



Svar på Paula Lehmuskallios och 37 andra motion om att inleda brådskanie åtgärder för att reparera bullervallen vid Ring III

VD/2957/00.02.00.03/2023

TeA/HW/EK/KW

Paula Lehmuskallio och 37 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Den bullervall norr om Ring III som börjar vid Gamla Borgåvägens anslutning har sjunkit under områdets markyta; bullerolägenheterna överskrider tydligt gränsvärdena (statsrådets beslut 993/92). Olägenheterna är allvarliga och berör en stor del av Sexans område.

Projektet har ett projektkort vid Trafikverket (Trafikledsverket), UUD18 Sv 50 Fastböle Sexan. Projektkortet är från år 2013, så utgångsuppgifterna om projektet har föråldrats i och med att den gamla bullervallen har sjunkit.

Alliansen Vanda Energi/Afry/YIT bygger ett säsongsvärmelager med en volym på 1000 000 m³ i Sexans område. Sprängstenen som uppstår i byggandet kan utnyttjas i bl.a. bullervallens konstruktioner och är i detta fall också förnuftigt ur ett totalekonomiskt perspektiv.

Nu har vi en unik möjlighet att lösa problemet och åtgärder bör vidtas omedelbart!

Vanda stad ska som representant för stadsdelen Fastböle vara en aktiv sammanlänkande part mellan NTM-centralen och Alliansen.”

Stadsfullmäktige 24.4.2023 § 16

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Serviceområdet för gator och parker inom stadsmiljöns verksamhetsområde konstaterar följande som sitt svar:

Vi beklagar dröjsmålet i vårt svar, men noggrann beredning har krävt att det görs en utomstående sakkunnigutredning.

I princip är det endast Trafikledsverket som ansvarar för bullerskyddet på Ring III. Staden har länge i alla utlåtanden och myndighetsförhandlingar som gäller väghållning och finansiering av väghållningen betonat hur brådskanie bullerskyddet i Sexans område är och strävat efter att finna en lösning i frågan i samarbete med statens trafikledsmyndigheter.

Staden har också utmed statens vägar byggt och håller på att bygga en del bullervallar i anslutning till en resurssmart användning av överskottsmassor eller betongkross från byggande. Förutsättningarna för byggandet tillräckligt utrymme, stadens markägande och markgrundens bärkraft. Staden avstår å andra sidan från att bygga bullerväggar längs allmänna vägar.



Inledandet av schaktningsarbetet för Vanda Energis säsongslager har fördröjts jämfört med den ursprungliga planen, men arbetet kommer att inledas inom den närmaste tiden. Tillgången till sprängsten eller jordmassor har inte i sig någon stor betydelse för genomförandet och tidpunkten för en bullervall enligt motionen väster om Gamla Borgåvägen, eftersom staden vid behov får sprängsten eller jordmassor också från sina egna byggprojekt.

Serviceområdet för gator och parker har i samarbete med sakkunniga från samkommunen Helsingforsregionens miljötjänster (HRM) utrett möjligheten att höja bullervallen på avsnittet Kalkvägen–Gamla Borgåvägen. Strax öster om ändan av Kalkvägen ligger en cirka 7–25 m bred parkremsa (VL) som ägs av staden och på vilken det finns en avloppspumpstation med servicevägar som ägs av samkommunen Helsingforsregionens miljötjänster (HRM). I praktiken förhindrar vattentjänstlinjerna, pumpstationen och servicevägen att bullervallen höjs till en sådan omfattning eller höjd som skulle vara till avsevärd nytta för ett större område. Även om HRM skulle besluta sig för att sanera den serviceväg som går till till pumpstationen, kan dess yta inte höjas nämnvärt. Pumpstationen måste kunna underhållas och saneringen av vattentjänstlinjerna måste lyckas även i fortsättningen.

Enligt den platsspecifika bullerutredning som genomfördes vintern 2024 skulle bullersituationen i närområdet förbättras om bullervallen höjdes med cirka 2 meter och om en stenkorgsmur placerades ovanpå muren på det värsta stället. Utifrån utredningen kan det konstateras att riktvärdenas nivå i statsrådets beslut inte kan nås med något av de två undersökta bullerbekämpningsalternativen. Båda bullerbekämpningsalternativen kommer dock att leda till betydande förbättringar av bullernivåerna i bostadsområdet.

I trafikledens projektkort UUD18 Sv 50 Fastböle–Sexan har man förberett sig på att sänka bullernivån med en bullervägg. Enligt en ny bullerutredning som gjordes 2022 i samband med vägplanen för Ring III:s avsnitt Nedre Dickursby–Kalkberget förutsätter bullerskyddet i den östra delen av Sexan en fem meter hög bullervägg över markytan. I Sexan är det praktiskt taget omöjligt att ersätta ett så högt stängsel med en bullervall på grund av utrymmesbrist, trots att marken i sig är bärande. För att genomföra en fem meter hög bullervall krävs en över 20 meter bred markremsa.

På grund av att vallen höjs måste det nuvarande trädbeståndet vid bullervallen fällas helt och hållet, vilket innebär att den nya bullervallen ger de fastigheter som ligger högre upp på sluttningen en allt tydligare sikt i riktning mot Ringvägen. Parkremsan i fråga ägs tills vidare inte av staden och för att bullervallen ska kunna höjas krävs också tillstånd av NTM-centralen. Dessutom skulle vallens ramp sannolikt sträcka sig in på en privat fastighet, vilket förutsätter markägarens tillstånd.

Under 2024 kommer staden att utarbeta en mer detaljerad plan för genomförandet av bullervallen, som kommer att klargöra genomförandekostnaderna och i synnerhet säkerställa att vallen inte äventyrar funktionen och underhållet av HSY:s avloppspumpstation och -ledning. Om höjningen av bullervallen fortfarande visar sig vara genomförbar och kostnadseffektiv, strävar staden efter att skaffa behövliga planer och tillstånd samt att genomföra den under 2025.

Staden har också utrett genomförandet av bullervallen enligt motionen i samband med byggandet av projektet "Sv 50 förbättring av Sv 50 Ring III på avsnittet Nedre Dickursby–Kalkberget" som en del av stadens kostnadsandel. Finansieringen och tidpunkten för genomförandet av det statliga trafikledsprojekt som nämns ovan är dock osäker, så det är inte ändamålsenligt för staden att vänta på det, utan genomföra det vid behov i enlighet med sina egna program och resurser.

**Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:**

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Paula Lehmuskallio och 37 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsområdets förslag, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 17.6.2024 § 21**Stadsstyrelsens förslag:**

Stadsfullmäktige beslutar att anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Bilaga:

- Paula Lehmuskallios och 37 andra ledamöters motion om att inleda brådiskande åtgärder för att reparera bullervallen vid Ring III

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1. Besvärsförbud

Närmare information:

Henry Westlin, stadsingenjör, tfn 0400 417436
([fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi))