



Svar på Eeva Tikkanens, Heli Hakalas och Mika Kasonens samt 34 andra ledamöters motion om att trafiksäkerheten på Ängsbackavägen som går genom Sottungsby ska förbättras omedelbart

VD/6057/00.02.00.03/2023

TeA/HWe/MT/EA

Eeva Tikkanen, Heli Hakala och Mika Kasonen samt 34 andra ledamöter lämnade in följande fullmäktigemotion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

Genom Vandas östligaste och näst största stadsdel, Sottungsby, går den asfalterade, smala och slingriga ca tre kilometer långa Ängsbackavägen. Det finns inte någon gång- eller cykelväg längs vägen och på sina ställen inte ens en vägren. Byborna och byföreningen är väldigt oroade över trafiksäkerheten på Ängsbackavägen.

De som undertecknat motionen föreslår att staden omgående börjar utreda hur trafiksäkerheten på Ängsbackavägen kan förbättras i aktivt samarbete med NTM-centralen, invånare och andra nödvändiga instanser.

I dagsläget rent av lockar den slingriga Ängsbackavägen vissa förare till betydande fortkörningar. De ständiga fortkörningarna och de farliga situationerna som fortkörningarna leder till är en del av vardagen för dem som bor vid Ängsbackavägen, andra Sottungsbybor och alla som använder Ängsbackavägen, bland vilka det finns ett stort antal gående och cyklister, också barn och ungdomar. Polisen ser inte ut att ha resurser för att övervaka trafikbeteendet och -säkerheten på Ängsbackavägen. Det kan bara vara en tidsfråga innan något allvarligare händer.

Varje år inträffar flera dikeskörningar och nära ögat-situationer på Ängsbackavägen. Brevlådor har fallit omkull och det har körts på åkrarna längs vägen. Personskador har inte heller undvikits under årens och årtiondenas lopp. På vintern gör snö, halka och vägens smala karaktär att den känns ännu osäkrare. Det är mycket vanligt att till exempel gående tvingas väja ut i snövallen på vintern.

Förutom att det är osäkert förvandlar höga berghällar ljudet från fortkörande fordon som gasas på till ett bedövande oväsen som ekar genom Sottungsby, vilket naturligtvis leder till allmän sänkning av boendetrivseln.

I andra ändan fortsätter Ängsbackavägen till Kungsbacka och Östra Haxböle som Norrvägen. Från andra ändan av vägen kan man svänga av antingen till Håkansböle eller Östersundom.

Hastighetsbegränsningen är på dessa vägar 40 kilometer eller 50 kilometer i timmen. Barn och unga färdas på Ängsbackavägen till fots, med cykel, moped och mopedbilar. Majoriteten av barnen i årskurs 1–4 går i skolan i Östra Haxböle. Däremot färdas största delen av eleverna i årskurs 5–9 och gymnasiet åt andra hållet på Ängsbackavägen; till skolan och gymnasiet i Sottungsby.

På fritiden går barn och unga till sina kompisar och till fritidsintressen, t.ex. till idrottsparken och simhallen i Håkansböle. Dessutom går det särskilt under helger mycket trafik till Sibbo storskogs nationalpark, något som i framtiden kan förmodas öka i och med spårvägen och att allt fler motionerar ute i naturen. Också Leonardo da Vilhus statypark ligger vid Ängsbackavägen.



Stadsfullmäktige 18.9.2023 § 13

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Serviceområdet för gator och parker inom stadsmiljöns verksamhetsområde konstaterar följande som sitt svar:

Ängsbackavägen är till sin karaktär en ganska sedvanlig landsväg med låg trafik i en miljö med bykaraktär i glesbygden. Ängsbackavägen ligger i sin helhet i ett område som saknar detaljplan, vilket i stor grad påverkar planeringen av vägen. Avsnittet som beskrivs i motionen är till sin norra del en enskild väg som underhålls av staden och i övrigt en landsväg som förvaltas av NTM-centralen i Nyland.

På skolvägen på Norrvägen på Ängsbackavägens nordsida planeras en gång- och cykelväg mellan Kungsbacksvägen och Nikusvägen. För närvarande har projektet öronmärkts för år 2028 i byggnadsprogrammet, men på den nuvarande investeringsnivån för gator och parker kan tidtabellen för genomförandet anses vara osäker. Hittills har inga planer utarbetats för Ängsbackavägen från stadens eller NTM:s sida.

Ängsbackavägen är utmanande att utveckla på många sätt. Marken utgörs av lerjord, vilket begränsar möjligheterna att använda farthinder. Att bygga en bredare gata och en separat gång- och cykelväg är utmanande inte bara på grund av marken utan också på grund av skyddsvärdena i det viktiga kulturlandskapet och eftersom gatu-/vägområdet är trångt på vissa ställen. Avsaknaden av en detaljplan medför också utmaningar för utarbetandet av administrativa planer för en gång- och cykelväg, i synnerhet för anskaffandet av det vägområde som byggandet kräver. På landsvägsavsnittet avser den administrativa planeringsnivån en vägplan enligt landsvägslagen, men på avsnittet för den enskilda vägen som underhålls av staden krävs ett skriftligt arbetstillstånd av varje ägare av en fastighet som gränsar till gång- och cykelvägen.

Stadens trafikplanering är medveten om trafiksäkerhetsutmaningarna, särskilt när det gäller gående och cyklister. I fråga om utmaningarna har man varit i kontakt med trafikplaneringen vid NTM-centralen i Nyland och föreslagit den byvägsmodell som stadens trafikplanering har kommit med idéer för och som tidigare har genomförts i Vanda på Ainovägen och Malmarsvägen. Under våren 2024 kommer man på Ängsbackavägen att göra beräkningar av trafikvolymerna och inleda översiktsplaneringen av byvägen tillsammans med NTM-centralen. Under planeringen kommer det närmare att framgå om en byväg är en lämplig lösning just på Ängsbackavägen. I förutsättningarna för att bygga en byväg hamnar man också att utreda kollektivtrafikens krav och bl.a. möjligheterna att bygga hållplatser i det befintliga gaturummet. Om byvägen konstateras vara en bra lösning kan genomförandet också kunna ske mycket snabbt. Byvägen ryms inom den befintliga tvärsektionen, dvs. sker genomförandet huvudsakligen genom vägmärken och vägmarkeringar.

Byvägar är relativt nya i Finland. Den första byvägen invigdes i Hattula år 2018. I Vanda har man till stor del fått positiv respons om byvägarna. Man kan läsa mer om byvägarna på Traficoms sidor https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/file/LO2022_PKV_liite_Kyl%C3%A4tie%20ja%2021-tie_virikeaineisto.pdf



Stadsstyrelsen 17.6.2024 § 43

Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Eeva Tikkanen, Heli Hakala och Mika Kasonen samt 34 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsområdets förslag.
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 19.8.2024 § 21

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Bilaga:

- Svar på Eeva Tikkanens, Heli Hakalas och Mika Kasonens samt 34 andra ledamöters motion om att trafiksäkerheten på Ängsbackavägen som går genom Sottungsby ska förbättras omedelbart

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information:

Henry Westlin, stadsingenjör, tfn 0400 417 436
(foramn.efternamn[at]vantaa.fi)