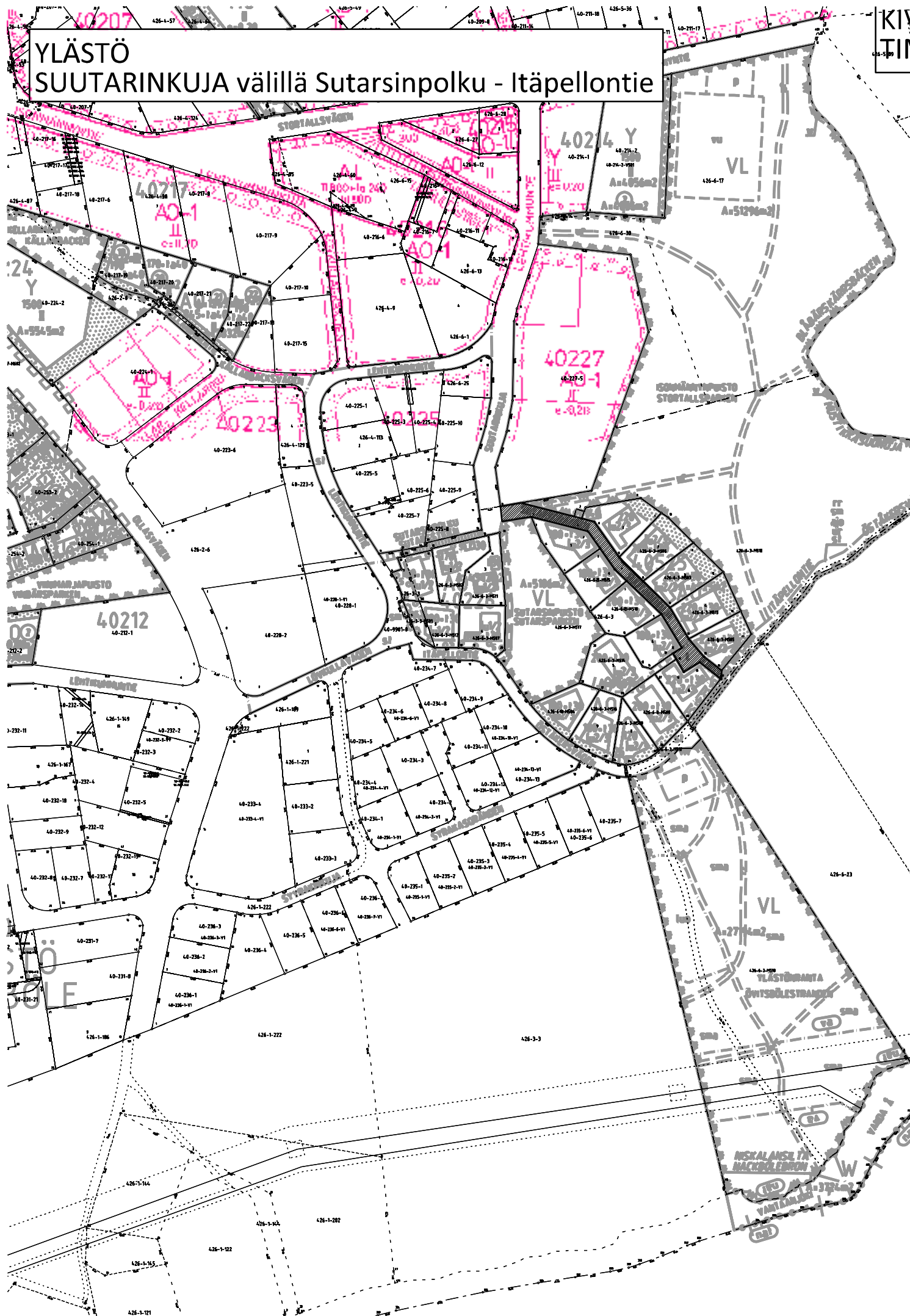
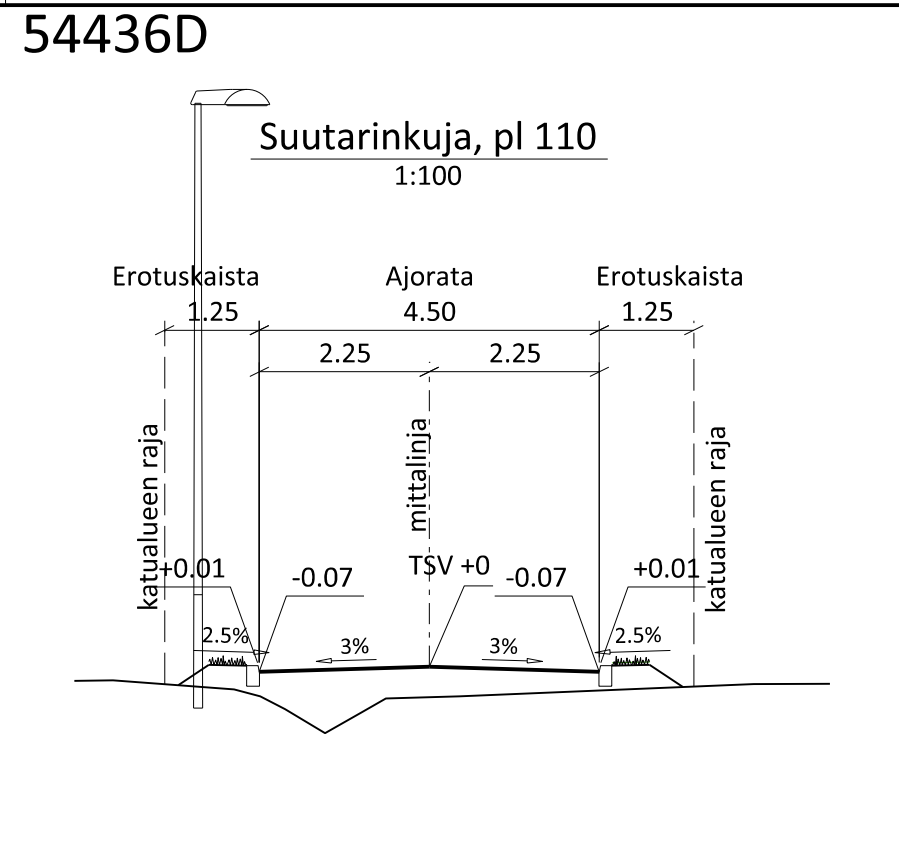
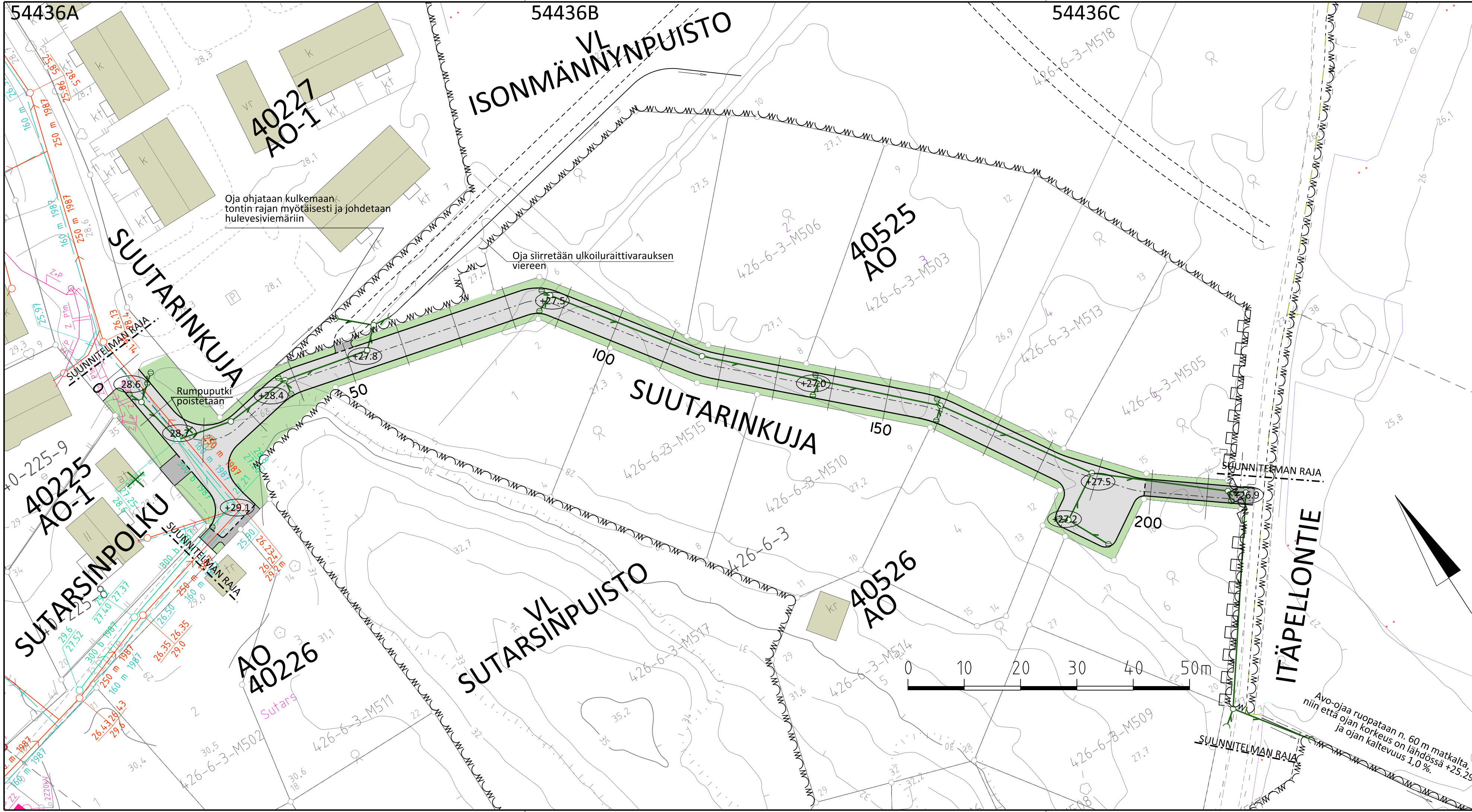
