

SISÄLLYSLUETTELO

Stadsfullmäktige pöytäkirja 27.05.2025

Protokollets försättsblad	1
1 § Sammanträdets laglighet och beslutförhet	4
2 § Justering av protokollet	6
3 § Stadsdirektörens utredning om Vandas ekonomiska situation och spårvagnsprojektet	7
- Valtuuston kutsuminen koolle Vantaan taloudellisen tilanteen ja ratikkahankeen käsittelyä varten	10
- Vantaan kaupungin taloustilanne	12
- Vantaan ratikan tilannekatsaus	19
- Äänestysraportti KH 26.5.2025 § 3	50
- Äänestysraportti KV 27.5.2025 § 3	52
4 § Sammanträdet avslutat	56
Anvisningar för sökande av ändring 1. Besvärсанvisning	57
Anvisningar för sökande av ändring 2. Besvärsförbud	59
Anvisningar för sökande av ändring 3. Upphandlingsrättelse och besvär till marknadsdomstolen	60



Stadsfullmäktiges sammanträde

Tidpunkt 27.5.2025 kl. 17.00–20.44

Plats Stadshuset, Dickursby

Deltagare

Ledamöter	Närvarande	Ledamöter	Närvarande
Tahvanainen Säde, ordförande	x	Lundell Kai-Ari	-
Kaira Lauri, I vice ordförande	x	Luukkala Pirjo	-
Aidanjuuri Tanja, II vice ordförande	x	Multala Sari	-
Abdi Faysal	x	Niikko Mika	x (kl. 18.06–20.44; § 3–4)
Ahokas Siri	x	Norrena Vaula	x
Aura Anssi	x	Norres Lasse	-
Dehghan Milad	x	Nummela Nina	-
Demiri Funda	x	Orlando Carita	x (kl. 17.00–17.40; § 1–2)
Eerola Antero	x	Orpana Anitta	x
Eklund Tarja	x	Phull Manav	-
Friman Reija	x	Raja-Aho Maarit	x
Hakala Heli	x	Rautavaara Maija	x
Hall Anu	x	Rokkanen Sakari	x (kl. 17.36–20.44; § 3–4)
Hartikainen Janne	x	Rämö Eve	x
Heikkinen Minna	x	Räsänen Minna	x
Iivarinen Oskari	x	Sainio Jari	x
el Issaoui Naima	x	Saramo Jussi	-
Järä Juha	x	Sillanpää Minttu	x
Jääskeläinen Jouko	x	Siniketo-Pietilä Katja	x
Kaiju Susanna	x	Stirkkinen Matilda	x
Kaimio Tuire	x	Sodhi Ranbir	x (kl. 17.00–20.00; § 1–2)
Kanerva Sami	x	Suoniemi Juha	x
Karhu Suvi	x	Särkelä Jussi	-
Karlsson Patrik	-	Tamminen Ida	x
Kasonen Mika	-	Tawasoli Eva	x
Kaukola Ulla	x	Tikkanen Eeva	-
Kauppinen Sirpa	x	Tuomela Tiina	-
Kiljunen Kimmo	x (kl. 17.29–20.44; § 3–4)	Vacker Marjo	x
Kivimäki Otso	x	Valtanen Hanna	x
Kähärä Sirkka-Liisa	x	Virkamäki Pekka	x
Kärki Niilo	x	Weckman Markku	x
Lehmuskallio Paula	x	Viilo Mikko	x



Letto Pirkko	x	Åstrand Stefan	x (kl. 17.29–20.44; § 3–4)
Lindtman Antti	x (kl. 17.29–20.44; § 3–4)		
Ersättare		Närvarande	
Koskinen Jouko		x (kl. 17.46–20.44; § 3–4)	
Holmberg-Soto Hanna		x	
Liukkonen Pasi		x	
Kaartokallio Loviisa		x	
Jääskeläinen Jari		x	
Nevala Jukka		x	
Suni Antti		x	
Kärkkäinen Riku		x	
Vanhanen Tuomas		x	
Liutu Topi		x	
Vähäkangas Jussi		x	
Xhemail Jashanica		x (kl. 17.40–20.44; § 3–4)	
Huuskonen Sanna		x (kl. 20.00–20.44; § 3–4)	
Happonen Aapo		x (kl. 17.00–18.06; § 1–2)	
Stadsstyrelseledamöter		Närvarande	
Karinen Ville		x	
Tammi Visa		x	
Ungdomsfullmäktiges representant		Ungdomsfullmäktiges ersättare	
Amoah Vida	x (kl. 17.30-20.44)		
Övriga deltagare		Närvarande	
Timonen Pekka, stadsdirektör		x	
Kalske Katri, biträdande stadsdirektör		x	
Åstrand Riikka, biträdande stadsdirektör		x	
Anttila Tero, biträdande stadsdirektör		x	
Ruusula Matti, ekonomi- och strategidirektör		x	
Kalmari Mari, informationsdirektör		x	
Pennanen Sari-Anna, stadsjurist		x	
Rusanen Leena, förvaltningsdirektör		x	
Takala Matias, ansvarig förvaltningssakkunnig, teknisk sekreterare		x	
Kalske Jaakko, förvaltningssakkunnig, protokollförare		x	
Jokinen Eeva, förvaltningssakkunnig		x (kl. 17.00-17.35)	
Kauppinen Elina, förvaltningssakkunnig		x (kl. 17.00-18.08)	
Lehtikankare Hannu, projektdirektör, Vandaspåran		x	
Tommo Koivusalo, livskraftsdirektör		x	



Sammanträdet's laglighet och beslutförhet

Konstaterades

Underskrifter

Ordförande Sade Tahvanainen

Protokollförare Jaakko Kalske

Justering av protokollet

Tid och plats 2.6.2025, elektroniskt

Paula Lehmuskallio

Pirkko Letto

Protokollet är framlagt

Tid och plats 4.6.2025, på Vanda stads webbplats paatokset.vantaa.fi



1 §

Sammanträdet laglighet och beslutförhet

Kungörelsen om stadsfullmäktiges sammanträde har publicerats på stadens webbsidor 21.5.2025 och varje fullmäktigeledamot har tillsänts en personlig sammanträdeskallelse per e-post.

Stadsfullmäktige 27.5.2025 § 1

Förslag:

Stadsfullmäktige konstaterar

- a) vilka ledamöter som är närvarande och
- b) att sammanträdet är lagligt och beslutfört.

Behandling:

Ordföranden konstaterade att ledamöterna Jussi Särkelä, Patrik Karlsson, Kai-Ari Lundell, Tiina Tuomela, Jussi Saramo, Lars Norres, Nina Nummela, Mika Kasonen, Pirjo Luukkala, Sari Multala och Eeva Tikkanen bett om befrielse från detta sammanträde på grund av arbete, resa eller personliga skäl.

I stället för dem kallades Jouko Koskinen, Hanna Holmberg-Soto, Pasi Liukkonen, Loviisa Kaartokallio, Jari Jääskeläinen, Jukka Nevala, Antti Suni, Riku Kärkkäinen, Tuomas Vanhanen, Topi Liutu och Jussi Vähäkangas till sammanträdet i samma ordningsföljd.

Ordföranden konstaterade att 61 ledamöter var närvarande.

Beslut:

Ordföranden konstaterade att sammanträdet var lagligt sammankallat, lagligt och beslutfört.

Ordföranden konstaterade följande ändringar i stadsfullmäktiges sammansättning under sammanträdet:

under behandlingen av § 3 kl. 17.29 anlände ledamoten Antti Lindtman till sammanträdet, varefter 62 ledamöter var närvarande.

under behandlingen av § 3 kl. 17.29 anlände ledamoten Stefan Åstrand till sammanträdet, varefter 63 ledamöter var närvarande.

under behandlingen av § 3 kl. 17.29 anlände ledamoten Kimmo Kiljunen till sammanträdet, varefter 64 ledamöter var närvarande.

under behandlingen av § 3 kl. 17.36 anlände ledamoten Sakari Rokkanen till sammanträdet, varefter 65 ledamöter var närvarande.

under behandlingen av § 3 kl. 17.40 avlägsnade sig ledamoten Carita Orlando från sammanträdet på grund av arbetsförhinder. Ersättaren Jashanica Xhemail anlände i hennes ställe, varefter 65 ledamöter var närvarande.

under behandlingen av § 3 kl. 17.46 anlände ersättaren Jouko Koskinen till sammanträdet, varefter 66 ledamöter var närvarande.



under behandlingen av § 3 kl. 18.06 anlände ledamoten Mika Niikko till sammanträdet och ersättaren Aapo Happonen avlägsnade sig från sammanträdet, varefter 66 ledamöter var närvarande.

under behandlingen av § 3 kl. 20.00 avlägsnade sig ledamoten Ranbir Sodhi från sammanträdet av personliga skäl. Ersättaren Sanna Huuskonen anlände i hans ställe, varefter 66 ledamöter var närvarande.



2 §

Justering av protokollet

Stadsfullmäktige 27.5.2025 § 2

Förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att

- a) välja två protokolljusterare till att förrätta justeringen av protokollet elektroniskt måndagen den 2 juni 2025 kl. 16.00 och
- b) lägga fram det justerade protokollet på stadens webbplats (www.vantaa.fi/beslutsfattande) från och med onsdagen den 4 juni 2025.

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att

- a) välja Paula Lehmuskallio och Pirkko Letto till att förrätta justeringen av protokollet elektroniskt måndagen den 2 juni kl. 16.00 och
- b) lägga fram det justerade protokollet på stadens webbplats (www.vantaa.fi/beslutsfattande) från och med onsdagen den 4 juni 2025.



3 §

Stadsdirektörens utredning om Vandas ekonomiska situation och spårvagnsprojektet

VD/3980/00.02.00.05/2025

PT/S-AP/MT/SS

Enligt 12 § 94 mom. i kommunallagen ska fullmäktige också sammankallas när kommunstyrelsen eller minst en fjärdedel av fullmäktigeledamöterna begär det för behandlingen av ett visst ärende. Ett sådant ärende ska beredas skyndsamt.

Enligt 12 § 93 mom. i kommunallagen ska kommunstyrelsen bereda de ärenden som behandlas i fullmäktige.

Till Vanda stads registratur har tisdagen den 20 maj 2025 skickats ett brev som undertecknats av sammanlagt 23 ledamöter i Vanda stadsfullmäktige, där man begär att ett fullmäktigesammanträde ska ordnas utan dröjsmål. I brevet kräver man att Vanda stads nuvarande ekonomiska situation och de senaste uppgifterna om kostnaderna för Vandaspåran presenteras vid sammanträdet.

Stadsdirektören bereder en utredning om de begärda omständigheterna till stadsstyrelsens sammanträde.

Stadsstyrelsen har sammankallats tisdagen den 27 maj 2025 för att behandla stadsdirektörens utredning.

