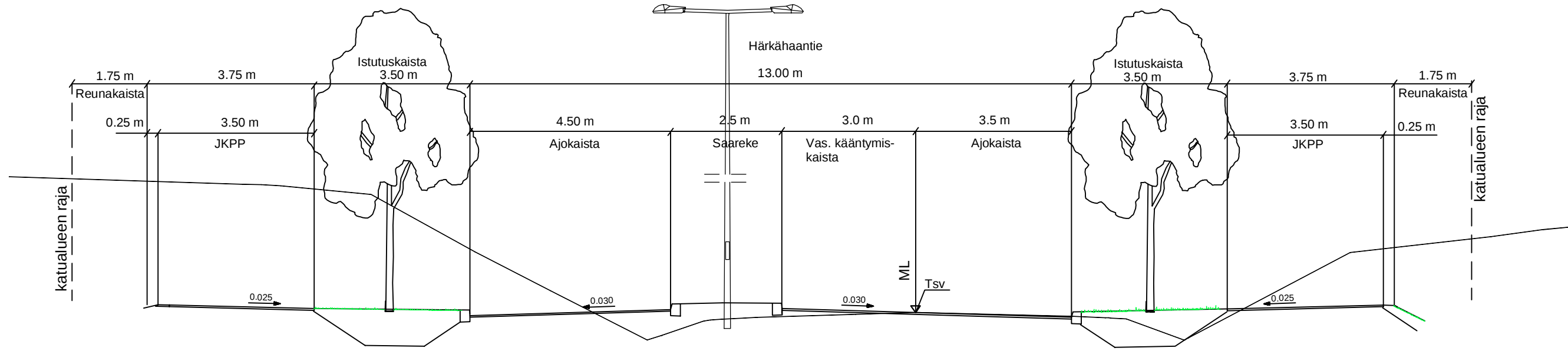
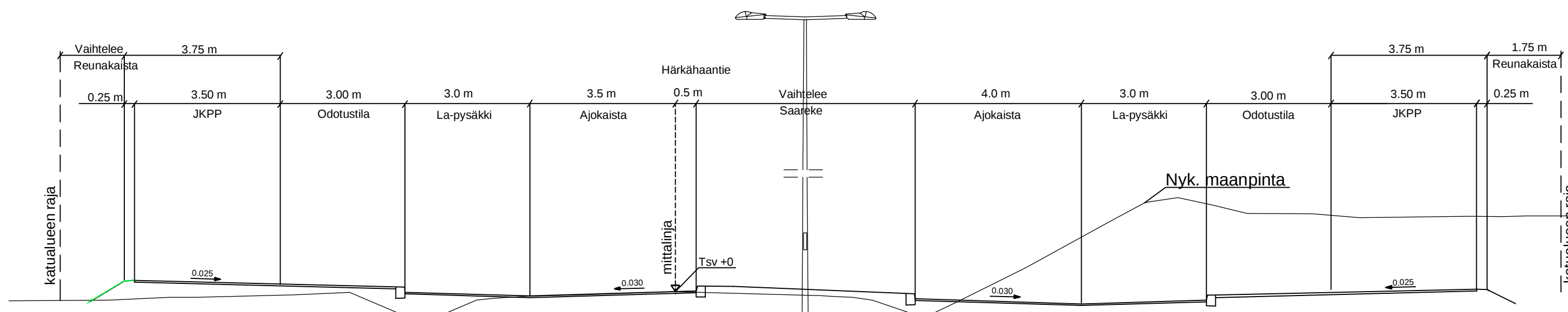


Härkähaantie
Tyypipoikkileikkaus D-D 1:100



Härkähaantie
Tyypipoikkileikkaus C-C 1:100

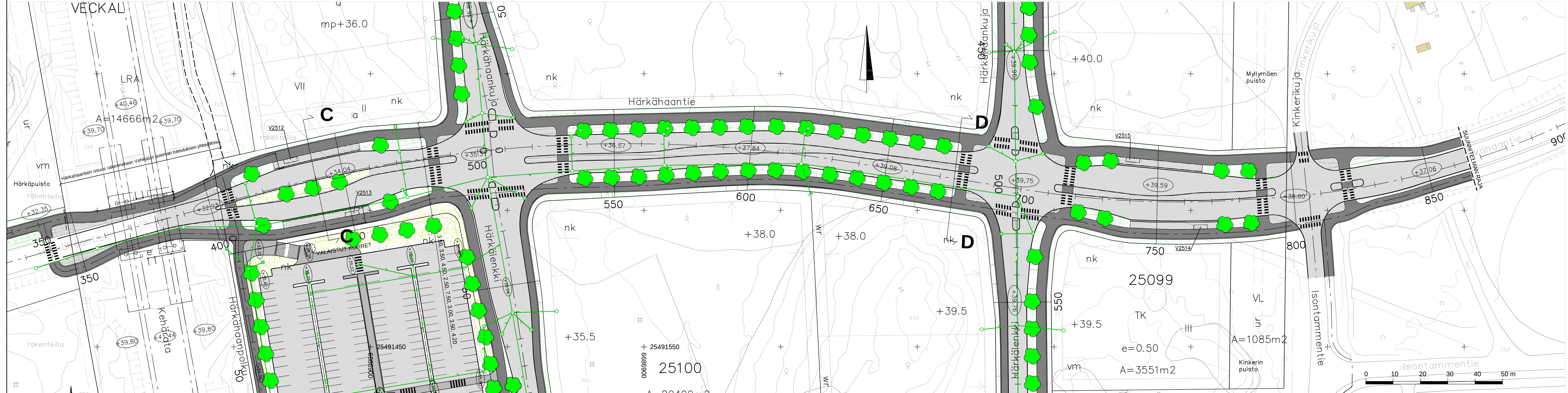


MERKINTÖJEN SELITYKSET:

- Kevyen liikenteen väylä, asfaltti
- Ajorata, asfaltti
- Suunniteltu reunatuki V22 harmaa luonnonkivi
- Suunniteltu madallettu reunatuki
- Reunakiveton reunalinja (päällysteen reuna)

Likimääräinen korkeus
Uusi hulevesiviemäri / kaivo

- betonikiveys
- louhe
- nurmi
- matala pensas
- istutettava lehtipuu
- istutettava havupuu
- istutettava yksittäispensas
- valaisinpylväs



		HYV.	
VANTAAN KAUPUNKI KUNTA-TEKNIIKAN KESKUS		Tark.	
25 MYLLYMÄKI, VEHKALAN TYÖPAIKKA -ALUE 1 HÄRKÄHAANTIE VÄLILLÄ KEHÄRATA - KINKERINKUJA KATUSUUNNITELMA ASEMAPIIRUSTUS / TYYPPIPOIKKILEIKKAUS		Suunn.	
Mittakaava 1:500		Koord. järj. ETRS-GK25 Korkeus järj. N2000	
Liitt. piir.nro		xxxxx.dwg	
209 KATUSUUNNITELMAT		Hyv.	
		Piir.nro	
		54373	
GEOTEK- NIikka		Tark.	
		30.4.2014 R. Virtanen	
		30.4.2014 J. Koskela	

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (3)

Kohteiden nimet:	HÄRKÄHAANTIE	Piirustus nro	54373
Selostuksen laati:	Raineri Virtanen Projektipäällikkö	pvm:	30.04.2014
Selostuksen hyväksyi:	Mariika Lehto Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	30.4.2014
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Härkähaantie niminen katu sijaitsee Myllymäen (25) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Härkähaantietä välillä Kehärata – Kinkerinkuja ja se on esitetty piirustuksessa nro 54373.

Katusuunnitelma on kaupungin päätöskäsittelyssä olevan asemakaava (250900) *Vehkalan työpaikka-alue 1* mukainen. Kaavan arvioitu voimaantulo on kesäkuussa 2014.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Härkähaantie on uusi katu, jonka uusi rakennettava katuosuus sijoittuu Kehäradan yhteyteen rakennettavan Vehkalan aseman itäpuolelle. Kehäradan itäpuolella kadun etelä- ja pohjoispuolelle rakentuu uusi Vehkalan teollisuusalue. Katu sijoittuu pääosin nykyisen samannimisen yksityistien linjaukselle, mutta muutostöiden yhteydessä katua levennetään nykyisen maastokäytävän molemmille puolille.

Härkähaantien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen teollisuusalueen rakentamisen Vehkalan alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, tulevan Vehkalan aseman käyttäjät, teollisuusalueen liikenne ja läpikulkeva kevyt- ja ajoneuvoliikenne.

Liikenteellinen ratkaisu

Härkähaantie on teollisuusalueen kokoojakatu, johon liittyvät uudet teollisuuskadut Härkähaankuja, Härkälenkki, Vehkalan liityntäpysäköintialue ja Härkähaanpolku. Härkähaantie liittyy länsipäästään rakenteilla olevan Vehkalan aseman järjestelyihin ja itäpäässä kanavoidulla ja mahdollisesti myöhemmässä vaiheessa valo-ohjatulla kanavoidulla liittymällä nykyiseen linjaukseen Kinkerinkujan itäpuolella. Härkähaantien rakennettavalle osuudelle rakennetaan myös kanavoidut ja mahdollisesti myöhemmin valo-ohjauksella varustetut Härkähaankujan/Härkälenkin läntinen ja itäinen liittymä.

Härkähaantien katualueen leveys kanavoinnin vuoksi on noin 30...33 metriä. Ajoradan leveys on 7,0 metriä. Ajoradan etelä- ja pohjoisreunaan rakennetaan 3,5 metriä

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (3)

leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Ajouradan ja kevytväylän väliin tehdään lisäksi 3,5 metriä leveä viherkaista. Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun liikenteen yleissuunnitelman periaatteiden mukainen ratkaisu.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä linja-autopysäkit päällystetään asfaltilla. Pysäköinti- ja erotuskaistalla katupuiden ympärykset kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Keskisaarekkeet kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Viherkaistalle istutetaan lehtipuita. Lisäksi saarekkeeseen istutetaan matalia maanpeitekasveja.

Härkähaantien eteläpuolisen kevytväylän ja Vehkalan liityntäpysäköintialueen väliin rakennetaan porrasyhteys rakenteineen. Härkähaantien ja pysäköintialueen korkeusero on noin 2 metriä.

Valaistus

Härkähaantie Kehäradan itäpuolella valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla pylväslaisimilla, jotka sijoitetaan keskisaarekkeelle.

Tasaus ja kuivatus

Härkähaantien tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyisen tienpinnan tasoa. Kanavointien ja levitysten edellyttämien tasausmuutosten vuoksi tiepintaa liittymäpaikoilla korotetaan tarvittaessa. Härkähaantie liittyy molemmista päistään nykyisen tielinjan tasaukseen.

Härkähaantie kuivatetaan pääosin hulevesiviemärillä, joka johdetaan Härkähaankujan ja sen pohjoispuolisen varastoaltaan kautta Kehäradan länsipuolelle. Härkähaantien kuivatusjärjestelyt liitetään myös Vehkalan aseman yhteydessä rakennettuun hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Härkähaantien vedet virtaavat ja varastoituvat Härkähaankujan pohjoispuolelle rakennettavaan tulva-varastoaltaaseen ja sieltä edelleen Kehäradan länsipuolella olevan avo-ojan kautta länteen.

Esteettömyys

Härkähaantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

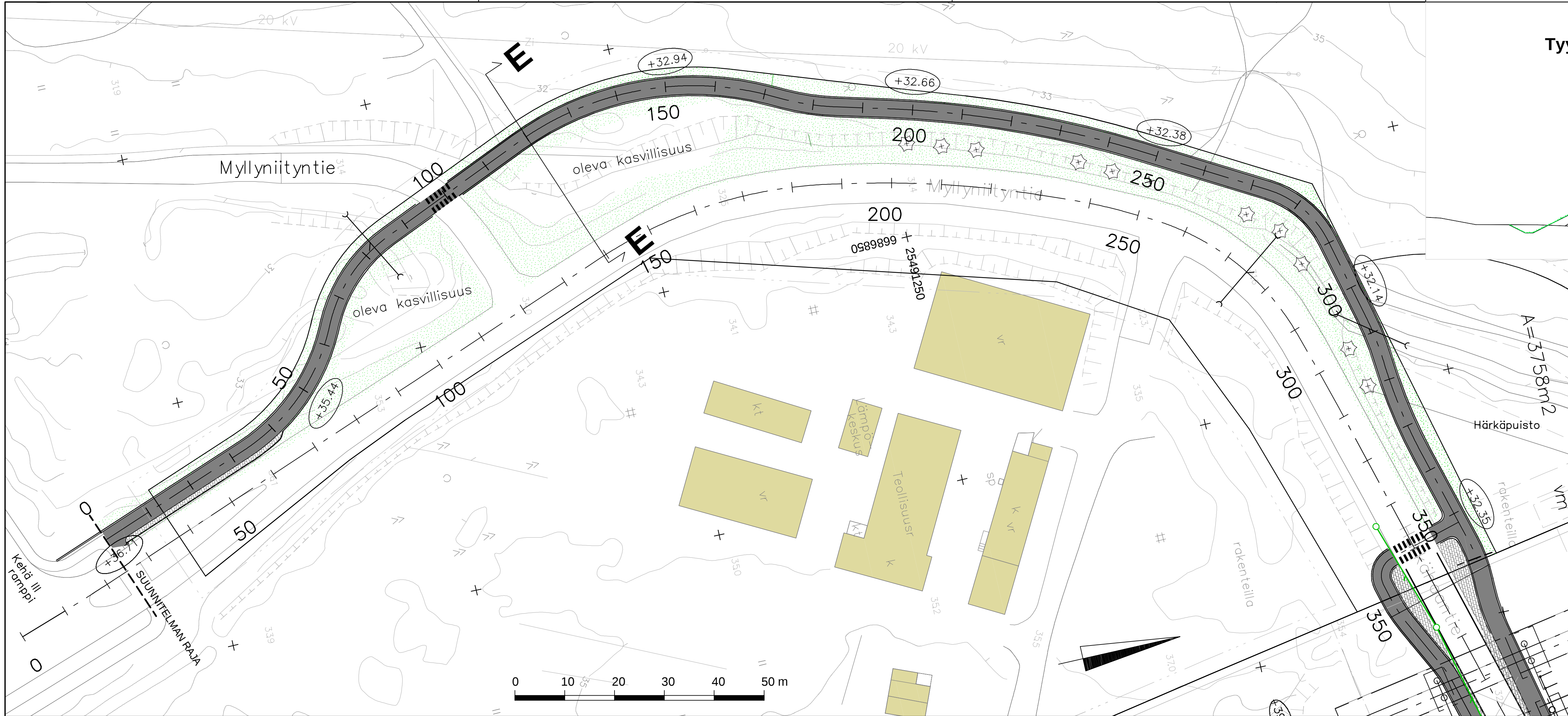
3 (3)

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 1 149 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 1 050 000 euroa ja vesihuollon 99 000 euroa.

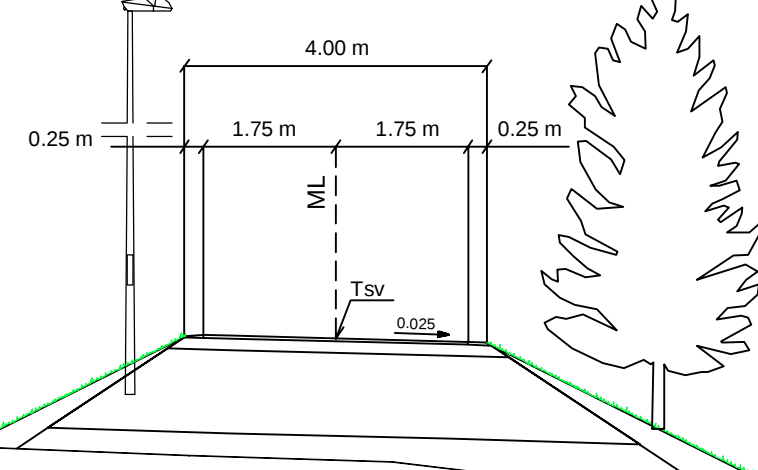
Muuta

Härkähaantien rakentaminen on vuoden 2015 rakentamishjelmassa.



Härkähaantien JK/PP-tie Tyypipioikkileikkaus E - E 1:100

1:100



MERKINTÖJEN SELITYKSET:

- Kevyen liikenteen väylä, asfaltti
- Ajoin, asfaltti
- Suunniteltu reunatuki V22 harmaa luonnonkivi
- Suunniteltu madallettu reunatuki
- Reunakiveton reunalinja (päälysteen reuna)

- Likimääräinen korkeus
- Uusi hulevesiviemäri / kaivo

- betonikiveys
- louhe
- nurmi
- matala pensas

- istutettava lehtipuu
- istutettava havupuu
- istutettava yksittäispensas
- valaisinpylväs

VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIKAN KESKUS		Hyv.	
		Tark.	
		Suunn.	
25	MYLLYMÄKI, VEHKALAN TYÖPAIKKA-ALUE 1	Mittakaava 1: 500	Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000
HÄRKÄHAANTIE JK/PP-TIE VÄLILLÄ KEHÄ III – KEHÄRATA		Liitt. piir.nro	
KATUSUUNNITELMA ASEMAPIIRUSTUS / TYYPPIPOIKKILEIKKAUS		xxxxx.dwg	
209	KATUSUUNNITELMAT	Hyv.	Hyv.
		Piiir.nro	
		54367	
GEOTEK- NIIKKA		Tark.	
		A-INSINOORIT	30.4.2014 R. Virtanen
			30.4.2014 J. Koskela

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (3)

Kohteiden nimet:	HÄRKÄHAANTIE	Piirustus nro	54367
Selostuksen laati:	Raineri Virtanen Projektipäällikkö	pvm:	30.04.2014
Selostuksen hyväksyi:	Mariika Lehto Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	30.04.2014
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Härkähaantie niminen katu sijaitsee Myllymäen (25) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Härkähaantien pohjoispuolelle rakennettavaa yhdistettyä jk/pp-tietä välillä Kehä III – Kehärata ja se on esitetty piirustuksessa nro 54367.

Katusuunnitelma on kaupungin päätöskäsittelyssä olevan asemakaava (250900) *Vehkalan työpaikka-alue 1* mukainen. Kaavan arvioitu voimaantulo on kesäkuussa 2014.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Härkähaantie on uusi katu, jonka uusi rakennettava kevytväyläosuus sijoittuu Kehäradan yhteyteen rakennettavan Vehkalan aseman länsipuolelle. Kehäradan itäpuolella kadun etelä- ja pohjoispuolelle rakentuu uusi Vehkalan teollisuusalue. Kevytväylä sijoittuu nykyisen samannimisen yksityistien linjauksen yhteyteen, mutta muutostöiden yhteydessä rakennetaan erillisenä nykyisen tielinjan pohjoispuolelle.

Härkähaantien yhdistetyn kevytväylän rakentaminen mahdollistaa turvallisen kulkuyhteyden asemakaavan mukaiselle Vehkalan työpaikka-alueelle 1.

Kevytväylän pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, tulevan Vehkalan aseman käyttäjät, työpaikka-alueelle suuntautuva sekä läpikulkeva kevytliikenne.

Liikenteellinen ratkaisu

Härkähaantie on teollisuusalueen kokoojakatu, johon liittyvät uudet teollisuuskadut Härkähaankuja, Härkälenkki, Vehkalan liityntäpysäköintialue ja Härkähaanpolku. Härkähaantie liittyy länsipäästään rakenteilla olevan Vehkalan aseman järjestelyihin ja itäpäässä kanavoidulla ja mahdollisesti myöhemmässä vaiheessa valo-ohjatulla kanavoidulla liittymällä nykyiseen linjaukseen Kinkerinkujan itäpuolella. Härkähaantien rakennettavalle osuudelle rakennetaan myös kanavoidut ja mahdollisesti myöhemmin valo-ohjauksella varustetut Härkähaankujan/Härkälenkin läntinen ja itäinen liittymä.

Härkähaantien kevytväylä välillä Sanomatie – Kehärata ja edelleen Härkähaantien molemminpuoliset kevytväylät välillä Kehärata – Kinkerinkuja ovat osa Vehkalan työpaikka alueen 1 tulevaa kokonaisratkaisua.

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (3)

Härkähaantien jk/pp-tien katualueen leveys vuoksi on noin xx metriä. Kevytväylän päällystetty leveys on 3,5 metriä. Ajoradan ja kevytväylän väliin jää lisäksi leveydeltää vaihteleva viherkaista, johon sijoittuu myös kuivatusratkaisuna oleva sivuoja. Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun liikenteen yleissuunnitelman periaatteiden mukainen ratkaisu.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Erotuskaistalla katupuiden ympärykset kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Viherkaistalle istutetaan lehtipuita. Lisäksi erotuskaistalle istutetaan matalia maanpeitekasveja ja jätetään osaksi luonnontilaiseksi.

Valaistus

Härkähaantien jk/pp-tie valaistaan uusilla erillisillä 6 metriä korkeilla pylväsväläisimillä, jotka sijoitetaan väylän ulkoreunalle.

Tasaus ja kuivatus

Härkähaantien jk/pp-tien tasaus noudattaa sopeuttaen nykyisen maanpinnan tasoa siltä osin, kun väylä sijoittuu erilleen ajoradasta. Kehä III rampin kohdalla linjauksen alkupäässä väylä liittyy nykyiseen linjausratkaisuun ja rakennetaan liitoskohdalla korotettuna. Itäpäässä linjaus yhdistetään Kehäradan yhteydessä rakennettavaan kevytväyläosuuteen.

Härkähaantien jk/pp-tie Kehäradan länsipuolella kuivatetaan nykyiseen yksityistien yhteydessä rakennettuun avo-ojaan. Kuivatusjärjestelyjen yhteydessä rakennetaan uusi rumpu avo-ojan yhteyteen.