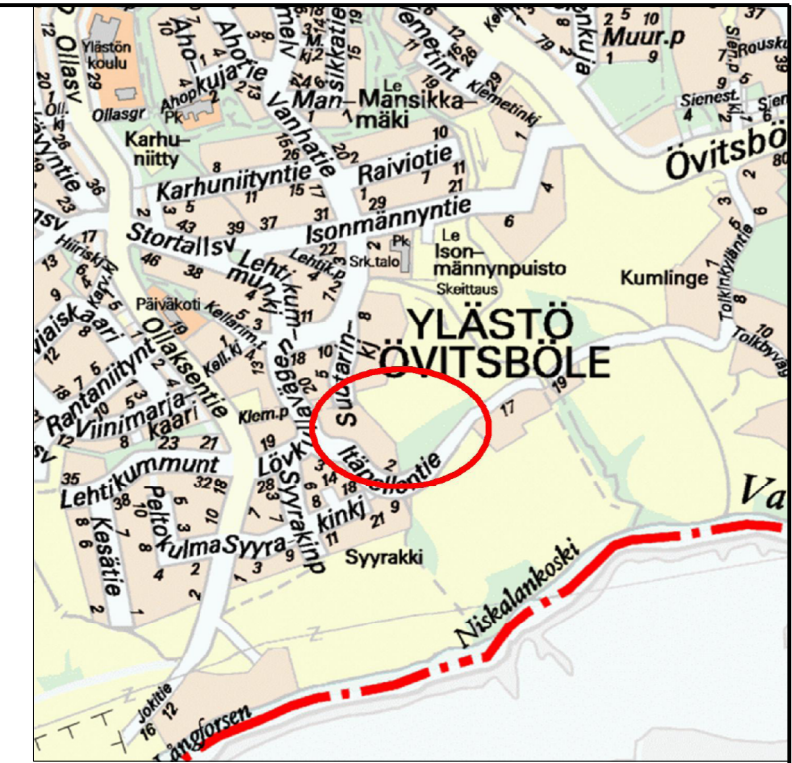
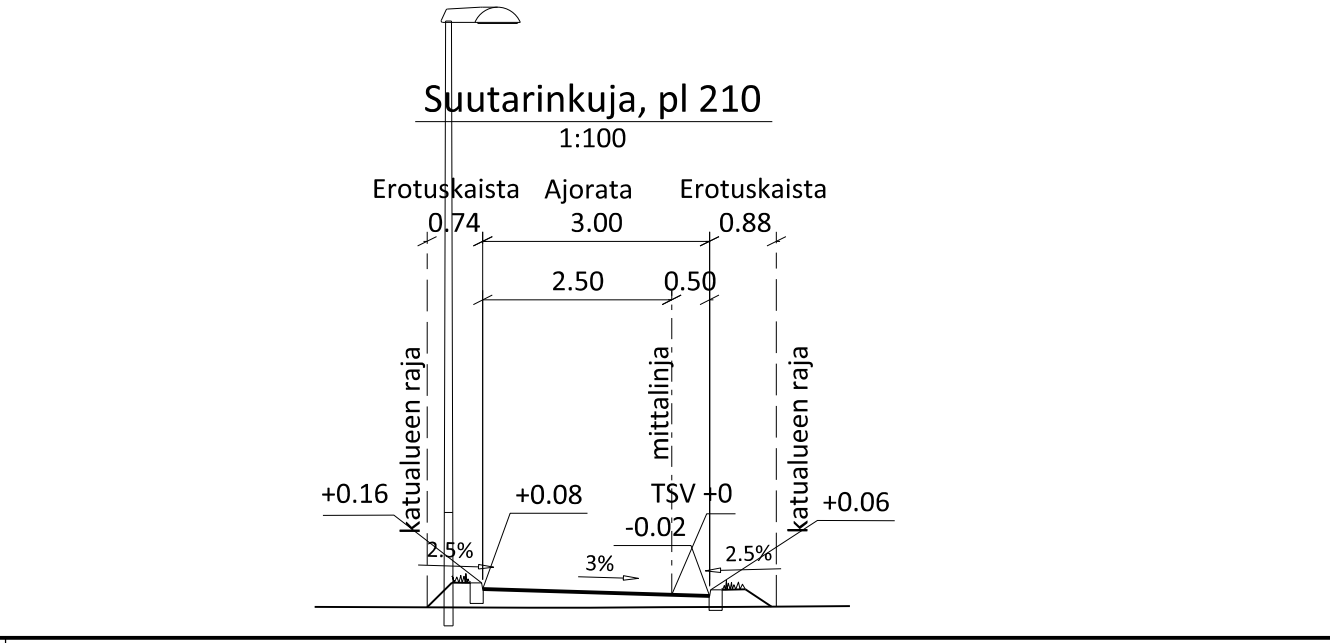
