Liikenne- ja viestintäministeriö
VN/35042/2025
kirjaamo.lvm@gov.fi

Vantaan kaupungin lausunto liikenne- ja viestintäministeriön luonnoksesta liikenneturvallisuusstrategiaksi 2027-2031 (VN/35042/2025)

Vantaan kaupunki pitää liikenneturvallisuusstrategian luonnosta kannatettavana. Strategian seitsemän strategista linjausta ovat säilyneet samoina kuin edellisellä strategiakaudella. Tämä on perusteltua, sillä liikenneturvallisuuden parantaminen edellyttää pitkäjänteistä työtä ja johdonmukaista sitoutumista yhteisiin tavoitteisiin. Strategian painopisteiden ja konkreettisten toimenpiteiden päivittäminen antaa puolestaan mahdollisuuden vastata nykyisiin liikenneturvallisuuden haasteisiin.

Vantaa pitää tärkeänä, että liikenneturvallisuus huomioidaan kaikissa liikenneympäristön suunnittelu- ja rakentamishankkeissa. Taajamien nopeusrajoituksia koskeva toimenpide 8 on kannatettava, mutta nopeusrajoitusten noudattamista tulee tukea myös katuympäristön fyysisillä ratkaisuilla. Erityistä huomiota tulee kiinnittää koulujen, päiväkotien ja muiden lasten ja nuorten käyttämien ympäristöjen turvallisuuteen. Vantaalla on tehty pitkäjänteistä työtä ajonopeuksien hillitsemiseksi muun muassa alentamalla nopeusrajoituksia suunnitelmallisesti ja ottamalla käyttöön automaattista nopeusvalvontaa kaupungin katuverkolla. Automaattisen nopeusvalvonnan kehittämisessä on tärkeää arvioida valvonnan tarkoituksenmukaista kohdentamista katuverkon ja paikallisten olosuhteiden perusteella. Kouluympäristöjen turvallisuuden parantaminen, ajonopeuksien hillitseminen sekä jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteiden kehittäminen ovat olleet keskeisiä painopisteitä Vantaan liikenneturvallisuustyössä.

Onnettomuustilastojen valossa liikenneturvallisuuden myönteinen kehitys jatkui Vantaalla vuonna 2025. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrä oli tarkastelujaksolla 2016–2025 alhaisimmillaan ja loukkaantuneiden määrä ennätyksellisen vähäinen. Myönteisestä kehityksestä huolimatta kaupungin katuverkolla tapahtuneista henkilövahinko-onnettomuuksista 69 prosentissa oli osallisena jalankulkija, pyöräilijä, sähköpotkulautailija tai mopoilija. Tämä korostaa tarvetta kiinnittää erityistä huomiota suojaamattomien tienkäyttäjien turvallisuuteen. Strategian tavoitteiden saavuttaminen edellyttää, että liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden valinnassa ja priorisoinnissa arvioidaan niiden vaikuttavuutta ja rajalliset resurssit kohdennetaan erityisesti kuolemien ja vakavien loukkaantumisten ehkäisemiseen.

Vantaa pitää tärkeänä toimenpidettä, jossa edistetään kevyiden sähköajoneuvojen liikenneturvallisuuden kannalta tärkeiden teknisten ominaisuuksien määrittelyä EU-tasolla. Sähköpotkulautailun turvallisuutta parantavassa työssä törmätään usein tilanteisiin, joissa vuonna 2025 voimaan tullut mikroliikennelupamenettely ei anna kaupungille mahdollisuutta asettaa vaatimuksia ajoneuvojen turvallisuusominaisuuksille. Merkittävin kehitettävä ominaisuus on teknologia, joka tunnistaisi useamman kuin yhden ihmisen kuljettamisen samalla ajoneuvolla. Vastaavasta teknologiasta on jo alustavia kokemuksia Euroopassa.

Myös mahdollisia pysäköinnin tarkkuutta parantavia ominaisuuksia on hyvä säädellä Euroopan laajuisesti.

Strategian tavoitteiden saavuttaminen vaatii myös riittäviä taloudellisia resursseja sekä valtiolta että kunnilta. Kuntien taloudelliset mahdollisuudet toteuttaa liikenneturvallisuutta parantavia investointeja ovat kuitenkin monin paikoin haastavat. Vantaa on aktiivisesti hyödyntänyt valtionavustuksia liikenneturvallisuutta edistävien hankkeiden suunnittelussa ja toteutuksessa. Kaupunki pitää tärkeänä, että valtio turvaa jatkossakin riittävän ja pitkäjänteisen rahoituksen liikenneturvallisuutta edistäviin avustuksiin.

VANTAAN KAUPUNGINHALLITUS