SISÄLLYSLUETTELO

Tekninen lautakunta pöytäkirja 19.08.2014

Pöytäkirjan kansilehti ... 1

1 § Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus ... 3

2 § Työjärjestyksen hyväksyminen ... 4

3 § Pöytäkirjan tarkastaminen ... 5

4 § Asiantuntijoiden selvitykset ja ajankohtaiset asiat ... 6

5 § Tiedoksi merkittävät asiat ... 7

6 § Kuntalain 51 §:n ottomenettelyä varten saapuneet päätökset ... 8

7 § Myyrmäen palvelukeskuksen tarveselvityksen hyväksyminen/J-VN ... 16

Myyrmäen palvelukeskus - tarveselvitys liitteineen ... 18

Liite: Myyrmäen palvelukeskus vaikutusten ennakkoarviointi ... 49

8 § Lausunto Sipoon kunnan vesihuollon kehittämissuunnitelmasta/J-VN ... 57

9 § Lausunto HSY:n alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta vuosille 2015 – 2017/ J-VN ... 58

Lausuntopyyntö HSY:n alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta vuosille 2015 – 2017 ... 61

Liite 1 Vesihuollon investointistrategia ehdotus (esittelykalvosarja 1.4.2014) ... 62

Liite 2 Vesihuollon investointiohjelma ehdotus 2015-2024(Hankelista 1.4.2014) ... 70

Liite Alustava toiminta- ja taloussuunnitelma 2015-2017 ... 71

Liite HSY:n strategia 2020 ... 131

Liite: Jätehuollon investointiohjelma ... 133

Liite: Jätehuollon talousmalli ... 153

10 § Lausunto Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän alustavasta taloussuunnitelmasta 2015-2017/J-VN ... 164

Liite 1, Ote pöytäkirjasta HSL hallitus § 103/10.6.2014 ... 168

Liite 2, Alustava toiminta-ja taloussuunnitelma 2015-2017/HSLH/10.6.2014 ... 180

Liite 3, Kutsuplus ... 264

11 § Tilapäisen liityntäpysäköintisuunnitelman hyväksyminen/HSL:n esitys jäsenkunnille/J-VN ... 286

Tilapäisen liityntäpysäköintisuunnitelman hyväksyminen/Helsingin seudun liikenne -.kuntayhtymän esitys jäsenkunnille ... 287

Häiriötilanteiden tilapäinen liityntäpysäköinti Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma-alueella HSL Helsingin seudun liikenne, 11.6.2014 saapunut liite ... 291

12 § Vantaan vesihuollon toiminta-alueen 2015 hyväksyminen ... 366

Liite 2 Vantaan vesihuollon toiminta-alue 2015 ... 367

Liite 3 Raportti HSY:n vesihuollon toiminta-alueen laadinnasta ... 368

Liite 4 HSY:N vesihuollon toiminta-alue kuntakohtaisten karttojen pohjalta ... 402

13 § Kolohonganreitti, katusuunnitelman hyväksyminen välillä Merkkikuja - Kolohongankuja; 97 Kuninkaanmäki ... 403

Kolohonganreitti, katusuunnitelman hyväksyminen välillä Merkkikuja - Kolohongankuja; 97 Kuninkaanmäki ... 404

14 § Merkkikuja, katusuunnitelman hyväksyminen; 97 Kuninkaanmäki ... 408

Merkkikuja, katusuunnitelman hyväksyminen; 97 Kuninkaanmäki ... 409

SISÄLLYSLUETTELO

Tekninen lautakunta pöytäkirja 19.08.2014

15 § Jokiniementie, katusuunnitelman hyväksyminen, Pitkäsentien liittymä; 94 Hakunila 413
Jokiniementie, Pitkäsentien liittymä; 94 Hakunila 414
16 § Härkähaankuja, katusuunnitelman hyväksyminen; 25 Myllymäki 418
Härkähaankuja, katusuunnitelma; 25 Myllymäki 419
17 § Härkähaanpolku, katusuunnitelman hyväksyminen; 25 Myllymäki 424
Härkähaanpolku, katusuunnitelma; 25 Myllymäki 425
18 § Härkälenkki, katusuunnitelman hyväksyminen; 25 Myllymäki 430
Härkälenkki, katusuunnitelma; 25 Myllymäki 431
19 § Härkähaantie, katusuunnitelman hyväksyminen välillä Sanomatie - Isontammentie; 25 Myllymäki 436
Härkähaantie, katusuunnitelma välillä Sanomatie - Isontammentie; 25 Myllymäki 438
20 § Vehkalan aseman LP-alue, katusuunnitelman hyväksyminen; 25 Myllymäki 448
Vehkalan aseman LP-alue; 25 Myllymäki 449
21 § Oikaisuvaatimus katupäällikön päätöksestä 4.6.2014 § 167 koskien Suomantien kadunpitopäätöstä 454
22 § Muut esille tulleet asiat 456
23 § Kuntalain 51 §:n ottomenettelyä varten saapuneet päätökset 457
24 § Kuntalain 51 §:n perusteella lautakunnan käsittelyyn ottama toimitilapäällikön päätös §133 kunnossapidon massalattiatöiden puitejärjestelystä 458
25 § Kuntalain 51 §:n perusteella lautakunnan käsittelyyn ottama toimitilapäällikön päätös §134 kunnossapidon LVI-säätölaitetöiden puitejärjestelystä 460
26 § Kuntalain 51 §:n perusteella lautakunnan käsittelyyn ottama toimitilapäällikön päätös §135 kunnossapidon nosto-, jako- ja siirtoseinätöiden puitejärjestelystä 462
27 § Kuntalain 51 §:n perusteella lautakunnan käsittelyyn ottama toimitilapäällikön päätös §137 kunnossapidon vesikatto- ja vesieristystöiden puitejärjestelystä 464
28 § Kuntalain 51 §:n perusteella lautakunnan käsittelyyn ottama toimitilapäällikön päätös §138 kunnossapidon keskusradiolaitetöiden puitejärjestelystä 466
29 § Kuntalain 51 §:n perusteella lautakunnan käsittelyyn ottama toimitilapäällikön päätös §139 kunnossapidon mattotöiden puitejärjestelystä 468
Muutoksenhakuohje 1. Oikaisuvaatimus Tekniselle lautakunnalle 470
Muutoksenhakuohje 2. Kunnallisvalitus oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen 472
Muutoksenhakuohje 3. Valitus katu-, puisto- tai muun yleisen alueen suunnitelmaa koskevassa asiassa 474
Muutoksenhakuohje 4. Hankintaoikaisu ja oikaisuvaatimus hankinta-asiassa 475
Muutoksenhakuohje 6. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto 476

Teknisen lautakunnan kokous

Aika 19.8.2014 klo 17.00 – 19.05
Paikka Kielotie 28, kokoushuone 447, Tikkurila

Osallistujat

Jäsenet	Läsnä	**Varajäsenet**	Läsnä
Porthén Jari, puheenjohtaja	x	Linnankoski Risto	
Päivinen Tapio, varapuheenjohtaja	x	Lopperi Kari	
Eskelinen Ritva	x	Pesonen Eva	
Hirvonen Juha		Kekkonen Ilmari	x
Kaasalainen Silvo	x	Kuusela Minna	
Jormola Jukka	17.15 – 19.05	Rannisto Jukka-Pekka	
Kaukola Ulla	x	Snygg Sari	
Lehtonen Olavi	x	Riikonen Jyrki	
Mäkinen Virpi	x	Nurmi - Kokko Tiina	
Orlando Carita	x	Merjola - Repo Nina	
Saastamoinen Tuula	x	Mielonen Mikko	
Salminvuo Mia	x	Hakulinen Teija	
Simonen Juha	x	Suoverinaho Jussi	
Tenhunen Juha	x	Fahlström Kenny	
Kaupunginhallituksen edustaja		**Kaupunginhallituksen varaedustaja**	
Mäntynen Taisto	x	Kyyrö Marja	
Nuorisovaltuuston edustaja		**Nuorisovaltuuston varaedustaja**	
Ngo Duy		Kivimäki Hanna	

Muut osallistujat		Läsnä
Nikulainen Juha-Veikko, apulaiskaupunginjohtaja		x
Wallenius Pekka, tilakeskusjohtaja		x
Westlin Henry, kaupungininsinööri		x
Nordström Ralf, talous- ja hallintojohtaja		
Kivistö Pirjo, viestintäpäällikkö		x
Salomaa Helena, sihteeri pöytäkirjanpitäjä		x

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todettiin

Allekirjoitukset

Puheenjohtaja Jari Porthén

Pöytäkirjanpitäjä Helena Salomaa

Pöytäkirjan tarkastus

Aika ja paikka 21.8.2014, Kielotie 13, 01300 Vantaa

_____ _____

Lehtonen Olavi Orlando Carita

Pykälät 9, 24 - 29 , tarkastettiin ja hyväksyttiin kokouksessa.

Pöytäkirja on yleisesti nähtävänä

Aika ja paikka 22.8.2014 virka-aikana, Kirjaamo, Asematie 7, 01300 Vantaa (Tikkurila)

1 § **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Tekninen lautakunta 19.8.2014 § 1

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:
Päätetään todeta kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.
Päätös:
Todetaan kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

2 § Työjärjestyksen hyväksyminen

Tekninen lautakunta 19.8.2014 § 2

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:
Päätetään hyväksyä kokouksen esityslista kokouksen työjärjestykseksi.
Päätös:
Hyväksyttiin kokouksen työjärjestykseksi esityslista jonka lisäksi käsitellään lisälistan asiat

3 § **Pöytäkirjan tarkastaminen**

Tekninen lautakunta 19.8.2014 § 3

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:
Päätetään
a) todeta tarkastetuksi ja allekirjoitetuksi edellisen kokouksen pöytäkirja nro 7 /3.6.2014
b) valita tämän kokouksen pöytäkirjan tarkastajiksi Lehtonen Olavi ja Orlando Carita (varalla Saastamoinen Tuula ja Salminvuo Mia)
c) tarkastaa pöytäkirja viimeistään torstaina 21.8.2014 klo 14.00 mennessä.

Päätös:
Hyväksyttiin esitys.

4 § **Asiantuntijoiden selvitykset ja ajankohtaiset asiat**

Tekninen lautakunta 19.8.2014 § 4

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:
Merkitään seuraavat asiantuntijoiden esittelyt ja kokouksessa ajankohtaisista asioista saatavat selvitykset tiedoksi:

Kokouksessa selostettiin asiakohdissa seuraavia asioita

Asia 7 Myyrmäen palvelukeskuksen tarveselvitys, Pekka Wallenius
Asia 10 Lausunto Helsingin seudun liikenne- kuntayhtymän alustavasta taloussuunnitelmasta, Henry Westlin

Päätös:
Merkittiin selostukset tiedoksi.

5 § **Tiedoksi merkittävät asiat**

Tekninen lautakunta 19.8.2014 § 5

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:
Päätetään merkitä seuraavat asiat tiedoksi:

Urakka- ja palveluhankintasopimusten hyväksyminen kesällä 2014

Tekninen lautakunta 3.6.2014 § 9
Päätti
a) lautakunnan johtosäännön 4 §:n kohdan 5 ja nojalla oikeuttaa maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtaja ratkaisemaan kaikki kiireelliset tilakeskuksen ja kuntatekniikan keskuksen urakat ja palveluhankinnat ajalla 4.6. – 15.8.2014
b) oikeuttaa tilakeskus ja kuntatekniikan keskus panemaan em. päätökset täytäntöön ja velvoittaa, että tehdyt päätökset tuodaan lautakunnalle tiedoksi

Teknisen lautakunnan kesätauon aikana on apulaiskaupunginjohtaja tehnyt seuraavat urakka- ja palveluhankintapäätökset:
§ 49 Hankinta/ Mt11435 (Ylästöntie) parantaminen välillä Vantaanlaaksontie-Lentoasemantie / urakoitsijaksi valittiin Destia Oy 2 828 100 €
§ 59 Kuusijärven savusaunapalveluiden ja ulkoalueiden hoidon hankinta
§ 58 Hakunilanrinteen koulun liikuntasalirakennus, tekninen perusparannus, kuntoon liittyvät korjaustyöt, tarveselvitys-hankesuunnitelman hyväksyminen

Päätös:
Merkittiin tiedoksi.

6 § Kuntalain 51 §:n ottomenettelyä varten saapuneet päätökset

Tekniselle lautakunnalle on kuntalain 51 §:n mukaista ottomenettelyä varten saapuneet päätökset.

Apulaiskaupunginjohtaja Juha-Veikko Nikulainen
§ 43 Asunto Oy Evästie 8 huoneiston D 50 (osakkeet 9115-9240), osoitteessa Evästie 8 01360 Vantaa, myyminen Y-Säätiölle
§ 44 Asunto Oy Myyrinkuori huoneiston C 25 (osakkeet 3639-3702), osoitteessa Norotie 6 01600 Vantaa, myyminen Y-Säätiölle
§ 45 Asunto Oy Lastutie huoneistosta B 20 (osakkeet 3280-3396), osoitteessa Lastutie 4 01650 Vantaa, annetun ostotarjouksen hylkääminen
§ 46 Asunto Oy Martinlukko huoneistosta B 20 (osakkeet 38278-39547), osoitteessa Raappavuorenreuna 4 01620 Vantaa, annetun ostotarjouksen hylkääminen
§ 47 Asunto Oy Varistonmäki huoneiston B 12 (osakkeet 6779-7161), osoitteessa Aitanavain 1 01660 Vantaa, vapauttaminen myyntiin vapaille markkinoille
§ 48 Asunto Oy Rajamänty huoneistosta B 11 (osakkeet 3851-4081), osoitteessa Nuijatie 4 01650 Vantaa, annetun ostotarjouksen hylkääminen
§ 57 Korson vanhustenkeskuksen perusparannus- ja muutostöiden suunnitteluryhmän hankinta

Talous- ja hallintojohtaja Ralf Nordström
§ 13 Vuokranmaksuvapautus / Kaivokselantie 6
§ 15 Vapautus vuokranmaksusta / Jookri Oy
§ 14 Vapautus vuokranmaksusta / Kuntoporkkana Ky
§ 18 Vuokranmaksuvapautus / Hiekkaharjuntie 23 A 2

Tilakeskusjohtaja Pekka Wallenius
§ 7 Aurinkokivi-hankkeen L2-suunnitelmien ja kustannusarvion hyväksyminen

Kaupungininsinööri Henry Westlin
§ 64 Tikkurilanpuiston ja Tikkurilanaukion (tori ja kaupungintalon aukio) valaistussuunnitteluun liittyvät päivitys ja muutostyöt
§ 65 Viheralueyksikön prosessien kuvauksen ja toimintolaskelman palveluhankinnan tilaus
§ 66 Veden kuljettaminen vedenpuutteesta kärsiville asuinkiinteistöille / Kuljetusliike Sevon Oy:n tarjouksen hyväksyminen
§ 69 Selvitys suurmuuntajakuljetusten toteuttamisesta Vuosaaren satamaradalla Savion tunnelin läpi, palveluhankinnan hyväksyminen
§ 70 Liikenteen alueinsinöörin viran (vakanssinro 700112) täyttäminen kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun tulosyksikössä
§ 71 As Oy Tikkurilanaukio ja As Oy Vantaan Piletti, lupa sijoittaa pelastustie Tikkurilanpuistoon suunnitelmien mukaan
§ 72 Kivistön aseman paloteknisen suunnitelman päivityksen lisätöiden tilauspäätös
§ 75 Liikennesuunnittelupäällikön sijaisten määrääminen
§ 79 HSY vesihuollon lupa sijoittaa jätevesiviemäri ja vesijohto Pallopuistoon suunnitelmien mukaan
§ 87 Betonimurskeen siirto, toimittajaksi valittiin Hyvinkään Tieluiska Oy

Toimitilapäällikkö Pasi Salo
§ 113 -114, 116 - 124 Asunnon vuokraus / Husbackankuja 1
§ 115 Asunnon vuokraus/Osmankäämintie 28
§ 125 Sijoituslupa Vantaan Energia Sähköverkot Oy:lle maakaapelin rakentamiseen (Keskusvarikko)
§ 126 Asunnon vuokraus/Koisotie 1
§ 127 Asunnon vuokraus / Viertolankuja 1
§ 128 Asunnon vuokraus/Eräkuja 4
§ 129 Sijoituslupa Vantaan Energia Sähköverkot Oy:lle
§ 130 Asunnon vuokraus / Saviontie 9 A 1
§ 131 Matkaviestintukiaseman vuokraus DNA Oy:lle
§ 132 Jätepuristimen käyttösopimuksen jatkaminen
§ 136 Puitejärjestely kunnossapidon parkettityöt 2014-2016
§ 140 Asunnon vuokraus / Pähkinärinteentie 31 A 26
§ 141 Asunnon vuokraus / Pähkinärinteentie 31 A 12
§ 142 Asunnon vuokraus / Pähkinärinteentie 31 A 25

§ 143 Asunnon vuokraus / Esikkotie 5 C 19
§ 144 Asunnon vuokraus / Koisotie 1 as 7
§ 145 Asunnon vuokraus / Koisotie 1 as 13
§ 146 Asunnon vuokraus / Koisotie 1 as 1
§ 147 Asunnon vuokraus / Koisotie 1 as 6
§ 148 Asunnon vuokraus / Koisotie 1 as 5
§ 149 Asunnon vuokraus / Koisotie 1 as 8
§ 150 Vetokannas maa-alueen vuokraus kioskitoimintaan / Rock'n Roll Rebel Bar
§ 151 Osoitteessa Venuksentie 4 sijaitsevan osaketilan Mikkolan Liikekiinteistö Oy: n myyntityön (kiinteistövälitystyön) hankinta
§ 152 Asunnon vuokraus / Viertolankuja 1 B 10
§ 153 Bjursin palomiesten mökin vuokraaminen palomiehille
§ 154 Asunnon vuokraus / Luolapolku 4 B 14
§ 155 Asunnon vuokraus / Nuijatie 11 A 15
§ 156 Asunnon vuokraus / Simonkalliontie 1 as 3
§ 157 Martinlaakson neuvolan väistötilan vuokraaminen
§ 158 Asunnon vuokraaminen / Asematie 1 A 14
§ 159 Asunnon vuokraaminen / Knaapinkuja 5 A 1
§ 160 Asunnon vuokraus / Simonkalliontie 1 as 12
§ 161 Asunnon vuokraaminen/Korsontie 10 B 27
§ 162 Asunnon vuokraaminen/Takojantie 7 C 24
§ 164 Vammaispalvelut lisätilaa työvalmentajille Karsikkokuja 17

Rakennuttajapäällikkö Juha Vuorenmaa
§ 18 Kivimäen koulun keittiön pesulinjaston ja kylmähuoneiden tilaus Metos Oy:ltä hintaan 74 650 €
§ 19 Varia Ojahaantien rakennusurakan lisätöiden 89 451 € hyväksyminen
§ 20 Varia Ojahaantien rakennusurakan muutostöiden 49 129 € ja taloudellisen loppuselvityksen hyväksyminen
§ 22 Kameravalvontalaitteistojen rakennuttamisen laitetoimittajaksi ja työn suorittajaksi on valittu Next Security Oy kokonaishintaan 32 916 €
§ 23 Martinlaakson koulun alustatilan ilmanvaihdon pää- /ilmanvaihtourakoitsijaksi valittiin Ilmastointi malkki Oy kokonaishintaan 39 000 €
§ 24 Variston koulun vesikaton urakoitsijaksi valittiin AL-Katot Oy kokonaishintaan 149 500 €
§ 25 Varia Tennistien piharakennuksen purku- ja muutostyöurakan pääurakoitsijaksi valittiin Helsingin Talosiirto Oy kokonaishintaan 187 000 €
§ 26 Myyrmäen aseman peruskorjauksen ilmanvaihtourakoitsijaksi (IU) valittiin Jokakanava Oy kokonaishintaan 34 500 €
§ 27 Myyrmäen asemarakennuksen perusparannuksen sähköurakoitsijaksi valittiin Sähköarina Oy kokonaishintaan 138 200 €
§ 28 Myyrmäen aseman peruskorjaus. Putkiurakoitsijan (PU) valitseminen ja sopimusasiakirjojen hyväksyminen, putkiurakka
§ 29 Piilipuun päiväkodin sisäilmakorjausten tavoitehintaperusteisen urakkasumman ja toteuttajan hyväksyminen
§ 30 Kuusikon koulun vesikattokorjauksen urakoitsijaksi valittiin Eristysmestarit Oy:n kokonaishintaan 49 500 €
§ 32 Martinlaakson neuvolan iv-koneiden uusimistöiden urakoitsijaksi (päätoteuttaja) valittiin Mastervent Oy kokonaishintaan 124 700 €

Kaupunginarkkitehti Arja Lukin
§ 6 Itä-Hakkilan päiväkoti, uudisrakennus, pää- ja arkkitehtisuunnittelu, 2. lisätyötilaus
§ 7 Tilausoikeuksien myöntäminen tilakeskuksen tulosalueen hankevalmistelun tulosyksikössä
§ 8 Itä-Hakkilan hulevesiviemärien rakennesuunnitelmien laatiminen
§ 9 Myyrmäen vanhustenkeskus, palveluasumisratkaisujen kehittäminen ja rakennushankkeen tavoitteenasettelu oppilaitosyhteistyönä
§ 10 Katriinan sairaalan B-osan perusparannuksen tietomallipohjaisen reaaliaikaisen kustannusohjauksen tilaaminen
§ 11 Itä-Hakkilan hulevesiviemärien rakennesuunnitelmien laatiminen, lisätyö

Katupäällikkö Janne Juntunen
§ 160 Kadunpitopäätös / Lehtitie

§ 161 Kadunpitopäätös / Kukantie väli Puutarhantie – Mesikukantie
§ 162 Kadunpitopäätös / Apilatie väli Puutarhatie - Mesikukantie
§ 163 Tuupakankuja, Tuupakantie, Hommaksentie, Nuolitie, Juhantilantie, Pohjois - Viinikkalan tie ja Tulkintie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 164 Havukoskenkatu; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 165 Kadunpitopäätös / Tikkurilantie väli Riipiläntie – Katriinantie
§ 166 Kadunpitopäätös / Keltavuokontie väli Talkootie – Kullerontie
§ 167 Kadunpitopäätös / Suomantie
§ 168 Kadunpitopäätös / Kimmonkuja
§ 169 Kadunpitopäätös / Tapionkuja
§ 170 Kadunpitopäätös / Hukantie
§ 171 Laurintie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 172 Otavantie, Lehtolantie, Korpivaarantie ja Korpikontiontie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 173 Isontammentie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 174 Kadunpitopäätös / Tapiontie välillä Mielikintie – Tapionpolku
§ 175 Kadunpitopäätös / Kustaantie välillä Suomantie – Rekolantie
§ 176 Kadunpitopäätös / Siikatie välillä Siikarinne – Sampirinne
§ 177 Kadunpitopäätös / Harjunreuna välillä Vaaralan Talkootie – Vaaralankulma
§ 178 Kadunpitopäätös /Mesikukantie väli Peltolantie - Tikkurilan keskuspuisto
§ 179 Vahingonkorvaus 405-3-400, Hämeenkyläntien luiskan sijoituslupa
§ 180 Vahingonkorvaus 415-3-185, Helvintie
§ 181 Vahingonkorvaus 406-2-132, Miekkatie 22, hulevesiviemäri
§ 182 Vahingonkorvaus, 17-597-5, Kivivuorentien tukimuuri, Taskinen
§ 183 Pääsytien rakentaminen Kivistössä kiinteistöille 95-23-120-5 ja 95-23-120-6 (Turnajaistie 13 ja 15)
§ 184 Hakunilantie - Ruunikkokuja; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 185 Vahingonkorvaus 403-2-129 (93-118-1), Harjunreuna, haltuunotto
§ 186 Materiaalihankinta / Työmaa-aidat 2014
§ 187 Atlaspolku, tila 421-1-507, katualueen haltuunotto
§ 188 Vahingonkorvaus, 17-597-6, Kivivuorentien tukimuuri, As. Oy Metsikkötie 17 B
§ 189 Koivukylänväylä, tila 415-5-31, katualueen haltuunotto
§ 190 Vahingonkorvaus 403-2-93 (93-117-3), Harjunreuna
§ 191 Kaivantotukielementtien jatkohankinta 2014
§ 192 Ojan siirtäminen katualueella 92-426-1-241 ja 92-426-6-29-M502
§ 193 Vanha Porvoontie; Kankikuja-Koivukylänväylä, johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 194 Kankikuja, Vanha Porvoontie ja Koivukylänväylä; 20 Kv varaputkitus, sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 195 Tikkurilanaukion syväkeräyssäiliöt
§ 196 Aapraminkaari – Vanha Kaarelantie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 197 Länsimäentie, Keihäspolku, Maalinauhantie, Suunnistajanpolku, Estepolku; johtojen laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 198 Hakkilankaari ja Vanha Porvoontei; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 199 Maauuninkuja; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 200 Lastutie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 201 Tammistonkatu; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 202 Emiliantie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 203 Lehtikummuntie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 204 Uutistie, Otsikkotie ja Isontammentie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 205 Aapraminkaari plv. 0-120; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 206 Ohtolankatu; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 207 Raiviosuonpolku, Herkkutalonpolku ja Raiviopolku; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 208 Sorvatie, Rauskukuja, Rauskutie, Rauskumäki, Nieriäisentie ja Nahkiaisentie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 209 Syväkivenraitti pysäköintialue; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 210 Ruusukvartsinkatu plv. 0 - 740; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 211 Syväkivenraitti; plv. 0 - 480; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 212 Lipputie lp – alue; valaistussuunnitelman hyväksyminen

§ 213 Lipputie plv. 80-650; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 214 Kvartsiraitti plv. 0-650 valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 215 Syväkiventie; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 216 Safiirikuja; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 217 Timanttikiteenkuja ja Timanttikiteenpolku; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 218 Aurinkokivenpiha ja Aurinkokivenkuja; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 219 Kenraalintie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 220 Turnajaistie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 221 Malvatie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 222 Lintukallionkuja - Lintukallionpolku; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 223 Teeritie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 224 Harjalinnuntie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 225 Lastutie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 226 Rajatie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 227 Varpukalliontie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 228 Härkähaantie, Vehkalan asema; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 229 Länsimäentie - Kuntokuja; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 230 Lauri Korpisen katu; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 231 Kivimäentie, Kivimäenkujan liittymä pysäkkikatos nro V1728; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 232 Vantaanpuistontie pysäkkikatos nro V2106; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 233 Kuusikkotie, Kuusikkokujan liittymä pysäkkikatos nro V6490; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 234 Hakunilantie, Nissaksentien liittymä, pysäkkikatos nro V9437; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 235 Laurintie, Teuvontie liittymä, pysäkkikatos nro V7599; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 236 Vanhankyläntien raitti plv. 0 -270; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 237 Koivukylän puistotie, Haapatien liittymä, pysäkkikatos nro v7007; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 238 Osuustie, Antaksentie liittymä, pysäkkikatos nro v5115; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 239 Perhotie, Sääskitien liittymä, pysäkkikatos nro v8637; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 240 Tammistonkatu, Valimotien liittymä, pysäkkikatos nro v5022; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 241 Osuustie, Pakkalanrinteen liittymä, pysäkkikatos nro v5151, valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 242 Louhelantie, Vihertien liittymä, pysäkkikatos nro v1799; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 243 Ainontie, Pajarinteen liittymä, pysäkkikatos nro v1223; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 244 Kukintie, Lintukallionkujan liittymä, pysäkkikatos nro v1726; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 245 Martinkyläntie, Sarkapolun littymä, pysäkkikatos nro v1445; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 246 Merkkipaaluntie, Paalumäki, pysäkkikatos nro v9726; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 247 Pakkalan puistotie, Lautamiehentie liittymä, pysäkkikatos nro v5122; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 248 Malvatie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 249 Aitanavain, Avainpolku, Aittarivi, Lukkokuja; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 250 Vapaalantie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 251 Ruusuvuorenkuja; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 252 Harjalinnuntie, Harjalinnunkuja ja Sulkakuja; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 253 Teeritie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 254 Kuminatie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 255 Tähkäkuja; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen

§ 256 Koivumäenpolku; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 257 Vanha Nurmijärventie (Keimolantie) plv. 0 - 820; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 258 Rekolantie, katusuunnitelma, Laurintien liittymä; 73 Rekola
§ 259 Honkatie, katusuunnitelma; 72 Asola
§ 260 Asematie, katusuunnitelma välillä Tikkurilanaukio - Ratatie; 61 Tikkurila
§ 261 Keimolanmäentie, katusuunnitelma välillä Ajolenkki - Keimolankaarre; 22 Keimola
§ 262 Koivukylänväylän kunnallistekniikan alitus vasaraporaamalla, urakoitsijaksi valittiin Maanrakennusliike Pusku Oy hintaan 69 108 €
§ 263 Pitkäsuonkuja, katusuunnitelma; 92 Ojanko
§ 264 Pitkäsuontie, katusuunnitelma; 92 Ojanko
§ 265 Viertopolku; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 266 Peltomyyränkuja, Korpivaarantie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 267 Harjalinnunkuja; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 268 Lumikvartsinkatu plv. 0 - 130; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 269 Lauri Korpisen katu; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 270 Seljapolku; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 271 Tikkurilanaukion lasivalokivet hankinta Rudus Oy:ltä
§ 272 Teuvontie, Eilantie, johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 273 Keimolanportti plv. 30 - 450; valaistussuunnitelman hyväksyminen

Kunnossapitopäällikkö Jyrki Vättö
§ 3 Elohopeahöyrylamppujen hankinta, päätettiin hylätä kaikki tarjoukset
§ 8 Tapolan asuntoalueen tiekunnan valaistusparannusavustus

Puistopäällikkö Aino Leino
§ 32 Kuninkaalan alikulkukäytävän korjaussuunnitelman hyväksyminen, 64 Kuninkaala
§ 33 Vantaan Energia Oy:n lupa sijoittaa johtoja ja laitteita Jokivarrenpuistoon suunnitelman mukaan
§ 34 Käytetyn kumirouhetekonurmen ja uuden hiekkatekonurmen asennusurakka Kartanonkosken vanhalle kivituhkakentälle
§ 36 Vantaan Energia Oy:n lupa sijoittaa johtoja ja laitteita Kuntopuistoon suunnitelman mukaan
§ 37 Vantaan Energia Oy:n lupa sijoittaa johtoja ja laitteita Antaksenrantaan suunnitelmien mukaisesti
§ 40 Hepopuiston leikkipaikka, 94 Hakunila, puistosuunnitelman hyväksyminen
§ 41 Kolmikallionpuisto, Hämeenkylä 12, puistosuunnitelman hyväksyminen
§ 42 Vantaan Energia Oy:n lupa sijoittaa johtoja ja laitteita Elopelto 1 nimiselle puistoalueelle suunnitelmien mukaan

Liikennesuunnittelupäällikkö Leena Viilo
§ 160 Koivukylän puistotie välillä Asolanväylä - Kytötie / 74 Havukoski Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 39852 muutos D
§ 161 Häkilätie PLV. 220-450 / 96 Itä-Hakkila Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 13302 muutos F
§ 162 Hakunilantie välillä Raudikkopolku - Kavioura / 94 Hakunila Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 30716 muutos K
§ 163 Lummekuja, Vantaanaukio, Vehkapolku /61 Tikkurila Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 17593 muutokset Q ja R
§ 164 Valimokuja / 51 Pakkala Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 45875 muutos B
§ 165 Vihvilätie / 63 Viertola Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 45290 muutos A
§ 166 Korpitie välillä Turvetie - Lehtotie / 25 Myllymäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 40033 muutos A
§ 167 Korpitie välillä Lehtotie - Vantaanreitti, Korpirinne / 25 Myllymäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 40034 muutos A
§ 168 Ritaritie välillä Peitsitie - Kenraalintie / 23 Kivistö Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 37321 muutos D
§ 169 Maitorpantie haara Harmaakivenkujalle / 23 Kivistö Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 43815 muutos A
§ 170 Huovinkuja / 23 Kivistö Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 43816 muutos A
§ 171 Hämeenkyläntie / 10 Linnainen Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 53634 muutos A
§ 172 Kärkikuja / 40 Ylästö Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 30624 muutos B

§ 173 Punamultatori, Paalukylänpolku, Punamultapolku, LR/LP-alue / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 53789
§ 174 Helmikuja / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 28822 muutos I
§ 175 Pähkinätie / 12 Hämeenkylä Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 24713 muutokset H ja I
§ 176 Karhunkierros / 12 Hämeenkylä Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 40151 muutos N
§ 177 Pähkinärinteentie välillä Pähkinätie - Lammaskuja / 12 Hämeenkylä Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 24711 muutokset F ja G
§ 178 Pähkinärinteentie välillä Pähkinätie - Santamäentie / 12 Hämeenkylä Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 17253 muutos E
§ 179 Rajatorpantie välillä Pöllökalliontie - Vaijeritie / 11 Hämevaara Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 30319 muutos G
§ 180 Pähkinärinteentie välillä PL. 400 - Rajatorpantie / 12 Hämeenkylä Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 24817 muutokset N, O, P
§ 181 Pähkinärinteentie välillä Lammaskuja - PLV 400 / 12 Hämeenkylä Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 24712 muutokset F, G, H
§ 182 Tukkilaisentie / 20 Askisto Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 26306 muutos I
§ 183 Perkiöntie Perkiönpolku / 18 Vantaanlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 29824 muutos F
§ 185 Aviabulevardi välillä Mekaanikontie - Teknikontie / 52 Veromies Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 47214 muutos A
§ 186 Knapaksenkuja / 69 Helsingin pitäjän kirkonkylä Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 54220
§ 187 Horsmapolku välillä Horsmakuja - Tikkurilantie / 61 Tikkurila Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 53669
§ 188 Leikkitie välillä Louhikkotie - Kivikkotie / 71 Ilola Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 38204 muutokset H, I, J
§ 189 Hippakuja / 71 Ilola Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 30776 muutos C
§ 190 Leikkitie PLV 450-830 / 71 Ilola Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 30775 muutokset I ja J
§ 192 Purjotie / 60 Hiekkaharju Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 42510 muutokset A ja B
§ 193 Hakunilantie välillä Raudikkopolku - Kavioura / 94 Hakunila Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 30716 muutos L
§ 194 Leikkitie välillä Louhikkotie - Kivikkotie / 71 Ilola Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 38203 muutokset H, I, J
§ 195 Kimalaisentie välillä Perhotie - Kennopolku / 86 Nikinmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 47948 muutos A
§ 196 Pirjontie / 80 Matari Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 44069 muutokset A, B, C
§ 197 Norppatie välillä Murmelikuja - Marsupolku / 83 Metsola Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 31458 muutokset C ja D
§ 198 Norppatie välillä Marsupolku - Jokivarrenkuja / 83 Metsola Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 31459 muutokset E ja F
§ 199 Jokiniementie välillä Santaradantie - Vanha Porvoontie PLV 330 - 530 / 64 Kuninkaala Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 17037 muutos C
§ 200 Jokiniementie Kuusikon kohdalla / 64 Kuninkaala Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 17036 muutos L
§ 201 Kuninkaalantie välillä Tiedekeskus - Takojantie / 64 Kuninkaala Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 16401 muutokset L, M, N
§ 202 Kuninkaanmäentie välillä Haapamäentie - Vanha Porvoontie / 97 Kuninkaanmäki LOS 44043 muutos E
§ 203 Vanha Porvoontie välillä Prinssitie - Kiertomäentie / 97 Kuninkaanmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 52257 muutokset A, B, C, D, E
§ 204 Matkamäenkuja / 97 Kuninkaanmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 52782 muutos A
§ 205 Kiertomäentie välillä Vanha Porvoontie - Kuusimäentie / 97 Kuninkaanmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 52783 muutos A
§ 206 Vanha Porvoontie / 97 Kuninkaanmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 53584
§ 207 Vanha Porvoontie / 97 Kuninkaanmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 53585

§ 208 Laurintie välillä Immonkuja - Ristonpolku / 75 Päiväkumpu Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 44904 muutokset A ja B
§ 209 Laurintie välillä Annentie - Immonkuja / 75 Päiväkumpu Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 44903 muutokset A ja B
§ 210 Jönsaksentie välillä Punamultakuja - Kilterinraitti / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 49036 muutos D
§ 211 Rautkalliontie Havukallionkatu / 74 Havukoski Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 40013 muutos H
§ 212 Metsätähdentie välillä Tarhurintie - Haarikkokuja / 60 Hiekkaharju Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 42494 muutokset B, C, D
§ 213 Tennistie / 62 Jokiniemi Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 27190 muutos H
§ 214 Talvikkitie välillä Uusiniityntie - Raitatie PLV 1690 - 2130 / 60 Hiekkaharju Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 25089 muutokset E ja F
§ 215 Osuustie eteläpää / 51 Pakkala Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 33059 muutos K
§ 216 Vehkapolku, Veturitie, Veturipolku, Esikkopolku ja Vaihdepolku / 61 Tikkurila Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 26649 muutokset V, W, X, Y, Z
§ 217 Keimolanmäentie välillä Keimolanportti - Keimolankaarre / 22 Keimola Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 54242
§ 218 Keimolankaarre välillä Lincolninaukio - Keimolanmäentie / 22 Keimola Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 47741 muutos A
§ 219 Myllykivenkuja läntinen puoli / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 40664 muutokset A ja B
§ 220 Myllykivenkuja / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 35164 muutokset G ja H
§ 221 Osumakuja Tikkurilantien liittymä / 41 Viinikkala Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 41913 muutos C
§ 222 Ollaksentie PLV 1000 - 1330 / 40 Ylästö Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 25820 muutos I
§ 223 Tikkurilantie PLV 600 - 1115 / 41 Viinikkala Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 19044 muutos I
§ 224 Tikkurilantie Postimiehenkujan kohdalla / 41 Viinikkala Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 31972 muutos C
§ 225 Vestrantie välillä Marstrand - Luhtaanmäentie / 22 Keimola Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 40297 muutos A
§ 226 Keimolantie välillä Rauhalantie - Moreenitie / 23 Kivistö Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 40298 muutos D
§ 227 Kylänpääntie / 23 Kivistö Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 40288 muutokset A ja B
§ 228 Sorvikuja / 13 Vapaala Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 43409 muutokset A ja B
§ 229 Kolmikallionkuja / 12 Hämeenkylä Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 53552 muutos A
§ 230 Kolmikallionrinne / 12 Hämeenkylä Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 53551 muutos A
§ 231 Nuolikuja PLV 0 - 450 / 41 Viinikkala Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 34428 muutos F
§ 232 Epinkoskentie välillä Satupuisto - Tuusulan raja / 71 Ilola Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 42036 muutos C
§ 233 Talkootie välillä Sorapolku - Kielotie / 60 Hiekkaharju Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 41438 muutos E
§ 234 Sinirikontie / 63 Viertola Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 49310 muutos A
§ 235 Orvokkirinne / 61 Tikkurila Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 31847 muutos E
§ 236 Kirkkotie Ylästöntien pohjoispuolella Kuriiritie / 69 Helsingin pitäjän kirkonkylä Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 29081 muutokset Q, R, S
§ 237 Kiitoradantie PLV 660 - 1260 / 52 Veromies Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 25886 muutos F
§ 238 Valkoisenlähteentie välillä Timjamikuja - Talvikkitie / 63 Viertola Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 46676 muutos D

§ 239 Talvikkitie Tarhurintien ja Talvikkitien risteysalue / 60 Hiekkaharju Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 42472 muutos C
§ 240 Talvikkitie välillä Uusiniityntie - Raitatie PLV 2130 - 2580 / 60 Hiekkaharju Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 25090 muutos A
§ 241 Malminiityntie / 65 Simonkylä Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 54263
§ 242 Tammistonkatu / 50 Tammisto Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 41834 muutos L

Hallintosäännön 16 §:n mukaan asia on otettava ylemmän toimielimen käsiteltäväksi viimeistään sen ajan kuluessa, jossa päätöksestä on tehtävä kuntalain tarkoittama oikaisuvaatimus (14 pv). Tekniselle lautakunnalle 13.8.2014 mennessä lähetetyt listauksessa olevat päätökset, joiden ottomenettelyaika on päättynyt ennen teknisen lautakunnan 19.8.2014 kokousta on lähetetty mahdollista ottomenettelyä varten teknisen lautakunnan puheenjohtajalle ja apulaiskaupunginjohtajalle. Otto-oikeutta on käytetty toimitilapäällikön päätösten §:t 133, 134, 135 ja 137, 138 sekä 139 osalta.

Tekninen lautakunta 19.8.2014 § 6

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:
Päätetään olla ottamatta teknisen lautakunnan käsiteltäväksi esittelyosassa mainittuja ottamiskelpoisia päätöksiä.
Päätös:
Hyväksyttiin esitys.

7 § Myyrmäen palvelukeskuksen tarveselvityksen hyväksyminen/J-VN

VD/6755/10.03.02.01/2014

JVN/PW/JH/MJ

Myyrmäkeen rakennettava palvelukeskus suunnitellaan monipuoliseksi ikääntyvien palvelukeskukseksi. Erillisiä palvelutaloja ei enää rakenneta, vaan palvelukeskukseen toteutetaan eritasoista tuettua asumista, palvelutaloasumista sekä hoivakoteja muistisairaille, jotta asukkaiden ei tarvitse toimintakyvyn heiketessä muuttaa pois toiseen yksikköön. Lisäksi keskukseen sijoittuu ikääntyvien ennaltaehkäiseviä palveluja, kaikille senioreille avointa yhteisöllistä toimintaa, vammaisten työ- ja päivätoiminnan tilat sekä kahden ambulanssin ensihoidon päivystys.

Suunnitteilla olevaan palvelukeskukseen sisältyy yhteensä 54 palvelutaloasuntoa, joista yksiöitä 46 á 42 m2 ja kahdeksan kaksiota á 54 m2. Asunnoista 15 on vapaarahoitteisia, joihin voidaan ottaa varallisuusrajat ylittäviä asukkaita. Tehostetun asumispalvelun asuntojen kokonaismäärä on 96 asuntoa. Asunnot ovat yksiöitä kooltaan 25 m2. Ympärivuorokautisen toiminnan tavoitteiden kannalta kokonaisedullisin ratkaisu on 24 asukkaan ryhmäkodit, jotka voidaan rajata 12 asunnon ryhmiin.

Hankkeeseen sisältyy myös Länsi-Vantaan vammaisten tarvitsemat työ- ja päivätoiminnan tilat, joiden asiakasmäärät tulevat kasvamaan lähivuosina mm. kehitysvammaisille tarkoitetut asuntojen määrän lisääntymisen myötä. Lisäksi rakennukseen sijoittuu Ensihoidon päivystyksen tilat, joita Myyrmäestä on haettu vuodesta 2005 lähtien.

Hankkeen kustannusennuste on 40 480 000 € (alv 0 %). Vanhus- ja vammaispalvelujen toimintakustannukset ovat vuodessa 7 570 000 € ja vuosivuokra palvelukeskuksen tiloista 670 000 € (18 €/m2/ kk, alv 24 %). Ensihoitoyksikön toimintakustannukset ovat n. 500 000 euroa ja tilojen vuokrakulut n. 60 000 € (alv 24%) vuodessa.
Koko rakennuksen ylläpitokustannukset ovat vuodessa n. 736 000 euroa.

Rakennuksen valmistumisen tavoiteaika on vuosi 2018.

Palvelukeskuksen tilaohjelman kokonaispinta-ala on 9 195 m^2 ja bruttoalaennuste 15 210 brm^2. Rakennuksen kerrosluku on 6. Palvelukeskus liitetään synergiaetujen saamiseksi viereiseen hoiva- ja vanhainkoti Myyrinkotiin yhdyskäytävällä.

Vantaan kaupungin tytäryhtiön omistamaan Ruukkukujan pysäköintilaitokseen sijoitetaan palvelukeskuksen tarvitsemista 75 autopaikasta n. 70. Pysäköintilaitoksen autopaikkojen hoitovastikkeiden vuosikustannus on n. 9000 € (alv 0 %).

Lähes nollaenergiatavoitteesta johtuen rakennuksessa tulee tuottaa uusiutuvaa omavaraisenergiaa (aurinkopaneelit, maalämpö yms.)

Myyrmäen palvelukeskuksen 4.8.2014 päivätty tarveselvitys on laadittu yhteistyössä sosiaali- ja terveydenhuollon toimialan sekä tilakeskuksen edustajien kanssa. Hanke sisältyy marraskuussa 2013 hyväksyttyyn Vantaan kaupungin taloussuunnitelmaan konserniyhtiön (VAV) hankkeena ja on Kaupunkitasoisessa palveluverkkosuunnitelmassa vuosille 2014−2023 esitettyjen linjausten mukainen.

Hankkeesta tehty vaikutusten ennakkoarviointi on liitteenä.

Myyrmäen palvelukeskuksen 11.8.2014 päivätty tarveselvitys on hyväksytty sosiaali- ja terveyslautakunnassa 18.8.2014.

Tilakeskus:

Asunnoille pois lukien edellä mainitut 15 vapaarahoitteista palveluasuntoa ja palvelukeskuksen palvelutiloille niiltä osin, kuin ne ovat palvelukeskuksen varallisuusrajat alittavien asukkaiden käytössä, haetaan Asumisen rahoitus- ja kehittämiskeskuksen (ARA) tukivarausta ja avustuksia.

Tekninen lautakunta 19.8.2014 § 7

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:
Päätetään esittää kaupunginhallitukselle hyväksyttäväksi Myyrmäen palvelukeskuksen 11.8.2014 päivätty tarveselvitys sekä hankevalmistelun tekemä 29.7.2014 päivätty kustannusennuste 40 480 000 € (alv 0 %) hankesuunnitelman laatimista varten.
Päätös:
Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:
Myyrmäen palvelukeskuksen 11.8.2014 päivätty tarveselvitys, liitteet 1-3 sekä vaikutusten ennakkoarviointiliite

Täytäntöönpano: esitys kaupunginhallitukselle

Muutoksenhakuohje: 6.2. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:
Rakennuttaja-arkkitehti Mikko Juolahti, puh. 050 314 6253, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

VANTAAN KAUPUNKI
TILAKESKUS
HANKEVALMISTELU

11.8.2014

MYYRMÄEN PALVELUKESKUS – TARVESELVITYS



SISÄLLYSLUETTELO

1. Tarvetietokortti 5

2. Perustelut tarpeelle 6

2.1. Palveluasuntotarpeen perustelut *7*

2.2. Tehostetun asumispalvelun tilatarpeen perustelut *8*

2.3. Vammaisten työ- ja päivätoiminnan tilatarpeen perustelut *9*

2.4. Ennaltaehkäisevien palvelujen ja alueen yhteisöllisen toiminnan tilatarpeiden perustelut *9*

2.5. Ensihoidon päivystyksen tilatarpeen perustelut *11*

3. Tavoitteet, mitoitusperusteet ja tilaohjelma 13

3.1. Palveluasuntojen toiminnalliset tavoitteet ja mitoitus *13*

3.2. Tehostetun asumispalvelun toiminnalliset tavoitteet ja mitoitus *13*

3.3. Palvelukeskuksen toiminnalliset tavoitteet ja mitoitus *14*

3.3.1. Vammaisten työ- ja palvelutoiminnan toiminnalliset tavoitteet ja mitoitus 14

3.3.2. Ennaltaehkäisevien palvelujen ja alueen yhteisöllisen toiminnan tavoitteet ja mitoitus 14

3.4. Ensihoidon päivystyksen toiminnalliset tavoitteet ja mitoitus *16*

4. Tontti ja rakennuspaikka 17

5. Kustannukset 18

6. Rahoitus ja aikataulu 18

7. Hankkeen käyttövaikutukset ja toimintakustannukset 18

8. Hankkeen vaikutukset palveluverkkoon ja toimitilajärjestelyihin 18

9. Riskit 19

10. Tarveselvitystyöryhmä 20

Liitteet

Liite 1 Tilaohjelma
Liite 2 Sijaintikartta
Liite 3 Kustannusennuste

LIITE: Tekninen lautakunta 19.08.2014 / 7 §

1. Tarvetietokortti

Kohteen nimi: Myyrmäen palvelukeskus						
Tarpeen kuvaus: Vanhusten tehostettu asumispalvelu: 96 yksiötä, vanhusten palveluasunnot:46 yksiötä ja 8 kaksiota, palvelukeskus vanhuksille, vammaisille ja alueen asukkaille sekä kahden ambulanssin ensihoidon päivystys. Myyrmäen palvelukeskuksen toiminta edistää ikääntyvän väestön hyvinvointia ja vastaa iäkkäiden henkilöiden kasvavaan palvelutarpeeseen.						
Liittyminen muihin hankkeisiin ja selvityksiin: --						
Tarpeen perustelut: Tarveselvityksen kohta 2						
Käyttäjähallintokunta: Sosiaali- ja terveystoimi						
Kaupunginosa: Myyrmäki (15)	**Kiinteistötunnus:** 92- 15- 407-1			**Tontin pinta-ala:** 4540 m^2		
Osoite ja tontti: Liesikuja 10 01600 Vantaa	**Kaavatiedot:** Kaavamuutos 001925 (valmis 2014 - 2015)			**Rakennusoikeus:** 15 000 m^2		
Tilatarve, suuruus ja kustannukset (ALV 0%)				**Investointikustannus**		
	brm^2	**htm^2**	**hym^2**	**€**	**€ / brm^2**	**€ / htm^2**
Uudisrakennus	15 210	13 320	9 195	40 480 000	2661	3039
Laajennus/lisärakennus						
Muutos/peruskorjaus						
Hankkeen tilapaikkamäärä ja palveluajat				158 vanhusta 24/7, 45 vammaista 7/5, yhteensä 203		
Investointikustannus asukasta ja vammaisen päivätoimintapaikkaa kohden (€)				199 410 €		
Väistötilan tarve: Ei ole						
Määrärahavaraus investointiohjelmassa: VAV:n investointiohjelman mukaan						
Hankkeen toteutusaikataulu: Valmistuu 2018						
Rakennuksen ylläpitokustannukset € / v (pois lukien toimintakustannuksiin sisältyvät siivouskustannukset): 711 000 € / v						
Hallintokunnan/kuntien toimintakustannukset € / v: 7 570 000 € / v						
Ensikertainen kalustaminen ja varustaminen € (alv-% 0): 2 000 000 €						
Vuokra-arvio käyttäjäkunnalle (palvelukeskus ja toimisto- sekä sos.tilat):						
Tuleva vuokra (€ / m^2 / kk, alv 24 %)				18 €		
Vuokravaikutus	55 800 € / kk			670 000 € / v		
Vuokravaikutus / tilapaikka				275 € / kk		
Laatija(t): Mikko Juolahti				**Päivämäärä:** 4.8.2014		

2. Perustelut tarpeelle

Kaupunginhallituksen vuonna 2010 hyväksymän Vantaan ikääntymispoliittisen ohjelman 2010–2015 ja kaupunginvaltuuston 16.6.2014 hyväksymän Vantaan kaupunkitasoisen palveluverkkosuunnitelman 2014–2023 mukaan iäkkäiden henkilöiden palveluja ja asumista keskitetään vanhustenkeskuksiin. Erillisiä palvelutaloja ei enää rakenneta, vaan vanhustenkeskuksiin rakennetaan eritasoista tuettua asumista: palvelutaloasumista sekä hoivakoteja muistisairaille, jotta asukkaiden ei tarvitse toimintakyvyn heiketessä muuttaa pois toiseen yksikköön. Vanhustenkeskus tarjoaa palveluja keskuksessa asuville ja lähialueen ikääntyneelle väestölle sekä mahdollisuuksia kuntalaisten omaehtoiseen hyvinvointityöhön. Palvelut järjestetään usean toimijan yhteistyönä. Palvelutaloasuntojen asukkaita varten on heidän hoidon tarpeen edellyttämä määrä kotihoidon henkilökuntaa. Hoivakodeissa on oma henkilöstö. Palvelutaloasuntojen määrä on 54–60 ja hoivakotipaikkojen määrä 60−90. Vanhustenkeskukset rakennetaan keskeisille paikoille hyvien liikenneyhteyksien äärelle.

Vanhustenkeskukset toimivat myös alueen yhteisöllisen toiminnan keskuksina tarjoamalla tiloja alueen seniorijärjestöille ja yhteisöille. Kahvilan ja hyvinvointiyrittäjien palvelut palvelukeskuksissa vahvistavat keskuksen yhteisöllistä merkitystä. Palvelukeskukseen sijoitetaan ennalta ehkäiseviä ja ennakoivia palveluja: päivätoiminta, seniorineuvola, seniorikuntosali, palveluohjauksen ja neuvonnan palvelut.

Palveluverkkosuunnitelman mukaan vanhustenkeskukset rakennetaan Myyrmäkeen, Tikkurilaan ja Hakunilaan sekä vuoden 2023 jälkeen Kivistön alueelle.

Myyrmäkeen rakennettava vanhustenkeskusta kutsutaan tässä tarveselvityksessä Myyrmäen palvelukeskukseksi ja sitä voidaan pitää ensimmäisenä monipuolisena ikääntyvien palvelukeskuksena. Tämä tarkoittaa sitä, että sinne suunnitellaan sijoittuvan ikääntyvien ennaltaehkäisevät palvelut ja kaikille senioreille avoin yhteisöllinen toiminta. Aikaisemmissa (Koivukylä ja Simonkylä) vielä vanhustenkeskusten nimellä kulkevissa keskuksissa on painopisteenä eritasoiset asumispalvelut. Yhteisöllisellä avoimella toiminnalla on huomattavasti pienempi rooli palveluprofiilissa. Samoin nyt suunniteltavassa keskuksessa on ennaltaehkäisevillä palveluilla, kuten seniorineuvonnalla ja palveluohjauksella, keskeinen rooli. Myyrmäen palvelukeskus sijoittuu keskeiselle paikalle Myyrmäkeä ja jo senkin vuoksi on syytä hyödyntää sen yhteisöllinen merkitys täysimääräisesti.

Vantaan väestön nopean ikääntyminen on tärkein perustelu uudelle hankkeelle. Ikääntyneen väestön sosiaali- ja terveyspalvelujen, ml. asumispalvelut, tarpeeseen vaikuttaa erityisesti 75+ ja 85+ väestön kasvu. Kaupungin väestöennusteen (Tilastokatsaus 1:2014) mukaan 75-84 vuotiaiden määrä kasvaa Vantaalla vuosina 2013-23 125,4% (6284 henkilöä), Myyrmäen alueella 77,6% (2105). 85 vuotta täyttäneiden määrä kasvaa koko Vantaan alueella vastaavana aikana 102% (2047) ja Myyrmäen alueella 126,0% (790). Tärkein yksittäinen syy palvelutarpeen kasvuun ovat muistisairaudet, joiden määrä kasvaa voimakkaasti väestön ikääntyessä.

65-74 vuotiaiden määrä ja sen kehitys vaikuttaa erityisesti ennakoivien ja ennaltaehkäisevien palvelujen tarpeeseen. Ennaltaehkäisevien palvelujen vahvistaminen liittyy myös vanhuspalvelulain edellyttämiin kunnan yleisiin velvoitteisiin ikääntyneen väestön hyvinvoinnin, terveyden, toimintakyvyn ja itsenäisen suoriutumisen tukemiseen.

Väestöennusteen mukaan 65–74 vuotiaiden määrä tulee kasvamaan Vantaalla seuraavan 10 vuoden aikana 21,1 % (3725), Myyrmäen alueella 1,2% (71). Toisaalta Myyrmäen väestö on tällä hetkellä vanhinta Vantaalla. Siellä kunkin yllämainitun väestöryhmän % -osuus koko väestöstä on suurin Vantaalla.

Seuraavissa kappaleissa on tarkasteltu vielä hankeen perusteluja toiminnoittain.

2.1. Palveluasuntotarpeen perustelut

Vanhuspalvelulain mukaan iäkkään henkilön pitkäaikainen hoito ja huolenpito toteutetaan ensisijaisesti hänen omaan kotiinsa, mutta kodinomainen asuinpaikka voi olla myös asumispalveluyksikkö. Pitkäaikaista laitoshoitoa järjestetään vain poikkeustapauksessa.

Vantaan kaupungilla on seitsemän palvelutaloa. Ympärivuorokautisia palvelutaloja on neljä ja päiväpalvelutaloja kolme. Väestön ikääntymisen myötä Vanhusten ympärivuorokautisten palvelutaloasuntojen tarve tulee lisääntymään. Osa palvelutaloista on vanhoja eivätkä tilat sovellu ikääntyneille. Kerokujan palvelutalo Itä- Vantaalla on muutettu vuoden 2012 alusta tavalliseksi vanhusten vuokrataloksi, mikä vähensi palvelutaloasuntojen määrää 22:lla. Veturitien palvelutalo tullaan purkamaan, mikä vähentää edelleen vanhusten palvelutaloasuntoja 20:llä. Asuntoja on tällä hetkellä yhteensä 275, joista ympärivuorokautisten palveluasuntojen osuus on 196.

Valtuuston 16.6.2014 hyväksymän palveluverkkosuunnitelman mukaan palvelutaloasuntoja rakennetaan vanhustenkeskusten yhteyteen. Tavoitteena on, että palvelutaloasuntoja on 2 %:lle 75 vuotta täyttäneistä, mikä merkitsee 388 palvelutaloasuntoa vuonna 2023. Tämä hanke lisää palvelutaloasuntojen määrää 54:llä. Myöhemmin palvelutaloasuntoja rakennetaan sekä Tikkurilan että Hakunilan keskusten yhteyteen.

Myyrmäen palvelukeskuksen suunnittelun yhteydessä on arvioitava Raikukujan palvelutalon ja Pähkinärinteen palvelutalon ja ryhmäkodin tarve ja käyttötarkoitus.

2.2. Tehostetun asumispalvelun tilatarpeen perustelut

Vuoden 2013 lopussa hoiva-asumisen tulosyksikön järjestämien hoitopaikkojen määrä oli 1141, joista noin 50 lyhytaikaishoitoa. Hoitopaikoista 186 sijaitsee Vantaan rajojen ulkopuolella. Näistä merkittävin on Kauniala, jossa Vantaalla on tällä hetkellä käytössä 101 paikkaa. Hoiva-asumisen palveluissa laitoshoitoa on 30 % ja tehostettua asumispalvelua 70 %.

Alueellisessa tarkastelussa hoitopaikkoja suhteutettuna 75+ väestöön on riittävästi Koivukylän alueella, sen sijaan Myyrmäen alueella sekä Hakunilassa tarvitaan lisää hoitopaikkoja .

Vuonna 2013 Vantaalla oli pitkäaikaispaikkoja 10,1 % / 75-vuotiaat, joka sisältää myös nuorempien tarpeen. Palveluverkkosuunnitelman mukaan tavoite on, että osuus putoaa vuoteen 2023 mentäessä 8,5 %:iin. Lyhytaikaishoidon tarve on arvioitu olevan 0,5 % 75 vuotta täyttäneiden määrästä.

Taulukko 1. Ympärivuorokautisen hoivan palvelujen tarve 2013−2023

Vuosi	**2013**	**2017**	**2020**	**2023**
75 v. täyttäneet	10 489	12 977	15 609	19 404
TARVE YHTEENSÄ 75 v. täyttäneestä väestöstä sisältää myös alle 75v tarpeen	**1 116**	**1 298**	**1 483**	**1 746**
TARVE, pitkäaikaishoito %	10,1 %	9,5 %	9,0 %	8,5 %
TARVE, pitkäaikaishoidon hoitopaikat	1 061	1 233	1 405	1 649
TARVE, lyhytaikaishoito %	0,5 %	0,5 %	0,5 %	0,5 %
TARVE, lyhytaikaishoidon hoitopaikat	55	65	78	97

Yllä olevan laskelman mukaan vuonna 2023 tarvitaan 1 750 hoitopaikkaa eli 630 hoivapaikkaa enemmän kuin nykyisin, joista 40 lyhytaikaishoitoon. Laitospaikkojen tarve on noin 0,5% / 75+ eli noin 100 paikkaa, mikä vastaa Kaunialan nykyistä käyttöä.

Hoiva-asumisen palvelujen hoivapaikkoja tarvitaan 630 nykyistä enemmän. Niitä rakennetaan jatkossa palvelukeskusten (Myyrmäen palvelukeskus, Tikkurilan palvelukeskus, Hakunilan palvelukeskus, Kivistön palvelukeskus) yhteyteen. Vuonna 2015 toimintansa käynnistävään Malminiityn asumis- ja palvelukeskukseen valmistuu 44 hoivapaikkaa. Palvelukeskuksiin on tarkoituksenmukaista rakentaa 60–90 hoitopaikkaa, joten esitetyt palvelukeskukset kattavat lisätarpeesta 200–250 paikkaa. Näiden lisäksi tarvitaan noin 400 paikkaa muualta.

2.3. Vammaisten työ- ja päivätoiminnan tilatarpeen perustelut

Vammaispalvelujen työ- ja päivätoimintatiloja tarvitaan lisää Länsi-Vantaalle, sillä toiminta on tällä hetkellä painottunut Itä-Vantaalle. Vuosina 2015 ja 2016 Länsi-Vantaalle tulee kehitysvammaisille tarkoitettua asuntotuotantoa (yhteensä 40 asuntoa) ja heille tarvitaan työ- ja päivätoiminnan tiloja sekä työllistymismahdollisuuksia. Lisäksi vuosina 2014 -15 toteutettava laitoshoidon purku aiheuttaa paineita työ- ja päivätoimintaan.

Työ- ja päivätoiminnan asiakasmäärät ovat olleet koko ajan kasvussa. Vuosittain uusia asiakkaita tulee keskimäärin 15, mutta uusia tiloja ei ole saatu. Nykyiset yksiköt ovat kaikki täynnä. Tämän hankkeen myötä vammaisille henkilöille on tarkoitus luoda työpaikkoja, jotta ne vammaispalvelujen asiakkaat, jotka ovat työkuntoisia, voisivat siirtyä työtehtäviin ja vapauttaa asiakaspaikkoja päivätoimintapaikkoja tarvitseville.

Vammaispalvelujen työ- ja päivätoiminnat ovat muuttuneet vuosien myötä. Vaikeavammaisten päivätoiminnan tarve on kasvanut, ja toisaalta tarvitaan oikeita töitä, jotta siirtyminen avoimille työmarkkinoille mahdollistuisi. Myyrmäen palvelukeskuksen vammaisten työ- ja päivätoiminta suunnitellaan siten, että se mahdollistaa oikeita työpaikkoja vammaisille henkilöille. Työpaikkoja luodaan mm. laitoshuollon pariin sekä ikäihmisten hoidon avustaviin tehtäviin. Palvelukeskuksen läheisyys Myyrmäen toimintakeskukseen (Solkikuja) ja Myyrinkodin päivätoimintatilaan (Hämevaara) mahdollistaa henkilökunnan joustavan ja tehokkaan käytön. Tarkoitus on, että vammaiset henkilöt ovat töissä Myyrmäen palvelukeskuksessa sekä viereisessä Myyrinkodissa

Myyrmäen palvelukeskuksen tilat toimivat aluksi Myyrmäen toimintakeskuksen väistötilana toimintakeskuksen perusparannusremontin ajan. Myyrmäen palvelukeskus mahdollistaa paikan 45 asiakkaalle, joista noin 25 työskentelee erilaisissa avustavissa tehtävissä sekä tuettuna työtoimintana että palkkatyösuhteissa.

2.4. Ennaltaehkäisevien palvelujen ja alueen yhteisöllisen toiminnan tilatarpeiden perustelut

Seniorineuvonta ja palveluohjaus, jonka avulla seniorikuntalaiset löytävät yritysten, yhteisöjen, järjestöjen ja kaupungin palvelut, on kasvava ja kehittyvä palvelu. Sen sijoittuminen keskeiselle paikalle, jossa on paljon alueellista seioritoimintaa, on tärkeää. Se edistää valinnan mahdollisuuksia, ennakoivaa ja monipuolista erilaisten palvelujen käyttämistä ja luo perustan monisektoriselle hyvinvointityölle. Uutta neuvonnan ja palveluohjauksen toimintamallia on kehitetty vuosien 2013-14 aikana Myyrmäen alueella Kaste –rahoitteisessa Ikäpalo –hankkeessa. Uusi toimintamalli on tarkoitus laajentaa kattamaan koko Vantaan alueen. jatkossa tarvitaan ainakin kaksi toimipistettä Vantaalla: toinen länteen ja toinen itään. Myyrmäen palvelukeskus on luonteva sijainti lännessä keskeisen asemansa takia.

Vanhuspalvelulaki edellyttää ennakoivien ja ennaltaehkäisevien palvelujen vahvistamista kunnissa. Tämä toteutetaan Vantaalla monitoimijaeverkoston yhteistyön avulla. Verkostoon kuuluvat kaupungin toimialat, yritykset, järjestöt, yhteisöt ja seurakunnat. Itsenäistä seniorielämää viettäville kuntalaisille on tärkeää osallistuminen alueen järjestötoimintaan ja senioreiden yhteisöllisiin tapahtumiin ja tilaisuuksiin.

Myyrmäen alueella tällä hetkellä on puutteita isoista muunneltavista kokoontumistiloista ja kerhotiloista. Alueen yhteisöllisessä senioritoiminnassa on mukana eläkeläisjärjestöjä, potilasjärjestöjä ja yleishyödyllisiä järjestöjä noin 10. Järjestöjen jäsenmäärien kasvaessa myös tilatarpeet kasvavat, tällä hetkellä noin puolet järjestöistä ilmoittaa tarvitsevansa tilaa uudesta palvelukeskuksesta. Eläkeläisjärjestöjen jäsentapaamisissa viikoittain on 80–150 osallistujaa ja järjestöjen kerhot tarjoavat viikoittain harrastusmahdollisuuksia, esim. tanssi, tanhu, käsityöt, kuntosali, laulu.

Ikääntyneen väestön Vantaalla tehdyissä selvityksissä on tullut esille, että alueellinen yhteisöllinen toiminta on ajoituttava päiväaikaan. Seniorikuntalaiset eivät mielellään harrasta ja osallistu ilta-aikoihin sijoittuvana toimintaan. Tämän vuoksi tilojen käyttöaste päivällä on korkea, mutta klo 17 jälkeen vähäinen. Yhteiskäyttö koulujen tilojen kanssa ei myöskään tämän vuoksi onnistu kovin laajasti, koska koulujen oma toiminta täyttää tilat päivällä.

Ennalta ehkäisevät palvelut on hyvä sijoittaa palvelukeskukseen, joka muutoinkin toimii alueen senioreiden kohtaamispaikkana. Seniorineuvola, omaishoidon tuki, palveluohjaus ja neuvonta, sosiaalityö sijoittuvat palvelukeskukseen. Näissä palveluissa on asiakkaiden vastaanottotoimintaa, ryhmäohjausta ja monitoimijaverkoston järjestämään hyvinvointia edistävää toimintaa.

Vanhusten päivätoiminta on osa vanhusten avopalveluiden ennaltaehkäisevää toimintaa. Kuntouttavan päivätoiminnan keskuksia on Vantaalla Myyrmäessä, Hakunilassa ja Simonkylässä. Lisäksi avointa päivätoimintaa koordinoidaan Koivukylän vanhustenkeskuksessa, ostopalveluna Havu- ja Myyrastista sekä Seniorimenot esitteen kautta kaikilla alueilla, myös Myyrmäessä.

Länsi-Vantaalla sijaitseva nykyinen kuntouttavan päivätoiminnan tila ei vastaa kasvavaa asiakasmäärää, asiakkaiden kasvanutta tuen tarvetta ja kuntouttavan toiminnan tarpeita.

Myyrmäen uuteen palvelukeskukseen siirtyminen mahdollistaa kuntouttavan toiminnan tehostamisen päivätoiminnassa ja yhteistyön samaan palvelukeskukseen sijoittuvan vammaisten työ- ja päivätoiminnan kanssa. Palvelukeskuksen tilat mahdollistavat avoimen päivätoiminnan kehittämisen alueella ja tilojen ulkopuolisen käytön tehostamisen.

Ikääntyneiden kuntouttava päivätoiminta, vammaisten työtoiminta ja vammaisten päivätoiminta sekä alueen senioreille suuntautuva avoin toiminta toteutuu sisääntulokerrokseen sijoittuvissa tiloissa, jotka ovat näiden toimintojen yhteiskäytössä. Sisääntulokerrokseen sijoittuvat myös ennaltaehkäisevät palvelut, mukaan lukien seniorineuvonta, joissa seniorikuntalaiset asioivat. Tämän vuoksi palvelukeskuksen sisääntulon sijoittaminen Myyrmannin suunnassa olevaan aukioon päin edistää palvelukeskuksen liittymistä alueen yhteisöön.

2.5. Ensihoidon päivystyksen tilatarpeen perustelut

Terveydenhuoltolaki (1326/2010) velvoittaa erikoissairaanhoidon järjestämisestä vastaavaa sairaanhoitopiirin kuntayhtymää tekemään alueensa ensihoidon palvelutasosta päätöksen. Terveydenhuoltolain nojalla annetussa sosiaali- ja terveysministeriön asetuksessa ensihoitopalvelusta (340/2011) säädetään yksityiskohtaisemmin palvelutasopäätöksen laatimisesta. Terveydenhuoltolain 39 § mukaan sairaanhoitopiirin kuntayhtymä tekee palvelutasopäätöksen. Terveydenhuoltolain lisäksi sosiaali- ja terveysministeriö on antanut asetuksen ensihoitopalvelusta sekä ohjeen ensihoitopalvelun palvelutasopäätöksen laatimiseksi. Palvelutasopäätös sisältää ensihoitopalvelun järjestämistavan, palvelun sisällön, ensihoitopalveluun osallistuvan henkilöstön pätevyys- ja koulutusvaatimukset, tavoitteet potilaan tavoittamisajasta ja muut alueen ensihoitopalvelun järjestämisen kannalta tarpeelliset seikat.

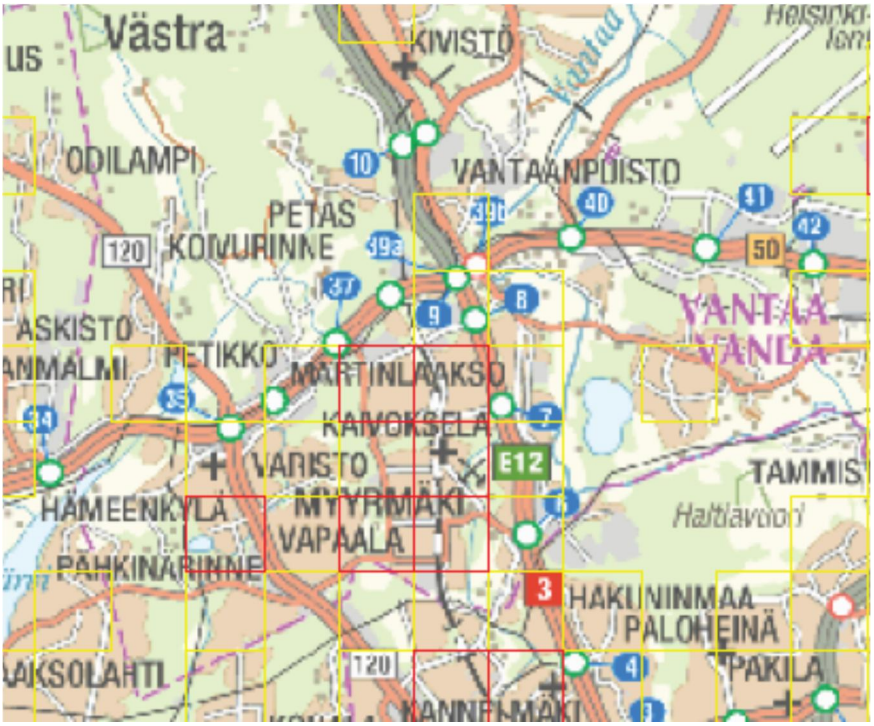
Vantaalla ensihoito on järjestetty sopimalla yhteistoimintasopimus ensihoitopalvelun ja ensivastetoiminnan toteuttamisesta HYKS / PEIJAS sairaanhoitoalueella 15.8.2012. Sopimuksen mukaisesti Keski- Uudenmaan pelastuslaitos vastaa ensihoitopalvelun tuottamisesta kaikkien tehtävien (A-D) osalta.

Ensihoitopalvelun tarve on riippuvainen alueella asuvan tai oleskelevan väestön määrästä, sairastavuudesta sekä onnettomuusriskeistä. 1000 ihmisen väestö tuottaa noin 100 ensihoitotehtävää vuodessa. Näistä ensihoitotehtävistä noin viidessä prosentissa on kyse hätätilapotilaasta eli kiireellisyysluokasta A ja noin 60–70 prosentissa HUS - alueen tehtävistä on kyse kiireellistä arviota ja/tai hoitoa vaativista potilaista eli kiireellisyysluokista A, B ja C. Vantaalla hätätilapotilas tulisi tavoittaa viimeistään kahdeksassa minuutissa hälytyksestä.

Vantaalla Myyrmäen terveyskeskuksen yhteydessä oli sairaankuljetukselle tilat aina vuoteen 2005 asti. Rakennuksessa ilmenneiden sisäilmaongelmien vuoksi yksikkö siirrettiin väistöön Vantaankosken paloasemalle. Lähes kymmenen vuotta on ensihoitoyksikölle yritetty löytää uudet tilat Myyrmäen alueelta siinä kuitenkaan onnistumatta.

Länsi-Vantaan asukasmäärä ja ensihoidon tehtävämäärät edellyttävät vähintään kahden ympärivuorokauden välittömässä valmiudessa olevan ensihoitoyksikön valmiutta. Potilaan tavoittamisen kannalta ei ole järkevää, että molemmat yksiköt päivystävät samalta päivystysasemalta (nykyisin Vantaankosken paloasema).

Ohessa olevasta riskiluokkakartasta on nähtävissä, että tehtävät keskittyvät suurelta osin Myyrmäki - Vapaala ja Pähkinärinteen alueille. Vantaankosken paloasemalta ei alle kahdeksassa minuutissa ehditä näihin kohteisiin, mikä on vaatimuksena ministeriön ohjeessa ensimmäisen riskiluokan kohteille.



Ensihoitopalveluasetuksen 5§:ään perustuvan riskiluokituksen mukainen tehtävämäärien sijoittuminen Myyrmäen alueella

1 Riskiluokka:

Punaisessa 1kmx1km ruudussa on yli 350 tehtävää vuodessa (yli yksi vuorokaudessa)

2. Riskiluokka

Keltaisessa ruudussa on 50 - 350 tehtävää vuodessa

3. Tavoitteet, mitoitusperusteet ja tilaohjelma

Palveluasuntojen ja tehostetun asumispalvelun tilojen laadulliset ja tekniset tavoitteet sekä mitoitusperusteet ovat RT- ohjekortin 93 -11134 (julkaistu joulukuussa 2013) mukaisia. Palvelukeskuksen muiden tilojen osalta ohjekorttia on noudatettu soveltuvin osin huomioiden vammaisten työ- ja päivätilojen tuomat lisävaatimukset.

Tehokkuustavoite tehostetussa asumispalvelussa on 45 htm^2 / asukas. Tehokkaalla tilamitoituksella varmistetaan asuntojen vuokrien pysyminen ARA:n määrittelemissä rajoissa.

Koko palvelukeskuksen tilatehokkuutta kuvaavan tehokkuusluvun brm^2/ hym^2 tavoitearvona on 1,58.

Vantaan kaupungin energialinjauksen mukaan rakennuksen tulee olla lähes nollaenergiarakennus. E-luvun tavoitearvo on 80 kWh/m2/a. Tavoitteeseen tulee päästä mahdollisimman yksinkertaisilla ja toimintavarmoilla keinoilla ja rakennus tulee suunnitella kokonaisuutena ja passiivirakenteisena.

Lähes nollaenergiatavoitteesta johtuen rakennuksessa tulee tuottaa uusiutuvaa omavaraisenergiaa (aurinkopaneelit, maalämpö yms.) Sisäiset lämpökuormat tulee hyödyntää mahdollisimman tehokkaasti ja jäähdytysenergian tarve on minimoitava.

Tilaohjelma on tarveselvityksen liitteenä (liite 1).

3.1. Palveluasuntojen toiminnalliset tavoitteet ja mitoitus

Palvelutaloasuntoja on yhteensä 54, joista yksiöitä 46 á 42 m^2 ja kahdeksan kaksiota á 54 m^2. Asunnoista 15 on vapaarahoitteisia, joihin voidaan ottaa varallisuusrajat ylittäviä asukkaita. Asukkaat asuvat omissa asunnoissaan, mutta voivat osallistua palvelukeskuksessa järjestettävään ruokailuun ja muuhun yhteisölliseen toimintaan. Palvelutaloasumisella tarjotaan asukkaille mahdollisuus turvalliseen ja elämänmakuiseen asumiseen tukemalla asukkaiden toimintakykyä ja itsenäisyyttä yhteistyössä asukkaan ja hänen lähiyhteisönsä kanssa.

Asukkaat saavat palvelu- ja hoitosuunnitelman mukaisesti tarvettaan vastaavat kotihoidon palvelut tarvittaessa myös ympäri vuorokauden. Asunnoissa on teknologiaa, mikä lisää asukkaan turvallisuutta ja mahdollistaa yhteydenpidon henkilökuntaan.

3.2. Tehostetun asumispalvelun toiminnalliset tavoitteet ja mitoitus

Tehostetun asumispalvelun toiminnan tavoitteiden kannalta kokonaisedullinen ratkaisu on 24 asukkaan kodit, jotka voidaan rajata 12 asunnon ryhmiin. Asuntojen kokonaismäärä on 96 asuntoa. Asunnot ovat yksiöitä kooltaan 25 m^2, Asunnossa on pienoiskeittiö sekä suihku/wc-tila, jossa on vaatteiden pesuun ja kuivaukseen liittyvät koneet. Asunnot ja yksiköt ovat varusteltu älykkäillä hoiva- ja kulunvalvontateknologialla, jolla tuetaan asukkaan toimintakykyä ja mahdollistetaan asuminen elämän loppuun asti.