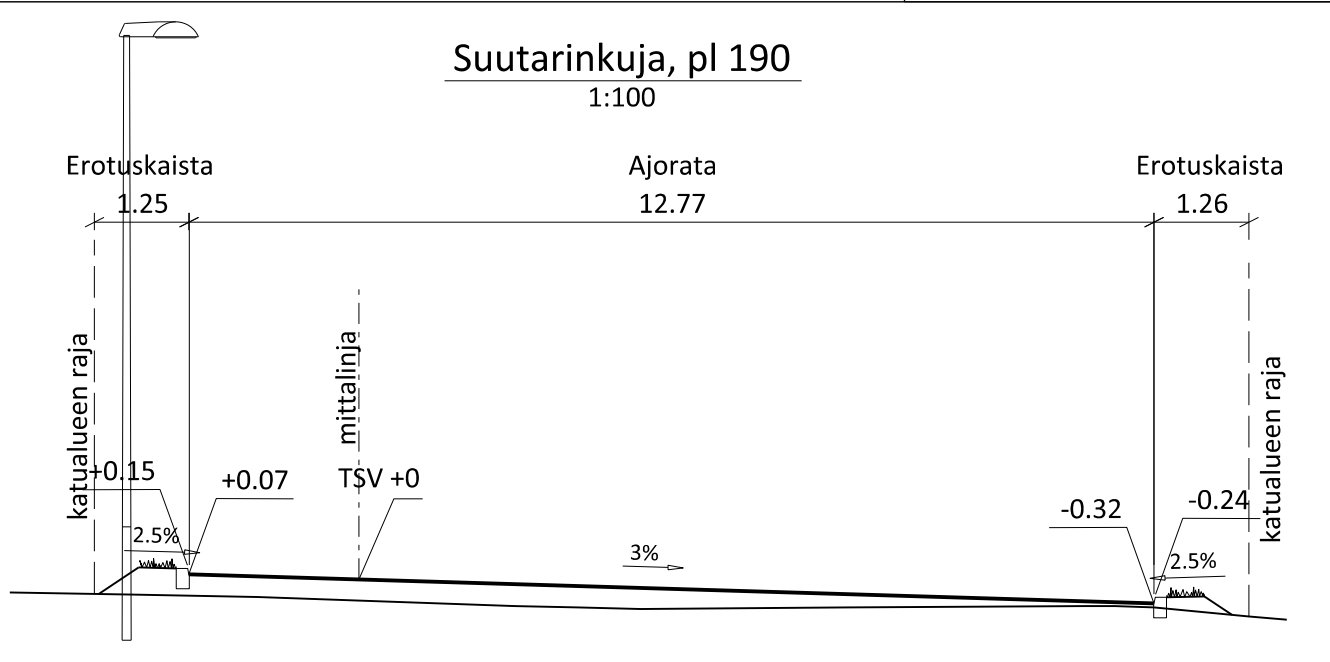


