



KOPIO:Jari Sainion ja Sirkka-Liisa Kähärän sekä 22 muun valtuutetun aloite Kuusijärven pysäköinti tulee säilyttää maksuttomana

VD/8488/00.02.00.03/2024

Jari Sainio och **Sirkka-Liisa Kähärä** samt 22 andra ledamöter lämnade in följande fullmäktigemotion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Verksamheten vid Hanaböle träsk har under de senaste åren utvecklats avsevärt och den har varit ett av Vanda stads spetsprojekt. Under de senaste åren har man gjort stora investeringar i friluftsområdet vid Hanaböle träsk för att göra området mer attraktivt. Enligt uppskattningar görs det ca 400 000–500 000 besök till Hanaböle träsk per år.

Friluftslederna, bron som leder till Sibbo storskog och basturna med sin träskmiljö har blivit en plats för åretruntrekreation för många Vandabor.

Redan i flera års tid har områdets parkeringsplats varit otillräcklig, men nu har också den utvidgats för att förstärka användarnas säkerhet. Hösten 2023 blev en ny parkeringsplats färdig vid Hanaböle träsk, och tack vare detta nästan fördubblades antalet parkeringsrutor till 390. Man behöver alltså inte längre parkera vid kanten av en livligt trafikerad väg och vara rädd att barn som är på en simtur ska bli påkörda av en förbipasserande bil.

Stadsrumsnämnden beslutade vid sitt möte den 11 december 2024 att parkeringen vid Hanaböle träsksk rekreationsområde ändras så att den är avgiftsbelagd så att den första timmen är avgiftsfri efter vilket parkeringsavgiften är 0,50 €/timme.

På rak arm låter beloppet inte stort, men när det är fråga om hobbyverksamhet eller tävlingsverksamhet som regelbundet bedrivs flera gånger i veckan blir kostnaderna höga.

Vi anser att vi i alla våra beslut bör ta hänsyn till de eventuella konsekvenserna för Vandabornas välbefinnande, hälsa och rörlighet? Ovannämnda beslut om avgiftsbelagd parkering är ett slag rakt i ansiktet på kommuninvånarna.

I Vanda vill man bygga motionsplatser med låg tröskel där kommuninvånarna kan motionera på eget initiativ.

Samtidigt har Vanda stad för avsikt att ta ut parkeringsavgifter för friluftsområdet, vilket omedelbart kommer att gallra bort en del av motionärerna från tjänsterna och friluftsområdena. Detta beslut kommer därför att bidra till att undergräva det omfattande folkhälsoarbete som redan har utförts.

Kan man anta att motionärer i olika åldrar tar sig med skidor eller annan idrottsutrustning och åker med kollektivtrafik till Hanaböle träsk eller idrottsparkerna i Håkansböle, Dickursby eller Myrbacka?

Så varför fattas därför nu, när vi har fått säkra parkeringsarrangemang vid Hanaböle träsk, beslut som mycket väl kan leda till att motionärer också i fortsättningen parkerar på de farliga vägrenarna vid Lahtisvägen?



Vi föreslår att stadsrumsnämndens beslut 11.12.2024 om att avgiftsbelagd parkering införs på parkeringsplatsen vid Hanaböle träsk upphävs. Man kan förhindra långvarig parkering i området genom vägmärken.

Samtidigt föreslår vi att parkeringsplatserna vid idrotts-, motions- och rekreationsområdena ska hållas avgiftsfria i Vanda.”

Stadsfullmäktige 18.12.2024 § 41

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Bilaga:

- Jari Sainios och Sirkka-Liisa Kähäräs samt 22 andra ledamöters undertecknade motion om att parkeringen vid Hanaböle träsk ska vara fortsatt avgiftsfri