3.3. Palvelukeskuksen toiminnalliset tavoitteet ja mitoitus

Palvelukeskuksen tiloja käyttävät keskuksen ryhmäkotien ja palveluasuntojen asukkaat, vammaisten työ- ja palvelutoiminta, ennaltaehkäisevät palvelut sekä alueen yhteisöllinen toiminta. Koska eri käyttäjäryhmät hyödyntävät samoja palvelukeskuksen tiloja, on tilaohjelmassa (liite 1) omalla sivullaan arvio tilojen käytöstä eri toiminnoille prosenttiosuuksina.

3.3.1. Vammaisten työ- ja palvelutoiminnan toiminnalliset tavoitteet ja mitoitus

Toiminnan tavoitteena on luoda vammaisille henkilöille oikeita työpaikkoja palvelukeskuksen ruokatuotannon, laitoshuollon ja pesulapalveluiden parissa. Lisäksi tarkoituksena on yhteisissä tiloissa mahdollistaa mielekästä päivätoimintaa sitä tarvitseville asiakkaille.

Toimintoja järjestetään osittain yhteisesti vanhusten avopalvelujen kanssa ja osittain yhteisissä tiloissa. Tavoitteena on lisätä asiakkaiden valinnanvapautta järjestämällä monipuolista toimintaa eri yksiköissä. Samalla tehostetaan tilojen käyttöä siten, että mahdollisimman monet ryhmät voivat käyttää samoja tiloja hyvällä suunnittelulla.

Palvelukeskuksessa voidaan tarjota työpaikkoja noin 25 asiakkaalle. Lisäksi päivittäin voidaan järjestää toimintaa noin 20 päivätoiminnan asiakkaalle. Kaiken kaikkiaan palvelukeskuksen toimintoja tulee käyttämään arviolta 100 vammaista vantaalaista. Yhteisissä tiloissa järjestetään toimintaa viikoittain ja henkilöstömitoitus on ryhmästä riippuen 0,15 – 0,6. Olemassa oleva henkilökunta liikkuu päivätoiminnan asiakkaiden mukana toimintakeskuksesta. Tämä mahdollistetaan tehokkaalla ja joustavalla henkilöstön käytöllä. Uusina työntekijöinä tarvitaan neljä työvalmentajaa, joiden palkkarahat saadaan tukipalvelujen, kuten laitoshuollon ja pesulapalvelun ostojen vähentämisellä, kun nämä toiminnot toteutetaan vammaispalvelujen työtoimintana.

3.3.2. Ennaltaehkäisevien palvelujen ja alueen yhteisöllisen toiminnan tavoitteet ja mitoitus

Seniorineuvonnan ja palveluohjauksen avulla alueen seniorit ohjataan hyödyntämään monisektorista hyvinvointityötä. Sen avulla alueen seniorit löytävät erilaiset itsenäistä elämäänsä tukevat palvelut ja voivat mahdollisimman varhaisessa vaiheessa löytää vaihtoehtoja toiminnasta ja palvelusta, kun he toimintakyvyn alenemisen vuoksi tarvitsevat tukea mielekkään elämän ja kotona asumisen mahdollistamiseen. Neuvonta ja palveluohjaus toteutuvat palvelutorilla, jonne alueen seniorit ja heidän läheisensä voivat tulla ja lisäksi toiminta jalkautuu tarvittaessa asiakkaan kotiin. Henkilökunnan määrä tarkentuu IKÄPALO – hankkeen tulosten valmistuttua, nyt arvioidaan määrän olevan 18 työntekijää, jotka työskentelevät päivävuorossa jalkautuen myös keskuksen ulkopuolelle. Asiakastapaamisia on noin 45 viikossa, joista osa hoidettavissa palvelutorilla ja osa tapaamishuoneissa.

Ennaltaehkäisevien palvelujen ja alueen yhteisöllisen toiminnan tavoitteena on tukea itsenäistä elämänvaihetta elävän seniorin hyvinvointia ja itsehoitoa. Toiminnalla ehkäistään erityispalvelujen asiakkuuden syntymistä. Ennaltaehkäisy toteutuu monitoimijaverkostossa, jolloin kaupungin osuudessa korostuu yhteisöllistä toimintaa tekeville järjestöille tarjottavien tilojen käytön ja toiminnan koordinoinnin toteuttaminen. Ikääntyvien omia asukastiloja ei ole Vantaalla aikaisemmin sijoitettu palvelukeskuksiin (aik. vanhustenkeskuksiin). Tällä hetkellä ikäihmiset käyttävät pääasiassa nuorisotiloja ja sosiaali- ja terveystoimen ja asukaspalvelujen vapaana olevia tiloja. Myyrmäen palvelukeskuksessa suunnitellaan olevan senioreille suunnattuja asukastiloja, jotka ovat myös muiden ikäryhmien käytössä, jos käyttöaikaa jää. Tilat yksistään pelkästään eivät synnytä yhteisöllistä toimintaa. Toiminnan koordinointi ja viestintä on osa ennaltaehkäiseviä palvelua (1 työntekijä).

Järjestöjen tarpeita ajatellen palvelukeskuksen monitoimitilan /salin koossa tulee huomioida jäsentapaamisten osanottajamäärät, jotka tavallisimmin ovat 80 - 100 osallistujaa ja enimmillään 130 - 140 osallistujaa. Salin lattian pintarakenteen tulee soveltua tanssimiseen. Salissa tulee olla äänentoistolaitteet ja ääneneristyksen tulee toimia muihin tiloihin nähden siten, että salissa voidaan soittaa musiikkia.

Harrasteryhmien ryhmäkoot ovat seuraavat: käsityöt (myös puutyöt) 20, kuntosali 15, tanhu 15, laulu 15 henkilöä. On todennäköistä, että osanottajien määrä harrastekerhoihin tulee kasvamaan 30–40 %.

Ryhmätilojen (5-6 kpl) tulee olla muunneltavia (mm. jaettavuus kahteen osaan), niissä tulee olla vesipiste ja niiden yhteydessä tulee olla riittävästi varastotiloja järjestöjen omille väline- ja tarvikekaapeille. Yhden kokoontumistilan yhteydessä tulee olla keittiö.

Kuntosalin yhteiskäyttö sovitetaan palvelukeskuksessa asuvien ja järjestöjen ryhmien kesken. Salin välineistön tulee ensisijaisesti soveltua ikäihmisille. Vastaavan tyyppisiä seniorikuntosaleja on Hakunilassa, Korsossa ja Koivukylässä. Länsi-Vantaan alueella tämä on ensimmäinen. Muilla alueilla saatujen kokemusten mukaan seniorit ovat muodostaneet vertaisohjaajien avulla toimivia kuntoiluryhmiä. Seniorikuntosalien käyttöaste päiväaikaan on ollut sangen korkea.

Palvelukeskuksen toimintaa aktivoi ja monipuolistaa yksityisille palveluille varattavat ja vuokrattavat toimitilat: kampaaja, jalkahoitaja tai hieroja sekä show room. Show room on ryhmätila, jolla ei ole vakituista käyttövuorolistaa vaan sitä voidaan vuokrata ulkopuolisille esim. apuvälinevalmistajille esittelytilaksi. Show roomia ei ole aikaisemmissa palvelukeskuksissa. Sen perustamisesta ja käyttösuunnitelmasta on tehty yhteistyötä Vantaan innovaatioinstituutin kanssa.

Palvelukeskukseen tulee tilat myös ennalta ehkäiseville palveluille kuten seniorineuvola, sosiaalityö, palveluohjaus ja omaishoidon tuki. Nämä ennaltaehkäisevät palvelut ovat jo nyt olemassa ja niiden henkilökuntamäärä Länsi-Vantaalla on 8 työntekijää. Henkilökunta jalkautuu, joten työskentely ei toteu-

du pelkästään palvelukeskuksen tiloissa. Aikaisemmin käytetystä ulkopuolisesta vuokratilasta (Rajatorpantie 8) luovutaan keskuksen valmistuttua. Viikoittain keskuksessa toteutuvia asiakastapaamisia on vähintään 45, yhden asiakastapaamisen kesto on 1-1,5 tuntia. Asiakastapaamisiin tarvitaan useimmiten pienryhmätila, koska asiakkaan läheiset osallistuvat usein tapaamisiin. Näin ollen 2 tapaamishuonetta on näiden perinteisten ennaltaehkäisevien palvelujen käytössä.

Alueen yhteisöllisyyden vahvistamisen näkökulmasta on tärkeää, että palvelukeskuksessa on koko päivän auki oleva tila, kahvio. Kahvio tulee sijoittaa ala-aulaan helposti saavutettavaksi ja lähelle asiakkaita.

Vanhusten päivätoiminta on osa vanhusten avopalveluiden ennaltaehkäisevää toimintaa. Kuntouttavan päivätoiminnan keskuksia on Vantaalla Myyrmäessä, Hakunilassa ja Simonkylässä. Lisäksi avointa päivätoimintaa koordinoidaan Koivukylän vanhustenkeskuksessa, ostopalveluna Havu- ja Myyrastista sekä Seniorimenot esitteen kautta kaikilla alueilla, myös Myyrmäessä.

Kuntouttavan päivätoiminnan tavoitteena on tarjota vantaalaisille muistisairaille, omaishoidettaville ja syrjäytymisvaarassa oleville apua ja tukea tarvitseville ikäihmisille mahdollisuuksia osallisuuteen, yhteisöllisyyteen, sosiaaliseen vuorovaikutukseen sekä toimintakykyä tukevaan toimintaan.

Toimintaa järjestetään osittain yhteisesti vammaisten työ- ja päivätoiminnan kanssa ja osittain yhteisissä tiloissa (esimerkiksi liikuntatilat).

Myyrmäen palvelukeskuksessa voidaan tarjota vanhusten kuntouttavaa päivätoimintaa 36 asiakkaalle päivässä/ 120- 130 eri asiakkaalle viikossa.

Ikääntyneiden kuntouttava päivätoiminta, vammaisten työtoiminta ja vammaisten päivätoiminta sekä alueen senioreille suuntautuva avoin toiminta toteutuu sisääntulokerrokseen sijoittuvissa tiloissa, jotka ovat näiden toimintojen yhteiskäytössä. Sisääntulokerrokseen sijoittuvat myös ennaltaehkäisevät palvelut, mukaan lukien seniorineuvonta, joissa seniorikuntalaiset asioivat. Tämän vuoksi palvelukeskuksen sisääntulon sijoittaminen Myyrmannin suunnassa olevaan aukioon päin edistää palvelukeskuksen liittymistä alueen yhteisöön.

3.4. Ensihoidon päivystyksen toiminnalliset tavoitteet ja mitoitus

Ensihoitoyksikön päivystystilat tehdään toiminnaltaan 24/7 päivystyksen mahdollistavaksi. Tilat koostuvat kalustohallista ja siihen liittyvistä huolto- ja puhdistustiloista, sosiaalitiloista ja päivystys/ valmiustiloista. Tilat mitoitetaan kolmen päivystävän henkilön mukaisesti siten, että koko henkilöstön vahvuus työvuorokierrossa on noin 20 henkilöä. Nykyisin naisten osuus ensihoitajista on noin 35% ja määrä on ollut kasvava viime vuosina.

Kalustohallin mitoitus on 60-70 neliötä ja päivystys ja muiden tilojen osuus noin 130 neliötä.

Toiminnan luonne ja potilastietojen salassapitosäädökset edellyttävät, että tilat ovat kulunvalvonnan piirissä. Kalustohallin ovessa on ovi-automatiikka, jota voidaan ohjata viranomaisradioverkon kautta.

4. Tontti ja rakennuspaikka

Tontti on Myyrmäen keskustassa osoitteessa Liesikuja 10. Etäisyys Myyrmäen rautatie- ja linja-autoasemille on ~ 300 metriä. Tontti (kiinteistötunnus 15-407-1) muodostetaan kaavamuutoksen yhteydessä Kilterin koulun pohjoispuolella olevasta kahdesta tällä hetkellä autopaikoille kaavoitetusta tontista. Tontit ovat nyt nykyisen kaavan mukaisessa käytössä. Toisen tontin omistaa Ruukkukujan Autopaikat Oy (Vantaan kaupungin konserniyhtiö) ja toisen Vantaan kaupunki. Tontin itäreunalla tonttiin liitetään myös jonkin verran nykyisen asemakaavan mukaista liikennealuetta. Tontin pinta-ala on 4540 m^2.

Uudessa asemakaavassa Myyrmäen palvelukeskuksen kortteliin 15 - 407 kohdistuvat seuraavat kaavamääräykset:

- YSAA -kaavamerkintä, kortteli on sosiaalitointa palvelevien laitosten ja asuntoloiden sekä asuinrakennusten korttelialue
- rakennusoikeus on 15 000 m^2 (tehokkuus (e) 3,3)
- sallittu suurin kerrosluku on kuusi
- maanalainen pysäköinti on sallittu kahdessa tasossa (arviolta max 250 ap)
- kaavassa yhteysvaraus Myyrinkotiin 2.-5. kerroksista (yhdyssillan pituus minimissään 20 metriä, tutkittava maanalaisen yhteyden mahdollisuus)
- autopaikkamääräys on 1 ap/200 k-m^2 eli 75 autopaikkaa, kaava antaa mahdollisuuden autopaikkojen sijoittamiseen korttelin ulkopuolelle

Autopaikat sijoitetaan Ruukkukujan Autopaikat Oy:n pysäköintilaitokseen tontille 15- 421-1. Tontille varataan lyhytaikaiseen pysäköintiin 4…6 autopaikkaa saatto-, huolto- yms. liikenteelle.

Tontin korkeus on eteläreunassa noin +29...+29,5 ja pohjoisreunassa noin +27,5…+28. Tontin länsipuolella olevan Myyrinkodin kellarin lattia on tasossa +26,78 ja 1. kerroksen lattia tasossa +30,08.

Rakennuspaikka ei ole tie-, lento- tai rautatiemelualueilla.

Tontti on liitettävissä tontin pohjoislaidan Liesikujalla oleviin vesijohto- ja jätevesi- sekä tietoliikenneverkkoihin. Kaukolämpöverkon Vaskivuorentieltä tulevat haarat ovat tontin länsipuolella Ruukkupolulla ja itäpuolella Myyrmäenraitilla.

Peruspohjamaa on pintamaalajikartan mukaan savea. Kairauksien mukaan alueella on pintakerrosten alapuolella kiilamainen pehmeä savikerros. Savikerros on paksuimmillaan alueen pohjoisreunassa ja ohenee etelään päin mentäessä.

Rakennuspaikalla rakennukset perustetaan paaluttamalla ja alimmat lattiat tehdään kantavina. Paalujen keskimääräinen pituus on 6…7 m. Putkijohtolinjat ja piharakenteet kevennetään tai stabiloidaan tarvittaessa. Pihalle ei suositella rakennettavaksi täyttöjä. Tasaus tulisi suunnitella mahdollisimman lähelle nykyistä maanpintaa. Tontin stabiliteetti tulee tarkastaa, mikäli maapohjan nettokuormitusta lisätään.

Tontin piha-alueiden tulee olla esteettömiä, turvallisia ja viihtyisiä.

5. Kustannukset

Hankkeen kustannusennuste on 40 480 000 € (alv 0 %), liite 3. Kustannusennuste ei sisällä tontin hintaa (~ 6 000 000 €), koska VAV vuokraa tontin.

6. Rahoitus ja aikataulu

Hanke sisältyy marraskuussa 2013 hyväksyttyyn Vantaan kaupungin taloussuunnitelmaan konserniyhtiön (VAV) hankkeena eli hankkeen rahoittajana ja rakennuttajana toimii VAV Asunnot Oy.

Hankkeen asunnoille ja palvelukeskustiloille niiltä osin, kuin ne palvelevat keskuksessa tulorajaehdot täyttäviä asukkaita, haetaan Valtion asumis- ja rahoituskeskuksen (ARA) tuki- ja korkotukivarausta. Palveluasunnoista 15 on vapaarahoitteisia. Asuntoihin voidaan ottaa vuokralle varallisuusrajat ylittäviä asukkaita, mutta nämä asunnot eivät saa ARA:n tukia.

Hankesuunnitelma valmistuu vuoden 2015 alussa, suunnittelu on valmis keväällä 2016 ja rakennuskohde voidaan ottaa käyttöön vuonna 2018.

7. Hankkeen käyttövaikutukset ja toimintakustannukset

Tehostetun asumispalvelun ja palveluasumisen asuntojen ja asuntoihin jyvitettyjen yhteistilojen vuokrat maksaa asukas itse.

Vanhus- ja vammaispalvelujen toimintakustannukset ovat vuodessa 7 570 000 € ja vuosivuokra palvelukeskuksen tiloista 670 000 € (18 €/m^2/ kk, alv 24 %).

Ensihoitoyksikön toimintakustannukset ovat ~ 500 000 euroa ja tilojen vuokrakulut ~ 60 000 € (alv 24%) vuodessa.

Koko rakennuksen ylläpitokustannukset (pois lukien siivouskulut, jotka sisältyvät käyttäjän toimintakustannuksiin) ovat vuodessa ~ 736 000 euroa.

Ruukkukujan pysäköintilaitoksen autopaikkojen hoitovastikkeiden vuosikustannus on ~ 9000 € (alv 0 %)

8. Hankkeen vaikutukset palveluverkkoon ja toimitilajärjestelyihin

Hoiva-asumisen osalta tarve hankkeen toteuttamiseen perustuu lisääntyvään palvelutarpeeseen l. ikääntyvien määrän kasvuun, eikä nykyisistä vastaavaa toimintaa tarjoavista tiloista ole mahdollista luopua.

Vammaisten työ- ja päivätoimintatilojen tarve perustuu nykyisten tilojen riittämättömyyteen ja mm. Tarhapuiston tilapäistilojen käytön päättymiseen rakennuksen purun myötä v. 2016 paikkeilla.

Uudisrakennuksen 1. kerroksen tiloihin sijoittuvalla ennaltaehkäisevällä toiminnalla voidaan hillitä edellä mainittujen tilatarpeiden kasvua.

Myyrmäen palvelukeskuksen valmistumisen myötä soster luopuu nykyisistä Rajatorpantie 8 käytössä olevista tiloista (683 m2) henkilökunnan siirtyessä Myyrinkotiin, josta uuteen palvelukeskukseen siirtyviltä vapautuu vanhusten kotihoidolle riittävät tilat.

Myyrinkoti on palvelukeskuksesta länteen viereisellä tontilla. Myyrinkodissa on ~ 100 hoivapaikkaa vanhuksille. Myyrinkoti tullaan muuttamaan tehostetun asumispalvelun yksiköksi. Osa laitospaikoista on jo nyt muutettu tehostetuiksi palveluasunnoiksi. Saavutettavista toiminnallisista hyödyistä johtuen Myyrinkoti yhdistetään palvelukeskukseen yhdyskäytävällä.

Palvelukeskuksen tilaohjelmassa ei ole vanhusten avopalveluihin ja vammaisten päivätoimintaan liittyviä kädentaidon tiloja (esim. puutyöt). Kädentaidon tilojen osalta palvelukeskus tukeutuu viereisen koulun tiloihin, jotka ovat arkipäivisin käytettävissä alkaen kello 15.00 ja riippuen vuosittain vaihtelevasta tilojen käyttöasteesta mahdollisesti myös aiemmin päivällä.

9. Riskit

Hanke edellyttää kaavamuutosta. Sekä kaavamuutos- että rakennuslupakäsittelyssä valitukset voivat estää hankkeen toteutumisen tai hidastaa sen toteuttamista aikataulussa.

Hanke ei ole tilaohjelmaltaan puhdas asuinrakennus eikä palvelukeskus. Lisäksi tilaohjelmassa on ensihoidon päivystysyksikkö. Erilaisten toimintojen yhdistäminen yhteen rakennukseen on suunnittelun ja toteutuksen kannalta vaativaa. Tästä syystä kohteen suunnitteluun ja rakentamiseen varattu aika saattaa ylittyä.

10. Tarveselvitystyöryhmä

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala:

Tilakeskus:

Hankevalmistelu / investointisuunnittelu

Mikko Juolahti, hankekehitysarkkitehti
P. 050 3146253

Raimo Haltunen, kustannuslaskija
P. 09 839 23484

Hankevalmistelu / erikoissuunnittelu

Katri Olli, rakenneinsinööri, työturvallisuuskoordinaattori
P. 040 7444608

Yrjö Jaakkola, sähköinsinööri
P. 040 7492589

Per Andersson, lvi-insinööri
P. 040 5939212

Marita Tamminen, projektipäällikkö
P. 040 0818209

Anne Valkeapää, puhtauspalveluasiantuntija
P. 040 5886289

Tilahallinta

Pasi Salo, toimitilapäällikkö
P. 040 7199700

Jukka Saari, alueisännöitsijä
P. 050 3121948

Eeva Haverinen, alueisännöitsijä
P. 050 3022815

Kaupunkisuunnittelu:

Länsi-Vantaan asemakaavayksikkö

Timo Kallaluoto, aluearkkitehti
P. 050 3122132

Yrityspalvelut:

Elisa Ranta, erityisasumisen asiantuntija
P. 050 3027542

VAV:

Kari Nauska, rakennuttajapäällikkö
P. 050 344 8359

Sosiaali- ja terveydenhuollon toimiala:

Vanhus- ja vammaispalvelut

Matti Lyytikäinen, tulosaluejohtaja
P. 050 0796810

Vanhusten avopalvelut

Anna-Liisa Korhonen, palvelupäällikkö
P. 040 5638657

Anne Aaltio, va kotihoidon päällikkö
P.043 825 6432

Outi Iharvaara, palvelutalojen päällikkö
P. 050 3145640

Hoiva-asumisen palvelut

Minna Lahnalampi-Lahtinen, palvelupäällikkö
P. 050 3121815

Kristiina Matikainen, erityisasiantuntija
P.050 302 5195

Vammaispalvelut

Mikaela Westergård, vammaispalveluiden päällikkö
P. 050 3106194

Minna Eronen, työ- ja päivätoiminnan päällikkö
P. 0503121748

Terveyspalvelut / kuntoutustoiminta

Kirsi Koljonen, johtava ylilääkäri
P. 040 0765749

Hanna Pohjonen, toimintaterapeutti
P. 040 8436610

Talous- ja hallintopalvelut / kehittämisyksikkö / toimitilat

Asta Mellais, suunnittelija
P. 040 8498166

Sivistystoimen toimiala:

Liikuntapalvelut / liikunnan ohjauspalvelut ja järjestötyö

Anne Pakarinen, erityisliikunnan suunnittelija
P. 050 3146402

Keski-Uudenmaan pelastuslaitos:

Mikko Ilmonen, palvelupäällikkö
P.0407794861

Kaupunginjohtajan toimiala:

Henkilöstökeskus / työnantajapalvelut

Pauliina Talonpoika, työsuojeluvaltuutettu
P. 043 8254941

MYYRMÄEN PALVELUKESKUS

1.8.2014

TILAOHJELMA

SISÄLLYSLUETTELO

SEKÄ

TILARYHMIEN PINTA-ALAT JA KOKONAISPINTA-ALA

TILARYHMÄ	PINTA-ALA	SIVU
PALVELUASUNNOT JA RYHMÄKODIT	7023,0	2
PALVELUKESKUS, PALVELUTILAT	1474,5	3
PALVELUKESKUS, TSTO- JA SOSIAALITILAT	499,0	4
ENSIHOIDON PÄIVYSTYSTILA	198,0	5
KOKONAISPINTA-ALA	9194,5	

PALVELUKESKUKSEN YHTEISTILOJEN KÄYTTÖ KÄYTTÄJÄRYHMITTÄIN	6

MYYRMÄEN PALVELUKESKUS

Liite 1

TILAOHJELMA

1.8.2014

PALVELUASUNNOT JA

RYHMÄKODIT

PALVELUASUNNOT (54 KPL)

HUONETILA	LUKUMÄÄRÄ	PINTA-ALA	YHTEENSÄ
1 H+ k/kk	46	42,0	1932,0
2 H + k/kk	8	54,0	432,0
SAUNAYKSIKKÖ	1	50,0	50,0
PESULA	1	20,0	20,0
ASUNTOVARASTOT (VSS)	54	2,0	108,0
ASUNTOKOHTAINEN PARVEKE	54	6,0	(324) -----
		YHTEENSÄ	2542,0

RYHMÄKOTI - 12 ASUINHUONETTA
(4 RYHMÄKOTIPARIA, RYHMÄKOTEJA YHTEENSÄ 8 KPL, ASUINHUONEITA YHTEENSÄ 96 KPL)

HUONETILA	LUKUMÄÄRÄ	PINTA-ALA	YHTEENSÄ
ASUINHUONE + WC/KYLPYHUONE	12	25,0	300,0
ETEINEN	1	12,0	12,0
ESTEETÖN VIERAS-WC	1	6,0	6,0
TUPAKEITTIÖ	1	60,0	60,0
OLOHUONE	1	40,0	40,0
VARASTO	1	15,0	15,0
VAATEHUOLTO	1	15,0	15,0
SIIVOUSKOMERO	1	5,0	5,0
HENKILÖKUNNAN WC	1	2,5	2,5
ASUKASVARASTO	1	15,0	15,0
RYHMÄKODIN PARVEKE/TERASSI	1	25,0	(25) -----
		YHTEENSÄ	470,50
		8 RYHMÄKOTIA, 8 x 470,5 =	3764,00

RYHMÄKOTIEN YHTEISTILAT (YHDELLE RYHMÄKOTIPARILLE)

HUONETILA	LUKUMÄÄRÄ	PINTA-ALA	YHTEENSÄ
LÄÄKKEET JA HOITOVÄLINEET / VAR	1	6,0	6,0
SAUNAYKSIKKÖ	1	35,0	35,0
VILVOITTELUTILA (TARVITTAESSA)	1	10,0	(10) -----
MONITOIMITILA/HENKILÖKUNTA	1	15,0	15,0
OSASTONHOITAJAN TYÖHUONE	1	12,0	12,0
HUUHTELUHUONE	1	10,0	10,0
HENKILÖKUNNAN WC	1	2,5	2,5
APUVÄLINESÄILYTYS/PUHD./LATAUS	1	20,0	20,0
VARASTO	1	30,0	30,0
		YHTEENSÄ	130,5
		4 RYHMÄKOTIPARIA, 4 x 130,5 =	522,0

PALVELUASUNTOJEN JA RYHMÄKOTIEN YHTEISTILAT

HUONETILA	LUKUMÄÄRÄ	PINTA-ALA	YHTEENSÄ
SOSIAALITILAT, PKH + WC+SH / N&M 89 hlö	1	115	115,0
APUVÄLINESÄILYTYS JA -PUHDISTUS	3	20	60,0
LIKAPYYKKITILA	5	4	20,0
		YHTEENSÄ	195,0

PINTA-ALAT YHTEENSÄ	7023,0

SOSIAALITILOJEN MITOITUS (YHTÄ TYÖTEKIJÄÄ KOHTI 1.3 m^2 SOS.TILAA, 10% MIEHILLE):

RYHMÄKODIT: 96 x 0.6 x 1.3 = 74,5 (ASUKAS x 0.6 x 1.3)
PALVELUASUNNOT: 62 x 0.5 x 1.3 = 40,5 (ASUKAS x 0.5 x 1.3)
YHTEENSÄ 115

MYYRMÄEN PALVELUKESKUS

Liite 1

TILAOHJELMA

1.8.2014

PALVELUKESKUS

PALVELUTILAT

AULATILAT

HUONETILA	LUKUMÄÄRÄ	PINTA-ALA	YHTEENSÄ
APUVÄLINESÄILYTYS JA -LATAUS	1	15,0	15,0
AULA+VAATETILA	1	125,0	125,0
LEPOHUONE	1	12,0	12,0
ASIAKAS-WC (HOITO)	1	10	10,0
ESTEETTÖMÄT inva-WC:T	10	4,0	40,0
		YHTEENSÄ	202,0

YRITYSTILAT

HUONETILA	LUKUMÄÄRÄ	PINTA-ALA	YHTEENSÄ
PALVELUTILA (HOIT./HIER./KAMPAAJA)	2	20,0	40,0
NÄYTTELYTILA (SHOWROOM)	1	60,0	60,0
		YHTEENSÄ	100,0

RAVINTOLA- JA KAHVIOTILAT

HUONETILA	LUKUMÄÄRÄ	PINTA-ALA	YHTEENSÄ
RUOKASALI + KAHVIO (+KABINETTI)	1	250,0	250,0
PALVELUKEITTIÖ	1	45,0	45,0
KEITTIÖHENKILÖKUNNAN WC	1	2,5	2,5
		YHTEENSÄ	297,5

TOIMINTATILAT

HUONETILA	LUKUMÄÄRÄ	PINTA-ALA	YHTEENSÄ
MONITOIMITILA/SALI + VARASTO (20)	1	200,0	200,0
RYHMÄHUONEET vampa ja vanhukset	4	60,0	240,0
VARASTOT ryhmätilojen yhteyteen	2	10,0	20,0
TARVIKEVARASTO	1	12	12,0
KOKOONTUMISTILA + KEITTIÖ	1	50,0	50,0
TOIMINTATILA	1	20	20
MUSIIKKITILA	1	20	20
MULTISENSORINEN TOIMINTA (AISTIT.)	1	35	35
KUNTOSALI + VÄLINEVARASTO	1	85,0	85,0
PUKU-, JA PESUTILAT (1+1)	1	60,0	60,0
		YHTEENSÄ	742,0

HUOLTOTILAT

HUONETILA	LUKUMÄÄRÄ	PINTA-ALA	YHTEENSÄ
SIIVOUSKOMERO	3	5,0	15,0
SIIVOUSKESKUS	1	20,0	20,0
JÄTEPURISTIMET	1	50,0	50,0
JÄTEHUONE	1	20,0	20,0
VARASTO	1	5,0	5,0
VARASTO/KIERRÄTYSMATER.VAR	1	15,0	15,0
VALVOMO/KIINTEISTÖNHOITOHUONE	1	8,0	8,0
		YHTEENSÄ	133,0

PINTA-ALAT YHTEENSÄ	1474,5

MYYRMÄEN PALVELUKESKUS

Liite 1

TILAOHJELMA

1.8.2014

PALVELUKESKUS

TOIMISTO- JA SOSIAALITILAT

VANHUSTEN PÄIVÄTOIMINTA

HUONETILA	LUKUMÄÄRÄ	PINTA-ALA	YHTEENSÄ
ESIMIES	1	7,0	7,0
TOIMINNANOHJAAJA	1	7,0	7,0
OHJAAJIEN TOIMISTO	2	12,0	24,0
SOSIAALITILAT, PKH + WC + SH / N&M 10 hlö	1	13,0	13,0
		YHTEENSÄ	51,0

VANHUSTEN PALVELUASUNNOT

HUONETILA	LUKUMÄÄRÄ	PINTA-ALA	YHTEENSÄ
ESIMIES	1	7,0	7,0
TIIMIVASTAAVA	1	7,0	7,0
SAIRAANHOITAJAT (2 HENGEN HUONE)	1	15,0	15,0
LÄÄKEHUONE, IKKUNATON	1	10,0	10,0
VARASTO	1	10,0	10,0
TIIMITILA, JAETTAVISSA, 25 hlö	1	50,0	50,0
		YHTEENSÄ	99,0

VANHUSTEN AVOPALVELUT / ENNALTAEHKÄISEVÄT PALVELUT

HUONETILA	LUKUMÄÄRÄ	PINTA-ALA	YHTEENSÄ
TAPAAMISHUONE, YHTEISKÄYTTÖ	6	12,0	72,0
ASIAKASTORI, PALV.PISTEET 6 KPL	1	70,0	70,0
AVOTOIMISTO, 18 hlö	1	80,0	80,0
		YHTEENSÄ	222,0

VAMMAISTEN TYÖ- JA PALVELUTOIMINTA

HUONETILA	LUKUMÄÄRÄ	PINTA-ALA	YHTEENSÄ
OHJAAJIEN TOIMISTO	1	24,0	24,0
SOSIAALITILAT, PKH + WC + SH / N&M 10 hlö	1	13,0	13,0
		YHTEENSÄ	37,0

PALVELUKESKUKSEN TYÖTILOJEN YHTEISET TILAT

HUONETILA	LUKUMÄÄRÄ	P-A YHTEENSÄ
KOKOUSHUONE	2	50,0
VAHTIMESTARI/TEKNINEN TUKI	1	15,0
WC N&M	4	10,0
TAUKOTILA	1	15,0
	YHTEENSÄ	90,0

PALVELUKESKUKSEN TYÖ- JA SOSIAALITILOJEN PINTA-ALAT YHTEENSÄ	**499,0**

TOIMISTOTILA 7 m^2 ON AVOTILATOIMISTON TYÖPISTE

SOSIAALITILOJEN MITOITUS (YHTÄ TYÖTEKIJÄÄ KOHTI 1.3 m2 SOS.TILAA) 68 x 1.3 = 88,5 m^2

SOSIAALITILOISTA 10 % MIEHILLE

MYYRMÄEN PALVELUKESKUS

Liite 1

TILAOHJELMA

1.8.2014

ENSIHOIDON PÄIVYSTYSTILA

HUONETILA	LUKUMÄÄRÄ	PINTA-ALA	YHTEENSÄ
PÄIVYSTYSHUONE *	1	40,0	40,0
VALMIUSHUONE	3	8,0	24,0
TOIMISTO	1	10,0	10,0
PUKUHUONE M	1	8,0	8,0
WC M	1	2,5	2,5
SUIHKU M	1	3,0	3,0
PUKUHUONE N	1	6,0	6,0
WC N	1	2,5	2,5
SUIHKU N	1	3,0	3,0
HOITOVÄLINEVARASTO	1	12,0	12,0
HOITOVÄLINEIDEN PESU JA HUOLTO	1	10,0	10,0
VARUSTEIDEN PESU JA KUIVAUS	1	12,0	12,0
AUTOHALLI (~7mx9m)	1	65,0	65,0
		YHTEENSÄ	198,0

* KEITTIÖ, RUOKAILU JA OLESKELU

TILAT TULEVAT 24/H KÄYTTÖÖN, MIKÄ HUOMIOITAVA ILMASTOINNIN OHJAUKSISSA
VANTAAN TIETOLIIKENNEVERKKO, TV-ANTENNI KAAPELOINTI JA VANTAAN KULUNVALVONTA
HENKILÖKUNNAN PYSÄKÖINTI PAIKAT 3 AJONEUVOLLE

MYYRMÄEN PALVELUKESKUS

1.8.2014

PALVELUKESKUKSEN YHTEISTILOJEN KÄYTTÖ KÄYTTÄJÄRYHMITTÄIN

(HENKILÖMÄÄRÄ / %-OSUUS VIIKOTTAISESTA KÄYTÖSTÄ)

Laskettu mukaan kaikkien viikkokäyttäjien arvioitu määrä eri asiakasryhmittäin (1 asiakas laskettu kertaalleen / vko)

RAVINTOLA- JA KAHVIOTILAT

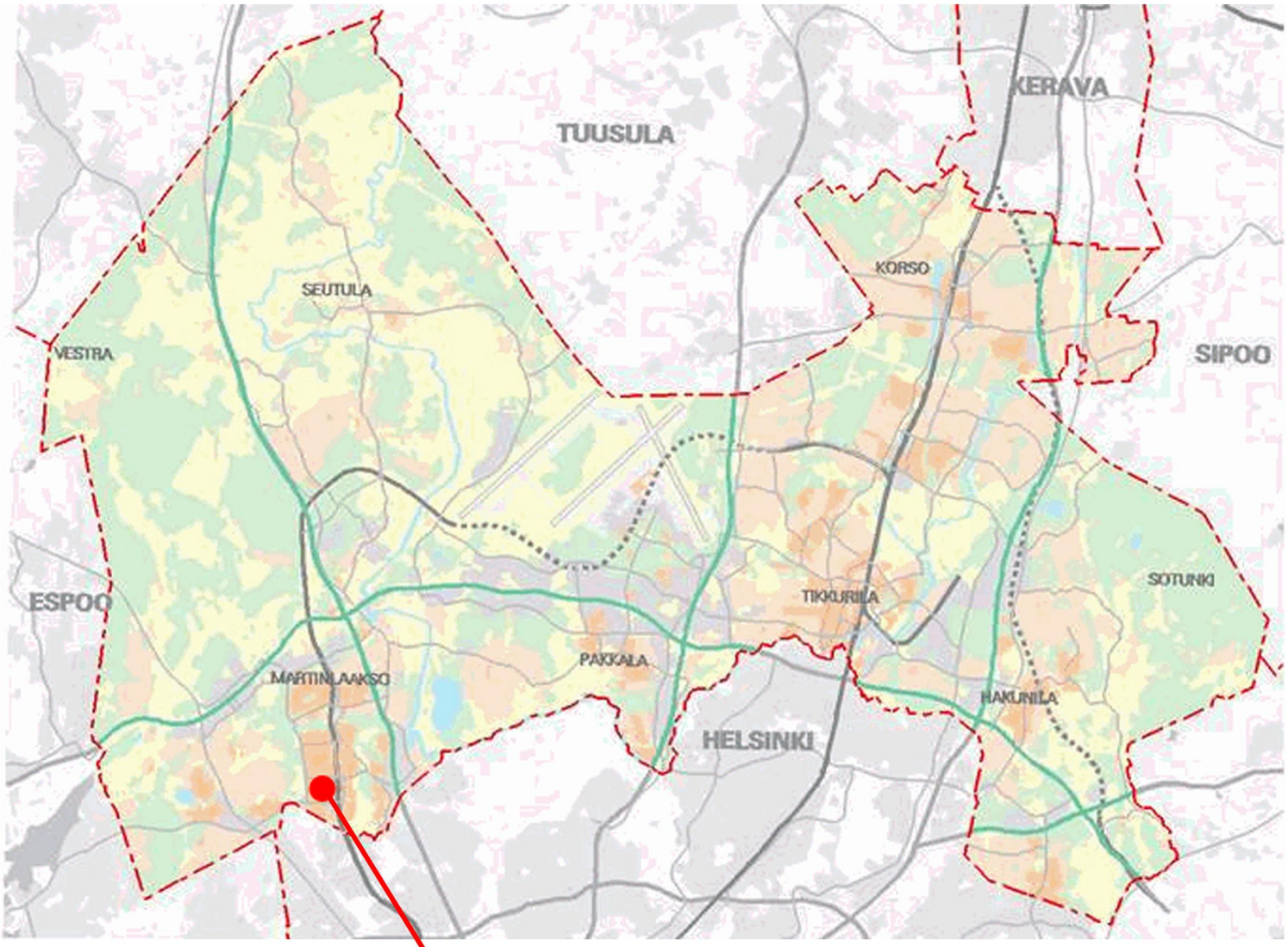
HUONETILA	P-ASUNNOT	RYHMÄKODIT	VAMMAISET	VANH. PVÄTOIM.	ENNALTAEHK.	LUKUMÄÄRÄ	PINTA-ALA	YHTEENSÄ
RUOKASALI + KAHVIO (+KABINETTI)	60 / 30%	96 / 10 %	100 / 20 %	120 / 20 %	100 / 20 %	1	250,0	250,0
							YHTEENSÄ	250,0

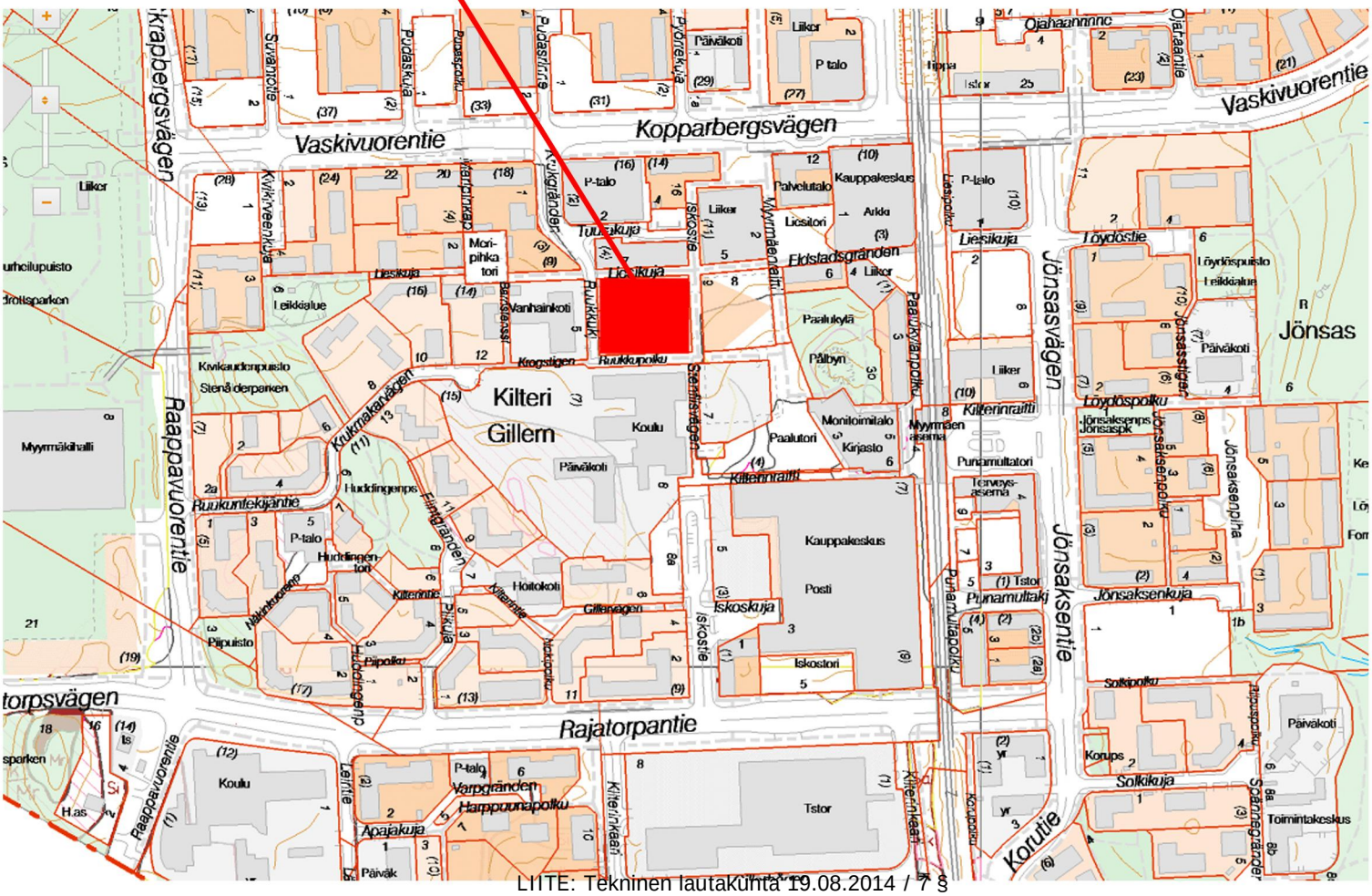
TOIMINTATILAT

HUONETILA	P-ASUNNOT	RYHMÄKODIT	VAMMAISET	VANH. PVÄTOIM.	ENNALTAEHK.	LUKUMÄÄRÄ	PINTA-ALA	YHTEENSÄ
MONITOIMITILA/SALI + VARASTO (20)	60 / 10 %	96 / 10 %	100 / 20 %	120 / 20 %	500 / 40%	1	200,0	200,0
RYHMÄHUONEET vampa ja vanhukset	60 / 0 %	96 / 0 %	100 / 40 %	120 / 40 %	200 / 20 %	4	60,0	240,0
VARASTOT ryhmätilojen yhteyteen	60	96	100	120	100	2	10,0	20,0
TARVIKEVARASTO	60	96	100	120	100	1	12	12,0
KOKOONTUMISTILA + KEITTIÖ	60 / 10%	96 / 10 %	100 / 20 %	120 / 30 %	200 / 30 %	1	50,0	50,0
TOIMINTATILA	60 / 10 %	96 / 10 %	100 / 20 %	120 /20 %	300 / 40 %	1	20	20
MUSIIKKITILA	60 / 10 %	96 / 10 %	100 / 20 %	120 / 20 %	200 / 40 %	1	20	20
MULTISENSORINEN TOIMINTA (AISTIT.)	60 / 20 %	96 / 10 %	100 / 30 %	120 / 30 %	200 / 25 %	1	35	35
KUNTOSALI + VÄLINEVARASTO	60 / 10 %	10 / 10 %	100 / 20 %	120 / 20 %	300 / 40 %	1	85,0	85,0
PUKU-, JA PESUTILAT (1+1)	60 / 10%	10 / 10 %	100 / 10 %	120 / 30 %	300 / 40 %	1	60,0	60,0
							YHTEENSÄ	742,0

Myyrmäen palvelukeskus - tarveselvitys - sijaintikartta

Liite 2





MYYRMÄEN PALVELUKESKUS / UUDISRAKENNUS

Laajuustiedot :	Yhteensä	
bruttoala	15 210	brm2
huoneistoala	13 320	htm2
hyötyala	9 195	hym2
tilavuus	56 200	rm3
tehokkuusluku	1,65	

Rakennuskustannukset		**Yht.€**	**€/brm2**	**€/htm2**	**€/rm3**
Rakennuttajan kulut					
suunnittelu	2 080 000				
rakennuttaminen	1 500 000				
liittymismaksut	550 000	4 130 000	271,53	310,06	73,49
Rakennustekniset työt					
rakennusteknilliset työt	21 867 000				
pihatyöt	783 000	22 650 000	1 489,15	1 700,45	403,02
LVI-työt					
LVV-työt	2 100 000				
IV-työt	1 430 000				
Säätölaitteet	160 000	3 690 000	242,60	277,03	65,66
Sähkötyöt		2 940 000	193,29	220,72	52,31
Erillishankinnat		3 340 000	219,59	250,75	59,43
Muutos- ja lisätyövaraus n. 10,1%		3 730 000	245,23	280,03	66,37
KUSTANNUSENNUSTE (alv 0%)		40 480 000	2 661,41	3 039,04	720,28
KUSTANNUSENNUSTE (ALV 24%)		49 952 000	3 284,16	3 750,15	888,83

Hintataso KL 85 (V-14)

Palveluasuntojen ja ryhmäkotien laajuus hankkeessa = bruttoala : 11 950 brm2 ja huoneistoala 10 375 htm2

Palveluasuntojen ja ryhmäkotien kustannusosuus hankkeessa = 28 500 000 € ; 2 385 €/brm2 2 747 €/htm2

Hankevalmistelu 29.07.2014

Raimo Haltunen
Kustannuslaskija

Vantaa

Vantaan sosiaali- ja terveystoimi/ Laadittu 19.4.2012, käyttöönotto 1.5.2012

VAIKUTUSTEN ENNAKKOARVIOINTI 11.8.2014

Asia:	Myyrmäen palvelukeskus
Asiasta päättävä taho ja lopullinen päätöksentekijä	Sosiaali-ja terveydenhuollon johtoryhmä 12.8.2014, sosiaali- ja terveyslautakunta 18.8
Valmistelija/t	Hoivapalvelujen päällikkö Minna Lahnalampi-Lahtinen, asiantuntija Aila Halonen, vanhusneuvoston pj. Eija Grönfors, erityisasiantuntija Asta Mellais, ylihoitaja Tuula Lahti, kotihoidon päällikkö Päivi Keskinen, kotihoidon päällikkö Seija Polvi, kotihoidon päällikkö Anne Aaltio, työ- ja päivätoiminnan päällikkö Minna Eronen, vammaispalvelujen päällikkö Armi Rintala, rakennuttaja-arkkitehti Mikko Juolahti, erityisasiantuntija Outi Iharvaara.
Muut valmisteluun osallistuneet:	Eritysasiantuntija Heini Koskensalo-Kleemola, Henkilöpäällikkö Anneli Hyvärinen
Päivämäärä	11.8.2014

Vaikutukset	Nykytila vuosi 2014 (0 vaihtoehto). Lisätarve hoivapaikkoihin hoidetaan ostopalveluilla.	Muutosesitys 1: Rakennetaan tarveselvityksen mukaisesti palvelukeskus. Rakennus käytössä vuonna 2018.	Muutosesitys 2: Rakennetaan tarveselvityksen mukaisesti palvelukeskus. Rakennus käytössä vuonna 2018. Palvelukeskuksen toiminnassa hyödynnetään monipuolisesti sekä kunnallisia että yksityisiä palvelutuottajia eri asiakasryhmille.
Asiakas ja kaupunkilainen	Vantaalla yli 75-vuotiaita vuonna 2014 on 11125 henkilöä. Myyrmäen alueella yli 75-vuotiaita on 3545.	Vantaalla vuonna 2018 on 13736 yli 75-vuotiasta. Myyrmäen alueella asuu 4511 yli 75-vuotiasta vuonna 2018. ja vuonna 2020 arviolta 6236. Määrällisesti yli 65-vuotiaita on enemmän Myyrmäen suuralueella vuosina 2014-2023 verrattuna muihin Vantaan suuralueisiin.	Vantaalla vuonna 2018 on 13736 yli 75-vuotiasta. Myyrmäen alueella asuu 4511 yli 75-vuotiasta vuonna 2018. ja vuonna 2020arviolta 6236. Määrällisesti yli 65-vuotiaita on enemmän Myyrmäen suuralueella vuosina 2014-2023 verrattuna muihin Vantaan suuralueisiin.
	Hoiva-asumisen paikat sijaitsevat eri puolilla Vantaata ja Vantaan ulkopuolella. Omaiset joutuvat matkustamaan pitkiä matkoja omaisiaan tapaamaan.	Palvelut on keskitetty samaan rakennukseen. Omaisilla on asuinalueeltaan lyhyt matka. Päiväkeskusta käyttävillä asiakkailla on lyhyt matka.	Palvelut on keskitetty samaan rakennukseen. Omaisilla on asuinalueeltaan lyhyt matka. Päiväkeskusta käyttävillä asiakkailla on lyhyt matka.
	Vammaisten työkeskus tarjoaa työtoimintana erilaisia kokoonpanotöitä. Työtehtävät eivät kaikkien työkeskuksen asiakkaiden kohdalla vastaa osaamista ja koulutusta.	Vammaisten työkeskus tarjoaa vammaisille ammattitaitoa vaativia ja koulutuksen mukaisia töitä esimerkiksi siivous- ja puhtaanapitopalveluja.	Vammaisten työkeskus tarjoaa vammaisille ammattitaitoa vaativia ja koulutuksen mukaisia töitä esimerkiksi siivous- ja puhtaanapitopalveluja.

Asiakas ja kaupunkilainen	Nykytila vaihtoehto 0	Muutosesitys 1	Muutosesitys 2
	Asiakkaat asuvat eri puolilla Myyrmäen aluetta. Osa ikäihmisistä on turvattomia ja yksinäisiä.	Palvelukeskus tarjoaa mahdollisuuden yhteisöllisyyteen.	Palvelukeskus tarjoaa mahdollisuuden yhteisöllisyyteen.
	Ennaltaehkäisevät palvelut toteutetaan hajanaisesti eri puolilla olevissa tiloissa.	Palvelukeskuksessa ennaltaehkäisevät ja neuvontapalvelut sijaitsevat samassa rakennuksessa ja ovat osa palvelukokonaisuutta.	Palvelukeskuksessa ennaltaehkäisevät ja neuvontapalvelut sijaitsevat samassa rakennuksessa ja ovat osa palvelukokonaisuutta.
	Vammaisten työtoiminnassa vähän "oikeita" töitä. Tälläisiä töitä toimintakeskusten ulkopuolta on vaikea löytää. Toimintakeskukset ovat täynnä. Työtoimintaa varten pitäisi hankkia esim. ulkopuoliselta vuokranantajalta lisää tiloja.	Vammaisten työtoiminta tulisi sisältämään avustavia laitoshuollon ja ravintopalvelujen työtehtäviä. Työtoiminnalle on omat tilat. Työtoiminnan luonteen muuttuminen lisää mahdollisuuksia vammaisten päivätoimintapaikkojen lisäämiseen.	Vammaisten työtoiminta tulisi sisältämään avustavia laitoshuollon ja ravintopalvelujen työtehtäviä. Lisäksi yksityisiltä palveluntuottajilta voisi löytyä avustavia tehtäviä työtoiminnan asiakkaille. Mahdollisuuksia palkkatyöhön tulisi lisää. Työtoiminnan luonteen muuttuminen lisää mahdollisuuksia vammaisten päivätoimintapaikkojen lisäämiseen.
Palvelujen järjestäminen	Hoiva-asuminen järjestetään suurimmaksi osaksi ostopalveluina. Myyrinkodissa on tehostetun palveluasumisen paikkoja, osa hoivapaikoista sijaitsee eri puolilla Vantaata ja Uuttamaata. Paljon palvelua tarvitsevat ikäihmiset asuvat eri puolilla aluetta. Työ- ja päivätoimintaan vammaisille on liian vähän tiloja ja työpaikkoja.	Myyrmäkeen rakennetaan palvelukeskus: palveluasuntoja 54 kpl, ryhmäkodit, asuinhuoneita 96 kpl, vanhusten päivätoimintatilat, vammaisten työ- ja palvelutoimintatila ja ensihoidon päivystystila. Palvelukeskukseen tulee yhteensä 158 asuntoa vanhuksille ja 45 työpaikkaa vammaisille.	Myyrmäkeen rakennetaan palvelukeskus: palveluasuntoja 54 kpl, ryhmäkodit, asuinhuoneita 96 kpl, vanhusten päivätoimintatilat, vammaisten työ- ja palvelutoimintatila ja ensihoidon päivystystila. Palvelukeskukseen tulee yhteensä 158 asuntoa vanhuksille ja 45 työpaikkaa vammaisille.

Palvelujen järjestäminen	Nykytila vaihtoehto 0	Muutosesitys 1	Muutosesitys 2
	Palvelutaloasunnot ovat vähentyneet 22:lla vuodesta 2012 ja tulee edelleen vähentymään (Veturipolun palvelutalo puretaan). Tavallisia palveluasuntoja on 108 ja ympärivuorokautisten palvelutaloasuntojen määrä on 167. Osa nykyisistä palvelutaloista ovat esteellisiä (esim. Raikukujan palvelutalo) eivätkä sovi kaikilta osin ikäihmisille. Länsi- Vantaalla on paljon kotona asuvia huonokuntoisia ikäihmisiä, jotka selviytyisivät paremmin palvelutaloasumisessa.	Länsi- Vantaalle saadaan 54 ympärivuorokautista palvelutaloasuntoa, mikä kompensoi palvelutaloasuntojen vähentymistä. Uudet asunnot tulevat olemaan esteettömiä ja tukevat entistä paremmin kotona asumista.	Länsi- Vantaalle saadaan 54 ympärivuorokautista palvelutaloasuntoa, mikä kompensoi palvelutaloasuntojen vähentymistä. Uudet asunnot tulevat olemaan esteettömiä ja tukevat entistä paremmin kotona asumista.
	Mikäli kotona asuvien määrä pysyy nykyisellä tasolla, tarvitaan vuonna 2023 laskelmien mukaan 1750 hoitopaikkaa yli 75-vuotiaille. Lisätarve nykyiseen verrattuna on 630 paikkaa, joista 40 on lyhytaikaispaikkoja. Lisäpaikat on tarkoitus rakentaa palvelukeskusten yhteyteen. Palvelukeskuksiin keskitetään palveluja ja asumista.	Mikäli kotona asuvien määrä pysyy nykyisellä tasolla, tarvitaan vuonna 2023 laskelmien mukaan 1750 hoitopaikkaa yli 75-vuotiaille. Lisätarve nykyiseen verrattuna on 630 paikkaa, joista 40 on lyhytaikaispaikkoja. Lisäpaikat on tarkoitus rakentaa palvelukeskusten yhteyteen. Palvelukeskuksiin keskitetään palveluja ja asumista.	Mikäli kotona asuvien määrä pysyy nykyisellä tasolla, tarvitaan vuonna 2023 laskelmien mukaan 1750 hoitopaikkaa yli 75-vuotiaille. Lisätarve nykyiseen verrattuna on 630 paikkaa, joista 40 on lyhytaikaispaikkoja. Lisäpaikat on tarkoitus rakentaa palvelukeskusten yhteyteen. Palvelukeskuksiin keskitetään palveluja ja asumista.
	Ikäihmisten tehostetun palveluasumisen paikkoja tarvitaan vanhus- ja vammaispalveluihin palveluverkkosuunnitelman mukaisesti vuosittain 40-60 uutta paikkaa.	Ikäihmisten tehostetun palveluasumisen paikkoja tarvitaan vanhus- ja vammaispalveluihin palveluverkkosuunnitelman mukaisesti vuosittain 40-60 uutta paikkaa.	Ikäihmisten tehostetun palveluasumisen paikkoja tarvitaan vanhus- ja vammaispalveluihin palveluverkkosuunnitelman mukaisesti vuosittain 40-60 uutta paikkaa.

Palvelujen järjestäminen	Nykytila vaihtoehto 0	Muutosesitys 1	Muutosesitys 2
	Hyvinvointiteknologisia ratkaisuja ei vielä ole riittävästi käytössä	Hyvinvointiteknologiaa voidaan hyödyntää uusissa tiloissa.	Hyvinvointiteknologiaa voidaan hyödyntää uusissa tiloissa.
	Ohjaus- ja neuvontapistettä asiakkaan tilannetta selvitetään tiloissa joissa ei ole mahdollisuutta yksityiseen. Tiloissa ei voida turvata riittävästi salassapitoa.	Uudet tilat mahdollistavat asiakkaan henkilökohtaisen ja yksityisen palvelun. Mahdollista yhdistää esimerkiksi hoitotarvikejakelun palveluneuvonnan kanssa.	Uudet tilat mahdollistavat asiakkaan henkilökohtaisen ja yksityisen palvelun. Mahdollista yhdistää esimerkiksi hoitotarvikejakelun palveluneuvonnan kanssa.
	Ikääntyneiden kuntouttavan päivätoiminnan tilat eivät nykyisellään mahdollista ryhmäliikunnan ja ryhmätoiminnan toteuttamista asiakastarpeiden mukaisesti.Ennaltaehkäisevien palvelujen pirstaleinen sijoittelu vaikeuttaa niiden tavoitettavuutta ja asiakasneuvonnan ja palveluohjauksen tavoitettavuus vaikeutuu.	Alueen yhteisöllisen toiminta vahvistuu.Ennaltaehkäisevien palvelujen tavoitettavuus ja näkyvyys paranevat, joka edistää palvelurakenteen keventämistavoitetta.	Alueen yhteisöllisen toiminta vahvistuu.Ennaltaehkäisevien palvelujen tavoitettavuus ja näkyvyys paranevat, joka edistää palvelurakenteen keventämistavoitetta. Alueen yhteisöllisen toiminta vahvistuu.Kuntalaisten itsehoito lisääntyy.
	Mikäli kotona asuvien määrä pysyy nykyisellä tasolla, tarvitaan vuonna 2023 laskelmien mukaan 1750 hoitopaikkaa yli 75-vuotiaille. Lisätarve nykyiseen verrattuna on 630 paikkaa, joista 40 on lyhytaikaispaikkoja. Lisäpaikat on tarkoitus rakentaa palvelukeskusten yhteyteen. Palvelukeskuksiin keskitetään palveluja ja asumista.	Mikäli kotona asuvien määrä pysyy nykyisellä tasolla, tarvitaan vuonna 2023 laskelmien mukaan 1750 hoitopaikkaa yli 75-vuotiaille. Lisätarve nykyiseen verrattuna on 630 paikkaa, joista 40 on lyhytaikaispaikkoja. Lisäpaikat on tarkoitus rakentaa palvelukeskusten yhteyteen. Palvelukeskuksiin keskitetään palveluja ja asumista.	Mikäli kotona asuvien määrä pysyy nykyisellä tasolla, tarvitaan vuonna 2023 laskelmien mukaan 1750 hoitopaikkaa yli 75-vuotiaille. Lisätarve nykyiseen verrattuna on 630 paikkaa, joista 40 on lyhytaikaispaikkoja. Lisäpaikat on tarkoitus rakentaa palvelukeskusten yhteyteen. Palvelukeskuksiin keskitetään palveluja ja asumista.
	Länsi-Vantaalla ei ole isoja järjestötiloja.	Palvelukeskukseen rakennetaan monikäyttötiloja joita järjestöt voivat käyttää.	Palvelukeskukseen rakennetaan monikäyttötiloja joita järjestöt voivat käyttää.

Palvelujen järjestäminen	Nykytila vaihtoehto 0	Muutosesitys 1	Muutosesitys 2
	Myyrinkodin yhteydessä toimii kampaaja, jalkahoitaja ja lymfaterapeutti.	Uudet tilat mahdollistavat tilojen käytön monipuolistamisen. Optikko, hammashoitaja, kuulontutkija yms. voisivat käyttää samoja tiloja	Optikko, hammashoitaja, kuulontutkija yms. tilat voisivat käyttää samoja tiloja. Tilojen käyttöaste tehostuu mitä monipuolisemmin tiloja voidaan käyttää myös ilta- ja viikonloppuina.
	Järjestöjen toiminta toteutuu useissa eri kaupungin tiloissa. Nykyiset tilat eivät olet riittäviä, erityisesti isosta kokoontumistilasta on tällä hetkellä puutetta.	Järjestöjen tilatarpeisiin vastaamisen avulla saadaan monipuolistettua ikääntyvän väestön hyvinvointia edistävää toimintaa.	Monisektorisen toiminnan konkretisoituminen kuntalaisille näkyväksi.
	Ikäihmisten tehostetun palveluasumisen paikkoja tarvitaan vanhus- ja vammaispalveluihin palveluverkkosuunnitelman mukaisesti vuosittain 40-60 uutta paikkaa.	Ikäihmisten tehostetun palveluasumisen paikkoja tarvitaan vanhus- ja vammaispalveluihin palveluverkkosuunnitelman mukaisesti vuosittain 40-60 uutta paikkaa.	Ikäihmisten tehostetun palveluasumisen paikkoja tarvitaan vanhus- ja vammaispalveluihin palveluverkkosuunnitelman mukaisesti vuosittain 40-60 uutta paikkaa.
Henkilöstö	Kaupungin oma henkilökuntamäärä pysyy ennallaan	Henkilökuntamäärä lisääntyy asiakasmäärän lisääntyessä.	Henkilökuntamäärä lisääntyy asiakasmäärän lisääntyessä.
	Henkilöstömitoituksia on arvioitu tarveselvityksessä. Henkilöstövaikutuksia tarkennetaan myöhemmin kun Ikäpalohankkeen kehittämä ikäihmisten palveluohjausyksikköä koskeva hanke on saatu päätökseen ja hankkeen pilotti on arvioitu.		
	Lisätarve hankitaan ostopalveluna.	Lisätarve toteutetaan kaupungin omana palvelutuotantona.	Lisätarve toteutetaan kaupungin omana palvelutuotantona sekä ostopalveluna.

Henkilöstö	Nykytila vaihtoehto 0	Muutosesitys 1	Muutosesitys 2
	Ennaltaehkäisevät palvelut toteutetaan hajanaisesti eri puolilla olevissa tiloissa. Johdon työohjaus toteutettu osittain etäohjauksena, jolloin päivittäisjohtamisen vajetta.	Työ sujuvuus ja osaamisen jakaminen paranevat. Verkostotyöskentelyn osuus kasvaa.Työyhteisön sosiaalinen ja ammatillinen tuki parantaa työhyvinvointia.Työyhteisöviestintä paranee. Päällekkäinen työ vähenee.	Työ sujuvuus ja osaamisen jakaminen paranevat. Verkostotyöskentelyn osuus kasvaa.Työyhteisön sosiaalinen ja ammatillinen tuki parantaa työhyvinvointia.Työyhteisöviestintä paranee. Päällekkäinen työ vähenee.
	Myyrinkodin henkilöstö toimii nykyisissä tiloissa. Liikkuvuutta henkilöstön välillä on vähän.	Henkilökunnan käyttäminen tehostuu, kun Myyrinkodin ja palvelukeskuksen välillä voidaan käyttää yhteistä henkilökuntaa.	Henkilökunnan käyttäminen tehostuu, kun Myyrinkodin ja palvelukeskuksen välillä voidaan käyttää yhteistä henkilökuntaa.
	Henkilökunnan rekrytoinnissa on ajoittain ongelmia joidenkin ammattiryhmissä.	Uudet tilat, uudenlainen toiminta ja uuden yksikön imago vaikuttaa positiivisesti henkilökunnan saatavuuteen.	Uudet tilat, uudenlainen toiminta ja uuden yksikön imago vaikuttaa positiivisesti henkilökunnan saatavuuteen.
	Neuvonta-ja palveluohjausyksikkö toimii väliaikaisissa tiloissa, joissa ei ole mahdollisuutta säilyttää asiakkaan yksityisyyttä. Yksikön työntekijöillä ei ole omaa työrauhaa, samassa tilassa työskentelee 7-8 työntekijää. Työskentelyolosuhteet eivät ole työsuojelullisesti asianmukaisesti.	Vanhusten neuvonta- ja palvelukeskus saa omat tilat uudesta palvelukeskuksesta.	Vanhusten neuvonta- ja palvelukeskus saa omat tilat uudesta palvelukeskuksesta.
Ympäristö	Asiakkaat hakevat palvelut eri paikoista. Asiointimatkoja paljon.	Palvelut sijaitsevat saman katon alla, jolloin asiointimatkojen määrä vähenee.	Palvelut sijaitsevat saman katon alla, jolloin asiointimatkojen määrä vähenee.

Ympäristö	Nykytila vaihtoehto 0	Muutosesitys 1	Muutosesitys 2
	Myyrinkodin alueella asiointi- ja huoltoliikennettä.	Liikenteen määrä Myyrmäen uuteen palvelukeskukseen tuo alueelle lisää sekä asiointi- että huoltoliikennettä. Palvelukeskuksen rakentamisen aikana liikennejärjestelyjä joudutaan muuttamaan.	Liikenteen määrä Myyrmäen uuteen palvelukeskukseen tuo alueelle lisää sekä asiointi- että huoltoliikennettä. Palvelukeskuksen rakentamisen aikana liikennejärjestelyjä joudutaan muuttamaan.
	Asiakkaiden omaiset joutuvat liikkumaan eri puolille Vantaata ja Uuttamaata. Myyrinkoti sijaitsee keskeisellä paikalla, mutta Myyrinkodin saavutettavuus mutta saavutettavuus huonosti liikkuvan asiakkaan kannalta vaikea esim. rollaattorin kanssa liikkuva. Palvelulinjat palvelevat Myyrinkodin alueella asioivia.	Alue sijaitsee keskeisellä paikalla hyvien liikenneyhteyksien äärellä. Lähellä mm. kauppakeskus. Omaisilla on lyhyt matka. Palvelulinjojen käyttö lisääntyy.	Alue sijaitsee keskeisellä paikalla hyvien liikenneyhteyksien äärellä. Lähellä mm. kauppakeskus. Omaisilla on lyhyt matka. Palvelulinjojen käyttö lisääntyy.
	Paikotustilanne tällä hetkellä huono, parkkialueella Myyrinkodin henkilöstölle on varattu noin 12 paikkaa. Myyrinkodin paikoitusalueella ei ole Invapaikkoja.	Alueella oleva kaupungin oma paikoitushalli otetaan käyttöön (450 paikkaa), joista noin 70 tulee Myyrmäen palvelukeskuksen käyttöön.	Alueella oleva kaupungin oma paikoitushalli otetaan käyttöön (450 paikkaa), joista noin 70 tulee Myyrmäen palvelukeskuksen käyttöön.
Johtopäätökset	Myyrmäen alueen palvelurakenne hajanainen, hoiva-asumisen paikkoja eri puolilla Vantaata. Lisätarve hankitaan ostopalveluna, Vammaisten työ- ja päivätoiminnan tilat riittämättömiä.	Myyrmäen palvelukeskuksen rakentaminen keskittää ikäihmisten tarvitsemat palvelut monipuolisesti. Vammaisten työ- ja päivätoiminta monipuolistuu. Ennaltaehkäiseviä palveluja pystytään tarjoamaan keskitetysti ja osana palvelukokonaisuutta.	Myyrmäen palvelukeskuksen rakentaminen keskittää ikäihmisten tarvitsemat palvelut monipuolisesti. Vammaisten työ- ja päivätoiminta monipuolistuu. Yksityisten palveluntuottajien antamat palvelut eri asiakasryhmille lisäävät asiakkaiden saamia palveluja ja lisäävät palvelukeskuksen käyttöastetta. Ennaltaehkäiseviä palveluja pystytään tarjoamaan keskitetysti ja osana palvelukokonaisuutta.

8 § Lausunto Sipoon kunnan vesihuollon kehittämissuunnitelmasta/J-VN

VD/5846/00.04

HW/JJ/MOra

Sipoon kunta on pyytänyt Vantaan kaupungin lausuntoa Sipoon kunnan vesihuollon kehittämissuunnitelmasta vuosille 2014 - 2023. Lausunto pyydetään antamaan 31.8.2014 mennessä. Sipoon edellinen vesihuollon kehittämissuunnitelma on laadittu vuonna 2009. Työn keskeisenä tavoitteena on ollut tunnistaa vesihuoltoverkostojen ulkopuoliset vesihuollon tarvealueet ja järjestää nämä prioriteettijärjestykseen sekä laatia tarvealueiden toteutuksen toimenpideohjelma vuosille 2014 - 2023 ottaen huomioon vesihuoltolaitoksen taloudelliset resurssit. Lisäksi työssä on määritetty suuntaviivat ja puitteet vesiosuuskuntien perustamiselle ja toiminnalle sekä kiinteistökohtaisen vesihuollon järjestämiselle niillä alueilla, joille vesihuoltoverkostoja ei rakenneta kunnan vesihuoltolaitoksen toimesta.

Kuntarajat ylittävää yhteistyötä on jo olemassa; Sipoon Myyraksen alueen vesihuoltoverkot ovat yhteydessä Vantaan alueella sijaitseviin Helsingin seudun ympäristöpalvelut – kuntayhtymä HSY:n verkostoihin. Kehittämissuunnitelmassa ei ole esitetty näille raja-alueille muutoksia.

Tekninen lautakunta 19.8.2014 § 8

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:
Päätetään esittää kaupunginhallitukselle, että annetaan Sipoon kunnalle seuraava lausunto vesihuollon kehittämissuunnitelmasta vuosille 2014 – 2023.

Sipoon kunnan vesihuollon kehittämissuunnitelmassa on tunnistettu yhteensä 66 vesihuollon tarvealuetta. Näistä Vantaan rajan läheisyyteen sijoittuu luokan 2B tarvealueiksi määritellyt alueet Jokivarrentie I ja II. Näillä on suurehko asukasjoukko sekä vedenjakelun ja jätevesiviemäröinnin tarvealueet. Kohteiden priorisoinnissa nämä eivät ole nousseet tarkasteluvuosijakson 2014-2023 laajentumiskohteiksi. Mikäli alueet nousevat toteutuskohteiksi ja vesihuoltoa on tarkoitus liittää Vantaan kaupungin alueella Vanhan Porvoontiellä ja Korennontiellä sijaitseviin HSY:n vesihuoltolinjoihin, tulee Sipoon kunnan ottaa yhteyttä mahdollisimman varhaisessa vaiheessa Vantaan kaupungin kuntatekniikan keskukseen, jotta yhteistyössä Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä HSY:n kanssa pystytään varautumaan mahdolliseen vedenkulutuksen ja jätevesimäärän kasvuun.

Pyydämme ottamaan yhteyttä kuntatekniikan keskukseen vesihuollon yleissuunnitteluun, mikäli Myyraksessa tai muualla Sipoossa suunnitellaan HSY:n Vantaalla sijaitseviin verkostoihin mahdollisesti vaikuttavaa vesihuoltoverkostojen rakentamista.

Sipoon kunnan vesihuollon kehittämissuunnitelma on nähtävillä osoitteessa:
http://www.sipoo.fi/fi/palvelut/asuminen_ja_rakentaminen/kuntatekniikka/vesihuolto

Päätös:
Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: esitys kaupunginhallitukselle

Muutoksenhakuohje: 6.2. Oikaisuvaatimus ja valituskielto

Lisätiedot:
vesihuollon suunnittelupäällikkö Marika Orava, puh. 09 839 28446, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

9 § Lausunto HSY:n alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta vuosille 2015 – 2017/J-VN

VD/5597/00.04

J-VN/HW/MOra

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä HSY:n (jatkossa HSY) hallitus on pyytänyt Vantaan kaupungilta lausuntoa (DNro 397/02.020.200/2014) HSY:n alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta (TTS) vuosille 2015–2017, HSY:n strategia 2020 –esityksestä, vesihuollon investointistrategiasta ja investointiohjelmasta vuosille 2015-2024 sekä jätehuollon investointiohjelmasta vuosille 2015-2024. Lausunnot on pyydetty antamaan 29.8.2014 mennessä.

HSY:n yhtymäkokouksen on kuntalain mukaan hyväksyttävä kuntayhtymälle taloussuunnitelma, joka ajoittuu vähintään kolmelle seuraavalle vuodelle. HSY:n perussopimuksen mukaan toiminta- ja taloussuunnitelmasta on pyydettävä jäsenkuntien lausunnot ennen sen hyväksymistä.

Taloussuunnitelman ensimmäinen vuosi on talousarviovuosi. Talousarviossa hyväksytään kuntayhtymän toiminnalliset ja taloudelliset tavoitteet ja se on laadittava siten, että edellytykset kuntayhtymän tehtävien hoitamiseksi turvataan. Toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksen 2015–2017 tavoiteasetanta perustuu kuntayhtymän hallituksen 28.2.2014 hyväksymään uuteen strategiaan 2020. TTS-kauden tavoitteiden ja hankkeiden pohjana ovat strategiset päämäärät: ympäristön tila on parantunut, toimintavarmuus on korkea ja verkostojen toiminta on optimoitu, HSY:n palvelut vastaavat asiakasryhmien tarpeisiin ja asukaskokemus on parantunut, HSY:llä on merkittävä rooli alueen materiaali- ja energiatehokkuuden parantamisessa sekä materiaalivirtojen hyödyntämisessä, tuottavuus on merkittävästi ja mitattavasti parantunut ja rahoituksen hallittu tasapaino on saavutettu niin, että myös investointimenot katetaan tulorahoituksella.

Suoritteet: Vedentuotannon arvioidaan kasvavan vuosittain 0,4 %. Arvio perustuu odotettuun toiminta-alueen väkiluvun vuosikasvuun 1,3 % ja toisaalta veden ominaiskulutuksen ennakoituun 0,9 % vuosittaiseen laskuun. Vuonna 2015 tuotannon suunnitellaan olevan 93,1 miljoonaa kuutiota.

Asiakaskiinteistöiltä kuljetettavan jätemäärän lasketaan kasvavan tasaisesti asukasluvun kasvun mukaisesti. Lisäkasvua syntyy, kun lasi- ja metallipakkausten sekä erilliskerätyn kartonki- ja muun pakkausjätteen kiinteistökohtainen kuljetus siirtyy HSY:n järjestettäväksi syksyyn 2017 mennessä. Vuonna 2015 asiakaskiinteistöiltä kuljetetun jätemäärän suunnitellaan olevan 242.000 tonnia.

Orgaanisen jätteen kaatopaikkasijoittaminen loppuu vuoteen 2016 mennessä. Ämmässuon jätteenkäsittelykeskuksessa panostetaan esikäsittelykapasiteetin kasvuun jätteiden hyödyntämismahdollisuuksien lisäämiseksi. Vantaan Energia Oy:n jätevoimalan tuotantokäyttö alkaa syksyllä 2014, mikä osaltaan lisää merkittävästi jätteen hyödyntämistä ja tuo samalla suuria muutoksia HSY:n jätehuoltoon, erityisesti Ämmässuon toimintoihin.

Henkilöstön hyvinvoinnin lisäämiseksi tavoitteena on työhyvinvointiohjelman toteuttaminen läpi organisaation,
strategian mukaisten avainkompetenssien määrittely ja järjestelmällisen osaamisen kehittämisohjelman käynnistäminen. Alustavassa TTS-suunnitelmassa henkilöstömäärä laskee hiukan.

Talous: HSY:n toimintatuottojen arvioidaan kasvavan 2,6 % vuoden 2013 talousarvioon verrattuna. Tuottavuutta kasvattamalla hillitään taksojen korotustarpeita niin, että vesihuollon reaalinen vuosikorotus on 2,0 % suunnitelmavuosina ja jätehuollon asiakashintoja ei reaalisesti koroteta ollenkaan. Talousarviovuodelle 2015 on laskettu 2,0 % indeksikorotus kummankin toimialan taksoihin. Jäsenkunnilta perittävät kuntaosuudet pysyvät edellisvuoden tasolla.

Nettorahoitusmenot kasvavat tasaisesti koko suunnitelmakauden ajan vesihuollon suuren investointitarpeen aiheuttaman lisälainanoton seurauksena. Koko suunnitelmakaudella joudutaan nostamaan uutta ulkopuolista lainaa lähes 250 miljoonaa euroa. Tilikauden tulos vuonna 2015 on vuosikatteesta vähennettävien käyttöomaisuuspoistojen jälkeen 2,8 miljoonaa ylijäämäinen, kun tulos edellisenä vuonna oli 0,3 miljoonaa alijäämäinen. Jätehuollon investointivarauksen purkamisesta aiheutuvien tilinpäätöskirjausten jälkeen tilikauden ylijäämä on 3,6 miljoonaa. HSY:n omavaraisuusaste

heikkenee koko suunnitelmakauden ollen vuoden 2017 lopussa 22,5 %, kun viimeisimmässä tilinpäätöksessä omavaraisuusaste oli 24,6 %.

Investoinnit perustuvat HSY:n hallituksen 11.4.2014 hyväksymään investointiohjelmaan 2015-2024. Keskimääräiset investoinnit vuosina 2013-2017 ovat 141,2 miljoonaa euroa. Suunnitelmakauden merkittäviä kaupunkilähtöisiä hankkeita ovat Vantaalla Kivistön alue ja Syväojan vesihuolto sekä vesihuoltolähtöisiä investointeja Kivistön alueen runkolinjat. Viemäröintijärjestelmän merkittävimpiin investointeihin kuuluu Länsi-Vantaan ja Koillis-Espoon viemäröinnin parantaminen. Suunnitelmakaudella on investointeja myös Vanhankaupungin ja Pitkäkosken vedenpuhdistuslaitosten kapasiteetin nostamiseksi ja Blominmäen jätevedenpuhdistamon rakentamiseen. Ämmässuolle rakennetaan biojätteen mädätyslaitos ja hyötyjätteen aluekeräysverkoston rakentamista jatketaan. Suunnitelmakaudella Sortti-asemaverkosto laajentuu Vantaalle ja Kirkkonummelle.

Tekninen lautakunta 19.8.2014 § 9

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:
Päätetään esittää kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon antamista Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymän hallitukselle HSY:n alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta 2015–2017, HSY:n strategia 2020 –esityksestä, vesihuollon investointistrategiasta ja investointiohjelmasta vuosille 2015-2024 sekä jätehuollon investointiohjelmasta vuosille 2015-2024.

”HSY:n toiminta- ja taloussuunnitelman 2015-2017 tavoiteasetanta ja budjetointi perustuvat HSY:n hallituksen hyväksymään uuteen strategiaan 2020. Strategian toiminta-ajatus ja arvot ovat selkeitä ja ymmärrettäviä. Strategian mahdollistajiin voisi lisätä HSY:n kumppanuuden jäsenkuntien kanssa, sillä rakennamme ja ylläpidämme yhteistä kaupunkia. Mahdollistajissa mainittua HSY:n toimintakulttuuria on kehitetty kuntayhtymän perustamisesta lähtien ja muun muassa kuntatekniikan yhteistyösopimukseen liittyvissä neuvotteluissa sekä käytännön työskentelyä hiomalla on parannettu kuntien ja HSY:n välistä yhteistyötä. Työskentelyä yhteistyön kehittämiseksi tulee jatkaa, vaikka kuntatekniikan yhteistyön puitesopimus yksityiskohtaisine toimintatapasopimuksineen saataisiin valmiiksi.

HSY:n alustavassa toiminta- ja taloussuunnitelmassa 2015-2017 on esitetty vesihuollon taksojen reaalinen vuosikorotus 2,0 % suunnitelmavuosina ja jätehuollon asiakashintoja ei reaalisesti koroteta ollenkaan. Samalla tavoitteena on parantaa tuottavuutta ja rahoituksen hallittua tasapainoa niin, että myös investointimenot katetaan tulorahoituksella. Taksojen korottamista vain maltillisesti ja investointien pitkän tähtäimen suunnittelua omavaraisuusasteen pitämiseksi hyvällä tasolla pidetään tärkeänä. Vantaan kaupunki korostaa, että HSY:n toiminta pidetään jatkossakin vakavaraisena vaarantamatta tuloutusta.

Investointitason tarkastelu kriittisesti pitkällä tähtäimellä on keskeistä. Tämä ei kuitenkaan saisi muodostaa haitallisia vaikutuksia jäsenkuntien maankäytön suunnitellulle kehittämiselle. Lausuntopyynnön liitteenä vesihuollon investointiohjelmasta on esitetty vain tiivis hankelista. HSY:n investointikohteiden sijoittumisesta ja hankkeiden ajoittumisesta toivotaan jatkuvaa ja avointa keskustelua jäsenkuntien kanssa, jotta mahdolliset synergiakohteet voidaan havaita ajoissa.

Vesihuoltolain ja maankäyttö- ja rakennuslain muutos on vireillä. Hallituksen esityksessä em. laeiksi esitettiin mm. hulevesien siirtämistä kunnan vastuulle. Tämä saattaa edellyttää tarkistuksia nykykäytäntöihin sekä uusien menettelytapojen ja vastuiden sopimista jäsenkuntien kanssa. Vantaa pitää nykyisenkaltaista toimintamallia
tehokkaana, taloudellisena ja tarkoituksenmukaisena.

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala ilmoittaa, että ensi vuotta koskevassa rakentamisohjelmaluonnoksessa on varauduttu toteuttamaan HSY:lle vesihuollon rakennushankkeita yhteensä noin 8,0 miljoonalla eurolla. Rakentamisohjelmassa ei ole otettu huomioon HSY:n toimittamien vesihuollon putkimateriaalien kustannuksia, joita kaupunki ei laskuta HSY:ltä. Investoinnin lisäksi HSY:n tulisikin ottaa putkimateriaalien hankinta huomioon omassa talousarviossaan. Lisäksi Vantaa on talousarviossaan varautunut myymään suunnittelu- ja rakennuttamispalveluja HSY:lle noin 1,22 miljoonalla eurolla. ”

Tarkastetaan ja hyväksytään pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Päätös:
Hyväksyttiin esitys.
Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Liitteet:
- Lausuntopyyntö
- Alustava toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotus vuosille 2015-2017
- HSY:n strategia 2020
- Vesihuollon investointistrategia ja investointiohjelma vuosille 2015-2024
- Jätehuollon investointiohjelma vuosille 2015 – 2024

Täytäntöönpano: esitys kaupunginhallitukselle

Muutoksenhakuohje: 6.2 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:
kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 09 839 22427, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

13.6.2014 Dnro 397/02.020.200/2014

Vantaan kaupunginhallitus

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymän hallitus pyytää kunnioittavasti lausuntoanne:

- HSY:n alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta vuosille 2015 – 2017,
- HSY:n strategia 2020 -esityksestä,
- vesihuollon investointistrategiasta ja investointiohjelmasta vuosille 2015 - 2024 sekä
- jätehuollon investointiohjelmasta vuosille 2015 - 2024.

Lausunnot pyydetään antamaan 29.8.2014 mennessä. Pyydämme kuitenkin toimittamaan jäljennöksen kaupunginhallituksen konsernijaoston päätöksestä viipymättä kokouksen jälkeen.

Lisätietoja antaa talousjohtaja Pekka Hänninen, puh. 09 1561 2209.

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä
Hallitus

Raimo Inkinen
toimitusjohtaja

Pekka Hänninen
talousjohtaja

Liitteet

Ote HSY:n hallituksen pöytäkirjasta 13.6.2014, § 67
Alustava toiminta- ja taloussuunnitelma 2015 – 2017
Ote HSY:n hallituksen pöytäkirjasta 11.4.2014,§ 36 ja § 37
Vesihuollon investointistrategiaehdotus
Vesihuollon investointiohjelma 2015 – 2024 ja talousmalliesitys
Jätehuollon investointiohjelma 2015 – 2024 ja talousmalliesitys
Ote HSY:n hallituksen pöytäkirjasta 28.2.2014,§ 11
HSY:n strategia 2020

HSY Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä
PL 100, 00066 HSY, Opastinsilta 6 A, 00520 Helsinki
Puh. 09 156 11, Fax 09 1561 2011, Y-2274241-9, www.hsy.fi

HRM Samkommunen Helsingforsregionens miljötjänster
PB 100, 00066 HSY, Semaforbron 6 A, 00520 Helsingfors
Tfn. 09 156 11, Fax 09 1561 2011, FO-2274241-9, www.hsy.fi

Liite 1. Vesihuollon investointistrategia ehdotus

-esittelykalvosarja 1.4.2014



Vesihuollon investointistrategian valmistelu

Vesihuollon valmistelun lähtöaineistona on käytetty vuonna 2009 valmisteltua vesihuollon investointistrategiaa, valmistelussa ollutta HSY:n strategia 2020 toimintaympäristönmuutos –analyysiä, jäsenkaupunkien lausuntoja HSY:n talous- ja toimintasuunnitelmasta 2014-2016 sekä useita laadittuja selvityksiä:

- Energiatehokkuussuunnitelma 2012-2016
- Itämeriohjelma
- Pääkaupunkiseudun ilmastomuutokseen sopeutumisen strategia
- HSY:n riskikartoitus
- Vesihuollon kehittämissuunnitelmat
- Vesihuollon investointien kehittämis- ja saneeraustarveselvitykset (vedenhankinta- ja –puhdistus, vedenjakelu, viemäröinti sekä jätevedenpuhdistus)
- Ylivuotojen vähentämisen yleissuunnitelma

esittelykalvosarja 1.4.2014

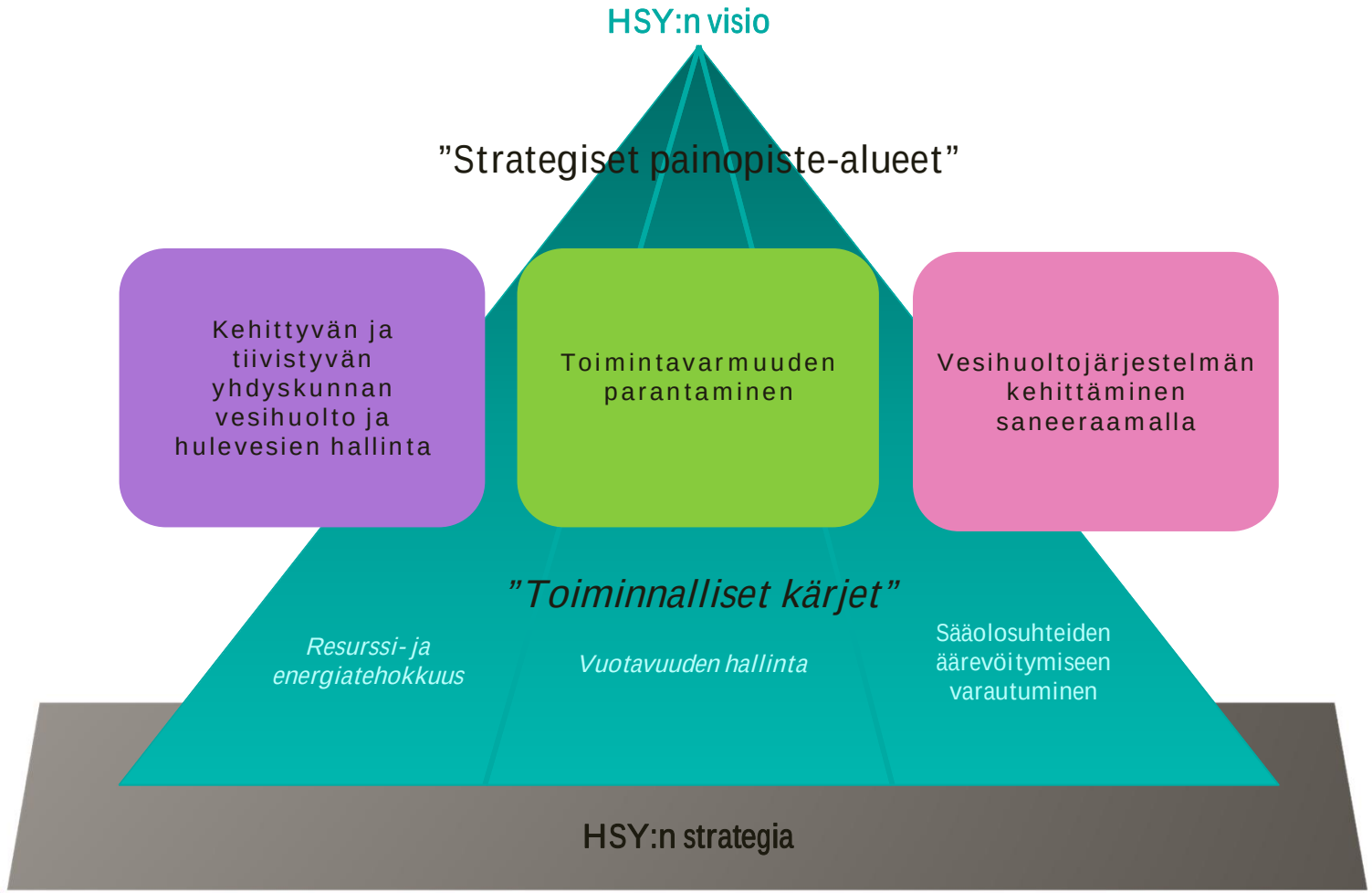
HSY:n strategia 2020

- toimintaympäristön muutos

- Ilmaston ääri-ilmiöt ja ilmaston muutos
- Teknologia ja kehittyminen
- Elämäntapamuutokset
- Energiamarkkinat
- Muutokset toiminta-alueessa ja tehtäväkokonaisuuksissa
- Muutokset lainsäädännössä
- Suomen taloudellinen tilanne
- Työelämän ja johtamisen muutos

LIITE: Tekninen lautakunta 19.08.2014 / 9 §

Vesihuollon investointistrategia



esittelykalvosarja 1.4.2014

Kehittyvän ja tiivistyvän yhdyskunnan vesihuolto ja hulevesien hallinta

Pääkaupunkiseudun väestönkasvu on noin 1 % vuodessa, joka tarkoittaa seuraavalla vuosikymmenellä noin 100 000 uutta asukasta. Kasvu kohdistuu yhä tiivistyvän kaupunkirakenteen lisäksi harvaan asutulle alueelle.

Tiivistyvä kaupunkirakenne ja sääolosuhteiden äärevöityminen lisäävät hulevesien määrää. Jätevedenpuhdistamon tulevista vesistä noin 30% prosenttia ja maksimikuormitustilanteissa 70-80% on hulevesiä. Hulevedet aiheuttavat laitoskuormituksen lisäksi ongelmia viemäriverkostossa.

Strategiset tavoitteet

Kaavoituksen myötä alueelle rakennetaan uutta vesihuoltoa. Tuetaan suunnittelun ja toteutuksen kautta kustannustehokkaan vesihuoltojärjestelmän syntymistä. Vesihuollon toteuttaminen haja-asutusalueelle toteutetaan vesihuollon kehittämissuunnitelman priorisoinnin mukaisesti.

Taataan riittävä kapasiteetti tukeutuen ennusteisiin ja mallinnukseen. Asukasmäärän kasvun ja veden ominaiskulutuksen muutokset otetaan huomioon vedentuotannon, verkoston ja jätevedenpuhdistuksen kapasiteetissa.

Uusilla alueilla hulevesiä hallitaan kaupunkien hulevesistrategioiden päämäärien ja keinojen mukaisesti. Vanhoilla alueilla olemme aktiivisia hulevesien hallintaan liittyvissä kysymyksissä ja myötävaikutamme hulevesien haittojen vähentämiseen tähtäävien toimenpiteiden ja investointien toteutumiseen.

Sekaviemärit pyritään korvaamaan erillisviemäreillä silloin kun se on teknistaloudellisesti toteutettavissa. Sekaviemäröinnistä ei ole mahdollista käytännössä täysin luopua. Toimeenpannaan viemäreihin ohjautuvien hulevesien määrää vähentäviä toimenpiteitä. Tällä hillitään viemäriverkoston ylivuotoja ja jätevedenpuhdistamoille johdetun veden määrää.

HSY

esittelykalvosarja 1.4.2014

Toimintavarmuuden parantaminen

Laitosten ja verkostojen vanheneminen ja kunnon heikkeneminen asettavat aikaisempaa suuremman painoarvon toimintavarmuudelle. Järjestelmien vanhentuessa toimintahäiriöitä tulee aikaisempaa useammin ja varajärjestelmien käyttö lisääntyy. Vedenpuhdistuslaitosten kyky turvata talousveden määrä toisen laitoksen toiminnan häiriöityessä on alle 24 tuntia. Verkosto on osin yhden talousveden syöttölinjan varassa aiheuttaen riskin alueelliselle vedenjakelun katkeamiselle.

Strategiset tavoitteet

Vesihuoltojärjestelmän toimintavarmuutta parannetaan rakentamalla varmennetut yhteydet kriittisiin kohteisiin sekä pitämällä varajärjestelmät toimintavalmiina häiriötilanteiden varalta.

Laitosten toimintavarmuutta lisäävät kapasiteetti-investoinnit viedään loppuun suunnitelmien mukaisesti.

HSY

esittelykalvosarja 1.4.2014

Vesihuoltojärjestelmän kehittäminen saneeraamalla

Merkittävä osa laitoksista ja verkostosta on rakennettu 60-70-luvulla ja tästä syystä niiden saneeraamisen tarve kasvaa merkittävästi tarkastelujakson aikana. Verkoston kuntotutkimukset ovat osoittaneet, että merkittäviäkin johto-osuuksia on heikossa kunnossa. Esimerkiksi vesijohtotunneleista löytyy paljon sortumavaarassa olevia osuuksia. Laitoksissa saneerausinvestoinnit ovat käynnissä.

Strategiset tavoitteet

Saneeraus- ja kunnossapitoinvestoinneilla ylläpidetään toimintavarmuutta ja pysäytetään kunnon heikkeneminen sekä vähennetään häiriötilanteita. Keskitytään järjestelmän kannalta merkittäviin verkosto-osuuksiin, millä pienennetään tapahtuvien putkirikkojen tai toimintahäiriöiden vaikutusta.

Verkoston saneeraustaso vakiinnutetaan kestävälle tasolle. Investointien vaikuttavuuteen ja oikeaan kohdentamiseen panostetaan. Painopiste saneerauksissa on kriittisissä verkoston osuuksissa.

Verkoston, laitosten ja laitteiden saneerausinvestoinneilla parannetaan resurssi- ja energiatehokkuutta.

HSY

esittelykalvosarja 1.4.2014

Toiminnalliset kärjet

Resurssi- ja energiatehokkuus

HSY on laatinut energiatehokkuussopimuksen, jossa on esitetty energian säästöä ja vesihuoltojärjestelmässä syntyvän energian hyödyntämiseen kohdistuvia investointeja. Energiatehokkaita investointeja suositaan ja niiden vaikuttavuutta pyritään kehittämään edelleen. Investointeja ja investointien toteuttamistapaa valittaessa kiinnitetään huomiota investoinnin elinkaareen. Suositaan investointeja ja menettelyitä, jotka lyhentävät investointien toteuttamisen läpivientiaikoja. Suositaan menettelyitä, työtapoja sekä materiaaleja, jotka pidentävät investoinnin käyttöikää ja/tai pienentää investoinnin ylläpitotarvetta. Suositaan menettelyitä, jotka rohkaisevat uusien tehokkaiden menettelyiden kehittämiseen.

Vuotavuuden hallinta

Vesijohtoverkostosta ulos vuotavan ja viemäriverkostoon sisään vuotavan veden määrää on pyrittävä vähentämään, koska vuotovedet lisäävät resurssien ja energian kulutusta laitoksilla ja pumppaamoilla. Suositaan vuotavuutta vähentäviä investointeja sekä investointimenetelmiä joiden tiedetään tehokkaasti vähentävän vuotavuutta.

Vesijohtoverkoston aluemittausjärjestelmän tuottamaa tietoa vuotavuudesta käytetään aktiivisesti. Verkoston ohjausjärjestelmällä vaikutetaan vuotavuuteen alentamalla verkoston paineita. Tavoitteena suunnittelukauden ensimmäisellä vuosikymmenellä vuototason alentaminen tasolta 17 m^3/km/vrk tasolle 10 m^3/km/vrk. Viemäriverkostoon päätyy vuotovesien lisäksi hulevesiä sekaviemäröidyltä alueelta. Viemäriverkostossa pyritään vähentämään erityisesti pistemäisiä vuotoja ja verkostoon päätyvien hulevesien määrää.

Sääolosuhteiden äärevöitymiseen varautuminen

Osallistutaan aktiivisesti sääilmiöiden seurannan ja tutkimuksen työryhmiin ja käytetään tietoa riskeistä arvioitaessa investointeja. Ollaan aktiivisia menettelyiden ja menetelmien testaajia. Suositaan ympäristöä vähemmän kuormittavia investointeja ja investointimenetelmiä.

HSY

esittelykalvosarja 1.4.2014

Liite 2. vesihuollon investointiohjelma ehdotus 2015-2024 (hankelista 1.4.2014)

	TOT 2013	TTS 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2015-2024
VESIHUOLTOINVESTOINNIT	103,4	103,1	133,0	127,3	135,9	158,3	172,2	126,4	83,7	90,1	86,0	91,4	1204,3
KAUPUNKILÄHTÖISET INVESTOINNIT	33,6	31,2	33,5	33,5	33,5	33,5	34,0	34,0	34,0	34,0	34,0	34,0	338,0
Toiminta-alueen laajentuminen ja kaavoitus	33,6	31,2	33,5	33,5	33,5	33,5	34,0	34,0	34,0	34,0	34,0	34,0	338,0
1 Kaavoituksen mukainen laajentuminen (alueverkot)	31,5	28,2	28,5	28,5	28,5	28,5	29,0	29,0	29,0	29,0	29,0	29,0	288,0
2 Laajentuminen haja-asutusalueille	1,2	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	20,0
3 Johtosiirrot	0,9	1,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	30,0
VESIHUOLTOLÄHTÖISET HANKKEET	69,8	71,9	99,5	93,8	102,4	124,8	138,2	92,4	49,7	56,1	52,0	57,4	866,3
Vedenhankinta ja puhdistus	15,8	10,1	11,5	9,0	8,1	5,9	5,5	5,9	3,5	3,8	3,7	2,2	59,1
4 Vedenhankinnan uudisinvestoinnit	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 Vedenhankinnan saneerausinvestoinnit	0,0	0,3	1,2	0,5	0,5	0,1	0,2	1,1	2,1	2,4	1,6	0,1	9,8
6 Vedenpuhdistuksen uudisinvestoinnit	13,4	8,4	7,6	5,8	5,0	4,4	3,9	3,4	0,0	0,0	0,7	0,7	31,5
- Pitkäkoski		2,4	1,9	4,4	3,9	3,4					0,7		23,7
- Vanhakaupunki		6,0	5,7	1,4								0,7	7,8
7 Vedenpuhdistuksen saneerausinvestoinnit	2,4	1,4	2,7	2,7	2,6	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	17,8
Vedenjakelu ja viemäröinti	43,5	51,7	59,6	50,3	47,8	48,3	40,9	40,6	36,1	45,0	42,2	50,8	461,6
8 Vedenjakelun uudisinvestoinnit	7,7	18,4	16,9	11,2	8,2	10,1	3,3	6,8	1,0	7,8	2,9	9,7	77,9
9 Viemäröinnin uudisinvestoinnit	5,0	8,7	9,1	9,1	9,8	10,7	11,0	7,4	6,6	6,6	6,2	6,1	82,6
10 Verkostojen saneerausinvestoinnit	28,0	20,8	25,7	21,0	22,9	23,0	23,0	23,0	25,0	27,0	29,5	31,5	251,6
11 Vedenjakelun laitteiden saneerausinvestoinnit	0,5	2,1	4,2	5,2	4,1	1,9	1,2	1,1	1,2	1,2	1,1	0,9	22,1
12 Viemäröinnin laitteiden saneerausinvestoinnit	2,3	1,7	3,7	3,8	2,8	2,6	2,4	2,3	2,3	2,4	2,5	2,6	27,4
Jätevedenpuhdistus	10,5	10,1	28,4	34,5	46,5	70,6	91,8	45,9	10,1	7,3	6,1	4,4	345,6
13 Jätevedenpuhdistuksen uudisinvestoinnit	7,6	6,7	25,0	31,1	43,0	67,0	88,0	42,0	4,0	0,0	0,0	0,0	300,1
- Blominmäki			21,0	30,0	42,0	65,0	85,0	37,0	1,0	0,0	0,0	0,0	281,0
- Viikinmäki (kapasiteetti ja laatu)			4,0	1,1	1,0	2,0	3,0	5,0	3,0	0,0	0,0	0,0	19,1
14 Jätevedenpuhdistuksen saneerausinvestoinnit	2,9	2,9	3,4	3,4	3,5	3,6	3,8	3,9	4,1	4,3	4,6	3,4	38,0
15 Purkutunneleiden uudisinvestoinnit	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	3,0	1,5	1,0	7,5
16 Purkutunneleiden saneerausinvestoinnit	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Alustava toiminta- ja taloussuunnitelma 2015 - 2017

HSY:n hallitus 13.6.2014

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä
Samkommunen Helsingforsregionens miljötjänster
Helsinki Region Environmental Services Authority

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä
Opastinsilta 6 A
00520 Helsinki
puhelin 09 156 11
faksi 09 1561 2011
www.hsy.fi

Lisätietoja
Pekka Hänninen, puhelin (09) 1561 2209
pekka.hanninen@hsy.fi

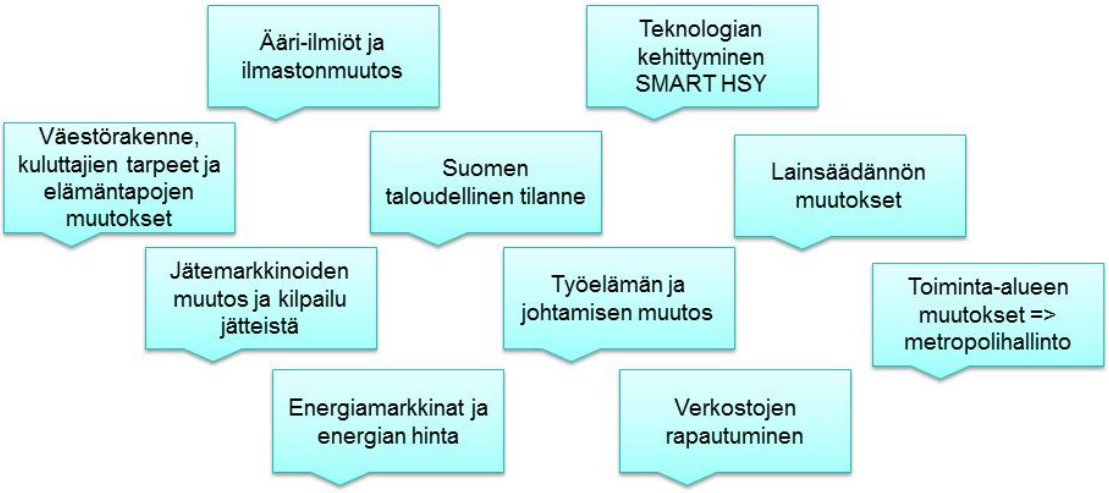
Copyright
Kartat, graafit, ja muut kuvat: HSY
Kansikuva: HSY

Sisällys

1 Toimintaympäristö 2
2 Organisaatio 3
3 Strategiset päämäärät ja niistä johdetut TTS-tavoitteet 4
4 Talous 7
4.1 Tuloslaskelma 7
4.2 Investoinnit 11
4.3 Rahoitus 11
5 Henkilöstö 13
5.1 Tavoitteet 13
5.2 Toimenpiteet 14
5.3 Henkilöstömäärän kehittyminen 16
6 Ympäristö 17
7 Toimialakohtaiset erittelyt 20
7.1 Vesihuolto 20
7.1.1 Tavoitteet 20
7.1.2 Toiminta 22
7.1.3 Talous 25
7.2 Jätehuolto 30
7.2.1 Tavoitteet 30
7.2.2 Toiminta 31
7.2.3 Talous 35
7.3 Seutu- ja ympäristötieto 41
7.3.1 Tavoitteet 41
7.3.2 Toiminta 42
7.3.3 Talous 44
7.4 Asiakaspalvelu 45
7.4.1 Tavoitteet 45
7.4.2 Toiminta 45
7.4.3 Talous 46
7.5 Tukipalvelut 47
7.5.1 Tavoitteet 47
7.5.2 Toiminta 47
7.5.3 Talous 49
7.6 Kuntayhtymän johto, ohjaus ja kehittäminen 50
7.6.1 Tavoitteet 50
7.6.2 Toiminta 51
7.6.3 Talous 53
Liite 1: Strategian indikaattorit 54

1 Toimintaympäristö

Tiivistys HSY:hyn kohdistuvista ilmiöistä ja muutosvoimista



Suomen heikko taloudellinen tila on jatkunut useamman vuoden ajan. Tuoreimpien ennusteiden mukaan talouden näkymät kuitenkin ovat paranemassa. Rahoitusmarkkinoilla korkotaso on säilynyt alhaisena eikä suurta muutosta ole näköpiirissä. Vaikka Euroopan tasolla puhutaan deflaation vaarasta, Suomessa yleinen hintatason nousu näyttää jatkuvan 1,5 - 2 % välillä. Ansiotason muutos jää tätä alhaisemmaksi, erityisesti kuntasektorilla palkankorotukset 2014 - 2015 ovat maltillisia.

Helsingin seudulla asukasmäärä kasvaa tasaisesti noin 1,3 % vuodessa, joka osaltaan lisää HSY:n toimintavolyymeita ja kasvattaa investointitarpeita. Verkoston ja laitosten kapasiteetin tulee vastata kasvavaa väestömäärää. Uutta vesihuoltoverkostoa rakennetaan kaupunkien laajenemisen tahdissa uusille asuntoalueille, joista merkittävimpiä kohteita ovat Suurpelto, Jätkäsaari, Kalasatama sekä Kivistön alueet. Volyymeihin heijastuvat myös muutokset kuluttajien toiminnassa. Vedenmyynnin kasvu jää asukasmäärän kasvua pienemmäksi mm. vedenkäytön tehostumisesta johtuen. Jätteensynnyn ehkäisyn toimenpiteet sekä lajittelun ja kierrätyksen tehostuminen heijastuvat jätemääriin.

Lainsäädännössä tapahtuu useita HSY:n toimintaan vaikuttavia muutoksia. Kuntalakiin on tulossa mm. talouden alijäämän kattamisvelvollisuuteen tiukennuksia, jotka laajennettaisiin koskemaan myös kuntayhtymiä. Laki edellyttää myös niiden tehtävien yhtiöittämistä, joissa kunta tai kuntayhtymä toimii kilpailutilanteessa markkinoilla. HSY:ssä näitä tehtäviä ovat mullan myynti ja markkinointi, rakennus- ja purkujätteen vastaanotto sekä pilaantuneen maan vastaanotto. Suunnitelmakaudella astuu voimaan myös kaatopaikkakielto, joka rajoittaa jätteen loppusijoittamista. Vesihuoltolain sekä maankäyttö- ja rakennuslain muutokset etenevät ja niiden on tarkoitus astua voimaan syksyllä 2014. Uudistetut säädökset edellyttävät muutoksia HSY:n sopimus- ja toimitusehtoihin, joita valmistellaan yhdessä vesilaitosyhdistyksen kanssa.

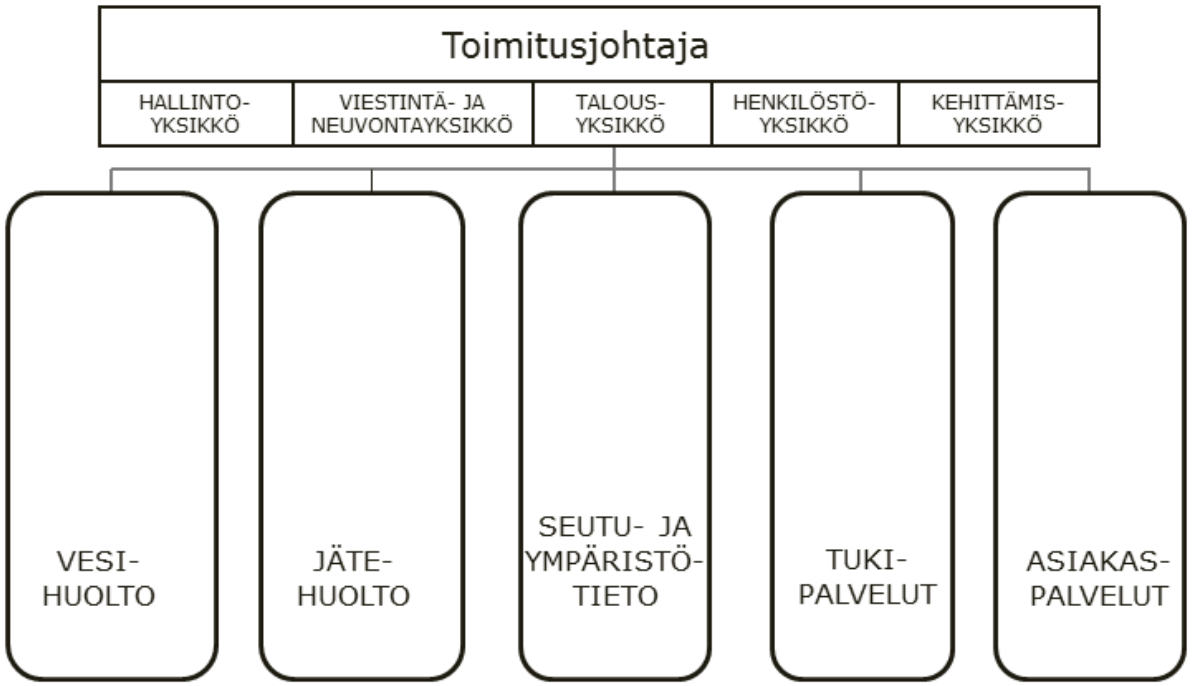
Kuntarakennelaki velvoittaa kuntia selvittämään kuntaliitosten edellytyksiä etuineen ja haittoineen sekä valmistelemaan selvityksen perusteella mahdollisen kuntien yhdistämisesityksen. Valtionvarainministeriö on asettanut lisäksi metropolialueelle työryhmän valmistelemaan lainsäädäntöä metropolihallinnosta. Työryhmä on jättänyt huhtikuun alussa väliraportin, jossa esitetään kahta vaihtoehtoista mallia. Kesäkuun alussa metropolialueen kuntajakoselvittäjät jättivät alustavan esityksen kuntaliitosesityksestä. Lopullinen esitys valmistuu lokakuun lopulla, jonka jälkeen kaupunginvaltuustot päättävät mahdollisista yhdistymisistä. Tehtävät ratkaisut vaikuttavat HSY:n toimintaan ja toiminta-alueeseen, muutosten laajuus riippuu kuitenkin lopullisesta ratkaisusta.

2 Organisaatio

HSY:n alustava toiminta- ja taloussuunnitelma 2015 - 2017 on laadittu nykyisen organisaation mukaisena.

Laki kuntalain muuttamisesta edellyttää HSY:n jätehuollon niiden tehtävien yhtiöittämistä, joissa HSY toimii kilpailutilanteessa markkinoilla. Selvitystyö yhtiöittämisen vaatimista toimenpiteistä ja järjestelyistä on käynnistynyt vuoden 2013 loppupuolella. Yhtiöittämistoimenpiteet tulee lain mukaan olla tehtynä siten, että em. tehtävät on siirretty perustettaviin yhtiöihin viimeistään vuoden 2015 alusta lukien. Yhtiöittämisiä koskevat esitykset tuodaan HSY:n hallituksen päätettäväksi kesäkuussa 2014.

Mahdollisista yhtiöittämisistä aiheutuvat muutokset toiminta- ja taloussuunnitelmaan jätehuollon toimialan osalta huomioidaan lopullisen TTS:n laadinnan yhteydessä syksyllä 2014.



3 Strategiset päämäärät ja niistä johdetut TTS-tavoitteet

Toiminta- ja taloussuunnitelman 2015 - 2017 tavoiteasetanta ja budjetointi perustuvat HSY:n hallituksen 28.2.2014 hyväksymään uuteen strategiaan 2020, josta pyydetään jäsenkuntien lausuntoja samanaikaisesti alustavan TTS:n kanssa. Jäsenkuntien lausuntojen jälkeen hallitus tekee yhtymäkokoukselle esityksen Strategia 2020 hyväksymisestä talousarviokokouksessaan 17.10.2014 ja yhtymäkokous hyväksyy strategian syysyhtymäkokouksessa 14.11.2014.

HSY:n strategia 2020

Visio 2020	Strategiset päämäärät (vaikutukset)	Mahdollistajat
Vastuulliset, tehokkaat ja kehittyvät vesihuolto-, jätehuolto- ja seututietopalvelut kasvavan väestön tarpeisiin, asukkaiden ja ympäristön parhaaksi.	1. Ympäristön tila on parantunut 2. Toimintavarmuus on korkea ja verkostojen toiminta on optimoitu 3. HSY:n palvelut vastaavat asiakasryhmien tarpeisiin ja asukaskokemus on parantunut 4. HSY:llä on merkittävä rooli alueen materiaali- ja energiatehokkuuden parantamisessa sekä materiaalivirtojen hyödyntämisessä 5. Tuottavuus on merkittävästi ja mitattavasti parantunut ja rahoituksen hallittu tasapaino on saavutettu niin, että myös investointimenot katetaan tulorahoituksella	6. Houkutteleva työnantaja, jolla on hyviä suorituksia tavoitteleva muutoksiin kykenevä ja hyvinvoiva henkilöstö 7. Tuloksiin ja vaikutuksiin tähtäävä toimintakulttuuri 8. HSY:n yhteisökuva on hyvä 9. HSY on innovatiivinen edelläkävijä sekä aktiivinen ja luotettava yhteistyökumppani
Toiminta-ajatus		
Puhtaasti parempaa palvelua – vastaamme pääkaupunkiseudun vesi- ja jätehuollosta sekä seutu- ja ilmastotiedosta		
Arvot		
Avoimesti – Oikeudenmukaisesti – Palveluhenkisesti - Vastuullisesti		

Suunnitelmakauden 2015 - 2017 tavoitteet ja strategiset hankkeet

Strateginen päämäärä	TTS 2015 - 2017 tavoite
Ympäristön tila on parantunut	Jäteveden puhdistuksen fosforikuorma ei kasva ja typpikuorma pienenee 2 % vuoden 2012 tasosta.
	Sekaviemäröidyn verkon jätevesiylivuotojen määrä pienenee vuoden 2013 tasosta.
	HSY:n oman toiminnan kasvihuonekaasupäästöt vähenevät 6 % vuoden 2013 tasosta.
	Pääkaupunkiseudun päästöt vähenevät ilmastostrategian mukaisesti 10 % vuoden 1990 tasosta.
	Verkostoon pumpattu vesimäärä/asukas ja sekajätteiden määrä/kotitalous pienenevät.
	Kotitalouksien sekajätteen energiahyötykäyttöaste nousee yli 30 %:iin ja samalla myös materiaalihyötykäyttöaste kasvaa. Lasin, metallin ja kuitupakkausten määrä sekajätteessä pienenee.
Toimintavarmuus on korkea ja verkostojen toiminta on optimoitu	Jätevedenpuhdistuksen tavoitteet saavutetaan puhdistamoiden kuormituksen kasvusta huolimatta.
	Jätehuollon tyhjennysvarmuus paranee edelleen ja saavuttaa 97 %:n tason.
	Ilmanlaadun mittauksissa saavutetaan pitkän aikavälin tavoitteeksi asetettu 98 %:n ajallinen kattavuus.
	Viemäritukosten määrä laskee alle 70 kappaleeseen vuodessa.
	Verkoston saneerausinvestointien kohdentaminen tehostuu siten, että vedenjakelun keskeytysten aika lyhenee vaikka saneerausinvestointien määrä ei kasva.

Strateginen päämäärä	TTS 2015 - 2017 tavoite
HSY:n palvelut vastaavat asiakasryhmien tarpeisiin ja asukaskokemus on parantunut	Asukkaiden kokemus juomaveden laadusta säilyy hyvänä ja tyytyväisyys jätehuollon palveluihin paranee edelleen.
	Asiakasryhmäkohtaisia palvelukonsepteja otetaan käyttöön ja asiakaskohderyhmät ovat mukana palvelujen kehittämistyössä.
	Sähköisten asiointipalvelujen käyttö lisääntyy merkittävästi siten, että puolet vesimittarin lukemailmoituksista ja jätepalvelutilauksista tehdään sähköisesti.
	Asiakastyytyväisyyskyselyllä mitattu HSY:n kokonaisonnistuminen paranee edelleen.
HSY:llä on merkittävä rooli alueen materiaali- ja energiatehokkuuden parantamisessa sekä materiaalivirtojen hyödyntämisessä	Omassa toiminnassa kulutettu energiamäärä pienenee edelleen ja HSY:n tuottaman ja ostaman uusiutuvan energian osuus käytetyn energian määrästä saavuttaa 100 %:n tason.
	Energiatehokkuuden huomioiminen hankinnoissa laajenee koskemaan myös HSY:n palvelu- ja laitehankintoja.
	Luodaan oman toiminnan materiaalivirtojen seurantajärjestelmä. Alueen materiaalivirtoja hyödyntävä Ämmässuon ekoteollisuuspuisto aloittaa toimintansa.
	Suunnitellaan HSY:n datan avaaminen ja sen mukaisesti avataan HSY:n tietoja avoimena datana hyödynnettäväksi.
Tuottavuus on merkittävästi ja mitattavasti parantunut ja rahoituksen hallittu tasapaino on saavutettu niin, että myös investointimenot katetaan tulorahoituksella	Vesihuollon toimintamenot/asukas ja jätehuollon toimintamenot/käsitelty jätemäärä laskevat tuottavuuden paranemisen ansiosta.
	Hallinnon ja keskitetysti tuotettujen palvelujen tuottavuus paranee siten, että niiden osuus HSY:n henkilövahvuudesta laskee alle 25 %:iin ja osuus toimintamenoista 10 %:iin.
	Vesihuollon investointien tulorahoitus noudattaa talousmallia (kevät 2014). Jätehuollon tulorahoitus saavuttaa 100 %:n tason.
	Vesi- ja jätetaksoja korotetaan reaalisesti korkeintaan hallitukselle esitettyjen talousmallien mukaisesti.
Houkutteleva työnantaja, jolla on hyviä suorituksia tavoitteleva muutoksiin kykenevä ja hyvinvoiva henkilöstö	Henkilöstön työhyvinvoinnin kokemus paranee ja sairauspoissaolojen määrä vähenee. Lähtövaihtuvuus säilyy hyvällä 4 - 8 %:n tasolla.
	Henkilöstön kokemus osaamisen kehittämisestä ja muutoskyvystä kehittyy positiiviseen suuntaan. Henkilöstösuunnitelma tukee päätöksentekoa määrällisen suunnittelun lisäksi myös siinä, että osaaminen kehittyy vastaamaan HSY:n tarpeita.
	Henkilöstön tyytyväisyys palkitsemiseen nousee lähelle vertailuryhmän tasoa.
Tuloksiin ja vaikutuksiin tähtäävä toimintakulttuuri	Henkilöstön kokemus johtamis- ja toimintakulttuurin kannustavuudesta paranee ja nousee vertailuryhmän tasolle.
	Henkilöstön kokemus esimiestyön laadusta paranee ja nousee vertailuryhmän tasolle.
HSY:n yhteisökuva on hyvä	Myönteinen mielikuva HSY:stä ja luottamus HSY:n toimintaan lisääntyvät edelleen sekä asukkaiden, isännöitsijöiden että muiden sidosryhmien piirissä.
	Positiivisen medianäkyvyyden osuus suhteessa negatiiviseen nousee.
	Sisäistä yhteisökuvaa mittaava henkilöstön kokemus sitoutuneisuudesta HSY:hyn paranee.
HSY on innovatiivinen edelläkävijä sekä aktiivinen ja luotettava yhteistyökumppani	T&K&I-hankkeiden osuus liikevaihdosta kasvaa.
	Innovatiivisuutta hankinnoissa ja sopimuksissa edistetään ottamalla käyttöön sisäinen seurantajärjestelmä ja sen pohjalta tiivistetään yhteistyötä toimittajien kanssa.
	Ympäristövastuu hankinnoissa arvioidaan ja todennetaan systemaattisesti. Määritellään keskeiset ja suurimmassa osassa hankintoja todennettavissa olevat ympäristövastuuindikaattorit, tavoitetasot ja elinkaarikustannukset.
	Älykkäiden järjestelmien ja mittausmenetelmien käytön lisäämiseksi ja tehostamiseksi tehdään selvityksiä ja niiden perusteella käynnistetään pilottihankkeita.

Strateginen hanke	Hankkeen kuvaus
Seudullinen vedentuotannon ja jakelun varmistaminen ja tehostaminen	Seudullisen vedentuotannon ja -jakelun varmistamiseksi ja tehostamiseksi toteutettavia hankkeita.
Blominmäen jätevedenpuhdistamo	Kuormituksen kasvuun ja tiukentuviin lupavaatimuksiin vastaava uusi kalliopuhdistamo, joka korvaa Suomenojan jätevedenpuhdistamon.
Jätteenkäsittelytoiminnan muuttaminen	Siirrytään syntypaikkalajitellun ja muun polttokelpoisen jätteen kaatopaikkakäsittelystä termiseen käsittelyyn. Ämmässuon jätteenkäsittelykeskuksen uusien toimintojen kehittäminen, suunnittelu ja käyttöönotto (Ekoteollisuuspuisto -hanke)
Biojätteen mädättämö	Rakennetaan kuivamädätykseen perustuva biojätteen mädätyslaitos. Laitoksen rakentaminen ajoittuu kevään 2014 ja 2015 alkuvuoden välille. Ympäristölupa saataneen vuoden 2014 aikana. Arvioitu käyttöönotto on keväällä 2015.
Resurssiviisas pääkaupunkiseutu -hanke (REPA)	REPA -hanke (ent. MELT) toteuttaa metropolialueen kaupunkien ja valtion Innovatiiviset Kaupungit -ohjelmaa (2014 - 2020) edistämällä materiaali- ja energiatehokkuutta ja luonnonvarojen kestävää käyttöä kaupunkien ja HSY:n investoinneissa ja palveluissa

Talousarviovuodelle 2015 asetetut tavoitteet ja toimenpiteet tavoitteiden saavuttamiseksi ovat esitetty toimiala/tulosalue/yksikkökohtaisten esitysten yhteydessä.

4 Talous

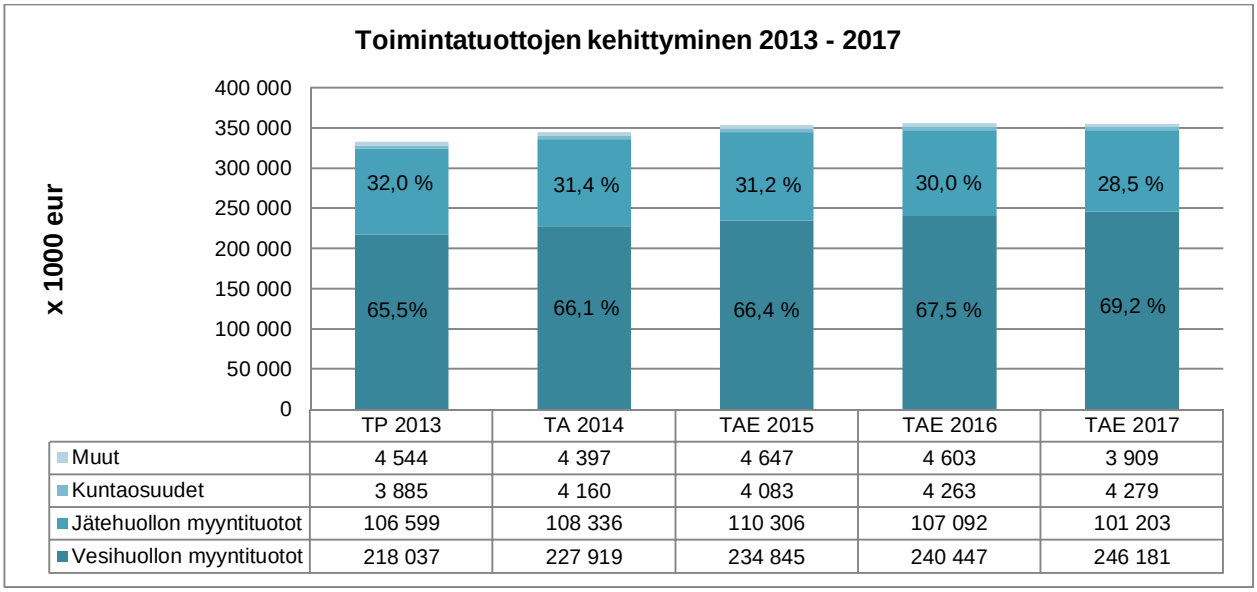
4.1 Tuloslaskelma

x 1 000 euroa	TP 2013	TA 2014	TAE 2015	TSE 2016	TSE 2017	Muutos-% 2015/2014
TOIMINTATULOT	**333 065**	**344 811**	**353 881**	**356 405**	**355 572**	**2,6 %**
Myyntituotot	324 997	336 637	345 379	347 723	347 539	2,6 %
Kuntaosuudet	3 885	4 160	4 083	4 263	4 279	-1,9 %
Muut tuotot	4 183	4 014	4 419	4 419	3 754	10,1 %
VALMISTUS OMAAN KÄYTTÖÖN	**1 794**	**1 550**	**1 800**	**1 800**	**1 800**	**16,1 %**
TOIMINTAMENOT	**-184 018**	**-188 533**	**-192 406**	**-189 070**	**-181 801**	**2,1 %**
Henkilöstömenot	-41 467	-43 004	-43 864	-43 826	-43 865	2,0 %
Palvelujen ostot	-91 268	-99 329	-102 727	-99 146	-91 528	3,4 %
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	-27 235	-29 076	-30 115	-30 224	-30 373	3,6 %
Muut toimintakulut	-24 048	-17 123	-15 700	-15 874	-16 035	-8,3 %
TOIMINTAKATE	**150 840**	**157 828**	**163 275**	**169 135**	**175 571**	**3,5 %**
RAHOITUSTULOT JA -MENOT	**-67 331**	**-69 376**	**-69 606**	**-70 585**	**-72 298**	**0,3 %**
VUOSIKATE	**83 509**	**88 452**	**93 669**	**98 550**	**103 273**	**5,9 %**
POISTOT	**-83 799**	**-87 671**	**-90 856**	**-94 773**	**-98 123**	**3,6 %**
TILIKAUDEN TULOS	**-289**	**781**	**2 813**	**3 777**	**5 150**	**260,1 %**
VARAUSTEN MUUTOKSET	**651**	**834**	**834**	**834**	**834**	**0,0 %**
TILIKAUDEN YLI-/ALIJÄÄMÄ	**362**	**1 615**	**3 647**	**4 611**	**5 984**	**125,8 %**
Tuloslaskelman tunnuslukuja						
Toimintatuotot prosenttia toimintakuluista	182,8 %	184,4 %	185,7 %	190,3 %	197,5 %	
Vuosikate prosenttia keskimääräisistä poistonalaisista investoinneista *)	59,2 %	62,7 %	66,3 %	69,8 %	73,1 %	

*) Tunnusluku kuvaa kuntayhtymän tulorahoituksen riittävyyttä investointien rahoittamiseksi. Kun tunnusluku on 100 % tai enemmän, tulorahoituksen voidaan katsoa olevan riittävä. Jos vuosikate on keskimääräistä investointitasoa pienempi (tunnusluku < 100 %), kuntayhtymä joutuu rahoittamaan osan investoinneista ulkopuolisella lainarahoituksella.

Toimintatuotot

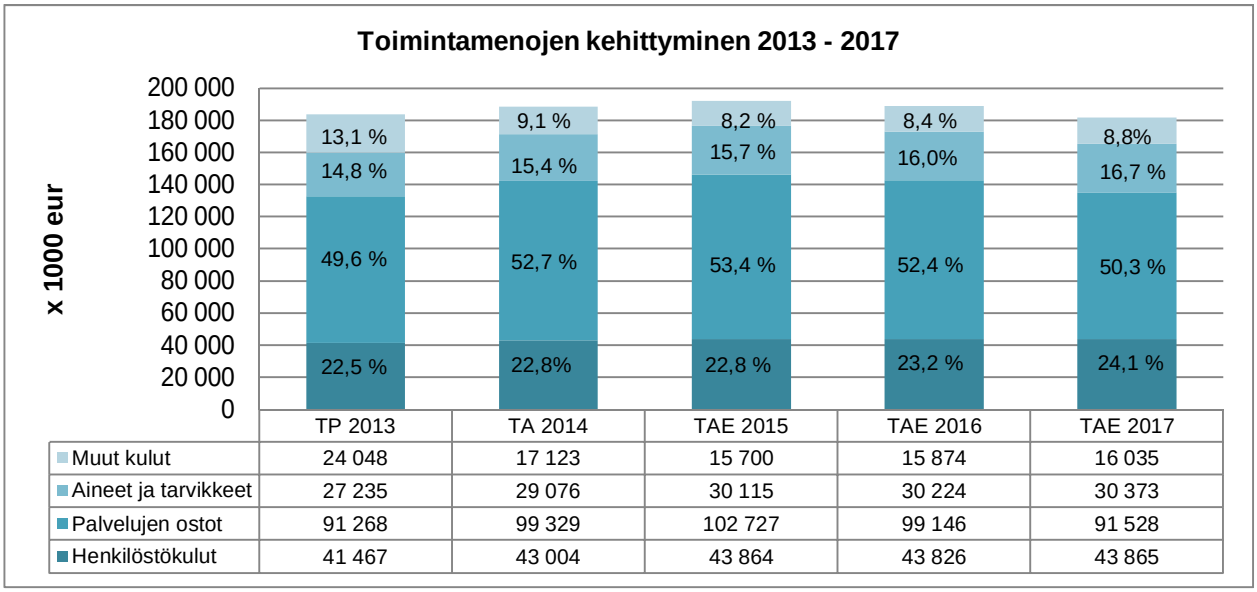
HSY:n toimintatuotot vuonna 2015 ovat 353,9 miljoonaa euroa, 9,1 miljoonaa (2,6 %) enemmän talousarvioon 2014 verrattuna. Myyntituottojen budjetoinnissa on huomioitu toimintavolyymien muutokset sekä vesi- ja jätehuollossa on tehty 2 %:n inflaatiokorotus. Vesihuollossa tämän lisäksi on tehty 2 %:n reaalikorotus hintoihin, jätehuollossa reaalikorotusta ei tehdä.



	TP 2013	TA 2014	TAE 2015	TAE 2016	TAE 2017
Muut	4 544	4 397	4 647	4 603	3 909
Kuntaosuudet	3 885	4 160	4 083	4 263	4 279
Jätehuollon myyntituotot	106 599	108 336	110 306	107 092	101 203
Vesihuollon myyntituotot	218 037	227 919	234 845	240 447	246 181

Toimintamenot

HSY:n toimintamenot vuonna 2015 ovat 192,4 miljoonaa euroa, 3,9 miljoonaa (2,1 %) enemmän talousarvioon 2014 verrattuna. Nousu vastaa yleisen kustannustason nousua, joten toimintamenot reaalisesti nouse vuoden 2014 tasosta toimintavolyymien noususta huolimatta.



	TP 2013	TA 2014	TAE 2015	TAE 2016	TAE 2017
Muut kulut	24 048	17 123	15 700	15 874	16 035
Aineet ja tarvikkeet	27 235	29 076	30 115	30 224	30 373
Palvelujen ostot	91 268	99 329	102 727	99 146	91 528
Henkilöstökulut	41 467	43 004	43 864	43 826	43 865

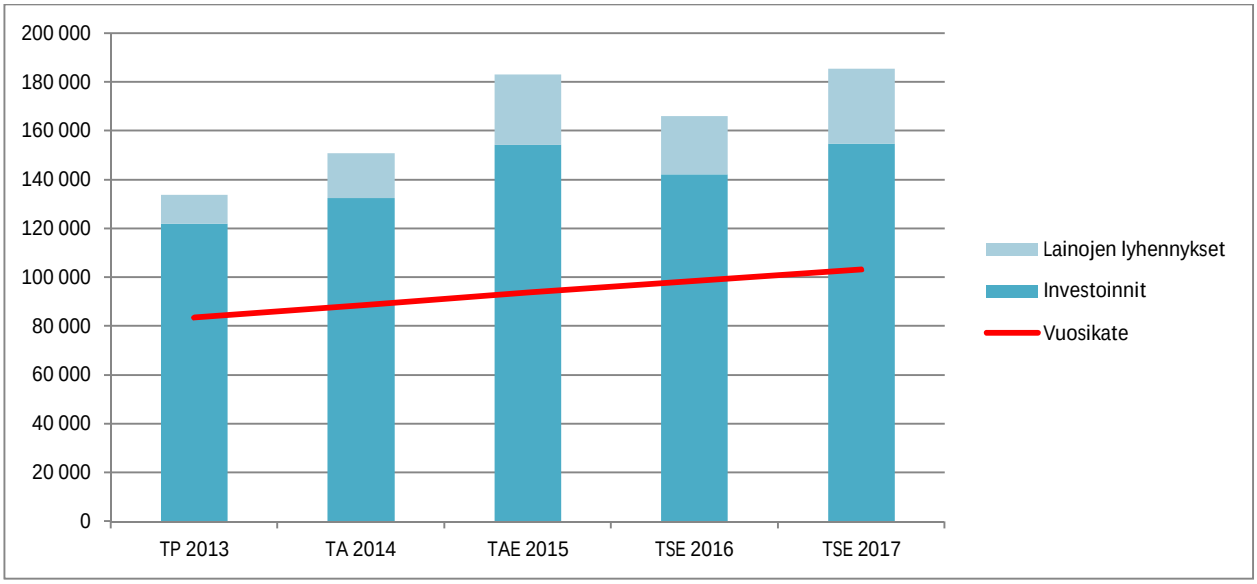
Tuloksen muodostuminen

Toimintatuottojen ja -kulujen erotuksena syntyvä toimintakate vuonna 2015 on 163,3 miljoonaa (46,1 %), kun se talousarviossa 2014 on 157,8 miljoonaa (45,8 %). Toimintakate paranee koko suunnitelmakauden ajan ollen 175,6 miljoonaa (49,4 %) vuonna 2017.

Nettorahoituskulut kasvavat vuonna 2015 yhteensä 69,6 miljoonaan euroon, joka on 0,2 miljoonaa talousarviota 2014 enemmän. Vaikka vieraan pääoman määrä kasvaa talousarviovuonna, rahoituskuluihin tämä ei heijastu yhtä voimakkaana nousuna. Vuonna 2015 osa vanhasta lainakannasta johdannaissopimuksineen korvautuu uudella, parempiehtoisella rahoituksella. Korkokuluista 63,0 miljoonaa on jäsenkuntien perustamislainoista maksettavia korkoja.

Toimintakatteen ja rahoituserien jälkeen syntyvä vuosikate osoittaa sen tulorahoituksen, joka juoksevien menojen jälkeen jää käytettäväksi investointeihin ja lainojen lyhennyksiin. Vuonna 2015 vuosikate on 93,7 miljoonaa, kun investoinnit ja lainojen lyhennykset ovat yhteensä 183,3 miljoonaa euroa. Vuosikate paranee koko suunnitelmakauden ajan, mutta siitä huolimatta (vesihuollon) investointien rahoittamiseksi joudutaan nostamaan uutta ulkopuolista lainaa koko suunnitelmakauden ajan yhteensä noin 250 miljoonaa. Jätehuollon toimialalla suunnitelmakaudella saavutetaan tilanne, jossa tulorahoitus kattaa toimialan investoinnit.

Tulorahoituksen (vuosikate) riittävyys pääomamenojen maksamiseen (x 1000 eur)



Tilikauden tulos vuonna 2015 on vuosikatteesta vähennettävien pysyvien vastaavien (käyttöomaisuus) poistojen jälkeen +2,8 miljoonaa ylijäämäinen. Jätehuollon investointivarauksen purkamisesta aiheutuvien tilinpäätöskirjausten jälkeen tilikauden ylijäämä on +3,6 miljoonaa euroa.

Jäsenkuntien maksuosuudet

Kuntayhtymän perussopimuksen mukaisesti HSY perii jäsenkunniltaan maksuosuudet muista kuin vesihuollon tai jätehuollon tehtävistä. Maksuosuudet jaetaan jäsenkuntien virallisen asukasluvun suhteessa siten, ettei yhden kunnan maksuosuus voi olla yli 50 % ja se on vähintään 1 %. Kuntaosuuksien jakautuminen kunnittain on esitetty alla olevassa taulukossa (jako asukasmäärien 31.12.2013 mukaisesti).

x 1 000 euroa	TP 2013	TA 2014	TAE 2015	TSE 2016	TSE 2017	Muutos-% 2015/2014
Kuntaosuudet						-
Seutu- ja ympäristötiedon toimintaan	3 685	4 160	3 841	3 860	3 876	-7,7 %
Ilmastoinfon toimintaan	448	0	408	403	403	-
Kuntaosuudet yhteensä	4 133	4 160	4 249	4 263	4 279	**2,1 %**
- aiempien vuosien ylijäämän hyvitys	-248	0	-166	0	0	-
Laskutettavat kuntaosuudet yhteensä	3 885	4 160	4 083	4 263	4 279	-1,9 %
Kuntaosuudet jäsenkunnittain	**Maksuosuus**	**TA 2014**	**TAE 2015**	**TSE 2016**	**TSE 2017**	
Helsinki	50,0 %	2 080	2 042	2 132	2 140	
Espoo	27,3 %	1 133	1 113	1 162	1 166	
Vantaa	21,7 %	905	888	927	930	
Kauniainen	1,0 %	42	41	43	43	

Kuntaosuuksilla katetaan se osuus seutu- ja ympäristötiedon tehtävien hoidosta aiheutuvista kustannuksista, jota ei voida kattaa tulosalueen muilla myyntituotoilla tai ulkopuolisella hankerahoituksella. Viestintä- ja neuvontayksikköön kuuluvan ilmastoinfon toiminnasta yhteistyötahoilta laskutettujen osuuksien jälkeen loput toimintakuluista katetaan HSY:n ja jäsenkuntien välisen sopimuksen mukaisesti kuntaosuuksilla. Vuonna 2014 tämä osuus on sisältynyt osin seutu- ja ympäristötiedon kuntaosuuteen.

HSY:tä edeltävältä ajalta seutu- ja ympäristötiedon ylijäämäisistä tuloksista kertynyt kumulatiivinen ylijäämä on aiempina vuosina hyvitetty laatimalla budjetti alijäämäiseksi siten, ettei kuntaosuuksia ole laskutettu täysimääräisinä. Talousarviossa 2014 arvioitiin, että ylijäämät on hyvitetty täysimääräisesti 2013 loppuun mennessä, mutta tulosalueen tilinpäätöksen 2013 ennakoitua paremmasta tuloksesta johtuen ylijäämää jää vuoden 2014 tulosennusteen huomioiden käytettäväksi yhteensä 166 tuhatta euroa. Määrä on kohdistettu täysimääräisesti vuoden 2015 kuntaosuuksia vähentäväksi.

Perustamislainoista jäsenkunnille maksettavat korot

Jäsenkuntalainojen korko on vuodesta 2013 alkaen sidottu Suomen valtion 10 vuoden sarjaobligaation tuottoon lisättynä 2,0 prosenttiyksikön lainamarginaalilla. Korko on kuitenkin aina vähintään 5,30 %. Taloussuunnitelmaa laadittaessa 10 vuoden sarjaobligaatioiden tuotto on viimeisen kahden vuoden ajan pysynyt alle 2 %:in, eikä merkittävää nousua ole ennakoitavissa, jonka vuoksi laskennassa on käytetty vähimmäiskorkoa.

x 1 000 euroa	Lainaosuus	Korko-%	TAE 2015
Helsinki	686 744	5,30 %	36 397
Espoo	262 089	5,30 %	13 891
Vantaa	234 783	5,30 %	12 443
Kauniainen	4 386	5,30 %	232
Yhteensä	1 188 002		**62 964**

4.2 Investoinnit

x 1 000 euroa	TP 2013	TA 2014	TAE 2015	TSE 2016	TSE 2017	Muutos-% 2015/2014
Vesihuolto	103 693	103 466	133 590	128 325	136 925	29,1 %
Jätehuolto	16 784	26 635	18 425	13 060	17 300	-30,8 %
Seutu- ja ympäristötieto	294	680	440	140	140	-35,3 %
Asiakaspalvelu	228	610	850	300	300	39,3 %
Tukipalvelut	795	400	620	200	100	55,0 %
Johto, ohjaus ja kehittäminen	326	750	330	100	100	-56,0 %
Investoinnit yhteensä	**122 120**	**132 541**	**154 255**	**142 125**	**154 865**	**16,4 %**

Vesihuollon ja jätehuollon investoinnit perustuvat HSY:n hallituksen 11.4.2014 hyväksymiin toimialojen investointiohjelmiin, joista jäsenkunnilta pyydetään lausuntoa samanaikaisesti alustavan TTS:n 2015 - 2017 yhteydessä. Vuosina 2013 - 2017 keskimääräinen investointitaso on 141,2 miljoonaa euroa/vuosi. Investointien tarkempi sisältö on eritelty toimialakohtaisten esitysten yhteydessä.

4.3 Rahoitus

x 1 000 euroa	TP 2013	TA 2014	TAE 2015	TSE 2016	TSE 2017
Tulorahoitus					
Vuosikate	83 509	88 452	93 669	98 550	103 273
Satunnaiset erät	0	0	0	0	0
Tulorahoituksen korjauserät	50	-121	-50	-50	-50
Investoinnit					
Käyttöomaisuusinvestoinnit	-123 593	-133 825	-155 365	-142 800	-155 540
Rahoitusosuudet investointimenoihin	1 473	1 284	1 110	675	675
Toiminnan ja investointien rahavirta	**-38 561**	**-44 210**	**-60 636**	**-43 625**	**-51 642**
Lainakannan muutokset					
Pitkäaikaisten lainojen lisäys	35 000	63 600	97 700	68 000	83 900
Pitkäaikaisten lainojen vähennys	-11 721	-18 403	-29 044	-23 894	-30 604
Lyhytaikaisten lainojen muutos	0	0	0	0	0
Muut maksuvalmiuden muutokset	3 076	0	0	0	0
Rahoituksen rahavirta	**26 355**	**45 197**	**68 656**	**44 106**	**53 296**
Rahavarojen muutos	**-12 206**	**987**	**8 020**	**481**	**1 654**
Rahavarat 31.12.	1 271	2 258	10 278	10 759	12 413
Rahavarat 1.1.	13 478	1 271	2 258	10 278	10 759
Rahoituslaskelman tunnuslukuja					
Investointien tulorahoitus %	68,4 %	66,7 %	60,7 %	69,3 %	66,7 %
Pääomamenojen tulorahoitus %	62,4 %	58,6 %	51,1 %	59,4 %	55,7 %
Lainanhoitokate	1,86	1,79	1,66	1,79	1,71
Kassan riittävyys (pv)	1,2	2,0	8,4	9,2	10,3

Jäsenkuntien perustamislainojen (1,2 miljardia euroa) lisäksi HSY:llä on ulkopuolisilta rahoituslaitoksilta nostettua lainaa vuoden 2014 talousarvion mukaan 221,1 miljoonaa euroa, mikäli vuoden 2014 tulorahoitus ja investoinnit toteutuvat talousarviossa esitetyn mukaisina.

Tulorahoitus ei riitä kattamaan kuntayhtymän investointitasoa ja lainojen lyhennyksiä, jonka vuoksi suunnitelmakauden kaikkina vuosina joudutaan nostamaan uutta ulkopuolista lainaa yhteensä noin 250 miljoonaa euroa riippuen toteutuvasta investointitasosta. Lainoja lyhennetään suunnitelmakaudella yhteensä noin 84 miljoonalla. Ulkopuolisilta nostetun pitkäaikaisen velan yhteismäärä suunnitelmakauden lopulla on noin 387 miljoonaa euroa.

Taseen keskeisiä eriä

x 1 000 euroa	TP 2013	TA 2014	TAE 2015	TSE 2016	TSE 2017
Pysyvät vastaavat (käyttöomaisuus)	2 024 340	2 070 844	2 134 243	2 181 595	2 238 337
Oma pääoma	499 510	498 584	502 231	506 842	512 826
Pitkäaikainen vieraspääoma (korollinen)	1 344 432	1 409 066	1 477 722	1 521 828	1 575 124
- lainat jäsenkunnilta	*1 188 002*	*1 188 002*	*1 188 002*	*1 188 002*	*1 188 002*
- lainat ulkopuolisilta rahoituslaitoksilta	*156 430*	*221 064*	*289 720*	*333 826*	*387 122*
Omavaraisuusaste	24,6 %	23,8 %	23,1 %	22,8 %	22,5 %

HSY:n omavaraisuusaste heikkenee koko suunnitelmakauden ajan ollen vuoden 2017 lopussa arvioidut 22,5 %, kun viimeisimmässä tilinpäätöksessä omavaraisuusaste oli 24,6 %. Suunnitelmakauden ylijäämäiset tulokset kasvattavat omaa pääomaa, mutta vieraan pääoman määrän kasvu suunniteltujen investointien rahoittamiseksi tarvittavasta ulkopuolisesta lainarahoituksesta johtuen heikentää omavaraisuutta.

5 Henkilöstö

5.1 Tavoitteet

Strateginen päämäärä	TTS2015-2017 tavoite	TA2015 tavoite	TA2015 toimenpiteet
Houkutteleva työnantaja, jolla on hyviä suorituksia tavoitteleva muutoksiin kykenevä ja hyvinvoiva henkilöstö	Henkilöstön työhyvinvoinnin kokemus paranee ja sairauspoissaolojen määrä vähenee. Lähtövaihtuvuus säilyy hyvällä 4-8 %:n tasolla.	Henkilöstö ja esimiehet ovat tietoisia olemassa olevista työhyvinvointia edistävistä toimintamalleista ja käytännöistä ja niiden mukainen toiminta lisääntyy.	Vuonna 2015 voimaan tulevan työterveyshuollon uuden sopimuksen täytäntöönpano ja toiminnan käynnistäminen uuden palveluntuottajan kanssa. Työterveyshuollon tavoitteiden asettaminen, vaikuttavuusmittareiden valinta ja seuranta. Vatu-prosessin sähköisten lomakkeiden tekeminen HR-Herttaan. HR-Hertan ja työterveyshuollon välisen liittymän rakentaminen. Työhyvinvointiin ja työkykyjohtamiseen liittyvät valmennukset sekä säännöllinen viestintä.
		Vuonna 2014 laadittu työhyvinvointiohjelma sisältöineen jalkautetaan kentälle. Ohjelma linjaa toimintaa ja työhyvinvointia edistäviä käytäntöjä HSY:llä. Työhyvinvointia edistävä työ on aktiivista arjen toimintaa, jossa otetaan huomioon fyysisen hyvinvoinnin lisäksi henkinen hyvinvointi.	Työturvallisuusriskien arvioinnin ja työolojen kehittämisen prosessin mallintaminen ja jalkauttaminen sekä toteuttamisen käynnistäminen koulutuksineen. Prosessin edellyttämän sähköisen työkalun hankinta ja käyttöönotto.
	Henkilöstön kokemus osaamisen kehittämisestä ja muutoskyvystä kehittyy positiiviseen suuntaan. Henkilöstösuunnitelma tukee päätöksentekoa määrällisen suunnittelun lisäksi myös siinä, että osaaminen kehittyy vastaamaan HSY:n tarpeita.	Uuden strategian mukaiset HSY:n yhteiset avainkompetenssit on määritelty ja niihin liittyvää valmennusta on tarjolla.	Avainkompetenssien määrittely, osaamisen kehittämisen ohjelman ("osaamispolut") valmennusten käynnistäminen, kehityskeskustelulomakkeiden tekeminen HR-Herttaan, kehityskeskustelujen hyödyntäminen valmennusten tarjonnassa
	Henkilöstön tyytyväisyys palkitsemiseen nousee lähelle vertailuryhmän tasoa.	Palkitsemisen kokonaisuus ja palkitsemisjärjestelmä tutuksi. Soveltamisohjeiden ja -periaatteiden yhtenäistäminen	TVA-ryhmän kokoonpanon, roolin ja tehtävien tarkistaminen. Hessun palkitsemista koskevien sivujen uudistaminen. Johdon ja esimiesten kouluttaminen yhtenäisen palkkausjärjestelmän soveltamiseen. TVA-järjestelmän toimivuuden seuranta ja jatkokehityksen tarpeen arviointi ja suunnittelu.
Tuloksiin ja vaikutuksiin tähtäävä toimintakulttuuri	Henkilöstön kokemus johtamis- ja toimintakulttuurin kannustavuudesta paranee ja nousee vertailuryhmän tasolle.	Johtamis- ja toimintakulttuuriin liittyvät HSY:lle olennaiset ja merkittävät osatekijät on kuvattu ja painopisteet valittu teemaan liittyvän kehittämistyön kohteiksi.	Henkilöstötutkimukseen liittyvien toimenpiteiden tekeminen ja seuranta. TSA-järjestelmän hyödyntäminen johtamisjärjestelmän osana.
		Johtamisen ja toimintakulttuurin edistäminen painottamalla arvoja, työhyvinvointia, arvostusta ja kannustamista, luottamusta, työn hallinnan tunnetta, asenteita, positiivisuutta ja työyhteisötaitoja	Johtoryhmän ja päälliköiden valmennusohjelma, muut valmennukset.
	Henkilöstön kokemus esimiestyön laadusta paranee ja nousee vertailuryhmän tasolle.	Henkilöstö tiedostaa entistä vahvemmin HSY:n tavoitteet ja panostuksen esimiestyön laatuun ja henkilöstön hyvinvoinnin kehittämiseen	Aktiivinen viestintä asetetuista tavoitteista ja niihin liittyvästä toiminnasta. HR-Hertta arjen työkaluksi. Käytössä olevat tiedot (esim. riskinarvioinnit) ohjaaman kehitystyötä ja toimintaa. Osaamisen tukeminen valmennuksilla ja tarvittavalla lähituella.

5.2 Toimenpiteet

Henkilöstötavoite ”HSY on houkutteleva työnantaja, jolla on hyviä suorituksia tavoitteleva muutoksiin kykenevä ja hyvinvoiva henkilöstö” kattaa laajasti koko henkilöstötyön alueen ja siten on tärkeää, että se toimenpiteiden tasolla on konkreettinen ja selkeä ja riittävän selkeästi ohjaa johtoryhmän, henkilöstöyksikön ja eri organisaatiotasoilla toimivien esimiesten sekä muiden henkilöstötoimijoiden työtä. Toimenpiteet on pyritty asettamaan siten, että ne jatkavat ja osaltaan syventävät sitä työtä, joka HSY:ssä on jo käynnistetty.

1. Käytössä olevien työhyvinvointiin liittyvien toimintamallien edistäminen ja syventäminen sekä ohjelmallinen työhyvinvointityö.

Toimenpiteet:

- HSY kilpailuttaa työterveyshuollon palveluntuottajan vuonna 2014. Palvelutoiminta käynnistetään toiminta uuden sopimuksen pohjalta. Palvelutuottajataho ei ole vielä alustavaa TTS:ää laadittaessa tiedossa. Toimintavuoden 2015 toimintaa käynnistettäessä on olennaista, että toiminta jatkuu tehokkaasti ja joustavasti ja että yhteistyömallit saadaan nopeasti heti ensimmäisen toimintavuoden aikana toimivaksi.

- Työterveyshuollon toiminnan käynnistämiseen liittyen määritellään tavoitteet sekä päätetään vaikuttavuusmittareista ja niiden seurannasta.

- Siirretään varhaisen tuen (vatu) -prosessi HR-Herttaan (HSY:n HR-järjestelmä) sähköisille lomakkeille.

- Varaudutaan HR-Hertan ja työterveyshuollon järjestelmien välisen liittymän rakentamiseen.

- Ylläpidetään säännöllistä työhyvinvointiin ja työkykyjohtamisen edistämiseen liittyvää viestintää.

- Hankitaan, käyttöönotetaan ja koulutetaan työsuojelu- ja työkykyjohtamisen edellytyksenä olevien yhtenäisesti laadittujen riskiarviointien tekemiseen tarvittava IT-järjestelmä.

- Selkeytetään, tehostetaan ja yhdenmukaistetaan riskikartoitusten ja työpaikkaselvitysten systemaattista hyödyntämistä.

- Laajennetaan ja monipuolistetaan työhyvinvointiin, työkykyjohtamiseen ja työsuojeluun liittyvää valmennus- ja koulutustarjontaa. Työyhteisötaidot nostetaan yhdeksi painopistealueeksi.

2. Uuden strategian edellyttämät avainosaamiset

Osaamisen johtamiseen liittyvien toimintatapojen tehostuminen mahdollistuu, kun uuden henkilöstöjärjestelmän tarjoamia teknisiä mahdollisuuksia otetaan laajemmin käyttöön. HR-Herttaa hyödynnetään kehityskeskusteluissa laatimalla sinne yhteiset sähköiset lomakepohjat, jolloin myös osaamisen kehittämiseen liittyvät tarpeet voidaan koota keskitetysti ja saada aineistoa osaamisen kehittämisen ja koulutussuunnitelmien pohjaksi.

3. Palkitseminen

HSY:n yhtenäistetty työn vaativuuden arviointi (TVA) -järjestelmä otettiin käyttöön 2011 ja siihen liittyvä työsuorituksen arviointi (TSA) osuus vuonna 2014. Sitoutuminen yhteisesti sovittuun palkkausjärjestelmään ei ole toteutunut odotetulla tavalla, mikä osaltaan näkyy myös tehtyjen henkilöstötutkimuksen vastauksissa koskien palkitsemista.

Suunnittelukaudella varaudutaan palkitsemisjärjestelmiin liittyvään laajempaan uudistamiseen. Vuonna 2015 tähän valmistaudutaan täsmentämällä TVA -ryhmän kokoonpanoa, roolia ja tehtäviä. Tällä turvataan myöhemmin päätettäväksi tulevan uudistustyön edellytykset nykyistä paremmalla käsityksellä strategisen palkitsemisen merkityksestä ja sisällöstä HSY:ssä. Ryhmän roolia nykyisen TVA-järjestelmän toimivuuden seurannassa ja jatkokehityksen tarpeen arvioinnissa täsmennetään. TVA-ryhmän tuella ja henkilöstöyksikön johdolla tehdään Hessun (HSY:n intranet) palkitsemista koskevien ohjeistojen ja sivujen uudistus sekä järjestetään johdolle ja esimiehille koulutusta palkitsemisesta.

4. Tuloksiin ja vaikutuksiin tähtäävä toimintakulttuuri

Vuosien 2011 - 2013 henkilöstökyselyissä eräät osa-alueet ovat systemaattisesti saavuttaneet muita osa-alueita alhaisemmat arviot ja niihin liittyvä myönteinen kehitys on ollut hidasta. Näitä ovat etenkin HSY:n muutosprosessi ja muutoksen johtaminen, kokemus yhtenäisestä HSY:stä, henkilöstön kokemus sen kuuntelemisesta ja sen esille ottamien asioiden huomioon ottamisesta, kokemus eri yksiköiden välisestä yhteistyöstä, tiedonkulun riittävyys sekä henkilöstön luottamus johtoon. Esimiestyöhön liittyvät arviot monilta osin ja myös kokonaisuutena ovat kehittyneet myönteisesti, mutta kehityksen ei voida katsoa kaikilta osin olevan riittävää. Edelleen erityisesti työstettäviä osa-alueita ovat mm. palautteen anto ja siihen liittyen kehityskeskustelut, kokemus töiden jakautumisen tasapuolisuudesta ja panostaminen osaamisen kehittämiseen.