44-589
K1A
TIN





- MERKINNÄT
- Ajorata, asfaltti
 - Jk+pp -tie. asfaltti
 - Luonnonreunatuki V170, harmaa
 - Madallettu reunatuki
 - Katunurmi
 - Hulevesiviemäri ja hulevesikaivo
 - Likimääräinen korkeusasema



 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIKAN KESKUS		Hyv.	
		Tark.	
29.04.2014		Suunn. Mikko Kettunen	
40 YLÄSTÖ YLÄSTÖ 7B		Mittakaava	Koord.järj.
SUUTARINKUJA		1:500	ETRS-GK25
VÄLILLÄ SUTARSINPÖLKÜ-ITÄPELONTIE		1:100	Korkeusjärj.
ASEMAPIIRUSTUS		Liitt. piir.nro	
TYYPPIPOIKKILEIKKAUS			
201 KADUT	Hyv.	Hyv.	
209 KATUSUUNNITELMAT		Piir.nro	
		54436	
GEOTEK-NIIKKA	Tark.	Tark.	
		Suunn.	

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	SUUTARINKUJA välillä Sutarsinpolku-Itäpellontie	Piirustus nro	54436
Selostuksen laati:	Mikko Kettunen Suunnitteluinsinööri	pvm:	29.4.2014
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	5.5.2014
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Suutarinkuja sijaitsee Ylästön (40) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Suutarinkujaa välillä Sutarsinpolku – Itäpellontie ja se on esitetty piirustuksessa nro 54436. Tässä selostuksessa Suutarinkujalla viitataan nyt suunniteltavaan osaan, ellei toisin mainita.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan Ylästö 7B (nro 402900) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Suutarinkuja on rakennettu välillä Lehtikummuntie – Sutarsinpolku. Nyt suunniteltava kadun osa on täysin uusi ja sijoittuu pääosin rakentamattomaan metsämaastoon. Lännessä alue rajautuu Sutarsinpuistoon ja idässä Isonmännynpuistoon. Kadun molemmin puolin rakentuu uusia omakotitontteja.

Suutarinkujan rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Sutarsin alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Suutarinkuja on asuinalueen tonttikatu. Suutarinkujan eteläpää rakennetaan yhdistettynä jalkakäytävänä ja pyörätienä, joka liittyy suojeltuun Itäpellontiehen. Pohjoispäässä Suutarinkujan rakennettu osa liittyy Lehtikummuntiehen. Nyt suunniteltava osa Suutarinkujasta liittyy olemassa olevaan katuun Sutarsinpolun kohdalla.

Suutarinkujan katualueen leveys on kadun kohdalla 7,0 metriä ja yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien kohdalla 5,0 m. Ajoradan leveys on 4,5 metriä ja kevyen liikenteen väylän leveys 3,0 m. Ajoradan molemmin puolin rakennetaan 1,25 m erotuskaistat, yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien kohdalla erotuskaistojen leveys vaihtelee välillä 0,6 – 1,0 m.

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Erotuskais-
talle istutetaan nurmikko.

Valaistus

Uuden valaistuksen rakentaminen tehdään erillisen valaistussuunnitelman mukai-
sesti.

Tasaus ja kuivatus

Suutarinkuja rakennetaan osittain penkereelle, joka on paksuimmillaan noin 0,5 m.
Suutarinkujan alkupäässä leikataan kalliota noin 20 m matkalla. Suutarinkuja liittyy
molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Suutarinkuja kuivatetaan hulevesiviemäreillä. Pohjoinen hulevesiviemäri johdetaan
avo-ojaan, joka laskee Mustikkasuonojaan, ja eteläinen avo-ojaan, joka laskee Van-
taanjokeen. Katualue toimii tulvatilana.

Esteettömyys

Suutarinkujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoite-
tason.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 371 000 euroa (alv 0 %), josta kadun-
rakentamisen osuus on 156 000 euroa ja vesihuollon 215 000 euroa (sis. jätevesi-
pumppaamon).

Muuta

Suutarinkujan rakentaminen on vuoden 2014 rakentamishjelmassa.