

Hanskalliontie 6, 01760 Vantaa
Vantaan kaupunki, ajoneuvojen siirtokeskus
Muutoshakemus lainvoimaiselle ympäristöluvalle (YM/3533/2003/513)

Selvityksessä esitettävät tiedot

1) Nykyisen toiminnan kuvaus

Alueelle tuodaan vuosittain keskimäärin 750 väärinpysäköityä tai hylättyä ajoneuvoa (vuosi 2024). Ajoneuvot tuodaan tarhaan hinausautoilla, pääsääntöisesti arkisin 07:00-17:00. Muutamia yksittäisiä ajoneuvoja viikossa tuodaan myös iltaisin 17:00-21:00 sekä viikonloppuisin. Ajoneuvoja säilytetään alueella kunnes ajoneuvon omistaja tai haltija lunastaa sen takaisin itselleen maksamalla Vantaan kaupungille rästissä olevat pysäköintivirhemaksut sekä siirrosta ja säilytyksestä aiheutuneet kulut.

Ajoneuvoista siirtyi (2024) Vantaan kaupungin omistukseen n.400 ajoneuvoa joista ehjänä huutokaupattiin n.60 kpl, sekä romuksi myytiin n.340kpl.

Romuiksi luokitellut ajoneuvot myydään tarjouksen perusteella ainoastaan romuajoneuvojen kierrätysjärjelmässä oleville operaattoreille (Eurajoki Group Oy, Kajaanin Romu Oy, Kuusakoski Oy tai Stena Recyycling Oy). Voittanut operaattori käy hakemassa ajoneuvot tarhalta nk koura-autolla keskimäärin kerran kuukaudessa arkena 8-16 välisenä aikana.

Tarha on miehitettynä arkisin 8-16, siellä hoidetaan sisään tulevien autojen dokumentoiti, kuvaus sekä luovutettavien autojen osalta asiakaspalvelua. Myös tarhan yleinen siisteys sekä turvallisuus on tarhanhoitajan vastuulla. Tarhalla on voimassa olevat turvallisuus- sekä ympäristönsuojeluohjeet.

2) Tiedot nykyisen toiminnan tuotannosta, laitteistosta, rakenteista ja niiden sijainnista

Alue on läpinäkymättömällä aaltopeltiaidalla aidattu asfalttikenttä etäkäytettävällä liukuportilla. Alueella on n 50m2 toimistorakennus saniteetitiloineen, sekä siihen liitetty korkealla nosto-ovella varustettu talli työkoneneen säilytystä varten. Alueella on myös erillinen pieni varistorakennus jossa voi pitää jäteastiaa. Alue on valaistu myös aukioloaikojen ulkopuolella. Asfalttikentällä on neljä sadevesi/hulekaivoa joista vedet ohjataan hiekanertotuskaivon kautta kahteen öljynerotuskaivoon (täyttymistä valvotaan sähköisesti). Jälkimmäisestä öljynerotuskaivosta hulevedet valuvat lopuksi Hanskalliontien sivuojaan.

3) Tiedot nykyisten toiminnan päästöjen laadusta ja määrästä veteen, ilmaan ja maaperään sekä toiminnan aiheuttamasta melusta

Toiminta ei aiheuta merkittäviä päästöjä veteen (hiekan- ja öljynerotuskaivot), ilmaan (ajanmukainen uudehko hinauskalusto) eikä maaperään (asfaltoitu kenttä). Toiminnasta aiheutuva melu ei ole normaalia kaupunkiliikennemelua voimakkaampaa ja sekin on sangen satunnaista (keskimäärin 6 autoa siirretään tarhaan/tarhasta pois arkivuorokautena). Talvisin lumenaurauksessa sekä muutaman kerran vuodessa tehtävän pihan harjauksen yhteydessä pyöräkuormaajaa käytetään 1-5h kerrallaan. Kyse on tilapäisestä toiminnasta jonka aiheuttama melu on niin vähäistä ettei se normaalisti kuulu aaleen ulkopuolelle. Alueella ei pureta autoja vaan ainoastaan säilytetään, joten nestevuodot ovat käytännössä olemattomia. Mahdollisesti öljyä, polttoainetta tai jäähdytysnestettä vuotavat autot ovat jo vuotaneet tyhjiksi nesteistä jo ennen tarhaan hinaamista.

4) Selvitys päästöjen vähentämisestä ja puhdistamisesta koskevista toimista

Kuten mainittu jo aiemmin, toiminta ei aiheuta merkittäviä päästöjä ja mahdolliset autoista valuvat nesteet johdetaan asianmukaisesti ja säännöllisesti tyhjennettäviin ja valvottuihin kaivoihin

5) Arvio nykyisen toiminnan vaikutuksista ympäristöön

Nykyisellä toiminnalla ei ole merkittäviä vaikutuksia ympäristöön

6) Selvitys maaperän ja pohjaveden suojelemista koskevista toimista ja pilaantumisriskin perusteella tehtävä arvio maaperän ja pohjaveden tarkkailutarpeesta ja mahdollisen määräjain toteutettavan tarkkailun aikavälistä

Kenttä on asfaltoitu, kaadot ovat kaivoihin päin joten valumavedet ohjautuvat hallitusti hiekanerotuskaivon kautta öljynerotuskaivoihin ja siitä edelleen Hanskalliontien sivuojaan. Valumavedet tutkitaan kaksi kertaa vuodessa MetropoliLabin laboratoriokokeissa. Tähän mennessä tutkimustuloksissa ei ole ollut Vantaan siirtokeskuksen toiminnasta johtuvia poikkeamia. Tutkimustulokset lähetetään sekä Vantaan ympäristökeskukseen että Inter-Gruppe Oy:lle.