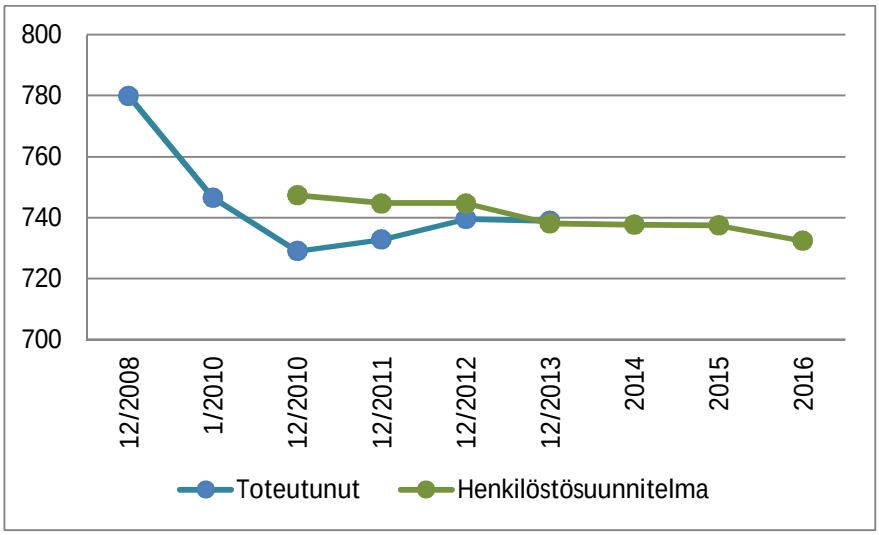
HSY:ssä on keskitytty yhteisten prosessien ja toimintatapojen määrittämiseen ja tehostamiseen. Henkilöstötutkimusten toistuvat tulokset kuitenkin viittaavat, että työtyytyväisyyden ja sitoutumisen kannalta valittu toimintatapa ei ole yksinään tuottanut haluttua kehitystä.

Johtamis- ja toimintakulttuuriin liittyvien olennaisten muutostarpeiden ymmärtäminen ja niiden siirtäminen arjen tekemisiksi tulee selkeämmin nostaa johtoryhmän ja kaikkien esimiesten työlistalle. Keskeisiä asioita toimintakulttuuriin liittyvien edellä todettujen henkilöstökyselyn ”kipukohtien” muuttamiseksi ovat arvojen mukainen toiminta, panostukset työhyvinvoinnin edistämiseen, arvostus ja kannustaminen, luottamuksen rakentaminen, työn hallinnan tunteen mahdollistaminen, asenteet, positiivisuus, turhan byrokratian purkaminen ja yleisesti esimies- ja työyhteisötaidot. Näiden asioiden sisään rakentaminen arjen toimintaan edellyttää johdon systemaattista sitoutumista, jota tulee tukea valmennuksellisilla ja viestinnällisillä keinoilla.

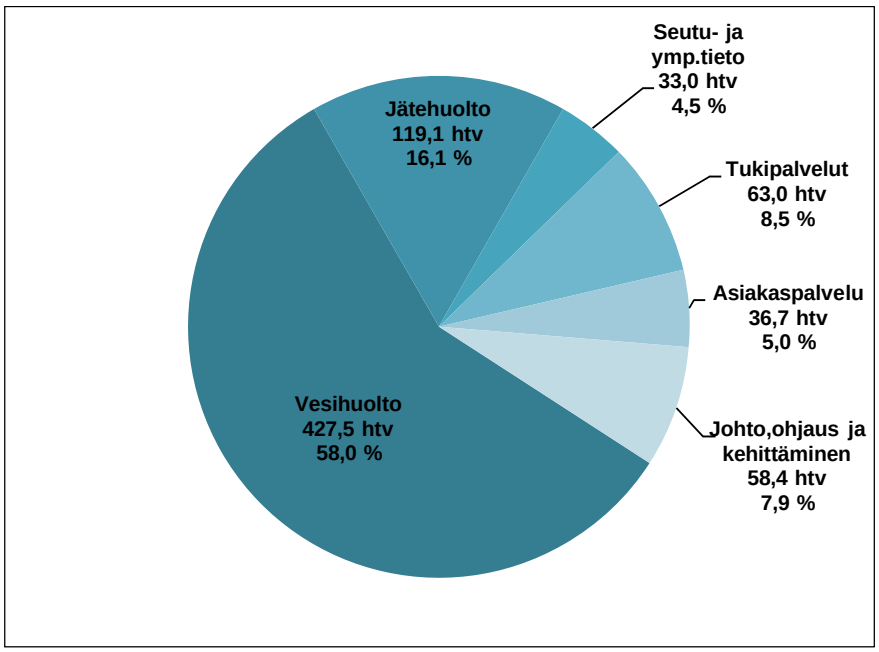
5.3 Henkilöstömäärän kehittyminen

Henkilöstön määrällinen tarve on arvioitu voimassa olevassa henkilöstösuunnitelmassa 2014 - 2016. Yksityiskohtaisella tasolla laaditun suunnitelman mukaisesti henkilöstömäärän lasku loivenee suunnitelmakauden aikana. Aiempina vuosina henkilöstömäärät ovat jääneet rekrytointiviiveiden vuoksi suunniteltua alemmalle tasolle, mutta vuoden 2014 aikana toteutuma lähestyy henkilöstösuunnitelman mukaista tasoa. Suunnitelma päivitetään suunnitelmakaudelle 2015 - 2017 ja muutokset huomioidaan lopullisessa taloussuunnitelmassa syksyllä sen laadinnan yhteydessä.

Henkilöstömäärien kehittyminen vuosina 2009 - 2016



Henkilöstömäärät 2015 toimialoittain



6 Ympäristö

Tähän kappaleeseen on koottu toimialojen ja tulosalueiden tavoitteista ympäristötavoitteet (esitetty myös asianomaisen toimialan/tulosalueen tavoitteiden yhteydessä), jotka ovat yhdistetty HSY:n ympäristöryhmän valmistelemien kuntayhtymän yhteisten tavoitteiden kanssa.

Ympäristötavoitteet muodostavat HSY:n ympäristöohjelman vuodelle 2015.

Strateginen päämäärä	**TTS2015-2017 tavoite**	**TA2015 tavoite**	**TA2015 toimenpiteet**
Ympäristön tila on parantunut	Jäteveden puhdistuksen fosforikuorma ei kasva ja typpikuorma pienenee 2 % vuoden 2012 tasosta.	Fosfori 38 tn/v Typpi 1200 tn/v	Viikinmäen 9-linjan käyttöönoton tuoman lisäkapasiteetin optimaalinen hyödyntäminen. Puhdistamoiden operoinnin edelleen kehittäminen.
	Sekaviemäröidyn verkon jätevesiylivuotojen määrä pienenee vuoden 2013 tasosta.	Sekaviemäröidyn verkon jätevesiylivuotojen määrä ei kasva vuoden 2013 tasosta (242 000 m^3/vuosi) ja keskeisimmät toimenpiteet niiden vähentämiseksi on määritelty.	Ratkaisumallien selvittäminen tärkeimmissä ylivuotokohteissa. Hulevesien erottamismahdollisuuden selvittäminen aina sekaviemäriverkon saneerauksen yhteydessä. Kuntayhteistyön aktivoiminen hulevesien hallitsemiseksi.
	HSY:n oman toiminnan kasvihuonekaasupäästöt vähenevät 6 % vuoden 2013 tasosta.	HSY vähentää omien ajoneuvojensa, kuljetuspalvelujen ja työkonepalvelujen kasvihuonekaasupäästöjä.	Selvitetään kasvihuonepäästöjen vähentämisen mahdollisuuksia ja määritetään ja otetaan käyttöön vähäpäästöisyyskriteerit: -HSY:n ajoneuvojen hankinnoissa (Helsingin uusia vähäpäästöisyyskriteerejä) - HSY:n muut raskaat ajoneuvot ja työkonepalvelut - jätekuljetusten kilpailutuksessa (euro 4 -> euro 5) Järjestetään taloudellisen ajotavan koulutusta.
		Uusilla jätteenkäsittelymenetelmillä vähennetään kasvihuonekaasupäästöjä.	Otetaan käyttöön biojätteiden mädätyslaitos käyttöön ja ohjataan syntypaikkalajittelun jälkeen jäävät jätejakeet jätevoimalaan ja tuetaan tätä biojätekampanjalla syksyllä 2015.
		Jätevedenpuhdistuksen typpioksiduuli-päästöjen vähentäminen pitkällä aikavälillä.	Typpioksiduulin vähentämiskeinojen tutkiminen.
	Pääkaupunkiseudun päästöt vähenevät ilmastostrategian mukaisesti 10 % vuoden 1990 tasosta.	PKS-ilmastostrategian toimenpiteiden vaikuttavuuden arviointi ja kaupunkiseudun toimenpiteiden kansainvälisen vertailtavuuden kehittäminen	Tehdään selvitys PKS-ilmastostrategian toimenpiteiden vaikuttavuudesta ja kansainvälinen case study kaupunkiseutujen parhaista toimenpiteistä ja niiden vaikuttavuudesta
		MAL-seurannalla tarjotaan työkalut tiedon hyödyntämiseksi tavoitteena vähäpäästöinen kaupunkirakenne	MAL-seurantaa varten tuotetaan paikkatietoanalyysejä (saavutettavuus-tarkasteluja, asemanseutu- ja mahdollisia muita analyysejä) Helsingin seudulle yhteistyössä sidosryhmien kanssa
		Valmistellaan seudullista, paikkatietopohjaista palvelua, joka edistää asukkaiden ja yritysten vähähiilisten valintojen tekemistä sekä cleantech yritysten toimintaedellytyksiä	Laaditaan hankehakemuksia, järjestetään workshop-tapahtumia vuorovaikutuksessa käyttäjien kanssa seutu- ja ympäristötietoon pohjautuvien palvelujen ja yhteistyömuotojen kehittämiseksi, paikkatietopalvelun ketterä pilotointi.

Strateginen päämäärä	TTS2015-2017 tavoite	TA2015 tavoite	TA2015 toimenpiteet
Ympäristön tila on parantunut	Verkostoon pumpattu vesimäärä/asukas ja sekajätteiden määrä/kotitalous pienenevät.	Verkostoon pumpattu vesimäärä/asukas ei kasva vuoden 2013 tasosta (229 l/as/d) ja sen komponentit vedenkäyttö ja vuotovesimäärä tunnetaan riittävällä erittelyllä vähentämistoimenpiteiden kohdentamiseksi	Aqua-laskutusjärjestelmän vedenkäytön raportointia kehitetään laadittavan projektisuunnitelman mukaisesti. Keskimääräisen vedenkäytön (l/as/d) raportoinnin tulee olla mahdollista jäsenkunnittain vähintään jaottelulla: - kotitalouskäyttö, palvelutoiminta, teollisuus sekä - kotitalouskäytön osalta edelleen kerrostalot/rivitalot/omakotitalot Vesijohtoverkon aluemittausjärjestelmää rakennetaan hankesuunnitelman mukaisesti. Vuonna 2015 rakennetaan 50 kpl mittauspisteitä ja järjestelmästä saatua tietoa hyödynnetään vuotovesien vähentämisessä
		Kotitalouksien sekajätteen määrä 175,5 kg/as	Annettu uudet lasin ja metallinkeräystä koskevat jätehuoltomääräykset. Muutettu kartongin keräysvelvoitetta (20 huoneistosta 10 huoneistoon) 2014 alusta. Vaikutukset sekajätemääriin toteutuvat 2014-2015 aikana. Toteutetaan biojätekampanja syksyllä 2015.
	Kotitalouksien sekajätteen energiahyötykäyttöaste nousee yli 30 %:iin ja samalla myös materiaalihyötykäyttöaste kasvaa. Lasin, metallin ja kuitupakkausten määrä sekajätteessä pienenee.	Kokonaishyötykäyttöaste 82 %,materiaalihyötykäyttöaste 50 %, energiahyötykäyttöaste 32 %	Kaikki kotitalouksien syntypaikkalajiteltu sekajäte sekä Sortti-asemilla kerätty sekajäte ohjataan energiahyötykäyttöön Vantaan Energian jätevoimalaan. Laatujäte-projektissa tuotetaan malli jonka avulla saadaan vuosittain tieto sekajätteen sisältämistä materiaalihyödyntämiseen kelpaavista jätteistä.
			Käynnistetään neuvontatoimet kartongin lajittelun edistämiseksi kun keräysvastuu siirtyy HSY:lle.
HSY:llä on merkittävä rooli alueen materiaali- ja energiatehokkuuden parantamisessa sekä materiaalivirtojen hyödyntämisessä	Omassa toiminnassa kulutettu energiamäärä pienenee edelleen ja HSY:n tuottaman ja ostaman uusiutuvan energian osuus käytetyn energian määrästä saavuttaa 100 %:n tason.	HSY hankkii vihreän sähkön alkuperätakuita koko ostosähköä vastaavan määrän.	HSY on hankkinut alkuperätakuita koko ostosähköä vastaavan määrän.
		Edistetään energiatehokkuuden parantamista, uusiutuvan energian käyttöä ja vähennetään energiankulutusta energiatehokkain laitehankinnoin ja investoinnein. HSY:n energiatehokkuussopimuksen mukainen energiansäästö/tehostamistavoite 2800 MWh/vuosi.	Vesihuollon sähköenergiansäästö v. 2015 tavoite 4700 MWh: Pitkäkosken korkeapainepumppaamo, Viikinmäen 2 kaasumoottoria, poistoilmapuhaltimet ja lingot uusitaan. Jätehuollon sähköenergiansäästötavoitteet tulevat energiatehokkuussopimuksen mukaisista toimenpiteistä
		Hyödynnetään energiamittauksia.	Energiankulutuksen mittaustietoa hyödynnetään toimipisteissä energiankulutuksen vähentämiseksi.
		Jätevesiprosessin energiatehokkuuden kehittäminen.	Anammox-prosessin soveltuvuuden kehittäminen. Vuotovesiselvitykset.
	Energiatehokkuuden huomioiminen hankinnoissa laajenee koskemaan myös HSY:n palvelu- ja laitehankintoja.	Energiatehokkuus on huomioitu soveltuvin osin HSY:n palvelu- ja laitehankinnoissa.	Selvitetään nykytaso energiakriteerien käytöstä hankinnoissa. Vuoden 2014 kerätyn energiatehokkuuden asemaa kuvaavan datan pohjalta jatkojalostetaan energiatehokkuuden huomioon ottamista erityisesti HSY:n palvelu- ja laitehankinnoissa soveltuvin osin. TEM:n laatiman Energiatehokkuuden huomioiminen hankinnoissa -oppaan kriteerien pohjalta laaditaan HSY:lle oma ohje.

Strateginen päämäärä	TTS2015-2017 tavoite	TA2015 tavoite	TA2015 toimenpiteet
HSY:llä on merkittävä rooli alueen materiaali- ja energiatehokkuuden parantamisessa sekä materiaalivirtojen hyödyntämisessä	Luodaan oman toiminnan materiaalivirtojen seurantajärjestelmä. Alueen materiaalivirtoja hyödyntävä Ämmässuon ekoteollisuuspuisto aloittaa toimintansa.	Käynnistetään materiaalivirtojen seurantajärjestelmän kehittäminen ja käyttöönotto.	Projektoidaan seurantajärjestelmä. Laaditaan suunnitelma ongelmallisimpien tietojen keräyksen helpottamiseksi.
		Ekoteollisuuspuiston liiketoimintaperiaatteista on sovittu. Ämmässuo-Kulmakorpi -alueen kehittämisen periaatteista on sovittu Espoon kaupungin kanssa. Alueelle on luotu uusi ilme ja imago. Saatujen liiketoimintaehdotusten perusteella aloitetaan yhteistyötä lupaavimpien toimijoiden kanssa. Osallistutaan materiaalitehokkuustyön kansallisiin kehityshankkeisiin.	Toiminnan suunnittelun II-vaiheen läpivienti VTT:n kanssa. Viestinnällisen ilmeen kehittäminen mainostoimiston kanssa. Järjestetään yritystapaamisia potentiaalisten kumppanien kanssa. Käynnistetään erillisselvityksiä uusista liiketoimintamahdollisuuksista. Haetaan ulkopuolista rahoitusta kehityshankkeisiin. HSY on mukana projekteissa, joissa kehitetään materiaalisesti rakennusjätettä hyödyntäviä tuotteita.
	Suunnitellaan HSY:n datan avaaminen ja sen mukaisesti avataan HSY:n tietoja avoimena datana hyödynnettäväksi.	Selvitetty edellytykset avata seudullisia materiaalivirtatietoja	Käynnistetään hanke seudun materiaalivirtoja koskevan tiedon avaamiseksi mikäli hankerahoitus on saatu. Rakennetaan tarvittava tiedon keräämisen yhteistyöfoorumi.
		HSY on aloittanut tietoaineistojen avaamisen uudella HSY:n avoimen datan sivustolla	Avataan HSY:n avoimen datan suunnitelmassa vuodelle 2015 avattaviksi suunnitellut aineistot ja käynnistetään HSY:n avoimen datan verkoston toiminta.
HSY on innovatiivinen edelläkävijä sekä aktiivinen ja luotettava yhteistyökumppani	Ympäristövastuu hankinnoissa arvioidaan ja todennetaan systemaattisesti. Määritellään keskeiset ja suurimmassa osassa hankintoja todennettavissa olevat ympäristökriteerit, tavoitetasot ja elinkaarikustannukset.	HSY:lle keskeiset ja suurimmassa osassa hankintoja todennettavissa olevat ympäristökriteerit, tavoitetasot ja elinkaarikustannukset on määritelty.	Laajennetaan vuoden 2014 aikana kerätyn, hankintaohjeen mukaisen tiedon (mm materiaali- ja energiatehokkuus, ympäristövaikutukset) jatkojalostamista indikaattoreiden, tavoitetasojen ja elinkaarikustannusten suuntaan sellaisissa hankinnoissa, joihin ne soveltuvat.
		Elinkaarikustannukset ja hiilijalanjälki huomioidaan yksinkertaisena hankesuunnitteluun. Bonus/sanktio näkökulma.	Etsitään investointeihin ja rakentamiseen soveltuvia elinkaarikustannusten ja hiilijalanjäljen laskentamalleja ja selvitetään, miten ne soveltuvat HSY:n tarpeisiin.

Ekotukitoiminta

TA2015 tavoite	TA2015 toimenpiteet
Kaikissa HSY:n toimipisteissä on koulutettu ekotukihenkilö ja kaikissa toimipisteissä on käytössä jätteiden syntypaikkalajittelu	Valitaan ja koulutetaan ekotukihenkilöt ja varmistetaan toimipisteiden toimiva jätteiden lajittelu. Tarkistetaan siivoussopimusten nykyiset ehdot ja uusiin siivouspalvelusopimuksiin velvoite toimittaa lajitellut jätteet asianmukaiseen keräysastiaan ja osallistuminen jätemäärien seurantaan.

7 Toimialakohtaiset erittelyt

7.1 Vesihuolto

Vesihuollon toimiala toimittaa korkealaatuista juomavettä yli miljoonalle pääkaupunkiseudun asukkaalle ja puhdistaa kaupunkilaisten ja teollisuuden jätevedet sekä rakentaa ja kunnostaa vesijohtoja ja viemäriverkostoa.

7.1.1 Tavoitteet

Strateginen päämäärä	TTS2015-2017 tavoite	TA2015 tavoite	TA2015 toimenpiteet
Ympäristön tila on parantunut	Jäteveden puhdistuksen fosforikuorma ei kasva ja typpikuorma pienenee 2 % vuoden 2012 tasosta.	Fosfori 38 tn/v Typpi 1200 tn/v	Viikinmäen 9-linjan käyttöönoton tuoman lisäkapasiteetin optimaalinen hyödyntäminen. Puhdistamoiden operoinnin edelleenkehittäminen.
	Sekaviemäröidyn verkon jätevesiylivuotojen määrä pienenee vuoden 2013 tasosta.	Sekaviemäröidyn verkon jätevesiylivuotojen määrä ei kasva vuoden 2013 tasosta (242 000 m^3/vuosi) ja keskeisimmät toimenpiteet niiden vähentämiseksi on määritelty.	Ratkaisumallien selvittäminen tärkeimmissä ylivuotokohteissa Hulevesien erottamismahdollisuuden selvittäminen aina sekaviemäriverkon saneerauksen yhteydessä. Kuntayhteistyön aktivoiminen hulevesien hallitsemiseksi.
	Verkostoon pumpattu vesimäärä/asukas pienenee	Verkostoon pumpattu vesimäärä/asukas ei kasva vuoden 2013 tasosta (229 l/as/d) ja sen komponentit vedenkäyttö ja vuotovesimäärä tunnetaan riittävällä erittelyllä vähentämistoimenpiteiden kohdentamiseksi	Aqua-laskutusjärjestelmän vedenkäytön raportointia kehitetään laadittavan projektisuunnitelman mukaisesti. Keskimääräisen vedenkäytön (l/as/d) raportoinnin tulee olla mahdollista jäsenkunnittain vähintään jaottelulla: - kotitalouskäyttö, palvelutoiminta, teollisuus sekä - kotitalouskäytön osalta edelleen kerrostalot/rivitalot/omakotitalot Vesijohtoverkon aluemittausjärjestelmää rakennetaan hankesuunnitelman mukaisesti. Vuonna 2015 rakennetaan 50 kpl mittauspisteitä ja järjestelmästä saatua tietoa hyödynnetään vuotovesien vähentämisessä.
Toimintavarmuus on korkea ja verkostojen toiminta on optimoitu	Jätevedenpuhdistuksen tavoitteet saavutetaan puhdistamoiden kuormituksen kasvusta huolimatta.	lupaindeksi 100 %	Viikinmäen 9-linjan käyttöönoton tuoman lisäkapasiteetin optimaalinen hyödyntäminen. Puhdistamoiden operoinnin edelleenkehittäminen
	Viemäritukosten määrä laskee alle 70 kappaleeseen vuodessa.	Viemäritukosten määrä on < 80 kpl/v	Viemäreiden suunnitelmallista painehuuhtelua tehostetaan ja painuneita viemäreitä saneerataan.
	Verkoston saneerausinvestointien kohdentaminen tehostuu siten, että vedenjakelun keskeytysten aika lyhenee vaikka saneerausinvestointien määrä ei kasva.	Kulutuskeskeytysaika on < 15 min/as/v	Verkostojen saneerauskohteiden priorisointijärjestelmää käytetään saneerauskohteiden valintaan.
HSY:n palvelut vastaavat asiakas-ryhmien tarpeisiin ja asukaskokemus on parantunut	Asukkaiden kokemus juomaveden laadusta säilyy hyvänä	Asukaskokemus juomaveden laadusta säilyy hyvänä ja asiakastyytyväisyyskyselyn tulos säilyy ennallaan.	Noudatetaan WSP:ssa sovittuja toimenpiteitä.

Strateginen päämäärä	TTS2015-2017 tavoite	TA2015 tavoite	TA2015 toimenpiteet
Tuottavuus on merkittävästi ja mitattavasti parantunut ja rahoituksen hallittu tasapaino on saavutettu niin, että myös investointimenot katetaan tulorahoituksella	Vesihuollon toimintamenot/asukas laskevat tuottavuuden paranemisen ansiosta.	85,8 eur/asukas (arvo laskettu vuoden 2013 rahassa)	Palvelujen ostoa korvataan järkeistämällä ja tehostamalla omaa työtä sekä vesihuollossa että HSY:n keskitetyissä palveluissa. Tilaajaosaamista ja -käytäntöjä kehitetään (oma substanssiosaaminen, seuranta/valvonta, sanktioiden käyttö). Energiatehokkuutta parantavia investointeja, laitehankintoja ja muita toimenpiteitä toteutetaan.
	Vesihuollon investointien tulorahoitus noudattaa talousmallia (kevät 2014).	Vuonna 2015 Investointien tulorahoitus 57 %	Talousmallin mukaiset taksankorotukset ja investointiohjelman toteuttaminen.
	Vesitaksoja korotetaan reaalisesti korkeintaan hallitukselle esitettyjen talousmallien mukaisesti.	Reaalikorotus 2 % + inflaatio	Talousmallin mukainen taksankorotus.
HSY on innovatiivinen edelläkävijä sekä aktiivinen ja luotettava yhteistyökumppani	Älykkäiden järjestelmien ja mittausmenetelmien käytön lisäämiseksi ja tehostamiseksi tehdään selvityksiä ja niiden perusteella käynnistetään pilottihankkeita.	SmartWater-konseptin käynnistämiseen liittyvät esiselvitykset ja -pilotit sekä sitä tukevien osajärjestelmien asteittainen käyttöönotto	Eri järjestelmissä syntyvän tiedon tehokas hyödyntäminen. Vedenjakelun ohjausjärjestelmän täysimääräinen käyttöönotto. Vedenjakelun aluemittausjärjestelmän eteneminen hankeohjelman mukaisesti Jätevedenpumppaamojärjestelmän käyttöönotto ohjelman mukaisesti

Strategiset hankkeet

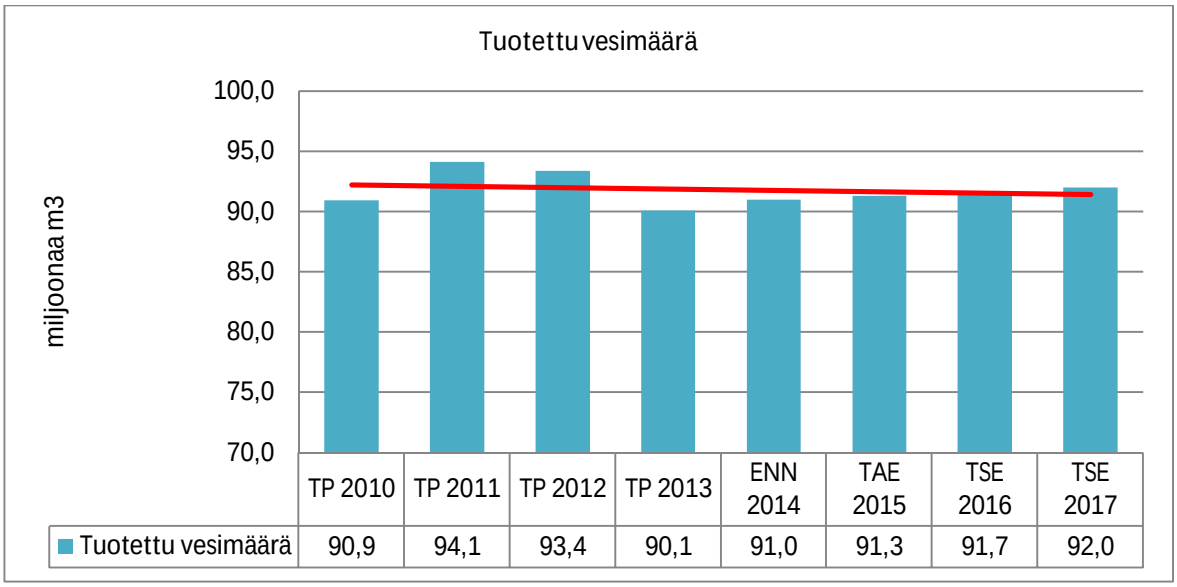
Strateginen hanke	Kuvaus hankkeesta	TA2015 tavoite
Vedenpuhdistuksen kapasiteetin nosto, Länsi-Espoon runkovesijohdot	Seudullisen vedentuotannon ja -jakelun varmistamiseksi ja tehostamiseksi toteutettavia hankkeita.	Vanhankaupungin kapasiteetin kasvattamisen urakat käynnissä: hiekka-kalkkivisuodatus yli 70 %:n valmius. Pitkäkosken korkeapainepumppaamo valmistuu. Leppävaaran vesihuoltotunneliosuus ja Keskuspuisto-Finnoontie osuus valmiit.
Blominmäen jätevedenpuhdistamo	Kuormituksen kasvuun ja tiukentuviin lupavaatimuksiin vastaava uusi kalliopuhdistamo, joka korvaa Suomenojan jätevedenpuhdistamon.	Blominmäen pääajotunnelin louhinta on käynnissä ja Mikkelänkallion ajotunneli on valmis. Luolatilan louhinta on kilpailutettu ja käynnistynyt, jos alueen asemakaava ja rakentamislupa ovat saaneet lainvoiman elokuun 2015 loppuun mennessä.

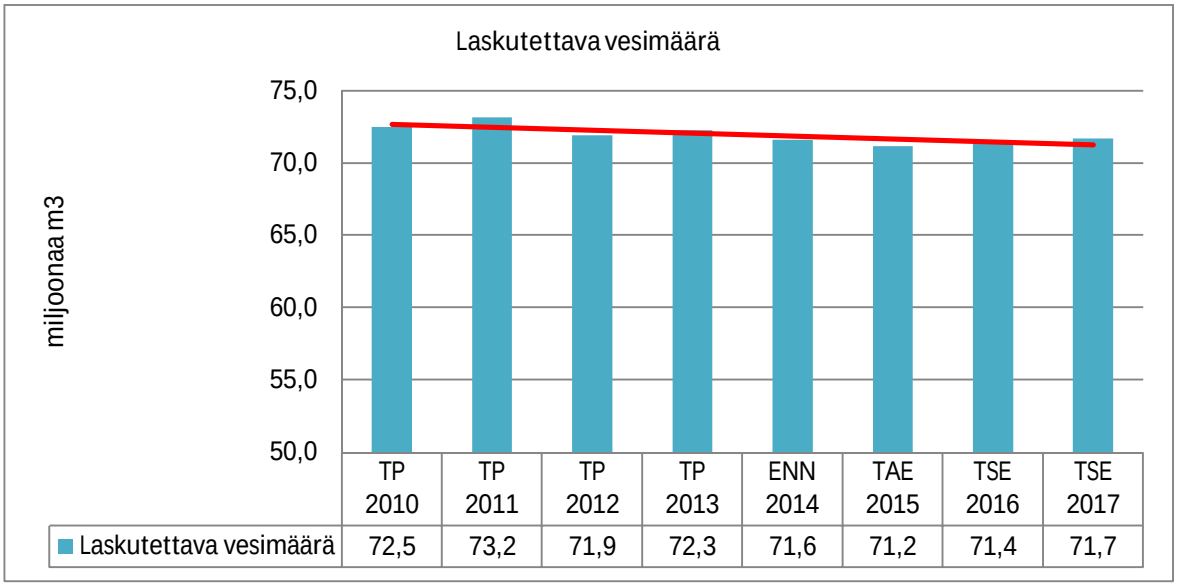
7.1.2 Toiminta

Tuotanto ja laskutettava vesimäärä

Vuonna 2015 veden tuotannon arvioidaan olevan 91,3 miljoonaa m^3, mistä vedenmyynti HSY:n alueelle on 70,1 miljoonaa m^3 ja myynti naapurikunnille 1,1 miljoonaa m^3. Laskutus seuraa veden tuotantomäärää viiveellä vesimittareiden lukemisviiveestä johtuen.

HSY:n tuottaman veden määrä laski vuonna 2013 edelliseen vuoteen verrattuna 2,0 %. Tuotannossa on jatkunut laskeva trendi kaksi perättäistä vuotta. Kuluvalle vuodelle 2014 arvioitu kasvu ei tule toteutumaan budjetoidun suuruisena. Pääkaupunkiseudun asukasluvun kasvaessa, veden käyttäjien määrä HSY:n toiminta-alueella ennustetaan lisääntyvän noin 1,3 % vuodessa. Samanaikaisesti asukkaiden vedenkäytön ennakoidaan laskevan vuosittain noin 0,9 %, jolloin veden kokonaiskäyttö HSY:n toiminta-alueella kasvaisi tarkastelujaksolla vuosittain noin 0,4 %. Arviot perustuvat keväällä 2014 tehtyyn talousmalliin.

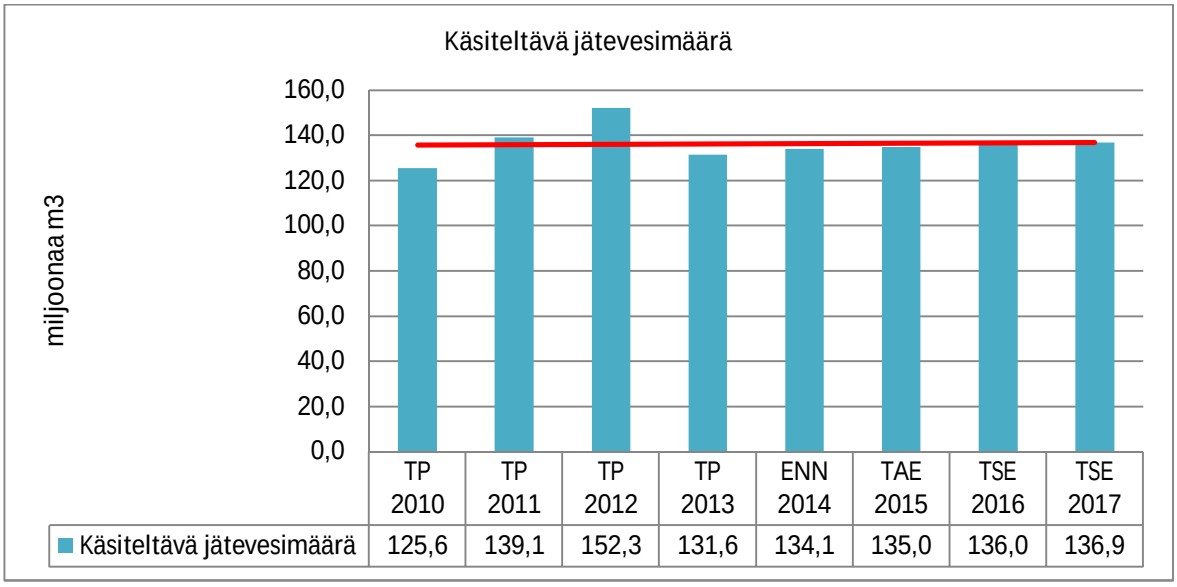




Käsiteltävä jätevesimäärä

Viikinmäen ja Suomenojan jätevedenpuhdistamoilla käsiteltävän jätevesimäärän arvioidaan vuonna 2015 olevan yhteensä 135 miljoonaa m^3, josta 120 miljoonaa m^3 on HSY:n toiminta-alueelta ja 15 miljoonaa m^3 muualta.

Käsiteltävä jätevesi koostuu vedenkäytöstä syntyvästä jätevedestä, vuotovedestä ja sekaviemärialueen hulevesistä. Vedenkäytöstä muodostuvan jäteveden määrä lisääntyy vedenkäytön kasvun mukaisesti. Vuotoveden määrä perustuu laajalti sademääriin. Ennusteet suunnitelmakaudelle ovat laadittu tältä osin keskimääräisiin vuotovesimääriin ja ilmastoennusteisiin perustuen.



Ympäristön tilaa parannetaan

Jätevedenpuhdistuksen ravinnekuormitusta kasvattavat sekä väestönkasvu että etenkin typen osalta myös ominaiskuormituksen (ravinnekuormitus asukasta kohden) kasvu, joka johtuu ihmisten elintottumusten muutoksesta. Kuormituksen kasvusta huolimatta jätevedenpuhdistuksen fosforikuorma mereen pyritään suunnitelmakaudella pitämään ennallaan ja typpikuormaa vähentämään 2 % vuoden 2012 tasosta. Typpikuorman vähennys pyritään saavuttamaan jo talousarviovuonna 2015 Viikinmäen 9. linjan rakentamisella saadun lisäkapasiteetin optimaalisen käytön sekä puhdistamoiden operoinnin edelleen kehittämisen kautta.

HSY:n alueella on noin 250 km sekaviemäriverkostoa, pääosin Helsingin kantakaupungin alueella. Sekaviemäriverkostosta tapahtuu rankkasateilla toisinaan verkostoylivuotoja. Vaikka ylivuotava vesi on laimeaa (jätevettä alle 5 % ja loput 95 % hulevettä), sen vaikutukset näkyvät kuitenkin ajoittaisena pistemäisenä rantavesien virkistyskäytön heikkenemisenä, jonka vuoksi sekaviemäröinnin ylivuotoja pyritään suunnitelmakaudella vähentämään. Tavoitetta on jouduttu sopeuttamaan investointiohjelman leikkausta vastaavaksi. Talousarviovuonna 2015 tavoitteena on ratkaisumallien selvittäminen tärkeimmissä ylivuotokohteissa ja hulevesien erottamismahdollisuuden selvittäminen aina sekaviemäriverkon saneerauksen yhteydessä.

Suunnitelmakauden tavoitteena on asukasta kohden verkostoon pumpatun vesimäärän (l/as/pv) vähentäminen. Verkostoon pumppauksen komponentit ovat vedenkäyttö ja vuotovedet. Talousarviovuonna 2015 tavoitteena on, että ominaispumppaus ei kasva ja että sen molemmat komponentit pystytään erittelemään riittävästi vähentämistoimenpiteiden kohdentamiseksi. Vedenkäytön osalta tämä tarkoittaa

laskutusjärjestelmän raportoinnin kehittämistä ja vuotovesien osalta ns. aluemittausjärjestelmän rakentamisen aloittamista. Aluemittausjärjestelmän rakentaminen kestää useita vuosia, jonka jälkeen sitä vasta voidaan hyödyntää täysimääräisesti vuotojen paikantamisessa ja vähentämisessä. Edellisten lisäksi on huomattava, että mikäli vedenkäyttöä pyritään tulevina vuosina merkittävästi vähentämään esimerkiksi asukasneuvonnalla, lisää tämä paineita suurempiin taksakorotuksiin kuin mihin vesihuollon talouden suunnittelussa on toistaiseksi varauduttu.

Toimintavarmuus on korkea ja verkostojen toiminta on optimoitu

Toimintavarmuuden osalta suunnitelmakauden tavoitteena on jätevedenpuhdistuksen lupavaatimusten täysimääräinen toteutuminen kuormituksen kasvusta huolimatta sekä verkoston toimintahäiriöiden vähentäminen, jonka indikaattoreina tarkastellaan viemäritukosten määrää ja putkirikoista johtuvien vedenjakelun kulutuskeskeytysten keskimääräistä asukasaikaa. Jätevedenpuhdistuksen osalta toimenpiteinä ovat ravinnekuormituksen vähentämisen yhteydessä jo aiemmin kuvatut Viikinmäkeen 9. linjan rakentamisella saadun lisäkapasiteetin optimaalinen käyttö sekä puhdistamoiden operoinnin edelleen kehittäminen. Viemäritukosten osalta toimenpiteet kohdistuvat tunnettujen ongelmakohteiden ennakoivan painehuuhtelun tehostamiseen ja pahiten painuneiden viemäreiden saneeraukseen. Vedenjakelun osalta toimenpiteenä on sellaisen saneerauksen priorisointimenetelmän (indeksilaskenta) kehittäminen ja käyttöönotto, jolla verkostosaneerausten kohdentamista pystytään entisestään parantamaan nykyisestä.

Juomaveden laatutaso säilytetään erinomaisena

HSY:n asiakkailleen toimittaman juomaveden laatu on erinomainen sekä laboratorioanalyysien että asiakastyytyväisyyskyselyjen perusteella. Suunnitelmakauden tavoitteena on hyvän laatutason säilyttäminen. Toimenpiteet kohdistuvat veden laadun turvaamiseen kokonaisvaltaisen Water Safety Plan (WSP) -toimintamallin avulla, jossa juomaveden korkea laatu varmistetaan ehkäisemällä raakaveden saastuminen, käsittelemällä vesi talousvedelle asetettujen vaatimusten mukaiseksi ja estämällä puhdistetun veden saastuminen uudelleen varastoinnin, jakelun ja käsittelyn aikana. Menettelyinä ovat mm. kriittiset valvontapisteet ja toimintaohjeet. Tavoitteena on varmistaa WSP:n integrointi osaksi päivittäistä toimintaa erityisesti verkostojen uudisrakennus- ja saneerausinvestoinneissa sekä huolto- ja korjaustöissä.

Yhteisiin kehityshankkeisiin osallistuminen

Talousarviovuonna 2015 käynnistetään koko kuntayhtymää koskeva yhteinen Resurssiviisas Pääkaupunkiseutu (REPA) -kehityshanke. Sen osana toteutetaan ns. älykäs vesi (SmartWater) -konseptiin liittyviä esiselvityksiä ja -pilotteja sekä sitä tukevien osajärjestelmien asteittaista käyttöönottoa. Konseptin keskiössä on eri järjestelmissä syntyvän tiedon tehokas hyödyntäminen sekä toimintaympäristön kehittymisen hallinta.

7.1.3 Talous

Vesihuollon tuloslaskelma

x 1 000 euroa	TP 2013	TA 2014	TAE 2015	TSE 2016	TSE 2017	Muutos-% 2015/2014
TOIMINTATULOT	**220 916**	**232 252**	**238 390**	**243 992**	**249 726**	**2,6 %**
Myyntituotot	219 403	230 443	236 350	241 952	247 686	2,6 %
Kuntaosuudet	0	0	0	0	0	-
Muut tuotot	1 513	1 809	2 040	2 040	2 040	12,8 %
VALMISTUS OMAAN KÄYTTÖÖN	**1 794**	**1 550**	**1 800**	**1 800**	**1 800**	**16,1 %**
TOIMINTAMENOT	**-91 273**	**-97 806**	**-99 867**	**-99 885**	**-99 904**	**2,1 %**
Henkilöstömenot	-23 769	-24 449	-24 938	-24 938	-24 938	2,0 %
Palvelujen ostot	-29 859	-35 433	-35 756	-35 578	-35 400	0,9 %
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	-24 284	-26 673	-27 640	-27 778	-27 917	3,6 %
Muut toimintakulut	-13 361	-11 252	-11 533	-11 591	-11 649	2,5 %
TOIMINTAKATE	**131 437**	**135 995**	**140 323**	**145 907**	**151 622**	**3,2 %**
RAHOITUSTULOT JA -MENOT	**-63 041**	**-63 882**	**-64 482**	**-65 786**	**-67 491**	**0,9 %**
VUOSIKATE	**68 396**	**72 113**	**75 841**	**80 121**	**84 131**	**5,2 %**
POISTOT	**-67 165**	**-70 219**	**-73 532**	**-76 988**	**-79 936**	**4,7 %**
TILIKAUDEN TULOS	**1 231**	**1 894**	**2 309**	**3 133**	**4 195**	**21,9 %**
VARAUSTEN MUUTOKSET	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-**
TILIKAUDEN YLI-/ALIJÄÄMÄ	**1 231**	**1 894**	**2 309**	**3 133**	**4 195**	**21,9 %**
Tuloslaskelman tunnuslukuja						
Toimintatuotot prosenttia toimintakuluista	246,9 %	241,3 %	243,1 %	248,8 %	254,6 %	
Vuosikate prosenttia keskimääräisistä poistonalaisista investoinneista	56,4 %	59,5 %	62,6 %	66,1 %	69,4 %	*)

Vesihuollon tuloslaskelman suunnitelmavuosien 2015 - 2017 perustana on vuoden 2013 tilinpäätös, vuoden 2014 talousarvio ja toteutumisennuste sekä keväällä 2014 päivitetty pitkän aikavälin talousmalli.

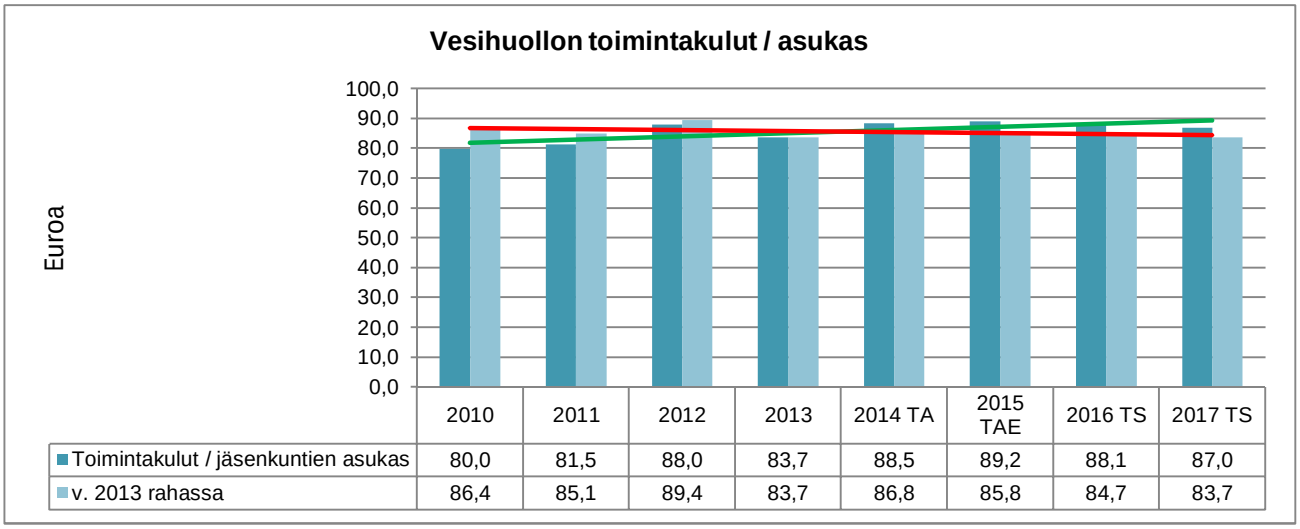
Laskutettavan vedenmyynnin määrän odotetaan ennusteiden perusteella kasvavan vuosittain 0,4 %. Perusmaksujen yksikköhintamäärät lisääntyvät ennustetun kerrosalan kasvun mukaisesti 1,8 % vuodessa. Vuosille 2015 - 2017 on tehty vuosittaiset 2,0 prosentin reaaliset yksikköhintojen korotukset. Vuodelle 2015 on tämän lisäksi huomioitu inflaatio 2,0 %. Yksikköhintojen korotukset ovat kevään 2014 investointiohjelman yhteydessä laaditun talousmallin mukaisia. Korotukset perustuvat tulevien vuosien suurien investointien poistojen ja rahoituskulujen kattamiseen. Veden ja jäteveden yksikköhintojen korotukset käsittävät sekä käyttö- että perusmaksut.

Suunnitelmakauden toimintakulut noudattavat talousmallin olettamia huomioiden merkittävät tiedossa olevat kustannusnousut. Tällaisia ovat esimerkiksi sähkövero jätevedenpuhdistuksen omatuotannosta, joka voi aiheuttaa satojen tuhansien eurojen lisäkustannukset vesihuollolle. Lisäksi uusi kirjauskäytäntö ennakkoon rakennettavista tonttijohdoista lisää käyttömenoja, mutta vastaavasti tältä osin myös kasvattaa tuottoja.

Tuottavuuden parantaminen ja rahoituksen hallittu tasapaino

Vesihuollon tuottavuutta pyritään parantamaan korvaamalla palvelujen ostoa oman työn järkeistämisellä ja tehostamisella sekä toimialalla että HSY:n keskitetyissä palveluissa. Siltä osin kuin aineita, tarvikkeita ja palveluja ostetaan, omaa tilaajaosaamista ja -käytäntöjä kehitetään. Kehitettäviä asioita ovat mm. riittävä oma substanssiosaaminen, seuranta/valvonta ja sanktioiden käyttö tarvittaessa. Kustannussäästöihin pyritään myös energiansäästön avulla toteuttamalla energiatehokkuutta parantavia investointeja, laitehankintoja ja muita toimenpiteitä.

Tuottavuuden mittarina käytetään vesihuollon toimintamenoja / jäsenkuntien asukas. Indikaattoria voidaan käyttää tuottavuuden mittarina eri vuosien välillä, mutta on huomattava, että se ei kuvaa vesihuollon tarkkaa asukaskohtaista kustannusta: HSY tarjoaa etenkin jätevedenpuhdistuspalveluja huomattavasti jäsenkuntien aluetta suuremmalle alueelle.



Vesihuollon investointien tulorahoituksen tasoa ja tarvittavia taksankorotuksia on tarkasteltu keväällä 2014 investointiohjelman yhteydessä tehdyllä talousmallilla, jonka tulokset on esitetty HSY:n hallitukselle. Suunnitelmakauden tavoitteena on talousmallin mukainen toiminta, joka tarkoittaa talousarviovuonna 2015 investointien tulorahoituksen 60 %:n tasoa ja taksojen 2 %:n reaalikorotusta inflaation lisäksi.

Vesihuollon taksojen kehittyminen 2010 - 2017

Euroa	**1.1.2010**	**1.7.2010**	**1.1.2011**	**1.1.2012**	**1.1.2013**	**1.1.2014**	**esitys 1.1.2015**	**esitys 1.1.2016**	**esitys 1.1.2017**
vesi- ja jätevesimaksu yhteensä *)									
- Espoo	2,34	2,34	2,36	2,31	2,27	2,36	2,45	2,50	2,55
- Helsinki	1,79	1,89	2,00	2,15	2,27	2,36	2,45	2,50	2,55
- Kauniainen	2,54	2,54	2,47	2,36	2,27	2,36	2,45	2,50	2,55
- Vantaa	2,40	2,40	2,39	2,31	2,27	2,36	2,45	2,50	2,55
perusmaksu *)									
- Espoo	0,0046	0,0056	0,0086	0,0124	0,0143	0,0149	0,0155	0,0158	0,0161
- Helsinki	0,1200	0,0120	0,0131	0,0139	0,0143	0,0149	0,0155	0,0158	0,0161
- Kauniainen	0,0000	0,0010	0,0051	0,0104	0,0143	0,0149	0,0155	0,0158	0,0161
- Vantaa	0,0039	0,0049	0,0081	0,0124	0,0143	0,0149	0,0155	0,0158	0,0161
liittymismaksu *)									
- kaikki HSY-kunnat	3,00	3,00	3,38	3,57	3,74	3,78	3,86	3,86	3,86

Vesihuollon investoinnit

x 1 000 euroa	TP 2013	TA 2014	TAE 2015	TSE 2016	TSE 2017	Muutos-% 2015/2014
KAUPUNKILÄHTÖISET INVESTOINNIT	**32 763**	**31 200**	**33 500**	**33 500**	**33 500**	**7,4 %**
Toiminta-alueen laajentuminen ja kaavoitus	**32 763**	**31 200**	**33 500**	**33 500**	**33 500**	**7,4 %**
1 Kaavoituksen mukainen laajentuminen (alueverkot)	31 501	28 200	28 500	28 500	28 500	1,1 %
2 Laajentuminen haja-asutusalueille	1 170	2 000	2 000	2 000	2 000	0,0 %
3 Johtosiirrot	92	1 000	3 000	3 000	3 000	200,0 %
VESIHUOLTOLÄHTÖISET HANKKEET	**72 403**	**73 550**	**101 200**	**95 500**	**104 100**	**37,6 %**
Vedenhankinta ja puhdistus	**15 787**	**10 050**	**11 500**	**9 000**	**8 100**	**14,4 %**
4 Vedenhankinnan uudisinvestoinnit	0	0	0	0	0	-
5 Vedenhankinnan saneerausinvestoinnit	0	300	1 200	500	500	300,0 %
6 Vedenpuhdistuksen uudisinvestoinnit	13 385	8 400	7 600	5 800	5 000	-9,5 %
- Pitkäkoski	*11 001*	*2 400*	*1 900*	*4 400*	*3 900*	*-20,8 %*
- Vanhakaupunki	*2 384*	*6 000*	*5 700*	*1 400*	*1 100*	*-5,0 %*
7 Vedenpuhdistuksen saneerausinvestoinnit	2 402	1 350	2 700	2 700	2 600	100,0 %
Vedenjakelu ja viemäröinti	**43 450**	**51 700**	**59 600**	**50 300**	**47 800**	**15,3 %**
8 Vedenjakelun uudisinvestoinnit	7 735	18 400	16 900	11 200	8 200	-8,2 %
9 Viemäröinnin uudisinvestoinnit	5 016	8 700	9 100	9 100	9 800	4,6 %
10 Verkostojen saneerausinvestoinnit	27 916	20 800	25 700	21 000	22 900	23,6 %
11 Vedenjakelun laitteiden saneerausinvestoinnit	447	2 100	4 200	5 200	4 100	100,0 %
12 Viemäröinnin laitteiden saneerausinvestoinnit	2 336	1 700	3 700	3 800	2 800	117,6 %
Jätevedenpuhdistus	**10 498**	**10 100**	**28 400**	**34 500**	**46 500**	**181,2 %**
13 Jätevedenpuhdistuksen uudisinvestoinnit	7 572	6 700	25 000	31 100	43 000	273,1 %
- Blominmäki	*1 713*	*2 000*	*21 000*	*30 000*	*42 000*	*950,0 %*
- Viikinmäki (kapasiteetti ja laatu)	*5 859*	*4 700*	*4 000*	*1 100*	*1 000*	*-14,9 %*
14 Jätevedenpuhdistuksen saneerausinvestoinnit	2 926	2 900	3 400	3 400	3 500	17,2 %
15 Purkutunneleiden uudisinvestoinnit	0	500	0	0	0	-100,0 %
16 Purkutunneleiden saneerausinvestoinnit	0	0	0	0	0	-
Muut investoinnit (irtamisto, kiinteistöt ym)	**2 668**	**1 700**	**1 700**	**1 700**	**1 700**	**0,0 %**
Yhteensä ennen rahoitusosuuksia	**105 166**	**104 750**	**134 700**	**129 000**	**137 600**	**28,6 %**
Rahoitusosuudet investointimenoihin	-1 473	-1 284	-1 110	-675	-675	-13,6 %
VESIHUOLLON INVESTOINNIT YHTEENSÄ	**103 693**	**103 466**	**133 590**	**128 325**	**136 925**	**29,1 %**

Vesihuollon investointisuunnitelma 2015 - 2017 perustuu keväällä 2014 valmisteltuun vesihuollon investointistrategiaan ja vesihuollon investointiohjelmaan, jossa on esitetty vesihuollon investointitarpeet vuosille 2015 - 2024. Investointisuunnitelman rakenne perustuu suoraan kaupunkien kehittymisen mukaisiin investointeihin (kaupunkilähtöiset investoinnit) ja vesihuoltojärjestelmän kehittämisen ja ylläpitämisen mukaisiin investointeihin (vesihuoltolähtöiset investoinnit).

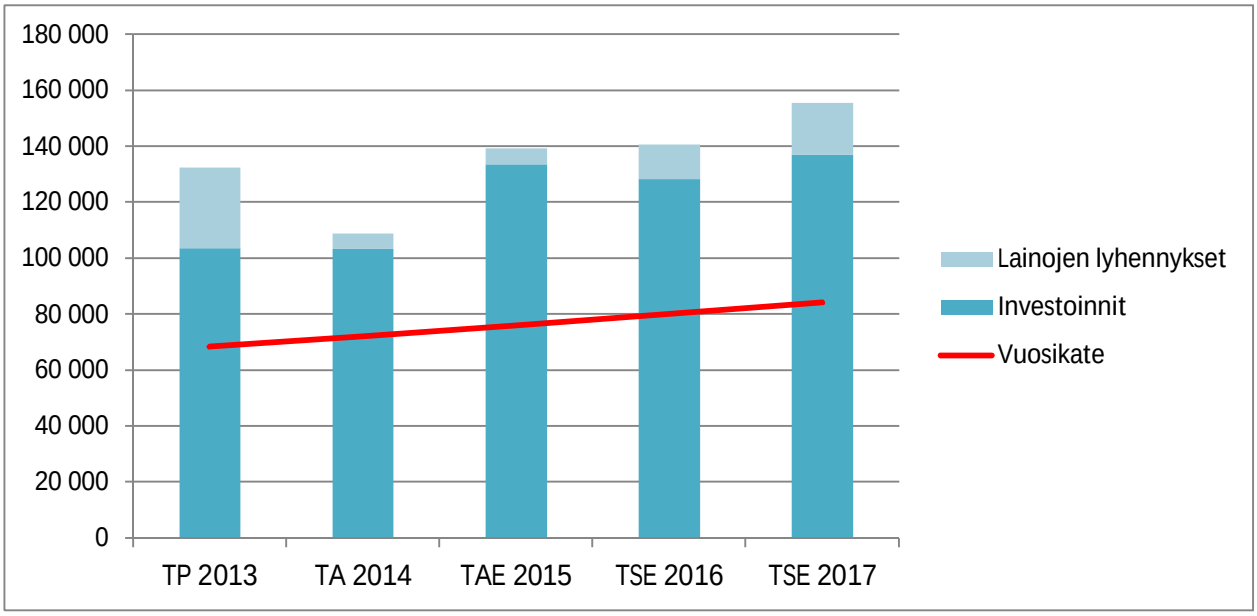
Kaupunkilähtöiset toiminta-alueen laajentumisen ja kaavoituksen edellyttämät investoinnit suunnitelmakaudelle 2015 - 2017 ovat yhteensä 100,5 milj. euroa. Suunnitelmakauden merkittäviä hankkeita ovat mm. Suurpelto Espoossa, Jätkäsaari ja Kalasatama Helsingissä sekä Kivistön alue Vantaalla. Haja-asutusalueiden vesihuoltoa rakennetaan mm. Syväojalla Vantaalla.

Vesihuoltolähtöiset investoinnit suunnitelmakaudelle ovat yhteensä 300,8 miljoonaa euroa. Tästä hieman yli puolet (157,7 milj.) ovat vedenjakelun ja viemäröinnin investointeja. Vedenjakeluverkostoon liittyvistä investoinneista merkittävimpiä ovat runkojohtohankkeet, kuten Östersundomin linja (8 km), Kivistön alueen linjat (10 km) sekä Länsi-Espoon runkovesijohto (14 km). Viemäröintijärjestelmän merkittävimmät investoinnit ovat pääviemärihankkeita, kuten Länsi-Vantaan ja Koillis-Espoon viemäröinti (15 km), Östersundomin viemäröinti (6 km) sekä Mäntymäki-Vallila -viemäritunneli (2,7 km).

Vedenhankinnan- ja puhdistuksen investoinnit suunnitelmakaudelle ovat yhteensä 28,6 milj. euroa, joista merkittävimmät liittyvät Vanhankaupungin ja Pitkäkosken kapasiteetin nostamiseen.

Jätevedenpuhdistuksen investoinnit suunnitelmakaudelle ovat yhteensä 109,4 milj. euroa. Tästä valtaosa (93 milj.) käytetään Blominmäen jätevedenpuhdistamon rakentamiseen.

Vesihuollon tulorahoituksen (vuosikate) riittävyys investointien ja lainanlyhennysten maksamiseen



Vesihuollon rahoituslaskelma

x 1 000 euroa	TP 2013	TA 2014	TAE 2015	TSE 2016	TSE 2017
Tulorahoitus					
Vuosikate	68 396	72 113	75 841	80 121	84 131
Satunnaiset erät	0	0	0	0	0
Tulorahoituksen korjauserät	0	0	0	0	0
Investoinnit					
Käyttöomaisuusinvestoinnit	-105 166	-104 750	-134 700	-129 000	-137 600
Rahoitusosuudet investointimenoihin	1 473	1 284	1 110	675	675
Toiminnan ja investointien rahavirta	**-35 297**	**-31 353**	**-57 749**	**-48 204**	**-52 794**
Lainakannan muutokset					
Pitkäaikaisten lainojen lisäys	15 000	37 500	68 500	60 700	71 800
Pitkäaikaisten lainojen vähennys	-2 813	-5 475	-5 625	-12 475	-18 545
Lyhytaikaisten lainojen muutos	8 375	0	0	0	0
Muut maksuvalmiuden muutokset	2 253	0	0	0	0
Rahoituksen rahavirta	**22 815**	**32 025**	**62 875**	**48 225**	**53 255**
Rahavarojen muutos	**-12 482**	**672**	**5 126**	**21**	**461**
Rahavarat 31.12.	908	1 580	6 706	6 727	7 188
Rahavarat 1.1.	13 390	908	1 580	6 706	6 727
Rahoituslaskelman tunnuslukuja					
Investointien tulorahoitus %	66,0 %	69,7 %	56,8 %	62,4 %	61,4 %
Pääomamenojen tulorahoitus %	64,2 %	66,2 %	54,5 %	56,9 %	54,1 %
Lainanhoitokate	1,99	1,96	-0,19	-0,27	-0,34
Kassan riittävyys (pv)	1,3	2,1	14,1	14,1	14,0

Vesihuollon taseen keskeisiä eriä

x 1 000 euroa	TP 2013	TA 2014	TAE 2015	TSE 2016	TSE 2017
Pysyvät vastaavat (käyttöomaisuus)	1 808 095	1 840 956	1 901 014	1 952 351	2 009 340
Oma pääoma	473 605	475 674	477 983	481 116	485 311
Pitkäaikainen vieraspääoma (korollinen)	1 200 189	1 251 090	1 313 965	1 362 190	1 415 445
- lainat jäsenkunnilta	*1 188 002*	*1 188 002*	*1 188 002*	*1 188 002*	*1 188 002*
- lainat ulkopuolisilta rahoituslaitoksilta	*12 187*	*63 088*	*125 963*	*174 188*	*227 443*
Omavaraisuusaste	26,0 %	25,1 %	24,6 %	24,2 %	23,7 %

7.2 Jätehuolto

Jätehuollon toimiala järjestää asuinkiinteistöjen ja julkishallinnon jätehuollon pääkaupunkiseudulla, hoitaa hyöty- ja vaarallisten jätteiden keräyksen sekä antaa muun muassa lajittelua ohjaavat jätehuoltomääräykset.

7.2.1 Tavoitteet

Strateginen päämäärä	TTS2015-2017 tavoite	TA2015 tavoite	TA2015 toimenpiteet
Ympäristön tila on parantunut	Sekajätteiden määrä/kotitalous pienenee.	175,5 kg/as	Annettu uudet lasin ja metallinkeräystä koskevat jätehuoltomääräykset. Muutettu kartongin keräysvelvoitetta (20 huoneistosta 10 huoneistoon) v. 2014 alusta. Vaikutukset sekajätemääriin toteutuvat 2014 - 2015 aikana.
			Toteutetaan biojätekampanja syksyllä 2015.
	Kotitalouksien sekajätteen energiahyötykäyttöaste nousee yli 30 %:iin ja samalla myös materiaalihyötykäyttöaste kasvaa. Lasin, metallin ja kuitupakkausten määrä sekajätteessä pienenee.	Kokonaishyötykäyttöaste 82 %%, materiaalihyötykäyttöaste 50 %, energiahyötykäyttöaste 32 %	Kaikki kotitalouksien syntypaikkalajiteltu sekajäte sekä Sortti-asemilla kerätty sekajäte ohjataan energiahyötykäyttöön Vantaan Energian jätevoimalaan. Laatujäte-projektissa tuotetaan malli jonka avulla saadaan vuosittain tieto sekajätteen sisältämistä materiaalihyödyntämiseen kelpaavista jätteistä.
			Käynnistetään neuvontatoimet kartongin lajittelun edistämiseksi kun keräysvastuu siirtyy HSY:lle.
Toimintavarmuus on korkea ja verkostojen toiminta on optimoitu	Jätehuollon tyhjennysvarmuus paranee edelleen ja saavuttaa 97 %:n tason.	97 %	Tehostetaan ja valvotaan jätteenkuljetusreittien suunnittelua.
HSY:n palvelut vastaavat asiakasryhmien tarpeisiin ja asukaskokemus on parantunut	Asukkaiden tyytyväisyys jätehuollon palveluihin paranee edelleen.	Asiakastyytyväisyyskyselyn tulos 3,86 asteikolla 1-5	Asiakastyytyväisyyttä edistetään lisäämällä jätehuollon palveluvalikoimaa, parantamalla jätteenkuljetusten tyhjennysvarmuutta ja laatua, sekä kehittämällä asiakaspalvelun ammattitaitoa, saatavuutta ja sähköistä asiointia.
HSY:llä on merkittävä rooli alueen materiaali- ja energiatehokkuuden parantamisessa sekä materiaalivirtojen hyödyntämisessä	Alueen materiaalivirtoja hyödyntävä Ämmässuon ekoteollisuuspuisto aloittaa toimintansa.	Ekoteollisuuspuiston liiketoimintaperiaatteista on sovittu. Ämmässuo-Kulmakorpi-alueen kehittämisen periaatteista on sovittu Espoon kaupungin kanssa. Alueelle on luotu uusi ilme ja imago. Saatujen liiketoimintaehdotusten perusteella aloitetaan yhteistyötä lupaavimpien toimijoiden kanssa. Osallistutaan materiaalitehokkuustyön kansallisiin kehityshankkeisiin.	Toiminnan suunnittelun II-vaiheen läpivienti VTT:n kanssa. Viestinnällisen ilmeen kehittäminen mainostoimiston kanssa. Järjestetään yritystapaamisia potentiaalisten kumppanien kanssa. Käynnistetään erillisselvityksiä uusista liiketoimintamahdollisuuksista. Haetaan ulkopuolista rahoitusta kehityshankkeisiin. HSY on mukana projekteissa, joissa kehitetään materiaalisesti rakennusjätettä hyödyntäviä tuotteita.
Tuottavuus on merkittävästi ja mitattavasti parantunut ja rahoituksen hallittu tasapaino on saavutettu niin, että myös investointimenot katetaan tulorahoituksella	Jätehuollon toimintamenot/käsitelty jätemäärä laskevat tuottavuuden paranemisen ansiosta.	Tavoite tarkentuu alustavan TTS:n laadinnan yhteydessä	Konsernitasolla energiahyötykäyttöön ohjattavan jätteen määrä kasvaa yksityisten yritysten kanssa tehtyjen lyhytaikaisten sopimusten seurauksena.
	Jätehuollon investointien tulorahoitus saavuttaa 100 %:n tason.	Tavoite tarkentuu alustavan TTS:n laadinnan yhteydessä	Investoinnit toteutetaan kustannustehokkaasti siten, että Investointitaso pysyy hyväksytyn investointiohjelman puitteissa vuositasolla.

Strateginen päämäärä	TTS2015-2017 tavoite	TA2015 tavoite	TA2015 toimenpiteet
Tuottavuus on merkittävästi ja mitattavasti parantunut ja rahoituksen hallittu tasapaino on saavutettu niin, että myös investointimenot katetaan tulorahoituksella	Jätetaksoja korotetaan reaalisesti korkeintaan hallitukselle esitettyjen talousmallien mukaisesti.	Jätehuollon hinnankorotukset noudattavat hyväksytyn talousmallin tasoa.	Tulorahoitusta vahvistetaan jätevoimalan kapasiteetin myynnin avulla. Jätehuollon kuljetusten ostohinnat pysyvät kohtuullisina tehokkaan ja kehittyvän kilpailutuksen avulla. Jätteenkuljetusten laatu- ja ympäristökriteerit eivät aiheuta kustannustason nousua palvelu-sopimuksissa. Edistetään yhteistyötä jätealan toimijoiden kanssa uusien menetelmien kehittämisessä.
HSY on innovatiivinen edelläkävijä sekä aktiivinen ja luotettava yhteistyökumppani	Älykkäiden järjestelmien ja mittausmenetelmien käytön lisäämiseksi ja tehostamiseksi tehdään selvityksiä joiden perusteella käynnistetään pilottihankkeita.	Selvitetään mahdollisuutta punnita jäteastiat takakuormaustyössä.	Tehdään pilottihanke kahdella urakka-alueella.

Strategiset hankkeet

Strateginen hanke	Kuvaus hankkeesta	TA2015 tavoite
Jätteenkäsittelytoiminnan muuttaminen	Siirrytään syntypaikkalajitellun ja muun polttokelpoisen jätteen kaatopaikkakäsittelystä termiseen käsittelyyn. Ämmässuon jätteenkäsittelykeskuksen uusien toimintojen kehittäminen, suunnittelu ja käyttöönotto (Ekoteollisuuspuisto -hanke)	jätevoimalan tuhkankäsittelytoiminta vakiintunut ympäristölupien edellyttämälle tasolle. Kuonien koekäsittelyhanke on saatu päätökseen ja tulokset raportoitu laajempaa kilpailutusta varten. Hyödynnettävien jätteiden lajitteluterminaali on valmistunut ja otettu käyttöön. Kipsinkierrätyskokeilu on valmistunut ja päätökset jatkosta tehty.
Biojätteen mädättämö	Rakennetaan kuivamädätykseen perustuva biojätteen mädätyslaitos. Laitoksen rakentaminen ajoittuu kevään 2014 ja 2015 alkuvuoden välille. Ympäristölupa saataneen vuoden 2014 aikana. Arvioitu käyttöönotto on keväällä 2015.	Biojätteen käsittelykapasiteetin nostaminen ja biojätteen energiasisällön hyötykäytön tehostaminen (sähkö ja lämpö) ja biojätteenkäsittelyn talouden parantaminen.

7.2.2 Toiminta

Kaatopaikkakäsittelystä hyödyntämiseen

Suunnitelmakaudella astuu voimaan kaatopaikkakielto, joka rajoittaa jätteen loppusijoittamista. Rajoitukset koskevat yli 10 prosenttia orgaanista ainesta sisältävää jätettä sekä yli 15 prosenttia orgaanista ainesta sisältävää rakennus- ja purkujätettä. Kaatopaikkakielto edellyttää panostuksia Ämmässuolle saapuvien jätekuormien esikäsittelyyn ennen mahdollista loppusijoittamista. Vuoden 2014 loppuun mennessä Ämmässuolle valmistuu esikäsittelyä varten erillinen lajitteluterminaali, jossa saapuva jäte jaetaan materiaali- ja energiahyödynnettävään sekä loppusijoitettavaan osaan.

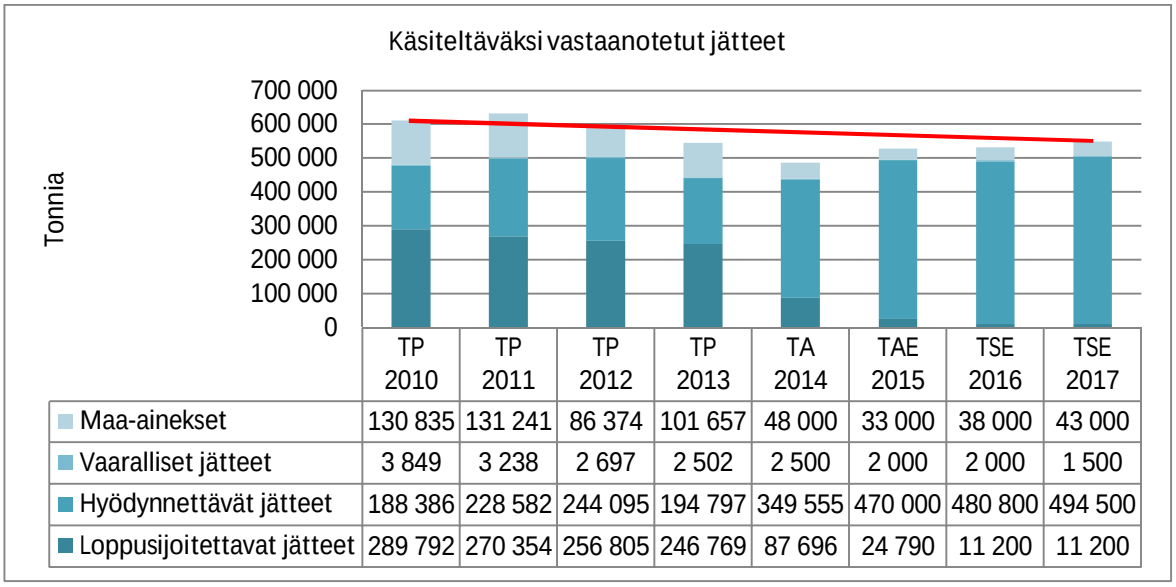
Vantaan Energia Oy:n jätevoimala on otettu kaupalliseen käyttöön ja voimalaitostuhkien ja kuonien käsittelyn koehankkeet on saatettu loppuun ja varsinainen käsittelytoiminta kilpailutetaan. Jätevoimalan polttoainetoimituksien tasaamiseksi Ämmässuolla varaudutaan jätteen paalaamiseen sekä paalatun polttoaineen toimituksiin jätevoimalalle. Biojätteen käsittelykapasiteettia lisäävä mädätyslaitos otetaan käyttöön vuoden 2015 aikana. Mädätyslaitos mahdollistaa kaiken HSY alueelta erilliskerätyn biojätteen käsittelyn Ämmässuolla. Mädätysprosessissa muodostuva biokaasu lisää hyödynnettävän biokaasun kokonaismäärää noin 10 % ja tuo merkittävää lisätuloa biojätteen käsittelyn talouteen. Suunnitelmakaudella

Ämmässuolla aloitetaan HSY:n oma kompostituotteiden jatkojalostus ja myynti, jonka yhteydessä kehitetään yleisesti maa-ainesten uusiokäyttöä tukevaa käsittelytoimintaa (HUMUS-projekti).

Ämmässuo-Kulmakorpi alueelle kehitetään jätteiden ja sivuvirtojen käsittelyyn ja hyödyntämiseen pohjautuvaa teollisuutta. Alueen kehittäminen on osa HSY:n Resurssiviisas Pääkaupunki (REPA)- hanketta, jossa Ämmässuon alueelle pyritään löytämään materiaalitehokkuuteen ja teollisiin symbiooseihin perustuvaa, yritysten välistä yhteistyötä.

Jätteen putkikuljetusjärjestelmien rakentaminen erityisesti uusille pääkaupunkiseudulla sijaitseville asuinalueille osana seudun jätehuoltojärjestelmää näyttää tiedossa olevien suunnitelmien perusteella yhä todennäköisemmältä. Käynnissä on selvitys putkiyhtiöiden nykytilanteesta sekä organisointivaihtoehdoista.

Laki kuntalain muuttamisesta edellyttää HSY:n jätehuollon niiden tehtävien yhtiöittämistä, joissa HSY toimii kilpailutilanteessa markkinoilla. Selvitystyö yhtiöittämisen vaatimista toimenpiteistä ja järjestelyistä on käynnistynyt vuoden 2013 loppupuolella. Yhtiöittämistoimenpiteet tulee lain mukaan olla tehtynä siten, että em. tehtävät on siirretty perustettaviin yhtiöihin viimeistään vuoden 2015 alusta lukien.



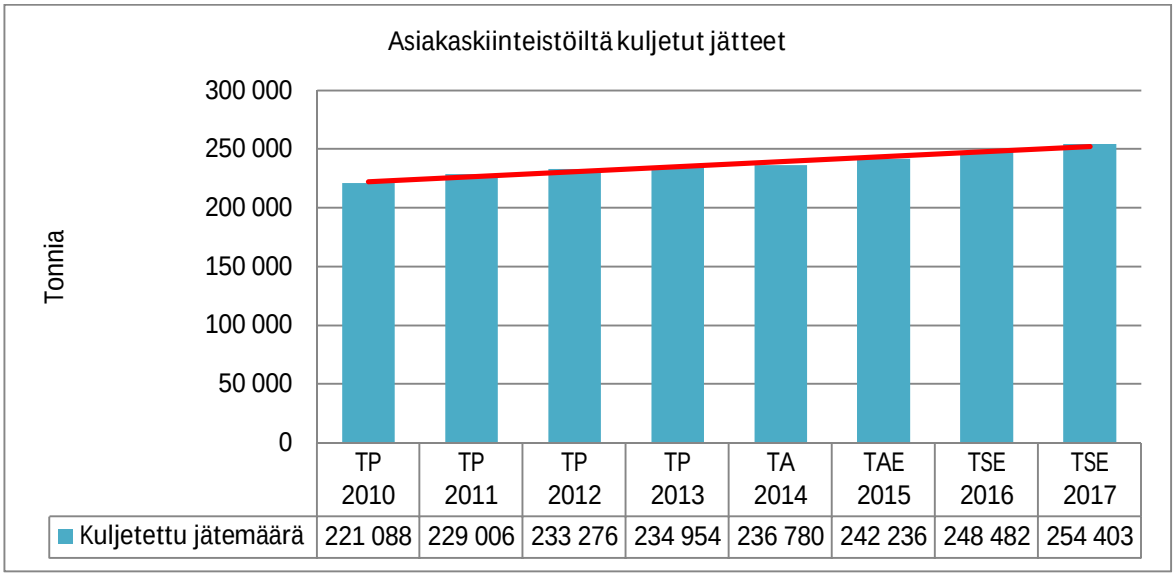
	TP 2010	TP 2011	TP 2012	TP 2013	TA 2014	TAE 2015	TSE 2016	TSE 2017
Maa-ainekset	130 835	131 241	86 374	101 657	48 000	33 000	38 000	43 000
Vaaralliset jätteet	3 849	3 238	2 697	2 502	2 500	2 000	2 000	1 500
Hyödynnettävät jätteet	188 386	228 582	244 095	194 797	349 555	470 000	480 800	494 500
Loppusijoitettavat jätteet	289 792	270 354	256 805	246 769	87 696	24 790	11 200	11 200

Kiinteistökohtaista lajittelua lisätään

Nykyinen jätelaki tuli voimaan 1.5.2012. Kunnallinen jätehuolto jatkuu pääosin ennallaan. Asumisessa syntyneen jätteen ja julkisessa palvelu- ja hallintotoiminnassa syntyvän yhdyskuntajätteen lisäksi HSY:n vastuulle siirtyy yksityisen sektorin koulutus ja terveydenhuollon jätteet. Näkyvin muutos kiinteistöjen jätehuoltoon tulee, kun kartongin keräys siirtyy HSY:n urakoimaksi. Uusien määräysten myötä kartonkipakkausten lajitteluvelvollisuus laajenee koskemaan vähintään 10 huoneiston asuinkiinteistöjä. Kartongin keräys alkaa vaiheittain niin, että ensimmäiset alueet kilpailutetaan alkuvuonna 2015 ja koko alue on mukana keräyksessä 2016. Sako- ja umpikaivolietteen kuljetuksia aletaan kartoittaa 2014 ja koko alue pitäisi olla HSY:n kuljetusten piirissä 2017.