Bilagorna till ärendet uppdateras före sammanträdet på Vanda stads webbplats och i de förtroendevaldas extranät.

Stadsstyrelsen 26.05.2025 § 3

Stadsdirektörens förslag:

Stadsstyrelsen beslutar att föreslå för stadsfullmäktige att stadsdirektörens utredning om Vandas ekonomiska situation och spårvagnsprojektet godkänns.

Protokollet justeras och godkänns för denna paragrafs del omgående vid sammanträdet.

Behandling:

Under behandlingen av ärendet föreslog stadsstyrelseledamoten Ville Karinen att ärendet bordläggs till följande sammanträde. Förslaget förföll i brist på understöd.

Under behandlingen av ärendet gav stadsstyrelsens ledamot Juha Suoniemi understöd av ledamoten Maarit Raja-Aho följande ändringsförslag:

Stadsstyrelsen beslutar att föreslå för stadsfullmäktige ~~att stadsdirektörens utredning om Vandas ekonomiska situation och spårvagnsprojektet godkänns~~ att stadsdirektörens utredning återremitteras för ny beredning.

Ordföranden konstaterade att man måste hålla omröstning om saken och gav följande förslag till omröstning: de som understöder stadsdirektörens förslag röstar ja, medan de som understöder Suoniemis ändringsförslag röstar nej. Omröstningsförslaget godkändes.



Vid omröstningen gavs 10 ja-röster (Karinen, Tammi, Abdi, Räsänen, Kaukola, Rokkanen, Hakala, Orpana, Kuusela, Valtanen) och 5 nej-röster (Suoniemi, Raja-Aho, Niikko, Hartikainen, Vacker). Ordföranden konstaterade att stadsdirektörens förslag blivit godkänt.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Protokollet justerades och godkändes för denna paragrafs del omgående vid sammanträdet.

Det antecknades att sannfinländarnas stadsstyrelsegrupp lämnade in följande protokollsuttalande i ärendet, som understöddes av stadsstyrelseledamöterna Maarit Raja-Aho och Marjo Vacker:

Vi kräver att spårvagnsprojektet avbryts i planeringsskedet och att spårvagnsbyggandets inledning skjuts upp på grund av bostadsbyggandet, konjunkturläget och stadens kraftigt försämrade ekonomiska framtidsutsikter samt med hänsyn till utgifterna för skötseln av arbetslösheten, bland annat i och med överföringen av arbets- och näringsbyråns tjänster. Projektet kan inledas genom fullmäktiges beslut när stadens utsikter för ekonomi och byggande motsvarar den situation som låg till grund för det ursprungliga beslutet om Vandaspåran (boksletet för år 2022 och konjunkturen inom byggandet vid årsskiftet 2022–2023), dock så att projektet tas upp för bedömning senast under år 2028.

Det antecknades att stadsstyrelseledamoten Ville Karinen lämnade in följande protokollsuttalande i ärendet:

Vänsterförbundet anser att det är onödigt att hålla ett extra fullmäktigemöte i det här skedet och att det är en helt onödig extra kostnad för skattebetalarna. Med tanke på att det nya fullmäktige inleder sin verksamhet redan i juni är det ändamålsenligt och ekonomiskt ansvarsfullt att låta det nya fullmäktige behandla frågan. Då säkerställs också ett demokratiskt beslutsfattande och det nya fullmäktiges möjlighet att ta ställning till frågor genast i början av sin verksamhetsperiod.

Stadsfullmäktige 27.5.2025 § 3

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att godkänna stadsdirektörens utredning om Vandas ekonomiska situation och spårvagnsprojektet.

Behandling:

Under behandlingen av ärendet föreslog ledamoten Jouko Jääskeläinen understödd av ledamoten Mika Niikko att ärendet återremitteras för ny beredning.

Ordföranden konstaterade att man måste hålla omröstning om saken och föreslog följande omröstningsförfarande: de som understöder en fortsatt behandling av ärendet röstar ja, medan de som understöder förslaget om återremittering röstar nej. Omröstningsförslaget godkändes.

Vid omröstningen gavs 41 ja-röster och 25 nej-röster. Ordföranden konstaterade att behandlingen av ärendet fortsätter.

Beslut:



Förslaget godkändes.

Det antecknades att stadsfullmäktigeledamoten Jouko Jääskeläinen lämnade följande protokollsuttalande, som understöddes av ledamöterna Jussi Vähäkangas, Tuomas Vanhanen, Stefan Åstrand, Juha Järä, Katja Siniketo-Pietilä, Maarit Raja-Aho, Susanna Kaiju, Suvi Karhu, Janne Hartikainen, Pasi Liukkonen, Markku Weckman, Mika Niikko, Marjo Vacker, Antti Suni, Jukka Nevala, Paula Lehmuskallio, Lauri Kaira, Loviisa Kaartokallio, Milad Dehghan, Minna Heikkinen, Niilo Kärki, Juha Suoniemi, Pekka Virkamäki och Tanja Aidanjuuri:

"Projektet borde ha återremitterats till stadsstyrelsen för ny beredning, och vi förutsatte att styrelsen skulle avbryta det praktiska genomförandet av projektet tills dess ekonomiska och andra förutsättningar för ett genomförande har förts till fullmäktige och där godkänts som ett mer detaljerat och ekonomiskt realistiskt förslag."

Bilagor:

- Sammankallande av fullmäktige för behandling av Vandas ekonomiska situation och spårvagnsprojektet
- Vanda stads ekonomiska situation
- Lägesrapport om Vandaspåran
- Omröstningsrapport, Stadsstyrelsen 26.5.2025 § 3
- Omröstningsrapport FGE 27.5.2025 § 3

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1. Besvärsförbud

Närmare information:

Pekka Timonen, stadsdirektör
([fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi))

**NIMILISTA YLIMÄÄRÄISEN KAUPUNGINVALTUUSTON KOKOUKSEN
KOOLLEKUTSUMISEKSI**

Vantaan kaupungin johdolla on ollut tiedossaan, että ratikan budjetti tulee ylittymään miljoonilla euroilla, mutta asiaa ei ole tuotu valtuuston tiedoksi, vaikka siitä on esitetty useita kyselyjä. Tämän vuoksi me allekirjoittaneet Vantaan kaupunginvaltuutetut vaadimme Kuntalain (410/2015) 94 §:n nojalla ylimääräisen valtuustokokouksen järjestämistä viipymättä.

Ylimääräisessä valtuustokokouksessa käsitellään Vantaan ratikan kustannuslaskelmia, jotka ovat muuttuneet vallitsevan taloudellisen tilanteen vuoksi. Lisäksi Vantaan kaupungin allianssiosapuolten kanssa laatimat laskelmat osoittavat, että ratikan kustannukset ovat nousseet merkittävästi alkuperäisistä rakentamiskustannuksista, jotka esiteltiin valtuustolle 23.5.2023 rakentamispäätöksen yhteydessä.

Kokouksen tarkoituksena on käydä perusteellinen keskustelu siitä, onko Vantaan kaupungilla taloudellista mahdollisuutta jatkaa ratikan rakentamista. Kokouksessa:

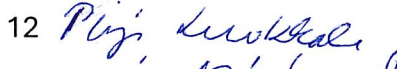
1. Kaupunginjohtaja ja talousjohtaja esittelevät Vantaan kaupungin tämänhetkisen taloudellisen tilanteen sekä arvion talouden kehittymisestä tulevaisuudessa.
2. Vantaan ratikkahankkeen johtaja, apulaiskaupunginjohtaja sekä allianssin keskeiset toimijat esittävät omat arvionsa hankkeen kokonaiskustannuksista.
3. Kokouksessa mahdollistetaan äänestys Vantaan ratikkahankkeen pysäyttämisestä.

Vaadimme, että kunnanhallitus kutsuu kokouksen koolle viipymättä ja varmistaa, että kokouskutsussa yksilöidään käsiteltävät asiat sekä toimitetaan tarvittavat taustamateriaalit valtuutetuille hyvissä ajoin ennen kokousta.

Päiväys: 19.05.2025

Vantaalla

Nro Valtuutetun nimi Allekirjoitus Päivämäärä

- 1  Paula Lehmuskallio 19.5.25
- 2  Mika Kasonen
- 3  JUHANA JÄRÄ 19.5.2025
- 4  JUHANA SUONIEMI 19.5.2025
- 5  Nina Nummela 19.5.25
- 6  MARJO VACKER 19.5.2025
- 7  Jouko Jääskeläinen 19.5.2025
- 8  Tiina Tuomela 19.5.2025
- 9  Susanna Kaiju 19.5.2025
- 10  Tanja Aidanjuuri 19.5.2025
- 11  MARKKU WECKMAN 19.5.2025
- 12  PIRSKO LUOKKALA 19.5.2025
- 13  KAI-ARI LUNDELL 19.5.2025
- 14  MIKA NIILIO 19.5.2025
- 15  JANNE HARTIKAINEN 19.5.2025
- 16  MARTTI RASTIMO 19.5.2025
- 17  LAURI IKONEN 19.5.2025
- 18  SUVI KARHU 19.5.2025
- 19  Niilo Kärki 19.5.2025
- 20 ~~ JUHANA SUONIEMI 19.5.2025~~
- 20  MILAD DEGHAN 19.5.2025
- 21  Pekka Lehtonen 19.5.2025
- 22  Eeva Tikkanen 19.5.2025
- 23  Katja Siniketo-Pietikä 19.5.2025



Vantaan kaupungin taloustilanne

Kaupunginhallitus 26.5.2025

Kaupunginjohtaja Pekka Timonen



Tuloslaskelma

kaupunki ja rahastot



M€	TP 2024	E 2025	K 2026	TS 2027	TS 2028	TS 2029
Toimintatuotot	338	376	377	385	393	402
Toimintakulut	-1 054	-1 146	-1 193	-1 228	-1 267	-1 308
Toimintakate	-716	-770	-815	-843	-874	-907
Verotulot	585	581	622	653	684	717
Valtionosuudet	179	237	260	294	329	352
Rahoitustuotot ja -kulut	11	10	5	-2	-5	-10
Vuosikate	59	58	72	103	134	152
Poistot ja arvonalentumiset	-114	-117	-120	-130	-140	-150
Satunnaiset tuotot ja kulut	-3	0	0	0	0	0
TILIKAUDEN TULOS	-59	-59	-48	-27	-6	3
Varausten ja rahastojen muutos	-2	-1	-1	-1	-1	-1
TILIKAUDEN YLI-/ALIJÄÄMÄ	-61	-60	-49	-28	-7	2

HUOM: sisältää valtuustosopimuksen mukaisen talouden tasapainotuksen valtuustokauden aikana.

Suhdanteet painavat Vantaan taloutta



- Vantaa kärsii Suomen talouden alakulosta ja suhdanteista, jonka takia verotuloennusteet ovat heikentyneet yhtäjaksoisesti viimeiset kaksi vuotta. Talous on painunut erityisesti suhdannesyistä noin 50 miljoonaa euroa alijäämäiseksi.
- Erityisesti heikko työllisyys, rakennusalan ahdinko ja lentoliikenteen hidas palautuminen painavat tällä hetkellä Vantaan taloutta.
- Vantaan talous on määrä tasapainottaa niin että talouden tasapaino saavutetaan viimeistään vuonna 2029.
- Valtuustosopimuksen mukaan asetetaan erillinen talous- ja strategiatoimikunta, jonka työn tuloksena tarkentuu arvio taloutta vahvistavista toimenpiteistä.
- Kaupungin verotulokehityksen lisäksi tuleva VOS-uudistus on Vantaalle hyvin tärkeä.
- Valtuustokauden puolivälissä tarkastellaan talouden kehittymistä ja talouden tasapainottamisen toteutumista.

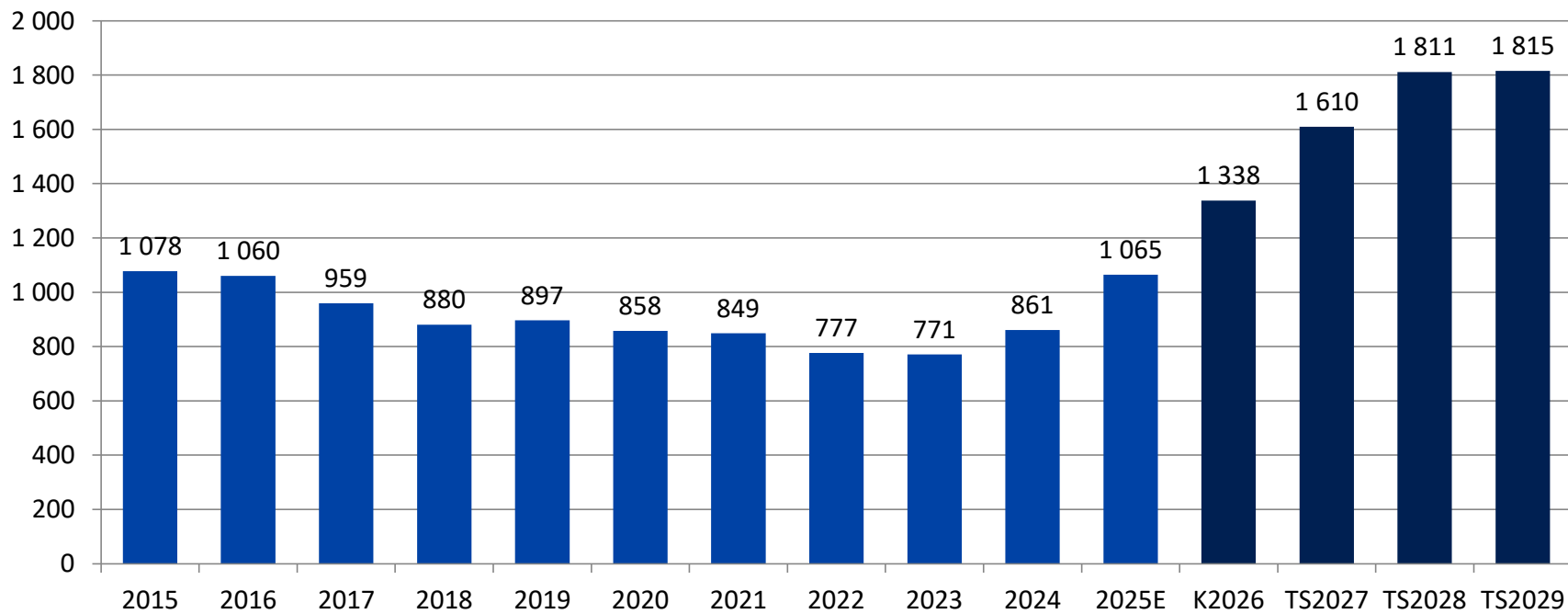
Ratikan talousvaikutuksista

- Vantaan ratikka on laskettu sisään lähivuosien investointien ja käyttötalouden taloussuunnitelmiin. Summat tarkentuvat syksyllä 2025 tavoitehinnan perusteella.
- Käyttötaloutta on heikon taloussuhdanteen takia tasapainotettava ratikkainvestoinnista riippumatta.
- Ratikka lisää korkokuluja ja poistoja, mutta tuottaa investointina kaupungille suoria tuloja tulevaisuudessa. Tulovirrat näkyvät kaupungin taloudessa kuitenkin pääosin investoinnin toteuttamisen jälkeen.
- Kaupungin omilla maankäyttöä ja kaavoitusta koskevilla päätöksillä on merkittävä vaikutus tuleviin tuloihin.
- Muuta investointipainetta pyritään helpottamaan muun muassa investointien priorisoinnilla, aikatauluttamisella ja niiden toteutuksen vaihtoehtojen tarkastelulla.

Vantaan lainakannan kehitys



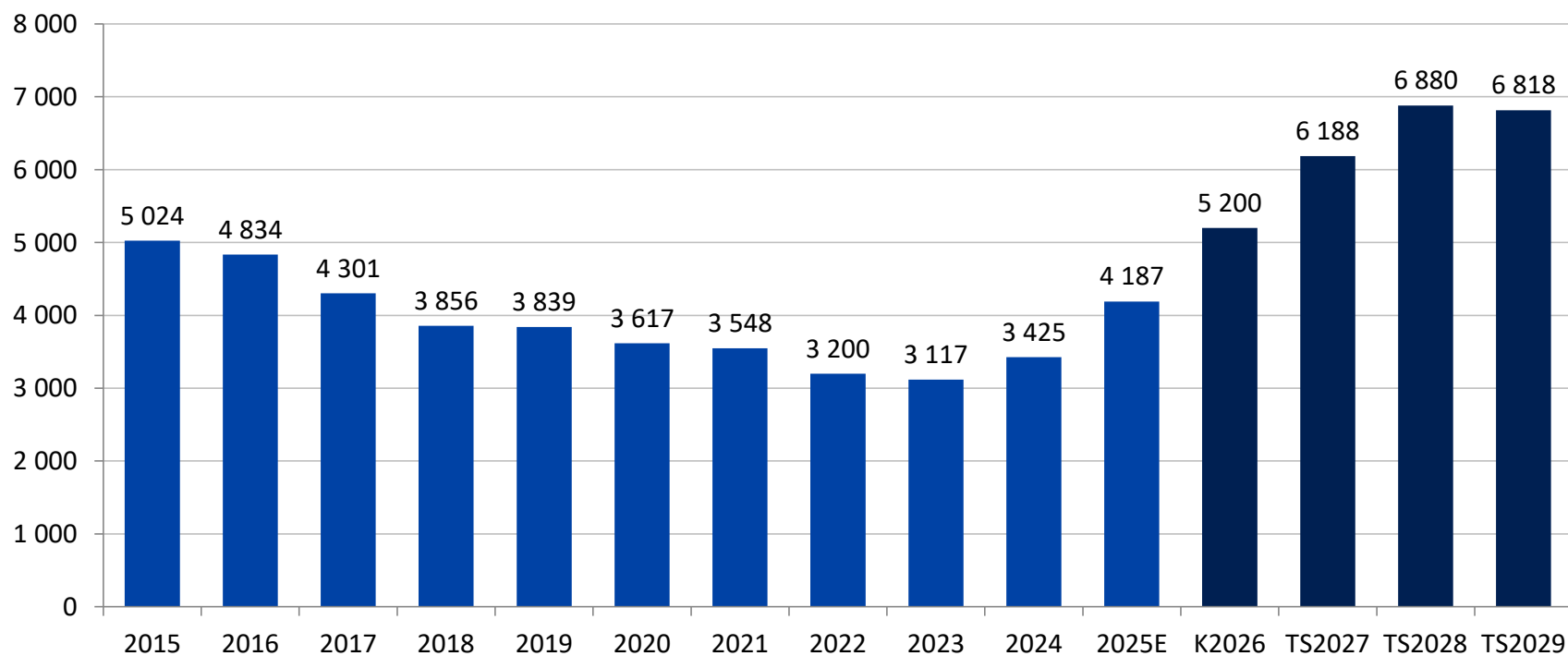
milj. €



Vantaan lainakannan kehitys €/asukas



€/asukas





Vantaan ratikan tilannekatsaus

Vantaan kaupunginhallituksen kokous 26.5.2025



**VANTAAN
RATIKKA**

Esityksen sisältö

- 1) Tilannekatsaus
- 2) Allianssi ja sen toiminta
- 3) Kehitysvaihe
- 4) Hankesuunnitelma ja kustannusarvio
- 5) Ratikkakaupungin tilannekatsaus
- 6) Seuraavat pysäkit



Tilannekatsaus

Vantaan ratikan päätöstilanne



22.5.2023

Vantaan kaupunginvaltuusto hyväksyi Vantaan ratikan rakentamisen Ehtona valtion sitoutuminen kustannuksiin



4.9.2024

Vantaan kaupunkilautakunta päätti toteutuksen osapuolista
→ Rakentajat ja suunnittelijaosapuolet valittiin



23.9.2024

MAL-sopimuksesta saavutettiin neuvottelutulos
→ Valtion rahoitusosuudeksi yli **30 %**



21.10.2024

Vantaan kaupunginvaltuusto hyväksyi MAL-sopimuksen

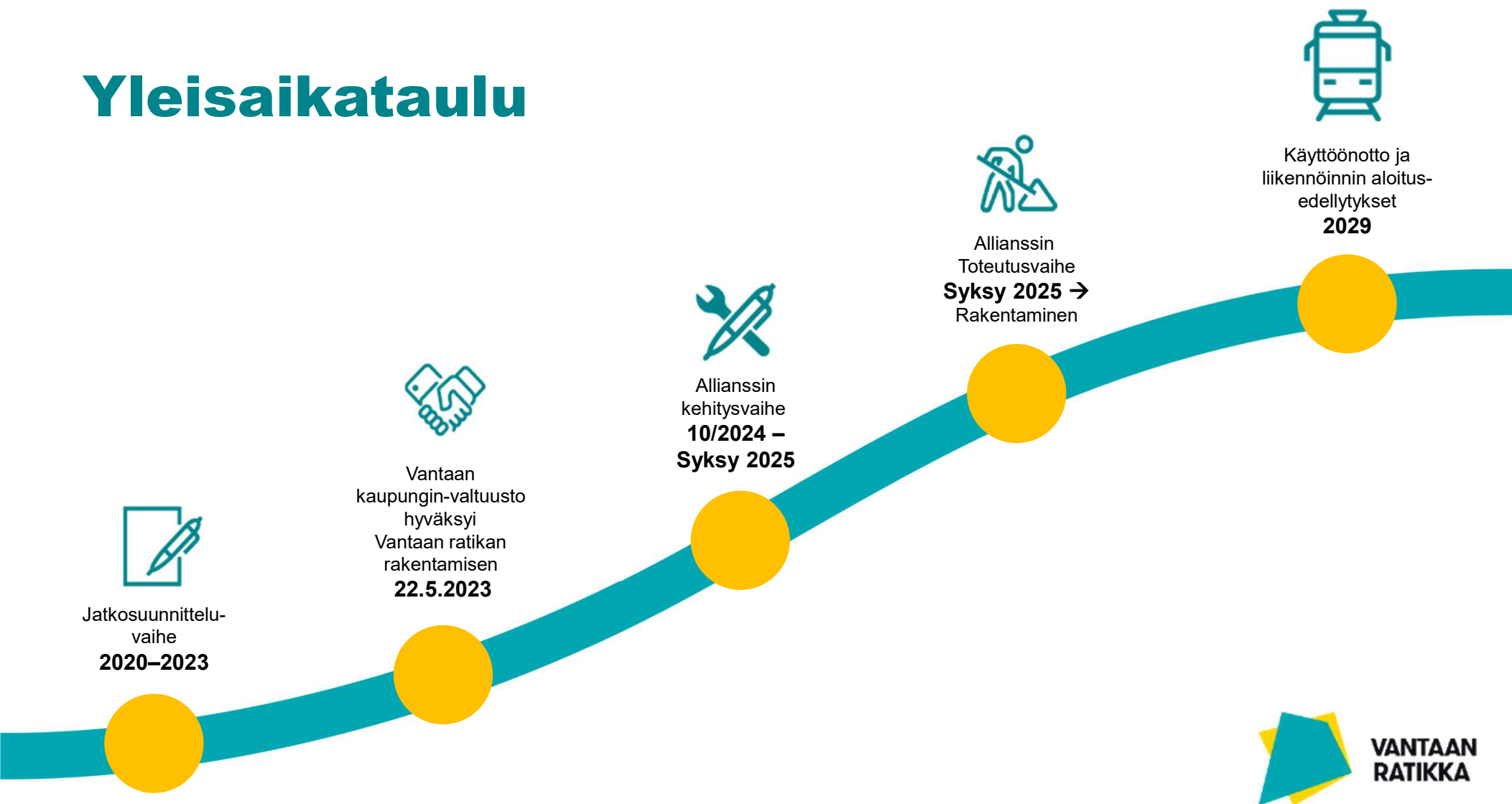


13.12.2024

MAL-sopimus allekirjoitettiin
→ Valtio ja kaupunki sitoutuivat kehittämiskokonaisuuteen



Yleisaikataulu



Ratikka tuo lisää asukkaita ja työpaikkoja



- | | |
|--|---|
| 1 Läntinen Veromies
+8 900 asukasta
+ 10 000 työpaikkaa | 8 Heidehof
+ 5 300 asukasta
+ 3 100 työpaikkaa |
| 2 Pakkala
+7 900 asukasta
+ 2 700 työpaikkaa | 9 Hakkila
+3 400 asukasta
+ 800 työpaikkaa |
| 3 Itäinen Veromies
+11 900 asukasta
+ 5 800 työpaikkaa | 10 Porttipuisto-Kuusikko
+ 1 900 asukasta
+ 890 työpaikkaa |
| 4 Koivuhaka
+900 asukasta
+ 2 300 työpaikkaa | 11 Hakunila
+ 6 500 asukasta
+ 580 työpaikkaa |
| 5 Viertola
+ 4 300 asukasta
+ 240 työpaikkaa | 12 Vaarala
+ 4 000 asukasta
+ 470 työpaikkaa |
| 6 Tikkurila
+7 400 asukasta
+ 1 100 työpaikkaa | 13 Rajakylä-Länsimäki
+ 3 700 asukasta
+ 180 työpaikkaa |
| 7 Jokiniemi
+1 600 asukasta
+ 2 500 työpaikkaa | |



Ratikka mahdollistaa reittinsa varrella jopa

60 000 uutta
asukasta ja
30 000 työpaikkaa.

Se laajentaa kiskokaupunkia ja parantaa erityisesti itäisen pääkaupunkiseudun joukkoliikennettä.

Sähköllä kulkeva ratikka on

päästötön 
joukkoliikennemuoto.

Reitin varrelle rakennetaan lisäksi pyöräparkkeja ja kevyen liikenteen väyliä, tukemaan autotonta liikkumista.



**Ratikkaa varten
rakennetaan 75 km
sähkönjakeluverkkoa.**

Samalla turvataan jo valmiiksi tulevan kaupunki-kehityksen sähkön tarpeita.

Ratikan allianssihankkeen arvo 2024

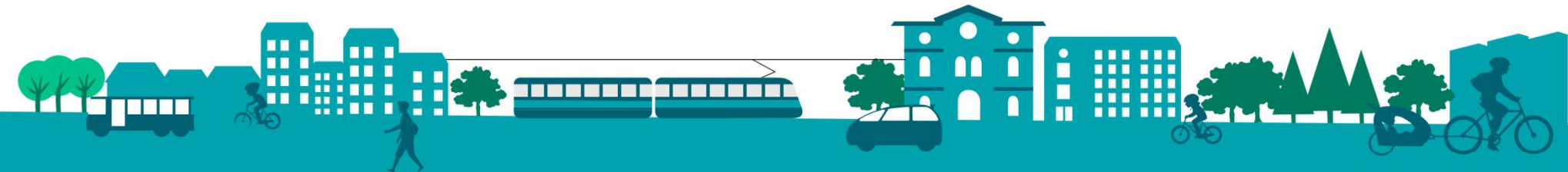
Allianssi-
hanke
647 M€

Vantaan
osuus
436 M€

Valtion
osuus (Vantaa
+ Helsinki 5)
**144 M€ +
maanvaihto**

HSY:n
osuus
57 M€

Helsingin
osuus
10+5 M€



Allianssi ja sen toiminta

Miksi allianssimalli valittiin?

Vantaan ratikan toteutusmallia arvioitiin laajasti vuosina 2022–2023.

Tarkastelussa painotettiin:

- Taloudellisten, aikataulullisten ja turvallisuusriskien hallittavuutta
- Kykyä houkutella kokeneimmat suunnittelu- ja rakennusyritykset
- Yhteistyötä Kaupunkiliikenne Oy:n kanssa
- Kaupungin omien resurssien riittävyyttä rakennuttamisessa

Vertailun perusteella valittiin allianssimalli, koska se:

- Mahdollistaa joustavan muutosten ja laajuuden hallinnan työn aikana
- On tuttu ja toimivaksi todettu suurille urakoitsijoille
- On ollut käytössä kaikissa isoissa suomalaisissa raitiotiehankeissa
- On alittanut budjetin toteutusvaiheessa 5-15% :lla
- Soveltuu erityisen hyvin Vantaan mittakaavaan, jossa yksi toimija ei pysty kattamaan koko hanketta – siksi kaksi allianssia: Itäinen ja Läntinen



Allianssimalli

- **Allianssimallin periaatteet**
 - Tilaaja ja tuottajat suunnittelevat ja toteuttavat hankkeen yhdessä
 - Riskit ja hyödyt allianssissa yhteisiä
 - Kaikki kustannukset avoimia ja läpinäkyviä
 - Sitova tavoitekustannus sovitaan osapuolten kesken kehitysvaiheen lopussa (syksy 2025)
- **Vantaan ratikan allianssimalli**
 - 2 allianssia (Itä & Länsi)



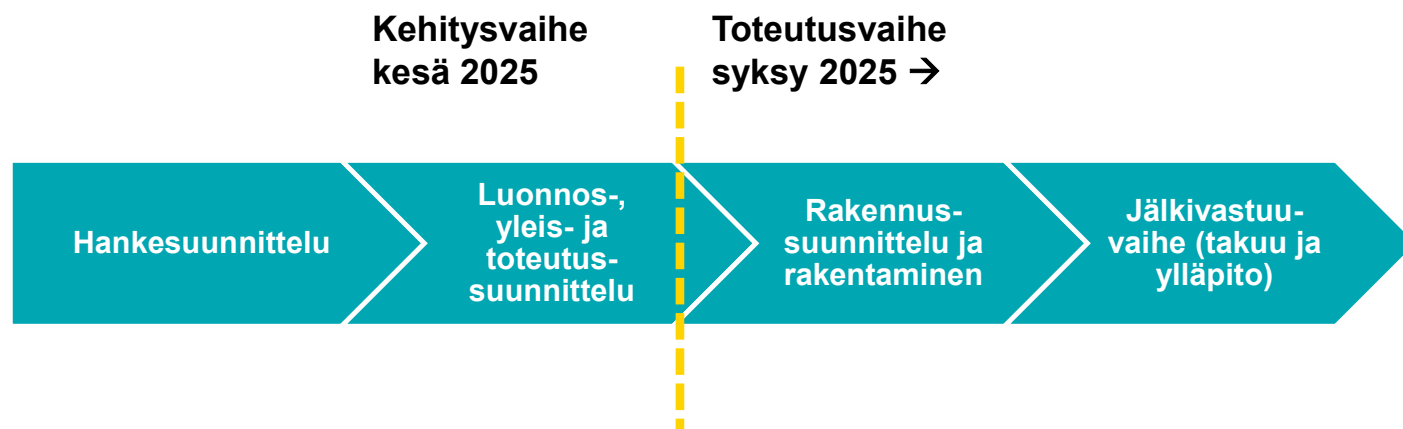
Allianssin vaiheet

Kehitysvaiheessa allianssiosapuolet yhdessä suunnittelevat hankkeen toteutuksen ja määrittävät rakentamisen **tavoitekustannuksen**.

Tavoitekustannuksen alituksesta tai ylityksestä hankkeen osapuolet vastaavat yhdessä.

Päätös toteutusvaiheeseen siirtymisestä, toteutuslaajuudesta ja tavoitekustannuksesta tehdään kehitysvaiheen päätteeksi.

Vantaan ratikan tavoitteena on siirtyä toteutusvaiheeseen syksyllä 2025.



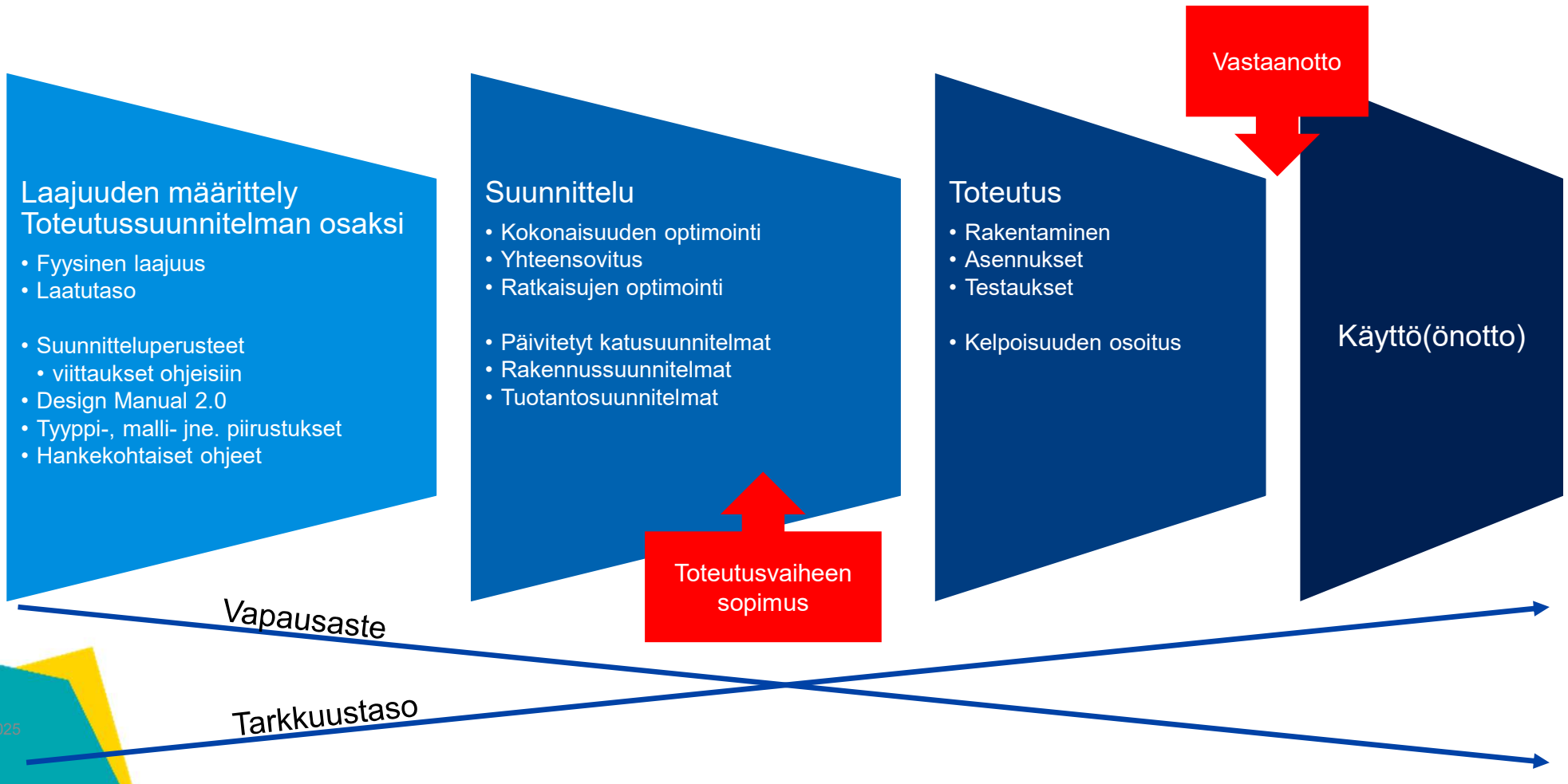
Tilaajien päätös toteutusvaiheeseen siirtymisestä ja lopullisesta tavoitehinnasta

Vantaan ratikka-allianssit kehitysvaiheessa

- Kehitysvaiheen suunniteltu kesto 23.10.2024-30.9.2025.
- Henkilöstön määrä 300–400 henkilöä.
- Pieni osa henkilöistä työskentelee 100 %:n panoksella Vantaan ratikassa.
- Kehitysvaiheen (sis. tunnelin valmistelevat työt) budjetti noin 30 miljoonaa euroa.



Matka kohti toteutusta



Kehitysvaihe

Kehitysvaiheen pysäkit

**Allianssit
aloittavat
kehitysvaiheen**
23.10.2024

Big Room-tila
käyttöön
marraskuussa
Tikkurilassa
Dixissä.

Kehitys-
vaiheeseen
kuuluva
**suunnitelmien
tarkastaminen ja
viimeistely**
käynnistyy.

Loput
asemakaavat
hyväksymis-
käsittelyyn vuoden
2025 aikana.

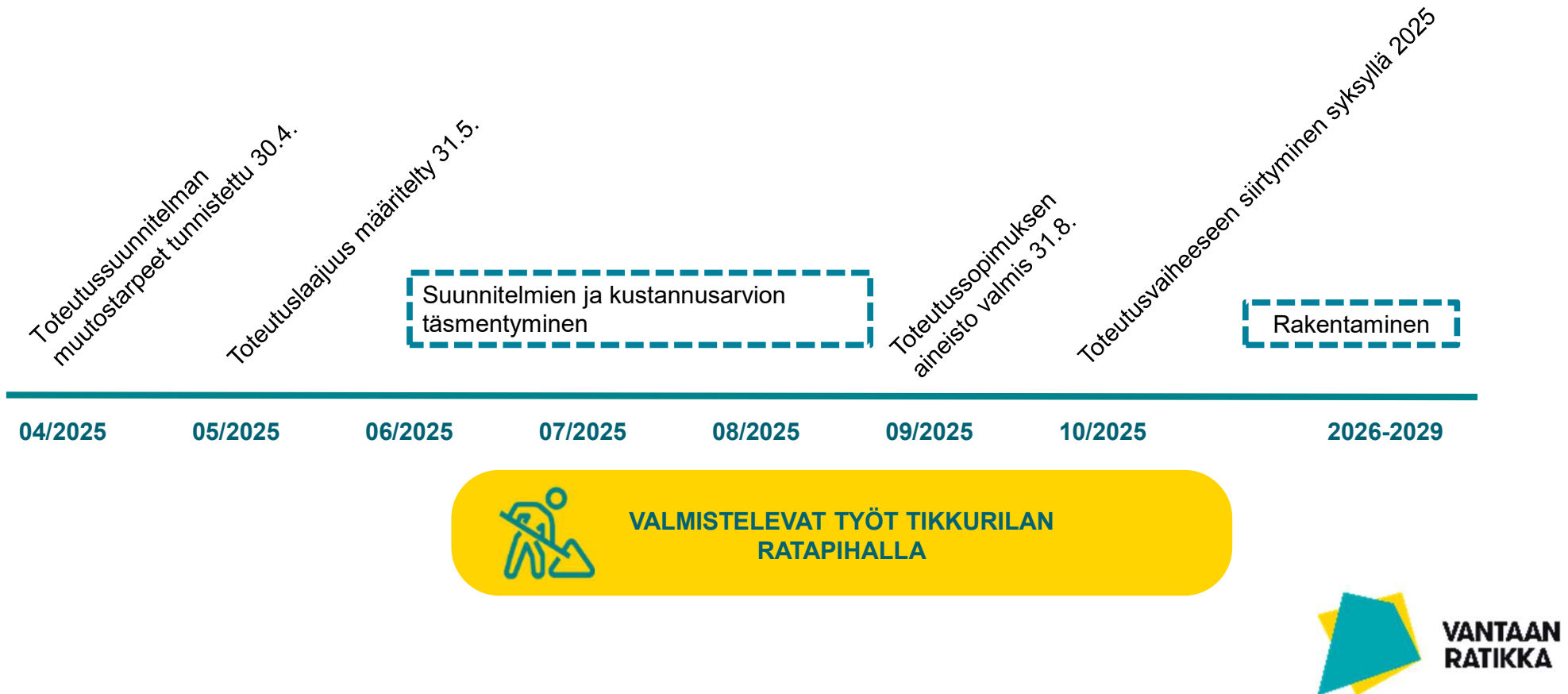
**Sopimusten
ja lupien
valmistelutyö**
käynnissä

Ratikkakaupunki-
projektin **kaupungin
sisäinen
organisointimalli**
toiminnassa.

Kaupunki-
liikenne Oy
valmistelee
vaunuhankintaa ja
edistää Vaaralan
**ratikkavarikon
suunnittelua.**



Kehitysvaiheen aikataulu



Hankesuunnitelma ja kustannusarvio

Hankesuunnitelman kehittäminen

1. Toteutusta suunnitellaan alkuperäisen kustannusarvion pohjalta

- Kaupunkikehitystoimet ja ratikan ratkaisut on päivitetty vastaamaan alkuperäiseen hankesuunnitelmaan asetettua kustannustavoitetta.

2. Suunnitelmaa on tarkennettu koko reitin matkalta

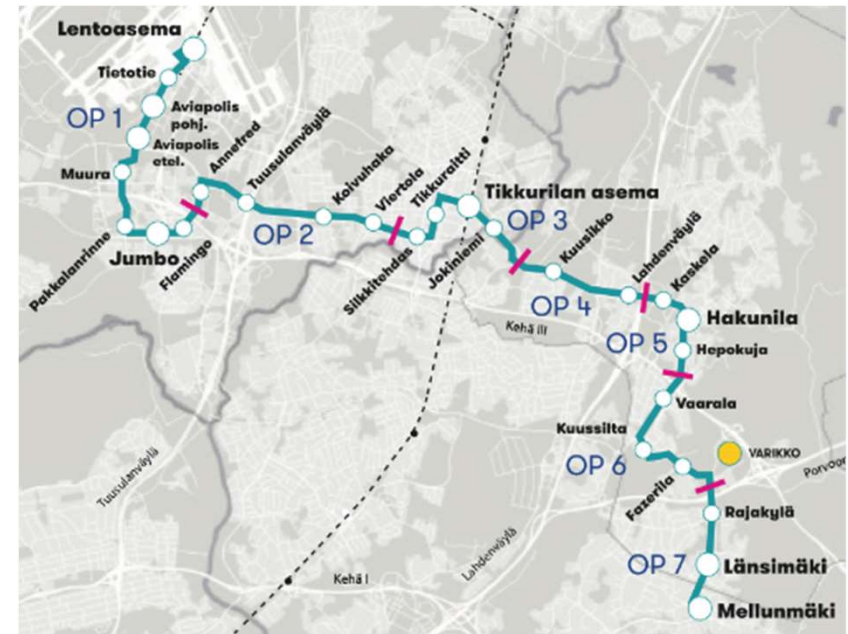
- Reitin varrella tulee todennäköisesti olemaan muutoksia alkuperäiseen suunnitelmaan nähden. Ne esitellään toimitelille hankesuunnitelman tarkistuksen yhteydessä syys-lokakuussa 2025.