7) Arvio toimintaan liittyvistä riskeistä, onnettomuuksien estämiseksi suunnitellusta sekä toimista häiriötilanteissa

Mahdollisina riskeinä voidaan pitää ajoneuvon öljy- tai jäähdytynestevuotoa tai paloa. Lukitsemattomassa ulkovarastossa on öljynimeytysmateriaalia saatavilla. Mahdollisen palon kohdatessa varastoitua ajoneuvoa tulee soittaa viipymättä 112 hätänumeroon pelastuslaitoksen paikalle saamiseksi. Samoin mikäli ajoneuvon nestevuoto on niin suuri, että sen hallintaan tarvitaan pelastuslaitoksen toimia. Toimistorakennuksessa on 6kg:n jauhesammutin sekä sammutuspeite. Silloin kun tarhanhoitaja ei ole paikalla niin alue on vartioitu vartiointiliikkeen toimesta (Securitas). Heillä on alueelle jatkuva kameravalvonta. Myös toimistorakennus on valvonnan piirissä. Mahdollisissa ympäristöä koskevissa merkityksellisissä häiriö- ja onnettomuustilanteissa olemme välittömästi yhteydessä Vantaan kaupungin ympäristökeskukseen.

8) Tiedot nykyisestä toiminnasta syntyvistä jätteistä

Toiminnassa syntyy hyvin vähän jätettä. Jätteenä on lähinnä maasta kerättyä lasinsirua sekä pieniä muovinpalasia rikkoutuneista auton puskureista yms. Mahdolliset irralliset puskurit yms isommat kappaleet liittyvät romuiksi myytyihin autoihin ja menevät ko autojen mukana romuoperaattorin kautta kierrätykseen. Jätteet kerätään 660l sekajätesäilöön jolle tilataan tyhjennys aina tarvittaessa, keskimäärin joka toinen kuukausi. Mukana on myös toimistokäytössä syntyneet talousjätteet.

9) Selvitys suunnitelluista toimista jätteiden määrän ja haitallisuuden vähentämiseksi, jätteiden hyödyntämiseksi ja loppuunkäsittelyä jätelain 8 §:n mukaisesti, jätteiden keräyksestä ja kuljetuksesta sekä siitä, mihin jätteet on tarkoitus toimittaa hyödynnettäviksi tai loppukäsiteltäviksi

Jätteiden määrä on niin pieni, ettei jätteiden kierrätys ole tällä hetkellä tarkoituksenmukaista. Sekajäteastian tyhjennyksestä on sopimus Verdis Oy:n kanssa. Jäteastian tyhjennysväliä seurataan. Tarvittaessa saamme heiltä myös tyhjennyksen muille satunnaisille jäte-erille, jätteiden laadusta riippumatta. Verdis toimittaa jätteen ko jätteen vastaanottoipaikkaan käsiteltäväksi. Hiekanerotuskaivon arvioitu jätemäärä on 5m³. Öljynerotuskaivojen jätemäärä alle 1m³. Kaivot tyhjennetään tarpeen mukaan, kuitenkin vähintään kerran vuodessa. Jätteet toimitetaan ko jätteen vastaanottoipaikkaan käsiteltäväksi. Kaivoissa myös sähköinen valvonta

10) Tiedot toiminnan seurannasta ja tarkkailusta, ympäristöön kohdistuvien päästöjen ja niiden vaikutusten tarkkailusta sekä käytettävistä mittausmenetelmistä ja- laitteista, laskentamenetelmistä ja niiden laadunvarmistuksesta

Päästöt ilmaan, veteen sekä maaperään ovat niin vähäiset, että päästöjen tarkkailuun riittää Metropolilabin kaksi kertaa vuodessa tekemät analyysit vieressä kulkevan Hanskalliontien avo-ojan vedestä. Tällä saadaan varmuus myös öljynerotuskaivojen asianmukaisesta toiminnasta.

Menetelmä: M0200

Analyysimenetelmän kuvaus: SFS 3010:1980, muunneltu, infrapunaspektrometria

Analyysissä mitattavat kemialliset aineet: Kokonaishiilivedyt, Laskennallinen rasvapitoisuus, Mineraaliöljyt

Pihan asfaltin kuntoa seurataan säännöllisesti ja mahdolliset halkeamat korjataan.

11) Jätelain 120 §:n mukainen suunnitelma jätteen käsittelyn seurannan ja tarkkailun järjestämisestä

Jätettä ei synny merkittävässä määrin. Jäteyhtiön laskuista nähdään 660l:n jäteastian tyhjennystiheys (n.1krt/2kk) Seurataan hiekan- ja öljynerotuskaivojen tyhjennystiheyttä (sähköinen valvonta) sekä tyhjennysraportteja. Tehdään aistinvaraisia rutiinitarkastuksia kaivoihin. Seurataan asiaa puolivuositain, reagoidaan muutoksiin ja selvitetään niiden syyt.

Tarkastuskertomus ja siihen selvitykset

Määräykset 12-13

Varastoitavista ajoneuvoista pidetään kirjaa (Ajolista). Muut tiedot ovat siellä aina olleetkin, nyt lisätään maininta mahdollisesta havaittavissa olevasta vuodosta. Auton kunto varusteineen ilmenee kuvista mitä otetaan auton saapuessa varikolle. Myös mahdolliset poikkeamat kirjataan reklamaation varalle. Auton sijainti kentällä ilmenee kartasta mitä tarhanhoitaja päivittää jatkuvasti

Määräys 14

Ympäristön kannalta merkityksellisissä häiriö- ja onnettomuustilanteissa otamme yhteyttä Vantaan ympäristökeskukseen

Varastokentän takaosassa olleett vanhat kaupungin varaöljysäiliöt on haettu pois 12/24

Saku Nurminen
Ympäristötarkastaja
Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristö / Ympäristökeskus
saku.nurminen@vantaa.fi / ymparistotarkastajat@vantaa.fi
puh. 040 482 0801

Käyntiosoite: Lauri Korpisen katu 9C, 01370 Vantaa
Postiosoite: PL 8801, 01030 Vantaan kaupunki
kirjaamo@vantaa.fi

Tämä viesti on tarkoitettu ainoastaan henkilölle tai yhteisölle, jolle se kuuluu. Viesti saattaa sisältää luottamuksellista tietoa. Jos olet saanut viestin erehdyksessä, sinulla ei ole siihen käyttöoikeutta. Tässä tapauksessa ilmoita siitä lähettäjälle ja poista viesti postilaatikostasi.

Detta meddelande är endast avsett för den person eller sammanslutning som meddelandet hör till. Meddelandet kan innehålla konfidentiell information. Du har inte rätt att läsa meddelandet om det har skickats till dig av misstag. Meddela avsändaren och radera meddelandet från din brevlåda i detta fall.

Lähettilä: [REDACTED]
Lähetetty: perjantai 13. kesäkuuta 2025 12.59
Vastaanottaja: Nurminen Saku <saku.nurminen@vantaa.fi>
Aihe: Re: Lisätietopyyntö VD1828/11.03.08.00/2024

Hei

Tässä lisätiedot:

1. Kuinka paljon jätteeksi luokiteltavia romuajoneuvoja on noudettu keskimäärin kuukaudessa ja mikä voisi olla näiden romuajoneuvojen enimmäismäärä noutohetkellä (ajoneuvoja kpl ja tonneissa)?

Romuajoneuvoja (v.2024) on noudettu keskimäärin 35kpl/kk, 48300kg.
Enimmäismäärä 50kpl, 69000kg

1. Voiko jätteeksi luokiteltavien romuajoneuvojen varastointiaika olla pidempi kuin yksi kuukausi, jos voi, niin kuinka pitkä aika se enimmillään olisi?

Romuajoneuvojen varastointiaika enimmillään on 2kk.

1. Kuinka suuri varastointikapasiteetti Hankalliontien siirtokeskuksessa on varattu siirtoajoneuvoille (kpl ja tonnit)?

Siirtokeskuksen kapasiteetti on 200 ajoneuvoa, 276000kg.

1. Kuinka suuri varastointikapasiteetti siirtokeskuksessa on varattu jätteeksi luokiteltaville romuajoneuvoille (kpl ja tonnit)?

Romuajoneuvojen varastokapasiteetti on enintään 35 ajoneuvoa, 48300kg.

[REDACTED]

Inter-Gruppe Oy

[REDACTED]

Nurminen Saku kirjoitti 12.6.2025 klo 15.04:

Hei,

Lisätietopyyntö 12.6.2025:

Viitteet:

1. Vantaan ympäristökeskus 29.4.2025, kehoitus Inter-Gruppe Oy:lle ympäristönsuojelulain 89 § 4 momentin mukaisen selvityksen tekemiseksi; ja
2. Inter-Gruppe Oy 22.5.2025, selvitys ajoneuvojen siirtokeskuksen toiminnasta.

Asia

Vantaan ympäristökeskus on vastaanottanut 22.5.2025 Inter-Gruppe Oy:n ympäristönsuojelulain 89 §:n mukaisen selvityksen ajoneuvojen siirtokeskuksen toiminnasta.

Oikean hallinnollisen menettelyn ja viranomaisen selvittämiseksi ympäristökeskus pyytää toiminnanharjoittajalta vielä seuraavia lisätietoja:

Jätteiden määrästä:

Inter-Gruppe Oy:n selvityksen mukaan jätteeksi luokiteltavat romuajoneuvot käydään hakemassa tarhalta kerran kuukaudessa.

3. Kuinka paljon jätteeksi luokiteltavia romuajoneuvoja on noudettu keskimäärin kuukaudessa ja mikä voisi olla näiden romuajoneuvojen enimmäismäärä noutohetkellä (ajoneuvoja kpl ja tonneissa)?

4. Voiko jätteeksi luokiteltavien romuajoneuvojen varastointiaika olla pidempi kuin yksi kuukausi, jos voi, niin kuinka pitkä aika se enimmillään olisi?

Ympäristönsuojeluasetuksen 2 §:n mukaan kunnan ympäristönsuojeluviranomainen käsittelee ympäristölupahakemuksen seuraavalle toiminnalle; ”vaarallisiksi jätteiksi luokiteltavien romuajoneuvojen tai käytöstä poistettujen sähkö- ja elektroniikkalaitteiden varastointipaikka, jonka varastointikapasiteetti on enintään 50 tonnia”. Tätä suuremman toiminnan lupahakemuksen käsittelee aluehallintovirasto.

5. Kuinka suuri varastointikapasiteetti Hankalliontien siirtokeskuksessa on varattu siirtoajoneuvoille (kpl ja tonnit)?
6. Kuinka suuri varastointikapasiteetti siirtokeskuksessa on varattu jätteeksi luokiteltaville romuajoneuvoille (kpl ja tonnit)?

Varastointikapasiteetillä tarkoitetaan sitä enimmäismäärää, joka varastoon kerralla mahtuu.

Määräaika

Olen jäämässä huomenna kesälomalle, joten lisätiedot pyydetään jättämään vasta viimeistään 14.7.2025 mennessä (vastaamalla tähän sähköpostiin)

Kiitos

Terveisin

Saku Nurminen

Ympäristötarkastaja

Vantaan kaupunki

Kaupunkiympäristö / Ympäristökeskus

saku.nurminen@vantaa.fi / ymparistotarkastajat@vantaa.fi

puh. 040 482 0801

Käyntiosoite: Lauri Korpisen katu 9C, 01370 Vantaa

Postiosoite: PL 8801, 01030 Vantaan kaupunki

kirjaamo@vantaa.fi

Tämä viesti on tarkoitettu ainoastaan henkilölle tai yhteisölle, jolle se kuuluu. Viesti saattaa sisältää luottamuksellista tietoa. Jos olet saanut viestin erehdyksessä, sinulla ei ole siihen käyttöoikeutta. Tässä tapauksessa ilmoita siitä lähettäjälle ja poista viesti postilaatikostasi.

Detta meddelande är endast avsett för den person eller sammanslutning som meddelandet hör till. Meddelandet kan innehålla konfidentiell information. Du har inte rätt att läsa meddelandet om det har skickats till dig av misstag. Meddela avsändaren och radera meddelandet från din brevlåda i detta fall.



16.9.2003

YMPÄRISTÖVALVONTALAUTAKUNTA

Dno YM 3533/2003/513

240 § Ympäristölupahakemus/Vantaan kaupunki, TETO/Varikko, Hanskalliontie 6, 01760 Vantaa

SSK/LMA/RAJSA

ASIA

Ympäristönsuojelulain 35 §:n mukainen lupahakemus, joka koskee romutukseen toimitettavien ajoneuvojen ja talteen otettujen ajoneuvojen varastointia ennen romutukseen, myyntiin tai omistajalle takaisin toimittamista. Toiminta siirretään Tuupakan alueelta uudelle varastokentälle Hanskalliontiellä.

HAKIJA

Vantaan kaupungin tekninen toimiala/Tuotantopalvelut
Kielotie 13
01300 Vantaa

LAITOS JA SEN SIJAINTI

Vantaan kaupungin tekninen toimiala/Varikko
Hanskalliontie 6, 01760 Vantaa

Romutukseen toimitettavien ajoneuvojen ja talteen otettujen ajoneuvojen varastointialue sijaitsee Vantaan kaupungin Kiilan kaupunginosassa, korttelissa 34002, tontilla 2.

LAITOKSEN YMPÄRISTÖLUPAVELVOLLISUUS

Ympäristönsuojelulaki 28 §
Ympäristönsuojeluasetus 1 §, 3 momentti

LUPAVIRANOMAINEN

Kunnan ympäristönsuojeluviranomainen
Ympäristönsuojeluasetus 7 §, 1 momentti

TOIMINTAA KOSKEVAT MUUT LUVAT JA ILMOITUKSET

Romuautojen välivarastolle on viranhaltijapäätöksellä 27.3.2002 § 257 myönnetty maisematyölupa.

ALUEEN MAANKÄYTTÖ

Kaavoitus

Alue on merkitty asemakaavassa varastorakennusten korttelialueeksi (TV-1).



16.9.2003

YMPÄRISTÖVALVONTALAUTAKUNTA

Häiriintyvät kohteet

Lähin asutus varastokentän ympäristössä sijaitsee kentästä länteen noin 200 metrin etäisyydellä Katriinantien ja Kesäkyläntien risteyksessä, jossa sijaitsee yhteensä viisi omakotitaloa. Kentän ja asutuksen välinen alue on kaavoitettu viheralueeksi (VL) ja kasvaa metsää. Etelän suunnassa lähimpään asutukseen on matkaa noin 400 metriä ja pohjoisen suuntaan noin 550 metriä.

ILMOITETTU TOIMINTA

Romuaajoneuvojen varastokentällä tullaan varastoimaan ajoneuvoja, jotka ovat olleet pääasiassa Vantaan kaupungin alueella ja haitanneet teiden kunnossapitoa tai ovat katsottu hylätyiksi. Ajoneuvoja säilytetään alueella siksi, kunnes omistaja noutaa ne tai kun ajoneuvon omistus siirtyy Vantaan kaupungille, jonka jälkeen ajoneuvot romutetaan tai myydään.

Varastoitavien ajoneuvojen kokonaismäärä vuodessa on 500-1000 ajoneuvoa. Tässä vaiheessa rakennettavan varastokentän pinta-ala on noin 7.200 m².

ROMUAJONEUVOJEN VARASTOINTI

Romuaajoneuvoja varastoidaan asfaltoidulla kentällä. Varastokentän ympärille rakennetaan noin 2 metriä korkea aita läpinäkymättömästä materiaalista. Aita varustetaan lukittavalla portilla.

Varastokentän aukioloaika on arkipäivisin klo 7.00-16.00 välisen ajan paitsi perjantaisin klo 14.00 saakka. Aukioloaikana kentällä on aina paikalla varastoinnista vastaava henkilö.

YMPÄRISTÖKUORMITUS JA ESITETYT YMPÄRISTÖNSUOJELUTOIMENPITEET

Päästöt ilmaan

Toiminta ei aiheuta merkittävästi päästöjä ilmaan.

Pinta- ja jätevedet

Asfaltoidulta varastoalueelta kerääntyvät pintavedet valuvat kallistusten ansiosta keskellä kenttää oleviin sadevesiviemäreiden kautta öljyn- ja hiekanerotuskaivoihin. Näistä vesi johdetaan Hanskalliontien sivuojaan. Öljynerotusjärjestelmä on mitoitettu koko kentän sadevesimäärän käsittelyyn. Erottimet on varustettu ns. pintavahdilla niihin kertyvän öljyn määrän tarkkailuun. Ulkopuolisten vesien pääsy kentälle estetään.

Varasto- ja sosiaalilarakennus liitetään jätevesiviemäriin ja vesijohtoon.



16.9.2003

YMPÄRISTÖVALVONTALAUTAKUNTA

Pohjavesiolosuhteet ja maaperä

Varastokenttä on Kiilan III-luokan pohjavesialueella. Maaperä alueella turvekerroksen alla on savea tai hiekkaa, savialueet ovat epäyhenteisiä. Lisäksi tontilla on siltti-, hiekka- ja moreenialueita.

Jätteet

Toiminnasta syntyvät jätteet ovat öljynerottimeen kertyvä pintaosa ja sakka sekä hiekanerotuskaivoon jäävä hiekka. Nämä toimitetaan ko. jätteiden vastaanottoaikaan käsiteltäväksi. Tyhjennysväli arvioidaan tarpeen mukaan, mutta kuitenkin vähintään kerran vuodessa. Öljynerottimeen kertyvän jätteen arvioitu määrä vuodessa on alle 1 m³ ja hiekanerotuskaivoon kertyvän jätteen arvioitu määrä vuodessa on noin 5 m³. Kentälle valuneiden nesteiden imeyttämiseen käytetty turve ja muu vastaava jäte toimitetaan ko. jätteen vastaanottoaikaan käsiteltäväksi. Arvioitu määrä vuodessa on noin 1 m³.

Romuautojen mukana kentälle tuotavat irtonaiset autososat yms. toimitetaan romutettavien ajoneuvojen mukana Kuusakoski Oy:n jätteenkäsittelylaitokselle. Autojen sisätiloissa tai tavaratiloissa mahdollisesti olevat tavarat, jätteet yms. toimitetaan laatunsa mukaan sekajätteeksi taikka ao. jätteen vastaanottoaikaan.

Varastokentän toimisto- ja sosiaali-tiloissa syntyvä jäte toimitetaan kaatopaikalle.

Ympäristömelu ja pöly

Toiminta ei aiheuta merkittävästi meluhaittaa. Toiminnasta aiheutuva melu on lähinnä kuljetus- ja nostokaluston käytöstä aiheutuvaa melua, joka ajoittuu päiväaikaan. Varastokentän pinta ja kulkuväylät kentän alueella hoidetaan niin, että pölyäminen jää mahdollisimman vähäiseksi. Tarvittaessa kenttä harjataan taikka kastellaan.

Poikkeuksellisiin tilanteisiin varautuminen

Romuaajoneuvokenttä on aidattu ja varustettu lukittavalla portilla. Aita rakennetaan läpinäkymättömästä materiaalista, jotta varastoitavana olevat ajoneuvot eivät houkuttelisi ohikulkijoita tunkeutumaan varastoalueelle. Kentälle asennetaan kulkuhälyttimet ja vartiointiin käytetään oman henkilökunnan lisäksi vartiointiliikkeiden palveluja.

Romuaajoneuvoista mahdollisesti vuotavia öljyjä taikka polttoaineita varten kentällä on riittävä määrä auton alle laitettavia matalia keräysaltaita sekä kentän pinnalle päässeiden nesteiden imeyttämistä varten varastoituna imeytysturvetta taikka vastaavaa imeytysainetta. Kentän pinnalle valuneet öljyt ja polttoaineet sekä muut autojen nesteet pyritään imeyttämään ja keräämään pois kentän pinnalta jo ennen kuin ne joutuvat kentän sadevesiviemäriin.



16.9.2003

YMPÄRISTÖVALVONTALAUTAKUNTA

Varastokentän huolto- ja varastorakennus on varustettu normaalein palohälyt-
timin. Kentän huoltorakennukseen hankitaan alkusammutusvälineet autopalo-
jen sammutusta varten. Sammutusvälineiden säilytyspaikka varustetaan
asianmukaisin opaskyltein niin, että ulkopuolisetkin löytävät tarvittaessa sam-
mutusvälineet. Kentälle varastoitavat romuajoneuvot sijoitetaan kukin omaan
säilytysruutuunsa niin, että palon leviämisen riski autosta toiseen jää mahdolli-
simman pieneksi. Kentän kulkuväylät pidetään avoimina ja esteettöminä niin,
että pelastuslaitoksen sammutuskalusto pääsee kaikissa olosuhteissa kaikkien
varastoitavana olevien ajoneuvojen läheisyyteen.

ASIAN KÄSITTELY

Hakemuksen vireilletulo

Hakemus on tullut vireille 11.7.2003.

Hakemuksesta tiedottaminen

Hakemuksen vireilläolosta on kuulutettu Vantaan kaupungin julkisten kuulu-
tusten ilmoitustaululla 31.7.-29.8.2003. Seutulan kyläyhdistykselle on lähetetty
31.7.2003 erityistiedoksianto.

Tarkastukset

Alue on tarkastettu 12.8.2003.

Muistutukset ja mielipiteet

Määräaikaan 29.8.2003 kello 16.00 mennessä ei saapunut yhtään muistutusta
tai mielipidettä.

Lausunnot

Hankkeesta ei ole pyydetty lausuntoja.

Valmistelija:

Vs. ympäristötarkastaja Sari Rajajärvi, puh.
8392 3032

Ympäristövalvontalautakunta 16.9.2003 § 240

Ympäristöpäällikön esitys:

Päätetään myöntää seuraavasti ympäristönsuojelulain 28 §:n mukainen ympä-
ristölupa:

HAKIJA

Vantaan kaupungin tekninen toimiala/Tuotantopalvelut
Kielotie 13



16.9.2003

YMPÄRISTÖVALVONTALAUTAKUNTA

01300 Vantaa

LAITOS JA SEN SIJAINTI

Vantaan kaupungin tekninen toimiala/Varikko
Hanskalliontie 6
01760 Vantaa

Romutukseen toimitettavien ajoneuvojen ja talteen otettujen ajoneuvojen varastointialue sijaitsee Vantaan kaupungin Kiilan kaupunginosassa, korttelissa 34002, tontilla 2

LUPAMÄÄRÄYKSET

Yleistä

1. Varastokentän aukioloaikana kentällä on aina oltava paikalla varastoinnista vastaava henkilö. (YSL 46 §)

2. Varastokentällä saa ottaa vastaan romuautoja maanantaista perjantaihin klo 7.00 – 16.00 pois lukien arkipyhät. Poikkeuksellisesti varastokenttää voidaan pitää auki arkisin iltaisin klo 16.00 - 22.00. (NaapL 17 §)

Rakenteet

3. Varastokentän päällyste tulee tehdä tiiviiksi, ettei siitä aiheudu päästöjä maaperään. Päällysteen kuntoa tulee tarkkailla säännöllisesti ja korjata puutteet välittömästi. Varastokentän vedet tulee johtaa aina öljynerottimen kautta. (YSL 4, 7, 8, 43, 46 §)

4. Varastokentän ympärille tulee rakentaa aita ja lukittavat portit, ettei varastokentästä aiheudu ulkopuolisille vaaraa. Muina kuin toiminta-aikana portit tulee olla lukittu. (YSL 42 §)

Toiminnan tarkkailu

5. Toiminnanharjoittajan tulee esittää ennen toiminnan aloittamista tarkkailusuunnitelma mahdollisten öljypäästöjen selvittämiseksi sadevedestä. (YSL 46 §)

6. Öljynerotuskaivoissa tulee olla hälytysjärjestelmät, jotka ilmoittavat kaivon täyttymisestä. Hälytysjärjestelmät on pidettävä kunnossa ja niiden toimivuus on tarkastettava säännöllisesti, kuitenkin vähintään kerran vuodessa. Tarkastuksista on pidettävä kirjaa. (YSL 4, 7, 8, 46 §)

7. Öljyn- ja hiekanerotuskaivot tulee tarkastaa säännöllisesti ja tyhjentää tarvittaessa, kuitenkin vähintään kerran vuodessa. Tarkastuksesta ja tyhjentämisestä tulee pitää kirjaa. Kirjanpito tulee esittää pyydettyäessä valvontaviranomaiselle. (YSL 4, 7, 43, 46 §)

Melu, pöly



16.9.2003

YMPÄRISTÖVALVONTALAUTAKUNTA

8. Varastointitoiminnasta aiheutuva melu, toiminnan vaatima liikenne mukaan lukien, ei saa ylittää päivällä klo 7.00 – 22.00 lähimmissä häiriintyvissä koh-teissa ekvivalenttimelutasoa 55 dB (L_{Aeq}). (YSL 42 §, NaapL 17 §)

9. Varastokenttä tulee pitää sellaisessa kunnossa, että siitä aiheutuu mahdolli-simman vähän pölyhaittaa. Pölyämisen torjumiseksi kenttä on tarvittaessa harjattava tai kasteltava. (YSL 42 §, NaapL 17 §)

Jätteet

10. Ongelmajätteet tulee varastoida varastokentän jätekatoksessa tiiviissä konteissa niin, ettei niistä pääse valumia ympäristöön. (YSL 43 §)

11. Ongelmajätteet on toimitettava vähintään kerran vuodessa yritykselle, jolla on lupa käsitellä ko. jätteitä. (YSL 5, 43, 45 §, JL 4, 6, 12, 15 §)