HSY:n hallitus hyväksyi kokouksessaan 11.5.2012 pääkaupunkiseudun ja Kirkkonummen uudet jätehuoltomääräykset. Määräysten keskeisin uudistus on, että lasi- ja metallipakkaukset tulee lajitella erikseen suurilla kiinteistöillä vuoden 2014 alusta lähtien. HSY aloitti niiden kuljettamisen marraskuussa 2013, mukaan liittyi noin 700 kiinteistöä. Loput, nykyisin yksityisten urakoitsijoiden hoidossa olevat 2000 kiinteistöä siirtyvät HSY:n asiakkaiksi viimeistään syyskuussa 2015, kun lain mukainen siirtymäaika umpeutuu. HSY:n hallitus päätti kokouksessaan 24.8.2012, että erilliskerätyn kartonki- ja muun

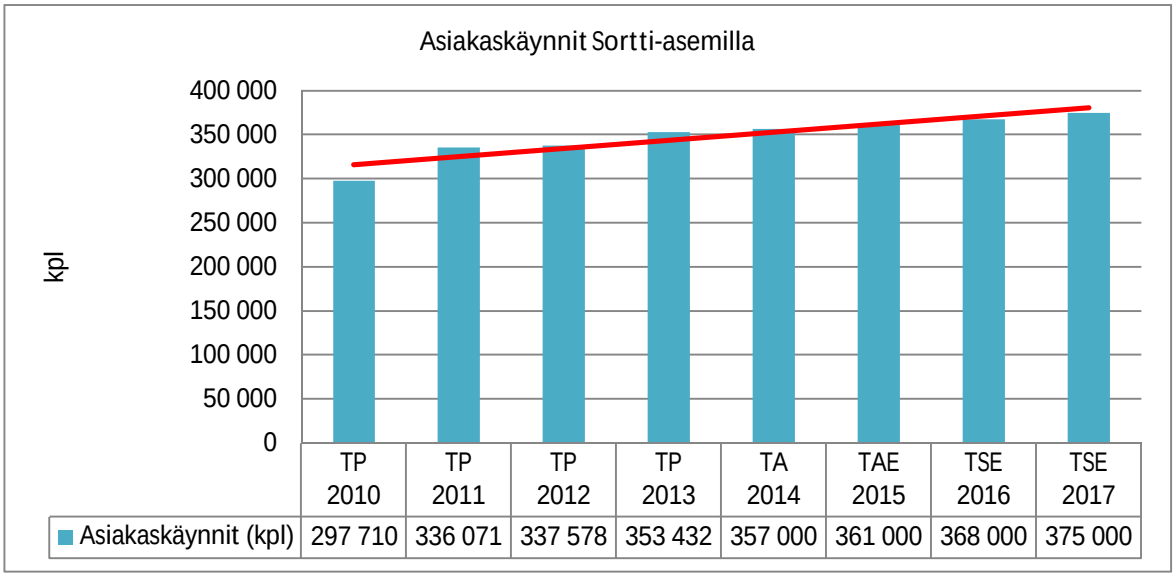
pakkausjätteen kiinteistöittäinen kuljetus toteutetaan 1.9.2015 alkaen HSY:n järjestämänä jätteenkuljetuksena. Kaikki HSY:n jätehuollon piiriin kuuluvat kiinteistöt siirtyvät vaiheittain HSY:n järjestämään erilliskerätyn pakkausjätteen kuljetukseen viimeistään 1.9.2017. Pakkausjäte toimitetaan tuottajien vastaanottoon.



Sortti-asematoiminta laajenee

Sortti-asemien asiakasmäärän ennakoidaan kasvavan 2 % vuodesta 2013 vuoteen 2016 mennessä. Tällöin asiakaskäyntejä olisi vuodessa yli 360 000. Ruskeasantaan rakennettava Sortti-asema otetaan käyttöön keväällä 2015. Uusi Sortti-asema tulee vähentämään Kivikon ja Konalan Sortti-asemien ruuhkaisuutta. Kirkkonummelle rakennettavan Sortti-aseman hankesuunnitelma valmistuu ja rakentaminen aloitetaan suunnittelukaudella.

Pakkausjätteiden täystuottajavastuun voimaantuloa on siirretty alkamaan 1.1.2016, jolloin vastuu lasi- ja metallipakkausten aluekeräyksestä siirtyy HSY:ltä tuottajayhteisöille. HSY:n rooli pakkausjätteiden jätehuollon käytännön järjestämisessä täsmentyy suunnittelukauden kuluessa yhteistyössä tuottajayhteisöjen kanssa. Sorttiasemilla lisätään tavaroiden ja materiaalien uudelleenkäytön mahdollisuuksia.



Kehityshankkeilla innovoidaan toimintaa

Suunnitelmakauden T&K-hankkeiden tavoitteena on HSY:n strategian mukaisesti ympäristön tilan parantaminen resurssitehokkuutta lisäämällä ja edistämällä uusiutuvan energian hyödyntämistä.

HSY on ollut mukana 2014 helmikuussa päättyneessä RESCA (Renewable Energy Solutions in City Areas; Suurten kaupunkien uusiutuvat energiaratkaisut) -hankkeessa. Tarve mahdolliseen jatkohankkeeseen arvioidaan vuoden 2014 aikana. Hankkeessa on selvitetty kaupunkitoimijoiden mahdollisuuksia luoda toimintaedellytyksiä uusiutuvan energian käyttöönottamiseksi.

Vantaan Energia Oy:n huhtikuussa 2014 käyttöönottama jätevoimala ja vuoden 2016 alusta voimaan astuva orgaanisen jätteen kaatopaikkakielto vähentävät suunnitelmakaudella kaatopaikalle päätyvän jätteen määrää, minkä seurauksena Ämmässuon jätteenkäsittelykeskuksen toimintojen pääpaino siirtyy suunnitelmakaudella loppusijoittamisesta jätteen jalostamiseen. Toimintaa kehittävillä hankkeilla hyödynnetään Ämmässuon valmista infraa ja toimintoja sekä parannetaan alueellista materiaali- ja energiatehokkuutta pääkaupunkiseudulla.

HSY:n koordinoimassa Materiaalitehokas jätehuolto -hankkeessa on valmistunut elinkaarimalli, jota käytetään apuna biojätteen keräyksen ja käsittelyn ympäristöystävällisen ja kustannustehokkaan jätehuollon suunnittelussa. Taustalla on uusi jätelaki, joka edellyttää jätehuollon elinkaarivaikutusten selvittämistä osana jätehierarkian mukaista jätehuollon suunnittelua.

HSY koordinoi toimintakaudella yhteishankkeita, joissa edistetään kuonan hyödyntämistä uusiomateriaaleina ja luodaan entistä resurssitehokkaampia käytäntöjä sekajätteen koostumuksen selvittämiseen ja materiaalivirtojen hallintaan. HSY on mukana Materiaalien arvovirrat (ARVI) tutkimuskokonaisuudessa sekä UUMA2-ohjelmassa, jonka tavoitteena on edistää uusiomateriaalien käyttöä maarakentamisessa. Sekajätteen määrää ja laatua selvitetään Laatujäte-projektissa tutkimalla mahdollisuutta korvata suuritöiset lajittelututkimukset vuosittain toteutettavilla kevennetyillä sekajätteen määrä- ja laatututkimuksilla. Projekti kuuluu Ympäristöministeriön kierrätystä ja uusiomateriaalien käyttöä edistäviin kehittämis- ja kokeiluhankkeisiin, joista HSY saa projektille rahoitusta.

HSY:n käynnistämässä KOMBI -kehittämisprojektissa on tavoitteena rakentaa malli biojätteen innovatiivisen osavirtamädätysprosessin optimointiin. Projekti saa rahoitusta ympäristöministeriön Ravinteiden kierrätyksen edistämistä ja Saaristomeren tilan parantamista koskevasta ohjelmasta. Taustalla on HSY:n tarve kehittää operointimalli, jonka avulla biojätteen käsittelyssä on mahdollista suunnitelmakauden aikana siirtyä mädätyksen ja kompostoinnin yhdistävään prosessiin. Tämän biojätteen innovatiivisen käsittelymenetelmän ns. osavirtamädätyksen tavoitteena on päästä prosessiteknisesti eroon jätevesistä ja saada samalla ravinteet talteen. Perinteisissä mädätysprosesseissa syntyy runsaasti vaikeasti käsiteltäviä jätevesiä ja niissä ravinteet kulkeutuvat jätevesien mukana puhdistamoille, joten hankkeen tuloksilla on myös valtakunnallista merkitystä.

7.2.3 Talous

Jätehuollon tuloslaskelma

x 1 000 euroa	TP 2013	TA 2014	TAE 2015	TSE 2016	TSE 2017	Muutos-% 2015/2014
TOIMINTATULOT	**108 837**	**110 181**	**112 099**	**108 885**	**102 331**	**1,7 %**
Myyntituotot	106 761	108 456	110 456	107 242	101 353	1,8 %
Kuntaosuudet	0	0	0	0	0	-
Muut tuotot	2 076	1 725	1 643	1 643	978	-4,8 %
VALMISTUS OMAAN KÄYTTÖÖN	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-**
TOIMINTAMENOT	**-90 720**	**-89 902**	**-90 473**	**-87 278**	**-79 961**	**0,6 %**
Henkilöstömenot	-7 360	-6 756	-6 933	-6 993	-7 002	2,6 %
Palvelujen ostot	-69 206	-76 384	-78 362	-75 013	-67 573	2,6 %
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	-1 754	-1 877	-1 915	-1 888	-1 898	2,0 %
Muut toimintakulut	-12 400	-4 885	-3 263	-3 384	-3 488	-33,2 %
TOIMINTAKATE	**18 117**	**20 279**	**21 626**	**21 607**	**22 370**	**6,6 %**
RAHOITUSTULOT JA –MENOT	**-5 183**	**-5 914**	**-5 536**	**-5 211**	**-5 219**	**-6,4 %**
VUOSIKATE	**12 934**	**14 365**	**16 090**	**16 396**	**17 151**	**12,0 %**
POISTOT	**-15 226**	**-15 882**	**-15 865**	**-16 133**	**-16 577**	**-0,1 %**
TILIKAUDEN TULOS	**-2 293**	**-1 517**	**225**	**263**	**574**	**-114,8 %**
VARAUSTEN MUUTOKSET	**651**	**834**	**834**	**834**	**834**	**0,0 %**
TILIKAUDEN YLI-/ALIJÄÄMÄ	**-1 641**	**-683**	**1 059**	**1 097**	**1 408**	**-255,1 %**
Tuloslaskelman tunnuslukuja						
Toimintatuotot prosenttia toimintakuluista	120,0 %	122,6 %	123,9 %	124,8 %	128,0 %	
Vuosikate prosenttia keskimääräisistä poistonalaisista investoinneista	70,1 %	77,9 %	87,3 %	88,9 %	93,0 %	*)

Jätehuollon talouden kehitys kääntyy arvion mukaan ylijäämäiseksi vuonna 2015. Talouden ennustamiseen liittyy kuitenkin epävarmuustekijöitä toimialalla tapahtuvien muutosten johdosta.

Jätehuollon asiakaskiinteistöjen maksuihin ei esitetä reaalikorotuksia. Myyntituottojen laskennassa on vuodelle 2015 huomioitu ainoastaan yleisen hintatason nousuun perustuva 2 %:n hintojen korotus. Sortti-asemien hinnoittelun uudistamista selvitetään Sortti-asemien asioinnin kehittämishankkeessa vuonna 2014.

Jätteiden energiahyödyntämiseen siirtyminen vähentää kaatopaikalle loppusijoitettavia jätemääriä huomattavasti. Vantaan Energia Oy:n jätevoimala otetaan tuotantokäyttöön syyskuussa 2014. Jätevoimalan toimiessa täydessä tuotantokäytössä, jätehuollon käyttömenot kasvavat vuositasolla arvion mukaan noin 15 milj. euroa, kun energiahyödyntämisen lisäksi huomioidaan mm. tuhkan ja kuonan kuljetuksista ja käsittelystä aiheutuvat kustannukset. Jätevoimalan käyttöönotto ei kuitenkaan lisää jätehuollon nettokustannuksia, koska jäteverokulujen ja jätteenkuljetusmatkojen pienentyessä saadaan menosäästöjä. Lisäksi jätevoimalan kapasiteetin myynnistä saadaan lisätuloja, jotka kompensoivat lisääntyneet palvelujen ostomenot.

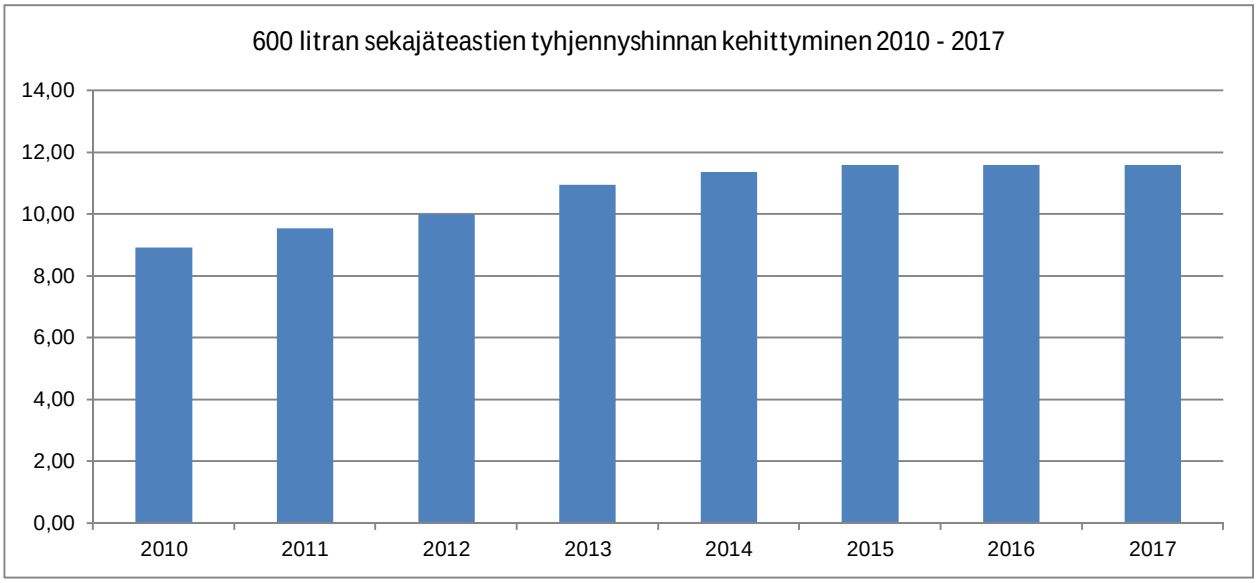
Edellisen lisäksi mm. pakkausjätteiden tuottajavastuujärjestelyjen kustannusvaikutukset ja Ämmässuon alueella tulevaisuudessa mahdollisesti toteutettavat uudet jätehuoltopalvelut sekä suunnitelmakauden aikana kuntalain perusteella toteutettavat jätehuollon markkinaehtoisten palvelujen yhtiöittämistoimenpiteet vaikuttavat osaltaan toimialan talouden kehitykseen. Jätteen kuljetusten osalta muutoksia aiheutuu mm. kiinteistökohtaisen pakkausjätteiden keräyksestä ja suurasiakaspalveluiden kehittämisestä.

Jätehuollon tuloslaskelman tuloja ja käyttömenoja pienentää suunnitelmakaudella jätteenkuljetuksen käsittelyosuuden läpilaskutuksen vaiheittainen lopettaminen. Jätteen vastaanottopaikalla HSY:n kilpailuttamilta kuljetusurakoitsijoilta on laskutettu tonniperusteinen vastaanottohinta, joka sitten on kompensoitu niille kuljetuspalvelujen ostomenoissa. Tällä järjestelyllä on mahdollistettu mm. se, että kilpailutetut kuljetusurakoitsijat ovat voineet tuoda halutessaan samassa kuormassa myös muuta kuin HSY:n kilpailuttamien kuljetusten jätteitä. Jätevoimalan käyttöönoton myötä tästä käytännöstä luovutaan.

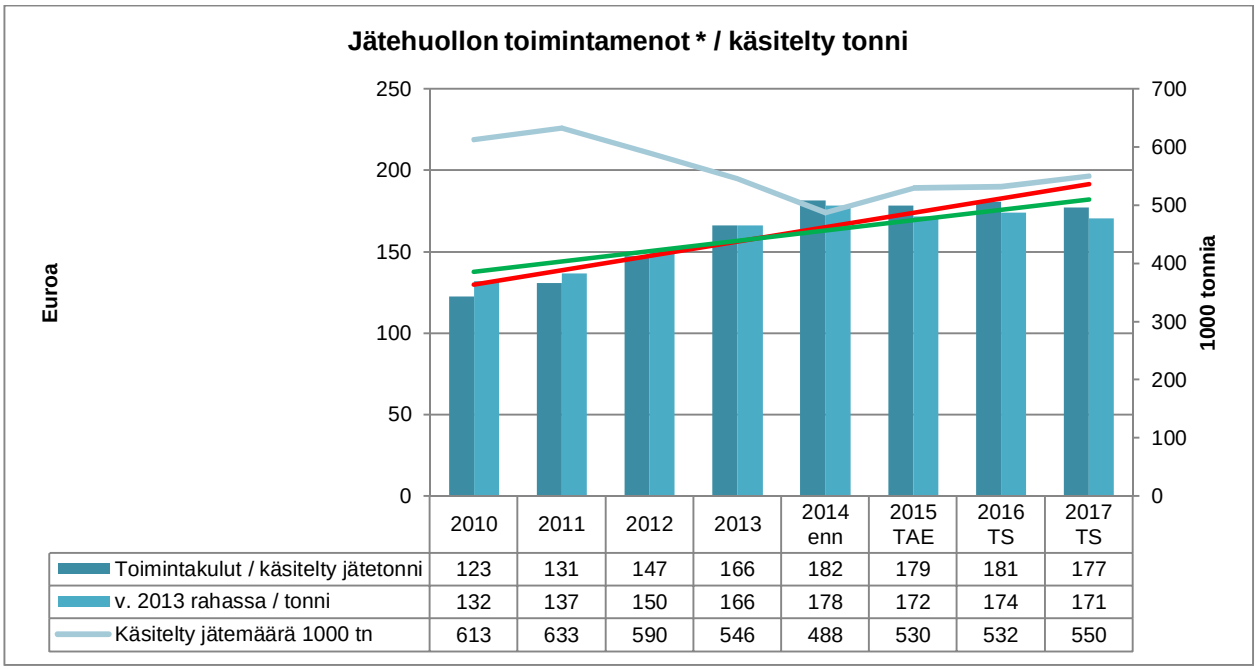
Läpilaskutuskäytännön poistaminen ei vaikuta tulokseen, mutta se pienentää sekä tuloja että käyttömenoja. Vuonna 2015 arvioitu vaikutus tuloihin ja menoihin on 4,1 milj., vuonna 2016 n. 4,9 milj. ja vuonna 2017 n. 8,6 milj. euroa. Läpilaskutus poistuu kokonaisuudessaan viiden vuoden kuluessa, kun kaikki kuljetuksen urakka-alueet on uudelleen kilpailutettu. Tämä heijastuu myös jätteenkuljetuksen yksikkökustannuksiin.

Jätehuollon asiakashintojen kehittyminen 2010 – 2017

Alla olevassa kaaviossa havainnollistetaan jätehuollon tyypillisen astiahinnan kehittymistä HSY:n toiminta-aikana. Vuosina 2011 ja 2013 hintaan on vaikuttanut jäteveron korotus (kumpanakin vuonna +10 eur/tn).



Jätehuollon toimintamenot / käsitelty tonni 2010 - 2017



	2010	2011	2012	2013	2014 enn	2015 TAE	2016 TS	2017 TS
Toimintakulut / käsitelty jätetonni	123	131	147	166	182	179	181	177
v. 2013 rahassa / tonni	132	137	150	166	178	172	174	171
Käsitelty jätemäärä 1000 tn	613	633	590	546	488	530	532	550

*) Jätteenkuljetuksen läpilaskutuksen poistumisen vaikutus eliminoitu 2015 - 2017

Jätehuollon investoinnit

x 1 000 euroa	TP 2013	TA 2014	TAE 2015	TSE 2016	TSE 2017	Muutos-% 2015/2014
ALUEPALVELULÄHTÖISET INVESTOINNIT	**1 218**	**10 720**	**6 150**	**3 500**	**6 120**	**-42,6 %**
Sortti-asemat ja aluekeräysverkosto	**1 218**	**10 720**	**6 150**	**3 500**	**6 120**	**-42,6 %**
1 Sorttiasemien rakentaminen (uudet)	421	8 480	3 900	2 750	4 420	-54,0 %
2 Aluepalvelujen korjaus- ja täydennystyöt	344	540	750	400	1 000	38,9 %
3 Aluepalvelujen kalustoja aluekeräysverkosto	453	1 700	1 500	350	700	-11,8 %
KÄSITTELYPALVELULÄHTÖISET INVESTOINNIT	**15 006**	**15 565**	**11 965**	**8 110**	**10 730**	**-23,1 %**
Ympäristövaikutusten hallinta	**567**	**1 790**	**3 660**	**3 490**	**4 850**	**104,5 %**
4 Kaatopaikkakaasun keräys ja hyödyntäminen	133	1 190	700	280	1 100	-41,2 %
5 Vesien keräys ja johtaminen	434	290	850	1 600	1 600	193,1 %
6 Viimeistelyrakenteet	0	310	2 110	1 610	2 150	580,6 %
Alueiden ja toimintojen kehittäminen ja niiden vaatimat investoinnit	**14 439**	**13 775**	**8 305**	**4 620**	**5 880**	**-39,7 %**
7 Biojätteen käsittely ja mädätyskaasun hyödyntäminen	9 851	10 600	5 450	750	1 650	-48,6 %
8 Ämmässuon laajennusalue	2 958	2 130	1 550	2 750	1 350	-27,2 %
9 Infran kehittäminen ja sen vaatimat investoinnit	1 507	970	610	250	1 810	-37,1 %
10 Käsittelypalvelujen koneet ja laitteet	123	75	695	870	270	826,7 %
11 Energiainvestoinnit	0	0	0	0	800	-
MUUT INVESTOINNIT	**560**	**350**	**310**	**1 450**	**450**	**-11,4 %**
Kuljetuspalvelulähtöiset investoinnit	**485**	**0**	**0**	**1 000**	**50**	**-**
12 Jätteenkuljetuksen keräyskalusto	485	0	0	1 000	50	-
Muut toimintaa tukevat investoinnit	**75**	**350**	**310**	**450**	**400**	**-11,4 %**
13 Maahankinnat	0	100	100	200	200	0,0 %
14 Muut investoinnit	75	250	210	250	200	-16,0 %
YHTEENSÄ	**16 784**	**26 635**	**18 425**	**13 060**	**17 300**	**-30,8 %**

Suunnitelmakaudella Sortti-asemaverkosto laajentuu Vantaalle ja Kirkkonummelle. Vantaan Ruskeasannan Sortti-aseman rakentaminen aloitettiin vuonna 2013 maaperän vahvistustöillä. Aseman pohjarakennusurakoitsijan valinnan jälkeen rakennustyöt käynnistyivät keväällä 2014 ja uusi Sortti-asema valmistuu huhtikuussa 2015. Kirkkonummen Sortti-aseman rakentaminen ajoittuu investointiohjelman 2015 - 2024 mukaisesti vuosille 2016 - 2017. Sortti-aseman kaavoitus on edennyt niin, että aikataulu on mahdollinen.

Hyötyjätteen aluekeräysverkoston rakentamista jatketaan siten, että suunnitelmakaudella kierrätyspisteitä rakennetaan uusille asuntoalueille.

Jätehuollon viime vuosien merkittävin yksittäinen investointihanke on Ämmässuolle rakennettava biojätteen mädätyslaitos. Investoinnilla lisätään biojätteestä saatavan uusiutuvan energian määrää samalla parantaen biojätteen käsittelylaitosten käytettävyyttä. Mädätyslaitos rakennetaan kompostointilaitoksen yhteyteen ja sen toiminta perustuu ns. osavirtamädätykseen, jossa vastaanotettu biojäte jaetaan ominaisuuksiensa perusteella joko mädätykseen tai kompostointiin. Osavirtamädätys mahdollistaa olevan kompostointilaitoksen tehokkaan käytön sekä alentaa oleellisesti biojätteen käsittelyssä muodostuvien, ravinnepitoisuuksiltaan korkeakuormitteisten jätevesien syntymistä.

Mädätyslaitoksen rakennustöiden aloittaminen viivästyi jätemäärätarkistusten ja siihen liittyvän käsittelymenetelmän valinnan perusteellisen harkinnan johdosta niin, että varsinaiset rakennustyöt oli mahdollista aloittaa vasta keväällä 2014. Vuoden 2015 aikana osavirtamädätyslaitos viimeistellään ja säädetään lopulliseen tuotantokäyttöön. Mädätyskaasu hyödynnetään hallituksen 28.2.2014 päätöksen mukaisesti uudessa kaasumoottorivoimalaitoksessa leasing-vaihtoehdon mukaisesti siten, että syntyvä energia hyödynnetään parhaalla mahdollisella tavalla KL-preemion saavuttamiseksi. Leasing-voimalan toimitus ajoittuu vuodelle 2015. Hallituksen linjausten mukaisesti kompostointilaitosten korjaustöiden yhteydessä on varauduttu myös Espoon jätevesilietteiden käsittelyyn olevissa kompostointilaitoksissa.

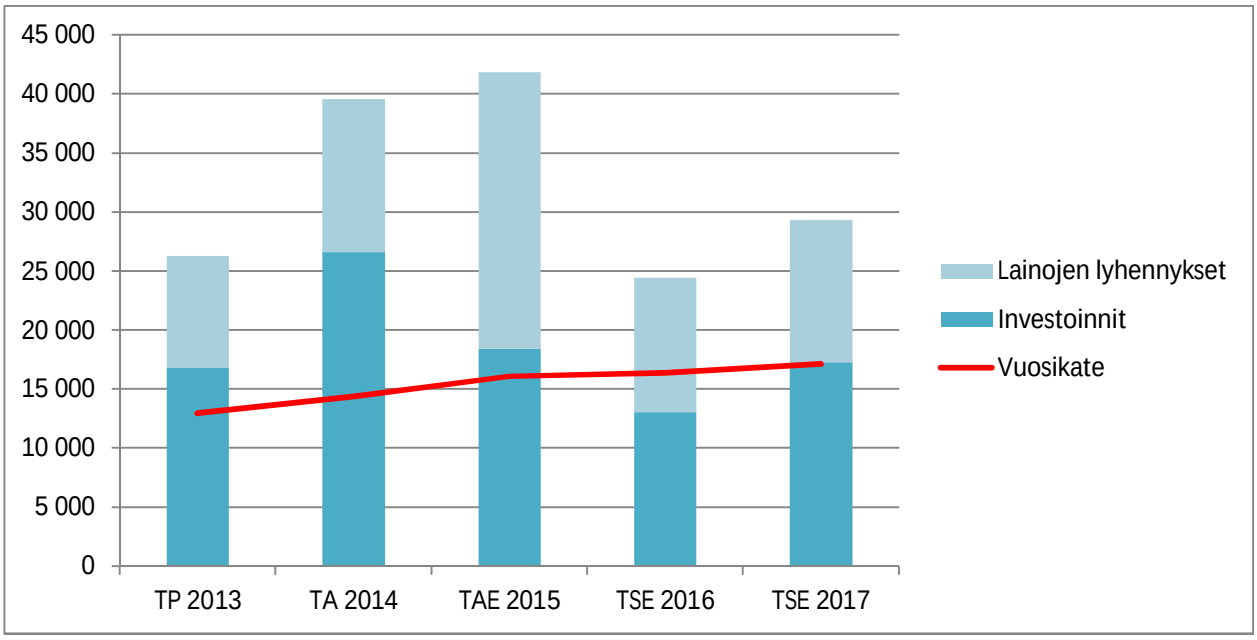
Vantaan Energia Oy:n vuonna 2014 käyttöönotettava jätevoimala ja orgaanisen jätteen kaatopaikkakielto vähentävät suunnitelmakaudella kaatopaikalle päätyvän jätteen määrää, mikä on huomioitu toiminnan suunnittelussa. Ämmässuolla on valmiina jätevoimalan rejekteille ensimmäinen tuhkasolu ja kuonan käsittelykenttä. Tuhkan kiinteytys aloitettiin huhtikuussa 2014 tutkimushankkeena, jonka yhteydessä selvitetään tarvittavat tuhkan kiinteytysmetodit ja -laitteistotarpeet. Varsinainen tuhkankäsittelylaitteisto on suunniteltu hankittavan vuosien 2015 ja 2016 vaihteessa. Jätevoimalan tuhkien ja kuonien loppusijoituksen jatkorakennustöihin on varauduttu vuoden 2016 alusta lukien.

Kaatopaikkojen ympäristöluvan mukaiseen viimeistelyyn on varauduttu koko suunnitelmakauden ajan. Kaatopaikkojen pintoja viimeistellään hajuhaittojen estämiseksi ja samassa yhteydessä täydennetään bioreaktorikaatopaikan kierrätysvesijärjestelmää. Vuosien 2015 ja 2016 aikana varaudutaan huoltokanaalin suojarakenteiden toteuttamiseen. Vuoden 2016 aikana on varauduttu hankkimaan kipsin käsittelyä varten halli.

Ämmässuon muina täydennystöinä rakennetaan vuosien 2016 - 2017 aikana viranomaisten edellyttämää jätevesien allaskapasiteettia. Lisäksi toteutetaan lähinnä kompostin ja maa-ainesten jatkojalostamiseen liittyviä rakennustöitä ja niihin liittyviä vesienhallinnan investointeja. Näillä investoinneilla torjutaan jätteenkäsittelyn mahdollisia ympäristöhaittoja koko suunnitelmakauden ajan.

Ämmässuon valmista infraa varaudutaan hyödyntämään tulevan Ekoteollisuuspuiston tarpeisiin. Aluetta kehitetään materiaalitehokkuutta edistäviin toimintoihin sekä uusituvan energian, kuten aurinkoenergian tai tuulivoiman tuotantoon.

Jätehuollon tulorahoituksen (vuosikate) riittävyys investointien ja lainanlyhennysten maksamiseen



Jätehuollon rahoituslaskelma

x 1 000 euroa	TP 2013	TA 2014	TAE 2015	TSE 2016	TSE 2017
Tulorahoitus					
Vuosikate	12 934	14 365	16 090	16 396	17 151
Satunnaiset erät	0	0	0	0	0
Tulorahoituksen korjauserät	50	-121	0	0	0
Investoinnit					
Käyttöomaisuusinvestoinnit	-16 784	-26 635	-18 425	-13 060	-17 300
Rahoitusosuudet investointimenoihin	0	0	0	0	0
Toiminnan ja investointien rahavirta	**-3 801**	**-12 391**	**-2 335**	**3 336**	**-149**
Lainakannan muutokset					
Pitkäaikaisten lainojen lisäys	20 000	26 600	29 200	7 300	12 100
Pitkäaikaisten lainojen vähennys	-9 498	-12 928	-23 419	-11 419	-12 059
Lyhytaikaisten lainojen muutos	-5 286	0	0	0	0
Muut maksuvalmiuden muutokset	-684	0	0	0	0
Rahoituksen rahavirta	**4 532**	**13 672**	**5 781**	**-4 119**	**41**
Rahavarojen muutos	**731**	**1 281**	**3 446**	**-783**	**-108**
Rahavarat 31.12.	358	1 639	5 085	4 302	4 194
Rahavarat 1.1.	-373	358	1 639	5 085	4 302
Rahoituslaskelman tunnuslukuja					
Investointien tulorahoitus %	77,1 %	53,9 %	87,3 %	125,5 %	99,1 %
Pääomamenojen tulorahoitus %	49,2 %	36,3 %	38,5 %	67,0 %	58,4 %
Lainanhoitokate	1,19	1,08	0,69	1,44	1,42
Kassan riittävyys (pv)	1,0	4,4	14,0	14,1	14,0

Suunnitelmakaudella jätehuollon tulorahoituksen osuus kasvaa ja suunnitelmakauden lopulla riittää kattamaan toimialan investointitason, mutta ei muita pääomamenoja. Tulorahoitus ei riitä lainojen lyhennyksiin, vaan uutta lainaa tarvitaan edelleen vanhojen lainojen maksamiseksi. Pitkäaikaisen vieraan pääoman määrä ei kuitenkaan enää kasva.

Jätehuollon taseen keskeisiä eriä

x 1 000 euroa	TP 2013	TA 2014	TAE 2015	TSE 2016	TSE 2017
Pysyvät vastaavat (käyttöomaisuus)	208 297	220 391	222 951	219 878	220 601
Oma pääoma	25 311	22 454	23 513	24 610	26 018
Pitkäaikainen vieraspääoma (korollinen)	130 869	157 976	163 757	159 638	159 679
- lainat jäsenkunnilta	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*
- lainat ulkopuolisilta rahoituslaitoksilta	*130 869*	*157 976*	*163 757*	*159 638*	*159 679*
Omavaraisuusaste	14,1 %	11,7 %	11,5 %	11,8 %	12,0 %

7.3 Seutu- ja ympäristötieto

Seutu- ja ympäristötiedon tulosalue tuottaa luotettavaa ja ajantasaista seudullista tietoa hyvän kaupunkiympäristön edistämiseksi. Tehtäviä ovat ilmansuojelun seuranta-, tutkimus-, koulutus- ja valistustehtävät, kaupunkiseudun ilmastostrategiatyö sekä seudullisen tiedon tuottaminen, jalostaminen ja tietopalvelu.

7.3.1 Tavoitteet

Strateginen päämäärä	TTS2015-2017 tavoite	TA2015 tavoite	TA2015 toimenpiteet
Ympäristön tila on parantunut	Pääkaupunkiseudun päästöt vähenevät ilmastostrategian mukaisesti 10 % vuoden 1990 tasosta.	PKS-ilmastostrategian toimenpiteiden vaikuttavuuden arviointi ja kaupunkiseudun toimenpiteiden kansainvälisen vertailtavuuden kehittäminen	Tehdään selvitys PKS-ilmastostrategian toimenpiteiden vaikuttavuudesta ja kansainvälinen case study kaupunkiseutujen parhaista toimenpiteistä ja niiden vaikuttavuudesta
		MAL-seurannalla tarjotaan työkalut tiedon hyödyntämiseksi tavoitteena vähäpäästöinen kaupunkirakenne	MAL-seurantaa varten tuotetaan paikkatietoanalyysejä (saavutettavuustarkasteluja, asemanseutuanalyysejä ja mahdollisia muita analyysejä) Helsingin seudulle yhteistyössä sidosryhmien kanssa.
		Valmistellaan seudullista, paikkatietopohjaista palvelua, joka edistää asukkaiden ja yritysten vähähiilisten valintojen tekemistä sekä cleantech yritysten toimintaedellytyksiä	Laaditaan hankehakemuksia, järjestetään workshop-tapahtumia vuorovaikutuksessa käyttäjien kanssa seutu- ja ympäristötietoon pohjautuvien palvelujen ja yhteistyömuotojen kehittämiseksi, paikkatietopalvelun ketterä pilotointi.
Toimintavarmuus on korkea ja verkostojen toiminta on optimoitu	Ilmanlaadun mittauksissa saavutetaan pitkän aikavälin tavoitteeksi asetettu 98 %:n ajallinen kattavuus.	Kehitetään ilmanlaadun mittausten toimintavarmuutta (katkosten määrä ja kesto) pääkaupunkiseudulla	Varmistetaan riittävä varalaitekanta eri mittausmenetelmille. Tehostetaan ilmanlaadun seurannassa käytettävien laitteiden toiminnan etäseurantaa
HSY:llä on merkittävä rooli alueen materiaali- ja energiatehokkuuden parantamisessa sekä materiaalivirtojen hyödyntämisessä	Suunnitellaan HSY:n datan avaaminen ja sen mukaisesti avataan HSY:n tietoja avoimena datana hyödynnettäväksi.	Selvitetty edellytykset avata seudullisia materiaalivirtatietoja	Käynnistetään hanke seudun materiaalivirtoja koskevan tiedon avaamiseksi mikäli hankerahoitus on saatu. Rakennetaan tarvittava tiedon keräämisen yhteistyöfoorumi.
		HSY on aloittanut tietoaineistojen avaamisen uudella HSY:n avoimen datan sivustolla	Avataan HSY:n avoimen datan suunnitelmassa vuodelle 2015 avattaviksi suunnitellut aineistot ja käynnistetään HSY:n avoimen datan verkoston toiminta
HSY on innovatiivinen edelläkävijä sekä aktiivinen ja luotettava yhteistyökumppani	Älykkäiden järjestelmien ja mittausmenetelmien käytön lisäämiseksi ja tehostamiseksi tehdään selvityksiä ja niiden perusteella käynnistetään pilottihankkeita.	HSY tarjoaa demonstraatioalustan innovatiivisille, uusille ilmanlaadun seuranta- ja viestintämenetelmille ja edistää uusien menetelmien käyttöönottoa	Käynnistetään supermittausasema ja pilotoidaan fuusiomenetelmä ilmanlaatutiedon alueellisen kattavuuden parantamiseksi

7.3.2 Toiminta

Ilmanlaadun seuranta ja ilmanlaadusta tiedottaminen

Pääkaupunkiseudun ilmanlaatua seurataan jatkuvasti seitsemällä pysyvällä ja neljällä siirrettävällä mittausasemalla. Mittauspaikat edustavat erityyppisiä ympäristöjä seudulla. Mittauksin seurataan tärkeimpien kaupunki-ilman epäpuhtauksien kuten erikokoisten hiukkasten, typenoksidien, otsonin, rikkidioksidin, bentseenin, mustan hiilen, polyaromaattisten hiilivetyjen ja raskasmetallien pitoisuuksia. Vuonna 2015 aloitetaan jatkuvat mittaukset vilkasliikenteisessä katukuilussa, jotta voidaan paremmin arvioida raja-arvon saavuttamista. Lisäksi typpidioksidipitoisuuksia kartoitetaan passiivikeräinmenetelmällä ja ilmanlaatua arvioidaan leviämislaskelmien avulla. HSY osallistuu myös ilmansaasteiden vaikutuksia ja leviämistä arvioivaan koko Uudenmaan kattavaan bioindikaattoriseurantaan.

HSY:n mittausverkolla seurataan myös energiantuotannon, satamatoimintojen ja lentoliikenteen päästöjen vaikutuksia ilmanlaatuun vuosille 2014 - 2018 laadittujen yhteistarkkailusuunnitelmien mukaisesti. Jätevoimalan vaikutusta ilmanlaatuun selvitetään mittauksin vuonna 2015. Lisäksi HSY huolehtii Uudenmaan ilmanlaadun seurannasta alueen kuntien ja Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa tehtyjen sopimusten mukaisesti. HSY:n Ämmässuon jätteenkäsittelykeskuksen alueella jatketaan pelkistyneiden rikkiyhdisteiden, hengitettävien hiukkasten ja pienhiukkasten seurantaa kahdella mittausasemalla sekä mitataan säätilaa kuvaavia muuttujia ja kartoitetaan metaanipitoisuuksia.

Ilmanlaatutiedot tarjotaan reaaliaikaisesti asukkaiden, viranomaisten ja tiedotusvälineiden saataville HSY:n verkkosivuilla ja ilmanlaatuportaalissa. Ilmanlaadusta tiedotetaan päivittäin lehdistössä, radiossa ja televisiossa ja korkeiden pitoisuuksien episoditilanteiden aikana tiedotusta tehostetaan. Reaaliaikaista ilmanlaatutiedotusta kehitetään asukkaita ja herkkiä ryhmiä entistä paremmin palvelevaksi. Tuloksista laaditaan vuosiraportit ja neljännesvuosikatsaukset. Raja-arvoa valvovien mittausasemien tulokset raportoidaan sähköisesti ja tulokset tarjotaan saataville avoimen raja-pinnan kautta ilmanlaatuportaalissa.

Vuosina 2015 – 2016 laaditaan ilmansuojeluohjelma ilmansaasteiden haittojen vähentämiseksi ja ilmanlaadun parantamiseksi.

Pääkaupunkiseudun ilmastotyö

Seudun ilmastostrategian toteuttamista ja ilmastotyön seurantaa jatketaan. Seudun kasvihuonekaasupäästöt lasketaan ja laskentamenetelmiä kehitetään yhteistyössä kaupunkien kanssa. Seudun kehitystä kuvaavien ilmastoindikaattoreiden kansainvälistä vertailtavuutta kehitetään ja yhteistyössä jäsenkaupunkien ja HSL:n kanssa parannetaan kaupunkiseudun indikaattoreiden havainnollista esitystapaa. Seudun ilmastotyön katsaus tuotetaan kahdesti vuodessa. HSY tuottaa vuosittain seudulliset palvelualojen jätekertymätilastot.

HSY toteuttaa Pääkaupunkiseudun ilmastonmuutokseen sopeutumisen strategiassa kuntayhtymälle osoitettuja toimenpiteitä ja seuraa aktiivisesti strategian toteutumista. HSY kokoaa tietoa kaupunkiseutujen ilmastotyön parhaista kansainvälisistä käytännöistä sekä jakaa tietoa ja edistää jäsenkaupunkien ilmastotyötä järjestämällä seminaareja ja työpajoja asiantuntijoille, päättäjille ja muille sidosryhmille. Vuorovuosin jaetaan Helsingin seudun ilmastopalkinto ja Vuoden Petraaja -palkinto. Kaupunkien maankäytön suunnitelmista lausutaan ilmastonmuutoksen hillinnän ja sopeutumisen näkökulmasta.

Seudullinen paikkatietopalvelu

Seudullisessa perusrekisterissä (SePe) ylläpidetään pääkaupunkiseudun ajantasaisia ja yhtenäisiä rekisteri- ja paikkatietoja. Seudullisen perusrekisterin tietoja hyödynnetään seudulla erityisesti kaavoituksessa ja kaupunkisuunnittelussa, liikenne- ja joukkoliikennesuunnittelussa sekä tietopalvelu- ja tutkimustehtävissä.

SePen aineistojen pohjalta lasketaan lainvoimaisissa asemakaavoissa jäljellä olevaa rakennusoikeutta kuvaavat SeutuRamava-tiedot.

Keskeiset suunnittelua palvelevat paikkatiedot julkaistaan vuosittain SeutuCD-tietokokoelmana, joka palvelee paikkatieto-ohjelmiston käyttäjiä mahdollistaen tietojen monipuolisen analysoinnin. Osa SeutuCD-tiedoista jaetaan yleistetyssä muodossa myös avoimena datana HSY:n verkkosivuilla. Toimintakaudella jatketaan tietojen avaamista ja jalostamista entistä käyttäjäystävällisemmiksi ja kehitetään niitä uusiksi tuotteiksi ja palveluiksi.

Vuonna 2015 viimeistellään Seudullisen perusrekisterin selainpohjaisen karttakäyttöliittymän SeutuRuudun uudistustyö. Seudullisten paikkatietoaineistojen hyödyntämistä muissa järjestelmissä edistetään mm. tietojen jakelutapoja kuten rajapintapalveluja kehittämällä. Lisäksi seudullisten paikkatietojen käyttöä edistetään järjestämällä kohdennettuja esittely- ja koulutustilaisuuksia eri käyttäjäryhmille ja järjestämällä vuosittainen HSY:n paikkatietoseminaari.

HSY:n koordinoima pääkaupunkiseudun rekisteriyhteistyöryhmä huolehtii Seudullisen perusrekisterin yhteistyösopimuksen mukaisista tehtävistä. Helsingin seudun asuntotoimikunta ja tonttitoimikunta jatkavat toimintaansa HSY:n koordinoimana. HSY osallistuu seudun tietotuotannon yhteistyöhön Helsingin Tietokeskuksen koordinoimissa yhteistyöryhmissä. Paikkatietoyhteistyötä yhdessä HSL:n kanssa jatketaan edelleen.

Seudun kehityksen seurantaa palveleva tietopalvelu ja tutkimus

Asunto- ja tonttimarkkinoiden seurantaa ja arviointia palvelevien tietoaineistojen ylläpito ja kehittäminen jatkuvat yhteistyössä kuntien kanssa. Helsingin seudun asuntoraportointia kehitetään yhteistyössä seudun kuntien ja muiden yhteistyötahojen kanssa. Valtion lainoittamassa asuntotuotannossa sovellettavista tonttien enimmäishinnoista valmistellaan yhteistyössä jäsenkuntien kanssa vuosittainen ehdotus Asumisen rahoitus- ja kehittämiskeskus ARAlle.

HSY ylläpitää Uudenmaan yritystoimintaa kuvaavaa toimipaikkakohtaista paikkatietoaineistoa ja sen pohjalta kootaan vuosittainen katsaus. Seudun työmatkaliikennettä kuvaavat sukkulointitiedot julkaistaan karttoina ja katsauksina. Työmatkaliikenteen kuvaamista ja raportointia sekä saavutettavuuden analysointia kehitetään yhdessä HSL:n kanssa tukemaan MAL-aiesopimuksen seurantaa. HSY tuottaa osaltaan tietopohjan seudulliseen toimintaympäristöraportointiin yhteistyössä pääkaupunkiseudun kuntien kanssa.

HSY vastaa valtion ja kuntien välisen Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen (MAL) aiesopimuksen seurantaraporttien kokoamisesta sopimuskaudella 2012 - 2015 ja seurannan tietopohjan tuottamisesta yhteistyössä HSL:n, Uudenmaan liiton, kuntien ja muiden sidosryhmien kanssa. HSY vastaa myös MAL-seurannan karttapalvelun kehittämisestä ja ylläpidosta.

Seutu- ja ympäristötiedon hankekehittäminen

HSY valmistelee Resurssiviisas pääkaupunkiseutu (REPA) -hanketta. Osana hanketta toteutetaan ilmanlaadun innovaatio- ja osaamiskeskittymä, mikäli hankkeelle saadaan rahoitus INKA-ohjelmasta. Seutu- ja ympäristötiedon tulosalue osallistuu myös muihin hankkeisiin ja tutkimusprojekteihin, joiden toteuttamiseen haetaan hankerahoitusta eri lähteistä.

Yhteistyössä jäsenkaupunkien ja sidosryhmien kanssa valmistellaan seudullisten ilmastohankkeiden valmistelujen koordinointia tukeva toimintatapa ja luodaan kehittämisfoorumi, jossa hyödynnetään kaupunkiseudun yhteisiä seudullisia tietovarantoja ja avointa dataa.

7.3.3 Talous

Seutu- ja ympäristötiedon tuloslaskelma

x 1 000 euroa	TP 2013	TA 2014	TAE 2015	TSE 2016	TSE 2017	Muutos-% 2015/2014
TOIMINTATULOT	**4 622**	**5 216**	**4 873**	**5 058**	**5 074**	**-6,6 %**
Myyntituotot	501	676	718	718	718	6,2 %
Kuntaosuudet	3 885	4 160	3 675	3 860	3 876	-11,7 %
Muut tuotot	236	380	480	480	480	26,3 %
VALMISTUS OMAAN KÄYTTÖÖN	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-**
TOIMINTAMENOT	**-4 531**	**-4 997**	**-4 784**	**-4 784**	**-4 814**	**-4,3 %**
Henkilöstömenot	-2 521	-2 478	-2 396	-2 396	-2 426	-3,3 %
Palvelujen ostot	-1 720	-2 250	-2 113	-2 113	-2 113	-6,1 %
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	-174	-137	-140	-140	-140	2,2 %
Muut toimintakulut	-116	-132	-135	-135	-135	2,3 %
TOIMINTAKATE	**91**	**219**	**89**	**274**	**260**	**-59,4 %**
RAHOITUSTULOT JA -MENOT	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-**
VUOSIKATE	**91**	**219**	**89**	**274**	**260**	**-59,4 %**
POISTOT	**-208**	**-265**	**-255**	**-274**	**-260**	**-3,8 %**
TILIKAUDEN TULOS	**-116**	**-46**	**-166**	**0**	**0**	**263,7 %**
VARAUSTEN MUUTOKSET	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-**
TILIKAUDEN YLI-/ALIJÄÄMÄ	**-116**	**-46**	**-166**	**0**	**0**	**263,7 %**

Seutu- ja ympäristötiedon investoinnit

x 1 000 euroa	TP 2013	TA 2014	TAE 2015	TSE 2016	TSE 2017	Muutos-% 2015/2014
Seutu- ja ympäristötiedon investoinnit	294	680	440	140	140	-35,3 %

Seutu- ja ympäristötiedon investoinnit muodostuvat ilmanlaadun mittausasemien ja -laitteiden korvausinvestoinneista sekä seudulliseen perusrekisteriin liittyvistä investoinneista. Vuonna 2015 varaudutaan hankkimaan mittauslaitteet uuteen ilmanlaadun supermittausasemaan osana ilmanlaadun osaamis- ja innovaatiokeskittymähanketta (INKA/REPA ilma). Vuonna 2015 viimeistellään lisäksi Seudullisen perusrekisterin selainpohjaisen karttakäyttöliittymän (SeutuRuutu) uudistustyö.

7.4 Asiakaspalvelu

Asiakaspalveluyksikkö vastaa keskitetysti HSY:n asiakaspalvelun kokonaisuudesta, asiakaspalvelun kehittämisestä, palautteiden käsittelystä, yleisneuvonnasta sekä laskutuksesta ja perinnästä.

7.4.1 Tavoitteet

Strateginen päämäärä	TTS2015-2017 tavoite	TA2015 tavoite	TA2015 toimenpiteet
HSY:n palvelut vastaavat asiakasryhmien tarpeisiin ja asukaskokemus on parantunut	Asiakasryhmäkohtaisia palvelukonsepteja otetaan käyttöön ja asiakaskohderyhmät ovat mukana palvelujen kehittämistyössä.	Palvelut, palveluprosessit ja asiakaskohtaamiset valituille asiakasryhmille määritelty ja kuvattu sekä niiden vakiointityö käynnistetty.	Toteutetaan palvelukonseptointiprojekti
		Asiakaskohtaamisten säännöllinen laadunseuranta asiakaspalvelussa	Asiakaspalvelukeskuksen ja laskutuksen asiakaskohtaamisten laadun säännöllinen mittaaminen ja analysointi sekä kehittämisalueiden tunnistaminen.
	Sähköisten asiointipalvelujen käyttö lisääntyy merkittävästi siten, että puolet vesimittarin lukemailmoituksista ja jätepalvelutilauksista tehdään sähköisesti.	Vesimittarin lukemailmoituksista sähköisesti 30 % (8 % vuonna 2013)	Asiakasviestintä, tiedottaminen ja kampanjat käyttöönoton lisäämiseksi.
		Jätepalvelutilauksista sähköisesti 40% (35% vuonna 2013)	Asiakasviestintä, tiedottaminen ja kampanjat käyttöönoton lisäämiseksi.
	Asiakastyytyväisyyskyselyllä mitattu HSY:n kokonaisonnistuminen paranee edelleen.	Asukkaiden antama arvosana 3,70 asteikolla 1-5 (3,66 vuonna 2013)	HSY-tasoinen asiakaspalvelun laadun tavoitetila ns. palvelukäsikirja otetaan käyttöön
		Asiakaskohtaamisten laatu parantunut koko HSY-tasoisesti	Toteutetaan HSY-tasoinen asiakaspalvelukoulutus
HSY:n yhteisökuva on hyvä	Myönteinen mielikuva HSY:stä ja luottamus HSY:n toimintaan lisääntyvät edelleen sekä asukkaiden, isännöitsijöiden että muiden sidosryhmien piirissä.	Palauteprosessin kehittäminen: Palautteiden seuranta ja hyödyntäminen toiminnan kehittämisessä HSY-tasoisesti (mukaan myös kuljetuspalautteet ja vikailmoitukset)	Kartoituksen perusteella tehdään suunnitelma eri palautekanavista tulevien yhteydenottojen seurantaan ja niistä nousevien toimien edistämiseen.

7.4.2 Toiminta

HSY:n asiakaspalveluyksikkö muodostuu asiakaspalvelukeskuksesta, laskutuksesta ja asiakaspalvelun kehitys- ja tukiryhmästä. Suunnitelmakaudella asiakaspalvelun toiminnan kehittämistä jatketaan edelleen. Päämääränä on parantaa erityisesti asiakaspalvelukokemuksen laatua. Yksi tapa tähän on kehittää sähköistä asiointia, joka sisältyy keskeisenä osana kaikkeen asiakaspalvelun kehittämiseen HSY:ssä. Suunnitelmakaudella jatketaan edelleen laskutukseen, myyntireskontraan ja perintään liittyvää kehitystyötä prosessien ja käytäntöjen yhtenäistämiseksi sekä työkalujen kehittämiseksi

Suunnittelukauden tavoitteisiin kuuluu HSY:n tarjoamien nykyisten palveluiden konseptointi, jonka tavoitteena on kehittää palveluita nykyistä enemmän eri asiakasryhmien tarpeita vastaaviksi. Uusien asiakasryhmäkohtaisten palvelujen käyttöön ottamisella parannetaan asiakaskokemusta koko HSY:n tasolla.

Asiakaskohtaamisen kehittäminen aloitettiin jo vuonna 2014 ja uusi toimintamalli viedään osaksi toimintaa vuonna 2015. Asiakaskohtaamisten kehittäminen sisältyy asukaskokemuksen parantamiseen, joka on yksi HSY:n strategisista päämääristä. Sen onnistumista mitataan suunnitelmakaudella toteutettavien asiakastyytyväisyyskyselyiden avulla.

Oleellinen osa tätä on koko henkilöstön koulutus, jolla varmistetaan, että asiakkaita palvellaan koko kuntayhtymässä tasavertaisesti ja tasalaatuisesti.

7.4.3 Talous

Asiakaspalvelun tuloslaskelma

x 1 000 euroa	TP 2013	TA 2014	TAE 2015	TSE 2016	TSE 2017	Muutos-% 2015/2014
TOIMINTATULOT	**1 784**	**2 623**	**2 801**	**2 891**	**2 920**	**6,8 %**
Myyntituotot	1 782	2 623	2 801	2 891	2 920	6,8 %
Kuntaosuudet	0	0	0	0	0	-
Muut tuotot	2	0	0	0	0	-100,0 %
VALMISTUS OMAAN KÄYTTÖÖN	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-**
TOIMINTAMENOT	**-1 731**	**-2 480**	**-2 551**	**-2 527**	**-2 526**	**2,9 %**
Henkilöstömenot	-1 277	-1 762	-1 843	-1 824	-1 824	4,6 %
Palvelujen ostot	-440	-541	-533	-528	-528	-1,5 %
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	-10	-25	-20	-20	-20	-20,0 %
Muut toimintakulut	-4	-152	-155	-155	-154	2,0 %
TOIMINTAKATE	**52**	**143**	**250**	**364**	**394**	**74,8 %**
RAHOITUSTULOT JA -MENOT	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-**
VUOSIKATE	**52**	**143**	**250**	**364**	**394**	**74,8 %**
POISTOT	**-49**	**-143**	**-249**	**-364**	**-394**	**74,1 %**
TILIKAUDEN TULOS	**3**	**0**	**1**	**0**	**0**	**-**
VARAUSTEN MUUTOKSET	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-**
TILIKAUDEN YLI-/ALIJÄÄMÄ	**3**	**0**	**1**	**0**	**0**	**-**

Asiakaspalvelukeskuksen toimintakuluissa suurimpina kustannuserinä ovat tietojärjestelmien lisenssi- ja ylläpitomaksut ja henkilöstökulut. Toiminnan kehittämisellä (mm. sähköiset palvelut) tavoitellaan paitsi asiakaskokemuksen parantamista, myös tehokuutta ja tuottavuutta esimerkiksi siirtymällä vesimittarilukemien sähköiseen ilmoittamiseen.

Asiakaspalvelun investoinnit

x 1 000 euroa	TP 2013	TA 2014	TAE 2015	TSE 2016	TSE 2017	Muutos-% 2015/2014
Asiakaspalvelun investoinnit	228	610	850	300	300	39,3 %

Asiakaspalvelun investoinnit painottuvat toimialojen laskutusjärjestelmien yhdistämiseen ja kehitystyöhön, HSY:n yhteisen myyntireskontran ja perinnän kehittämiseen sekä sähköisen asioinnin kehittämistyöhön.

7.5 Tukipalvelut

Tukipalvelut -tulosalue tuottaa taloudellisesti ja tehokkaasti tulosalueelle keskitetyt kuntayhtymän hankinta- ja varastopalvelut, tieto- ja asiakirjahallinnon sekä kiinteistö- ja ajoneuvopalvelut.

7.5.1 Tavoitteet

Strateginen päämäärä	TTS2015-2017 tavoite	TA2015 tavoite	TA2015 toimenpiteet
HSY:llä on merkittävä rooli alueen materiaali- ja energiatehokkuuden parantamisessa sekä materiaalivirtojen hyödyntämisessä	Energiatehokkuuden huomioiminen hankinnoissa laajenee koskemaan myös HSY:n palvelu- ja laitehankintoja.	Energiatehokkuus on huomioitu soveltuvin osin HSY:n palvelu- ja laitehankinnoissa.	Selvitetään nykytaso energiakriteerien käytöstä hankinnoissa. Vuoden 2014 kerätyn energiatehokkuuden asemaa kuvaavan datan pohjalta jatkojalostetaan energiatehokkuuden huomioon ottamista erityisesti HSY:n palvelu- ja laitehankinnoissa soveltuvin osin. TEM:n laatiman Energiatehokkuuden huomioiminen hankinnoissa -oppaan kriteerien pohjalta laaditaan HSY:lle oma ohje.
Tuottavuus on merkittävästi ja mitattavasti parantunut ja rahoituksen hallittu tasapaino on saavutettu niin, että myös investointimenot katetaan tulorahoituksella	Hallinnon ja keskitetysti tuotettujen palvelujen tuottavuus paranee siten, että niiden osuus HSY:n henkilövahvuudesta laskee alle 25 %:iin ja osuus toiminta-menoista 10 %:iin.	Hallinnon ja keskitetysti tuotettujen palvelujen osuus henkilöstövahvuudesta ja toimintamenoista on lähtötilannetta pienempi.	Huomioidaan henkilöstösuunnitelmassa mahdollisuudet tehtävien uudelleen järjestelyyn ja olemassa olevan osaamisen hyödyntämiseen. Panostetaan osaamisen kehittämiseen.
			Yhteisissä hankinnoissa pyritään kustannussäästöihin korkeatasoisella kilpailutuksella.
HSY on innovatiivinen edelläkävijä sekä aktiivinen ja luotettava yhteistyökumppani	Innovatiivisuutta hankinnoissa ja sopimuksissa edistetään ottamalla käyttöön sisäinen seurantajärjestelmä ja sen pohjalta tiivistetään yhteistyötä toimittajien kanssa.	Bonus-sanktio -menettely on lähtötasoa enemmän käytössä palveluhankinnoissa.	Sopimusluonnos on osa kilpailutusdokumentaatiota, jossa bonus-sanktio -menettelyä painotetaan soveltuvin osin. Tiivistetään toimittajayhteistyötä ja painotetaan HSY:n hankintojen innovatiivisuutta kiinteänä osana vuoropuhelua.
	Ympäristövastuu hankinnoissa arvioidaan ja todennetaan systemaattisesti. Määritellään keskeiset ja suurimmassa osassa hankintoja todennettavissa olevat ympäristökriteerit, tavoitetasot ja elinkaarikustannukset.	HSY:lle keskeiset ja suurimmassa osassa hankintoja todennettavissa olevat ympäristökriteerit, tavoitetasot ja elinkaarikustannukset on määritelty.	Laajennetaan vuoden 2014 aikana kerätyn, hankintaohjeen mukaisen tiedon (mm materiaali- ja energiatehokkuus, ympäristövaikutukset) jatkojalostamista indikaattoreiden, tavoitetasojen ja elinkaarikustannusten suuntaan sellaisissa hankinnoissa, joihin ne soveltuvat.

7.5.2 Toiminta

Ympäristökriteerit laajemmin käyttöön HSY:n hankinnoissa

Ympäristönäkökohdat on nostettu voimakkaasti näkyville suunnitelmakauden tavoitteissa. Hankintapalvelujen osalta tämä tarkoittaa sitä, että hankintaprosessissa ympäristökriteerit huomioidaan soveltuvin osin kaikissa hankinnoissa.

Hankintatoimen kehittämistä jatketaan hankintajärjestelmän uusimisella. Järjestelmän vaatimusmäärittely valmistuu vuoden 2014 aikana ja uuden järjestelmän hankinta voidaan kilpailuttaa viimeistään alkuvuodesta 2015. Tavoitteena on, että uusi hankintajärjestelmä on käytössä vuoden 2016 alkuun mennessä.

Hankintatoimen tehokkuutta seurataan hankintojen ostoskorilla. Ostoskoriin on valittu HSY:n toiminnassa merkittävässä roolissa olevia palveluja ja materiaaleja, joiden hintakehitystä seurataan indeksikorjaukset huomioiden.

Tietohallinnon kehittämisellä lähestytään HSY:n liiketoimintaa

Tietohallinnon kehittämistä jatketaan tietohallinnon modernisoimisella infran ylläpidosta kohti HSY:n liiketoiminnan palvelemista. Tietotekniikka on tulossa yhä tärkeämmäksi myös HSY:n perustoiminnassa, ja tietohallinnon resurssit kohdistetaan sinne, mistä niistä saadaan suurin hyöty. Suuri osa ICT-ylläpitopalveluista tullaan siirtämään ulkoisille kumppaneille HSY:n tietohallinnon keskittyessä toimimaan liiketoiminnan ja ulkopuolisten palveluntuottajien välissä asiantuntevana ICT-palveluiden organisoijana. Samalla saavutetaan myös tavoitteena oleva ICT-toiminnan tuottavuuden paraneminen. Tietohallinnon omassa toiminnassa panostetaan henkilöstön kouluttamiseen uusiin rooleihin ja vastuisiin. Myöhemmässä vaiheessa suunnitelmakaudella keskitytään palvelinstrategian luomiseen ja tietoliikenteen hallintaan. Myös päätelaitteiden hallintaa tulee kehittää joustavammaksi ja vähemmän työllistäväksi.

Kiinteistöpalveluita kehitetään suunnitelmallisesti

Toimitilojen ja kiinteistöihin liittyvien yhteisten palveluiden kehittämistä jatketaan. Toiminnan kustannustehokkuutta ja palvelun laatua parannetaan yhtenäistämällä prosesseja ja laajentamalla toimintaa myös kalusteiden hankintaan ja tilojen kokonaissuunnitteluun. Toimitilojen kuntoarvoilla ennakoidaan korjaustarpeet ja saadaan kiinteistöjen ylläpitoon pitkän aikavälin suunnitelmallisuutta. Kiinteistöjen ja toimitilojen käyttökulujen seurantaa tehostetaan. Energiatehokkuutta parannetaan ottamalla käyttöön uutta tekniikkaa ja energian kulutuksen seurantaa viedään aiempaa tarkemmalle tasolle.

7.5.3 Talous

Tukipalvelujen tuloslaskelma

x 1 000 euroa	TP 2013	TA 2014	TAE 2015	TSE 2016	TSE 2017	Muutos-% 2015/2014
TOIMINTATULOT	**9 800**	**6 712**	**6 742**	**6 773**	**6 710**	**0,4 %**
Myyntituotot	5 435	6 712	6 742	6 773	6 710	0,4 %
Kuntaosuudet	0	0	0	0	0	-
Muut tuotot	4 365	0	0	0	0	-100,0 %
VALMISTUS OMAAN KÄYTTÖÖN	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-**
TOIMINTAMENOT	**-8 913**	**-5 977**	**-6 213**	**-6 153**	**-6 153**	**3,9 %**
Henkilöstömenot	-3 251	-3 357	-3 449	-3 415	-3 415	2,7 %
Palvelujen ostot	-2 587	-2 057	-2 190	-2 169	-2 169	6,5 %
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	-914	-244	-248	-246	-246	1,8 %
Muut toimintakulut	-2 161	-320	-326	-323	-323	1,9 %
TOIMINTAKATE	**887**	**735**	**529**	**620**	**557**	**-28,0 %**
RAHOITUSTULOT JA -MENOT	**-4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-**
VUOSIKATE	**882**	**735**	**529**	**620**	**557**	**-28,0 %**
POISTOT	**-881**	**-735**	**-529**	**-620**	**-557**	**-28,0 %**
TILIKAUDEN TULOS	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-100,0 %**
VARAUSTEN MUUTOKSET	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-**
TILIKAUDEN YLI-/ALIJÄÄMÄ	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-100,0 %**

Tukipalvelujen palvelujen ostoja lisäävät lähinnä uuden hankintajärjestelmän lisenssi- ja ylläpitomaksut, tietohallinnon palvelu- ja palvelinkapasiteettihankinnat sekä uuden sähköisen arkistointijärjestelmän ylläpitomaksut.

Tukipalvelujen investoinnit

x 1 000 euroa	TP 2013	TA 2014	TAE 2015	TSE 2016	TSE 2017	Muutos-% 2015/2014
Tukipalvelujen investoinnit	795	400	620	200	100	55,0 %

Tukipalvelujen investoinneissa vuonna 2015 varaudutaan uuden hankintajärjestelmän hankintaan. Suunnitelmakaudella uusitaan lisäksi IT-laitteita ja palvelimia sekä varaudutaan sähköisen arkistointijärjestelmän hankintaan. Kiinteistöjen osalta varaudutaan rikosilmoitus- ja kulunvalvonta-järjestelmien uusimiseen sekä toimitiloissa tehtäviin muutos- ja korjaustöihin ja isompiin kalustehankintoihin.

7.6 Kuntayhtymän johto, ohjaus ja kehittäminen

Kuntayhtymän johto vastaa kuntayhtymän kokonaisuudesta ja strategian toteuttamisesta tukemalla toimialoja ja niiden synergiaetuja, huolehtimalla sidosryhmäsuhteista ja edunvalvonnasta sekä julkisuuskuvasta, viestinnän ja neuvonnan kokonaisuuksista ja peruslinjauksista sekä huolehtimalla taloudesta ja hallinnosta.

Ohjauksen ja kehittämisen toiminnot vastaavat keskitetysti hoidetuista hallinto-, henkilöstö-, talous-, kehittämis- sekä viestintä- ja neuvontatehtävistä. Lisäksi suoraan toimitusjohtajan alaisuudessa toimivat yksiköt hoitavat HSY:n hallituksen, yhtymäkokouksen ja tarkastuslautakunnan kokousvalmistelut ja päätösten toimeenpanon.

7.6.1 Tavoitteet

Strateginen päämäärä	TTS2015-2017 tavoite	TA2015 tavoite	TA2015 toimenpiteet
Tuottavuus on merkittävästi ja mitattavasti parantunut ja rahoituksen hallittu tasapaino on saavutettu niin, että myös investointimenot katetaan tulorahoituksella	Positiivisen ja neutraalin medianäkyvyyden suhde negatiiviseen nousee.	Paperittoman esityslistakäytännön parantaminen ja aidon sähköisen kokousmenettelyn käyttöönotto. (Hallintoyksikkö)	Pöytäkirjojen laatimien ja tarkastus toteutetaan uuden kuntalain mahdollistaman sähköisen järjestelmän mukaisesti.
		Viestinnän ja neuvonnan toiminta ja tarjoamat palvelut ovat kustannustehokkaita (Viestintä- ja neuvontayksikkö)	Selvitetään kustannustehokkaat vaihtoehdot käytetyille ostopalveluille. Koulutetaan omaa henkilökuntaa parempiin tuloksiin ja vähennetään ulkopuolisen asiantuntemuksen tarvetta. Tehostetaan omia prosesseja.
		Olemassa olevan taloushallinnon (MS AX / FPM) toiminnanohjausjärjestelmän laajemmalla käytöllä ja lisätoiminnoilla pienennetään yhtymän tietojärjestelmäkuluja ja vähennetään käsityötä. (Talousyksikkö)	Yhteinen myyntireskontra ja työ- ja muu erillislaskutus ja määrällinen henkilöstösuunnittelu taloushallinnon toiminnanohjausjärjestelmään (MS AX/FPM).
		Henkilöstöyksikön toiminta ja tarjotut palvelut ovat kustannustehokkaita. (Henkilöstöyksikkö)	Edistetään ja laajennetaan sähköisten henkilöstöprosessien käyttöä.
		Toimintajärjestelmä on osa jokapäiväistä toimintaa. Yhtenäisten johtamis- ja tukiprosessien käytön avulla tehostetaan toimintaa. (Kehittämisyksikkö)	Toimintajärjestelmäkoulutukset ja viestintä. Toteutetaan sisäiset auditoinnit suunnitelman mukaisesti ja tehdään poikkeamien edellyttämät toimenpiteet
HSY:n yhteisökuva on hyvä	Positiivisen ja neutraalin medianäkyvyyden suhde negatiiviseen nousee.	Seurataan ja raportoidaan medianäkyvyyttä säännöllisesti.	Lasketaan medianäkyvyyden uudella mittarilla vuoden 2014 perusteella medianäkyvyyden lähtöarvo ja arvioidaan tavoitearvot TTS-kaudelle. Tehdään seurantaa kuukausittain sähköisen median seurannatatyökalulla.
		Pyritään saamaan läpi enemmän positiivisia ja neutraaleja viestejä mediassa	Laaditaan ohjeistus HSY:n merkittävien hankkeiden medianäkyvyyden kasvattamiseksi. Etsitään tietoisesti myönteisiä asioita kerrottaviksi.
	Sisäistä yhteisökuvaa mittaava henkilöstön kokemus sitoutuneisuudesta HSY:hyn paranee.	Henkilöstötutkimuksen indeksi ”Sitoutuneisuus HSY:hyn”, tulos parantunut (lähtötaso 3,6 vuonna 2013 asteikolla 1-5) .	Selvitetään, mitkä asiat lisäävät henkilöstön sitoutuneisuutta HSY:hyn. Määritellään toimenpideohjelma TTS-kaudeksi ja toteutetaan vuoden 2015 toimenpiteet
		Sisäinen tiedonkulku paranee. Saadaan kaikki HSY:ssä ymmärtämään oma vastuunsa/roolinsa tiedonkulussa.	Esimiesviestinnän ja vuorovaikutustaitojen kehittäminen, hyvien käytäntöjen esilletuonti.

Kuntayhtymän yhteisen T&K&I-toiminnan tavoitteet

Strateginen päämäärä	TTS2015-2017 tavoite	TA2015 tavoite	TA2015 toimenpiteet
HSY:llä on merkittävä rooli alueen materiaali- ja energiatehokkuuden parantamisessa sekä materiaalivirtojen hyödyntämisessä	Luodaan oman toiminnan materiaalivirtojen seurantajärjestelmä.	Käynnistetään materiaalivirtojen seurantajärjestelmän kehittäminen ja käyttöönotto.	Projektoidaan seurantajärjestelmä. Laaditaan suunnitelma ongelmallisimpien tietojen keräyksen helpottamiseksi.
HSY on innovatiivinen edelläkävijä sekä aktiivinen ja luotettava yhteistyökumppani	T&K&I-hankkeiden osuus liikevaihdosta kasvaa	Parannetaan T&K&I-hankkeiden hallintaa, saadaan käsitys hankkeiden strategianmukaisuudesta ja vaikuttavuudesta.	Kehitetään laskentatapa T&K&I-hankkeiden osuuden määrittelemiseksi liikevaihdosta ja tarkistetaan tavoitearvot TTS-kaudelle.
			Otetaan kumppanuushankkeiden malli käyttöön käynnistyvissä kumppanuushankkeissa.

Kuntayhtymän yhteisen T&K&I-toiminnan strateginen hanke

Strateginen hanke	Kuvaus hankkeesta	TA2015 tavoite
Resurssiviisas pääkaupunkiseutu -hanke (REPA)	REPA-hanke (ent. MELT) toteuttaa metropolialueen kaupunkien ja valtion Innovatiiviset Kaupungit -ohjelmaa (2014 - 2020) edistämällä materiaali- ja energiatehokkuutta ja luonnonvarojen kestävää käyttöä kaupunkien ja HSY:n investoinneissa ja palveluissa	REPA:n osahankkeet "Teolliset symbioosit ja urbaani kiertotalous", "Ilmanlaadun osaamis- ja innovaatiokeskittymä" ja "Älykkäät vesihuoltojärjestelmät" ovat käynnistyneet ja etenevät projektisuunnitelmien mukaisesti. REPA:n ohjausryhmä ohjaa hanketta aktiivisesti.

7.6.2 Toiminta

Toimintajärjestelmä tukee jatkuvaa parantamista

HSY:n toimintajärjestelmä otettiin käyttöön vuonna 2013. Se kuvaa HSY:n tavan toimia ja kattaa kaikki organisaation toiminnan osa-alueet. Toimintajärjestelmä on osa jokapäiväistä toimintaa ja sisäiset auditoinnit sekä johdon katselmus toimivat työkaluina toiminnan jatkuvassa kehittämisessä. Toimintajärjestelmä täyttää kansainväliset laatu-, ympäristö- sekä työterveys- ja työturvallisuusstandardien sertifiointivaatimukset. Käytettävät standardit ovat laadunhallinnassa ISO 90001, ympäristöasioissa ISO 14001 ja työterveys- ja työturvallisuusasioissa OHSAS 18001. Vuonna 2015 tavoitteena on järjestelmän sertifiointi.

Tietojärjestelmillä toiminnan tehostamiseen

Taloushallinnossa laajennetaan vuonna 2012 käyttöönotettua taloushallinnon järjestelmäkokonaisuutta ottamalla käyttöön lisätoimintoja ja hyödyntämällä laajemmin olemassa olevia tietojärjestelmiä. Tavoitteena on ryhtyä ylläpitämään HSY:n yhteistä myyntireskontraa sekä työ- ja erillislaskutusta taloushallinnon toiminnanohjausjärjestelmässä sekä ottaa määrällinen henkilöstösuunnittelu osaksi budjetointi- ja raportointijärjestelmää.

Viestinnällä tuetaan HSY:n johtamista, toimintaa ja yhteisökuvaa

Viestinnän tehtävä on osaltaan tukea HSY:n tavoitteiden toteutumista sekä toimia HSY:n johdon, toimialojen ja tulosalueiden strategisena kumppanina. Viestinnän toimintatapoja ja tyyliä yhtenäistetään edelleen. Eräs viestinnän tärkeimmistä tehtävistä vuonna 2015 on huolehtia HSY:n medianäkyvyyden ylläpitämisestä ja vuorovaikutteisuuden lisäämisestä sosiaalisessa mediassa. Kriisi- ja erityistilanneviestinnällä on tärkeä

merkitys HSY:ssä, joten sen kehitystyöhön panostetaan. Ulkoisen viestinnän ohella uudistetaan sisäistä viestintää ottamalla käyttöön moderneja viestintätyökaluja.

Neuvonta ohjaa ympäristövastuulliseen toimintaan

HSY:n neuvonta keskitettiin vuoden 2014 alusta ja se kattaa jätehuollon lisäksi myös vesihuollon ja ilmastonmuutoksen asiat. Neuvonta tavoittaa viestinnän tavoin kuluttajia ja yhteisöjä monella tapaa. Perinteisten luentojen, esitteiden ja uutiskirjeiden rinnalle on noussut vahvasti uudet mediakanavat kuten sosiaalinen media, videot ja mobiilisovellukset.

Neuvonnan painopisteinä suunnitelmakaudella ovat toimialojen ja ilmastoinfon kampanjat. Vesihuoltoon liittyvissä asioissa neuvonta kampanjoi viemäriverkon toimivuuteen ja jätevesien puhdistukseen liittyvillä teemoilla. Yhteistyötä Tekniikan museon ja VVY:n kanssa jatketaan. *Kiitos kun lajittelet* ja *Anna jotain muuta* ovat edelleen jätehuollon merkittäviä kampanjoita. Vuonna 2015 panostetaan erityisesti biojätteen ja kartongin lajittelun tehostamiseen tiedotuksen ja neuvonnan keinoin. Neuvonta osallistuu myös Sortti-asemien palveluiden markkinointiin ja kehittää netissä toimivaa jätehakupalvelua.

Neuvonta jatkaa edelleen kuntayhtymän sisäistä valistustyötä ympäristön puolesta ekotukihenkilötoiminnan muodossa. Sidosryhmille järjestetään seminaareja ja työpajoja, joista suurimmat ovat HSY:n Ilmastoseminaari ja isännöitsijäseminaari. Nuorisolle tarjotaan ympäristötietoisuutta kummikoulujen ja erilaisten tapahtumien kautta.

Tutkimus-, kehitys- ja innovaatiotyöryhmä kehittää ympäristövastuullisesti

T&K&I-työryhmän perustehtävä on tukea tutkimuksen ja kehittämistyön sekä innovaatioiden kautta HSY:n strategian toteuttamista. Tutkimus- ja kehittämishankkeilla mm. vahvistetaan HSY:n roolia alueen energia- ja materiaalitehokkuuden parantamisessa ja materiaalivirtojen hyödyntämisessä. TTS-kaudella luodaan HSY:n oman toiminnan materiaalivirtojen seurantajärjestelmä. Hankkeiden strategianmukaisuuden ja vaikuttavuuden varmistamiseksi kehitetään T&K&I-hankkeiden hallintaa.

TTS-kaudella jatkuu vuonna 2014 käynnistynyt REPA -hanke (Resurssiviisas pääkaupunkiseutu). Hankkeen kautta HSY osallistuu metropolialueen kaupunkien ja valtion Innovatiiviset Kaupungit -ohjelman (2014 - 2020) toteuttamiseen ja edistää materiaali- ja energiatehokkuutta ja luonnonvarojen kestävää käyttöä kaupunkien ja HSY:n investoinneissa ja palveluissa. REPA-hanke sisältää kolme kärkihanketta: vesihuollon vastuulla oleva projektikokonaisuus on Älykkäät vesihuoltojärjestelmät, jätehuolto vastaa projektista Teolliset symbioosit ja urbaani kiertotalous ja seutu- ja ympäristötieto toteuttaa projektin Ilmanlaadun osaamis- ja innovaatiokeskittymä.

