



Esitys Vantaan kaupungille joukkoliikenteen pienkohteiden rakentamisesta vuodelle 2015

VD/2152/08.00.00.03/2014

HW/LV/EK/THu

Kunnat vastaavat omalla alueellaan olevien pysäkkien ja kääntöpaikkojen rakentamisesta, varustelusta ja ylläpidosta, elleivät ne kuulu muulle viranomaiselle. Kunnat vastaavat alueellaan olevien terminaalien toteuttamisesta ja ylläpidosta, ellei kustannusten jaosta erikseen toisin sovita.

HSL ja kunnat laativat yhteistyössä yleiset periaatteet pysäkkien ja terminaalien yleisestä varustelusta ja laatutasosta.

HSL tekee kunnille vuosittain esitykset bussi-, raide- ja vesiliikenteen toimintaedellytysten turvaamiseksi tarvittavien väylien, pysäkkien, kääntöpaikkojen, terminaalien, asemien, laituripaikkojen ja vastaavan joukkoliikenteen tarvitseman infran rakentamisesta ja niiden toteutusaikataulusta siten, että ne voidaan ottaa huomioon kuntien talousarviovalmistelussa sekä suunnittelu- ja rakentamishjelmissä. Kunnat sisällyttävät HSL:n esitykset toimenpideohjelmiinsa talousarviossa tähän tarkoitukseen osoitettujen määrärahojen sallimassa aikataulussa.

HSL on tehnyt yhdessä Vantaan kaupungin kanssa vuonna 2012 Vantaan joukkoliikenteen luotettavuuden kehittämisohjelman, joka sisältää bussiliikenteen infrastruktuurin sujuvoittamistoimenpiteitä Vantaan katu- ja tieverkolle. Selvityksen perusteella valitaan keskeiset parantamiskohteet, jotka esitetään toteutettavaksi suunnitelmakaudella 2013–2016.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) esittää Vantaan kaupungille toteutettavaksi seuraavat joukkoliikenteen rakentamishankkeet vuodelle 2015. Esitykset perustuvat Vantaan kaupunginhallituksen hyväksymiin joukkoliikenteen nimettyihin hankkeisiin ja Vantaan joukkoliikenteen luotavuuden kehittämisohjelmaan (LUOKE).

Vantaan kaupungin arviot toteuttamismahdollisuuksista ovat kursivoidulla tekstillä.

Sähköinen informaatio

HSL vastaa joukkoliikennettä koskevasta sähköisestä pysäkki-informaatiosta ja sen suunnittelusta pysäkeille, asemille ja terminaaleihin. Käytännön toteutuksesta ja kustannusten jaosta sovitaan sähköisestä informaatiosta tehtävällä sopimuksella tai tapauskohtaisesti erikseen.

Vantaa vastaa näyttölaitteiden asennuksessa tarvittavien lupien ja laitteiden vaatiman sähköistyksen asennuksesta alueensa pysäkeillä, terminaaleissa ja muissa kohteissa. HSL vastaa näyttölaitteiden hankinta-, käyttö- ja huoltokustannuksista sekä yhteisten järjestelmien ylläpidosta. Isommista kertahankinnoista, kuten esim. terminaalien rakentamisen yhteydessä, laitteet sisällytetään kaupungin rakennusurakkaan.

Patterinäytöt asennetaan ensisijaisesti lasikatospysäkeille.

Pysäkkikatokset

Pysäkkikatosten uusimista ja peruskunnostusta esitetään noin 20 pysäkille. Yhden pysäkin kunnostusarvio on 15 000 euroa. Peruskunnostus kohdistuu joukkoliikenteen kannalta keskeisten väylien pysäkkikatoksiin.

Lisäksi varaudutaan runkolinjan 560 pysäkkikatosten teippaamiseen runkolinjan väreihin.

Kaupunki varautuu lisäämään katoksia pysäkeille ja uusimaan huonokuntoisia teräskatoksia valaistuiksi lasikatoksiksi yhteensä 20 pysäkillä. Toteutettavat kohteet valitaan pysäkkien nousijamäärien perusteella huomioiden katosten tekniset toteuttamismahdollisuudet. Näiden lisäksi varaudutaan vuonna 2015 liikennöinnin aloittavan linjan 560 pysäkkien (10 kappaletta) teippaukseen runkolinjan väreihin. Kehärataan liittyvä uusi linjasto tulee todennäköisesti aiheuttamaan myös uusia tarpeita katoksille, joita lisätään uuden linjaston käyttäjämääriltään suuriksi arvioiduille keskeisille pysäkeille.