Esteettömyys

Härkähaantien jk/pp-tien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 257 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 185 000 euroa ja vesihuollon 72 000 euroa.

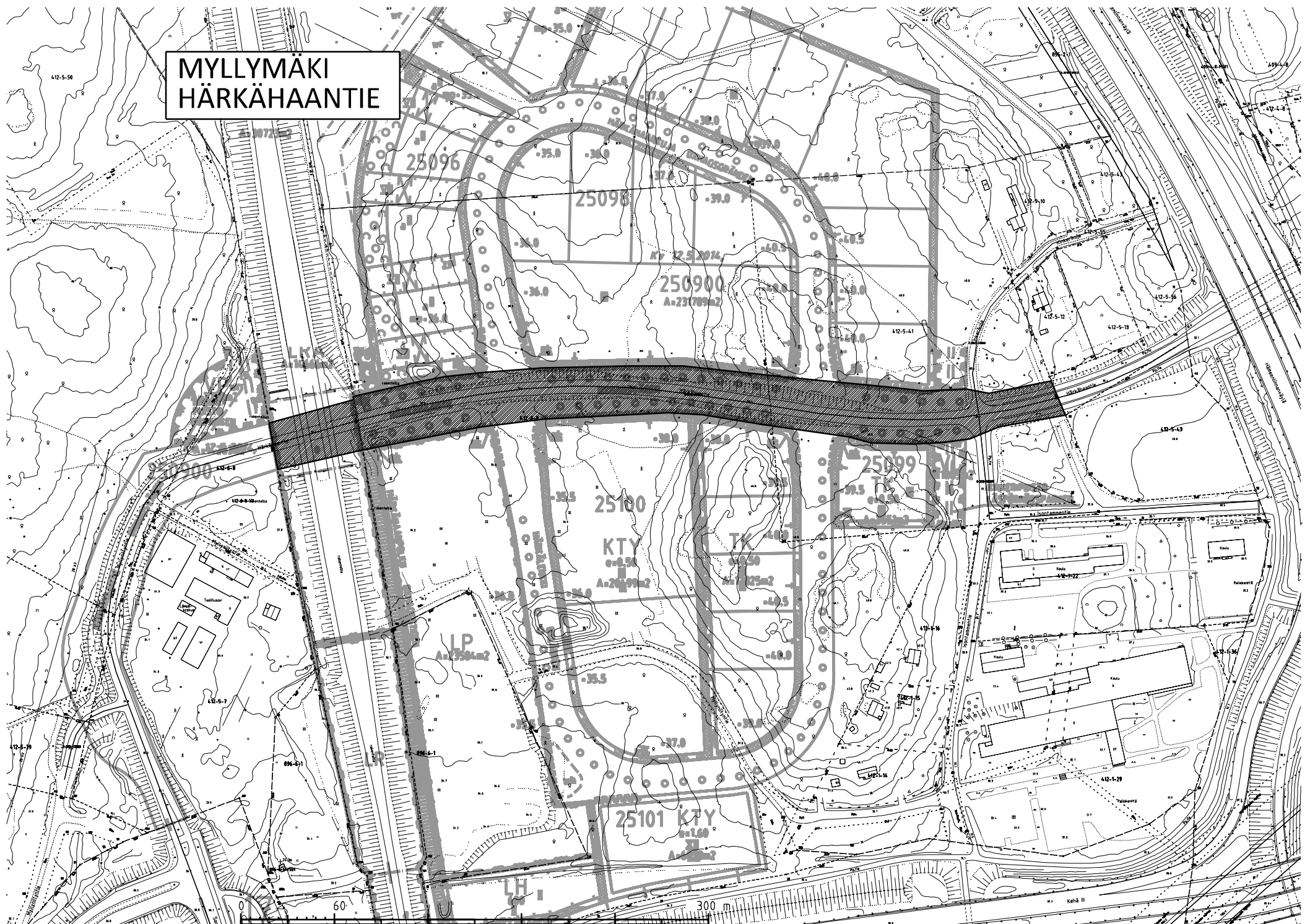
Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

3 (3)

Muuta

Härkähaantien jk/pp-tien rakentaminen on vuoden 2015 rakentamisohjelmassa.

MYLLYMÄKI
HÄRKÄHAANTIE



**MYLLYMÄKI
HÄRKÄHAANTIE, jk+pp-tie**

250900
A-30723m2

412-5-51

412-6-0

412-5-7

412-5-39

896-6-1

896-6-1 V501

0 40 200 m