



Vantaan arkkitehtuuriohjelman päivittäminen

VD/8610/00.02.03.00/2024

MI, ES

Kaupunkiympäristön toimialan Milja Inkeroinen ja Emma Savela tulevat esittelemään suunnitelmia Vantaan arkkitehtuuriohjelman päivittämisestä ja keräämään ideoita sen työstämiseen.

Arkkitehtuuriohjelma sisältää valmistuttuaan tavoitteet sille, miltä vantaalaiset rakennukset ja kaupunkitilat, kuten puistot ja katualueet, näyttävät tulevaisuudessa. Ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet vaikuttavat asemakaavojen ja julkisten rakennusten sekä katujen, puistojen ja aukoiden suunnitteluun. Liitteenä on visiopaperi, joka toimii pohjana ohjelman päivitykselle.

Vanhusneuvosto 18.2.2025

Esitys:

Päätetään merkitä tiedoksi.

Käsittely:

- Mitä toiveita asuinympäristöjen suhteen?
 - o Vanhan ja uuden asuinympäristöjen pitäisi yhteensopia keskenään, että ne ovat saavutettavia keskenään. Esimerkiksi teiden kaltevuus vaihtelee asuinympäristöjen kesken.
 - o Saavutettavuudessa on alueellista vaihtelua, ja jotkin asuinseudut ovat jääneet katveeseen.
 - o Liikkumisen turvallisuus puhututti ja miten ohjataan autoilijoita.
 - o Petikon viheralueen rakentaminen huolestuttaa, ettei siihen koskettaisi
 - o Tiivis rakentaminen ei saisi tarkoittaa, etteikö olisi tilaa ja luontoa ympärillä.
 - o Teollisuusalueen ja asuinalueen yhteiselo voidaan toteuttaa paremmin. Nyt johtaa alueen epäsiisteyteen ja haittaa viihtyisyyttä.
 - o Myyrmäen kaupunkimainen kehitys nostettiin hyvänä esimerkkinä palveluiden ja luonnon mahdollisesta yhteiselosta.
 - o Hakunilan ostoskeskuksen tilanne puhututti. Hakunilassa ei ole myöskään esimerkiksi neuvolaa, laboratoriota ja terveysasemaa.
 - o Isot perheasunnnot ovat vetovoimatekijä Vantaalle.
- Miten koette julkisten tilojen saavutettavuuden ja käytettävyyden?
 - o Suunnittelussa tulee huomioida, miten tiloihin pääsee, kuten ovet ja kynnykset. Uusissa rakennuksissa ovet ovat raskaita, jolloin pyörätuolin kanssa voi jäädä jumiin tuulikaappiin.
 - o Saavutettavuus koskee myös paikalle pääsemistä. Palveluihin kulkemista ei pitäisi jättää autojen varaan, sillä kaikki eivät voi ajaa.
 - o Opastukset ja opasteet palveluihin ovat osa saavutettavuutta.
 - o Julkiset tilat tulisi olla monikäyttöisiä.
 - o Puisto ja luontoalueita tulisi säilyttää myös kaupunkikeskustoihin. Esimerkiksi Hakunilassa on tulossa päiväkotipaikka puistoalueelle.
- Miten arkkitehtuurilla voi edistää ikäihmisten hyvinvointia ja yhteisöllisyyttä?
 - o Tunnistamalla eri elämäntilanteessa olevien ihmisten tarpeet.



- Puistoissa opasteet ja istuimet ja oleskelualueet esim. grillialue.
- Ilmaisia tapahtumia ja ympäristöä niiden pitämiseen.
- Uutta asuinaluetta suunnitellessa tulisi varata tilaa yhdistysten ja yhteisöjen toiminnalle. Nykyisellään asukastilat ovat kooltaan pieniä.
- Palvelut ovat keskittyneet, mutta niihin ei pääse kuin autolla ja parkkipaikatkaan eivät riitä. Parkkipaikat ovat myös hintavia.
- Kaunis arkkitehtuuri edistää viihtyisyyttä ja hyvinvointia.
- Viihtyisä ympäristö luo turvallisuuden tunnetta.

- Muuta

- Aiemmin tehdyistä virheistä pitäisi oppia ja koota niiden opit yhteen.
- Asuinalueiden suunnitelmia tehdessä pitäisi olla mukana kokonaisuuden huomiointi
- Kaupunkia tulisi kuvata ja tarkastella jalankulkijan näkökulmasta eikä lintuperspektiivistä. Tämä voisi edistää inhimillistä mittakaavaa.
- Tilaa rakentamiselle on ymmärrettävästi rajallisesti, mutta silloin kun on tilaa, ei siitä pitäisi luopua vaan suojata myös väljyyttä.
- Yksityisten toimijoiden tontteja ei voida säädellä samalla lailla kuin kaupungin, jolloin toteutus ei ole välttämättä miellyttävintä ja toivotunlaista.

Päätös:

Päätettiin merkitä tiedoksi.

Liitteet:

- Vantaan arkkitehtuuriohjelman visio.pdf

Lisätiedot:

Milja Inkeroinen,
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)