Terminaalit ja kääntöpaikat

Esitetään Martinlaakson terminaalin muutoksia LUOKE-kohteen numero 37 mukaisesti.

Kaupunki teettää Martinlaakson terminaalin muutoksista konsulttityön, jonka perusteella terminaalia pyritään parantamaan vuoden 2015 aikana.

Pysäkit

Esitetään suunniteltavaksi, korjattavaksi, rakennettavaksi ja parannettavaksi (perässä numero HSL-julkaisusta 2/2013):

- Peijaksen sairaalan pysäkin rakentaminen esteettömäksi
- Tuupakantie (LUOKE nro. 46)
- Kulomäentie-Metsolanportti (LUOKE nro. 72)
- Sairaalakatu (LUOKE nro. 79)
- Peijaksentie (LUOKE nro. 81)
- Laurintie (LUOKE nro. 85)
- Laurintie (LUOKE nro. 86)
- Vaskivuorentie (LUOKE nro. 38)
- Kaivosrinteenkuja (LUOKE nro. 41)
- Kaivosvoudintie (LUOKE nro. 42)
- Unikkotie (LUOKE nro. 64)
- Hanabölenttielle pysäkit Peijaksentien eteläpuolelle
- Härkähaantielle Isontammentien risteykseen pysäkkipari Vantaankosken koululaisia varten

Toimenpiteillä pyritään parantamaan joukkoliikenteen luotettavuutta ja näin vähentämään ajoaikojen kasvusta johtuvia kustannuksia. Lisäksi pyritään pysäkkien olosuhteiden parantamiseen joukkoliikenteen laatutason ylläpitämiseksi. Toimenpiteillä kehitetään esimerkiksi pysäkkien kaarresäteitä, pituuksia sekä näkemiä. Peijaksen sairaalan alueella tutkitaan pysäkkien uudelleenmuotoilua ja esteettömyyttä. Härkähaantien pysäkit ovat katusuunnitelmassa, ja ne toteutetaan kadun rakentamisen yhteydessä.

Kaupunki suunnittelee ja toteuttaa muut toimenpiteet, mikäli tarkemmassa suunnittelussa ei ilmene ongelmia, jotka estäisivät parannustoimenpiteet tai tekisivät niistä kohtuuttoman kalliita.

Liittymät ja katujärjestelyt sekä joukkoliikenteen sujuvoittaminen

Runkoverkon sujuvoittaminen on tarpeen useissa liittymissä. Liikennemäärien kasvu on aiheuttanut ajoaikojen pidentymistä joukkoliikenteen linjastossa, mikä nostaa liikennöintikustannuksia. Joukkoliikenteen etuisuuksia liikennevaloihin, bussikaistoja ja muita viivytyksiä vähentäviä parannustoimenpiteitä tulee tutkia ja toteuttaa myös muiden joukkoliikenteen reittien varrella tehtävien tie- ja katurakennustöiden yhteydessä.

Esitetään suunniteltavaksi, korjattavaksi, rakennettavaksi ja parannettavaksi (perässä numero HSL-julkaisusta 2/2013):

- Hiekkaharjuntie (LUOKE nro. 26)
- Hakunilantie (LUOKE nro. 32)
- Kivimäentie (LUOKE nro. 44)
- Kukintie (LUOKE nro. 47)
- Tikkurilantie (LUOKE nro. 61)
- Urheilutie (LUOKE nro. 62)
- Koivukylänväylä-Epinkoskentie (LUOKE nro. 67)
- Kallioimartentie (LUOKE nro. 69)
- Metsolantie (LUOKE nro. 73)
- Asolanväylä-Sairaalakatu (LUOKE nro. 76)
- Maauunintie (LUOKE nro. 77)
- Sairaalakatu (LUOKE nro. 80)
- Nahkaisentie (LUOKE nro. 82)



- Kulomäentie-Kiiltomadontie (LUOKE nro. 84)

Esitetyt toimenpiteet kuuluvat tärkeimpiin joukkoliikennettä sujuvoittaviin toimenpiteisiin. Kaupunki suunnittelee ja toteuttaa toimenpiteet, mikäli tarkemmassa suunnittelussa ei ilmene ongelmia, jotka estäisivät parannustoimenpiteet tai tekisivät niistä kohtuuttoman kalliita.

