



## Svar på Juha Suoniemis och Kai-Ari Lundells samt 16 andra ledamöters motion om effektivare parkeringsövervakning och förebyggande av störande parkering i Vanda

VD/5901/00.02.00.03/2024

TeA/HW/JTa/AM/JI/JTy/MT/SS

**Juha Suoniemi** och **Kai-Ari Lundell** samt 16 andra ledamöter lämnade in följande fullmäktigemotion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Vanda stads tillväxt och utveckling förutsätter en fungerande och säker infrastruktur. Trafikarrangemang, parkeringen medräknad, är en central del av denna helhet. Under den senaste tiden har det uppstått problem med felparkering särskilt i Myrbackaområdet, vilket leder till mindre smidig trafik och skapar säkerhetsrisker. Vi undertecknade ledamöter föreslår följande åtgärder för en effektivare parkeringsövervakning i Vanda:

1. Utökade övervakningsresurser: Vi rekommenderar ett ökat antal parkeringsövervakare särskilt i områden där felparkering är ett problem. Detta kan innebära rekrytering av nya övervakare eller effektivare allokering av de nuvarande resurserna.
2. Utnyttjande av teknologi: Vi föreslår att staden undersöker möjligheterna att införa ny teknik, till exempel parkeringskameror och intelligenta parkeringsapplikationer som kan förbättra övervakningen och styrningen av parkeringen.
3. Utvidgning av parkeringsområden: Vi rekommenderar att man utreder möjligheten att utvidga boende- och företagsparkeringssystemen till områden där det råder brist på parkeringsplatser. Detta skulle kunna minska antalet otillåtna parkeringar och underlätta parkeringsmöjligheterna för boende och kunder.

Med hjälp av dessa åtgärder kan vi förbättra smidigheten och säkerheten i trafiken i Vanda. Det är viktigt att se till att vår stad växer på ett hållbart sätt och att det fästs tillräckligt med uppmärksamhet på trafikarrangemangen.”

### Stadsfullmäktige 19.8.2024 § 26

#### Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

#### Bilaga:

- Juha Suoniemis och Kai-Ari Lundells samt 16 andra ledamöters undertecknade motion om effektivare parkeringsövervakning och förebyggande av störande parkering i Vanda

---

**Serviceområdet för gator och parker inom stadsmiljöns verksamhetsområde konstaterar följande som sitt svar:**

#### Kommunal parkeringsövervakning

Parkeringsövervakningens mål är att garantera bilister som besöker staden parkeringsmöjligheter samt att främja tryggheten och smidigheten i trafiken. I Vanda stads kommunala parkeringsövervakning finns



för närvarande sammanlagt 12 parkeringskontrollanter som är underställda den kommunala parkeringsövervakaren och en ansvarig parkeringsövervakare som tjänstgör som närmaste chef.

I övervakningsteamet har det konstaterats att det finns ett behov av att anställa nya parkeringskontrollanter för att upprätthålla nivån på övervakningen i takt med den beräknade tillväxtutvecklingen i Vanda stad, samtidigt som man beaktar stadsrummet som blir allt tätare. I samband med de senaste budgetförhandlingarna övervägde verksamhetsområdet två extra vakanser, som dock inte kunde prioriteras tillräckligt på grund av verksamhetsområdets övriga behov av mer personal. Vakansen som parkeringskontrollant medför inte i sig någon nettoutgift för staden, eftersom personalkostnaderna kan täckas med inkomster som uppbärs i form av felparkeringsavgifter.

På grund av återkommande hotfulla och våldsamma situationer från klienternas sida måste parkeringsövervakningen med hänsyn till arbetarskyddet utföras som ett pararbete, vilket direkt påverkar övervakningens omfattning. Övervakningen har redan nu riktats till områden där problem med felparkering utöver det vanliga har konstaterats.

Den gällande lagstiftningen möjliggör inte påförande av felparkeringsavgifter som baserar sig på automatisk övervakning. Enligt lagstiftningen ska felparkeringsavgiften när den påförs delges fordonets förare. Om föraren inte kan nås i samband med att felparkeringsavgiften påförs, kan den fästas på det felparkerade fordonet. Serviceområdet följer dock aktivt utvecklingen av lagstiftning, teknik och metoder.

### **Trafiksystemplanering**

I Vanda finns det inget boende- eller företagsparkeringssystem i egentlig mening. I detaljplanen fastställs minimiantalet bilplatser och fastigheterna ordnar själva den parkering som de behöver. Staden erbjuder kompletterande gäst- och kundparkeringsplatser på allmänna områden, om gaturummet medger det.

I Kivistö, Käinbybacka och Brokärr används dock områdesparkering som möjliggör långvarig avgiftsbelagd parkering. Områdesparkeringen är avsedd som tillfällig extra parkering på halvfärdiga områden, och parkeringsområdena har huvudsakligen byggts på tomma tomter som väntar på att bli bebyggda. På så sätt har systemet kunnat skapas till relativt låga kostnader och utan att utrymme för andra parkeringar har försvunnit.

Områdesparkeringen kan vid behov utvidgas till nya områden, om det finns lämpliga tomma tomter. I Myrbackaområdet har ett lämpligt område inte kunnat fastställas. Även om man hittar ett lämpligt område, måste man alltid från fall till fall överväga vilken lösning som lämpar sig för miljön och se till att den parkering som staden erbjuder är ändamålsenlig och t.ex. inte konkurrerar med husbolagens egna parkeringsplatser eller med de kommersiella aktörerna i området.

### **Stadsstyrelsen 21.10.2024 § 17**

#### **Förslag av tf. biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:**

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Juha Suoniemi och Kai-Ari Lundell samt de 16 andra ledamöterna som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsområdet förslag.
- b) föreslå för stadsfullmäktige att anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

#### **Beslut:**



Förslaget godkändes.

Det antecknades att sannfinländarnas stadsstyrelsegrupp lämnade in följande protokollsuttalande i ärendet:

*”Verksamhetsområdets svar är tillfredsställande, men parkeringsproblemen i Myrbacka är så stora att det finns skäl att anställa två övervakare för permanent övervakning av Myrbackaområdet. Om anställningen inte lyckas, öronmärks två övervakare för övervakning av Myrbacka storområde.”*

---

## Stadsfullmäktige 16.12.2024 § 20

### Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

### Beslut:

Förslaget godkändes.

Det antecknades att sannfinländarnas stadsstyrelsegrupp lämnade in följande protokollsuttalande i ärendet:

*”Verksamhetsområdets svar är tillfredsställande, men parkeringsproblemen i Myrbacka är så stora att det finns skäl att anställa två övervakare för permanent övervakning av Myrbackaområdet. Om anställningen inte lyckas, öronmärks två övervakare för övervakning av Myrbacka storområde.”*

### Bilaga:

- Juha Suoniemis och Kai-Ari Lundells samt 16 andra ledamöters undertecknade motion om effektivare parkeringsövervakning och förebyggande av störande parkering i Vanda

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1. Besvärsförbud

### Närmare information:

Henry Westlin, stadsingenjör, [henry.westlin@vantaa.fi](mailto:henry.westlin@vantaa.fi)