Kirjanpito

12. Varastoitavista ajoneuvoista tulee pitää kirjaa. Kirjanpidossa tulee käydä ilmi ajoneuvonajoneuvo tunniste- ja laatu-tietoineen, mahdolliset vuodot, on-gelmat ja varusteet, mahdolliset toimenpiteet ennen varastointia, tuontiajan-kohta, tuoja, tuontipaikka ja sijoituspaikka varastokentällä. Kirjanpitovelvolli-suus koskee myös kentältä poisvietyjä ajoneuvoja, niiden laatu- ja tunnistetie-toja, vientiajankohtaa, vientikohdetta ja viejää. (JL 51 §)

13. Ongelmajätteiden määrästä ja kuljetuksista käsittelyyn tulee pitää kirjaa. Ongelmajätekirjanpito tulee pyydettyä esittää valvontaviranomaiselle. (JL 51, 54 §)

Poikkeukselliset tilanteet

14. Varastokentällä toiminnassa ympäristön kannalta merkitsevästä häiriö- ja onnettomuustilanteista on ilmoitettava välittömästi Vantaan kaupungin ym-päristökeskukseen. (YSL 43, 62, 76 §, YSA 30 §)

Toiminnan lopettaminen tai muuttaminen

15. Luvan mukaisen toiminnan päättyessä tulee siitä ilmoittaa Vantaan kau-pungin ympäristökeskukseen 3 kk ennen toiminnan päättymistä ja toimitettava samalla selvitys maaperän kunnostustarpeesta. (YSL 43, 81 §)

Jos asetuksella annetaan tähän lupaan sisältyviä määräyksiä ankarampia sään-nöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistami-sesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava. (YSL 56 §)

PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Varastokenttätöiminnan toteuttaminen hakemuksen mukaisesti luvassa asete-tuin ehdoin täyttää ympäristönsuojelulain ja jätelain edellyttämät vaatimukset. Varastokentän normaalista toiminnasta ei aiheudu terveyshaittaa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista tai merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa.



16.9.2003

YMPÄRISTÖVALVONTALAUTAKUNTA

Määräys 1: Varastokentälle kuulumattomien jätteiden tuomisen estäminen edellyttää, että paikalla on aina varastoinnista vastaava henkilö.

Määräys 2: Aukioloajoilla estetään kohtuuton rasitus lähimmille häiriintyville kohteille.

Määräys 3: Ympäristö- ja terveyshaittojen ehkäisy edellyttää, että mahdolliset vuodot maaperään ja pohjaveteen ehkäistään ja varastokentältä tulevat mahdollisesti öljyhiilivedyillä pilaantuneet vedet puhdistetaan ennen maastoon johtamista.

Määräys 4: Varastokentän aitaaminen ja lukitseminen estää ulkopuolisten pääsyn kentälle ja vähentää ulkopuolisille sekä ympäristölle aiheutuvaa vaaraa.

Määräykset 5, 6 ja 7: Säännöllisillä tarkastuksilla ja tarkkailulla estetään ympäristö- ja terveyshaittojen syntymistä.

Määräys 8 ja 9: Varastokentän toiminnasta aiheutuvat melu- ja pölyhaitat tulee pitää mahdollisimman vähäisinä tarvittavin toimenpitein.

Määräys 10 ja 11: Ongelmajätteet on kerättävä ja käsiteltävä siten, ettei niistä aiheudu ympäristö- ja terveyshaittaa. Ongelmajätteitä saa luovuttaa vain sellaiselle vastaanottajalle, jolla on lupa käsitellä ko. jätteitä.

Määräys 12 ja 13: Valvonta edellyttää kirjanpitoa.

Määräys 14: Häiriötilanteesta ilmoittaminen on tarpeen mahdollisten ympäristö- ja terveyshaittojen arvioimiseksi sekä tarvittavien toimenpiteiden määrittämiseksi.

Määräys 15: Tiedot toiminnan lopettamisesta ovat tarpeen valvonnan kannalta. Selvitys maaperästä on tarpeen, jotta voidaan arvioida onko toiminnasta aiheutunut maaperän tai pohjaveden pilaantumista.

PÄÄTÖKSEN VOIMASSAOLO

Tämä päätös on voimassa toistaiseksi.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (86/2000) 4, 5, 6, 7, 8, 21, 23, 28, 31, 35, 36, 37, 38, 41, 42, 43, 45, 46, 52, 53, 54, 55, 56, 62, 76, 81, 96, ja 105 §

Ympäristönsuojeluasetus (169/2000) 1, 7, 8, 9, 10, 16, 17, 18, 19 ja 30 §

Jätelaki (1072/1993) 2, 4, 6, 12, 15, 38, 51, 52 ja 54 §

Naapuruussuhdelaki 17 §

Hallintomenettelylaki (598/1982)

YMPÄRISTÖLUPAMAKSU



16.9.2003

Vantaan kaupungin ympäristövalvontalautakunnan 10.9.2002 § 221 hyväksymän taksan mukainen ympäristönsuojeluviranomaisen ympäristölupamaksu ongelmajätteeksi luokiteltavien romuajoneuvojen vastaanotto- ja varastointipaikalle on 2 500 €.

PÄÄTÖKSEN ANTAMINEN

Päätös annetaan julkipanon jälkeen 25.9.2003.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen voidaan hakea muutosta ympäristönsuojelulain 96 §:n mukaisesti Vaasan hallinto-oikeudelta. Valitusosoitus Vaasan hallinto-oikeudelle on liitteenä.

Tämä pykälä tarkastetaan heti.

Päätös:

Päätettiin myöntää hakijalle ympäristönsuojelulain 28 §:n mukainen ympäristölupa päätösesityksen mukaisesti.

Tämä pykälä tarkastettiin heti.

Liite

2.2

Sijaintikartta

Täytäntöönpano:

Ympäristökeskus
Ote hakijalle

Tiedoksi:

Uudenmaan ympäristökeskus

YTV Jätehuoltolaitos

Vantaan Vesi

Vantaan kaupunki

- rakennusvalvonta

- kaupunkisuunnitteluyksikkö

Ilmoitus päätöksestä:

- erityistiedoksiannon saaneille

Julkipano ilmoitustaululla

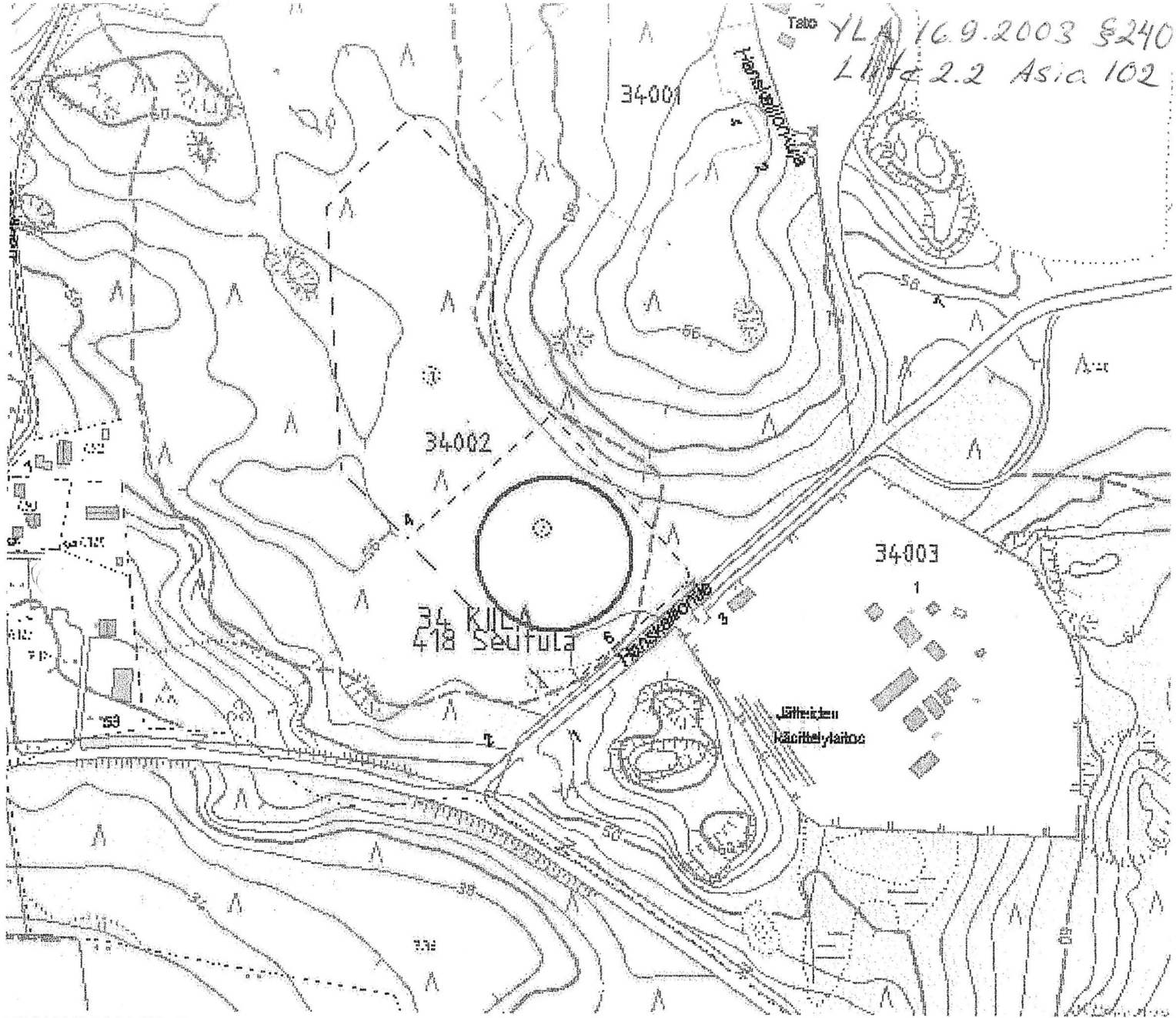
Ympäristölupamaksun periminen:

Vantaan kaupungin tekninen toimiala/Tuotantopalvelut

Kielotie 13 01300 Vantaa

Valitusosoitus B II

Vaasan hallinto-oikeus



LIITE 3

Ote virastokartasta (1:4000)
romuajoneuvojen varastoalueelta ja sen lähiympäristöstä.

VANTAAN KAUPUNKI Ympäristökeskus	
Saapunut/Pvm 11/7-03	Diagrammi 3533/03
Arkisto	
Päätös	