Liikennevalo-ohjauksen kehittäminen paikannuksen perusteella

Vantaan joukkoliikenteen liikennevaloetuisuuksien tarpeet Vantaan tie- ja katuverkolla.

Liikennevaloetuisuuslaitteet liikennevalokojeeseen ja kojeen uudelleen ohjelmointi maksavat n. 10 000 € risteystä kohden. HSL vastaa tarvittavien ajoneuvolaitteiden hankinnasta ja asennuksesta.

Esitämme liikennevaloetuisuuden suunnittelua ja toteutusta (perässä numero HSL-julkaisusta 2/2013):

- Martinkyläntie (LUOKE nro. 15)
- Rälssitie-Tasetie (LUOKE nro. 19)
- Asematie-Kielotie (LUOKE nro. 57)

Kohteet toteutetaan kun HSL:n uusi lippu- ja informaatiojärjestelmä (LIJ2014) otetaan käyttöön (tämän hetkisen tiedon mukaan vuoden 2015 loppuun mennessä).

Muut sujuvoittamistoimenpiteet tieverkossa

Toteutetaan Kehä III:lla meneillään olevat ja suunnitellut parannustoimet Uudenmaan ELY -keskuksen kanssa.

Kunnossapito

Varaudutaan tehostettuun talvikunnossapitoon joukkoliikenteen terminaalien, kääntöpaikkojen, väylien ja pysäkkien osalta. Parannetaan liukkauden torjuntaa ja ajoratojen leveyden säilyttämistä. Kehitetään kunnossapidon yhteydenpitomenetelmiä HSL:n kanssa.

Pysäkki- ja terminaalijärjestelyt ovat tärkeä osa joukkoliikennepalveluja. Niiden kunnossa- ja puhtaanapitoon esitetään varattavaksi nykyistä enemmän resursseja, jotta esim. töhryjen poisto näkyvimmillä paikoilta on mahdollista hoitaa säännöllisesti ja riittävän nopeasti. Terminaalien ja katosten kunnossapito kuuluu osaksi jokapäiväistä työtä.

Kuljettajien sosiaalitilat

Kuljettajien sosiaali tiloilla taataan häiriötön joukkoliikenteen toiminta Vantaalla. Toteutetaan vuosittain kokoontuvan KUSTI -työryhmän rakentamisesitykset. Vuodelle 2015 esitämme käyttöönotettaviksi seuraavat tilat:

- Aviapolis asemalle uusi taukotila
- Kivistön asemalle uusi taukotila
- Sotungin koulun kääntöpaikalle uusi WC
- Petikon kääntöpaikan WC loppuu

Asemien rakentamisen yhteydessä huomioidaan kuljettajien taukotilatarpeet. Kehärata muuttaa bussilinjastoja, ja tästä johtuen WC-tilanne tarkistetaan käytöstä poistuvien ja mahdollisten uusien kääntöpaikkojen osalta.

Ehdotus (SR)

Hallitus päättää esittää, että Vantaan kaupunki varaa vuodelle 2015 seuraavat määrärahat:

- a) pysäkkikatokset 320 000 euroa
- b) terminaalit ja kääntöpaikat 70 000 euroa
- c) pysäkit 200 000 euroa
- d) liittymät, katuja järjestelyt 50 000 euroa
- e) valo-ohjaus 30 000 euroa
- f) sosiaalitilat 200 000 euroa



Alustavaa rakentamishjelmaa täydennetään vuosittain. Vantaan linjastosuunnitelman suuret muutokset ajoittuvat vuodelle 2015 ja se tuo mukanaan normaalia enemmän linjakilvitysten muutoksia. Lisäksi liikennevaloetuksia ja bussien kääntöpaikkojen rakentamista tulee näille vuosille.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä tekee rakentamishjelmaan tarkennukset kullekin vuodelle talousarvion määrärahan mukaisesti.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen.
Täytäntöönpano Vantaan kaupunki

Tekninen lautakunta 3.6.2014 § 18

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään

- a) merkitä tiedoksi HSL:n esitys Vantaan kaupungille joukkoliikenteen pienkohteiden rakentamisesta vuodelle 2015
- b) lähettää HSL:lle tiedoksi arviot pienkohteiden rakentamisesityksen toteuttamismahdollisuuksista vuodelle 2015

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

10.3. saapunut ote HSL:n hallituksen pöytäkirjasta

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus

Muutoksenhakuohje: 6.2. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

liikenneinsinööri Tiina Hulkko, puh. 09 839 23428, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi