



Detaljplanen Centrumboende i Kivistö 2 (tidigare Marja-Vanda) och detaljplaneändring nr 231300 samt tomtindelning, Kivistö

KA/3990/10.02.04.01/2012

J-VN/TLA/LVA/HT/A-RK/SKO/SK/ESN/HY-L/JB/AP

Intill Ringbanan, i omedelbar närhet av Kivistö station planläggs boende 52 000 m²-vy/ca 850–1 000 bostäder. Dessutom ändras en del av järnvägsområdet till ett kvarters- och trafikområde. Järnvägsområdet övertäcks vid Safirplatsen.

Detaljplanen gäller kvarteren 23131, 23132 och 23133, tomtindelning samt gatuområde, i stadsdelen Kivistö.

Ändringen gäller gatu- och järnvägsområden i den detaljplan som upphävs.

Tomtindelningen gäller kvarteren 23131, 23132 och 23133.

I denna text hänvisar "förslag till detaljplan" till förslaget till detaljplanen Centrumboende i Kivistö 2 (tidigare Marja-Vanda) och detaljplaneändringen nr 231300.

Området ligger i Kivistö centrum, i omedelbar närhet av Ringbanans framtida Kivistö station, öster om Gamla Nurmijärvivägen. Planeringsområdet är den andra delen av det s.k. området för inledningskvarteren som utförs som planläggning genom partnerskap och är beläget intill Ringbanan. Avståndet till närmaste ingång till Kivistö station är ca 50 m. Ringbaneområdet som håller på att byggas anslöts till planläggningsområdet i november 2012.

Den som ansöker om detaljplan

Vanda stad, företagsservicen. Planläggningen baserar sig på planer som gjorts upp av de byggnadsparter som valts genom anmälningsförfarande samt deras konsulter.

Markägare

Marken ägs av staden, ett privat dödsbo samt finska staten/Trafikverket.

Deltagare i beredningen av detaljplanen

Planläggningsarbetet har utförts inom Marja-Vandaprojektet och från och med början av 2013 vid Kivistö detaljplaneenhet.

Följande medarbetare deltog i arbetet: YIT (arkitekter från Arkkitehtitoimisto HMY Oy och konstnären Pertti Metsälampi), Skanska (Anttinen-Oiva Arkkitehdit och skulptören Pertti Kukkonen). Ramboll Oy har svarat för gatuplaneringen.

WSP Group och Arkkitehtuutoimisto B&M Oy har svarat för övertäckning av Ringbanan och uppdatering av översiktsplanen för och byggplaneringen av Promenaden. Representanter för Ringbaneprojektet har deltagit i planeringen.

Förfarande för deltagande och växelverkan

Förfarandet för detaljplaneförslagets växelverkan inleddes vid planeringsprocessen för beredningen av utkastet till detaljplan och detaljplaneändring för centrumkärnan i Marja-Vanda. Det första programmet för deltagande och bedömning utarbetades våren 2008. Under processen har intressenterna hörts ett flertal gånger, bl.a. ordnades en workshop för invånarna. Planeringsprocessen resulterade i att stadsstyrelsen godkände 11.4.2011 att utkastet till detaljplan och detaljplaneändring nr 230600 för centrumkärnan i Marja-Vanda används som underlag för fortsatt planering. Planutkastet möjliggör bostäder för ca 12 000–14 000 invånare i ett område med utmärkta kollektivtrafikförbindelser.

Efter detta har planeringen fortsatt delområdesvis genom att processen med att utarbeta detaljplaneförslagen företas i delar och direkt i samband med de enskilda byggnadsprojekten. Detaljplaneringsarbetena har fått nya namn och nummer efter utkastskedet på grund av plantekniska skäl. Materialet i anslutning till detaljplaneringsarbetena har presenterats flera gånger vid olika möten för förtroendemän och andra intressenter under planeringsprocessens gång.

Utarbetandet av förslaget till detaljplan inleddes efter valet av samarbetsparter våren 2012, varvid planläggningsområdet omfattade både området för centrumboende 1 (230900) och området för



centrumboende 2 (231300). Ett program för deltagande och bedömning utarbetades 26.4.2012. I samband med att planeringsområdet delades upp i två delar sommaren 2012, utarbetades för förslaget till detaljplan nr 231300 ett program för deltagande och bedömning 17.8.2012 som uppdaterades 29.11.2012. Tidigare respons utnyttjades vid beredningen.

I Vantaan Sanomat har meddelats om detaljplaneringens anhängiggörande i enlighet med MBL 62 § och intressenterna bereddes möjlighet att uttala sin åsikt om saken. Det har också informerats om planläggningsarbetet på Marja-Vandas webbsidor under hela processen. För intressenterna ordnades ett möte i Kannistos ungdoms- och invånarutrymmen Kannu 5.9.2012, där programmet för deltagande och bedömning presenterades. Responsen var positiv. Efter detta har det informerats om hur planläggningsarbetet fortskrider vid olika möten under hösten 2012.

Förfarandet för deltagande och växelverkan 17.8.2012 ledde till att fem åsikter som inte inverkade på innehållet i planeringen inlämnades. I stadsmuseets kommentar betonades Gamla Nurmijärvivägens historiska karaktär. I Ringbanans detaljplan har vägens ca 100 m långa avsnitt ändå planerats så att det uppfyller de nya tekniska kraven som trafiksäkerheten och ökade trafikmängder förutsätter. Gatan byggs i form av en bro över banan från och med 2012.

Planeringens fortskridande har presenterats för förtroendemännen flera gånger, utöver beslutsbehandlingarna. Temat för Marja Forum i maj 2012 var "högklassigt boende till rimliga kostnader" och en stor grupp förtroende- och tjänstemän samt olika samarbetsparter var inbjudna till evenemanget.

Markanvändningsavtal

Området som förslaget till detaljplan gäller är ca 4 ha och Vanda stad äger största delen av marken. Sandells dödsbo äger en yta på ca 300 m². Ett samarbetsavtal för de markområden som dödsboet äger i Kivistö centrum har utarbetats och avtalet godkändes av stadsfullmäktige i januari 2007. Järnvägsområdena i Ringbanans detaljplan ägs av finska staten/Trafikverket.

Avtalen och marköpen/-försäljningarna förs för godkännande inom tidtabellen för detaljplanearbetet.

Planläggningsprocess

Utkast till detaljplan och detaljplaneändring 230600

Detaljplaneringen har inletts i form av ett utkast till detaljplan och detaljplaneändring för centrumkärnan i Marja-Vanda (nr 230600) som godkändes av stadsstyrelsen 11.4.2011 som grund för fortsatt planering. Utkastet baserar sig på Harris-Kjisiks tävlingsarbete (2008). I utkastet är planeringsområdet ett tätt och centrumlikt bostadsområde, vars parkering har anvisats till utrymmen under däck vad gäller hela planeringsområdet. På den norra sidan av Ringbanans järnvägsområde och på kvartersområdets sida finns en övertäckt gång- och cykelväg med namnet Kvartsstråket (Kvartsiraitti) dvs. Promenaden. Det har föreslagits att 7 000 m² av järnvägsområdet övertäcks. Med tanke på järnvägstrafiken och byggandet av banan har det föreslagits att överflödiga markområden ansluts till kvartersområdena. Av denna orsak krävde Trafikverket att planeringen av banan uppdaterades hösten 2010 (Översiktsplan, WSPGroup 2011).

Förslag till detaljplan och detaljplaneändring 231300

Utarbetandet av förslaget till detaljplan inleddes i oktober 2011 genom val av samarbetsparter. Valkriterierna bereddes i Marja-Vandaprojektet tillsammans med företagsservicen. Marja-Vandakommittén godkände dem 3.10.2011. Brevet med anbudsbegäran skickades per e-post till 21 byggföretag och sex anbud inlämnades. Ett informationsmöte om besluten ordnades 5.3.2012. Planeringen inleddes omedelbart efter detta. Till byggparter valdes Lujatalo, Pohjola Oy, T2H och Avainrakentajat, Skanska och YIT. Staden har tillsammans med YIT och Skanska utarbetat detta förslag till detaljplan som ett samarbete och ett partnerskapsförfarande.

Sommaren 2012 delades planeringsområdet in i två planområden, varav det första, Centrumboendet i Marja-Vanda 1, nr 230900, godkändes i stadsfullmäktige i december 2012 och planen kungjordes som giltig 20.2.2013. Målen för detaljplanen 230900 gäller också planeringen av detta förslag till detaljplan 231300.

Det väsentliga under planläggningsprocessen har varit att precisera målen. Med hjälp av planutkastet stakade staden ut som viktigaste mål bl.a. att förverkliga en hållbar utveckling genom principen om integrering, att underlätta möjligheterna till högklassigt boende till rimligt pris, främja ett centraliserat



parkeringsystem och underlätta cykling. Kvalitetskriterierna har fastställts i samarbete med samarbetsparterna och linjeorganisationens representanter.

Under hösten 2012 konstaterades att järnvägsområdet ska anslutas till området som förslaget till detaljplan gäller, på grund av eventuell övertäckning och därför föreslås det att Ringbanans gällande detaljplan delvis ändras. Planeringsområdet utvidgades och programmet för deltagande och bedömning uppdaterades i november. Marja-Vandakommittén godkände detaljplanarbetets preciserade mål som grund för fortsatt arbete 10.12.2012:

- invånarparkering ordnas centraliserat som kvartershelheter för de olika aktörerna, alltså inte genom bolagen Marja-Vantaan/Kivistön pysäköintiyhtiös försorg.
- Kvartsstråket är stadens gatuområde för gång- och cykeltrafik, ovanför vilket bostäder och affärslokaler kan placeras på så vis att randvillkoren för genomförandet av Ringbanan beaktas i konstruktions- och byggplaneringen samt när det gäller arbetets tidtabell.
- omfattningen av övertäckningen av järnvägsområdet inklusive stödmurar planeras enligt principerna för hållbar ekonomi så att brokonstruktionerna vid behov kan byggas färdigt innan tågtrafiken kommer i gång sommaren 2015 och beslut beträffande detta fattas under detaljplaneprocessen.

Målet är att detaljplanarbetet behandlas i stadsfullmäktige hösten 2013.

Namnplanering

Det beslutades att avstå från namnet Marja-Vanda i slutet av 2012 och Kivistö beslutades bli ersättande namn. Marja-Vandaprojektet lades ner från och med 1.1.2013, planeringen fortgår i Kivistö detaljplanenhet i stadsplaneringens organisation. För att trygga delaktigheten syns namnet Marja-Vanda ännu i planarbeten som redan inletts.

Delgeneralplanen

I delgeneralplanen för Marja-Vanda med rättsverkningar som godkändes 10.5.2006 är planeringsområdet ett trafikområde, LR (för Ringbanans del) och effektivt bostadsområde, A1. Förslaget till detaljplan motsvarar delgeneralplanen.

Detaljplanen

Planläggningsområdet är obebyggd skog förutom järnvägsområdet som omfattas av Ringbanans gällande detaljplan. Byggandet av Ringbanan framskrider enligt tidtabell och trafiken på banan startar sommaren 2015.

Den grundläggande lösningen i nya planen

Stadstrukturen i förslaget till detaljplanen utgår från utkastet till detaljplan och detaljplaneändring 230600. De mest väsentliga ändringarna jämfört med detaljplaneutkastet gäller parkeringslösningen: bilplatserna som tidigare placerats helt och hållet under däck har nu placerats i parkeringsanläggningar ovan jord av kostnadsskäl. Byggarna svarar för att parkeringen ordnas centraliserat och kvartersvis i tomtdelarna på järnvägsområdets sida och som anläggningar i 1–4 våningar. Den övertäckta gatan för gång- och cykeltrafik, Kvartsstråkets avsnitt har förkortats. Man har även avstått helt och hållet från att bygga urbana småhus i kvarteret 23133. Det föreslås att en del av järnvägsområdet ansluts till kvartersområdena i enlighet med planutkastet.

Våningstalen varierar från åtta till fyra, de högsta byggnaderna är belägna intill Gamla Nurmijärvivägens och Rosenkvartsgatans korsning. I den nuvarande skogklädda terrängen byggs den nya stadsdelens centrum som kantas av Ringbanan.