3. Kaupunkikehitys ja katusuunnitelmat

- Katusuunnitelmia muutetaan tarvittavin osin
- Tavoitteena on löytää ratkaisuja, jotka mahdollistavat ratikan rakentamisen säilyttämällä mahdollisimman paljon olemassa olevia katurakenteita
- Kaupunkikehitystä ja katujen korjausvelan purkua toteutetaan budjetin sallimissa rajoissa

4. Hankkeen vaiheistus

- Toteutuksen vaiheistamista valmistellaan kokonaisaikataulun puitteissa
- Kaikkia liittyviä hankkeita ei toteuteta osana allianssia, vaan ne rakennetaan myöhemmän kaupunkikehityksen osana



Kustannustilanne - toukokuu 2025

- Allianssin tavoitekustannusarvio vaihtelee kehitysvaiheessa lähes viikoittain suunnitelmien ja kustannusarvioiden tarkentuessa
- Kustannuslaskennassa huomioidaan yleinen kustannustason nousu vuodesta 2023 (indeksitarkistus)
- Tavoitekustannusarviota pienennetään teknisillä ratkaisulla sekä toteutuksen ja hankintojen tarkalla suunnittelulla ja hankesuunnitelman jatkuvalla päivityksellä
- Tämän lisäksi ratikkakäytävän katuinfran korjausvelan purkuun arvioidaan käytettävän julkisen käyttöomaisuuden vuosittaisia määrärahoja
- **Tavoitekustannus valmistuu syksyllä 2025**



Ratikkakaupungin tilannekatsaus

Vantaan kaupungin tavoitteet ratikalle



Vantaalainen ratikkakaupunki



Ratikka tuo lisää asuntoja ja työpaikkoja

Ratikan kaavarungon alueen asukasmäärä yli kaksinkertaistuu, ja työpaikkamäärä kasvaa nykyisestä noin 60 % vuoteen 2050 mennessä. Reitin varsi on Vantaan merkittävin kasvusuunta tulevana vuosikymmeninä.



Kaupunkirakenne monipuolistuu ja mahdollistaa jalankulku- ja pyöräilykaupungin syntymisen

Syntyy sekoittunutta kaupunkia, jossa asiointimatkat ovat lyhyitä ja lähipalvelut hyvin saavutettavissa. Keskusten välillä pyöräillään baanatasoista reittiä.



Alueet vahvistuvat ja vahvistavat toisiaan

Saavutettavuuden paranemisesta hyötyvät niin keskustat, niiden ulkopuoliset työn ja kaupan alueet, nykyisen raideliikenteen katvealueet kuten Hakunila sekä alueet, joista muodostuu raideliikenteen vaihtoasemia: Tikkurila, Aviapolis, Lentoasema, Mellunmäki.



Kaupunkiympäristö
kehittyy ja Vantaan
vetovoima kasvaa



Kaupunki on
hiilineutraali ja
ympäristöystävällinen



Liikkumisen
helppous ja
saavutettavuus
paranee



Alueellinen
hyvinvointi ja
työllisyys
lisääntyy

Ratikkakaupungin suunnittelutilanne

Ratikkakaupungin suunnittelu on edennyt hyvin

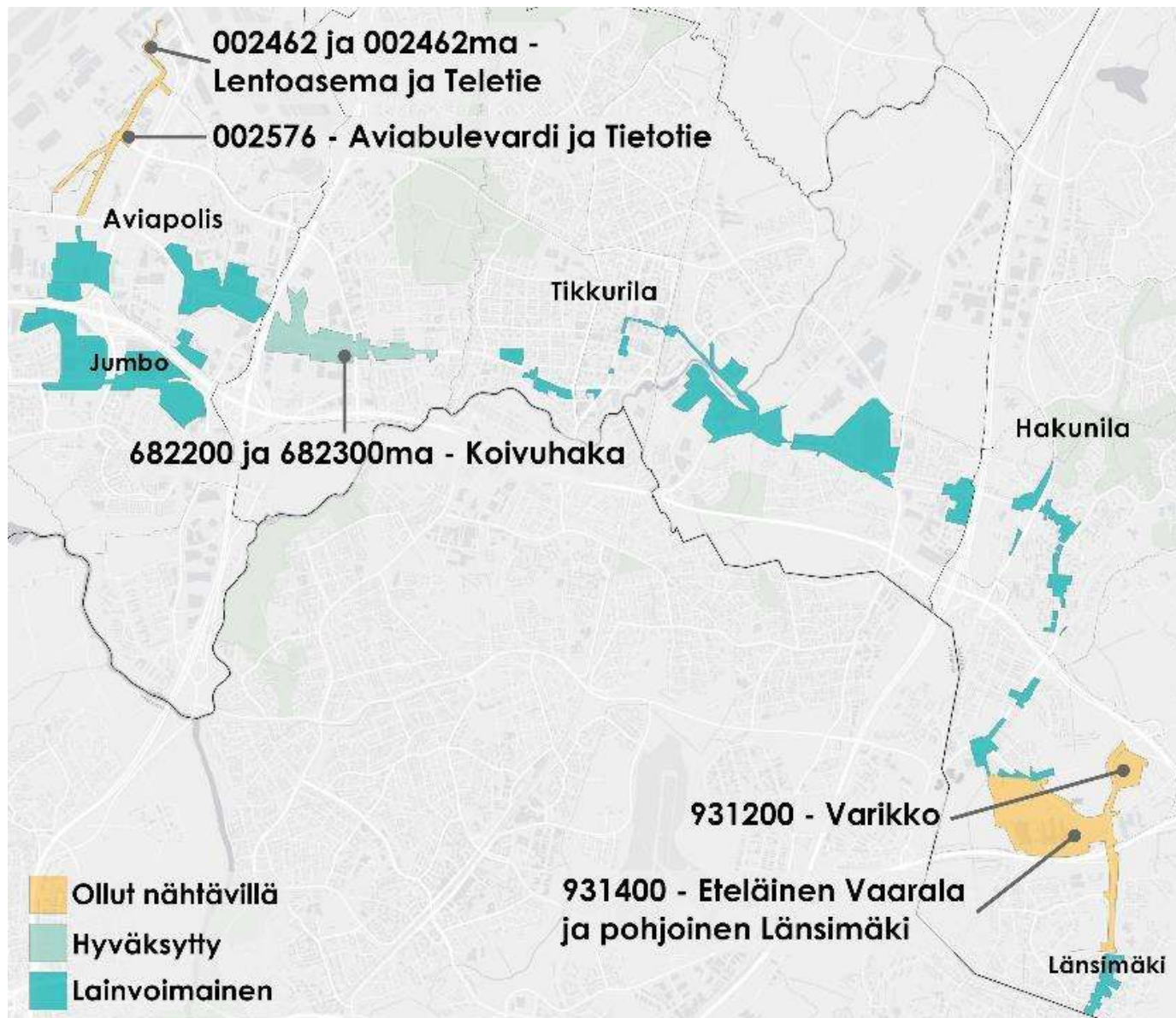
- Muuran asemakaavoja on hyväksytty Aviapoliksessa
- Värитеhtaan alueen kaavarunko ja ensimmäinen asemakaava hyväksytty
- Fazerila–Santamalmin alueen kaavamuutos käynnistetty Vaaralassa
- KATO:n sisäinen ”Ratikkakaupunki” kick off -tilaisuus pidetty
- Ratikkakaupungin toteutus ulottuu usean valtuustokauden ajalle
- Uusi kaupunginvaltuusto perehdytetään ratikkakaupungin ideaan ja toteutukseen mm. tutustumiskierroksilla



Ratikkakaupungin asemakaavojen tilanne

- 21 ratikkakaavasta 17 hyväksyttyä asemakaavaa, joista 16 lainvoimaisia
- 4 asemakaavaa hyväksymättä
- 100 % kaavoista ollut nähtävillä
- Tavoitteena nähtävillä olleiden asemakaavaehdotuksien hyväksymiskäsittelyt alkuvuoden 2025 aikana

Vantaan ratikan asemakaavaehdotuksien
tilanne kevät 2025



Seuraavat pysäkit

Allianssin toiminta kesällä 2025

Suunnitelmien kehittäminen ja tavoitekustannuksen laskenta

Kehitysvaiheen tarkoituksena on suunnitelmien kehittäminen tilaajan, suunnittelijan ja rakentajan kesken. Etsitään ratkaisuja, jotka parhaalla mahdollisella tavalla tuottavat arvoa käytössä olevalle rahalle.

Tikkurilanraitin tunnelin valmistelevat työt

Allianssi on aloittanut valmistelevat työt pääradan alituksessa tarkoituksena hyödyntää täysimääräisesti kesän 2025 ratakatkot.

Valmistelevilla töillä on merkittävä vaikutus hankkeen aikatauluun ja kustannuksiin.

Tilaajan (kaupunki) päätöksenteon tukeminen ja aineiston valmistelu

Hankesuunnitelman päivitys kesän 2025 aikana tavoitteena saavuttaa hyväksyttävät suunnitelmaratkaisut sekä kustannustaso.

Päivitetty hankesuunnitelma ja tavoitekustannus valmistuvat syksyllä 2025, jolloin ne käsitellään kaupunginvaltuustossa.



Tikkurilanraitin tunnelin valmistelevat työt

Tunnelin valmistelulla saavutetaan merkittäviä aikataulu- ja kustannushyötyjä

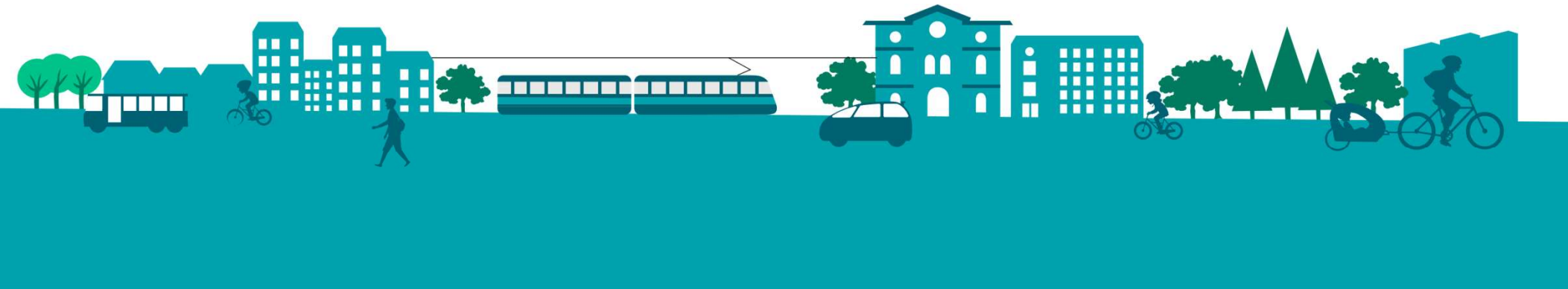
Valmistelevat työt on aloitettu 5.5.2025, jotta sovitut pääradan ratakatkot voidaan toteuttaa 23.6. alkaen.

- Töiden keskeyttäminen ennen juhannuskatkoa aiheuttaisi allianssille n. 1 M€ suoria kuluja.
- Hankkeen aikataulun viivästyminen sekä töiden uudelleen järjestely lisäisi allianssin kustannuksia n. 10 M€ tunnelitöiden osalta
- Ei ole varmuutta, että vastaavat ratakatkot saadaan sovittua myöhemmin
- Tunnelin valmistelun viivästyminen vaikuttaisi merkittävästi koko hankkeen aikatauluun ja kokonaiskustannuksiin.



**Ratikalla rakennamme uutta
2030-luvun Vantaata.**

**Ratikka on investointi Vantaan
tulevaisuuteen.**





VANTAAN
RATIKKA

Kiitos



Vote name: JAA = pohja, EI = Suoniemen esitys

Vote subject:

Meeting: Kaupunginhallituksen kokous

Agenda name: § 3 Kaupunginjohtajan selvitys Vantaan taloudellisesta tilanteesta ja Vantaan ratikkahankkeesta / PT (kvalt)

Vote start: 26.5.2025 17.58.43

Vote stop: 26.5.2025 17.59.42

Total Voting Results

Votes: 15

JAA	10	66,7%
EI	5	33,3%
Tyhjää	0	0%

Group Voting Results

kok

JAA	3
EI	2
Tyhjää	0

ps

JAA	0
EI	3
Tyhjää	0

sdp

JAA	4
EI	0
Tyhjää	0

vas

JAA	1
EI	0
Tyhjää	0

vihr

JAA	2
EI	0
Tyhjää	0

Individual Voting Results

JAA

Faysal Abdi	sdp
Heli Hakala	kok
Ville Karinen	vas
Ulla Kaukola	sdp
Minna Kuusela	vihr
Anitta Orpana	kok
Sakari Rokkanen	kok
Minna Räsänen	sdp
Visa Tammi	sdp
Hanna Valtanen	vihr

EI

Janne Hartikainen	ps
Mika Niikko	ps
Maarit Raja-aho	kok
Juha Suoniemi	ps
Marjo Vacker	kok

Vantaan valtuuston kokouspohja

Description

Meeting Start 27/05/2025 16.57.55
Meeting Stopped 27/05/2025 20.44.29
Meeting Duration 3h 46m

Vote name: JAA=käsittelyn jatkaminen, EI=asian palautus valmisteluun

Vote subject:

Meeting: Vantaan valtuuston kokouspohja
Agenda name: § 3 Kaupunginjohtajan selvitys Vantaan taloudellisesta tilanteesta ja Vantaan ratikkahankkeesta
Vote start: 27/05/2025 19.44.26
Vote stop: 27/05/2025 19.46.12

Total Voting Results

Votes: 66

JAA	41	62,1%
EI	25	37,9%
Tyhjää	0	0%

Group Voting Results

kd

JAA	0
EI	2
Tyhjää	0

kesk

JAA	0
EI	2
Tyhjää	0

kok

JAA	11
EI	7
Tyhjää	0

liik.

JAA	0
EI	1
Tyhjää	0

ps

JAA	0
EI	12
Tyhjää	0
rkp	
JAA	1
EI	1
Tyhjää	0
sdp	
JAA	16
EI	0
Tyhjää	0
vas	
JAA	4
EI	0
Tyhjää	0
vihr	
JAA	9
EI	0
Tyhjää	0

Individual Voting Results

JAA

Faysal Abdi	sdp
Siri Ahokas	kok
Anssi Aura	kok
Funda Demiri	vas
Antero Eerola	vas
Tarja Eklund	sdp
Naima el Issaoui	sdp
Reija Friman	vihr
Heli Hakala	kok
Anu Hall	sdp
Hanna Holmberg-Soto	rkp
Oskari Iivarinen	kok
Jari Jääskeläinen	vas
Sirkka-Liisa Kähärä	sdp
Tuire Kaimio	vihr
Sami Kanerva	kok
Riku Kärkkäinen	kok
Ulla Kaukola	sdp
Siru Kauppinen	vihr
Kimmo Kiljunen	sdp
Otso Kivimäki	kok
Jouko Koskinen	sdp
Pirkko Letto	sdp
Antti Lindtman	sdp
Topi Liutu	kok
Vaula Norrena	vihr
Anitta Orpana	kok
Eve Rämö	vihr
Minna Räsänen	sdp
Maija Rautavaara	vihr
Sakari Rokkanen	kok
Jari Sainio	sdp
Minttu Sillanpää	vas
Ranbir Sodhi	sdp
Matilda Stirkkinen	sdp
Säde Tahvanainen	sdp
Ida Tamminen	sdp
Eva Tawasoli	vihr
Hanna Valtanen	vihr
Mikko Viilo	vihr
Jashanica Xhemail	kok

EI

Tanja Aidanjuuri	ps
Stefan Åstrand	rkp
Milad Dehghan	ps
Janne Hartikainen	ps
Minna Heikkinen	ps
Jouko Jääskeläinen	kd
Juha Järä	ps

Loviisa Kaartokallio	kd
Susanna Kaiju	kok
Lauri Kaira	kok
Suvi Karhu	ps
Niilo Kärki	ps
Paula Lehmuskallio	kok
Pasi Liukkonen	ps
Jukka Nevala	kok
Mika Niikko	ps
Maarit Raja-aho	kok
Katja Siniketo-Pietilä	kok
Antti Suni	liik.
Juha Suoniemi	ps
Marjo Vacker	kok
Jussi Vähäkangas	kesk
Tuomas Vanhanen	kesk
Pekka Virkamäki	ps
Markku Weckman	ps



Sammanträdet avslutat

Stadsfullmäktige 27.5.2025 § 4

Beslut:

Ordförande avslutade sammanträdet kl. 20.44.



Anvisningar för sökande av ändring 1. Besvärsanvisning

Om du är missnöjd med detta beslut kan du söka ändring i det hos **Helsingfors förvaltningsdomstol**.

Besvär kan anföras på laglighetsgrunder, dvs. om

- beslutet tillkommit i felaktig ordning
- det organ som fattat beslutet har överskridit sina befogenheter och/eller
- beslutet annars strider mot lag

Du kan anföras besvär om du är kommunmedlem. Som part får du, oberoende av om du är medlem i kommunen, anföras besvär om beslutet avser dig eller om din rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet.

Om ärendet gäller fastställande av byggförbud får besvär anföras av

- den som är part
- en myndighet, om det bestämts i lag eller om besvärsrätten är nödvändig för det allmänna intresse som myndigheten ska bevaka

I ärenden som gäller godkännande av generalplaner, detaljplaner och byggnadsordning får besvär anföras av

- kommunmedlemmarna
- den som är part
- en myndighet i ärenden som gäller dess verksamhetsområde
- landskapsförbund och kommuner för vars område den markanvändning som anges i planen eller byggnadsordningen har konsekvenser
- en registrerad lokal eller regional sammanslutning i ärenden som hör till dess verksamhetsområde och inom dess geografiska område.

Inlämning av besvären

Lämna in besvären **inom 30 dagar** från beslutets delfående Dagen för delfåendet räknas inte med i besvärstiden. Besvär ska anföras senast den sista föreskrivna dagen inom ämbetsverkets öppettid.

Besvär som lämnats in för sent prövas inte.

En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att protokollet lagts fram på Vanda stads webbsidor.

Parterna anses ha fått del av ett beslut som gäller godkännandet av en plan eller byggnadsordning eller ett beslut om byggförbud sju dagar efter det att protokollet lagts fram på Vanda stads webbsidor.

I övriga ärenden anses en part ha fått del av beslutet, om inget annat påvisas:

- sju dagar efter det att brevet sänts,
- tre dagar efter att ett elektroniskt meddelande skickats, eller
- vid den tidpunkt som anges i mottagningsbeviset/antecknats i ett separat delgivningsbevis

Du kan lämna in besvären personligen, per post eller på elektronisk väg. Om den sista inlämningsdagen infaller på ett veckoslut eller en helgdag kan du lämna in besvären ännu följande vardag under tjänstetid.

Anför besvär skriftligt och berätta hur du vill att beslutet ska ändras och på vilka grunder. Bifoga beslutet som besvären gäller och de handlingar som stöder yrkandet samt ett intyg över vilken dag beslutet har tillkännagetts eller någon annan utredning om när besvärstiden inletts. Ange din hemkommun och dina kontaktuppgifter i besvären och underteckna dem. Om du har en laglig företrädare, ska besvären utöver ditt namn och din hemkommun också innehålla företrädarens namn, hemkommun, kontaktuppgifter och underskrift. En elektronisk handling behöver inte undertecknas, men uppgifter om avsändaren ska framgå av handlingen.



Besvär lämnas alltid in på eget ansvar.

Av ändringssökanden tas det ut en rättegångsavgift i enlighet med [lagen om domstolsavgifter \(1455/2015\)](#).
Aktuell information om avgifterna finns på [domstolsväsendets webbplats](#).

Kontaktuppgifter för Helsingfors förvaltningsdomstol:

Besöks- och postadress: Banbyggarvägen 5, 00520 Helsingfors

Telefon: 029 56 42000, fax: 029 56 42079

E-postadress: helsinki.hao@oikeus.fi

E-tjänstens adress: [Använd e-tjänsten](#) (<https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>)

Tjänstetid kl. 8.00–16.15



Anvisningar för sökande av ändring 2. Besvärshöjning

2.1 Ändring får inte sökas i detta **beslut som endast gäller beredning eller verkställighet.**
(Kommunallagen 136 §)

2.2 Ändring får inte sökas i detta **beslut som gäller upphandlingsrättelse.**
(Upphandlingslagen 135 §).

2.3 Ändring får inte sökas i detta **beslut som gäller ordnande av en kommunal folkomröstning.**
(Kommunallagen 24 §)



Anvisningar för sökande av ändring 3. Upphandlingsrättelse och besvär till marknadsdomstolen

Enligt lagen om offentlig upphandling och koncession (1397/2016, nedan upphandlingslagen) kan en part söka ändring i ett beslut eller något annat avgörande i upphandlingsförfarandet som gäller offentlig upphandling genom att yrka på att den upphandlande enheten rättar beslutet eller avgörandet (nedan upphandlingsrättelse). Ärendet kan också föras till marknadsdomstolen genom besvär.

I ett ärende som gäller upphandling kan upphandlingsrättelse yrkas hos den upphandlande enheten eller besvär anföras hos marknadsdomstolen av den som ärendet gäller (nedan part). En part är den vars rätt, skyldighet eller fördel beslutet direkt påverkar.

I Anvisning om upphandlingsrättelse

Föremålet för yrkandet på upphandlingsrättelse

Den som är missnöjd med den upphandlande enhetens beslut eller med något annat avgörande i upphandlingsförfarandet kan lämna in ett yrkande på upphandlingsrättelse enligt 132–135 § i upphandlingslagen. Upphandlingsrättelse får skriftligt yrkas hos den upphandlande enheten av anbudsgivare som deltar i anbudsförfarandet, av anbudssökande som har inlämnat en anbudsansökan eller av någon annan som ärendet gäller.

Tidsfristen för yrkandet på upphandlingsrättelse

En part ska lämna in ett yrkande på upphandlingsrättelse inom 14 dagar från att ha fått del av den upphandlande enhetens beslut med besvärсанvisning eller något annat avgörande i upphandlingsförfarandet. Rättelseyrkandet ska framställas senast den sista dagen för tidsfristen innan ämbetsverket stänger.

Dagen för delfåendet räknas inte med i tidsfristen för yrkande på upphandlingsrättelse. Om tidsfristens sista dag infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, kan upphandlingsrättelse yrkas den första vardagen därefter innan ämbetsverket stänger.

Delgivning elektroniskt

Om upphandlingsbeslutet har delgetts elektroniskt anses parten ha fått del av upphandlingsbeslutet och de kompletterande handlingarna den dag det elektroniska meddelandet står till mottagarens förfogande i dennes mottagarapparat på ett sådant sätt att meddelandet kan behandlas. Parten har fått del av beslutet den dag då meddelandet sändes, såvida parten inte ger en tillförlitlig redogörelse om ett avbrott i datakommunikationsförbindelserna eller någon motsvarande omständighet som har lett till att det elektroniska meddelandet har nått parten vid en senare tidpunkt.

Delgivning per brev

Om upphandlingsbeslutet har delgetts per post genom brev i enlighet med 59 § i förvaltningslagen (434/2003) anses mottagaren ha fått del av beslutet den sjunde dagen efter att brevet avsändes, om inte parten visar att han eller hon fått del av beslutet vid en senare tidpunkt.

Delgivning mot mottagningsbevis

Om upphandlingsbeslutet har delgetts bevisligen i enlighet med 60 § i förvaltningslagen (434/2003) anses parten ha fått del av beslutet vid den tidpunkt som mottagningsbeviset anger eller vid den tidpunkt som antecknats i ett separat delfåendebevis.

Innehållet i yrkandet på upphandlingsrättelse



Av yrkandet på upphandlingsrättelse ska det framgå vad som yrkas inklusive motiveringar. Av yrkandet ska också framgå namnet på den som yrkar på rättelse och den kontaktinformation som behövs för att ärendet ska kunna behandlas.

Till yrkandet på upphandlingsrättelse ska fogas de handlingar som den som framställer yrkandet hänvisar till om de inte redan finns hos den upphandlande enheten.

Leveransadress

Upphandlingsrättelsen lämnas in under adressen:

Vanda stads registratur
Stadsstyrelsen
PB 1100, 01030 Vanda stad
E-postadress: kirjaamo@vantaa.fi
Telefon (registraturen): 09-839 22184, fax: 09-8392 4163

Tjänstetid mån.–fre 8.15–16.00

Tidpunkten för när yrkande på upphandlingsrättelse anhängiggörs och behandlas påverkar inte den tidsfrist under vilken en part med stöd av upphandlingslagen kan söka ändring genom besvär hos marknadsdomstolen.

II Anvisning om besvär hos marknadsdomstolen

Föremålet för och begränsningar av ändringssökande

Anbudsgivare, anbudssökande eller andra som saken gäller kan föra ärendet till marknadsdomstolen genom besvär.

Ett sådant beslut av en upphandlande enhet eller något annat avgörande av enheten i upphandlingsförfarandet som påverkar anbudssökandens eller anbudsgivarens ställning kan föras till marknadsdomstolen genom besvär.

Ett beslut eller annat avgörande av en upphandlande enhet kan inte föras till marknadsdomstolen genom besvär när beslutet eller avgörandet gäller:

- 1) enbart beredningen av ett upphandlingsförfarande,
- 2) det att ett upphandlingskontrakt inte delas upp i delar med stöd av 75 §, eller
- 3) det att enbart det lägsta priset eller kostnaderna används som kriterium enligt 93 § i upphandlingslagen vid bedömningen av om ett anbud ska anses vara det ekonomiskt mest fördelaktiga.

Upphandling som grundar sig på ramavtal

I en upphandling som grundar sig på ett ramavtal får ändring inte sökas genom besvär om inte marknadsdomstolen beviljar behandlingstillstånd i ärendet enligt 146 § i upphandlingslagen. Behandlingstillstånd ska beviljas, om det är viktigt att behandla ärendet med tanke på tillämpningen av lagen i andra likadana ärenden eller om det finns ett vägande skäl som hänför sig till den upphandlande enhetens förfarande.

Avgörande om tillträde till ett dynamiskt inköpssystem

I ett beslut av den upphandlande enheten som gäller tillträde till ett dynamiskt inköpssystem får ändring inte sökas genom besvär, om inte marknadsdomstolen beviljar behandlingstillstånd i ärendet enligt 146 § i upphandlingslagen. Behandlingstillstånd ska beviljas, om det är viktigt att behandla ärendet med tanke på



tillämpningen av lagen i andra likadana ärenden eller om det finns ett vägande skäl som hänför sig till den upphandlande enhetens förfarande.

Delgivning elektroniskt

Om upphandlingsbeslutet har delgetts elektroniskt anses parten ha fått del av upphandlingsbeslutet och de kompletterande handlingarna den dag det elektroniska meddelandet står till mottagarens förfogande i dennes mottagarapparat på ett sådant sätt att meddelandet kan behandlas. Parten har fått del av beslutet den dag då meddelandet sändes, såvida parten inte ger en tillförlitlig redogörelse om ett avbrott i datakommunikationsförbindelserna eller någon motsvarande omständighet som har lett till att det elektroniska meddelandet har nått parten vid en senare tidpunkt.

Delgivning per brev

Om upphandlingsbeslutet har delgetts per post genom brev anses mottagaren ha fått del av beslutet den sjunde dagen efter att brevet avsändes, om inte parten visar att han eller hon fått del av beslutet vid en senare tidpunkt.

Delgivning mot mottagningsbevis

Om upphandlingsbeslutet har delgetts bevisligen anses parten ha fått del av beslutet vid den tidpunkt som mottagningsbeviset anger eller vid den tidpunkt som antecknats i ett separat delfåendebevis.

Tid för ändringssökande

Besvär ska anföras skriftligt inom 14 dagar efter att parten i fråga har fått del av upphandlingsbeslutet med besväransvisning. Dagen för delfåendet räknas inte med i besvärstiden.

Besvären ska vara inlämnade senast den sista dagen av besvärstiden innan marknadsdomstolen stänger.

Tid för ändringssökande vid direktupphandling

Om den upphandlande enheten har sänt en annons om direktupphandling enligt 131 § i upphandlingslagen för publicering i Europeiska unionens officiella tidning ska besvär anföras inom 14 dagar från att annonsen publicerades.

Om den upphandlande enheten har publicerat en annons i efterhand om direktupphandlingen, men inte en annons om direktupphandlingen ska besvär över direktupphandling anföras inom 30 dagar efter det att en annons i efterhand om direktupphandlingen har publicerats i Europeiska unionens officiella tidning.

Om den upphandlande enheten inte har publicerat en annons eller en annons i efterhand om direktupphandlingen ska besvär över direktupphandling anföras inom sex månader efter att upphandlingskontraktet har ingåtts.

Annons om ändring av kontrakt

Om den upphandlande enheten har sänt en annons om ändring av kontrakt enligt 58 § 1 mom. 9 punkten i upphandlingslagen för publicering i Europeiska unionens officiella tidning ska besvär anföras inom 14 dagar från att annonsen publicerades.

Undantag från den bestämda besvärstiden

Besvären ska anföras inom 30 dagar från delfåendet av beslutet, om den upphandlande enheten efter upphandlingsbeslutet har ingått ett upphandlingskontrakt eller en koncession med stöd av 130 § 1 eller 3 punkten



i upphandlingslagen utan att iaktta väntetiden. Väntetid behöver inte iaktas, om kontraktet gäller upphandling som görs utifrån ett ramavtal eller upphandling som görs inom ett dynamiskt inköpssystem.

Besvären ska lämnas in inom sex månader efter att upphandlingsbeslutet har fattats, om anbudssökanden eller anbudsgivaren har fått del av upphandlingsbeslutet med besvärсанvisning och upphandlingsbeslutet eller besvärсанvisningen har varit väsentligt bristfälliga.

Innehållet i besvären

Det upphandlingsärende som besvären gäller och ändringssökandens yrkanden med motiveringar ska anges i besvärsskriften. När det gäller upphandling som grundar sig på ramavtal och ett avgörande som gäller tillträde till ett dynamiskt inköpssystem ska parten i besvärsskriften motivera varför behandlingstillstånd bör beviljas.

I besvären ska ändringssökandens namn och hemkommun anges. Om ändringssökandens talan förs av personens lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har upprättat besvären, ska även denna persons namn och hemkommun anges i besvären. Dessutom ska postadress och telefonnummer anges för meddelanden till den som söker ändring. Ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet ska underteckna besvärsskriften.

Till besvären ska fogas det beslut som överklagas i original eller som kopia och ett intyg över vilken dag beslutet har tillkännagetts eller någon annan utredning om när besvärstiden har börjat. Till besvären ska fogas de handlingar som ändringssökanden hänvisar till som stöd för sina yrkanden. Ett ombud ska till besvärsskriften foga en fullmakt enligt 21 § i förvaltningsprocesslagen.

Inlämning av besvären

Besvären ska lämnas in till marknadsdomstolen. Besvären kan lämnas in till marknadsdomstolens kansli personligen, genom ombud, med bud, per post eller telefax, elektronisk service eller per e-post så som lagen om elektronisk kommunikation i myndigheternas verksamhet (13/2003) föreskriver. Om sista dagen för anhängiggörande infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, kan handlingarna lämnas in till marknadsdomstolen den första vardagen därefter.

Förbud mot att söka ändring som grundar sig på en besvärgrund

I ett ärende som hör till marknadsdomstolens behörighet får enligt 163 § i upphandlingslagen ändring inte sökas med stöd av kommunallagen eller förvaltningsprocesslagen.

Underrättelse om ändringssökandet till den upphandlande enheten

Den som söker ändring i ett upphandlingsärende ska enligt 148 § i upphandlingslagen skriftligen underrätta den upphandlande enheten om att ärendet förs till marknadsdomstolen. Underrättelsen ska lämnas till den upphandlande enheten senast när besvären över upphandlingen lämnas in till marknadsdomstolen. Underrättelsen ska lämnas in på den adress som den upphandlande enheten har angett i punkt I.

Rättegångsavgift

För behandling i marknadsdomstolen uppbärs av den som söker ändring 2 120 euro i rättegångsavgift för en upphandling som underskrider en miljon. Om upphandlingens värde är minst 1 miljon euro, är behandlingsavgiften 4 240 euro. Ifall upphandlingens värde är minst 10 miljoner euro, är behandlingsavgiften 6 350 euro.

Rättegångsavgiften i marknadsdomstolen är 530 euro för privatpersoner.



Marknadsdomstolens adress och annan kontaktinformation

Marknadsdomstolen

Banbyggargvägen 5, 00520 Helsingfors

00520 Helsingfors

tfn 029 56 43300

fax 029 56 43314

markkinaoikeus(at)oikeus.fi

[Använd e-tjänsten](https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/) (https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/)