7.6.3 Talous

Johdon, ohjauksen ja kehittämisen tuloslaskelma

x 1 000 euroa	TP 2013	TA 2014	TAE 2015	TSE 2016	TSE 2017	Muutos-% 2015/2014
TOIMINTATULOT	**7 031**	**8 105**	**8 141**	**7 971**	**7 976**	**0,4 %**
Myyntituotot	6 966	8 005	7 477	7 312	7 317	-6,6 %
Kuntaosuudet	0	0	408	403	403	-
Muut tuotot	65	100	256	256	256	156,0 %
VALMISTUS OMAAN KÄYTTÖÖN	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-**
TOIMINTAMENOT	**-6 722**	**-7 649**	**-7 683**	**-7 608**	**-7 608**	**0,4 %**
Henkilöstömenot	-4 565	-4 203	-4 305	-4 260	-4 260	2,4 %
Palvelujen ostot	-1 958	-2 925	-2 938	-2 910	-2 910	0,5 %
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	-117	-139	-152	-152	-152	9,2 %
Muut toimintakulut	-82	-382	-288	-286	-286	-24,7 %
TOIMINTAKATE	**309**	**456**	**458**	**363**	**368**	**0,3 %**
RAHOITUSTULOT JA -MENOT	**897**	**420**	**412**	**412**	**412**	**-1,9 %**
VUOSIKATE	**1 206**	**876**	**870**	**775**	**780**	**-0,7 %**
POISTOT	**-318**	**-427**	**-426**	**-394**	**-399**	**-0,1 %**
TILIKAUDEN TULOS	**888**	**450**	**444**	**381**	**381**	**-1,3 %**
VARAUSTEN MUUTOKSET	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-**
TILIKAUDEN YLI-/ALIJÄÄMÄ	**888**	**450**	**444**	**381**	**381**	**-1,3 %**

Kuntayhtymän johdon sekä ohjauksen ja kehittämisen yksiköissä toimintamenot eivät reaalisesti kasva. Toimintamenoihin sisältyy kehittämisyksikön koordinoima osuus REPA -hankkeesta, johon HSY osallistuu toimiala- ja tulosaluekohtaisilla hankkeilla.

Johdon, ohjauksen ja kehittämisen investoinnit

x 1 000 euroa	TP 2013	TA 2014	TAE 2015	TSE 2016	TSE 2017	Muutos-% 2015/2014
Ohjauksen ja kehittämisen investoinnit	326	750	330	100	100	-56,0 %

Ohjauksen ja kehittämisen yksiköiden investoinnit muodostuvat lähinnä olemassa olevien tietojärjestelmien jatkokehitystyöstä sekä toiminnan tehostamisesta laajentamalla olemassa olevien järjestelmien käyttöä uusiin toiminnallisuuksiin, esimerkiksi siirtämällä varastonhallinta ja yhteinen myyntireskontra taloushallinnon toiminnanohjausjärjestelmään.

Liite 1: Strategian indikaattorit

Strateginen päämäärä	Indikaattorit	Tavoiteasettelu indikaattoreille			
		Lähtötaso v. 2013	**v. 2016**	**v. 2018**	**v. 2020**
1. Ympäristön tila on parantunut	1a. **Jäteveden puhdistuksen ravinnepäästöt ja epäpuhtaudet** - fosforikuorma tonnia/vuosi - typpikuorma, tonnia/vuosi	 38 (v. 2012) 1230 (v. 2012)	 38 1200	 38 1200	 38 1000
	1b. **Kasvihuonekaasupäästöt**, tCO2-ekv	202 000	190 000 -6% vuoden 2013 tasosta	174 000 -14% vuoden 2013 tasosta	162 000 -20% vuoden 2013 tasosta
	1c. **Jätevesiylivuotojen määrä**, sekaviemäröity verkko, 3 vuoden liukuva keskiarvo 1000 m3	242	määrä ei kasva	määrä edellisvuotta pienempi	määrä edellisvuotta pienempi
	1d. **Verkostoon pumpattu vesimäärä**, litraa / asukas / päivä	229	217	209	200
	1e. **Sekajätteiden määrä**, kg/ asukas/ vuosi (kotitaloudet)	176	175	174	173
	1f. **Kotitalouksien jätteiden hyötykäyttöaste** - kokonaishyötykäyttöaste, % - materiaalihyötykäyttöaste, % - energiahyötykäyttöaste, %	 48 44 4	 82 50 32	 86 52 34	 89 54 35
	1g. **Sekajätteiden laatu** - lasin määrä sekajätteessä, kg/asukas - metallin määrä sekajätteessä, kg/asukas - kuitupakkausten määrä sekajätteessä, kg/asukas	 4 5,3 18,5	 3,3 4,2 17,8	 3,1 3,8 17,4	 2,9 3,5 17,1
	1h. **Ilmastostrategian mukainen päästökehitys pääkaupunkiseudulla,** muutos vuoden 1990 tasosta	-0 %	-10 %	-15 %	-20 %
2. Toimintavarmuus on korkea ja verkostojen toiminta on optimoitu	**Toimintavarmuus** 2a. Jätevedenpuhdistuskapasiteetti, jätevedenpuhdistuksen lupaindeksi, % 2b. Jätehuollon tyhjennysten toimintavarmuus ja oikea-aikaisuus, % 2c. Ilmanlaadun mittauksen jatkuvuus, mittaustulosten ajallinen kattavuus, %	 100 (v. 2012) 96,1 97,5	 100 97 98,8	 100 97,5 98,0	 100 98 98,0
	Vesi-, jäte- ja hulevesiverkostojen toimivuus 2d. Viemäritukosten määrä, kpl	 95	 < 70	 < 70	 < 70
	Saneerausinvestointien onnistuneisuus ja tulokset 2e. Vedenjakelun kulutuskeskeytysaika, 3 vuoden liukuva keskiarvo, minuuttia / asukas / vuosi 2f. Saneerausvelka, verkoston uusiutumisikä	 15 (v. 2012) 230	 < 14 230	 < 13 230	 < 12 230

Strateginen päämäärä	Indikaattorit	Tavoiteasettelu indikaattoreille			
		Lähtötaso v. 2013	**v. 2016**	**v. 2018**	**v. 2020**
3. HSY:n palvelut vastaavat asiakasryhmien tarpeisiin ja asukaskokemus on parantunut	3a. **Kokemus juomaveden laadusta**, omavalvonta/asukaskyselyt	hyvä	säilyy hyvänä	säilyy hyvänä	säilyy hyvänä
	3b. **Tyytyväisyys jätehuollon palveluihin**, asiakaskyselyn vastaus asteikolla 1-5	3,81	3,90	4,00	4,00
	3c. **Asiakkaiden/asiakasryhmien osallistaminen**	Palautteen kerääminen ja asiakas-tyytyväisyys-kyselyn hyödyntämi-nen palvelujen kehittämisessä	Uusien palvelujen kehittämis-työssä asiakaskoh-deryhmät mukana. Uudet vaikut-tamiskanavat käytössä.	Asiakkaiden ja kumppa-neiden osal-listaminen vakioitu osaksi palvelu-prosessia.	
	3d. **Asiakasryhmien tarpeiden mukaiset palvelukonseptit**	Toimivat peruspalvelut. Niiden pro-sessit kuvattu. Asiakas-palvelun prosessit osaksi kuvattu.	Palvelut tuotteistettu ja palvelurat-kaisut eri asiakas-ryhmille määritelty, resursoitu ja vastuutettu.	Palvelu-konseptien mukainen toiminta vakiintunut ja laadun seuranta systemaattis-ta.	
	3e. **Sähköisten asiointipalvelujen määrä ja laatu** - sähköisten asiointipalvelujen osuus kaikesta ko. asioinnista	8 % vesimittarin lukema-ilmoituksista sähköisesti (6100 kpl / 74500 mittaria)	50 %	60 %	70 %
		35 %jäte-palvelu-tilauksista sähköisesti	45 %	55 %	65 %
	- sähköisten palvelujen laatu, asiakastyytyväisyyskyselyssä (asukkaat): "HSY:n internetasiointipalveluita on helppo käyttää".	Merkityksen ja onnistumisen välinen kuilu -0,4	Merkityksen ja onnistumisen välinen kuilu ≤ -0,4	Merkityksen ja onnistumisen välinen kuilu ≤ -0,35	Merkityksen ja onnistumisen välinen kuilu ≤ -0,3
	3f. **HSY:n kokonaisonnistuminen**, asukastyytyväisyyskyselyn tulos asteikolla 1-5	3,66	3,75	3,85	3,95
4. HSY:llä on merkittävä rooli alueen materiaali- ja energia-tehokkuudessa sekä materiaali-virtojen hyödyntämisessä	4a. **HSY:n omassa toiminnassa** (prosessit) **kulutettu energiamäärä**, GWh	200	193	189	189
	4b. **HSY:n tuottaman ja ostaman uusiutuvan energian määrä / käytetyn energian määrä**, %	94	100	100	100
	4c. **Hankintojen energiatehokkuus**, palvelut, tuotteet => hankesuunnittelussa kaikissa vaiheissa	Hanke- ja laitehankinnat (osittain)	Palvelu- ja laitehankin-nat	Materiaali-hankinnat	Investoinnit (toteutus)
	4d. **Materiaalivirrat omassa toiminnassa**, materiaalivirtojen seurantatietojen kattavuus ja saatavuus	Alkukartoitus tehty	Materiaalin seurantajär-jestelmä luotu	Materiaali-virtojen ajan-tasainen seuranta	Tieto ohjaa toimintaa
	4e. **Alueen materiaalivirrat ja hyötykäyttö** - Ämmässuon ekoteollisuuspuiston vaikutukset alueen materiaalivirtoihin	Ämmässuon kehittämis-suunnitelma olemassa	Ämmässuon konsepti toiminnassa	Hyötykäyttö lisääntynyt 30 % vuoteen 2013 verrattuna	Hyötykäyttö lisääntynyt 40 % vuoteen 2013 verrattuna
	4f. **Avoimen datan hyödyntäminen**		Suunnitelma HSY:n datan avaamisesta on tehty; toimet toteutettu	Kehittämis-suunnitelma ja sen toimenpiteet toteutettu	Kehittämis-suunnitelma ja sen toimenpiteet toteutettu

Strateginen päämäärä	Indikaattorit	Tavoiteasettelu indikaattoreille			
		Lähtötaso v. 2013	**v. 2016**	**v. 2018**	**v. 2020**
5. Tuottavuus on merkittävästi ja mitattavasti parantunut ja rahoituksen hallittu tasapaino on saavutettu niin, että myös investointimenot katetaan tulorahoituksella	5a. **Vesihuollon toimintamenot** / jäsenkuntien asukas *) ilman inflaatiota	86,8 eur (TA 2014)	84,7 eur *)	83,5 eur *)	82,3 eur *)
	5b. **Jätehuollon toimintamenot** / käsitelty jätemäärä (tonnia) *) ilman inflaatiota	165 eur	163 eur*)	161 eur*)	160 eur*)
	5c. **Hallinnon ja keskitetysti tuotettujen palveluiden osuus HSY:n henkilövahvuudesta ja toimintamenoista**	HTV 25,5% Menot 10,7%	24% 10%	23% 9,7%	22% 9,5%
	5d. **Investointien tulorahoitus 10-vuoden ajanjaksolla**, % (vuosikate/investointimeno) - investointien tarkastelu talousmallilla - investointien tehokas ja tuottava kohdentaminen - investointien sopeuttaminen ja ajoittaminen - tulorahoitusosuuden kasvu (pitkäjänteisellä taksapolitiikalla ja toiminnan tehostamisella)	VH 66 JH 77	VH 62 JH 100	VH 56 JH >100	VH 77 JH >100
	5e. **Vesi- ja jätetaksojen reaalikorotukset**		Korkeintaan hallitukselle esitettyjen talousmallien mukaisesti	Korkeintaan hallitukselle esitettyjen talousmallien mukaisesti	Korkeintaan hallitukselle esitettyjen talousmallien mukaisesti
6. Houkutteleva työnantaja, jolla on hyviä suorituksia tavoitteleva muutoksiin kykenevä ja hyvinvoiva henkilöstö	6a. **Työhyvinvoinnin kokemus**, henkilöstötutkimuksen kysymys ”Koen, että työhyvinvointini on kunnossa”, tulos asteikolla 1-5 / postitiivisten osuus	3,64 / 63 %	3,70 / > 65 %	3,75 / > 65 %	3,80 / >65 %
	6b. Sairauspoissaolot HSY:n tilaston mukaan, päivää/henkilö	13,2 päivää / henkilö, 11731 päivää	13	12	11
	6c. Lähtövaihtuvuus, %	1,7 %	4 - 8 %	4 - 8 %	4 - 8 %
	Henkilöstön muutoskyky 6d. Kokemus osaamisen kehittämisestä, henkilöstötutkimuksen indeksi ”Osaamisen kehittäminen” asteikolla 1-5	3,72	3,75	3,80	3,85
	6e. Kokemus muutoksista HSY:ssä, henkilöstötutkimuksen kysymys ”Muutokset antavat meille työhön uusia hyviä mahdollisuuksia”, tulos asteikolla 1-5 / myönteisten vastausten osuus	3,11 / 36 %	3,16 / 42 %	3,21 / 46 %	3,26 / >50 %
	6f. **Osaamisen vastaavuus HSY:n tarpeisiin**	Määrällinen henkilöstö-suunnittelu käytössä	Henkilöstö-suunnitelman laadulliset osuudet tukevat päätöksen-tekoa	HSY:n osaamisen hallinta-menettely toiminnassa	Osaaminen kehittynyt HSY:n tarpeita vastaavaksi
	6g. **Tyytyväisyys palkitsemiseen,** henkilöstötutkimuksen tulos asteikolla 1-5 / erittäin tyytymättömien osuus	2,65 / <16 %	2,75 / <15 %	tuotannollisen työn vertailuarvo / <13 %	tuotannollisen työn vertailuarvo / <10 %
7. Tuloksiin ja vaikutuksiin tähtäävä toimintakulttuuri	7a. **Johtamis- ja toimintakulttuurin kannustavuus,** henkilöstötutkimuksen tulos asteikolla 1-5 / positiivisten osuus	3,39 / 50 %	tuotannollisen työn keskiarvo / >52 %	0,05 parempi kuin tuotannollisen työn keskiarvo / >54 %	0,10 parempi kuin tuo-tannollisen työn keskiarvo / >56 %
	7b. **Esimiestyön laatu**, henkilöstötutkimuksen tulos asteikolla 1-5 / positiivisten osuus	3,64 / 63 %	tuotannollisen työn keskiarvo / >65 %	parempi kuin tuotannollisen työn keskiarvo / >67 %	parempi kuin tuotannollisen työn keskiarvo / >69 %

Strateginen päämäärä	Indikaattorit	Tavoiteasettelu indikaattoreille			
		Lähtötaso v. 2013	**v. 2016**	**v. 2018**	**v. 2020**
8. HSY:n yhteisökuva on hyvä	8a. **Yhteisökuva** - Asiakastyytyväisyystutkimuksen kysymys "Kuinka todennäköisesti kertoisit jotain myönteistä HSY:hyn liittyen", tulos asteikolla 1-5	Asukkaat 3,6 / Isännöitsijät 3,8	Asukkaat 3,7 / Isännöitsijät 3,9	Asukkaat 3,8 / Isännöitsijät 4,0	Asukkaat 4,0 / Isännöitsijät 4,2
	- HSY:n toiminnan luotettavuus, asiakastyytyväisyyskyselyn tulos asteikolla 1-5	Asukkaat 3,7 / Isännöitsijät 4,1	Asukkaat 3,8 / Isännöitsijät 4,1	Asukkaat 3,9 / Isännöitsijät 4,2	Asukkaat 4,0 / Isännöitsijät 4,3
	- Sidosryhmät; HSY:n seminaarien ja muiden vastaavien sidosryhmätilaisuuksien onnistuminen, kyselytutkimuksen arvosana asteikolla 1-5	Mitatun lähtötason mukainen (v. 2014)	Paranee edellisestä	Paranee edellisestä	Paranee edellisestä
	8b. **Sisäinen yhteisökuva**, henkilöstötutkimuksen indeksi ”Sitoutuneisuus HSY:hyn”, tulos asteikolla 1-5	3,60	3,80	4,00	4,10
	8c. **Positiivinen ja neutraali medianäkyvyys** suhteessa negatiiviseen medianäkyvyyteen	Medianäkyvyyden tavoitemittari muutettu, raportoinnista jätetty pois mediat, jotka eivät mittaa todellista näkyvyyttä (pöytäkirjat, päätökset, HILMA, FINLEX yms.). Lähtötaso ja tavoitearvot tarkistetaan uuden mittarin mukaisiksi.			
9. HSY on innovatiivinen edelläkävijä sekä ja aktiivinen ja luotettava yhteistyö-kumppani	9a. **TKI-hankkeiden määrä**, % liikevaihdosta	Kehitetään laskentatapa. Tarkistetaan lähtötaso ja tavoitearvot uuden laskentatavan mukaisiksi.			
	9b. **Innovatiivisuuden huomioon ottaminen hankinnoissa ja sopimuksissa**	Bonus-sanktio -menettely käytössä joissakin palveluhankinnoissa	Menettelyä on laajennettu ja sisäinen seurantajärjestelmä ja sen pohjalta tiiviimpi yhteistyö toimittajien suuntaan toimivat.	On selvitetty eurooppalaisten vastaavien toimijoiden innovatiivisia ratkaisuja ja otettu käyttöön HSY:lle sopivat parhaat käytännöt	Innovatiivisten hankintojen vertailu ja tiedon jakaminen Euroopan laajuisesti on osa hankinta-tointa ja HSY soveltaa niitä tapaus-kohtaisesti käytäntöön
	9c. **Ympäristövastuu hankinnoissa** (asetustasoa kireämpi)	Hankintaohje on päivitetty siten, että materiaali- ja energiatehokkuus, ympäristövastuullisuus ja innovatiivisuus läpäisevät koko ohjeen.	On määritetty HSY:lle keskeiset ja suurimmassa osassa hankintoja todennetta-vissa olevat ympäristö-kriteerit, tavoitetasot ja elinkaari-kustannukset.	Valitut tavoitetasot saavutetaan 40 % niissä hankinnoissa, joissa indikaattoreita voidaan soveltaa.	Valitut tavoitetasot saavutetaan 60 % niissä hankinnoissa, joissa indikaattoreita voidaan soveltaa.
	9d. **Älykkäiden järjestelmien ja mittausmenetelmien käyttöönotto**	Älykkäitä järjestelmiä käytössä; ne eivät kuitenkaan riittävästi kytkeydy toisiinsa. Käynnissä on selvityksiä.	Selvitysten perusteella käynnistetty pilotti-hankkeita.	Uusia pilotteja otettu käyttöön.	Älykkäiden järjestelmien hyödyntä-minen operatiivisessa toiminnassa on vakiintunut.

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä
PL 100, 00066 HSY, Opastinsilta 6 A, 00520 Helsinki
Puh. 09 156 11, Fax 09 1561 2011, www.hsy.fi
Samkommunen Helsingforsregionens miljötjänster
PB 100, 00066 HRM, Semaforbron 6 A, 00520 Helsingfors
Tfn. 09 156 11, Fax 09 1561 2011, www.hsy.fi
Helsinki Region Environmental Services Authority
P.O. Box 100, FI-00066 HSY, Opastinsilta 6 A, 00520 Helsinki
Tel. +358 9 15611, Fax +358 9 1561 2011, www.hsy.fi

HSY
Strategia 2020

Hallitus 28.2.2014

HSY strategia 2020

Visio 2020	Strategiset päämäärät (vaikutukset)	Mahdollistajat
Vastuulliset, tehokkaat ja kehittyvät vesihuolto-, jätehuolto- ja seututietopalvelut kasvavan väestön tarpeisiin, asukkaiden ja ympäristön parhaaksi	1. Ympäristön tila on parantunut 2. Toimintavarmuus on korkea ja verkostojen toiminta on optimoitu 3. HSY:n palvelut vastaavat asiakasryhmien tarpeisiin ja asukaskokemus on parantunut 4. HSY:llä on merkittävä rooli alueen materiaali- ja energiatehokkuuden parantamisessa sekä materiaalivirtojen hyödyntämisessä 5. Tuottavuus on merkittävästi ja mitattavasti parantunut ja rahoituksen hallittu tasapaino on saavutettu niin, että myös investointimenot katetaan tulorahoituksella	6. Houkutteleva työnantaja, jolla on hyviä suorituksia tavoitteleva muutoksiin kykenevä ja hyvinvoiva henkilöstö 7. Tuloksiin ja vaikutuksiin tähtäävä toimintakulttuuri 8. HSY:n yhteisökuva on hyvä 9. HSY on innovatiivinen edelläkävijä sekä aktiivinen ja luotettava yhteistyökumppani
Toiminta-ajatus		
Puhtaasti parempaa palvelua – vastaamme pääkaupunkiseudun vesi- ja jätehuollosta sekä seutu- ja ilmastotiedosta		
Arvot		
Avoimesti – Oikeudenmukaisesti – Palveluhenkisesti – Vastuullisesti		

HSY

Jätehuollon investointiohjelma 2015-2024

Hallitus 11.4.2014



Jätehuollon investointien tarveselvitys - korirakenne

ALUEPALVELULÄHTÖISET INVESTOINNIT

Sortti-asemat ja aluekeräysverkosto

1 Sorttiasemien rakentaminen (uudet)

2 Aluepalvelujen korjaus- ja täydennystyöt

3 Aluepalvelujen kalustohankinnat ja aluekeräysverkosto

KÄSITTELYPALVELULÄHTÖISET INVESTOINNIT

Ympäristövaikutusten hallinta

4 Katopaikkakaasun keräys ja hyödyntäminen

5 Vesien keräys ja johtaminen

6 Viimeistelyrakenteet

Alueiden ja toimintojen ylläpito ja kehittäminen

7 Biojätteen käsittely ja mädätyskaasun hyödyntäminen

8 Ämmässuon laajennusalue

9 Infran kehittäminen ja sen vaatimat investoinnit

10 Käsittelypalvelujen koneet ja laitteet

11 Energiainvestoinnit

MUUT INVESTOINNIT

Kuljetuspalvelulähtöiset investoinnit

12 Jätteenkuljetuksen keräyskalusto

Muut toimintaa tukevat investoinnit

13 Maahankinnat

14 Muut investoinnit

HSY

11.4.2014

Petri Kouvo

Aluepalvelulähtöiset investoinnit
- Sortti-asemat ja aluekeräysverkosto

Korit

1 Sorttiasemien rakentaminen (uudet)

2 Aluepalvelujen korjaus- ja täydennystyöt

3 Aluepalvelujen kalustohankinnat ja aluekeräysverkosto

Sisältö

Uudet Sortti-asemat ja aluekeräysverkoston laajentaminen sekä tarvittavat saneeraukset.

- Sortti-asemien palveluverkoston ja konseptien laajentaminen.
- Nykyisen ja ohjelmakaudella rakennettavien Sortti-asemien saneeraukset. Korjaus- ja täydennystyöt kunnossapitotarveselvityksen mukaisesti.
- Varautuminen aluekeräysverkoston laajentamiseen kasvaville alueille ja toimivuuden varmistamiseen.

LIITE: Tekninen lautakunta 19.08.2014 / 9 §

1. Sorttiasemien rakentaminen (uudet)
- päämäärät, palvelutaso, tavoitteet ja investoinnit

Päämäärä	• Sorttiasemaverkoston laajentaminen alueen kasvun mukaan alueellisen materiaalitehokkuuden parantamiseksi
Palvelutaso	• Sortti-asemien määrää lisätään asiakasmäärien kasvuennusteiden mukaisesti, palveluvalikoimaa pyritään laajentamaan
Suunnitelmakauden 2015-2024 tavoitteet	• Ruskeasannan Sortti-asema valmistuu • Kirkkonummen Sortti-asema valmistuu • Ensimmäinen asutus-Sortti valmistuu ja toisen suunnittelutyö käynnistetään • Varaudutaan rakentamaan yksi Sortti-asema myöhemmin määriteltävään paikkaan
Suunnitelmakaudella saavuttamatta jäävät tavoitteet	-

Kohde	TOT 2013	ENN 2014 (TTS)	ENN 2015 (TTS)	ENN 2016 (TTS)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	**2015-2024**
Ruskeasanta	344	6 395	3 400										3 400
Kirkkonummi		80	500	2 750	4 420								7 670
Sortti-asema									100	400	3 000	3 000	6 500
1. Asutus-Sortti						100	400	2 500					3 000
2. Asutus-Sortti												300	300
Yhteensä	**344**	**6 475 (8 480)**	**3 900 (2 850)**	**2 750 (4 420)**	**4 420**	**100**	**400**	**2 500**	**100**	**400**	**3 000**	**3 300**	**20 870**

2. Aluepalvelujen korjaus- ja täydennystyöt - päämäärä, palvelutaso, tavoitteet ja investoinnit

Päämäärä	• Kivikon jätetukikohdan ja käytössä olevien Sortti-asemien saneeraustyöt
Palvelutaso	• Lainsäädännön, lupien ja määräysten mukaiset toimenpiteet. • Kunnossapitotarveselvitysten sekä muiden rakennusosien kuntoarvioiden mukaiset saneeraukset
Suunnitelmakauden 2015-2024 tavoitteet	• Kivikon jätehuoltotukikohdassa suoritetaan vuosittain korjaus- ja täydennystöinä mm. piha-alueiden, rakennusten ja muiden rakenteiden saneeraustöitä, sis. siirtokuormausaseman mahdolliset saneeraustyöt. • Käytössä olevilla Sortti-asemilla suoritetaan tarpeelliset korjaus- ja täydennystyöt.
Suunnitelmakaudella saavuttamatta jäävät tavoitteet	-

Kohde	TOT 2013	TTS 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	**2015-2024**
Kivikko	247	440	600	150	750	350	250	250	250	250	500	250	3 600
Sortti-asemat	97	100	150	250	250	450	150	550	50	100	150	200	2 300
Yhteensä	**344**	**540**	**750**	**400**	**1 000**	**800**	**400**	**800**	**300**	**350**	**650**	**450**	**5 900**

3. Aluepalvelujen kalustohankinnat ja aluekeräysverkosto - päämäärät, palvelutaso, tavoitteet ja investoinnit

Päämäärä	• Riittävän tiheä hyötyjätteiden aluekeräysverkosto sekä toimivat Sortti-asemat alueellisen materiaalitehokkuuden parantamiseksi
Palvelutaso	• Aluekeräysverkosto vähintään nykyisentasoinen uusilla kaavoitettavilla alueilla siltä osin kun HSY vastaa • Kivikossa ja Sortti-asemilla oikeanlainen ja kunnossa oleva kalusto
Suunnitelmakauden 2015-2024 tavoitteet	• Varaudutaan rakentamaan aluekeräyspisteet uusille kaava-alueille. • Uudet Sortti-asemat kalustetaan ennen käyttöönottoa. • Nykyisiä aluekeräyspisteitä ja Sortti-asemien kalustoja sekä Kivikon vaarallisen jätteen kalustoa uusitaan tarpeen mukaan. • Sortin maksujärjestelmämuutos valmistuu.
Suunnitelmakaudella saavuttamatta jäävät	-

Kohde	TOT 2013	TTS 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	**2015-2024**
Aluekeräys	139	250	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1 500
Kalustot	208	750	850	200	550	200	200	350	200	550	200	550	3 850
Maksujärjestelmä	106	700	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	500
Yhteensä	**453**	**1 700**	**1 500**	**350**	**700**	**350**	**350**	**500**	**350**	**700**	**350**	**700**	**5 850**

Käsittelypalvelulähtöiset investoinnit
- Ympäristövaikutusten hallinta

Korit

4 Kaatopaikkakaasun keräys ja hyödyntäminen

5 Vesien keräys ja johtaminen

6 Viimeistelyrakenteet

Sisältö

Ympäristövaikutusten pitkäaikaiseen hallintaan liittyvät investoinnit. Kaatopaikkojen jälkihoito sekä toiminnosta aiheutuvien ympäristövaikutusten hallinta.

- Vanhan kaatopaikan kaasunkeräysverkosto, kaasupumppaamot ja säätöasemat, laajennusalueen kaasunkeräysverkosto, kaasupumppaamot ja säätöasema, kaasuvoimala.

- Vesienhallintajärjestelmä, vesihuoltojärjestelmät, jätevesien esikäsittely ja kierrätys

- Vanhan kaatopaikan pintatiivistysrakenteet, laajennusalueen pintatiivistysrakenteet ja muut viimeistelyrakenteet.

LIITE: Tekninen lautakunta 19.08.2014 / 9 §

4. Katopaikkakaasun keräys ja hyödyntäminen - päämäärät, palvelutaso, tavoitteet ja investoinnit

Päämäärä	• Kaasun tehokas keräys ja hyötykäyttö, hajuhaittojen minimointi
Palvelutaso	• Kaasunkeräysaste korkea • Kaasun hyötykäyttöaste korkea
Suunnitelmakauden 2015-2024 tavoitteet	• Vanhalla kaatopaikalla uusitaan kaasukaivoja painumien aiheuttamien vaurioiden ja kaasuntuotannon ylläpitämiseksi. • Kaasunkeräysverkostoa saneerataan korjaustarpeiden mukaisesti ja verkostoa laajennetaan tarvittaessa. • Uudella kaatopaikalla siirrytään kaasun alaimujärjestelmästä keräämään kaasua yläimujärjestelmän kautta, jota varten rakennetaan kaasukaivojen yläimujärjestelmä. • Voimalan moottoreiden ensimmäinen revisiohuolto.
Suunnitelmakaudella saavuttamatta jäävät tavoitteet	-

Kohde	TOT 2013	TTS 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	**2015-2024**
Vanha kaatopaikka	103	250	100	130	100	110	500	500	70	70	150	50	1 780
Uusi kaatopaikka	0	100	300	100	500	50	50	100	50	50	50	100	1 350
Kaasuvoimala	30	840	300	50	500	50	50	50	150	50	50	50	1 300
Yhteensä	**133**	**1190**	**700**	**280**	**1 100**	**210**	**600**	**650**	**270**	**170**	**250**	**200**	**4 430**

5. Vesien keräys ja johtaminen - päämäärät, palvelutaso, tavoitteet ja investoinnit

Päämäärä	• Jätteenkäsittelyalueiden vesien asianmukainen käsittely
Palvelutaso	• Kaikki nykyisten ja uusien jätteenkäsittelyalueiden vedet kerätään ja johdetaan käsittelyyn ympäristölupien ja viranomaismääräysten mukaisesti
Suunnitelmakauden 2015-2024 tavoitteet	• Ämmässuon toimintojen muuttuessa enemmän kenttätoimintoja vaativaksi lisätään alueella syntyvien ja viemäriin johdettavien valumavesien varastoallaskapasiteettia. Uusi viranomaisten edellyttämä vara-allas sijoitetaan vesiaseman ja nykyisen kaatopaikkavesien tasausaltaan viereen. • Nykyinen vuonna 1987 käyttöönotettu viemärivesien tasausallas saneerataan. • Varaudutaan rakentamaan jäteveden esikäsittelykapasiteettia mädätyslaitoksen vesille. • Vesi- ja energiahuollon verkostoja ja järjestelmiä täydennetään lisäksi tarpeiden mukaisesti.
Suunnitelmakaudella saavuttamatta jäävät tavoitteet	-

Kohde	TOT 2013	TTS 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	**2015-2024**
Vesienhallinta	241	100	50	50	50	150	50	50	50	50	50	50	600
Vesihuoltojärj.	193	100	500	1 500	1 500	1 000	100	100	100	1 000	1 000	100	6 900
Jätevedet		90	300	50	50	50	550	1 550	50	50	50	50	2 750
Yhteensä	**434**	**290**	**850**	**1 600**	**1 600**	**1 200**	**700**	**1 700**	**200**	**1 100**	**1 100**	**200**	**10 250**

6. Viimeistelyrakenteet - päämäärät, palvelutaso, tavoitteet ja investoinnit

Päämäärä	• Kaasu- ja vesitiiviit ympäristölupamääräysten mukaiset pintatiivistysrakenteet käytöstä poistetuilla kaatopaikoilla
Palvelutaso	• Viimeistelyrakentaminen ympäristölupaehtojen mukaisesti • Viimeistelyrakentaminen toteutetaan mahdollisuuksien mukaan jätteenkäsittelykeskuksessa jalostettuja massoja hyödyntäen
Suunnitelmakauden 2015-2024 tavoitteet	• Vanhan kaatopaikan keskialueen viimeistelytöitä jatketaan maamassoilla. • Vanhan kaatopaikan lakialueella pysyvä pintarakenne toteutetaan, kun keskialueen muotoilu vesiä poisjohtavaksi on saatettu päätökseen ja suurimmat jätetäytön muodonmuutokset ovat tapahtuneet. • Kaatopaikan laajennusalueelle pysyviksi tai tilapäisiksi tarkoitettuja pintaverhouksia ja kuivatusjärjestelmiä sekä kierrätysveden imeytyskenttiä rakennetaan vaiheittain.
Suunnitelmakaudella saavuttamatta jäävät tavoitteet	-

Kohde	TOT 2013	TTS 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	**2015-2024**
Vanha kaatopaikka		155	160	160	150	150	600	2 200	1 250	2 050	100	100	6 920
Uusi kaatopaikka		155	1 950	1 450	2 000	100	100	100	650	1 250	100	100	7 800
Yhteensä	**0**	**310**	**2 110**	**1 610**	**2 150**	**250**	**700**	**2 300**	**1 900**	**3 300**	**200**	**200**	**14 720**

Käsittelypalvelulähtöiset investoinnit
- Alueiden ja toimintojen kehittäminen ja niiden vaatimat investoinnit

Korit

7 Biojätteen käsittely ja mädätyskaasun hyödyntäminen

8 Ämmässuon laajennusalue

9 Infran kehittäminen ja sen vaatimat investoinnit

10 Käsittelypalvelujen koneet ja laitteet

11 Energiainvestoinnit

Sisältö

Ämmässuon ja muiden jätteenkäsittelyyn soveltuvien alueiden ja käsittelymenetelmien ylläpito ja kehittäminen. Tukee HSY:n vastuulle kuuluvien jätteiden käsittelyä ja suunnitteilla olevan ekoteollisuuspuiston tarpeita.

- Mädätyslaitos, uusi kompostointilaitos, vanhan kompostointilaitoksen k&t-työt, kompostointikenttien ylläpitokorjaukset ja hyötykäyttökentät
- Erilaiset tukialueet, tuhkasolut, laajennusalueen pohjarakenteet, huoltokuilu- ja eristysmuurirakenteet, huoltotunnelirakenteet ja muut laajennusalueen rakennustyöt.
- Infra: Tiejärjestelyt, varasto- ja korjaamorakennukset, aluevalvontajärjestelmä, sähköverkon täydennystyöt, hyötykäyttöalueen laajennus, aluelämpöverkko, Seutulan esirakentaminen, kipsinkäsittelyhalli, muut Ämmässuon k&t-työt
- Käsittelypalveluiden koneet ja laitteet: LATEn käsittely, tuhkan sekoitusasema
- Tuulivoimainvestoinnit, muut energiainvestoinnit (lämmöntalteenotto ym.)

7. Biojätteen käsittely ja mädätyskaasun hyödyntäminen - päämäärät, palvelutaso, tavoitteet ja investoinnit

Päämäärä	• Erilliskerätyn biojätteen käsittely ja hyötykäyttö, biokaasun hyötykäyttö
Palvelutaso	• Ämmässuolla käsitellään kaikki HSY:n erilliskeräämä biojäte • Mädätyksen biokaasu hyödynnetään tehokkaasti • Biojätteen käsittelylaitokset pidetään toimintakuntoisena
Suunnitelmakauden 2015-2024 tavoitteet	• Mädätyslaitoksen rakentamiseen liittyviä viimeistelytöitä mm. biokaasun hyötykäyttöön liittyviä rakenteita. • Varautuminen mädätyskapasiteetin ja sen myötä biokaasuun hyötykäyttöjärjestelmän kapasiteetin lisäämiseen. • Kompostointilaitoksen lämmönvaihdinjärjestelmän uusiminen sekä peruskorjausluonteisia investointeja. • Kenttäalueiden laajentamiseen varaudutaan ja jälkikypsytykseen käytettävillä kentillä tehdään ylläpitokorjauksia ja varaudutaan vanhojen kenttäalueiden uudelleenpinnoituksiin.
Suunnitelmakaudella saavuttamatta jäävät tavoitteet	-

Kohde	TOT 2013	TTS 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	**2015-2024**
Mädätyslaitos	1 327	6 500	4 500	200	200	1 000	2 000	100	100	100	600	600	9 400
Kompostointilait.	8 523	4 050	900	150	900	300	150	150	300	150	150	300	3 450
Kentät		50	50	400	550	550	800	150	550	800	550	150	4 550
Yhteensä	**9 851**	**10 600**	**5 450**	**750**	**1 650**	**1 850**	**2 950**	**400**	**950**	**1 050**	**800**	**550**	**17 400**

8. Ämmässuon laajennusalue - päämäärät, palvelutaso, tavoitteet ja investoinnit

Päämäärä	• Tarvittavat käsittely- ja loppusijoitusalueet erityyppisille jätteille
Palvelutaso	• Ympäristölupien mukaiset rakenteet jätteen loppusijoitukseen
Suunnitelmakauden 2015-2024 tavoitteet	• Pysyvälle jätteelle ja kaasua tuottamattomalle tavanomaiselle jätteelle rakennetaan uusi neljän hehtaarin kenttä (R2). • Vaaralliseksi jätteeksi luokiteltaville jätevoimalan tuhkille uusi tuhkasolu (T2). • Kolmen hehtaarin kenttä kuonien pitkäaikaista varastointia varten. Kentän pohjarakenteet varaudutaan rakentamaan vaarallisten jätteiden loppusijoittamiseen tarkoitetun kaatopaikan vaatimusten mukaisesti.. • Läjitysalueiden reunalla olevan huoltokanaalin kattamista ja varustamista jatketaan vaiheittain kevennetyin järjestelmin kaasunkeräyksen ja vesienhallinnan käyttö- ja huoltotarpeiden mukaisesti. • Kipsijätteen käsittelyhalli rakennetaan.
Suunnitelmakaudella saavuttamatta jäävät tavoitteet	-

Kohde	TOT 2013	TTS 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	**2015-2024**
Pohjarakenteet	540			1 100	1 100			100	1 200	2 800			6 300
Tuhkasolut	637	600				2 000	800				2 000	500	5 300
Muut	1 781	1 530	1 550	1 650	250	250	250	250	250	250			4 700
Yhteensä	**2 958**	**2 130**	**1 550**	**2 750**	**1 350**	**2 250**	**1 050**	**350**	**1 450**	**3 050**	**2 000**	**500**	**16 300**

9. Infran kehittäminen ja ylläpito - päämäärät, palvelutaso, tavoitteet ja investoinnit

Päämäärä	• Ämmässuon infran kehittäminen ja sen vaatimat investoinnit huomioiden oma toiminta ja tulevan ekoteollisuuspuiston tarpeet
Palvelutaso	• Sähkö- ja lämpöverkko kattaa alueen • Toimiva tieverkosto alueella • Aluevalvonta toimii
Suunnitelmakauden 2015-2024 tavoitteet	• Täydennystöitä sähkö- ja lämpöverkkoon sekä tieverkostoon • Varasto- ja korjaamorakennus Ämmässuolle valmistuu • Uusia hyötykäyttökenttiä Ämmässuolle • Seutulan esirakentaminen
Suunnitelmakaudella saavuttamatta jäävät tavoitteet	-

Kohde	TOT 2013	TTS 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	**2015-2024**
Seutula kentät					860	1 000							1 860
Ämmässuo kentät	1 300	100	100	100	500	500							1 200
Muu infra	207	885	510	150	450	500	380	380	380	450	380	380	3 960
Yhteensä	**1 507**	**970**	**610**	**250**	**1 810**	**2 000**	**380**	**380**	**380**	**450**	**380**	**380**	**7 020**

10. Käsittelypalvelujen koneet ja laitteet - päämäärät, palvelutaso, tavoitteet ja investoinnit

Päämäärä	• Alueellisen materiaalitehokkuuden parantaminen materiaalihyödyntämistä mahdollistavilla laitehankinnoilla
Palvelutaso	• HSY:n käsiteltäväksi tulevien jätejakeiden käsittely ympäristölupien mukaisesti • HSY:n valmius käsitellä erilaisia jätteitä nykyistä parempi
Suunnitelmakauden 2015-2024 tavoitteet	• Oma tuhkankäsittelylaitteisto hankittuna • Rakennusjätteen käsittelyyn vaadittavat laitehankinnat tehty
Suunnitelmakaudella saavuttamatta jäävät tavoitteet	-

Kohde	TOT 2013	TTS 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	**2015-2024**
Yhteensä	**123**	**75**	**695**	**870**	**270**	**120**	**20**	**20**	**20**	**140**	**20**	**20**	**2 195**

11. Energiainvestoinnit - päämäärät, palvelutaso, tavoitteet ja investoinnit

Päämäärä	• HSY:n roolin vahvistaminen pääkaupunkiseudun energiatehokkuuden parantamisessa
Palvelutaso	• HSY:n strategian mukaisia tavoitteita tuetaan jätehuollon energiaratkaisuilla
Suunnitelmakauden 2015-2024 tavoitteet	• Jätetäytön lämmön hyödyntäminen • Ensimmäinen tuulivoimala Ämmässuolle
Suunnitelmakaudella saavuttamatta jäävät tavoitteet	-

Kohde	TOT 2013	TTS 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	**2015-2024**
Yhteensä	**0**	**0**	**0**	**0**	**800**	**3 600**	**1 000**	**1 000**	**0**	**0**	**0**	**0**	**6 400**

Muut investoinnit – Kuljetuspalvelulähtöiset investoinnit ja muut toimintaa tukevat investoinnit

Korit

Kuljetuspalvelulähtöiset investoinnit

12 Jätteenkuljetuksen keräyskalusto

Muut toimintaa tukevat investoinnit

13 Maahankinnat

14 Muut

Sisältö

Kuljetuspalveluiden investoinnit liittyvät lähinnä keräyskaluston ylläpitoon. Putkikeräysjärjestelmät lisääntyvät alueella ohjelamakaudella. HSY:n rooli putkikeräyksessä vahvistuu.

- Kartonkiastioiden lunastukset
- Keräyskaluston ylläpito.

Muut investoinnit, pääasiassa maahankinnat

- Jätehuollon maahankinnat esim. Ämmässuon alueella sekä uusien Sortti-asemien rakentamiseen varattavat alueet.

HSY

11.4.2014 Petri Kouvo

12. Jätteenkuljetuksen keräyskalusto - päämäärät, palvelutaso, tavoitteet ja investoinnit

Päämäärä	• Toimivat jätekuljetukset HSY-alueella
Palvelutaso	• Keräyskaluston pitäminen nykytasolla
Suunnitelmakauden 2015-2024 tavoitteet	• Kartonkikeräyskaluston lunastaminen HSY:lle • Keräyskaluston ylläpito • Mukanaolo putkikeräyshankkeissa
Suunnitelmakaudella saavuttamatta jäävät tavoitteet	-

Kohde	TOT 2013	TTS 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	**2015-2024**
Yhteensä	**485**	**0**	**0**	**1 000**	**50**	**50**	**50**	**50**	**50**	**50**	**50**	**50**	**1 400**

13. Maahankinnat - päämäärät, palvelutaso, tavoitteet ja investoinnit

Päämäärä	• Käsittely- ja aluepalvelulähtöisten toimintojen tukeminen oikeilla maahankinnoilla
Palvelutaso	• Alueet uusille Sortti-asemille HSY:n omistuksessa • Ämmässuon asemakaavoissa jätteen käsittelylle varatut alueet ja niihin liittyvät yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten korttelialueet hankitaan mahdollisuuksien mukaan HSY:n omistuksessa
Suunnitelmakauden 2015-2024 tavoitteet	• Tontit Sortti-asemia varten (3 kpl) • Pieniä tonttihankintoja Ämmässuon alueella
Suunnitelmakaudella saavuttamatta jäävät tavoitteet	-

Kohde	TOT 2013	TTS 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	**2015-2024**
Yhteensä	**0**	**100**	**100**	**200**	**200**	**200**	**1 000**	**200**	**1 000**	**200**	**200**	**1 000**	**4 300**

13. Muut investoinnit - päämäärät, palvelutaso, tavoitteet ja investoinnit

Päämäärä	• Jätehuollon toiminnan kehittäminen toimintaa tukevin investoinnein
Palvelutaso	• Sähköistä asiointia kehitetään HSY:n yhteisten järjestelmien vaatimukset huomioiden. • Seutulan suljetun kaatopaikan vesi- ja kaasujärjestelmien parannus- ja kunnostustöitä toteutetaan tarpeen mukaan
Suunnitelmakauden 2015-2024 tavoitteet	• Tarvittavat it-investoinnit • Seutulan jälkihoito
Suunnitelmakaudella saavuttamatta jäävät tavoitteet	-

Kohde	TOT 2013	TTS 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	**2015-2024**
Yhteensä	**75**	**250**	**210**	**250**	**200**	**150**	**100**	**150**	**100**	**150**	**100**	**100**	**1 510**

Jätehuollon talousmalli 2015-2024

Jätehuollon talousmallinnuksen lähtökohdat 1/2

- Lähtökohtana TTS -vuosi 2016
  - Vantaan jätevoimalan vaikutukset mukana TTS:ssä
  - Tulossa olevat toiminnalliset muutokset mukana TTS:ssä
  - Vv. 2015 ja 2016 poistot ja korot laskettu uudelleen päivitetyn investointiohjelman pohjalta
- Suoritevolyymien oletetaan kasvavan 1% vuosivauhdilla, joka vastaa suunnilleen alueen väkiluvun oletettua kasvuvauhtia
  - Kaasun hyötykäytön tuottovaikutus on arvioitu erikseen
  - Suoritemix pysyy samana kuin TTS 2016:ssa
- Mahdollisesti tulevien yhtiöittämistoimenpiteiden vaikutuksia ei ole otettu huomioon
- Vuotuisena inflaationa on käytetty 2%
- Suoriteriippuvaisten menojen reaalimuutos = suoritevolyymin muutos, muissa menoissa 0-kasvu
- Olemassa olevien lainojen korkona nykyinen ’kiinteä’ korkotaso, uusissa lainoissa 3% vuoteen 2020 asti, jonka jälkeen 4%

HSY

Jätehuollon talousmallinnuksen lähtökohdat 2/2

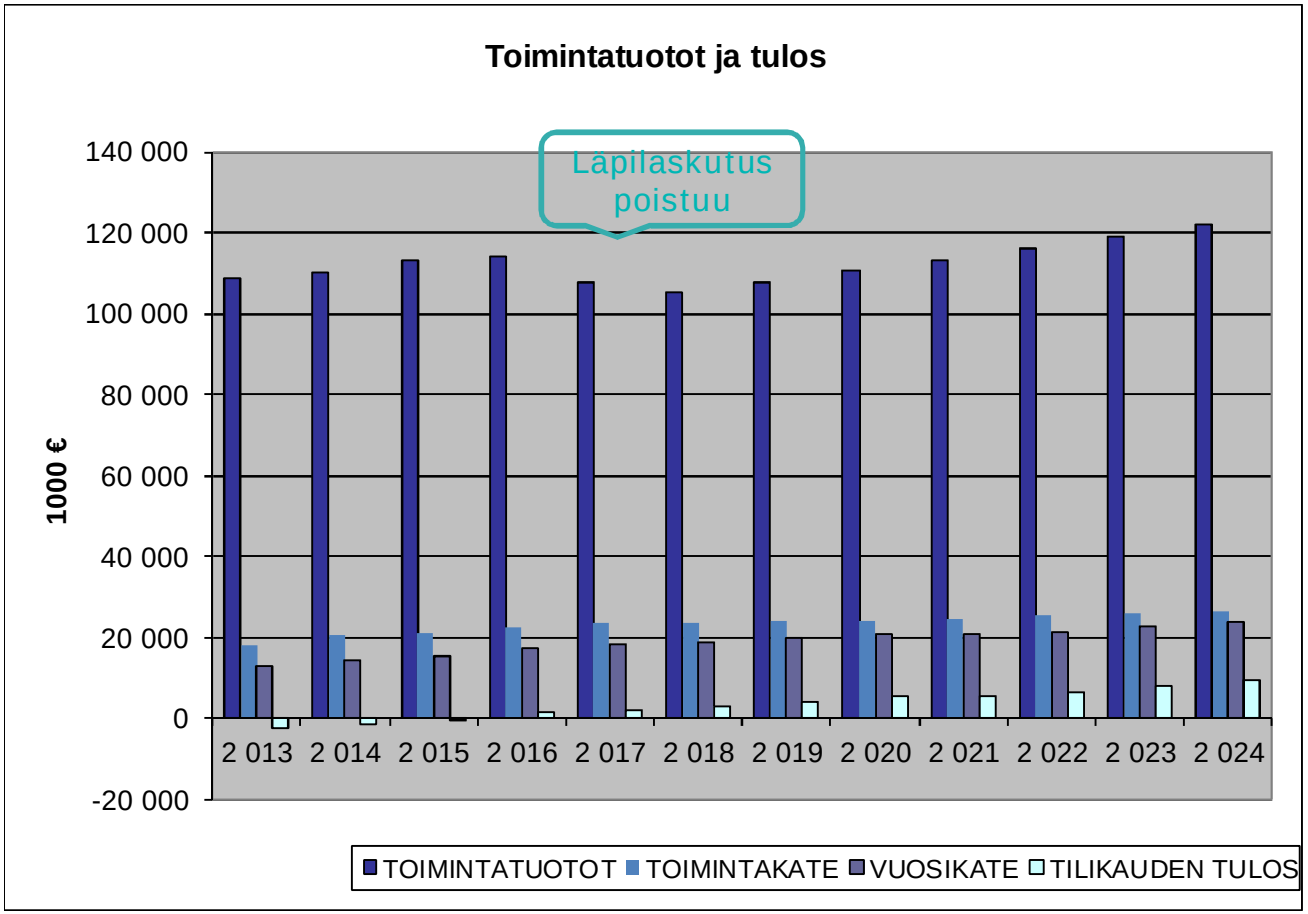
- Jätehuollon palveluista kuljetuspalvelut ja käsittelypalvelut ovat vahvasti katteellisia.
- Aluepalvelut (Sortti-asemat, kierrätyspisteet, vaarallisten jätteiden keräys) sekä neuvonta ovat selvästi alikatteellisia.
- ➔ muutokset katteellisten ja alikatteellisten palveluiden suoritemäärien suhteessa vaikuttavat toimialan tulokseen
- Varsinkin jätteenkäsittelytoiminnassa suoritemäärien ennakointi on vaikeaa ja sisältää riskin; esim. hinnoittelu, markkinoiden heilahtelut ja taloussuhdanne voivat aiheuttaa suuriakin muutoksia. ➔ skenaariot
  - Markkinaehtoiset palvelut voivat tuoda lisää volyymia
- Vantaan jätevoimalan kokonaisvaikutus HSY:n jätehuoltoon selkiytyy paremmin vasta vuoden parin kuluttua.

Laskentaskenaariot

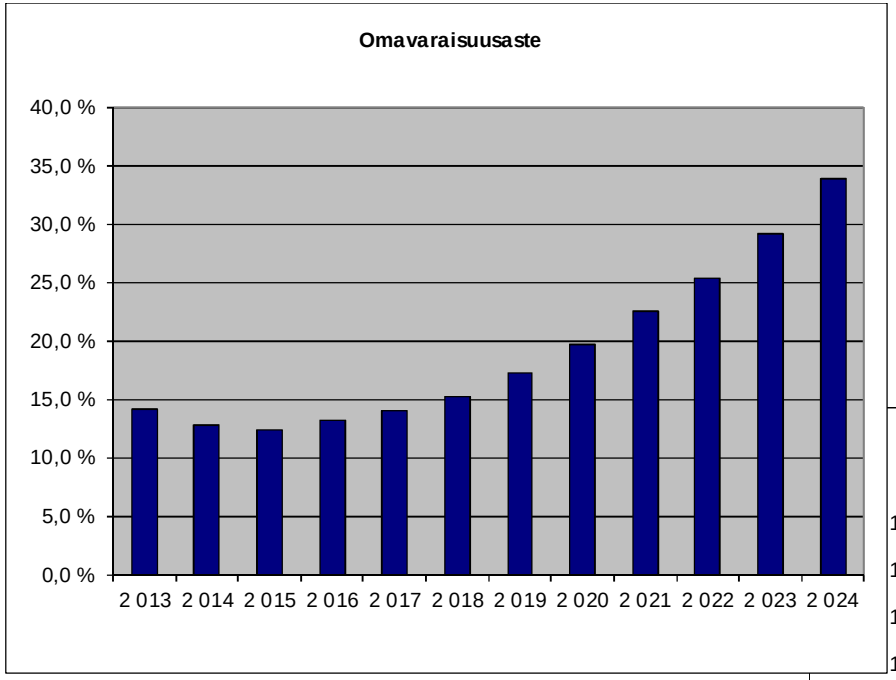
- Talousmallinnus on laadittu kolmelle skenaariolle

1. +1% suoritevolyymien vuotuinen kasvu + 2% inflaatio
2. Kuten 1. mutta käsittelyvolyymeissa 5% alempi taso
3. Kuten 1. mutta käsittelyvolyymeissa 10% alempi taso

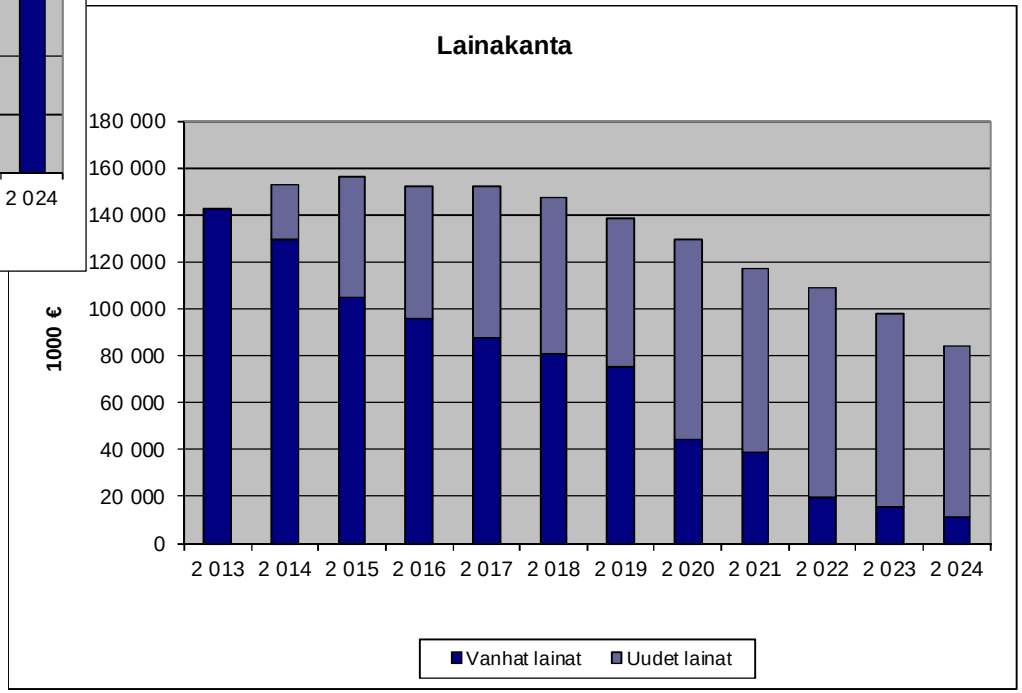
Perusskenaario
1% yleinen volyymikasvu, 2% inflaatio



Perusskenaario
1% yleinen volyymikasvu, 2% inflaatio

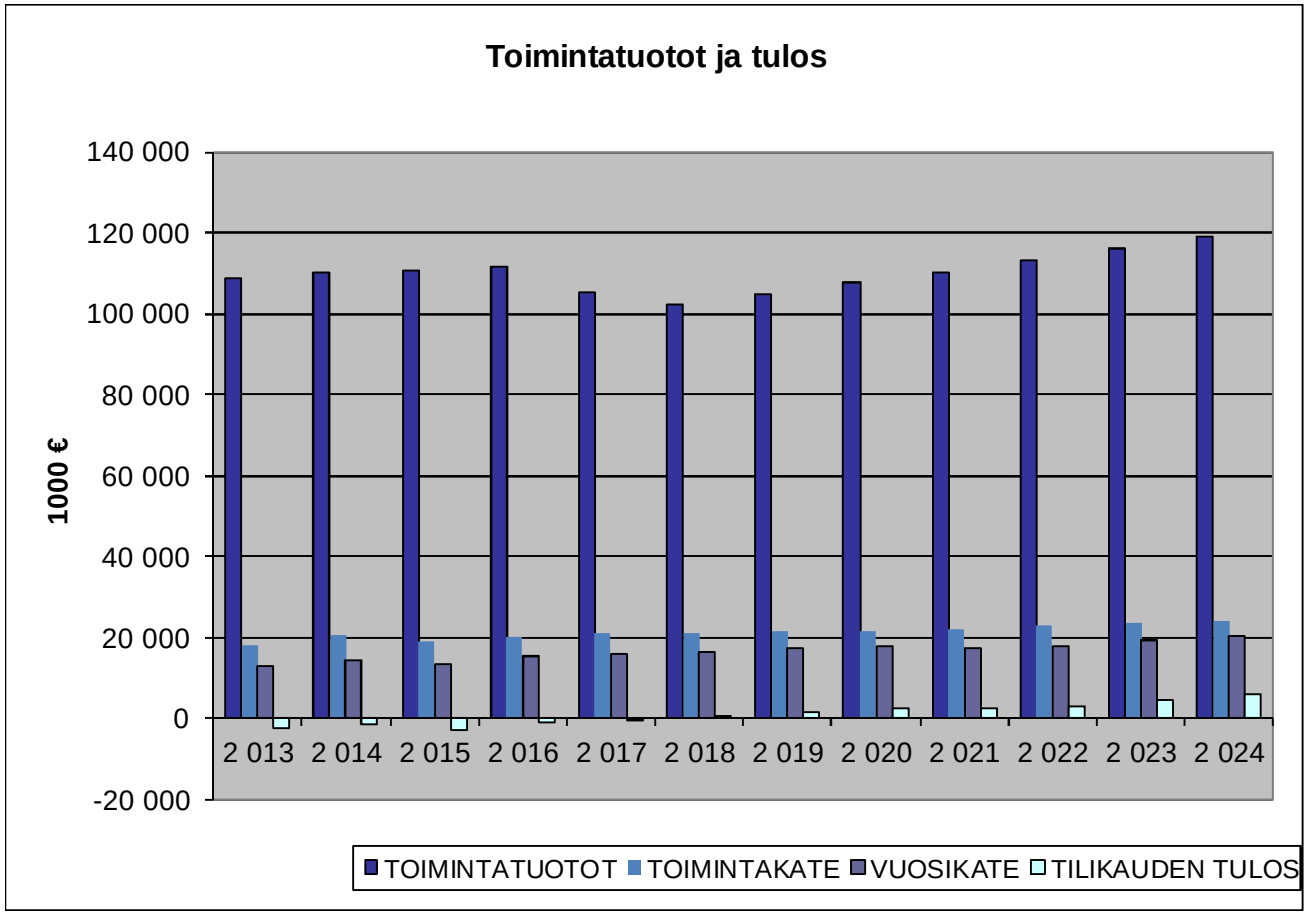


- Ilman reaalikorotuksiakin omavaraisuusasteen lasku kääntyy kasvuun 2016
- Lainakanta alkaa laskea jo 2016 alkaen



Skenaario 2:

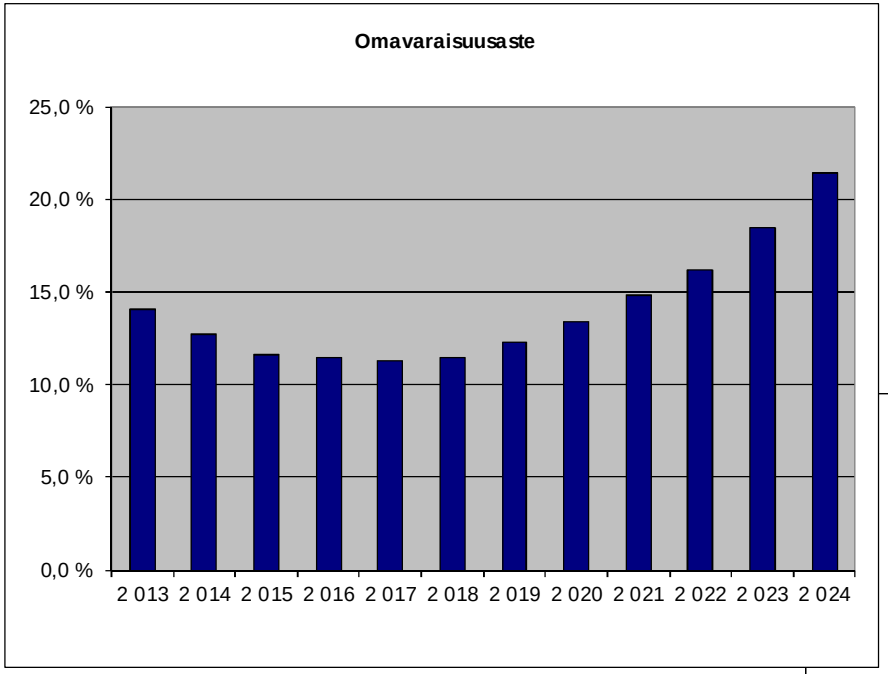
1% yleinen volyymikasvu, mutta käsittelyssä 5% alempi taso, 2% inflaatio



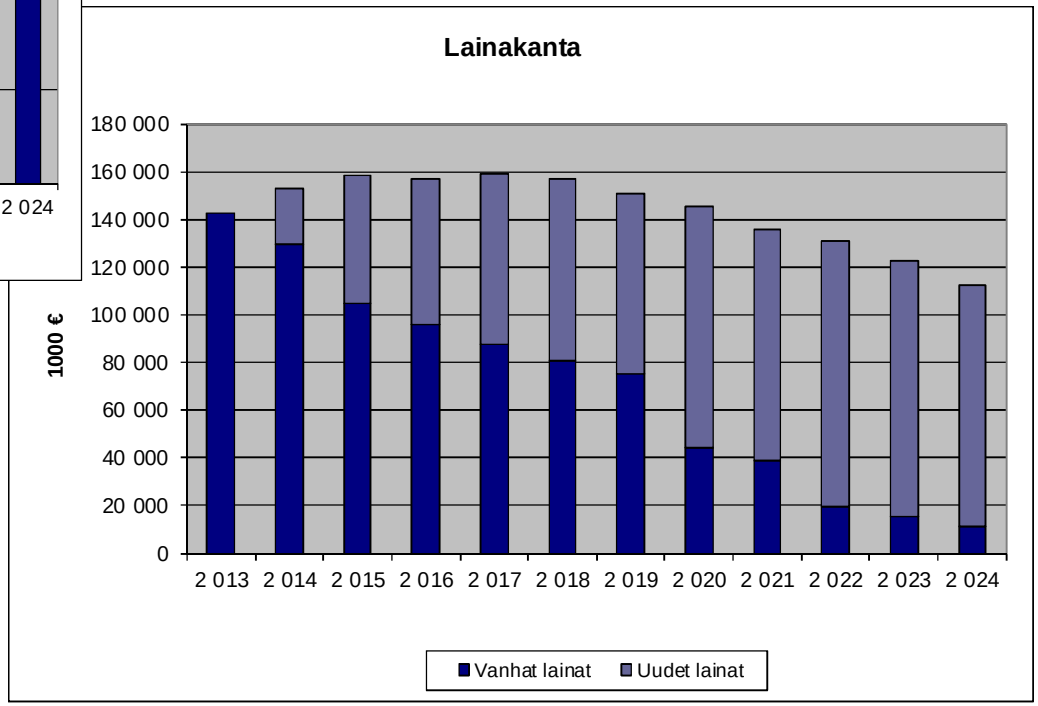
➔Kaudella 28 milj. euron tulonmenetys (ja lainan lisäys)

Skenaario 2:

1% yleinen volyymikasvu, mutta käsittelyssä 5% alempi taso, 2% inflaatio



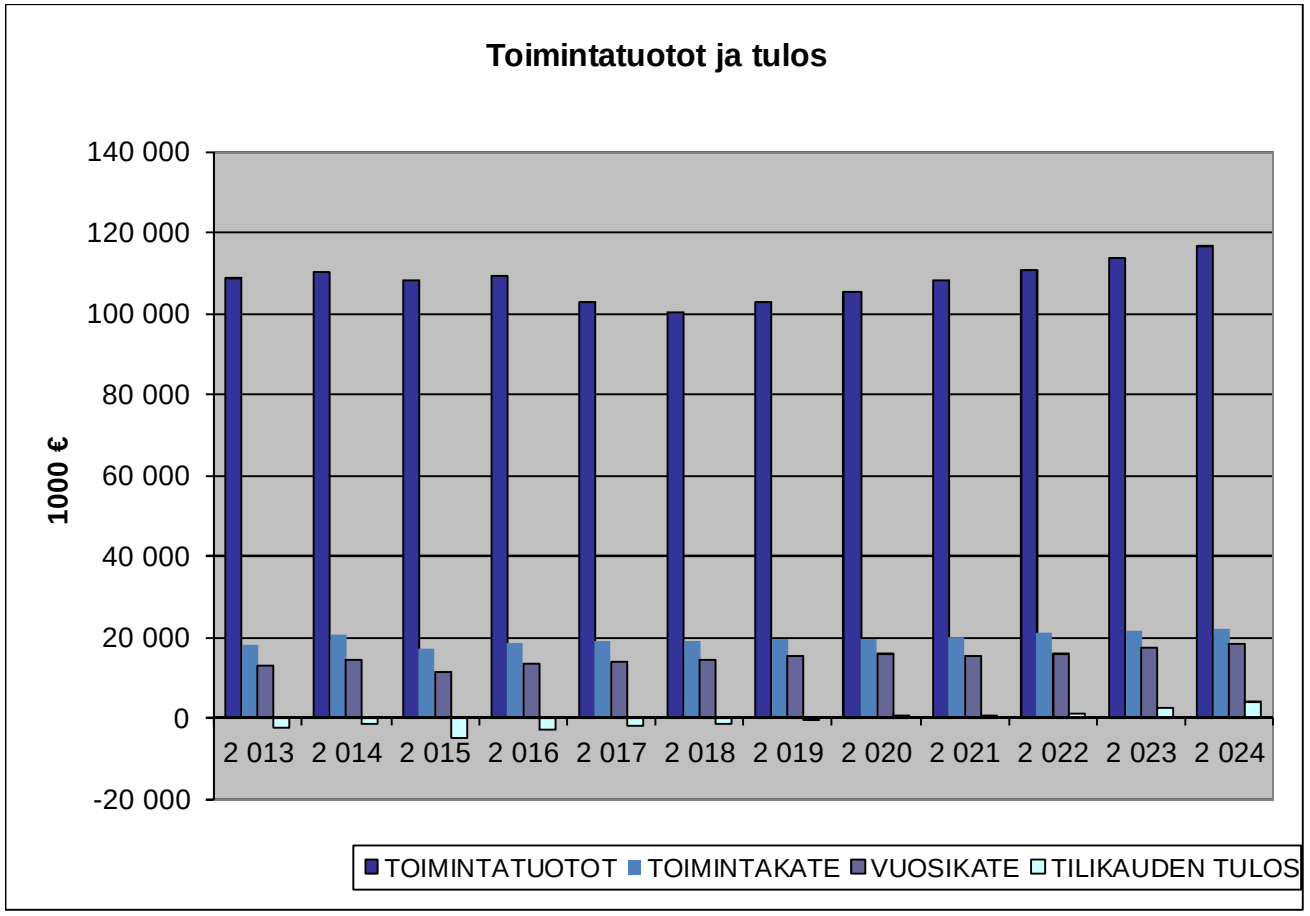
- Omavaraisuusasteen lasku jatkuu 3 v
- Omavaraisuusaste kauden lopulla 15%-yksikköä alempi
- Lainakanta kasvaa 3 v.
- ➔ vaatii 0,5% vuotuisen reaalikorotuksen



HSY

Skenaario 3:

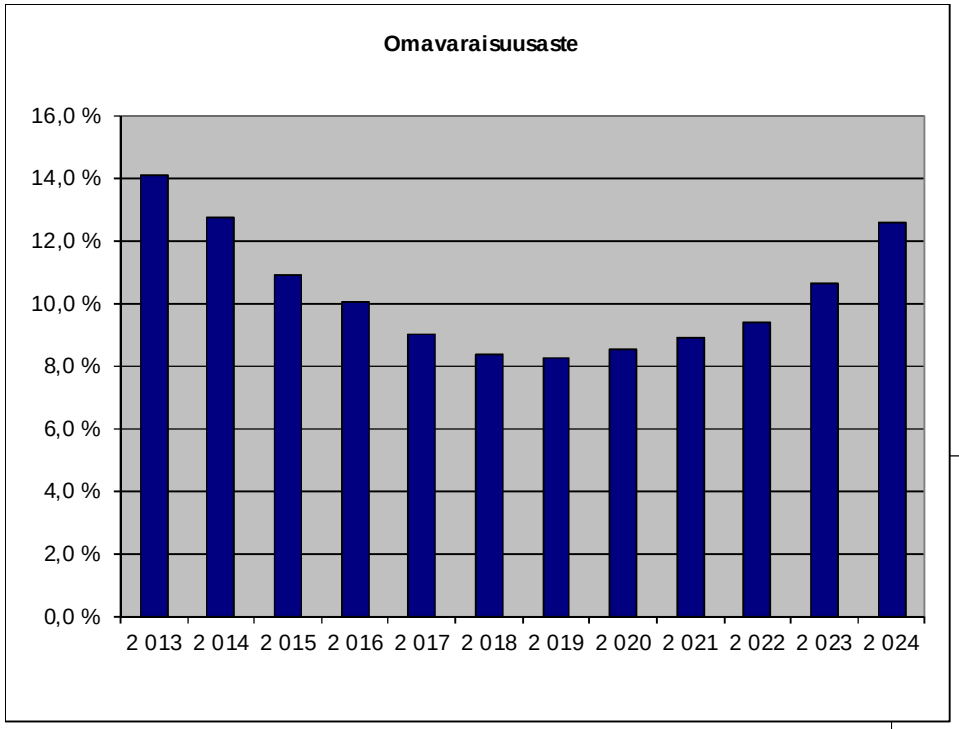
1% yleinen volyymikasvu, mutta käsittelyssä 10% alempi taso, 2% inflaatio



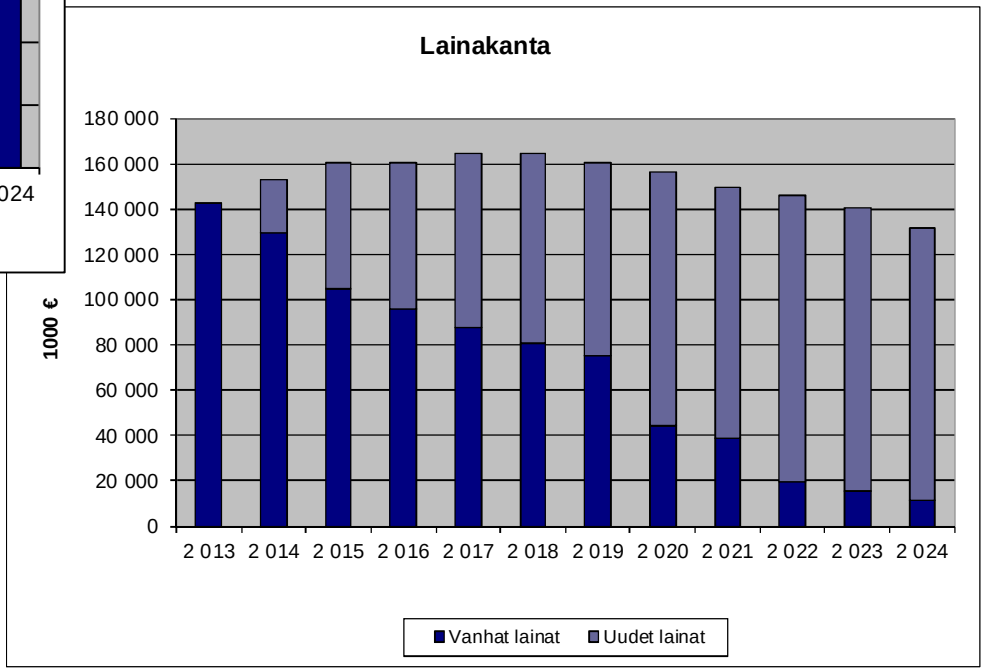
Kaudella 52 milj. euron tulonmenetys (ja lainan lisäys)

Skenaario 3:

1% yleinen volyymikasvu, mutta käsittelyssä 10% alempi taso, 2% inflaatio



- Omavaraisuusasteen lasku jatkuu 4 v
- Omavaraisuusaste kauden lopulla 22%-yksikköä alempi
- Lainakanta kasvaa 4 v.
- ➔ vaatii 0,9% vuotuisen reaali-korotuksen



HSY

Johtopäätöksiä

- ’Luonnollinen’ kasvu ilman markkinaheilahteluja tuottaa riittävän tulorahoituksen talouden tervehdyttämiseksi ilman reaalisia hinnankorotuksia, kun investointitaso laskee suunnitelman mukaisesti
- Melko pienetkin volyymipudotukset, jotka riskinä käsittelypalveluissa, johtavat yleiseen hinnankorotuspaineeseen
  - ➔ on tärkeä varmistaa riittävä volyymi kapasiteetin käyttöasteen pitämiseksi korkeana
- Alikatteellisten palveluiden suhteen lisääminen johtaa kuljetushintojen reaalikorotustarpeisiin

10 § **Lausunto Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän alustavasta taloussuunnitelmasta 2015-2017/J-VN**

VD/5543/00.04.03/2014

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) pyytää perussopimuksen mukaisesti 31.8.2014 mennessä lausuntoa Helsingin Seudun Liikenne -kuntayhtymän taloussuunnitelmaehdotuksesta 2015 - 2017. Kuntayhtymällä on oltava taloussuunnitelma, joka ajoittuu kolmelle seuraavalle vuodelle. Jäsenkuntien lausunnot on liitettävä yhtymäkokoukselle annettavaan talousarvioehdotukseen. Taloussuunnitelman tulee sisältää mm. strategiasuunnitelma sekä tariffien ja palveluverkon muutoksia koskevat suunnitelmat.

Lausuntoa pyydetään:
a) strategiasuunnitelmasta,
b) liikenteen palvelutasosta ja palvelutason muutoksista,
c) kuntaosuuksien tasosta,
d) lipun hintojen keskimääräisistä muutoksista,
e) tarkastusmaksun korottamisesta 80 eurosta 100 euroon,
f) kuntakohtaisen ylijäämän käytöstä tai alijäämän takaisin maksamisesta suunnitelmakaudella
g) Kutsuplus-liikenteen kehittämisestä koeliikenteen päätyttyä vuoden 2015 lopussa
h) metron yöliikenteen vakinaistamisesta

Lausuntopyynnön mukaan alustavan talousarvion perusteena ovat
- HSL:n strategia 2025
- HSL:n henkilöstöstrategia 2018
- Voimassa oleva toiminta- ja taloussuunnitelma 2014 – 2016,
- Hyväksytty liikennöintisuunnitelma 2014 - 2015 ja pidemmän aikavälin suunnitelmat,
- Vuoden 2013 tilinpäätöstiedot ja saatavissa olevat toteutumatiedot vuodelta 2014.

Taloussuunnitelma vuosille 2016 - 2017 on laadittu vuoden 2015 kustannustasoon.

Lisäksi HSL pyytää 30.9.2014 mennessä lausuntoa kolmesta eri linjastosuunnitelmasta. Erillinen lausunto valmistellaan syyskuun aikana.

Tekninen lautakunta 19.8.2014 § 10

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:
Päätetään esittää kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon antamista HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelmasta 2015 - 2017.

Strategiasuunnitelma ja kaupungin strategia

Vantaan kaupungin valtuustokauden 2013 – 2016 strategian tärkein lähtökohta on talouden tasapainottamis- ja velkaohjelma TVO. Tämä edellyttää kaupungilta tiukkaa menokuria, palvelurakenteiden uudistamista ja aktiivista tulopohjan kehittämistä. Vastaavat tavoitteet koskevat osaltaan koko kaupunkikonsernia ja kuntayhtymiä kuten HSL.

HSL:n itselleen asettamat strategiset tavoitteet ja visio 2025 vastaavat keskeisiltä osiltaan Vantaan maankäytön ja liikenteen tavoitteita. Osa tavoitteista tai strategiassa mainituista lähivuosien hankkeista ei kuitenkaan täysin vastaa Vantaan lähivuosien kaupungin omia painotuksia:

- HSL:n strategian mukaan tehostetaan joukkoliikenteen kustannustehokkuutta ja vahvistetaan koko liikennejärjestelmän rahoituspohjan kestävyyttä. Vantaan kaupungin talous edellyttää, että kyseiset tavoitteet ovat keskeisessä roolissa HSL:n toiminnassa koskien erityisesti tehokasta joukkoliikenteen hoitoa alkaen linjastosuunnittelusta ja päättyen autokiertoon. Strategiassa mittarina esitetty lipputulot/käyttömenot - suhteeseen toiminnan tehokkuutta kuvaavana mittarina tulee suhtautua kriittisesti. Tunnuslukuihin nykyisin sisältyy mm. infrakorvaukset ja edellisten vuosien ali-/ylijäämät, jotka eivät sellaisenaan suoraa kuvaa HSL:n toiminnan tehokkuutta.
- HSL:n strategia painottaa raideliikenteen kehittämistä. Kehäradan valmistumisen jälkeenkin Vantaalla arvioidaan tehtävän joukkoliikenteen matkoista edelleen n. 2/3 busseilla. Täten

Vantaan suunnalla on lähivuosina erityinen tarve panostaa mm. bussiliikenteen taloudelliseen tehokkuuteen, palvelulinjaston suunnitteluun sekä joukkoliikenteen peruspalvelujen tuottamiseen sekä kehittämiseen.

- HSL:n strategiassa painotetaan yhteistyön merkitystä eri sidosryhmien kanssa. Käytännön työskentelyssä nähdään edelleen olevan kehittämispotentiaalia niin asukkaiden kuin muidenkin sidosryhmien suuntaan. Erityisesti Kehäradan valmistuttua on tärkeää kehittää yhteistyötä myös Vantaan HSL:ään kuulumattomiin naapurikuntiin sekä tariffi- että linjastosektorilla. Yhteistyön tiivistäminen sekä naapurikuntiin että ELY:n kanssa on nähtävä kehityspolkuna laajempaan ja tiiviimpään seudulliseen yhteistyöhön ja organisaatioon.
- Kehäradan liikenteen alkaminen yhdessä linjan 560 perustamisen kanssa muuttaa merkittävästi matkustamista ja kuntien välistä kustannusjakoa. Vantaa pitää tärkeänä, että Kehäradan ja liittyvän linjaston sekä linjan 560 osalta tehdään tarpeelliset laskennat ja tutkimukset, joita voidaan hyödyntää jo vuoden 2015 tilinpäätöksen ja seuraavien vuosien talousarvioesitysten yhteydessä. Kehäradan osalta pitää huomioida myös viikonloppuliikenteen merkitys ja painoarvo, joka lentoasemalle suuntautuvan liikenteen vuoksi poikkeaa tavanomaisen joukkoliikenteen jakaumasta.

Joukkoliikenteen palvelutaso ja palvelutason muutokset

HSL:n esityksessä todetaan Vantaan linjastomuutosten osalta, että muutokset tehdään hallituksen 4.3.2014 päätösten mukaisesti. Esitykseen sisältyvät luettelot lakkautettavista ja perustettavista linjoista eivät ole havainnollisia, koska kyse on linjanumeroiden muutoksista ja osa lakkautettavista ja perustettavista linjoista jatkavat myös nykyisellä linjanumerolla. Esitystapa hämärtää tulkintaa siitä, mitkä linjat käytännössä lopetetaan ja mitkä uudet linja aiotaan perustaa.

Vantaa edellyttää, että HSL edelleen selvittää bussilinjastomuutosten toteuttamista kehäradan liikennöinnin alkaessa 1.7.2015mm. taloudellisista, tiedottamiseen liittyvistä ja imagosyistä. HSL:n omien laskelmien mukaan bussilinjaston muutos 1.7.2015 säästää liikennöintikustannuksissa n. 0,9 milj. euroa verrattuna myöhemmin vuoden 2015 syksyllä tehtävään muutokseen

Osa muutosajankohdan aikaistamisesta koituvista säästöistä voidaan kohdentaa yhteysväleissä ja tarjonnassa ilmenneiden puutteiden korjaamiseen ja palvelutason parantamiseen Vantaan edustajien kanssa yhteisesti sovittavissa kohteissa.

Kuntaosuudet ja kuntakohtaisen ylijäämän käyttö

TTS-kaudella 2015 – 2016 valmistuu ja toteutuu merkittäviä joukkoliikenteen hankkeita. Näiden yhteisvaikutuksia kustannuksiin ja erityisesti kustannusten jakoon kunnittain on ymmärrettävästi vaikeaa arvioida luotettavasti. Vantaan osalta ei kuitenkaan ole edes mitään mainintaa mm. kehäradan vaikutuksista lipputuloihin. Vuodelle 2017 ei ole arvioitu tariffirajojen muutosten vaikutuksia, vaikka niiden vaikutus erityisesti Vantaan lipputuloihin pidetään merkittävänä.

HSL on arvioinut vuodelle 2015 Vantaan osuudeksi joukkoliikenteen kustannuksista yhteensä 95, 548 milj. euroa, joka koostuu operointikustannuksista, yleiskustannuksista ja infrakustannuksista. Lipputuloiksi on arvioitu yhteensä 44,403 milj. euroa, joka sisältää arvioiduista kertaseutulippujen lisätuloista Vantaalle kohdistetun 1,5 milj. euron erän (jatkossa kolme miljoonaa euroa), jolla katetaan Vantaalle kohdistuvia Kehäradan infrakustannuksia kh:ssa 16.6.2014 §25 hyväksytyn sopimuksen mukaisesti. Kuntaosuudeksi vuodelle 2015 on esitetty yhteensä n. 47,0 milj. euroa, jossa on otettu huomioon suurten kaupunkien joukkoliikennetuki sekä käytetty aikaisempien vuosien ylijäämäkertymästä n. 2,9 milj. euroa. Vantaan subventioasteeksi muodostuu siten laskennallinen 49,2 %.

Vantaan näkemyksen mukaan HSL:n esityksen mukainen kuntaosuus 47,0 milj. euroa vuonna 2015 on hyväksyttävä, mutta vuoden 2013 tilinpäätöstietojen perusteella vuodelle 2015 ennustetut kustannuskehitys on arvioitu liian suureksi. Tällöin ylijäämäkertymän käytölle vuonna 2015 ei katsota olevan perusteita, ainakaan HSL:n esittämässä laajuudessa. Vantaan kumulatiivinen ylijäämäkertymä vuoden 2013 lopussa oli yhteensä 9,344 milj. euroa.

Em. infrasopimuksen mukaisesti Vantaa on oikeutettu laskuttamaan HSL:tä infrakustannuksia yhteensä 6,9 milj. eurolla vuonna 2015. Summa kasvaa 12,4 milj. euroon vuonna 2016. Infrakustannukset koostuvat kaupungin ylläpito-, hallinnointi- ja pääomamenoista. Vantaan laskuttamat

infrakustannukset eivät sisälly em. kuntaosuuteen 47, 0 milj. euroa, vaan ne on esitetty erikseen kaupungin talousarvioissa maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan joukkoliikenteen tuloina. Infrakustannuksista pääosan muodostavat pääomakulut n. 5,6 milj. euroa v. 2014 ja 10,3 milj. euroa vuonna 2015.

Asemakiinteistöjen ja niiden ympäristöjen ylläpitokustannukset tulevat kasvamaan kehäradan uusien asemien sekä Martinlaakson radan asemien peruskorjausten myötä. Arvioidut ylläpitokustannukset ovat n. 1,3 milj. euroa vuonna 2015 ja n. 2,1 milj. euroa vuonna 2016. Ylläpitovastuiden lisääntyminen aiheuttaa osaltaan sekä Tilakeskukselle että Kuntatekniikan keskukselle lisäkustannuksia, jotka katetaan kokonaisuudessaan em. HSL:n maksamista infrakustannuksista. Käyttötalouden lisäkustannukset tulee ottaa huomioon Tilakeskuksen ja Kuntatekniikan keskuksen talousarvioissa. Joukkoliikenteen todelliseksi nettomenoksi vuonna 2015 muodostuu siten n. 41,4 milj. euroa (kuntaosuus vähennettynä infrakustannusten pääomaosuudella).

Lipun hintojen keskimääräisistä muutoksista

Kuntaosuuden tulkintojen lisäksi Vantaan kaupungille vuosina 2015 – 2017 kohdistuvien lipputulojen arviointi on esityksessä olevien tietojen perusteella erittäin vaikeaa. Erityisesti kehäradan ja vyöhykerajojen muutosten vaikutuksista tarvitaan tarkempia tietoja.

Lipputuloarvioita ja lippujen hintojen vaikutuksia kuntaosuuteen voi käyttää vain suuntaa-antavina, mutta yleisen kustannuskehityksen mukainen noin 3 %:n korotus lipun hintoihin on perusteltua.

Esityksen mukaan sisäisten ja seudullisten kausilippujen hintaeroa pyritään pienentämään. Vantaa pitää aikaisempien esitysten mukaisesti (vyöhyketariffi) tärkeänä, että sisäisten lippujen hinnat eivät saa nousta oleellisesti nykyisestä edes uuden vyöhyketariffin yhteydessä, koska se heikentäisi kuntalaisten samanarvoisuuden lisäksi oleellisesti uuden Kehäradan käyttöä sisäisillä matkoilla.

Tarkastusmaksun korottaminen

Vantaan kaupunki kannattaa tarkastusmaksun korottamista 80 eurosta 100 euroon edellisvuosien tapaan.

Kutsuplus - liikenne

Vantaan kaupungin taloudelliset panostukset joukkoliikenteeseen vuosina 2015 – 2017 kohdistetaan Kehäradan ja nykyisen bussilinjaston mm. palvelulinjaston kehittämiseen. Vantaalla ei ole mitään taloudellisia mahdollisuuksia uuden, vaikkakin teknisesti ilmeisesti toimivan Kutsuplus - järjestelmän käyttöönottoon vuosina 2015 – 2017.

HSL:n esityksen liitteenä oleva selvitys yhdessä TTS- tietojen kanssa eivät tue näkemystä Kutsuplus - järjestelmän subventio-osuuden kehittymiselle lähelle itsekannattavuutta. Subventioaste on edelleen laskentatavasta riippuen 85 – 90 % ja nettokustannus/matka on 30 – 50 €. Käyttöaste rekisteröityä asiakasta kohden on erittäin alhainen (alle 0,5 matkaa/kuukausi), samoin päivittäinen käyttö on matkustuksen lisääntymisestä huolimatta vähäistä (200 – 250 matkaa/päivä). Vantaan kaupunki tarvitsee jatkossa päätöstensä taustaksi lisätietoa mm. matkustuksen suuntautumisesta ja matkustamiseen liittyvistä taustatekijöistä.

Metron yöliikenteen jatkaminen

Metron yöliikenne palvelee myös Vantaan itäosien asukkaita, vaikka tarkempia laskentatietoja metron käytöstä vantaalaisten osalta ei ollut käytettävissä.

Vantaan kustannusosuus yöliikenteen kustannuksista on hyväksyttävissä tiukasta taloudesta huolimatta, joten Vantaan kaupunki kannattaa yöliikenteen jatkamista. Yöliikenteen vakinaistamisen yhteydessä on tarpeen synkronoida nykyistä paremmin Mellunmäestä Vantaalle lähtevien bussien ja metrojunan aikataulut.

Päätös:
Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

Liite 1, Ote pöytäkirjasta HSL hallitus § 103/10.6.2014
Liite 2, Alustava toiminta- ja taloussuunnitelma 2015-2017/HSLH/10.6.2014
Liite 3, Kutsuplus

Täytäntöönpano: esitys kaupunginhallitukselle

Muutoksenhakuohje: 6.2. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:
kaupungininsinööri Henry Westlin, 09-8392 2427, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

Hallitus § 103 10.06.2014

LAUSUNTOPYYNTÖ HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE – KUNTAYHTYMÄN ALUSTAVASTA TOIMINTA- JA TALOUSSUUNNITELMASTA 2015 – 2017

1508/02.021.211/2010

Hallitus § 103

Esittelijä Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Valmistelija Talous- ja hallintojohtaja Ilkka Heinänen, p. 040 533 5330

HSL:n perussopimuksen 23 §:n mukaan kuntayhtymällä on oltava taloussuunnitelma, joka ajoittuu kolmelle seuraavalle vuodelle. Taloussuunnitelma tarkistetaan vuosittain. Hallitus laatii ehdotuksen taloussuunnitelmaksi. Hallituksen laatimasta ehdotuksesta on pyydettävä jäsenkuntien lausunnot, jotka on liitettävä yhtymäkokoukselle annettavaan talousarvioehdotukseen. Taloussuunnitelman tulee sisältää mm. strategiasuunnitelma sekä tariffien ja palveluverkon muutoksia koskevat suunnitelmat.

Alustavan toiminta- ja taloussuunnitelman perusteena ovat

- HSL:n strategia 2025
- HSL:n henkilöstöstrategia 2018,
- Voimassa oleva toiminta- ja taloussuunnitelma 2014 - 2016,
- Hyväksytty liikennöintisuunnitelma 2014 – 2015 ja pidemmän aikavälin suunnitelmat,
- Vuoden 2013 tilinpäätöstiedot ja saatavissa olevat toteutumatiedot vuodelta 2014.

Taloussuunnitelma vuosille 2016 - 2017 on laadittu vuoden 2015 kustannustasoon.

Kunnilta pyydetään lausunnot:

- strategiasuunnitelmasta,
- liikenteen palvelutasosta ja palvelutason muutoksista,
- kuntaosuuksien tasosta,
- lipun hintojen keskimääräisistä muutoksista,
- tarkastusmaksun korottamisesta,

- Kutsuplus- liikenteen kehittämisestä koekäytön päätyttyä vuoden 2015 lopussa,
- metron yöliikenteen vakinaistamisesta,
- kuntakohtaisen ylijäämän käytöstä tai alijäämän takaisin maksamisesta suunnitelmakaudella 2015 – 2017,
- HSL:n hallituksen päätöksen 25.3.2014 (§ 54) mukaisesta raitioliikenteen linjastosuunnitelmasta 2014 – 2024,
- HSL:n hallituksen päätöksen 15.4.2014 (§ 70) mukaisesta Länsimetron liityntälinjastosuunnitelmasta sekä HSL:n hallituksen päätöksen 15.4.2014 (§ 81) mukaisesta runkolinjan 560 jatkomahdollisuudesta Myyrmäestä Matinkylään.

Keskeisiä muutoksia suunnitelmakaudella

Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmalla (HLJ) vaikutetaan maankäyttöratkaisujen ja liikenneinvestointien yhteensovittamiseen Helsingin seudulla. HLJ 2015 -suunnitelma viimeistellään alkuvuonna 2015 lausuntojen ja kannanottojen pohjalta päätöksentekoa varten samanaikaisesti seudun maankäyttösuunnitelman kanssa. HLJ 2015:ssä määritellään seudun liikennejärjestelmän kehittämistarpeet, tavoitteet ja kehittämisstrategia sekä priorisoidaan ja ajoitetaan tärkeimmät kehittämistoimenpiteet. Liikennejärjestelmäsuunnitelma valmistellaan siten, että strategisuus ja vaikuttavuus vahvistuvat, maankäyttö ja liikenne yhteen sovitetaan aiempaa paremmin ja eri liikennemuotojen roolit määritellään.

Lippu- ja informaatiojärjestelmä (LIJ2014) – hanke jatkuu TTS-kaudella. Matkakorttijärjestelmä uusitaan ja samalla toteutetaan ajantasainen matkustajainformaatiojärjestelmä koko seudulle vuoden 2015 loppuun mennessä. Koekäytöt käynnistyvät maaliskuussa 2015. Myös myyntijärjestelmiä otetaan käyttöön vaiheittain maaliskuusta 2015 alkaen. Laiteasennukset jatkuvat vuoden 2015 loppuun asti.

HSL:n tavoitteena on, että TTS-kauden lopussa asiakkailla on tarjolla entistä selvästi enemmän ajantasaista tietoa ennen matkaa ja matkan aikana sekä selkeät, helppokäyttöiset ja kohtuuhintaiset liput. Matkustajainformaatiota ja matkalippujärjestelmää kehitetään asiakaslähtöisesti palvelumuotoilun keinoja ja käyttäjätutkimuksia hyödyntäen.

Lippujärjestelmä vaihtuu TTS-kaudella selkeisiin kaarimaisiin vyöhykkeisiin, joiden ymmärtämistä tuetaan matkustajainformaatiolla, markkinoinnilla ja palvelumuotoilulla. Lippujen hinnoittelu ei enää perustu kuntarajoihin, vaan nykyistä enemmän matkan pituuteen. Kuntien tuki kohdennetaan säännöllisten käyttäjien kausi- ja arvolippujen hintoihin. Lipunmyyntiä kehitetään hallituksen hyväksymän lipunmyynnin kehittämisselvityksen ja -suunnitelman 2014–2020 mukaisesti. Lipunmyynnin painopistettä siirretään strategian mukaisesti itsepalvelukanaviin.

Sähköisessä asiakaspalvelussa painopiste on HSL:n kanta-asiakasohjelman kehittämisessä ja mobiilipalveluissa. HSL:n tavoitteena on kasvattaa sähköisiin palveluihin rekisteröityneiden asiakkaiden määrä useaan sataan tuhanteen vuoteen 2018 mennessä.

Linjastoa kehitetään keskittämällä tarjontaa vahvoille reiteille sekä bussi- että raideliikenteessä runkolinjastrategian mukaisesti. Kesällä 2015 käynnistyvä Kehärata tarjoaa nopean runkoyhteyden lentoasemalle sekä Leinelän, Aviapoliksen ja Kivistön alueille. Uusi rata nopeuttaa myös poikittaisliikennettä Tikkurilan ja Myyrmäen välillä. Suorat bussiyhteydet Vantaan ja Helsingin keskustan väliltä vähenevät.

Kehärata ja Länsimetro kasvattavat TTS-kaudella joukkoliikenteen käyttäjämääriä. Vaikutusarvioiden mukaan Länsimetro liityntälinjastoineen kasvattaa joukkoliikenteen kulkutapa-osuutta seudulla 1,1 prosenttiyksikköä ja houkuttelee joukkoliikenteeseen arkipäivisin runsaat 11 000 uutta matkustajaa. Heistä kaksi kolmasosaa siirtyy henkilöautoista ja loput kevyestä liikenteestä.

Liityntäpysäköinnin älykkään tietojärjestelmän toteutus tehdään pääosin vuoden 2014 aikana. Järjestelmä otetaan käyttöön aluksi muutamalla Kehäradan asemalla vuonna 2015. Kokemusten pohjalta järjestelmää kehitetään edelleen mm. Länsimetron tarpeisiin. Avoimen datan tietorajapintojen ylläpitoa ja rajapintapalveluiden toimivuuden valvontaa kehitetään edelleen.

HSL kehittää joustavaa, yksilöllistä älyliikenteen joukkoliikennemuotoa, Kutsuplussaa. Ajoneuvokapasiteettia nostetaan vuoden 2014 elokuussa nykyisestä kasvattamalla ajoneuvotunteja 34 %.

HSL:n bussiliikenteen hankinnoissa suositaan tarjousvertailussa sekä haitallisia lähipäästöjä että CO2-kuormitusta vähentäviä ratkaisuja. Tavoitteena on tuottaa tehokkaita ja laadukkaita liikennepalveluja minimoimalla sekä kustannukset että ympäristövaikutukset. Erillisiä päästöjen vähennys-toimenpiteitä edistävän ympäristöbonuksen määrää kasvatetaan asteittain saavutettujen tulosten mukaisesti. Vuonna 2015 ympäristöbonukseen käytetään 1 500 000 euroa. Hybridibussien käyttöä HSL-alueen kaupunkiliikenteessä lisätään kokeilukohteiden tulosten perusteella.

Linjastosuunnittelun avulla matkoja keskitetään raideliikenteeseen, jolloin joukkoliikenteen kokonaispäästöt vähenevät. HSL osallistuu yhdessä Helsingin, Espoon ja Liikenneviraston kanssa tehtävään Raide-Jokerin hankesuunnitteluun sekä Liikenneviraston ja Helsingin kanssa Pisara-radan suunnitteluun. HSL osallistuu myös Helsingin kaupungin poikkihallinnolliseen raitioliikenneprojektiin, jossa kehitetään raitioliikennettä ja valmistaudutaan sen laajentamiseen.

HSL-perussopimuksen mukaisia lippulajitutkimuksia tehdään TTS-kaudella vuonna 2015 raitiovaunujen lippulajitutkimus. Vuosina 2016 ja 2017 tehtävät lippulajitutkimukset tarkentuvat sen perusteella, miten merkittävät

joukkoliikennehankkeet etenevät. Ensimmäisenä tutkitaan Kehäradan vaikutuksia, sitten Länsimetron ja viimeisenä uuden vyöhykejärjestelmän.

HSL tutkii suunnitelmakaudella säännöllisesti matkustajien asiakastyytyväisyyttä sekä joukkoliikenteen kaluston laatua. Lisäksi HSL osallistuu kansainväliseen BEST-tutkimukseen, jossa tutkitaan yhtenäisellä tavalla Pohjoismaiden pääkaupunkien sekä eräiden Keski-Euroopan kaupunkien asukkaiden tyytyväisyyttä joukkoliikenteeseen.

Suunnitelmakaudella on tavoitteena laajentaa toiminnan rahoituspohjaa uusien tulo- ja rahoituslähteiden avulla ja näin kasvattaa muiden tulojen absoluuttista määrää sekä samalla mahdollisuuksien mukaan myös suhteellista osuutta kaikista toimintatuloista.

HSL varmistaa lähijunaliikenteen tasapuolisen kilpailun edellytykset kuntien ja Liikenneviraston kanssa ja valmistelee kilpailuttamismallin kansainvälisten kokemusten pohjalta. Kilpailuttamismalli rakennetaan houkuttelevaksi myös ulkomaisille operaattoreille.

Merkittävimmät palvelutasomuutokset suunnitelmakaudella:

- Kehäradan liikenteen aloitus kesällä 2015
- Länsimetron liikenteen aloitus 2016
- Länsimetron liikenne alkaa elokuussa 2016 ja siihen liittyen bussilinjasto Etelä-Espoossa ja Lauttasaaressa muuttuu liityntäliikenteeksi.
- Suunnitelmakaudella esitetään myös aloitettavaksi raitiolinjaston muutokset Helsingissä.
- Länsimetron liityntäliikennesuunnitelmasta ja raitioliikenteen linjastosuunnitelmasta pyydetään lausuntoa osana tätä lausuntopyyntöä niin, että Länsimetron liityntäliikennesuunnitelmasta lausunto voidaan antaa 30.9.2014 mennessä.
- Uuden poikittaisen runkolinjan 560 perustaminen 2015
- Kirkkonummen, Sipoon ja Keravan sisäisen liikenteen syksyn 2014 kilpailutuksen vaikutukset täysimääräisinä suunnitelmavuosien kustannuksiin.
- Metron yöliikenteen jatkaminen
- Mankin ja Luoman seisakkeiden lakkauttaminen

Taloussuunnitelma

Toimintatulot

HSL:n toimintatulot vuonna 2015 ovat yhteensä 625,2 milj. euroa. Kasvu edellisvuoden ennustee-seen verrattuna on 28,1 milj. euroa (4,7 %). Vuonna 2016 toimintatulojen arvioidaan olevat 678,6 milj. euroa ja vuonna 2017 736,7 milj. euroa.

Lipputulot

Lipputulojen arvioinnin perustana on käytetty neljän kuukauden toteutumatietojen pohjalta tehtyjä lipputuloennusteita vuodelle 2014. Lipputulojen arvioidaan olevan vuonna 2014 ilman ALV yhteensä 289,2 milj. euroa ja 297,5 milj. euroa vuonna 2015. Kasvu edellisvuoden ennusteeseen on 2,8 %. Lipputulot yhteensä muodostavat 47,6 % HSL:n toimintatuloista.

Vuodesta 2014 vuoteen 2015 lipunmyyntiin vaikuttavan matkustajamäärän arvioidaan kasvavan n. 1,0 %. Lippujen myyntiennuste 2016 – 2017 perustuu lipun myyntiin vaikuttavan matkustajamäärän kasvuun vastaavasti yhdellä prosentilla vuosittain.

Lippujen hintoja esitetään korotettavaksi keskimäärin 3,7 %. Vuonna 2015 seutulippujen hinnankorotus painottuu arvolippuihin. Myös HSL-alueen kuntalaisille myytävää subventoitua kausilipun hintaa esitetään korotettavaksi. Sisäisten lippujen hinnankorotus painottuu kausilippuihin seudullisten ja sisäisten kausilippujen välisen hintasuhteen pienentämiseksi. Myös arvolippuja esitetään korotettavaksi. Kaikkien yleis- ja haltijakohtaisten kausilippujen hintoja esitetään edelleen korotettavaksi lähemmäs omakustannushintaa.

Vuonna 2016 lipputulojen arvioidaan olevan 306,9 milj. euroa ja vuonna 2017 319,5 milj. euroa.
Vuonna 2017 joukkoliikenteen infrakustannukset nousevat merkittävästi, kun Länsimetro ja Kehärata liikennöivät koko vuoden. Jos kuntien maksama keskimääräinen subventioaste halutaan tuolloin edelleen pitää 50 %:ssa, tulisi lipputuloja vuonna 2017 kerätä lisää noin 30,0 milj. euroa. Tämä merkitsisi keskimäärin 15 %:n korotusta nykyisiin lipun hintoihin laskettuna joukkoliikenteen keski-määräisen joustokertoimen -0,3 mukaan.

Korttimaksuja matkakorteista arvioidaan kertyvän 0,7 milj. euroa vuonna 2015.

Kuntaosuudet

Ne menot, joita ei voida kattaa lipputuloilla tai muilla tuloilla, jäsenkunnat maksavat HSL:lle kuntaosuuksina. Kuntaosuudet muodostuvat operointikustannusten, yleiskustannusten ja joukkoliikenneinfran kuntaosuuksista.

Kuntaosuudet talousarviossa 2015 ovat yhteensä 307,9 milj. euroa, mikä sisältää arvioidun 3,3 milj. euron kuntaosuuden Kutsuplus-liikenteeseen. Kuntaosuudet muodostavat 49,2 % HSL:n toimintatuloista.

Tarkastusmaksutuloja arvioidaan kertyvän 6,3 milj. euroa ja VR:ltä

laskutettavaa korvausta tarkastustoiminnasta 1,1 milj. euroa. Tarkastusmaksua esitetään korotettavaksi 80 eurosta 100 euroon.

Suurten kaupunkien joukkoliikennetuki

Valtion suurten kaupunkien joukkoliikennetuen määräksi on arvioitu 7,3 milj. euroa vuosina 2015 - 2017. Muita tukia ja avustuksia arvioidaan saatavan 0,8 milj. euroa.

Vuokratuloja liikennöitsijöiltä laskutettavista taukotilojen ja matkakorttilaitteiden vuokrista arvioidaan saatavan 2,6 milj. euroa.

Toimintamenot

HSL:n toimintamenot vuonna 2015 ovat yhteensä 623,1 milj. euroa. Toimintamenot kasvavat vuoden 2014 ennusteesta 32,8 milj. euroa (5,6 %). Vuonna 2016 toimintamenojen arvioidaan olevat 673,1 milj. euroa ja vuonna 2017 724,0 milj. euroa.

Henkilöstökulut ovat 18,7 milj. euroa, mikä on 3,0 % toimintamenoista. Edellisvuoden ennusteesta henkilöstömenot kasvavat 0,2 milj. eurolla (1,0 %). Palkkojen yleisiin sopimuskorotuksiin on varattu 1,5 %.

Palveluiden ostot

Palveluiden ostomenot vuonna 2015 ovat yhteensä 596,2 milj. euroa, 95,7 % HSL:n toimintamenoista.

Joukkoliikenteen operointikustannukset

Joukkoliikenteen operointikustannukset ovat 499,5 milj. euroa, 80,2 % HSL:n toimintamenoista. Joukkoliikenteen kustannustason arvioidaan nousevan keskimäärin 1,5 % edellisvuoden tasosta.

Bussiliikenteen menot vuonna 2015 ovat yhteensä 323,3 milj. euroa. Bussiliikenteen menot sisältävät ympäristöbonusvarauksen 1,5 milj. euroa. Vuonna 2015 bussiliikenteen kustannustason arvioidaan nousevan 1,8 %.

Vuonna 2016 bussiliikenteen kustannuksiksi arvioidaan 317,6 milj. euroa ja vuonna 2017 309,8 milj. euroa. Vuonna 2016 bussiliikenteen kustannuksia alentaa Länsimetron valmistuminen ja liityntäliikenteen alkaminen.

Junaliikenteen menot ovat vuonna 2015 yhteensä 89,4 milj. euroa. Vuonna 2016 junaliikenteen kustannuksiksi arvioidaan 93,1 milj. euroa ja vuonna 2017 93,3 milj. euroa. Vuosina 2015 ja 2016 menot kasvavat uuden Sm5-kaluston käyttöönoton ja Kehäradan liikennöinnin alkamisen takia.

HSL:n ja VR:n lähiliikennesopimuskokonaisuudesta on tehty vuoden 2014 alusta voimaan tullut muutossopimus, joka liitti Keravan ja Kirkkonummen matkustuksen osaksi ostopalvelusopimusta. Uusi sopimusrakenne kasvattaa sekä HSL:n lipputuloja että kustannuksia lähiseutuvyöhykkeeltä.

Junaliikenteen operointikulut on uuden sopimuksen myötä jaettu kunnille matkustajakilometreistä ja nousuista laskettujen kuntakohtaisten jako-osuuksien painotettuna keskiarvona. Painoina on käytetty kummallekin osatekijälle 0,5. Uuden junakaluston käyttöönoton myötä pääomakustannukset nousevat merkittävästi ja pelkästään matkustajakilometreihin perustuva kuntajako kohdistaisi 3. vyöhykkeen kunnille kohtuuttoman suuret kustannukset. Tarvittavan kalustomäärän kannalta ratkaisevaa on maksimikuormitus eli nousujen määrä, ei matkojen pituus.

Raitioliikenteen kustannusten vuonna 2015 arvioidaan olevan 51,4 milj. euroa. Raitioliikenteessä kustannustason nousuksi on arvioitu 1,3 %. Vuonna 2016 kustannuksiksi arvioidaan 52,6 milj. euroa ja vuonna 2017 56,2 milj. euroa. Vuonna 2016 kustannukset nousevat uuden kaluston pääomakustannusten johdosta.

Metroliikenteen kustannusten vuonna 2015 arvioidaan olevan 28,3 milj. euroa. Metroliikenteessä kustannustason nousuksi on arvioitu 1,0 %. Vuonna 2016 kustannuksiksi arvioidaan 39,3 milj. euroa ja vuonna 2017 48,6 milj. euroa. Vuonna 2015 kustannuksia nostaa uuden metrokaluston pääomakustannukset. Vuonna 2016 kustannukset nousevat edelleen uuden metrokaluston ja Länsi-metron käyttöönoton myötä.

Metron viikonloppuöiden liikennettä on päätetty jatkaa kokeiluna vuoden 2014 loppuun asti. Nykyisenkaltaisen yömetron liikennöinnin kokonaiskustannukset vuodelle 2015 olisivat 480 000 euroa vuositasolla kun huomioidaan vähentyvä bussiliikenne. Talousarvioehdotus sisältää yömetroliikenteen kustannukset. Kuntia pyydetään ottamaan kantaa yömetrokokeilun vakinaistamiseen.

Lauttaliikenteen kustannusten vuonna 2015 arvioidaan olevan 4,1 milj. euroa. Lauttaliikenteessä kustannustason nousuksi on arvioitu 1,3 %.

Kutsuplus-liikenteen operointikustannusten vuonna 2015 arvioidaan olevan 2,9 milj. euroa.

Muut palvelujen ostomenot

Muiden kuin operointipalvelujen ja infrapalvelujen ostoihin käytetään vuonna 2015 28,2 milj. euroa, josta 7,4 milj. euroa IT-palveluihin, 6,6 milj. euroa matkakortin jälleenmyyjille maksettaviin lipunmyyntipalkkoihin, 4,6 milj. euroa asiantuntijapalveluihin, 2,2 milj. euroa kaluston ja laitteiden kunnossapitopalveluihin, 0,7 milj. euroa painatuksiin, 1,7 milj. euroa staattisen informaation hoidon korvauksiin, 1,2 milj. euroa ilmoitus ja mainontapaikkoihin, 1,0 milj. euroa posti- ja telepalveluihin (sis. tietoliikenteen kustannukset), 0,3 milj. euroa vartiointiin sekä 2,5 milj. euroa muihin palveluihin kuten pankki- ja toimistopalveluihin, kiinteistön siivoukseen ja kunnossapitoon, matkakortin laitekuljetuspalveluihin sekä henkilöstöön liittyviin palvelujen ostoon (kuten koulutus- ja matkustuspalvelut).

Muihin palvelujen ostoon käytetään vuonna 2016 32,1 milj. euroa ja vuonna 2017 31,6 milj. euroa.

Joukkoliikenteen infrakorvaukset

Kunnille joukkoliikenteen infrasta maksettava käyttökorvaus vuonna 2015 on 68,6 milj. euroa. Inf-rakustannukset sisältävät kustannukset Helsingiltä 58,9 milj. euroa, Espoolta 2,6 milj. euroa, Vantaalta 6,9 milj. euroa, Keravalta 0,08 milj. euroa sekä Kirkkonummelta 0,2 milj. euroa.

Infrakuluihin sisältyy 50 % pääoman poistoista ja koroista sekä hallinto- ja ylläpitokulut täysimääräisinä. Pääomakorvauksen laskentaperusteena ennen vuotta 2010 käyttöönotetun infran osalta on käytetty omaisuuden tarkistettua käypää arvoa. Uuden infran osalta laskentaperusteena on kirjanpitoarvo. Pääomalle laskettavan koron osalta on laskennallisena korkona käytetty infrasopimuksen mukaista viittä prosenttia.

HSL:n ja sen jäsenkuntien välinen sopimus joukkoliikenneinfran kustannusten korvaamisesta on ollut voimassa vuodesta 2010. Sopimuksen 8.2. kohdan mukaan vuonna 2012 tai sen jälkeen käyttöön otettavien, merkittävien joukkoliikenneinvestointien johdosta infrakulujen kohdistamisesta sovitaan kokonaan erikseen. Tällaisia uusia, merkittäviä joukkoliikenneinvestointeja ovat ainakin Länsimetro ja Kehärata. Talous- ja toimintasuunnitelmassa infrakustannusten jaossa on sovellettu Kehäradan ja Länsimetron osalta 27.5.2015 hyväksytyn sopimuksen periaatteita. Samoin lipputulojen kohdistuksessa on Kehäradan käyttöönoton aiheuttamasta kertaseutulipputulojen kasvusta kohdistettu Vantaalle; vuonna 2015 1,5 milj. euroa ja vuonna 2016 3 milj. euroa (kertaseutulipputulojen kasvu vuonna 2015 Kehäradan myötä yhteensä 2,5 milj. euroa ja vuonna 2016 5 milj. euroa). HSL:n hallitus hyväksyi 27.5.2014 sopimuksen infrakulujen kohdistamisesta uuden joukkoliikenneinfran osalta ja lähetti sen jäsenkunnille hyväksyttäväksi.

Aineisiin, tarvikkeisiin ja tavaroihin on vuodelle 2015 varattu 1,1 milj. euroa. Vuoden 2016 varaus on 1,8 milj. euroa ja vuonna 2017 1,1 milj. euroa. Vuoden 2016 varaus sisältää uusien matkakorttien hankinnan, kun uusi lippu- ja informaatiojärjestelmä on käytössä.

Vuokrakulut vuonna 2015 ovat 3,7 milj. euroa. Vuoden 2016 varaus on 3,6 milj. euroa ja vuoden 2017 varaus 3,7 milj. euroa.

Muut kulut vuonna 2015 ovat 3,4 milj. euroa. Muihin kuluihin sisältyvät tarkastusmaksujen luottotappiot ja luottotappiovaraukset, joihin arvioidaan kirjattavan yhteensä 2,7 milj. euroa. Muihin kuluihin on varattu vuodelle 2016 3,4 milj. euroa ja vuodelle 2017 3,6 milj. euroa.

Toimintakatteen vuonna 2015 arvioidaan olevan 2,0 milj. euroa ylijäämäinen ja se riittää katta-maan rahoituskulut, joita arvioidaan olevan 0,7 milj. euroa.

Rahoitustuotot ja –kulut

HSL rahoittaa tarvittaessa investointinsa lainanotolla rahoituslaitoksilta. HSL on toistaiseksi ollut velaton. Uusiin investointeihin arvioidaan vuonna 2015

tarvittavan lainaa 46 milj. euroa, vuonna 2016 11 milj. euroa ja vuonna 2017 7 milj. euroa, jolloin lainakanta vuoden 2017 lopussa olisi noin 52,6 milj. euroa. Lainakorkona laskennassa on käytetty 3 %.

Rahoituksen nettokulujen vuonna 2015 arvioidaan olevan 0,7 milj. euroa ja kasvavan vuosina 2016 ja 2017 niin, että varaus vuodelle 2016 on 1,6 milj. euroa ja vuodelle 2017 1,7 milj. euroa.

Vuosikate rahoituserien jälkeen on 1,3 milj. euroa ylijäämäinen.

Suunnitelmapoistot vuonna 2015 ovat 9,9 milj. euroa ja ne kasvavat edellisvuoden ennusteeseen verrattuna 3,2 milj. eurolla (47,5 %). Suunnitelmapoistojen arvioidaan kasvavan vuosina 2015-2017 LIJ-hankkeen valmistuttua ja varaus vuodelle 2016 on 12,5 milj. euroa ja vuodelle 2017 19,5 milj. euroa. LIJ-hankkeen on arvioitu olevan kaikilta osin tuotantokäytössä vuoden 2017 alussa, josta lähtien poistot on hankkeen osalta laskettu täysimääräisinä. Hankkeelle kirjatun määrittelytyön osuuden poistot on aloitettu määrittelyvaiheen päätyttyä kesällä 2013.

Tilikauden 2015 alijäämäksi arvioidaan jäävän 8,6 milj. euroa, ja se voidaan kattaa edellisvuosien ylijäämästä.

Investoinnit

HSL:n investointimenot vuonna 2015 ovat 46,5 milj. euroa, vuonna 2016 11,1 milj. euroa ja vuonna 2017 7,5 milj. euroa.

Suunnitelmakauden merkittävin investointi on LIJ-2014-hanke, johon suunnitelmakauden 2015 – 2017 aikana käytetään yhteensä noin 53,1 milj. euroa. Määrärahavaraus vuodelle 2015 on 41,9 milj. euroa, vuodelle 2016 7,3 milj. euroa ja vuodelle 2017 3,9 milj. euroa.

Matkustajainformaatiolaitteisiin ja –järjestelmiin (mm. Reittiopas, aikataulu- ja infonäytöt, Helmi-laitteet) on varattu suunnitelmakaudelle 5,4 milj. euroa, mistä 2,0 milj. euroa vuodelle 2015, 1,7 milj. euroa vuodelle 2016 ja 1,7 milj. euroa vuodelle 2017.

Toimiala-IT:n kehityshankkeisiin on varattu suunnitelmakaudelle 2,5 milj. euroa. Merkittävin hanke on matkustajalaskentalaitteiden hankinta, johon on varattu suunnitelmakaudella yhteensä 0,6 milj. euroa. Toimiala-IT:n kehittämiseen on varattu 0,5 milj. euroa, joukkoliikennerekisterin (Jore) ohjelman kehittämiseen on varattu suunnitelmakaudella yhteensä 0,5 milj. euroa ja liikennetietojen raportointikannan (L-info) kehittämiseen 0,2 milj. euroa.

Asiakassovellusten kehittämiseen on varattu suunnitelmakaudelle yhteensä 2,0 milj. euroa, joka pitää sisällään asiakasohjelmaan ja CRM-järjestelmään varatut määrärahat.

Muihin hankintoihin on varattu suunnitelmakaudelle 1,8 milj. euroa. Merkittävimpiä yksittäisiä hankkeita ovat MS-lisenssien hankinta, johon on

varattu suunnitelmakaudelle yhteensä 0,6 milj. euroa, nykyisen matkakorttijärjestelmän hankinnat 0,4 milj. euroa sekä HSL.fi :in kehittäminen, johon on varattu suunnitelmakaudelle yhteensä 0,3 milj. euroa.
Muissa yhteisissä hankinnoissa on varauduttu suunnitelmakaudella 0,3 milj. eurolla HSL:n toimitilojen remontointikuluihin.

Ehdotus (SR)

Hallitus päättää pyytää Helsingin, Espoon, Vantaan, Kauniaisten ja Keravan kaupunkeja ja Kirkkonummen ja Sipoon kuntia 31.8.2014 mennessä antamaan lausuntonsa Helsingin Seudun Liikenne – kuntayhtymän taloussuunnitelmaehdotuksesta 2015-2017. Lausuntoa pyydetään:

a) strategiasuunnitelmasta,

b) liikenteen palvelutasosta ja palvelutason muutoksista,

c) kuntaosuuksien tasosta,

d) lipun hintojen keskimääräisistä muutoksista,

e) tarkastusmaksun korottamisesta,

f) Kutsuplus- liikenteen kehittämisestä koekäytön päätyttyä vuoden 2015 lopussa,

g) metron yöliikenteen vakinaistamisesta,

h) kuntakohtaisen ylijäämän käytöstä tai alijäämän takaisin maksamisesta suunnitelmakaudella 2015 – 2017,

i) HSL:n hallituksen päätöksen 25.3.2014 (§ 54) mukaisesta raitioliikenteen linjastosuunnitelmasta 2014 – 2024, lausuntoaika tämän osalta on 30.9.2014 asti,

j) HSL:n hallituksen päätöksen 15.4.2014 (§ 70) mukaisesta Länsimetron liityntälinjastosuunnitelmasta sekä HSL:n hallituksen päätöksen 15.4.2014 (§ 81) mukaisesta runkolinjan 560 jatkomahdollisuudesta Myyrmäestä Matinkylään niin, että lausuntoaika näiden osalta on 30.9.2014 asti.

Käsittely

Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi ja talous- ja hallintojohtaja Ilkka Heinänen selostivat asiaa. Osaston johtajat Sini Puntanen ja Reijo Mäkinen saapuivat kokoukseen tämän asian käsittelyn aikana.

Sirpa Hertell teki Hanna Mithikun kannattamana ensimmäisen vastaehdotuksen, että päätösehdotuksen kohta d) muutetaan kuulumaan: lipun hintojen keskimääräisistä muutoksista siten, että lipun hintojen korotus vastaa korkeintaan kustannustason nousua. Koska oli tehty pohjaehdotuksesta osalta poikkeava, kannatettu muutosesitys, asiasta äänestettiin. Puheenjohtaja totesi, että äänestyksessä pohjaehdotus on JAA ja Hertellin ehdotus EI. Suoritetussa nimenhuutoäänestyksessä annettiin 9

JAA-ääntä (Hennariikka Andersson, Jaana Pelkonen, Janne Tähtikunnas, Markku Weckman, Tarja Kantola, Martti Tieaho, Jukka Hako, Pekka M. Sinisalo ja Risto Rautava. 4 EI-ääntä (Sirpa Hertell, Ville Ylikahri, Hanna Valtanen ja Hanna Mithiku. 1 äänesti tyhjää (Björn Månsson).

Puheenjohtaja totesi, että pohjaehdotus on voittanut äänin 9 - 4.

Sirpa Hertell teki Björn Månssonin kannattamana toisen vastaehdotuksen, että TTS:n 2015 - 2017 liitteen sivun 73 ensimmäinen kappale muutetaan kuulumaan: Mankin ja Luoman rautatieseiskakkeet lakkautetaan aikaisintaan syysliikenteen 2016 alusta. Koska oli tehty pohjaehdotuksesta osalta poikkeava, kannatettu muutosesitys, asiasta äänestettiin. Puheenjohtaja totesi, että äänestyksessä pohjaehdotus on JAA ja Hertellin ehdotus EI. Suoritetussa nimenhuutoäänestyksessä annettiin 9 JAA-ääntä (Hennariikka Andersson, Jaana Pelkonen, Markku Weckman, Ville Ylikahri, Tarja Kantola, Martti Tieaho, Jukka Hako ja Risto Rautava. 4 EI-ääntä (Sirpa Hertell, Pekka M. Sinisalo, Hanna Mithiku ja Björn Månsson). 2 äänesti tyhjää (Janne Tähtikunnas ja Hanna Valtanen).

Puheenjohtaja totesi, että pohjaehdotus on voittanut äänin 8 - 4.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen.

Liitteet

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän alustava toiminta- ja taloussuunnitelma 2015 – 2017

Raitioliikenteen linjastosuunnitelma 2014-2024 raportti on luettavissa
http://hsl01.hosting.documenta.fi/kokous/TELIMET.HTM

Länsimetron liityntälinjastosuunnitelma, raportti on luettavissa
http://hsl01.hosting.documenta.fi/kokous/TELIMET.HTM

Kutsuplus –liikenteen kehittämissuunnitelma

Pöytäkirja on yleisesti nähtävänä HSL:n kirjaamossa 7.7.2014

Todistan pöytäkirjanotteen oikeaksi

Helsingissä 11.6.2014

Pirjo Sailavuo-Asikainen
hallintosihteeri

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä
Samkommunen Helsingforsregionens trafik

Alustava toiminta- ja taloussuunnitelma 2015-2017
HSLH 10.6.2014

HSL Helsingin seudun liikenne
Opastinsilta 6 A
PL 100, 00077 HSL (00520 Helsinki)
puhelin (09) 4766 4444
www.hsl.fi

Sisällysluettelo

1 Toiminta- ja taloussuunnitelma 2015-2017 2
1.1 Toimintaympäristö 2
1.2 HSL:n organisaatio 3
2 Toimintastrategia 2025 4
2.1 Tavoitetila 2025, perustehtävä ja arvot 4
2.2 Strategiset tavoitteet 2015–2017 6
2.2.1 Tavoite 1: Sujuvat matkat 6
2.2.2 Tavoite 2: Selkeää palvelua 9
2.2.3 Tavoite 3: Tiivis ja vetovoimainen seutu 12
2.2.4 Tavoite 4: Joukkoliikenne kasvuun 14
2.2.5 Tavoite 5: Vähemmän päästöjä 16
2.2.6 Tavoite 6: Tehokasta taloutta 18
3 Henkilöstö 20
Tavoitteet vuoteen 2018 20
4 Käyttötalousosa 23
4.1 Talousarvion sitovuus 23
4.2 Yhdistetty taloussuunnitelma 2015-2017 23
4.3 Toimintatulot 24
4.3.1 Kuntaosuudet 27
4.3.2 Toimintamenot 28
4.3.3 Yli-/alijäämän käyttö 32
4.3.4 HSL:n peruspääoma 32
4.3.5 Investoinnit 32

Liite 1. Tuloslaskelma
Liite 2: Rahoituslaskelma
Liite 3: Investointierittely
Liite 4: Kuntaosuudet
Liite 5: Joukkoliikenteen palvelutaso
Liite 6: Kuntaosuuksien laskentaperusteet

1 Toiminta- ja taloussuunnitelma 2015-2017

1.1 Toimintaympäristö

Helsingin seudulla asui Tilastokeskuksen ennakkotietojen mukaan vuoden 2013 lopussa 1,4 miljoonaa henkeä. Asukasmäärä kasvoi noin 18 000 hengellä eli 1,3 prosentilla edellisvuodesta. Määrällisesti eniten väkiluku on kasvanut Helsingissä, Espoossa ja Vantaalla. Helsingin, Vantaan, Keravan, Hyvinkään, Vihdin, Kauniaisten ja Nurmijärven kasvu on edellisvuotta suurempaa, muiden pienempää. Väestönkasvun ennustetaan lähivuosina jatkuvan tasaisena noin prosentin vuosivauhdilla.

Joukkoliikennepalvelujen kysyntä on ollut kasvussa. Vuonna 2013 HSL-liikenteessä tehtiin noin 350 miljoonaa matkaa, mikä on kolme prosenttia edellisvuotta enemmän. HSL:n syksyllä 2013 julkaiseman liikkumistutkimuksen mukaan joukkoliikenteen osuus pääkaupunkiseudulla joukkoliikenteellä tai henkilöautoilla tehdyistä matkoista on kasvanut yhdellä prosenttiyksiköllä 43 prosenttiin. Joukkoliikenteen lisäksi myös jalankulun ja pyöräilyn suosio erityisesti pääkaupunkiseudun kunnissa (Helsinki, Espoo, Vantaa ja Kauniainen) on kasvanut.

Vuoden 2013 lopussa talousnäkymät Suomessa ja koko Euroopassa olivat edelleen tavanomaista synkemmät kaikilla päätoimialoilla. Viime vuosi oli toinen peräkkäinen taantumavuosi Suomen taloudessa. Helsingin seudulla tuotanto laski viime vuoden loppupuolella verrattuna edellisvuoteen ja laskua oli ennakkoarvion mukaan noin prosentin verran vuoden viimeisellä neljänneksellä. Suomen bruttokansantuote laski hieman joulukuun ennakkotietojen mukaan edellistä vuosineljännestä tasolla ja bruttokansantuotteen volyymi jäi 1,4 prosenttia edellisvuotta pienemmäksi. Teollisuustuotanto laski 2,6 prosenttia edellisvuoden tasosta. Työttömyysaste oli 7,9 prosenttia ja keskimääräinen inflaatio 1,6 prosenttia. Heikko taloudellinen tilanne on pitänyt kustannustason alhaisena. Polttoaineen hinta, korkotaso ja palkkaratkaisut ovat olleet maltillisia. Joukkoliikenteen kustannustaso nousi vuonna 2013 keskimäärin 1,5 prosenttia edellisvuodesta. Toiminta- ja taloussuunnitelmassa 2015-2017 on varauduttu keskimäärin 1,5 % joukkoliikenteen kustannustason nousuun.

Yleisen talouskehityksen arvioidaan olevan lähivuosina hidasta sekä kansainvälisessä taloudessa että Suomessa. Valtiovarainministeriön suhdanne-ennusteen mukaan Suomessa päästään vuonna 2014 vain heikkoon 0,8 prosentin kasvuun ja työllisyystilanteen arvioidaan edelleen heikkenevän. Talouden elpymisen vauhti on historiaan nähden vaimeaa ja vuosien 2013-2015 kumulatiivisen kasvun arvioidaan jäävän vain 1,4 prosenttiin.

Talouden yleinen heikko kehitys vaikuttaa suoraan myös kuntien ja HSL:n talouteen. Työllisten ja työpaikkojen määrän väheneminen heikentää lipputuloja ja toisaalta myös kuntien heikentyneet talousnäkymät vähentävät niiden mahdollisuuksia panostaa joukkoliikenteen kehittämiseen. Tämä tuo yhdessä merkittävien infrastruktuurihankkeiden aiheuttamien kustannusten kasvun kanssa paineita lippujen hintojen korotuksiin tai kuntaosuuksien kasvattamiseen, mikäli joukkoliikenteen palvelutaso halutaan säilyttää nykyisellään.'

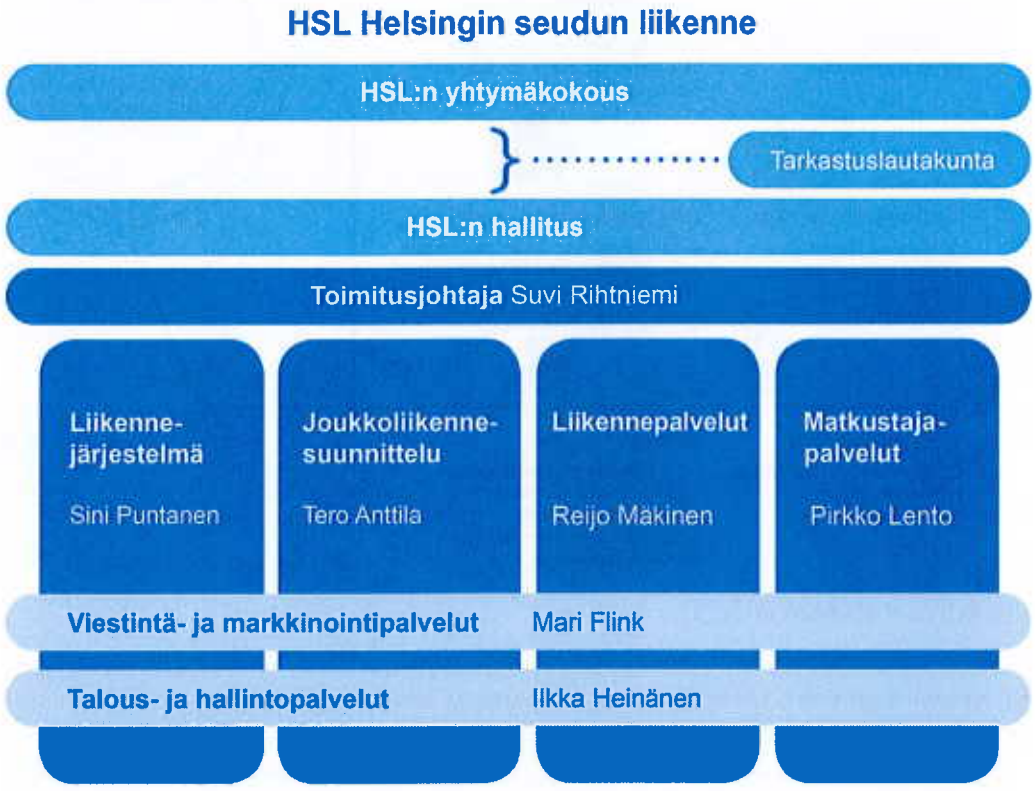
1.2 HSL:n organisaatio

Helsingin seudun liikenne (HSL) on kuntayhtymä, johon kuuluvat Helsinki, Espoo, Vantaa, Kauniainen, Kerava, Kirkkonummi ja Sipoo. HSL vastaa jäsenkuntiensa joukkoliikenteen suunnittelusta ja tilaamisesta sekä koko Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta. Kuntayhtymä aloitti toimintansa vuonna 2010.

HSL:n organisaatiorakenne

Kuntayhtymässä oli vuoden 2014 alkaessa 344 vakituista, 51 määräaikaista ja 10 sijaisuuksia hoitavaa työntekijää. Määräaikaisia työntekijöitä tarvitaan erityisesti matkalippu- ja informaatiojärjestelmähankkeessa ja operatiivisten tutkimusten kenttätyössä.

Yhtymäkokous päätti syksyllä 2013 tarkistaa HSL:n organisaatiota siirtämällä yhteisiä palveluja tuottavien hallintoyksikön ja talousyksikön tehtävät samaan talous- ja hallintopalvelut -osastoon. Samalla viestintäyksikön nimi muutettiin viestintä- ja markkinointipalveluiksi.

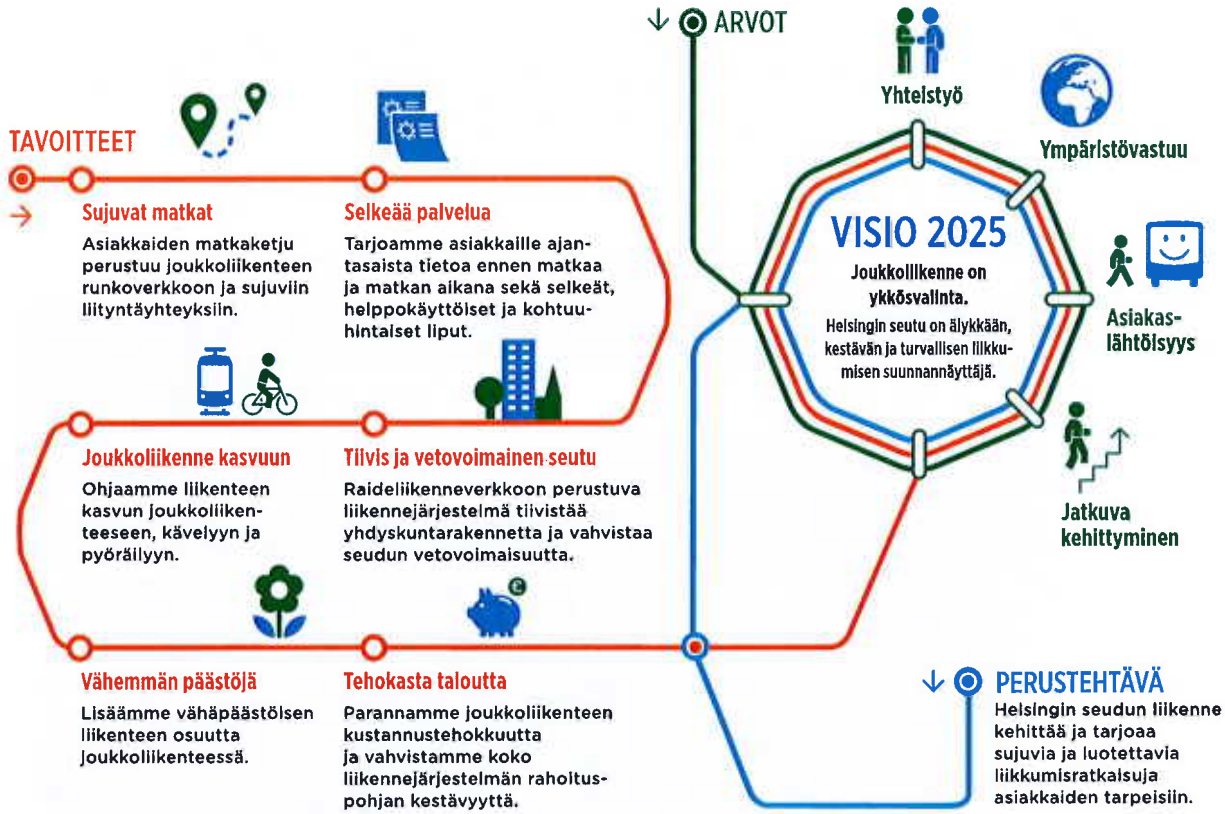


Kuva 1. HSL:n organisaatio

2 Toimintastrategia 2025

HSL:n hallitus hyväksyi 11.2.2014 toimintastrategian. Lopullisesti HSL:n uuden strategian hyväksyy yhtymäkokous syksyllä 2014. Strategian aikajänne on vuoteen 2025. Strategisiin tavoitteisiin sisältyvät mittarit ja niiden tavoitearvot määritetään pääosin vuositasolla ja joidenkin mittareiden osalta 2-5 vuoden välein. Vuositason tavoitteet sisällytetään HSL:n tuloskorttiin. HSL:n toimitusjohtaja raportoi strategian toteutumisesta säännöllisesti hallitukselle.

2.1 Tavoitetila 2025, perustehtävä ja arvot



Kuva 2. HSL:n strategia 2025

HSL:n perustehtävänä on kehittää ja tarjoaa sujuvia ja luotettavia liikkumisratkaisuja asiakkaiden tarpeisiin. Visio 2025 kuuluu "*Joukkoliikenne on ykkösvalinta ja Helsingin seutu älykkään, kestävän ja turvallisen liikkumisen suunnannäyttäjä*". Seuraavassa on avattu vision sisältöä tarkemmin.

Älykäs: Tarjoamme asiakkaille älykkääseen teknologiaan perustuvia palveluita, jotka näkyvät asiakkaille ajantasaisena matkustusinformaationa, helposti hankittavina matkalippuina sekä uusina asiakkaan matkustamiskokemusta parantavina palveluina.

Ykkösvalinta: Yhä suurempi joukko ihmisiä käyttää joukkoliikennettä työssä ja vapaa-aikana. Tavoitetilassa Helsingin seudun väestökasvuun perustuvasta liikenteen kasvusta yli puolet hoidetaan joukkoliikenteellä.

Kestävä ja turvallinen: Joukkoliikenteen laajeneva käyttö lisää liikenneturvallisuutta, vähentää liikenteen vaatimaa tilantarvetta ja liikenneväylien kulumista. Liikennejärjestelmä perustuu kestäviin energialähteisiin ja vähäpäästöiseen kalustoon. Matkustajat kokevat joukkoliikenteen turvalliseksi.

Suunnannäyttäjä: Haluamme vahvistaa Helsingin seudun asemaa Euroopan parhaimpiin kuuluvana joukkoliikenteen järjestäjänä ja kehittäjänä. Kehitämme joukkoliikennettä yhteistyössä asiakkaiden sekä suomalaisten ja kansainvälisten kumppaneidemme kanssa.

HSL:n arvoja ovat yhteistyö, ympäristövastuu, asiakaslähtöisyys ja jatkuva kehittyminen.



Kuva 3. HSL:n arvot

2.2 Strategiset tavoitteet 2015–2017

2.2.1 Tavoite 1: Sujuvat matkat



Asiakkaiden matkaketju perustuu joukkoliikenteen runkoverkkoon ja sujuviin liityntäyhteyksiin.

I. Seudun joukkoliikenteen rungon muodostavat metro, lähijuna ja bussien runkolinjat, joiden vuorotiheys on yleensä alle 10 min.
II. Yhteydet runkoverkolle hoidetaan liityntälinjoilla, jotka palvelevat samalla alueidensa sisäisiä yhteyksiä.
III. Vaihdot keskitetään suurelta osin terminaaleihin, joissa matkustajille tarjotaan myös muita palveluita. Vaihtopaikkojen liityntäkävelyt suunnitellaan lyhyiksi ja esteettömiksi ja ympäristö toteutetaan laadukkaasti.
IV. Runkolinjojen lyhyet vuorovälit parantavat liikenteen luotettavuutta.

Mittarit:
- Joukkoliikenteen luotettavuus
- Asiakastyytyväisyys matkaketjun sujuvuuteen
- Asiakastyytyväisyys joukkoliikennevälineen vaihtamiseen

HSL:n tavoitteena on, että jatkossa asiakkaiden matkaketju perustuu entistä vahvemmin joukkoliikenteen runkoverkkoon ja sujuviin liityntäyhteyksiin. Helsingin seudun joukkoliikenteen rungon muodostavat metro, lähijuna ja bussien runkolinjat, joiden vuorotiheys on yleensä alle kymmenen minuuttia. Runkolinjojen lyhyet vuorovälit parantavat osaltaan liikenteen luotettavuutta Yhteydet runkoverkolle hoidetaan liityntälinjoilla, jotka palvelevat samalla alueidensa sisäisiä yhteyksiä.

Vaihdot keskitetään suurelta osin terminaaleihin, joissa matkustajille tarjotaan myös muita palveluita. Vaihtopaikkojen liityntäkävelyt suunnitellaan lyhyiksi ja esteettömiksi ja ympäristö toteutetaan laadukkaasti.

Linjastoa kehitetään keskittämällä tarjontaa vahvoille reiteille sekä bussi- että raideliikenteessä runkolinjastrategian mukaisesti. Kesällä 2015 käynnistyvä Kehärata tarjoaa nopean runkoyhteyden lentoasemalle sekä Leinelän, Aviapoliksen ja Kivistön alueille. Uusi rata nopeuttaa myös poikittaisliikennettä Tikkurilan ja Myyrmäen välillä. Suorat bussiyhteydet Vantaan ja Helsingin keskustan väliltä vähenevät.

Jatkossa Myyrmäki ja Tikkurila ovat tärkeitä juna- ja bussiliikenteen solmukohtia. Syksyllä 2015 aloittava runkolinja 560 Rastilasta Vuosaaren, Malmin aseman ja Paloheinän kautta Myyrmäkeen

tuo vahvistusta poikittaisliikenteeseen. Malmin asema toimii vaihtoyhteytenä linjan 560 ja Kehäradan välillä, mikä nopeuttaa matkustamista lentoaseman ja Itä-Helsingin välillä.

Kehäradan junaliikenne lisää junien liikennöintikustannuksia noin kymmenellä miljoonalla eurolla vuodessa. Liikenteen kokonaiskustannukset pyritään pitämään kuitenkin nykyisellä tasolla Kehäradan käyttöönoton jälkeen. Vastaava säästö syntyy Kehäradan käyttöönoton yhteydessä toteutettavilla bussiliikenteen muutoksilla. Junaliikenteen kustannuksiin vaikuttavat myös päätökset siitä, millä asemilla Kehäradan junat pysähtyvät. Lopulliset päätökset liikennöintitavasta ja kustannuslaskelmat syntyvät keväällä 2015, kun Kehäradalla on päästy tekemään koeajoja oikeissa olosuhteissa.

Vuonna 2016 valmistuva Länsimetro tuo nopean runkoyhteyden Etelä-Espoosta Lauttasaaren kautta Helsingin keskustaan ja Itä-Helsinkiin asti. HSL:ssä suunniteltu liityntälinjasto tarjoaa vahvat bussiyhteydet paitsi metroon, myös useimpien Espoon kaupunkikeskusten välille. Nykyiset Länsiväylää pitkin liikennöivät seutulinjat ja suorat yhteydet Lauttasaaresta Helsingin ydinkeskustaan lakkautetaan, koska ne ovat metron kanssa päällekkäistä joukkoliikennepalvelua. Etelä-Espoossa Matinkylä ja Tapiola ovat jatkossa keskeiset joukkoliikenteen solmukohdat.

HSL varautuu uuden pysäkkien kilvitysmallin käyttöönottoon Espoossa Länsimetron ja Vantaalla Kehäradan liityntäliikenteen järjestelyjen yhteydessä. Linjanumerointi yhtenäistetään samassa yhteydessä koko HSL:n alueella.

Helsingin seudun joukkoliikenteen matkustajainformaatiota yhtenäistetään TTS-kaudella kaikkien liikennemuotojen osalta. Kehäradan, runkolinja 560:n ja Länsimetron liikennöinnin käynnistyminen tuo HSL:n matkustajainformaation piiriin asiakkaita, joiden liikennekäyttäytyminen muuttuu suoristä yhteyksistä vaihdollisiin yhteyksiin. Näissä muutoksissa selkeän ja ymmärrettävän matkustajainformaation rooli korostuu. Lähijunien ja -asemien, metron ja ratikoiden matkustajainformaatio siirtyy suunnitelmakaudella HSL-ilmeeseen. Muutosten myötä HSL:n vastuu ja rooli koko Helsingin seudun joukkoliikenneinformaation tuottajana kasvaa.

Vuonna 2015 käynnistetään laaja joukkoliikenteen vaihtotapahtuman laadun parantamiseen tähtäävä tutkimus- ja suunnitteluhanke. Hankkeessa selvitetään vaihtotapahtuman merkitystä matkustajakokemukseen. Tavoitteena on parantaa vaihtotapahtuman laatua sekä tarjota mahdollisuuksia hyödyntää erilaisia palveluita vaihtotapahtuman yhteydessä. Myös HLJ 2015:ssä erityishuomion kohteeksi otetaan solmupisteiden palvelutason kehittäminen.

Linjastosuunnitelmat

Bussien runkolinjaston laajentamista jatketaan laatimalla toteuttamissuunnitelmia HSL-alueen runkobussilinjastosuunnitelman 2012 – 2022 mukaisista runkolinjoista yhdessä HSL:n jäsenkuntien kanssa. Vuonna 2015 laaditaan toteuttamissuunnitelmat seuraavista runkolinjoista:

1) Jokeri 3 osuudella Mellunmäki – Tikkurila – Aviapolis
2) Runkolinjasta TIEDE osuudella Pasila – Meilahti – Tapiola
3) Runkolinjasta E1 osuudella Matinkylä – Espoon Keskus
4) Runkolinjasta E2 Matinkylä – Kivenlahti
5) Runkolinjasta E3 Matinkylä – Soukka

Vuonna 2015 viimeistellään vuonna 2014 aloitettavat Koillis-Helsingin linjastosuunnitelma, Keravan linjastosuunnitelma ja Espoon palvelulinjasuunnitelma.

Poikkeus- ja häiriötilanteiden hallinta
Ajamattomien lähtöjen osuutta bussi- ja raitioliikenteessä alennetaan vuosittain. Lähijuna-, metro- ja lauttaliikenteessä turvataan luotettavuuden säilyminen korkealla tasolla.

Liikenteen luotettavuuden kehitystavoite:

	2013	2014	2015	2016	2017
Bussiliikenne	99,87%	99,88%	99,90%	99,90%	99,90%
Junaliikenne	99,84%	99,40%	99,45%	99,50%	99,50%
Raitioliikenne	99,41%	99,42%	99,43%	99,44%	99,45%
Metroliikenne	99,94%	99,90%	99,90%	99,90%	99,90%
Lauttaliikenne	99,98%	99,98%	99,98%	99,98%	99,98%

Poikkeus- ja häiriötilanteiden liikenteen järjestämistä kehitetään uusilla sopimus- ja yhteistyömalleilla liikenteen luotettavuuden parantamiseksi. Erityinen huomio kiinnitetään isojen hankkeiden kuten Länsimetron terminaalien, Kehäradan asemien, Keski-Pasilan, Jätkäsaaren ja Kalasataman aiheuttamiin poikkeusliikennejärjestelyihin. Lisäksi varaudutaan yhteistyössä kuntien, ELY-keskuksen ja liikennöitsijöiden kanssa talven ongelmapaikkojen selvittämiseen ja ennaltaehkäisyyn. Häiriönhallinnan toiminnassa varaudutaan Pääkaupunkiseudun liikenteenhallintakeskuksen toiminnan käynnistymiseen.

Joukkoliikenteen turvallisuutta kehitetään yhteistyössä joukkoliikenteen turvallisuusstrategiaan ja sitä toteuttavaan aiesopimukseen liittyneiden kanssa. Suunnittelukauden painopiste on linja-autoliikenteen turvavalvomon perustaminen sekä vartiointi- ja järjestyksenvalvontapalvelujen käynnistäminen.

Tutkimustoiminta
HSL-perussopimuksen mukaisista lippulajitutkimuksista tehdään TTS-kaudella vuonna 2015 raitiovaunujen lippulajitutkimus. Vuosina 2016 ja 2017 tehtävät lippulajitutkimukset tarkentuvat sen perusteella, miten merkittävät joukkoliikennehankkeet etenevät.

Merkittävien joukkoliikennehankkeiden ennen-jälkeen-vaikutustutkimuksia jatketaan TTS-kaudella. Ensimmäisenä tutkitaan Kehäradan vaikutuksia, sitten Länsimetron ja viimeisenä uuden vyöhykejärjestelmän.

TTS–kaudella toteutetaan liikkumistottumustutkimus liikenne-ennustemallien ja liikennejärjestelmäsuunnittelun pohjaksi. Tutkimus toteutetaan, kun uusien yhteyksien ja liikenteen aloittamisesta on kulunut riittävästi aikaa ja liikkumistottumukset ovat vakiintuneet.

HSL tutkii suunnitelmakaudella säännöllisesti matkustajien asiakastyytyväisyyttä sekä joukkoliikenteen kaluston laatua. Bussien, junien ja raitiovaunujen matkustajalaskentalaitteita hankitaan lisää TTS-kaudella. Lisäksi HSL osallistuu kansainväliseen BEST-tutkimukseen, jossa tutkitaan yhtenäi-

sellä tavalla Pohjoismaiden pääkaupunkien sekä eräiden Keski-Euroopan kaupunkien asukkaiden tyytyväisyyttä joukkoliikenteeseen.

2.2.2 Tavoite 2: Selkeää palvelua



Tarjoamme asiakkaille ajantasaista tietoa ennen matkaa ja matkan aikana sekä selkeät, helppokäyttöiset ja kohtuuhintaiset liput.

I. Asiakkaat saavat ajantasaista tietoa aikatauluista ja poikkeusliikenteestä mm. pysäkeillä ja liikennevälineissä sekä omiin päätelaitteisiin kuten kännykkään. Myös Reittiopas-palvelu muuttuu ajantasaiseksi.

II. Selkeä lippujärjestelmä perustuu kaarimaisiin vyöhykkeisiin, joiden ymmärtämistä tuetaan matkustajainformaatiolla, markkinoinnilla ja palvelumuotoilulla. Lipun voi ostaa helposti esim. netistä. Matkakortin itsepalvelulukijoissa on kosketusnäytöt, joiden käyttö on helppoa kaikille asiakasryhmille.

III. Lippujen hinnoittelu ei enää perustu kuntarajoihin, vaan nykyistä enemmän matkan pituuteen. Kuntien tuki kohdennetaan säännöllisten käyttäjien kausi- ja arvolippujen hintoihin. Hinnoitteluun vaikuttaa jäsenkuntien tahto subventiotasosta.

Mittarit:

- Ennakkoon myytyjen lippujen osuus tehdyistä matkoista
- Asiakastyytyväisyys ajantasaiseen tietoon ennen matkaa ja matkan aikana

HSL:n tavoitteena on, että TTS-kauden lopussa asiakkailla on tarjolla entistä selvästi enemmän ajantasaista tietoa ennen matkaa ja matkan aikana sekä selkeät, helppokäyttöiset ja kohtuuhintaiset liput. Asiakkaat saavat ajantasaista tietoa aikatauluista ja poikkeusliikenteestä pysäkeillä, liikennevälineissä ja omiin päätelaitteisiinsa kuten kännykkään. Myös Reittiopas-palvelu muuttuu ajantasaiseksi. Matkustajainformaatiota ja matkalippujärjestelmää kehitetään asiakaslähtöisesti palvelumuotoilun keinoja ja käyttäjätutkimuksia hyödyntäen.

Lippujärjestelmä vaihtuu TTS-kaudella selkeisiin kaarimaisiin vyöhykkeisiin, joiden ymmärtämistä tuetaan matkustajainformaatiolla, markkinoinnilla ja palvelumuotoilulla. Lipun voi ostaa helposti esim. netistä. Matkakortin itsepalvelulukijoissa on kosketusnäytöt, joiden käyttö on helppoa kaikille asiakasryhmille. Lippujen hinnoittelu ei enää perustu kuntarajoihin, vaan nykyistä enemmän matkan pituuteen. Kuntien tuki kohdennetaan säännöllisten käyttäjien kausi- ja arvolippujen hintoihin.

Matkalippujärjestelmän ja vyöhykemallin uudistaminen

Lippu- ja informaatiojärjestelmä (LIJ2014) – hanke jatkuu TTS-kaudella. Matkakorttijärjestelmä uusitaan ja samalla toteutetaan ajantasainen matkustajainformaatiojärjestelmä koko seudulle vuoden 2015 loppuun mennessä. Koekäytöt käynnistyvät maaliskuussa 2015. Myös myyntijärjestelmiä otetaan käyttöön vaiheittain maaliskuusta 2015 alkaen. Laiteasennukset jatkuvat vuoden 2015 loppuun asti.

Tiiviissä yhteistyössä LIJ2014 -hankkeen kanssa valmistellaan tulevaisuuden taksa- ja lippujärjestelmää (TLJ) hallituksen linjausten mukaisesti. Uudessa vyöhykejärjestelmässä (ns. kaarimalli) vyöhykekaarten rajat perustuvat ensisijaisesti etäisyyteen Helsingin keskustasta. Uusi kaarimalli otettaneen käyttöön vuonna 2017, kun LIJ2014-hanke on tuotannossa ja matkakortit on vaihdettu. Kaarimallin toteutuksessa hyödynnetään palvelumuotoilun keinoja, joilla tuetaan uuden lippujärjestelmän omaksumista. Uuden kaarimallin käyttöönotto tuo merkittäviä muutoksia lipputuotteisiin ja hinnoitteluun. Muutokseen liittyy laajamittainen tiedotus ja markkinointi vuosina 2016–2017. Nykyiseen matkakorttijärjestelmään toteutetaan vain välttämättömät muutokset.

Lipunmyynti siirtyy itsepalveluun

Lipunmyyntiä kehitetään hallituksen hyväksymän lipunmyynnin kehittämisselvityksen ja -suunnitelman 2014–2020 mukaisesti. Lipunmyynnin painopistettä siirretään strategian mukaisesti itsepalvelukanaviin. Matkakorttien lataus internetissä otetaan käyttöön uuden kaarimallin lipuissa, arviolta vuonna 2017. Nykyisen tekstiviestilipun rinnalle kehitetään uusi mobiililippu. Nykyinen tekstiviestilippu poistuu käytöstä viimeistään uuden tariffijärjestelmän (kaarimalli) tullessa käyttöön. Aikuisen ja lapsen matkakortin sekä kertakortille ladattujen vuorokausilippujen tilaaminen verkosta on mahdollista jo aiemmin, kun HSL:n verkkokauppa avautuu vuonna 2014. Uudet LIJ2014-järjestelmän lippuautomaatit tulevat käyttöön raitiovaunuissa, Suomenlinnan lauttaterminaalissa ja mahdollisesti runkolinjojen busseissa vuosina 2015–2016.

Liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantamiseksi vähennetään kuljettajien ja konduktöörien lipunmyyntiä. Raitiovaunuissa lopetetaan kuljettajien lipunmyynti vuonna 2016, kun kaikissa raitiovaunuissa on lippuautomaatit. Junaliikenteen matkustajapalvelukonseptia suunnitellaan HSL:ssä käynnissä olevassa junaliikenteen kilpailuttamista valmistelevassa JUKI-projektissa. Runkolinjan 550 avorahastuskokeilusta tehdään johtopäätökset vuoden 2014 lopulla, minkä pohjalta kehitetään runkolinjoille yhtenäinen lipunmyyntiratkaisu.

Asiakkaita ohjataan matkakortin ja arvolippujen käyttöön kertalippujen hinnankorotuksilla. Kertakortille ladattujen vuorokausilippujen saatavuutta laivoilla ja terminaaleissa parannetaan. Työsuhdematkalippujen käyttöä edistetään korvaamalla työmatkasetelien käyttöä sähköisillä palveluilla, joita yksityiset palveluntuottajat ovat tuoneet markkinoille

Sähköiset matkustajainformaatiopalvelut ja tietojärjestelmät

Sähköisiä matkustajainformaatiopalveluita ovat mm. ajoneuvoissa, pysäkeillä ja terminaaleissa olevat informaatiopalvelut sekä netissä ja mobiilissa tarjottavat asiakassovellukset. Henkilökohtainen räätälöinti, tosiaikaisuus ja henkilökohtainen paikannus ovat keskeisiä uusia kehitettäviä palveluiden ominaisuuksia. Reittioppaan kokonaisvaltainen uudistus käynnistyy vuonna 2014 ja ensimmäinen vaihe otetaan käyttöön vuoden 2016 alkupuolella. HSL:n Reittioppaan uudistuksen yhteydessä tehdään yhteistyötä Liikenneviraston kanssa valtakunnallisen yhteiskäyttöisyyden edistämiseksi.

Helsingin liikennevaloetuus- ja matkustajainformaatiojärjestelmä korvataan LIJ2014-hankkeen myötä uudella seudullisella järjestelmällä vuoden 2016 alussa. Vuosina 2015–17 lisätään pysäkeille asennettuja aikataulu- ja informaationäyttöjä sekä uusitaan vanhentuneita näyttöjä.