Detaljplaneutkastets kvartersindelning, byggnadsytor, dimensionering av gång- och cykelvägar har delvis ändrats under planeringsprocessen, i och med att exaktare planer gjorts upp. I förslaget till detaljplan ingår bostadsbyggande ca 52 000 m²-vy. Utöver denna bygggrätt kan sådana affärs-, arbets- och servicelokaler som betjänar boendet byggas längs huvudgatorna och vid Safirplatsen. Dessa lokaler ska genast i det första byggnadsskedet byggas så höga att det är möjligt att använda dem för ovan nämnda funktioner vid ett senare skede. I byggnadernas högsta våningar får bastur, gemensamma utrymmen, vinterträdgårdar osv. byggas utöver bygggrätten. Byggrätten omfattar ca 850 bostäder, om den genomsnittliga storleken är 60 m²-vy och ca 1 000 invånare, ifall boendeglesheten är 50 m²-vy/invånare.

Kvarteren 23131 och 23132 bildar ett arkitektoniskt starkt element i stadsrummet: svängda väggar och sluttande takformer framhäver den gamla vägens och de nya huvudgatornas korsningsplats. I



kvarteret 23133 placeras punkthus som bildar en båge och som i framtiden sträcker sig söder om Ringbanan och framhäver parken Kivistöstjärnan. Längs huvudgatan dvs. Rosenkvartsgatan och Gamla Nurmijärvivägen byggs flervåningshus för att skydda kvarterens inre områden från trafikbuller från gatan.

I planbestämmelserna betonas betydelsen av varierande stadsrum och hållbar stadsplanering samt fasadmateriell av hög kvalitet: målet för användningsåldern för fasadernas huvudmaterial är minst 100 år. Installation av solpaneler och förverkligande av andra energiproducerande innovativa lösningar även vid ett senare skede ska tas i beaktande.

Ändringar i Ringbanans gällande detaljplan

Ringbanans järnvägsområde görs smalare i enlighet med banans pågående byggarbete och Ringbanans översiktsplan som uppdaterades 2011. På det tidigare järnvägsområdet förläggs en gång- och cykelväg, Kvartsstråket och på dess norra sida ändras järnvägsområdet till kvartersmark. Järnvägsområdets södra sida ändras till Safirplatsen. Det föreslås att ett avsnitt på 2 000 m² av järnvägsområdet övertäcks, vilket är under hälften av andelen områden el. platser som övertäcks i planutkastet.

Kvartsstråket är en ca 200 meter övertäckt gång- och cykelväg som fungerar som en snabb cykelväg mot Aviapolis i öster och mot Petas rekreationsområden i väster och som går under riksväg 3. Den övertäckta gång- och cykelvägen som i slutskedet sträcker sig till den västra sidan av stationsområdet förutsätter i detta planläggningsområde en utrymningsväg som enligt planerna kommer att förläggas på Gamla Nurmijärvivägens gatuområde. Markeringen i förslaget till detaljplan är bindande men platsen riktgivande. Den detaljerade planeringen av utrymningsvägen kan därmed fortsätta även efter planläggningsprocessen.

Förslaget till detaljplan möjliggör och förutsätter delvis byggande på Kvartsstråket: Norra sidan av Safirplatsen kantas av bostadsbyggnader, vars markplansvåningar kan utgöras av arbets-, service- och affärslokaler utan att byggrätten utgör ett hinder. Byggnadsdelarnas bärande konstruktioner som byggs som utsprång ovanför Kvartsstråket får sammanfogas med järnvägsområdets brokonstruktioner, ifall de inte utgör hinder för byggande och underhåll av kommunaltekniska nätverk.

Övertäckningen har kartlagts som en separat plan, därutöver har Kvartsstråkets översiktsplan uppdaterats. Brodäcket räknas till det viktiga stadsrummet, Safirplatsen, men besluten om byggandet av däckets fattas separat. Planerna är att däckkonstruktionen ska kunna bära bl.a. en liten (200 m²-vy) kiosk-cafébyggnad. Tekniska konstruktioner som sopsugsystemet i Kivistö förutsätter, kan placeras på däckets, men vattenförsörjningslinjer får inte förläggas på järnvägsområdet.

Om brodäcket inte byggs, måste kvarteren 23131 och 23132 planeras på nytt. Av den orsaken fattar man beslut om byggandet av bron under planläggningsprocessen.

Styrning av byggandet

Till detta förslag till detaljplan och detaljplanen Centrumboende 1 som vunnit laga kraft hänförs gemensamma byggnadsanvisningar och Konstkonceptet, vilka färdigställs enligt tidtabell före slutet av 2013. Planeringen av Safirplatsen inleddes i arkitektbyrån Maisema-arkkitehtitoimisto Näkymä Oy i februari. Byggnadsanvisningarna utarbetas av byggherarnas arkitektkonsulter, var och en utarbetar anvisningar för sitt eget kvarter. Konstkonceptet baserar sig på förslag av samarbetsparternas konstnärer.

Kostnaderna för byggande av kommunalteknik har beräknats i planbeskrivningen. Bedömningen av ekonomiska och sociala konsekvenser som sammanställts i detaljplaneutkastet har uppdaterats.

Information till intressenter

Förslaget till detaljplan och detaljplaneändring presenteras för alla vid ett möte för allmänheten i Kannisto invånarlocal under framläggningstiden. Vid behov ordnas motsvarande möten.

Stadens markpolitiska riktlinjer

Detaljplanarbetet följer stadens markpolitiska riktlinjer (FGE 17.12.2012). Kivistöområdet är stadens spetsprojekt. Området i förslaget till detaljplan ligger i omedelbar närhet av spårtrafiken i Kivistö centrum och medför ny bostadsvåningsyta i stor skala (52 000 m²-vy, ca 850–1 000 bostäder).



Avtal

Området i förslaget till detaljplan är ca 4 ha. Största delen av området utgörs av fastighet 92-409-8-0 med namnet Kaukola, varav 85/100 kvotdelar ägs av Kiinteistö Oy Vantaan Erikas. Vanda stad äger hela aktiestocken i Kiinteistö Oy Vantaan Erikas. 15/100 kvotdelar av nämnda fastighet ägs av Barker-Littoinen Oy. Barker-Littoinen Oy och staden har ingått ett föravtal om fastighetsaffär som godkändes av fullmäktige 27.8.2007. Det har avtalats om att det slutliga köpebrevet undertecknas under våren 2013.

Sandells dödsbon äger ett outbrutet område på ca 300 m² av detaljplaneförslagets område. Föravtalet om affären gällande det outbrutna området behandlas i stadsplaneringsnämnden och stadsstyrelsen samtidigt som förslaget till detaljplan behandlas.

I förslaget till detaljplan ändras ett ca 9000 m² stort område som är en del av järnvägsområdet i Ringbanans detaljplan. Järnvägsområdet ägs av finska staten/Trafikverket. Företagsservicen har förhandlat med Trafikverket att finska staten överlåter områdena till Vanda stad genom en fastighetsaffär, om användningsändamålet för järnvägsområdet ändras för någon del. Nödvändiga beslut är under beredning.

Stadsplaneringsnämnden 8.4.2013 § 14

Stadsplaneringsdirektörens förslag:

Nämnden beslutar föreslå för stadsstyrelsen att

- a) förslaget till detaljplan Centrumboende i Kivistö 2 och detaljplaneändring nr 231300 samt förslaget till tomtindelning, Kivistö, som daterats 8.4.2013, läggs fram i 30 dagar i enlighet med MBF 27 §, och att
- b) stadsplaneringen berättigas till att begära nödvändiga utlåtanden,

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsstyrelsen 15.4.2013 § 31

Biträdande stadsdirektörens förslag:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) förslaget till detaljplan Centrumboende i Kivistö 2 och detaljplaneändring nr 231300 samt förslaget till tomtindelning, Kivistö, som daterats 8.4.2013, läggs fram i 30 dagar i enlighet med MBF 27 §, och att
- b) berättiga stadsplaneringen till att begära nödvändiga utlåtanden.

Behandling:

Det antecknades att stadsjurist Kai Ketelimäki avlägsnade sig från sammanträdesrummet på grund av samfundsjäv för den tid ärendet behandlades och beslut fattades.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Framläggning

Förslaget till detaljplan och förslaget till detaljplaneändring samt förslaget till tomtindelning hölls framlagt 16.10–14.11.2013 med stöd av MBF 27 §. Under denna tid inlämnades inga anmärkningar.

Planutlåtanden

Stadsstyrelsen beslutade 7.10.2013 berättiga stadsplaneringen till att begära nödvändiga utlåtanden. Tre utlåtanden begärdes och tre stycken lämnades in. Utgående från HRM:s utlåtande har justeringar gjorts i planbeskrivningens text och bilagskartan över översiktsplanen för vattentjänster har uppdaterats.

Utförda justeringar

I plankartan och planbestämmelserna gjordes tekniska och ritningstekniska justeringar. I kvarteren 23131 och 23132 har byggrätter och byggnadsytans gränser justerats i behövlig omfattning. I de nya bostadshusprojekten i Kivistö centrumområde, en kilometer från järnvägsstationen, tillämpas under den angivna tiden 1.1.2014–31.12.2018 dimensioneringsanvisningen för minimiantalet bilplatser 1 bp/130 m²-vy. Gamla Nurmijärvivägen har ändrats till Käinbyvägen.



Justeringarna är inte väsentliga och därför behövs ingen ny framläggning.

Stadsplaneringsnämnden 24.2.2014 § 14

Stadsplaneringsdirektörens förslag:

Nämnden beslutar föreslå för stadsstyrelsen att

- a) svar ges på utlåtandena i enlighet med bilagan,
- b) förslaget till detaljplan Centrumboende i Kivistö 2 och förslaget till detaljplaneändring nr 231300 samt förslaget till tomtindelning, Kivistö, som daterats 30.9.2013 och justerats 24.2.2014 förs till stadsfullmäktige för godkännande.

Behandling:

Det antecknades att ekonomi- och förvaltningsdirektör Ralf Nordström på grund av samfundsjäva avlägsnade sig från sammanträdet för den tid ärendet behandlades och beslutades.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Följande dokument som medföljde som bilagor till stadsplaneringsnämndens 30.9.2013 och stadsstyrelsens 7.10.2013 sammanträden finns till påseende i sammanträdes handlingar:

- Uppdatering av bullerutredningen för området för centrumboendet i Marja-Vanda (230600) 28.3.2011, WSP Finland Oy
- Uppdatering av bullerutredningen för centrumboendet i Marja-Vanda 2, detaljplaneområdet 231300, 15.2.2013, WSP Finland Oy
- Material som illustrerar detaljplanen, Arkkitehtitoimisto HMY Oy och Anttinen Oiva Arkkitehdit Oy, 30.9.2013
- Utlåtanden och svar 30.9.2013

Stadsstyrelsen 3.3.2014 § 43

Förslag framlagt av biträdande stadsdirektören för verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge utlåtandena svar i enlighet med bilagan
- b) föra förslaget till detaljplan Centrumboende i Kivistö 2 och förslaget till detaljplaneändring nr 231300 samt förslaget till tomtindelning, Kivistö, som daterats 30.9.2013 och justerats 24.2.2014 till stadsfullmäktige för godkännande.

Behandling:

Det antecknades att stadsjurist Kai Ketelimäki avlägsnade sig från sammanträdesrummet på grund av samfundsjäva

under den tid som detta ärende behandlades och beslutet fattades.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 7.4.2014 § 11

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att godkänna förslaget till detaljplan Centrumboende i Kivistö 2 och förslaget till detaljplaneändring nr 231300 samt förslaget till tomtindelning, Kivistö, som daterats 30.9.2013 och justerats 24.2.2014.

Behandling:

Det antecknades att stadsjurist Kai Ketelimäki avlägsnade sig från sammanträdesrummet på grund av samfundsjäva

under den tid som detta ärende behandlades och beslutet fattades.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Bilagor:

- 8 Detaljplanens planbeskrivning 231300/30.9.2013, 24.2.2014, justerad, del 1
- 9 Detaljplanens planbeskrivning 231300/30.9.2013, 24.2.2014, justerad, del 2



- 10 Detaljplaneändring 231300, utlåtanden och svar 24.2.2014
- 11 Föravtal om affären gällande outbrutet område/ Axel Sandells och Greta Sandells odelade dödsbo
- 12 Samarbetsavtal för att förverkliga Kivistö centrumboende 2 (tidigare Marja-Vanda), 31.3.2014

Anvisningar för sökande av ändring: 1. Besvärsanvisning

Närmare information: planläggningschef Lea Varpanen, tfn 8392 2247,
detaljplanerare Hanna Tiira, tfn 8392 8786
fornamn.efternamn(at)vantaa.fi