



Svar på Mikko Viilos och 28 andra ledamöters motion om att göra Myrbackabanan till en förenande länk mellan områdescentrumen längs västra ringbanan

VD/7865/00.02.00.03/2024

TeA/HW/MH/EP/OT/EJ/KW

Mikko Viilo och 28 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Med cykelbana avses en enkel och snabb förbindelse på en längre sträcka mellan olika områdescentrum. Helsingfors har länge haft planer på en Myrbackabana längs västra ringbanan, men i Vandas generalplan 2020 misslyckades man av någon anledning med att fortsätta planerandet.

Men än så länge har ingenting gått förlorat. De kritiska punkterna längs rutten planläggs nu och inom den närmaste framtiden, till exempel i Mårtensdal och Myrbacka. I denna motion föreslår vi att Vanda försöker finna en rutt för banan i ringbanans riktning på avsnittet mellan Myrbacka och Kivistö och gör behövliga områdesreserveringar för banan. (En områdesreservering innebär att detaljplaneringen eller gatuplaneringen inte av misstag stoppar rutten genom annat arbete. En liknande granskning gjordes i början av 2024 om spårvägsledningarna i västra Vanda.)

När det gäller banorna krävs det att man blickar långt in i framtiden och har fokus på långa förbindelsesträckor (som exempelvis med landsvägar), eftersom det behövs tillräckligt raka och breda områdesreserveringar. De här trafikförbindelsernas roll också som främjare av livskraft bör identifieras.

Det upplevda avståndet mellan Myrbacka och Mårtensdal och andra områdescentrum och bostadsområden är nu längre än det faktiskt är, bland annat på grund av bristfälliga på cykelförbindelser av hög kvalitet.

Möjligheterna att färdas med cykel eller annat lätt fordon kan i framtiden vara mycket betydande till exempel med tanke på företagsverksamhet, utbildning, stadslogistik, boende och allmän livskraft.”

Stadsfullmäktige 18.11.2024 § 29

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Bilaga:

- Mikko Viilos och 28 andra ledamöters undertecknade motion om att göra Myrbackabanan till en förenande länk mellan områdescentrumen längs västra ringbanan

Serviceområdet för gator och parker inom **stadsmiljöns verksamhetsområde** konstaterar följande som sitt svar:

Möjligheterna att förverkliga en banförbindelse mellan Myrbacka och Kivistö utreddes i samband med att generalplanen utarbetades. Banlinjen undersöktes öster om ringbanan. Då konstaterades det att det är mycket svårt att få plats med en förbindelse för cykeltrafik som uppfyller bankriterierna särskilt på



sträckan mellan Myrbacka och Mårtensdal, vilket gjorde att förbindelsen drogs upp längs Tavastehusleden.

Liksom det också konstateras i motionen anses det även inom trafikplaneringen vara viktigt med en direkt och högklassig förbindelse för cykeltrafik som förbinder de centrum som följer banan. Linjedragningen längs järnvägen har inte glömts bort trots bansträckningen i generalplanen, utan förverkligandet av en högklassig förbindelse för cykeltrafik utreds på nytt väster om banan.

Trafikplaneringen har gjort en preliminär undersökning av möjligheterna för en bana för cykeltrafik väster om ringbanan. Längs den aktuella ruten finns en anhängig detaljplan (002414 Mårtensdalsvägen 26). Vid det stället måste man korsa Mårtensdalsvägen och utgångsläget är att man tänkt bygga en bro. Vid stället för planen utarbetas snabbt en preliminär gatuplan för att bedöma om bron och banleden kan förverkligas. Under 2025 inleds också utarbetandet av en preliminär plan för de övriga avsnitten.

Stadsstyrelsen 24.3.2025 § 19

Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Mikko Viilo och 28 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsområdets förslag, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att för kännedom anteckna stadsstyrelsens svar.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 28.4.2025 § 18

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Bilaga:

- Mikko Viilos och 28 andra ledamöters undertecknade motion om att göra Myrbackabanan till en förenande länk mellan områdescentrumen längs västra ringbanan

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1. Besvärsförbud

Närmare information:

Olli Tamminen, trafikingenjör, tfn 043 827 1043, fornamn.efternamn[at]vantaa.fi