



Svar på Markku Weckmans och 23 andra ledamöters motion om Dickursby nya torg

VD/4096/00.02.00.03/2024

TeA/HW/EK/EA

Markku Weckman och 23 andra ledamöter lämnade in följande fullmäktigemotion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Vandadagens konsert 15.5.2024. Mellan torget och Stationsvägen (i kyrkans hörn) har det blivit kvar en cirka 10–15 centimeter hög ”tröskel” som skiljer trottoaren från torget.

På grund av folkmängden är tröskeln svår, till och med omöjlig att upptäcka, och många snubblade och ramlade omkull när de rörde sig från en plats till en annan. En del fick synliga, blödande sår.

Omedelbara åtgärder bör vidtas för att avlägsna denna ”fälla” eller åtminstone göra det lättare att upptäcka den. Exempelvis genom gula ”zebraränder” e.dyl.

Samtidigt finns det anledning att också i större utsträckning uppmärksamma dessa problem i trafikmiljön och omedelbart ta itu med dem.”

Stadsfullmäktige 20.5.2024 § 17

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Bilaga:

- Markku Weckmans och 23 andra ledamöters undertecknade motion om Dickursby nya torg

Stadsmiljöns verksamhetsområde konstaterar följande som sitt svar:

Gågatuavsnittet i västra delen av Stationsvägen (Konvaljvägen – Dickursbyplatsen) blev färdigt våren 2024 efter slutarbetena. Efter färdigställandet märkte man genast att många bilister inte följde vägmärkena för gågata, utan körde genom Stationsvägen för att uträtta ärenden i Tikkuri och vid Banvägen som tidigare.

För att förhindra genomfart och förbjuden parkering på gågatan monterade staden cykelställ och odlingskärl som körhinder och effektiviserade samtidigt sin parkeringsövervakning.

Det går inte att med konstruktioner helt och hållet förbjuda genomfart på grund av servicekörning och de lyftplatser för räddningsfordon som finns vid fastigheterna i gatuområdet.

Serviceområdet för gator och parker beslutade i våras att också planera åtgärder för att förbättra östra delen av Stationsvägen så att gatumiljön blir mer lik en gågata.

Den trafiktekniska grundtanken i planen är att göra östra delen av Stationsvägen mindre lik en trafikled genom att höja körbanan till samma nivå som trottoaren, vilket för sin del undanröjer det problem som också konstaterades i fullmäktigemotionen.

Dessutom förbättras trivseln på gatuavsnittet genom bl.a. odlingslådor, varav i vissa man planterar buskar.

Det triangelformade pergolaområdet i torgområdets sydöstra hörn utvecklas så att det blir mer trivsamt genom kompletteringsplanteringar, instrument och bänkar.



Av trädstammarna utformar man pallar av stående kubbar och sätter ut stammar på marken där man kan sitta.

Man försöker uppmuntra gående på Stationsvägen att vistas i gatuområdet genom att installera bänkar, cykelparkering, odlingskärl och ordna gatumålningar på gatans mer soliga nordsida.

Planen för Stationsvägens östra sida blev färdig i början av juni 2024. Planen kunde inte förverkligas under sommaren 2024 eftersom serviceområdets mycket begränsade byggresurser redan var bundna till kommunaltekniska entreprenadobjekt som inleds under sommaren.

Man strävar efter att genomföra förbättringsåtgärderna under sommaren 2025 eventuellt i samband med Dickurstråkets saneringsentreprenad.

Det lönar sig att i framtiden bygga om östra delen av Stationsvägen till gångata först när bl.a. byggarbetena på Tikkuris och Kassa-husets tomt har slutförts.

Stadsstyrelsen 18.11.2024 § 25

Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Markku Weckman och 23 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsområdets förslag, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 16.12.2024 § 32

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade bordlägga ärendet till följande sammanträde.

Bilaga:

- Markku Weckmans och 23 andra ledamöters motion om Dickursby nya torg

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information:

Henry Westlin, stadsingenjör, (fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)