



## **Paula Lehmuskallios och Mika Kasonens samt 30 andra ledamöters motion om omprövning av beslutet att bygga Vandaspåran på grund av den ekonomiska osäkerheten**

VD/3396/00.02.00.03/2025

**Paula Lehmuskallio och Mika Kasonen** samt 30 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Stadsfullmäktige i Vanda beslutade vid sitt sammanträde 23.5.2023 om byggandet av Vandaspåran. Beslutet fattades i en situation då kriget mellan Ryssland och Ukraina hade pågått redan i ett år och Finland precis höll på att återhämta sig från de skador och förluster som coronapandemin orsakat. Kriget och pandemin satte i gång en global inflation, som betydligt försvårat verksamhetsförutsättningarna för både den privata och den offentliga sektorn. Utsikterna för Finlands och Vandas ekonomi har senare förändrats i en avsevärt svagare riktning.

De fastighetsekonomiska prognoser som låg till grund för beslutet om att bygga spårvägen baserade sig på tiden före coronapandemin och motsvarar inte längre den nuvarande ekonomiska verkligheten. Dessutom har Förenta staternas exceptionellt hårda protektionistiska, dvs. skyddande, ekonomiska politik lett till ökad osäkerhet i världsekonomin.

Statens deltagande i finansieringen av projektet genomförs inte i enlighet med de ursprungliga målen, utan finansieringen håller på att bli betydligt mindre än planerat. Osäkerheten ökar ytterligare av nedskränkningarna i kommunernas statsandelar som man nyligen beslutat om vid ramförhandlingarna. Också Vandas egna inflöde av skatter har halkat efter med målen, vilket försvagar stadens ekonomiska handlingsutrymme under de kommande åren.

Projektet i miljardklassen ökar avsevärt stadens risk för skuldsättning och kan leda till skattehöjningar eller försämrad basservice, vilket äventyrar kommuninvånarnas välfärd och stadens ekonomiska hållbarhet. Dessutom har de befolknings- och markanvändningsprognoser som låg till grund för projektet inte förverkligats enligt den tidigare förväntade utvecklingen, vilket försvagar tillförlitligheten i de ursprungliga lönsamhetsberäkningarna.

Under dessa omständigheter ska Vanda stad utan dröjsmål göra en grundlig bedömning av sina ekonomiska resurser och sin förmåga att i ett så här instabilt ekonomiskt läge klara av ett projekt i miljardklassen. Att avbryta projektet i detta skede är inte ett misslyckande, utan ansvarsfull riskhantering som skyddar kommuninvånarnas intressen och stadens framtid.

Vi ledamöter som undertecknat motionen föreslår att Vanda stad omvärderar de ekonomiska förutsättningarna för spårvagnsprojektet och allvarligt börjar överväga att stoppa och/eller skjuta upp projektet till en tidpunkt då de ekonomiska förutsättningarna är stabilare och staden har bättre förutsättningar att på ett ansvarsfullt sätt klara av en så här stor investering.”

**Stadsfullmäktige 28.4.2025 § 27**

### **Beslut:**

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.



Bilaga:

- Paula Lehmuskallios och Mika Kasonens samt 30 andra ledamöters undertecknade motion om omprövning av beslutet att bygga Vandaspåran på grund av den ekonomiska osäkerheten