Joukkoliikenteen tietojärjestelmät tukevat joukkoliikenteen laadukasta suunnittelua ja liikenteen järjestämistä. Näitä ovat mm. Joukkoliikennerekisteri JORE, aikataulusuunnittelussa käytetty HASTUS, muuttuvan liikenteen ohjelma MUULI, Liikennöintikorvausten laskentasovellus KOLA, L-info, kuljettajien perehdytyssovellus, kuljettajien koulutuksen seurantasovellus, matkustajalaskentajärjestelmä ja asiakaspalautejärjestelmä, linjastosuunnittelun analyysityökalu LISSU ja aikataulutuotantoa tehostava TAKU. Merkittävin uusi kehitteillä oleva järjestelmä on bussiliikenteen tuotannon seurantaa tehostava BULTTI, johon sisältyy myös kalustorekisteri.

Asiakaspalvelu ja kuljettajat

Asiakkaat saavat henkilökohtaista lipunmyynti- ja neuvontapalvelua HSL:n asiakaspalvelupisteissä Rautatientorilla, Itäkeskuksessa ja Pasilassa sekä liikenneinfokeskuksessa ja asiakaspalautteiden käsittelyssä. Liikenneinfokeskus antaa puhelimitse matkakortti-, tariffi-, reitti- ja aikatauluneuvontaa sekä poikkeusinfoa, tekee kutsuliikennevarauksia vastaanottaa puhelimitse asiakaspalautteita sekä vastaa kysymyksiin sosiaalisessa. Asiakaspalautteita saadaan eniten netissä toimivan palautejärjestelmän kautta. Kaikki eri tavoin saadut palautteet käsitellään viivytyksettä, viimeistään kahden viikon kuluessa. Asiakaspalvelun laatua valvotaan mm. seuraamalla jonotus- ja vastausaikoja, palvelusta saatuja asiakaspalautteita sekä tutkimuksilla.

Sähköisessä asiakaspalvelussa painopiste on HSL:n kanta-asiakasohjelman kehittämisessä ja mobiilipalveluissa. HSL:n tavoitteena on kasvattaa sähköisiin palveluihin rekisteröityneiden asiakkaiden määrä useaan sataan tuhanteen vuoteen 2018 mennessä. Asiakasrekisterin, asiakasanalytiikan ja kanta-asiakasohjelman avulla HSL saa paremmin tietoja asiakkaiden tarpeista ja käyttäytymisestä. Asiakkuuksien hallinnan myötä HSL:n asiakkaat osallistuvat tiiviimmin myös uusien palveluiden kehittämiseen ja lanseeraukseen.

HSL järjestää kuljettajakoulutuksia liikennöintisopimusten mukaisesti. Vuoden 2015 syksyllä aloitetaan 8. koulutuspäivän vetäminen teemalla liikenneturvallisuus. Kuljettajakoulutuksia kehitetään yhdessä liikennöitsijöiden kanssa vuoden 2014-2015 aikana. HSL luo kuljettajille ja asiakaspalvelua tekeville selkeän hyvän asiakaspalvelun oppaan yhdessä liikennöitsijöiden ja asiakkaiden kanssa.

2.2.3 Tavoite 3: Tiivis ja vetovoimainen seutu



Raideliikenneverkkoon perustuva liikennejärjestelmä tiivistää yhdyskuntarakennetta ja vahvistaa seudun vetovoimaisuutta.

I. Seudun tulee olla vetovoimainen asukkaille, yrityksille ja seudulla kävijöille. Seudun toimivuus varmistetaan liikennejärjestelmällä.
II. Liikennejärjestelmäsuunnittelua viedään eteenpäin vahvaan raideverkkoon pohjautuen. Tällä varmistamme myös edellytykset tiiviin ja kestävän yhdyskuntarakenteen muodostumiselle.
III. Maankäytön tiivistymistä edistämme kaavoitukseen osallistumalla ja sidosryhmäyhteistyöllä.

Mittarit:
- Asiakastyytyväisyys HSL-liikenteeseen
- Asukkaiden tyytyväisyys joukkoliikenteeseen
- HSL:n arvostusindeksi
- Asukastiheys raideliikenteen varrella
- Yritysten tyytyväisyys liikennejärjestelmään (mittari kehitetään)

Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmalla (HLJ) vaikutetaan maankäyttöratkaisujen ja liikenneinvestointien yhteensovittamiseen Helsingin seudulla. HSL osallistuu liikenneverkkojen ja liikennehankkeiden strategisen tason suunnitteluun. HSL osallistuu kaavoitukseen tavoitteenaan varmistaa joukkoliikenteelle myönteinen kaupunkirakenteen kehitys sekä hyvät joukkoliikenteen toimintaedellytykset.

HLJ 2015 ja MAL-aiesopimukset

HLJ 2015 -suunnitelma viimeistellään alkuvuonna 2015 lausuntojen ja kannanottojen pohjalta päätöksentekoa varten samanaikaisesti seudun maankäyttösuunnitelman kanssa. HLJ 2015:ssä määritellään seudun liikennejärjestelmän kehittämistarpeet, tavoitteet ja kehittämisstrategia sekä priorisoidaan ja ajoitetaan tärkeimmät kehittämistoimenpiteet. Liikennejärjestelmäsuunnitelma valmistellaan siten, että strategisuus ja vaikuttavuus vahvistuvat, maankäyttö ja liikenne yhteen sovitetaan aiempaa paremmin ja eri liikennemuotojen roolit määritellään.

Alkuvuodesta 2015 tehtävä liikennejärjestelmäpäätös mahdollistaa seudun aktiivisen osallistumisen ja viestinnän maan hallitusohjelmaan ja liikennepoliittiseen selontekoon vuoden 2015 aikana. Maankäyttösuunnitelma ja HLJ 2015 muodostavat yhteen sovitetut lähtökohdat seuraavalle MAL-aiesopimukselle 2016–2019, joka neuvotellaan vuoden 2015 loppuun mennessä. Huolehditaan siitä, että MAL-aiesopimuksen valmistelun tueksi on riittävät tietoaineistot ja analyysit muun muassa liikkumisen palvelutaso- ja saavutettavuustarkasteluista.

HSL kehittää seudullisia saavutettavuustarkasteluja, liikenne-ennustemalleja ja liikkumistutkimuksia. Syksyllä 2014 HSL toteuttaa ensimmäistä kertaa liikennejärjestelmän toimivuutta koskevan kyselyn Helsingin seudun yrityksille.

TTS-kauden loppupuolella ohjelmoidaan seuraavan HLJ-suunnitelman valmistelu sekä tehdään tarvittavat taustaselvitykset ja päivitetään liikenne-ennustemalleja.

2.2.4 Tavoite 4: Joukkoliikenne kasvuun



Ohjaamme liikenteen kasvun joukkoliikenteeseen, kävelyyn ja pyöräilyyn.

I. Maankäytön tiivistyminen edesauttaa kestävien kulkumuotojen toimivuutta ja edistää niiden kilpailukykyä.
II. Edistämme kuntien ja valtion kanssa yhteistyössä liityntäpysäköintipaikkojen toteuttamista polkupyörille ja henkilöautoille raideliikenteen asemille ja muihin joukkoliikenteen solmupisteisiin.
III. Joukkoliikenteen aktiivisella markkinoinnilla ja HSL:n asiakasohjelmalla kasvatamme sekä nykyisten asiakkaiden joukkoliikenteen käyttöä että uusien asiakkaiden määrää.

Mittarit:

- Joukkoliikenteen osuus moottoroidusta liikenteestä
- Kokonaismatkustajamäärä suhteutettuna kokonaisasukasmäärään
- Joukkoliikenteen ja kävelyn kulkumuoto-osuudet
- Ruuhkautumisen kehitysindeksi
- Hyvän saavutettavuuden alueiden kehittäminen

Sekä Kehärata että Länsimetro kasvattavat TTS-kaudella joukkoliikenteen käyttäjämääriä. Vaikutusarvioiden mukaan Länsimetro liityntälinjastoineen kasvattaa joukkoliikenteen kulkutapaosuutta seudulla 1,1 prosenttiyksikköä ja houkuttelee joukkoliikenteeseen arkipäivisin runsaat 11 000 uutta matkustajaa. Heistä kaksi kolmasosaa siirtyy henkilöautoista ja loput kevyestä liikenteestä. Esimerkiksi työmatkaliikenteessä matkustetaan paljon Helsingin keskustan poikki, joten Länsimetro tekee itäisen kantakaupungin ja Etelä-Espoon tai Lauttasaaren välisistä joukkoliikennematkoista entistä houkuttelevampia.

Bussi- ja raitioliikennettä sujuvoittavien infrakohteiden toteuttamista jatketaan yhteistyössä HSL-kuntien kanssa. Toteutetaan HSL:n hallituksen hyväksymä runkolinjasuunnitelmaa.

HSL:n brändin tunnettuus ja arvostus sekä kuluttajien että muiden sidosryhmien parissa on parantunut tasaisesti vuodesta 2010. Kesällä 2014 HSL on noussut Taloustutkimuksen mukaan arvostetuimmaksi liikennebrändiksi pääkaupunkiseudulla. Tavoitteena on vahvistaa brändiä entisestään ja tehdä HSL:stä arvostetuin liikennebrändi koko Suomessa.

Aktiivisen markkinoinnin, verkkokaupan ja asiakasohjelman avulla HSL kasvattaa myös uusien matkakorttiasiakkaiden määrää. HSL panostaa myös yritysasiakkuuksien kehittämiseen, pyöräilyn edistämiseen ja joukkoliikenteen suosion kasvattamiseen eläkeläisten käyttäjäryhmässä.

Liityntäpysäköinnin älykkään tietojärjestelmän toteutus tehdään pääosin vuoden 2014 aikana. Järjestelmä otetaan käyttöön aluksi muutamalla Kehäradan asemalla vuonna 2015. Kokemusten pohjalta järjestelmää kehitetään edelleen mm. Länsimetron tarpeisiin. Avoimen datan tietorajapintojen ylläpitoa ja rajapintapalveluiden toimivuuden valvontaa kehitetään edelleen.

Kutsuplus

HSL laajentaa, palvelutasoltaan ja hinnaltaan joustavaa, yksilöllistä älyliikenteen joukkoliikennemuotoa, Kutsuplussaa. Tavoitteena on kiihdyttää siirtymää henkilöautomatkoista joukkoliikennematkoihin. Liikenteen asteittainen laajentaminen on käynnissä. Ajoneuvokapasiteettia nostetaan vuoden 2014 elokuussa nykyisestä kasvattamalla kaluston ajoneuvotunteja 34 prosenttia. Tämän jälkeen kapasiteetti on tarkoitus kasvattaa 45:een ajoneuvoon vuoden 2016 alkuun mennessä ja edelleen 100:aan vuoden 2017 alkuun mennessä. Lisäkapasiteetiksi hankittavat autot tulevat liikennöimään pääosin kahdessa vuorossa. Palvelun täsmällisyyttä ja helppokäyttöisyyttä on kehitetty ja tullaan jatkossakin kehittämään, jotta matkat olisivat mahdollisimman sujuvia. Lipputulojen arvioidaan kattavan 20 prosenttia liikennöintikorvauksista vuonna 2015, 45 prosenttia vuonna 2016, mikäli autojen määrä voidaan nostaa vuoden alkuun mennessä 45:een ja 60 prosenttia vuonna 2017, mikäli ajoneuvojen määrä voidaan nostaa vuoden 2017 alkuun mennessä 100:aan.

2.2.5 Tavoite 5: Vähemmän päästöjä



Lisäämme vähäpäästöisen liikenteen osuutta joukkoliikenteessä.

I. Kasvatamme päästöttömän raideliikenteen osuutta joukkoliikenteessä
II. Vähennämme päästöjä bussiliikenteessä

Mittarit:

- Bussiliikenteen päästö- ja energiatehokkuusindeksi

Linjastosuunnittelun avulla matkoja keskitetään raideliikenteeseen, jolloin joukkoliikenteen kokonaispäästöt vähenevät. HSL osallistuu yhdessä Helsingin, Espoon ja Liikenneviraston kanssa tehtävään Raide-Jokerin hankesuunnitteluun sekä Liikenneviraston ja Helsingin kanssa Pisara-radan suunnitteluun. HSL osallistuu myös Helsingin kaupungin poikkihallinnolliseen raitioliikenneprojektiin, jossa kehitetään raitioliikennettä ja valmistaudutaan sen laajentamiseen.

Bussiliikenne

HSL:n bussiliikenteen hankinnoissa suositaan tarjousvertailussa sekä haitallisia lähipäästöjä että CO2-kuormitusta vähentäviä ratkaisuja. Tavoitteena on tuottaa tehokkaita ja laadukkaita liikennepalveluja minimoimalla sekä kustannukset että ympäristövaikutukset.

Erillisiä päästöjen vähennystoimenpiteitä edistävän ympäristöbonuksen määrää kasvatetaan asteittain saavutettujen tulosten mukaisesti. Vuonna 2015 ympäristöbonukseen käytetään 1 500 000 €:n (+alv) suuruinen määräraha. Hybridibussien käyttöä HSL-alueen kaupunkiliikenteessä lisätään kokeilukohteiden tulosten perusteella.

HSL edistää uusien vähäpäästöisten vaihtoehtojen käyttöönottoa osallistumalla tutkimushankkeisiin, esim. VTT:n kanssa TransSmart tutkimusohjelmassa. Sen päätavoitteena on saattaa liikennejärjestelmä kokonaisuudessaan kestävän kehityksen tielle vähähiilisen energian, vähäpäästöisten ja energiatehokkaiden ajoneuvojen ja älykkäiden liikennepalvelujen käyttöönoton avulla.

Sähköbussien hyödyt dieselbusseihin verrattuna ovat lähipäästöttömyys, hiljaisuus ja edulliset energiakustannukset. Keskeinen edellytys täyssähköisen bussiliikenteen yleistymiselle on tarkoituksenmukaisen latausinfrastruktuurin määrittely, toteutus sekä toimintamallin luominen. HSL johtaa eBusSystems-hanketta, jossa kehitetään sähköbussijärjestelmä. Hanke on osa Sähköiset hyötyajoneuvot – Electric Commercial Vehicles (EVC) –hankekokonaisuutta, joka puolestaan on osa Tekesin rahoittamaa EVE-ohjelmaa.

Bussiliikenteen päästötaso alentuu tavoitteen mukaisesti kaluston uusiutumisen sekä biopolttoaineiden käytön seurauksena. Eri bussityyppien päästöjä seurataan käytönaikaisilla mittauksilla,

joiden avulla suorituskykyyn perustuvia HSL:n -päästöluokkia edelleen tarkennetaan tulevilla kilpailukierroksilla.

	2013	2014	2015	2016	2017
Bussiliikenne, g/matkustaja km					
CO_2-päästöt	78,297	- 7 %	- 14 %	- 24 %	- 31 %
NO_x-päästöt	0,508	- 10 %	- 20 %	- 30 %	- 37 %
Partikkelipäästöt	0,007	- 7 %	- 26 %	- 39 %	- 46 %

Taulukko 1. Päästöjen vähentämistavoitteet.

HSL:n tavoitteena on vähentää joukkoliikenteen lähipäästöjä ja kasvihuonekaasupäästöjä vuosi vuodelta. Vuonna 2025 tavoitteena on, että kaikki liityntälinjat ajetaan sähköbusseilla, joiden käyttämä sähkö on kestävästi tuotettua.

Raitiovaunu- ja metroliikenne

HSL ja HKL ovat sopineet pohjoismaisen uusiutuvan energian käytöstä tulevaisuudessa mahdollisuuksien mukaan. Pohjoismaista tuulivoimaa hankitaan niin paljon kuin sitä on saatavilla, loput käytetystä sähköstä on pohjoismaista vesivoimaa. Vuoden 2014 alun arvion mukaan kokonaiskulutuksesta (noin 120 GWh) noin 50GWh voidaan ostaa tuulisähkönä. 1.1.2014 alkaen sähkö on ollut pohjoismaissa tuotettua uusiutuvaa tuuli- ja vesisähköä.

2.2.6 Tavoite 6: Tehokasta taloutta



Parannamme joukkoliikenteen kustannustehokkuutta ja vahvistamme koko liikennejärjestelmän rahoituspohjan kestävyyttä.

I. Tehostamme joukkoliikennepalveluiden suunnittelulla ja hankintamenettelyillä joukkoliikenteen hoitoa.

II. Etsimme HSL:n sisäisen ja ulkoisen toiminnan kehittämisessä toiminnallisesti pahaat ja kustannustehokkaimmat palvelujen järjestämistavat

III. Selvitämme aktiivisesti sellaisia liikennejärjestelmän rahoitusvaihtoehtoja, jotka mahdollistavan seudun kasvun ja joiden avulla matkalippujen hintoihin ja kuntaosuuksiin kohdistuvaa korotuspainetta voidaan hillitä.

Mittarit:

- Joukkoliikenteen tuottavuus
- Lipputulot/käyttömenot –suhde
- Matkalipun tarkastuksen tehokkuus
- Uusien rahoituslähteiden osuus kokonaisrahoituksesta

Vuonna 2013 HSL:n toimintatuloista kuntaosuuksien osuus oli 49,7 prosenttia, lipputulojen 47,4 prosenttia, muiden tulojen 1,9 prosenttia ja valtiolta saadun joukkoliikennetuen osuus 1,0 prosenttia. Suunnitelmakaudella on tavoitteena laajentaa toiminnan rahoituspohjaa uusien tulo- ja rahoituslähteiden avulla ja näin kasvattaa muiden tulojen absoluuttista määrää sekä samalla mahdollisuuksien mukaan myös suhteellista osuutta kaikista toimintatuloista.

Liikennejärjestelmän rahoituspohjan kestävyyttä pyritään vahvistamaan aktiivisella yhteistyöllä liikennejärjestelmätoimijoiden kanssa. Joukkoliikennepalvelun kustannustehokkuutta seurataan kattavilla mittareilla (esim. liikennöintikustannus linjoittain nousua kohden ja täyttöaste joukkoliikennemuodoittain). Aikataulusuunnittelu tehdään mahdollisimman kustannustehokkaasti ottaen huomioon liikenteen toimivuus ja matkustajien tarpeet.

HSL varmistaa lähijunaliikenteen tasapuolisen kilpailun edellytykset kuntien ja Liikenneviraston kanssa ja valmistelee kilpailuttamismallin kansainvälisten kokemusten pohjalta. Kilpailuttamismalli rakennetaan houkuttelevaksi myös ulkomaisille operaattoreille.

HSL:n verkkokauppa laajenee tarkastelukaudella tavarakaupasta matkakorttilipputuotteisiin. Edelleen pyrimme vähentämään matkustajainformaatiotuotteiden painokustannuksia siirtämällä aikatauluinformaation painopisteen digitaalisiin kanaviin. Aikataulukirjojen maksullisuus tulee vähentämään sekä painokustannuksia että tuo myyntituloa tarkastelukaudella.

HSL:n omassa toiminnassa yleishankintojen kustannustehokkuutta parannetaan hankintojen kilpailuttamisosaamisen kehittämisen ja yhteistyökumppaneiden (Helsingin kaupungin hankintakeskus, KL-Kuntahankinnat) käytön kautta. Henkilöstökustannusten hallintaan kiinnitetään erityistä huomiota.

HSL:n tavoitteena on saada valtion myöntämä keskiasteen opiskelijatuki muiden toimivaltaisten viranomaisten lisäksi koskemaan myös HSL:ää TTS-kaudella.

Matkalippujen tarkastus

HSL tarkastaa matkaliput kaikissa HSL-alueen joukkoliikennevälineissä (bussi-, metro-, raitiovaunu-, lähijuna- ja vesiliikenteessä). VR ostaa HSL:ltä VR-lähiliikenteen ja koko maan kaukojunaliikenteen tarkastustoiminnan.

Tehokas matkalippujen tarkastustoiminta vähentää liputta tai virheellisellä matkalipulla matkustavien määrää. Toiminta edistää joukkoliikenteen lipputulojen kertymistä. Vuonna 2015 tavoitteena on pitää tarkastettujen matkustajien määrä vähintään vuoden 2014 tasolla. Järjestyksenvalvojat toimivat matkalippujen tarkastajia avustavissa tehtävissä. HSL antaa järjestyksenvalvojille tarkastustyössä vaadittavan koulutuksen. Toiminta lisää matkustajien turvallisuutta sekä matkalippujen tarkastajien työturvallisuutta. Järjestyksenvalvojien käyttämistä matkalippujen tarkastajia avustavissa tehtävissä sekä Kampin terminaalin yöliikenteen lipuntarkastuksissa jatketaan vuosina 2015–2017. Joukkoliikenteen avorahastuksen kasvuun varaudutaan lisäämällä matkalippujen tarkastajia avustavien järjestyksenvalvojien määrää.

3 Henkilöstö

HSL:n hallitus hyväksyi 11.2.2014 HSL:lle ensimmäisen henkilöstöstrategian. Henkilöstöstrategia on henkilöstövoimavarojen ja -johtamisen kehittämissuunnitelma, joka sisältää valintoja siitä, mikä on tavoitteiden saavuttamisen kannalta tärkeää.

HSL:n henkilöstöstrategia 2018



Kuva 4. HSL:n henkilöstösrategia

Tavoitteet vuoteen 2018

1. Kehitämme osaamistamme tavoitteellisesti ja monipuolisesti toiminnan ja tulosten parantamiseksi

Tavoitteellisuus

I. Työn sisältö ja sille asetetut vaatimukset ovat kiinteästi yhteydessä työyksikön tulostavoitteisiin ja vastuisiin.

II. Osaamisen kehittäminen on sidoksissa nykyisiin tai tiedossa oleviin tuleviin työtehtäviin tai työtehtävien muutoksiin.

III. Tarvittava osaaminen on tunnistettu sekä organisaatio- että yksilötasolla.
IV. Osaamisen muutostarpeet tunnistetaan ja ennakoidaan (toimintaympäristön muutokset, työkalujen kehittyminen, pärjääminen kilpailussa tai omassa roolissa).
V. Osaamisen kehittymistä mitataan.

Monipuolisuus

I. Erilaiset osaamisen kehittämisen keinot on tunnistettu ja niitä hyödynnetään monipuolisesti.
II. Osaamisen kehittämisen keinot valitaan sen mukaan, millaisesta osaamisesta on kyse ja mikä on tehokkain tapa osaamisen kartuttamiseen.
III. Osaamisen kehittämisessä hyödynnetään yhteistyötä eri sidosryhmien kanssa (esim. työkierto, asiakas- ja sidosryhmäpalaute).

2. Vahvistamme esimiestyön ammattimaisuutta ja henkilöstön työyhteisötaitoja

Esimiesten ammattimaisuus

I. Esimies toimii arvojen ja tehtyjen päätösten mukaisesti.
II. Esimiesrooli ja siihen kuuluvat vastuut ja valtuudet on määritelty. Esimiestyö ja asiantuntijuus ovat tasapainossa.
III. Esimiestyötä arvioidaan ja kehitetään systemaattisesti.
IV. Työntekijöiden ammattitaito ja osaaminen ovat hyvällä tasolla ja heillä on mahdollisuus kehittyä työssään.
V. Esimiehet antavat kiitosta hyvin tehdystä työstä ja tarttuvat välittömästi ongelmiin niiden ratkomiseksi.

Henkilöstön työyhteisötaidot

I. Työntekijä toimii arvojen ja tehtyjen päätösten mukaisesti.
II. Työntekijä osaa käyttää omaa osaamistaan sekä omien tehtävien hoidossa että yhteistyössä muiden kanssa.
III. Työntekijä pyrkii näkemään asiat myös omaa tehtäväänsä laajemmin.
IV. Työntekijä tuo esille kehittämiskohteita ja niille ratkaisuehdotuksia.
V. Työntekijällä on positiivista uteliaisuutta uuden edessä ja kehittämisessä.

3. Teemme tuloksellista yhteistyötä työkavereiden, asiakkaiden ja sidosryhmien kanssa

Tuloksellinen yhteistyö

I. Yhteistyö on tiiviisti sidoksissa asetettuihin tavoitteisiin ja niiden saavuttamiseen.
II. Yhteistyössä otetaan huomioon määritellyt vastuut ja osaamisen hyödyntäminen.
III. Yhteistyöllä tuetaan HSL:n kokonaisonnistumista.

Yhteistyö työkavereiden kanssa

I. Työntekijä ymmärtää oman roolinsa ja sen merkityksen osana isompaa kokonaisuutta.
II. Työtekijä tekee yhteistyötä jokapäiväisessä työssä ja kehittämisprojekteissa.

Yhteistyö asiakkaiden kanssa

I. Asiakkaiden näkemyksiä hyödynnetään ratkaisuja suunniteltaessa.
II. Asiakkaiden palautetta hyödynnetään aktiivisesti toiminnan kehittämisessä.

Yhteistyö sidosryhmien kanssa

I. Sidosryhmäjohtamista tehdään ammattimaisesti: yhteistyöfoorumit ja niiden tavoitteet, vastuuhenkilöt ja raportointi on määritelty.
II. Sidosryhmien näkemyksiä hyödynnetään asioiden suunnitteluvaiheessa.

Osaamisen kehittäminen tavoitteellisesti ja monipuolisesti

Osaamisen tarkastelu kytketään entistä tiiviimmin osaksi HSL:n strategia- ja toimintasuunnittelua. Strateginen osaaminen tarkistetaan ja osaamisen kehittämisestä tehdään pitkäjänteinen suunnitelma, jonka toteutumista ja vaikutuksia seurataan. Osaamisen kehittämisessä hyödynnetään laajasti erilaisia keinoja. Talon sisällä työssä oppimista tuetaan työkierrolla ja hyödyntämällä it-pohjaisia oppimisratkaisuja. Lisäksi selvitetään mahdollisuuksia osaamisen kehittämisen yhteistyöhön HSL:n ulkoisten sidosryhmien kanssa. Osaamisen kehittämistä yksilötasolla suunnataan siten, että se tukee työntekijää omassa tehtävässä, tavoitteissa ja työn muutoksissa. Tavoite- ja kehityskeskustelujen sisältöä kehitetään siten, että esimiehellä ja työntekijällä on mahdollisuus arvioida osaamista ja sen kehittymistä aiempaa paremmin.

Esimiestyön ammattimaisuus ja henkilöstön työyhteisötaidot

Esimiestyötä ja johtamista kehitetään määritellyn esimiesroolin, esimiesosaamisen ja esimiestyöstä saadun palautteen perusteella. Esimiesvalmennusta jatketaan ja johtamisen työkaluja kehitetään erityisesti päivittäisjohtamisessa ja palkitsemisessa. Uudet esimiehet perehdytetään systemaattisesti esimiestehtäviin.

Työyhteisötaitojen merkitystä käydään läpi arvokeskusteluissa ja erillisenä teemana osastojen kehittämispäivillä. Työntekijöiden kehittämisideoita tuodaan esille ja hyödynnetään aloitejärjestelmän avulla.

Tuloksellinen yhteistyö

Tavoitteiden saavuttamista tukevan yhteistyön merkitystä ja vaikutuksia käydään läpi osana arvokeskustelua. Prosessinäkökulma otetaan mukaan erilaisiin käytäntöihin. Olemassa olevaa osaamista hyödynnetään projekteissa siten, että se antaa hyvät eväät sekä projektien onnistumiselle että asiantuntemuksen kehittymiselle. Toiminnan asiakaslähtöisyyttä kehitetään tuomalla asiakasnäkökulma osaksi jokapäiväistä toimintaa. Asiakaspalautteen systemaattista seurantaa ja hyödyntämistä kehitetään kaikilla tasoilla.

4 Käyttötalousosa

4.1 Talousarvion sitovuus

Talousarviossa sitoviksi määrärahoiksi esitetään kuntayhtymän toimintamenoja ja investointimenoja ja sitovaksi tuloarvioksi kuntaosuuksia. Kuntayhtymän taloudessa ja toiminnassa on noudatettava talousarviota ja sen muuttamisesta päättää yhtymäkokous.

Talousarvio ei sisällä peruspääomalle maksettavaa korkoa.

Talousarvion sitovat erät:

	TA 2014	TA 2015	Ero TA2015/TA2014	
	Eur	Eur	Eur	%
Toimintamenot	601 660 000	623 130 000	21 470 000	3,6 %
Investointimenot	22 730 000	46 532 000	23 802 000	104,7 %
Kuntaosuudet	290 244 000	307 859 000	17 615 000	6,1 %

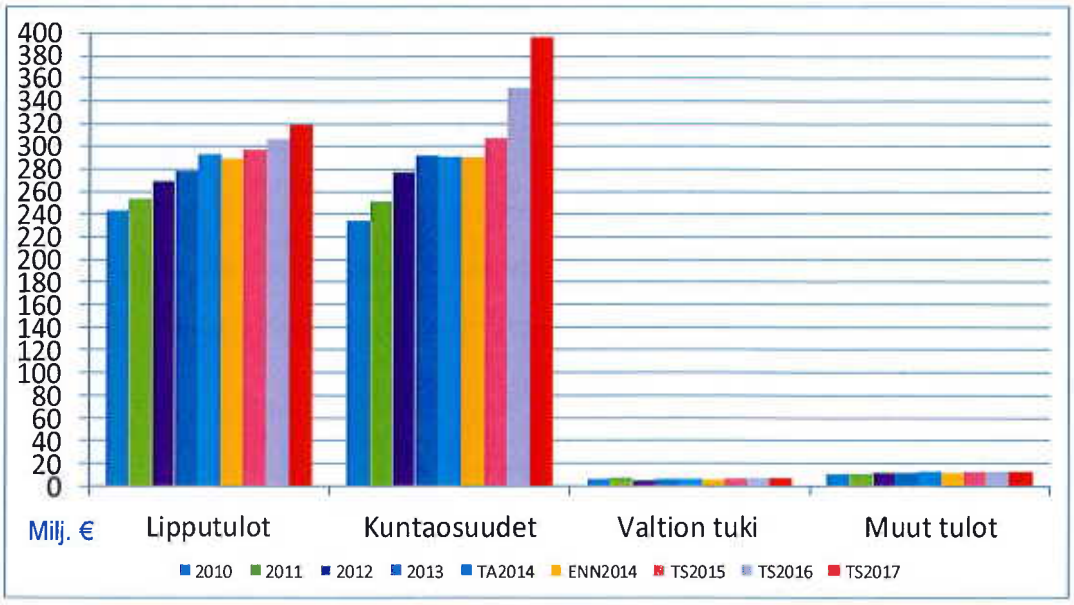
4.2 Yhdistetty taloussuunnitelma 2015-2017

x 1000 €		TP2013	TA2014	ENN2014	TS2015	TS2016	TS2017
Tuloslaskelma							
Varsinainen toiminta							
Lipputulot	+	277 869	292 896	289 246	297 465	306 864	319 519
Valtion suurten kaupunkien jl-tuki	+	5 822	5 833	5 833	7 255	7 255	7 255
Muut toimintatulot	+	11 405	12 650	11 735	12 587	12 187	12 506
Toimintatulot yhteensä (ilman kuntaosuuksia)	=	**295 095**	**311 379**	**306 814**	**317 307**	**326 306**	**339 280**
Henkilöstömenot	-	-18 738	-17 899	-18 492	-18 678	-18 678	-18 678
Operointikustannukset	-	-450 325	-482 629	-470 311	-499 448	-516 667	-535 421
Infrapalvelujen ostot	-	-69 472	-66 088	-66 088	-68 596	-96 790	-129 972
Muut palvelujen ostot	-	-23 203	-27 067	-27 450	-28 187	-32 060	-31 619
Muut toimintamenot	-	-8 071	-7 975	-7 961	-8 219	-8 856	-8 359
Toimintamenot yhteensä	=	**-569 808**	**-601 657**	**-590 301**	**-623 128**	**-673 051**	**-724 049**
Toimintakate (ilman kuntaosuuksia)	=	**-274 713**	**-290 278**	**-283 487**	**-305 821**	**-346 744**	**-384 769**
Rahoitustulot - ja menot							
Rahoitustuotot	+	95	150	150	150	150	150
Rahoituskulut	-	-424	-735	-210	-890	-1 745	-1 860
Vuosikate (ilman kuntaosuuksia)	=	**-275 042**	**-290 863**	**-283 547**	**-306 561**	**-348 339**	**-386 479**
Poistot	-	-5 899	-7 632	-6 707	-9 890	-12 510	-19 513
Tilikauden tulos (ilman kuntaosuuksia)	=	**-280 941**	**-298 495**	**-290 254**	**-316 451**	**-360 849**	**-405 992**
Kuntaosuudet (sis. Kutsuplus-hankkeen)							
- Helsinki	+	184 470	182 657	182 657	189 030	210 037	222 989
- Espoo	+	53 800	53 497	53 497	56 395	73 865	107 048
- Kauniainen	+	581	678	678	969	1 012	1 199

x 1000 €		TP2013	TA2014	ENN2014	TS2015	TS2016	TS2017
- Vantaa	+	43 197	43 200	43 200	47 009	51 436	48 898
- Kerava	+	3 365	3 730	3 730	4 823	5 130	5 246
- Kirkkonummi	+	4 303	4 944	4 944	7 007	7 868	8 972
- Sipoo	+	1 663	1 538	1 538	2 626	2 909	3 048
Kuntaosuudet yhteensä	=	**291 379**	**290 244**	**290 244**	**307 859**	**352 257**	**397 400**
Tilikauden ali-/ylijäämä		**10 438**	**-8 251**	**-10**	**-8 592**	**-8 592**	**-8 592**
Rahoitussuunnitelma							
Varsinainen toiminta ja investoinnit							
Tulorahoitus							
Vuosikate	+	16 337	-619	6 697	1 298	3 918	10 921
Käyttöomaisuusinvestoinnit	-	-13 392	-22 730	-20 699	-46 532	-11 085	-7 525
Varsinainen toiminta ja investoinnit, netto	=	2 944	-23 349	-14 002	-45 234	-7 167	3 396
Rahoitustoiminta							
Pitkäaikaisten lainojen lisäys	+	0	23 000	0	46 000	11 000	7 000
Pitkäaikaisten lainojen vähennys	-	0	0	0	0	-5 111	-6 333
TA-lainojen nettomuutos	=	0	23 000	0	46 000	5 889	667
Oman pääoman muutokset ja muut maksuvalm. Muutokset	=	2 042	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000
Vaikutus maksuvalmiuteen	+/-	4 986	4 651	-9 002	5 766	3 722	9 063
Investointien tulorahoitus-%		**122,0 %**	**-2,7 %**	**32,4 %**	**2,8 %**	**35,3 %**	**145,1 %**

4.3 Toimintatulot

HSL:n toimintatulot vuonna 2015 ovat yhteensä 625,2 milj. euroa. Kasvu edellisvuoden ennusteeseen verrattuna on 28,1 milj. euroa (4,7 %). Vuonna 2016 toimintatulojen arvioidaan olevat 678,6 milj. euroa ja vuonna 2017 736,7 milj. euroa.



Kuva 5. HSL:n toimintatulojen kehitys 2010-2017

Lipputulot

Lipputulojen arvioinnin perustana on käytetty neljän kuukauden toteutumatietojen pohjalta tehtyjä lipputuloennusteita vuodelle 2014. Lipputulojen arvioidaan olevan vuonna 2014 ilman ALV yhteensä 289,2 milj. euroa ja 297,5 milj. euroa vuonna 2015. Kasvu edellisvuoden ennusteeseen on 2,8 %. Lipputulot yhteensä muodostavat 47,6 % HSL:n toimintatuloista.

Vuodesta 2014 vuoteen 2015 lipunmyyntiin vaikuttavan matkustajamäärän arvioidaan kasvavan n. 1,0 %. Lippujen myyntiennuste 2016 – 2017 perustuu lipun myyntiin vaikuttavan matkustajamäärän kasvuun vastaavasti yhdellä prosentilla vuosittain.

Vuonna 2015 seutulippujen hinnankorotus painottuu arvolippuihin. Myös HSL-alueen kuntalaisille myytävää subventoitua kausilipun hintaa esitetään korotettavaksi. Sisäisten lippujen hinnankorotus painottuu kausilippuihin seudullisten ja sisäisten kausilippujen välisen hintasuhteen pienentämiseksi. Myös arvolippuja esitetään korotettavaksi. Kaikkien yleis- ja haltijakohtaisten kausilippujen hintoja esitetään edelleen korotettavaksi lähemmäs omakustannushintaa.

Vuonna 2016 lipputulojen arvioidaan olevan 306,9 milj. euroa ja vuonna 2017 319,5 milj. euroa. Vuonna 2017 joukkoliikenteen infrakustannukset nousevat merkittävästi, kun Länsimetro ja Kehärata liikennöivät koko vuoden. Vuonna 2017 kuntien subventioasteen arvioidaan keskimäärin olevan 54,2 %. Jos kuntien maksama keskimääräinen subventioaste halutaan tuolloin edelleen pitää 50 %:ssa, tulisi lipputuloja vuonna 2017 kerätä lisää noin 30,0 milj. euroa. Tämä merkitsisi keskimäärin 15 %:n korotusta nykyisiin lipun hintoihin laskettuna joukkoliikenteen keskimääräisen joustokertoimen -0,3 mukaan.

Vyöhykkeisiin perustuva tariffijärjestelmä tulee käyttöön aikaisintaan vuoden 2017 alussa. Toiminta- ja taloussuunnitelmassa suunnitelmakauden lipputulot on arvioitu nykyisen tariffijärjestelmän perusteella.

Seutuliput

Pääkaupunkiseudun seutulipputulot vuonna 2014 ovat ennusteen mukaan yhteensä 108,3 milj. euroa. Myytävien lippujen määrään on arvioitu 3,5 %:n kasvu vuonna 2015. Keskimäärin pääkaupunkiseudun seutulippujen hinnat nousevat 3,4 % vuoden 2014 hintoihin verrattuna. Seutulipputulot vuonna 2015 ovat 111,5 milj. euroa.

Lähiseutu 2-lippujen hinnat nousevat keskimäärin 3,4 %. Lähiseutu 3-lippujen hinnat nousevat keskimäärin 4,0 %. Lähiseutulipputulot vuonna 2015 ovat yhteensä 16,8 milj. euroa.

Sisäiset liput

Helsingin sisäiset liput

Helsingin sisäisten lipputulojen ennuste vuonna 2014 on 138,8 milj. euroa. Myytävien lippujen määrään on arvioitu 0,7 %:n lasku vuonna 2015. Keskimäärin Helsingin sisäisten lippujen hinnat nousevat 4,0 % vuoden 2014 hintoihin verrattuna. Lipputuloja on vuonna 2015 arvioitu kertyvän 142,6 milj. euroa.

Espoon ja Kauniaisten sisäiset liput

Espoon ja Kauniaisten sisäisten lipputulojen ennuste vuonna 2014 on 14,6 milj. euroa.

Myytävien lippujen määrään on arvioitu 0,1 % lasku vuonna 2015. Keskimäärin Espoo/Kauniainen yhteisen maksualueen sisäisten lippujen hinnat nousevat 4,0 % vuoden 2014 hintoihin verrattuna. Lipputuloja on vuonna 2015 arvioitu kertyvän 14,6 milj. euroa.

Vantaan sisäiset liput

Vantaan sisäisten lipputulojen ennuste vuonna 2014 on n.10,2 milj. euroa. Myytävien lippujen määrään on arvioitu 0,1 % lasku vuonna 2015. Keskimäärin Vantaan sisäisten lippujen hintojen muutos on 3,3 % vuoden 2014 hintoihin verrattuna. Lipputuloja on vuonna 2015 arvioitu kertyvän 10,2 milj. euroa.

Keravan/Sipoon sekä Kirkkonummen sisäiset liput

Ennusteen mukaan Kerava/Sipoo yhteisen maksualueen sisäiset lipputulot vuonna 2014 ovat alle 0,6 milj. euroa ja Kirkkonummen alle 0,5 milj. euroa. Keskimäärin Kerava/Sipoo maksualueen sisäisten lippujen hinnat nousevat 3,6 % ja Kirkkonummen sisäisten lippujen hinnat 4,6 % vuoden 2014 hintoihin verrattuna.

Kaikkiaan Kerava/Sipoo maksualueen sisäisiä lipputuloja on vuonna 2015 arvioitu kertyvän yli 0,6 milj. euroa ja Kirkkonummen sisäisiä lipputuloja yli 0,5 milj. euroa.

Kutsuplus-liikenteen lipputulot

Uuden sukupolven kysyntäohjattua joukkoliikennettä koskevassa Kutsuplus-hankkeessa arvioidaan lipputuloja kerättävän 0,6 milj. euroa vuonna 2015.

Yhteenveto lippujen hintojen keskimääräisistä muutoksista 2014 - 2015, sis. ALV

Seutuliput, pääkaupunkiseutu	3,4 %
Seutuliput, lähiseutu 2 (Espoo/Vantaa - 3. vyöhyke)	3,4 %
Seutuliput, lähiseutu 3 (koko HSL-alue)	4,0 %
Helsingin sisäiset liput	4,0 %
Espoo/Kauniainen sisäiset liput	4,0 %
Vantaan sisäiset liput	3,3 %
Kerava/Sipoo sisäiset liput	3,6 %
Kirkkonummen sisäiset liput	4,6 %
Korotus keskimäärin	3,7 %

Yleis- ja haltijakohtaisen kausilipun hintaa esitetään korotettavaksi muita kausilippuja enemmän. Näin niiden hinnat saadaan lähemmäs laskennallista omakustannushintaa.

Korttimaksu

Matkakorteista on peritty asiakkaalta omakustannushinnan mukainen hinta. Korttimaksu vuonna 2014 on 5,00 euroa. Vuonna 2015 matkakorttien hinnaksi esitetään 5,00 euroa (sis. alv 10 %).

Korttimaksuja vuonna 2014 sekä vuonna 2015 arvioidaan kertyvän 0,7 milj. euroa.

Tarkastusmaksu
Tarkastusmaksun määrä voi olla 40 kertaa alin yleinen kertamaksun hinta. Tarkastusmaksu on ollut vuodesta 2007 alkaen 80 euroa. Vuonna 2015 tarkastusmaksua esitetään korotettavaksi 100 euroon. Tarkastusmaksutuottoja arvioidaan vuonna 2015 kertyvän 6,3 milj. euroa, joista kirjataan luottotappiota ja luottotappiovarauksia 2,7 milj. euroa.

Muut toimintatulot
Muut toimintatulot 4,7 milj. euroa muodostuvat pääosin liikennöitsijöiltä laskutettavista laite- ja taukotilavuokrista ja VR:ltä laskutettavasta tarkastustoiminnan korvauksesta.

Tarkastusmaksutoiminnan korvauksia arvioidaan perittävän VR:ltä 1,1 milj. euroa, vuokratuloja liikennöitsijöiltä perittävistä matkakorttijärjestelmän laitteista ja taukotiloista 2,6 milj. euroa ja muita tuloja 1,0 milj. euroa.

Suurten kaupunkien joukkoliikennetuki
Valtion suurten kaupunkien joukkoliikennetuen määräksi on arvioitu 7,3 milj. euroa vuosina 2015 - 2017. Tuki on kohdistettu kunnille asukaslukujen suhteessa. Muita tukia ja avustuksia arvioidaan saatavan 0,8 milj. euroa.

4.3.1 Kuntaosuudet

Ne menot, joita ei voida kattaa lipputuloilla tai muilla tuloilla, jäsenkunnat maksavat HSL:lle kuntaosuuksina. Kuntaosuudet muodostuvat operointikustannusten, yleiskustannusten ja joukkoliikenneinfran kuntaosuuksista.

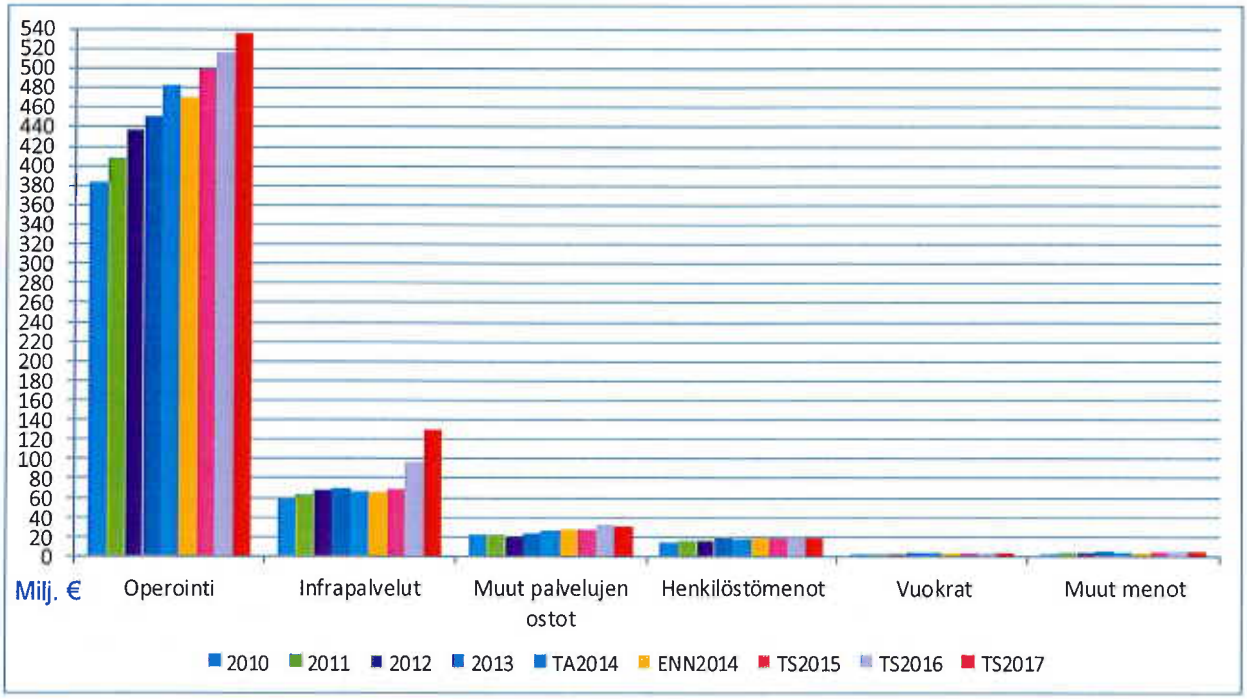
Kuntaosuudet talousarviossa 2015 ovat yhteensä 307,9 milj. euroa, mikä sisältää arvioidun 3,3 milj. euron kuntaosuuden Kutsuplus-liikenteeseen. Kuntaosuudet muodostavat 49,2 % HSL:n toimintatuloista.

Kuntaosuuksiin kohdistetaan vuonna 2015 kustannuksia yhteensä 633,7 milj. euroa, josta operointikustannuksia 499,4 milj. euroa (78,8 %), infrakustannuksia 68,6 milj. euroa (10,8 %), yleiskustannuksia 65,7 milj. euroa (10,4 %). Kuntaosuuksiin kohdistetaan tuloja yhteensä 317,2 milj. euroa, josta lipputulot ovat yhteensä 297,5 milj. euroa (93,8 %), joukkoliikenteen valtiontuki 7,3 milj. euroa (2,3 %) ja yleiskustannuksiin kohdistettavat tulot 12,6 milj. euroa (3,9 %). Kuntaosuuksissa on lisäksi huomioitu jäsenkuntien edellisten vuosien yli-/alijäämiä yhteensä 8,6 milj. euroa.

Selvitys kuntaosuuksien muodostumisesta kunnittain vuosina 2015 – 2017 on sivuilla 38 - 54.

4.3.2 Toimintamenot

HSL:n toimintamenot vuonna 2015 ovat yhteensä 623,1 milj. euroa. Toimintamenot kasvavat vuoden 2014 ennusteesta 32,8 milj. euroa (5,6 %). Vuonna 2016 toimintamenojen arvioidaan olevat 673,1 milj. euroa ja vuonna 2017 724,0 milj. euroa.



Kuva 6: HSL:n toimintamenojen kehitys 2010-2017

Henkilöstömenot ovat 18,7 milj. euroa, joka on 3,0 % toimintamenoista. Edellisvuoden ennusteesta henkilöstömenot kasvavat 0,2 milj. eurolla (1,0 %). Palkat ja palkkiot ovat yhteensä 15,0 milj. euroa, joka sisältää palkkojen yleisiin sopimuskorotuksiin varatun 1,5 %. Eläkemenoihin ja muihin sivukuluihin on varattu yhteensä 3,7 milj. euroa. Henkilöstömenoissa on varauduttu 380 henkilötyövuoden työpanokseen, jossa on kasvua kuluvan vuoden ennusteeseen 2 henkilötyövuotta.

Palveluiden ostomenot
Palveluiden ostomenot vuonna 2015 ovat yhteensä 596,2 milj. euroa, 95,7 % HSL:n toimintamenoista.

Joukkoliikenteen operointikustannukset
Joukkoliikenteen operointikustannukset ovat 499,5 milj. euroa, 80,2 % HSL:n toimintamenoista. Joukkoliikenteen kustannustason arvioidaan nousevan keskimäärin 1,5 % edellisvuoden tasosta.

Bussiliikenteen menot vuonna 2015 ovat yhteensä 323,3 milj. euroa. Bussiliikenteen menot sisältävät ympäristöbonusvarauksen 1,5 milj. euroa. Vuonna 2015 bussiliikenteen kustannustason arvioidaan nousevan 1,8 %.

Vuonna 2016 bussiliikenteen kustannuksiksi arvioidaan 317,6 milj. euroa ja vuonna 2017 309,8 milj. euroa. Vuonna 2016 bussiliikenteen kustannuksia alentaa Länsimetron valmistuminen ja liityntäliikenteen alkaminen.

Junaliikenteen menot ovat vuonna 2015 yhteensä 89,4 milj. euroa. Vuonna 2016 junaliikenteen kustannuksiksi arvioidaan 93,1 milj. euroa ja vuonna 2017 93,3 milj. euroa. Vuosina 2015 ja 2016 menot kasvavat uuden Sm5-kaluston käyttöönoton ja Kehäradan liikennöinnin alkamisen takia.

HSL:n ja VR:n lähiliikennesopimuskokonaisuudesta on tehty vuoden 2014 alusta voimaan tullut muutossopimus, joka liitti Keravan ja Kirkkonummen matkustuksen osaksi ostopalvelusopimusta. Uusi sopimusrakenne kasvattaa sekä HSL:n lipputuloja että kustannuksia lähiseutuvyöhykkeeltä. Lähijunaliikenteen sopimukseen tehtiin samalla useita päivityksiä, täydennyksiä ja tulkintaerimielisyyksien tarkennuksia. HSL joutuu mm. korvaamaan kalustonohjaustoiminnan ja turvallisuuspalvelujen lisääntyneitä kustannuksia. Lähijunaliikenteen ostopalvelujen korvaukset muodostuvat sopimuksen mukaan neljästä pääerästä:

- operointisopimuksen perusteella maksettavasta korvauksesta
- muut palvelut -sopimuksen perusteella maksettavasta korvauksesta
- kalustosopimuksen perusteella maksettavasta korvauksesta sekä
- kunnossapitosopimuksen perusteella maksettavasta korvauksesta.

Sopimusten sisällä on useita kustannuseriä, joita tarkistetaan vuosittain tai vuosineljänneksittäin sopimuksissa määriteltyjen kustannusindeksien ja toiminnan tehostamiskertoimien perusteella. Kalustokustannuksiin ei sovelleta kustannusnousuindeksiä. Junaliikenteen kustannustason arvioidaan vuonna 2015 nousevan ostoliikenteen osalta 0,9 %.

VR-korvausten lisäksi lähijunaliikenteen kustannuksia muodostuu Junakalustoyhtiölle maksettavasta uusien Sm5-junien vuokrasta, joka on noin 22,7 miljoonaa euroa vuodessa kaikkien 41 junan tultua liikenteeseen vuonna 2015. Uuden kaluston toteutuvat vuokramenot riippuvat myös korkotason tulevasta kehityksestä, koska pääomakustannukset ovat Junakalustoyhtiön suurin kuluerä.

Junaliikenteen operointikulut on uuden sopimuksen myötä jaettu kunnille matkustajakilometreistä ja nousuista laskettujen kuntakohtaisten jako-osuuksien painotettuna keskiarvona. Painoina on käytetty kummallekin osatekijälle 0,5. Uuden junakaluston käyttöönoton myötä pääomakustannukset nousevat merkittävästi ja pelkästään matkustajakilometreihin perustuva kuntajako kohdistaisi 3. vyöhykkeen kunnille kohtuuttoman suuret kustannukset. Tarvittavan kalustomäärän kannalta ratkaisevaa on maksimikuormitus eli nousujen määrä, ei matkojen pituus.

Raitioliikenteen kustannusten vuonna 2015 arvioidaan olevan 51,4 milj. euroa. Raitioliikenteessä kustannustason nousuksi on arvioitu 1,3 %. Vuonna 2016 kustannuksiksi arvioidaan 52,6 milj. euroa ja vuonna 2017 56,2 milj. euroa. Vuonna 2016 kustannukset nousevat uuden kaluston pääomakustannusten johdosta.

Metroliikenteen kustannusten vuonna 2015 arvioidaan olevan 28,3 milj. euroa. Metroliikenteessä kustannustason nousuksi on arvioitu 1,0 %. Vuonna 2016 kustannuksiksi arvioidaan 39,3 milj. euroa ja vuonna 2017 48,6 milj. euroa. Vuonna 2015 kustannuksia nostaa uuden metrokaluston pää-

omakustannukset. Vuonna 2016 kustannukset nousevat edelleen uuden metrokaluston ja Länsimetron käyttöönoton myötä.

Metron viikonloppuöiden liikennettä on päätetty jatkaa kokeiluna vuoden 2014 loppuun asti. Nykyisenkaltaisen yömetron liikennöinnin kokonaiskustannukset vuodelle 2015 olisivat 480 000 euroa vuositasolla, kun huomioidaan vähentyvä bussiliikenne. Talousarvioehdotus sisältää yömetroliikenteen kustannukset. Kuntia pyydetään ottamaan kantaa yömetrokokeilun vakinaistamiseen.

Lauttaliikenteen kustannusten vuonna 2015 arvioidaan olevan 4,1 milj. euroa. Lauttaliikenteessä kustannustason nousuksi on arvioitu 1,3 %.

Kutsuplus-liikenteen operointikustannusten vuonna 2015 arvioidaan olevan 2,9 milj. euroa.

Muut palvelujen ostot
Muiden kuin operointipalvelujen ja infrapalvelujen ostoihin käytetään vuonna 2015 28,2 milj. euroa, josta 7,4 milj. euroa IT-palveluihin, 6,6 milj. euroa matkakortin jälleenmyyjille maksettaviin lipunmyyntipalkkoihin, 4,6 milj. euroa asiantuntijapalveluihin, 2,2 milj. euroa kaluston ja laitteiden kunnossapitopalveluihin, 0,7 milj. euroa painatuksiin, 1,7 milj. euroa staattisen informaation hoidon korvauksiin, 1,2 milj. euroa ilmoitus ja mainontapaikkoihin, 1,0 milj. euroa posti- ja telepalveluihin (sis. tietoliikenteen kustannukset), 0,3 milj. euroa vartiointiin sekä 2,5 milj. euroa muihin palveluihin kuten pankki- ja toimistopalveluihin, kiinteistön siivoukseen ja kunnossapitoon, matkakortin laitekuljetuspalveluihin sekä henkilöstöön liittyviin palvelujen ostoon (kuten koulutus- ja matkustuspalvelut).

Muihin palvelujen ostoon käytetään vuonna 2016 32,1 milj. euroa ja vuonna 2017 31,6 milj. euroa.

Joukkoliikenteen infrakorvaukset
Kunnille joukkoliikenteen infrasta maksettava käyttökorvaus vuonna 2015 on 68,6 milj. euroa. Infrakustannukset sisältävät kustannukset Helsingiltä 58,9 milj. euroa, Espoolta 2,6 milj. euroa, Vantaalta 6,9 milj. euroa, Keravalta 0,08 milj. euroa sekä Kirkkonummelta 0,2 milj. euroa.

Infrakuluihin sisältyy 50 % pääoman poistoista ja koroista sekä hallinto- ja ylläpitokulut täysimääräisinä. Pääomakorvauksen laskentaperusteena ennen vuotta 2010 käyttöönotetun infran osalta on käytetty omaisuuden tarkistettua käypää arvoa. Uuden infran osalta laskentaperusteena on kirjanpitoarvo. Pääomalle laskettavan koron osalta on laskennallisena korkona käytetty infrasopimuksen mukaista viittä prosenttia.

HSL:n ja sen jäsenkuntien välinen sopimus joukkoliikenneinfran kustannusten korvaamisesta on ollut voimassa vuodesta 2010. Sopimuksen 8.2. kohdan mukaan vuonna 2012 tai sen jälkeen käyttöön otettavien, merkittävien joukkoliikenneinvestointien johdosta infrakulujen kohdistamisesta sovitaan kokonaan erikseen. Tällaisia uusia, merkittäviä joukkoliikenneinvestointeja ovat ainakin Länsimetro ja Kehärata. Talous- ja toimintasuunnitelmassa infrakustannusten jaossa on sovellettu Kehäradan ja Länsimetron osalta 27.5.2015 hyväksytyn sopimuksen periaatteita. Samoin lipputulojen kohdistuksessa on Kehäradan käyttöönoton aiheuttamasta kertaseutulipputulojen kasvusta kohdistettu Vantaalle; vuonna 2015 1,5 milj. euroa ja vuonna 2016 3 milj. euroa (kertaseutulipputulojen kasvu vuonna 2015 Kehäradan myötä yhteensä 2,5 milj. euroa ja vuonna 2016 5 milj. euroa).

HSL:n hallitus hyväksyi 27.5.2014 sopimuksen infrakulujen kohdistamisesta uuden joukkoliikenneinfran osalta ja lähetti sen jäsenkunnille hyväksyttäväksi.

Vuonna 2016 infrakuluja arvioidaan maksettavan yhteensä 96,8 milj. euroa ja vuonna 2017 130,0 milj. euroa. Joukkoliikenteen infrakustannukset nousevat merkittävästi länsimetron sekä kehäradan myötä suunnitelmavuosina.

Aineisiin, tarvikkeisiin ja tavaroihin on vuodelle 2015 varattu 1,1 milj. euroa. Vuoden 2016 varaus on 1,8 milj. euroa ja vuonna 2017 1,1 milj. euroa. Vuoden 2016 varaus sisältää uusien matkakorttien hankinnan, kun uusi lippu- ja informaatiojärjestelmä on käytössä.

Vuokrakulut vuonna 2015 ovat 3,7 milj. euroa. Vuoden 2016 varaus on 3,6 milj. euroa ja vuoden 2017 varaus 3,7 milj. euroa.

Muut kulut vuonna 2015 ovat 3,4 milj. euroa. Muihin kuluihin sisältyvät tarkastusmaksujen luottotappiot ja luottotappiovaraukset, joihin arvioidaan kirjattavan yhteensä 2,7 milj. euroa. Muihin kuluihin on varattu vuodelle 2016 3,4 milj. euroa ja vuodelle 2017 3,6 milj. euroa.

Toimintakatteen vuonna 2015 arvioidaan olevan 2,0 milj. euroa ylijäämäinen ja se riittää kattamaan rahoituskuluja, joita arvioidaan olevan 0,7 milj. euroa.

Rahoitustuotot ja –kulut
HSL rahoittaa investointinsa tarvittaessa lainanotolla rahoituslaitoksilta. HSL on toistaiseksi ollut velaton. Uusiin investointeihin arvioidaan vuonna 2015 tarvittavan lainaa 46 milj. euroa, vuonna 2016 11 milj. euroa ja vuonna 2017 7 milj. euroa, jolloin lainakanta vuoden 2017 lopussa olisi noin 52,6 milj. euroa. Lainakorkona laskennassa on käytetty 3 %.

Rahoituksen nettokulujen vuonna 2015 arvioidaan olevan 0,7 milj. euroa ja kasvavan vuosina 2016 ja 2017 siten, että varaus vuodelle 2016 on 1,6 milj. euroa ja vuodelle 2017 1,7 milj. euroa.

Vuosikate rahoituserien jälkeen on 1,3 milj. euroa ylijäämäinen.

Suunnitelmapoistot vuonna 2015 ovat 9,9 milj. euroa ja ne kasvavat edellisvuoden ennusteeseen verrattuna 3,2 milj. eurolla (47,5 %). Suunnitelmapoistojen arvioidaan kasvavan vuosina 2015-2017 LIJ-hankkeen valmistuttua ja varaus vuodelle 2016 on 12,5 milj. euroa ja vuodelle 2017 19,5 milj. euroa. LIJ-hankkeen on arvioitu olevan kaikilta osin tuotantokäytössä vuoden 2017 alussa, josta lähtien poistot on hankkeen osalta laskettu täysimääräisinä. Hankkeelle kirjatun määrittelytyön osuuden poistot on aloitettu määrittelyvaiheen päätyttyä kesällä 2013.

Tilikauden 2015 alijäämäksi arvioidaan jäävän 8,6 milj. euroa, ja se voidaan kattaa edellisvuosien ylijäämästä.

4.3.3 Yli-/alijäämän käyttö

HSL:n tilinpäätöksen osoittama kuntakohtainen yli-/alijäämä otetaan huomioon seuraavien vuosien talousarvioissa.

Vuoden 2014 talousarviossa huomioidun käytön mukaista ylijäämää on käytettävissä 31.12.2014 yhteensä 25,8 milj. euroa, joka on taloussuunnitelmassa jaettu kolmelle tulevalle vuodelle 2015-2017.

Jäsenkunnille maksetaan korkoa kuntakohtaisesta ylijäämästä ja laskutetaan korkoa kuntakohtaisesta alijäämästä. Koron laskentaperusteena on kunkin tilinpäätösvuoden ensimmäisen ja viimeisen päivän kuntakohtaisen kumulatiivisen yli/alijäämän keskiarvo. Korkona käytetään tilinpäätösvuoden ensimmäisen päivän vuoden euriborkorkoa. Koron määräytymispäivä on kunkin tilinpäätösvuoden ensimmäinen pankkipäivä ja maksupäivä tilinpäätösvuotta seuraavan vuoden kesäkuun 30. päivä. Korko kuntakohtaiselle yli/alijäämälle sisältyy toiminta- ja taloussuunnitelmaan.

Kumulatiivinen yli-/alijäämä arvio 31.12.2014 kunnittain ja käyttö 2015 - 2017:

1 000 €	Kumulat. yli-/alijäämä 31.12.2013	Käyttö TA2014	Kumulat. yli-/alijäämä arvio 31.12.2014	Jako 3:lle suunnitelmavuodelle		
Espoo	9 320	-3 282	6 038	2 013	2 013	2 013
Helsinki	14 704	-3 944	10 760	3 587	3 587	3 587
Kauniainen	368	-140	228	76	76	76
Kerava	-242	118	-124	-41	-41	-41
Kirkkonummi	-423	85	-338	-113	-113	-113
Sipoo	956	-319	637	212	212	212
Vantaa	9 344	-769	8 575	2 858	2 858	2 858
Yhteensä	**34 027**	**-8 251**	**25 776**	**8 592**	**8 592**	**8 592**

4.3.4 HSL:n peruspääoma

HSL:n peruspääoma on 1.1.2014 yhteensä 9,230 milj. euroa, joka jakaantuu jäsenkunnille seuraavasti: Helsinki 4,798 milj. euroa, Espoo 2,010 milj. euroa, Vantaa 1,625 milj. euroa, Kirkkonummi 0,300 milj. euroa, Kerava 0,278 milj. euroa, Sipoo 0,148 milj. euroa ja Kauniainen 0,071 milj. euroa.

Peruspääomalle ei esitetä maksettavaksi korkoa.

4.3.5 Investoinnit

HSL:n investointimenot vuonna 2015 ovat 46,5 milj. euroa, vuonna 2016 11,1 milj. euroa ja vuonna 2017 7,5 milj. euroa.

Suunnitelmakauden merkittävin investointi on LIJ-2014-hanke, johon suunnitelmakauden 2015 – 2017 aikana käytetään yhteensä noin 53,1 milj. euroa. Määrärahavaraus vuodelle 2015 on 41,9 milj. euroa, vuodelle 2016 7,3 milj. euroa ja vuodelle 2017 3,9 milj. euroa.

Matkustajainformaatiolaitteisiin ja –järjestelmiin (mm. Reittiopas, aikataulu- ja infonäytöt, Helmi-laitteet) on varattu suunnitelmakaudelle 5,4 milj. euroa, mistä 2,0 milj. euroa vuodelle 2015, 1,7 milj. euroa vuodelle 2016 ja 1,7 milj. euroa vuodelle 2017.

Toimiala-IT:n kehityshankkeisiin on varattu suunnitelmakaudelle 2,5 milj. euroa. Merkittävin hanke on matkustajalaskentalaitteiden hankinta, johon on varattu suunnitelmakaudella yhteensä 0,6 milj. euroa. Toimiala-IT:n kehittämiseen on varattu 0,5 milj. euroa, joukkoliikennerekisterin (Jore) ohjelman kehittämiseen on varattu suunnitelmakaudella yhteensä 0,5 milj. euroa ja liikennetietojen raportointikannan (L-info) kehittämiseen 0,2 milj. euroa.

Asiakassovellusten kehittämiseen on varattu suunnitelmakaudelle yhteensä 2,0 milj. euroa, joka pitää sisällään asiakasohjelmaan ja CRM-järjestelmään varatut määrärahat.

Muihin hankintoihin on varattu suunnitelmakaudelle 1,8 milj. euroa. Merkittävimpiä yksittäisiä hankkeita ovat MS-lisenssien hankinta, johon on varattu suunnitelmakaudelle yhteensä 0,6 milj. euroa, nykyisen matkakorttijärjestelmän hankinnat 0,4 milj. euroa sekä HSL.fi :in kehittäminen, johon on varattu suunnitelmakaudelle yhteensä 0,3 milj. euroa.

Muissa yhteisissä hankinnoissa on varauduttu suunnitelmakaudella 0,3 milj. eurolla HSL:n toimitilojen remontointikuluihin.

Suunnitelman mukaiset poistot
Investoinnit realisoituvat kuntaosuuksiin suunnitelman mukaisten poistojen kautta. Talousarviossa poistot ovat vuonna 2015 yhteensä 9,9 milj. euroa, 2016 12,5 milj. euroa ja 2017 19,5 milj. euroa. Poistot sisältyvät kuntaosuuslaskennassa yleiskustannuksiin.

LIJ2014 –hankkeen työn osuuksista aloitettiin poistot hankkeen määrittelyvaiheen päätyttyä 1.7.2013 alkaen. Uusi lippu- ja informaatiojärjestelmä otetaan käyttöön vaiheittain, tämän hetken suunnitelmien mukaan uusi järjestelmä on kokonaisuudessaan tuotantokäytössä 2017, jolloin hankkeet poistot alkavat täysimääräisinä 1.1.2017 alkaen. Poistoajat ovat HSL:n hyväksytyn poistosuunnitelman mukaiset. Poistoajat ovat LIJ2014 –hankkeen osalta pääosin 8 vuotta (laitteet ja muut aineelliset hankinnat) tai 5 vuotta (ohjelmat ja muut aineettomat hankinnat). Poistomenetelmänä on tasapoisto.

LIITE 1 TULOSLASKELMA 2015-2017

x 1 000 €	TP 2013	TA 2014	ENN. 2014	ERO ENN2014/TA2014 Eur	%	TS 2015	ERO TS2015/ENN2014 Eur	%	TS 2016	ERO TS2016/TS2015 Eur	%	TS 2017	ERO TS2017/TS2016 Eur	%
Toimintatuotot	**586 474**	**601 623**	**597 058**	**-4 565**	**-0,8 %**	**625 166**	**28 108**	**4,7 %**	**678 563**	**53 397**	**8,5 %**	**736 680**	**58 116**	**8,6 %**
Myyntituotot	**278 573**	**293 596**	**289 946**	**-3 650**	**-1,2 %**	**298 165**	**8 219**	**2,8 %**	**307 564**	**9 399**	**3,2 %**	**320 219**	**12 655**	**4,1 %**
Seutuliikenteen lipputulot	104 722	109 086	108 330	-756	-0,7 %	111 469	3 139	2,9 %	115 084	3 615	3,2 %	116 210	1 126	1,0 %
Lähiseutuliikenteen lipputulot (LS 2)	1 961	2 188	2 860	672	30,7 %	2 700	-160	-5,6 %	2 800	100	3,7 %	2 900	100	3,6 %
Lähiseutuliikenteen lipputulot (LS 3)	9 551	12 621	13 040	419	3,3 %	14 095	1 055	8,1 %	14 162	67	0,5 %	14 233	71	0,5 %
Helsingin sisäiset lipputulot	136 043	141 855	138 750	-3 105	-2,2 %	142 581	3 831	2,8 %	144 007	1 426	1,0 %	145 447	1 440	1,0 %
Espoon sisäiset lpputulot	14 352	14 936	14 540	-396	-2,7 %	14 529	-11	-0,1 %	14 674	145	1,0 %	14 674		0,0 %
Kauniaisten sisäiset lipputulot	102	103	110	7	6,8 %	115	5	4,5 %	116	1	0,9 %	117	1	0,9 %
Vantaan sisäiset lipputulot	10 058	10 465	10 175	-290	-2,8 %	10 206	31	0,3 %	10 308	102	1,0 %	10 411	103	1,0 %
Keravan ja Sipoon sisäiset lipputulot	575	630	591	-39	-6,2 %	617	26	4,4 %	625	8	1,3 %	630	5	0,8 %
Kirkkonummen sisäiset lipputulot	443	486	474	-12	-2,5 %	544	70	14,8 %	548	4	0,7 %	555	7	1,3 %
Kutsuplus-lipputulot	62	526	376	-150	-28,4 %	609	233	61,8 %	4 540	3 931	645,5 %	14 342	9 802	215,9 %
Lipputulot yhteensä	**277 869**	**292 896**	**289 246**	**-3 650**	**-1,2 %**	**297 465**	**8 219**	**2,8 %**	**306 864**	**9 399**	**3,2 %**	**319 519**	**12 655**	**4,1 %**
Muut myyntituotot yhteensä	**705**	**700**	**700**		**0,0 %**	**700**		**0,0 %**	**700**		**0,0 %**	**700**		**0,0 %**
Korvaukset kunnilta	**291 379**	**290 244**	**290 244**		**0,0 %**	**307 859**	**17 615**	**6,1 %**	**352 257**	**44 398**	**14,4 %**	**397 400**	**45 143**	**12,8 %**
Muut myyntitulot	**1 515**	**1 477**	**1 314**	**-163**	**-11,0 %**	**1 114**	**-200**	**-15,2 %**	**1 100**	**-14**	**-1,2 %**	**1 100**		**0,0 %**
Tuet ja avustukset	**6 663**	**6 594**	**6 667**	**73**	**1,1 %**	**8 069**	**1 402**	**21,0 %**	**7 634**	**-435**	**-5,4 %**	**7 893**	**259**	**3,4 %**
Vuokratuotot	**2 079**	**2 624**	**2 574**	**-50**	**-1,9 %**	**2 648**	**74**	**2,9 %**	**2 694**	**46**	**1,7 %**	**2 696**	**2**	**0,1 %**
Muut toimintatuotot	**6 265**	**7 088**	**6 313**	**-774**	**-10,9 %**	**7 312**	**998**	**15,8 %**	**7 314**	**3**	**0,0 %**	**7 372**	**57**	**0,8 %**
Toimintakulut	**-569 808**	**-601 657**	**-590 301**	**11 356**	**-1,9 %**	**-623 128**	**-32 827**	**5,6 %**	**-673 051**	**-49 923**	**8,0 %**	**-724 049**	**-50 998**	**7,6 %**
Henkilöstökulut	**-18 738**	**-17 899**	**-18 492**	**-593**	**3,3 %**	**-18 678**	**-186**	**1,0 %**	**-18 678**		**0,0 %**	**-18 678**		**0,0 %**
Palvelujen ostot	**-543 000**	**-575 784**	**-563 848**	**11 935**	**-2,1 %**	**-596 231**	**-32 383**	**5,7 %**	**-645 517**	**-49 286**	**8,3 %**	**-697 012**	**-51 495**	**8,0 %**
Bussiliikenteen operointikustannukset	-304 238	-320 139	-313 298	6 841	-2,1 %	-323 253	-9 955	3,2 %	-317 610	-323 751	100,2 %	-309 753	7 857	-2,5 %
Junaliikenteen operointikustannukset	-66 757	-76 078	-74 860	1 218	-1,6 %	-89 410	-14 550	19,4 %	-93 104	-88 292	98,7 %	-93 347	-243	0,3 %
Metroliikenteen operointikustannukset	-24 775	-27 994	-25 848	2 146	-7,7 %	-28 330	-2 482	9,6 %	-39 300	-33 127	116,9 %	-48 639	-9 339	23,8 %
Raitioliikenteen operointikustannukset	-49 879	-51 294	-49 857	1 437	-2,8 %	-51 383	-1 526	3,1 %	-52 553	-51 461	100,2 %	-56 191	-3 638	6,9 %
Lauttaliikenteen operointikustannukset	-3 671	-3 956	-4 046	-90	2,3 %	-4 146	-100	2,5 %	-4 146	-3 956	95,4 %	-4 146		0,0 %
Kutsuplus -operointikustannukset	-1 004	-3 168	-2 402	766	-24,2 %	-2 926	-524	21,8 %	-9 954	-3 229	110,4 %	-23 345	-13 391	134,5 %
Liikenteen operointikustannukset yhteensä	**-450 325**	**-482 629**	**-470 311**	**12 318**	**-2,6 %**	**-499 448**	**-29 137**	**6,2 %**	**-516 667**	**-17 219**	**3,4 %**	**-535 421**	**-18 754**	**3,6 %**
Bussiliikenteen infrapalvelut	-3 867	-3 417	-3 417		0,0 %	-3 575	-158	4,6 %	-4 732	-1 157	32,4 %	-4 682	50	-1,1 %

LIITE: Tekninen lautakunta 19.08.2014 / 10 §

x 1 000 €	TP 2013	TA 2014	ENN. 2014	ERO ENN2014/TA2014 Eur	%	TS 2015	ERO TS2015/ENN2014 Eur	%	TS 2016	ERO TS2016/TS2015 Eur	%	TS 2017	ERO TS2017/TS2016 Eur	%
Junaliikenteen infrapalvelut	-2 621	-2 869	-2 869		0,0 %	-8 231	-5 362	186,9 %	-13 879	-5 648	68,6 %	-13 668	211	-1,5 %
Metroliikenteen infrapalvelut	-42 966	-40 029	-40 029		0,0 %	-39 376	653	-1,6 %	-59 014	-19 638	49,9 %	-90 986	-31 972	54,2 %
Raitioliikenteen infrapalvelut	-19 558	-19 544	-19 544		0,0 %	-17 300	2 244	-11,5 %	-18 799	-1 499	8,7 %	-20 255	-1 456	7,7 %
Lauttaliikenteen infrapalvelut	-459	-229	-229		0,0 %	-114	115	-50,2 %	-366	-252	221,1 %	-381	-15	4,1 %
Infrapalvelut yhteensä	**-69 472**	**-66 088**	**-66 088**		**0,0 %**	**-68 596**	**-2 508**	**3,8 %**	**-96 790**	**-28 194**	**41,1 %**	**-129 972**	**-33 182**	**34,3 %**
Muut palvelujen ostot yhteensä	**-23 203**	**-27 067**	**-27 450**	**-383**	**1,4 %**	**-28 187**	**-737**	**2,7 %**	**-32 060**	**-3 873**	**13,7 %**	**-31 619**	**441**	**-1,4 %**
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	**-1 041**	**-1 038**	**-1 161**	**-123**	**11,9 %**	**-1 133**	**29**	**-2,5 %**	**-1 837**	**-704**	**62,1 %**	**-1 128**	**709**	**-38,6 %**
Vuokrakulut	**-3 723**	**-3 795**	**-3 669**	**126**	**-3,3 %**	**-3 701**	**-32**	**0,9 %**	**-3 649**	**52**	**-1,4 %**	**-3 656**	**-7**	**0,2 %**
Muut kulut	**-3 306**	**-3 142**	**-3 131**	**11**	**-0,3 %**	**-3 386**	**-255**	**8,1 %**	**-3 371**	**15**	**-0,4 %**	**-3 576**	**-205**	**6,1 %**
Toimintakate	**16 666**	**-34**	**6 757**	**6 791**	**-20029,9 %**	**2 038**	**-4 719**	**-69,8 %**	**5 513**	**3 475**	**170,5 %**	**12 631**	**7 118**	**129,1 %**
Rahoitustuotot ja -kulut	**-329**	**-585**	**-60**	**525**	**-89,7 %**	**-740**	**-680**	**1133,3 %**	**-1 595**	**-855**	**115,5 %**	**-1 710**	**-115**	**7,2 %**
Vuosikate	**16 337**	**-619**	**6 697**	**7 316**	**-1182,1 %**	**1 298**	**-5 399**	**-80,6 %**	**3 918**	**2 620**	**201,8 %**	**10 921**	**7 003**	**178,8 %**
Poistot	**-5 899**	**-7 632**	**-6 707**	**925**	**-12,1 %**	**-9 890**	**-3 183**	**47,5 %**	**-12 510**	**-2 620**	**26,5 %**	**-19 513**	**-7 003**	**56,0 %**
Tilikauden tulos	**10 438**	**-8 251**	**-10**	**8 241**	**-99,9 %**	**-8 592**	**-8 582**	**88195,1 %**	**-8 592**		**0,0 %**	**-8 592**		**0,0 %**
Tilikauden yli-/alijäämä	**10 438**	**-8 251**	**-10**	**8 241**	**-99,9 %**	**-8 592**	**-8 582**	**88195,1 %**	**-8 592**		**0,0 %**	**-8 592**		**0,0 %**
Toimintatuotot / Toimintakulut, %	102,9 %	100,0 %	101,1 %	0,012	1,2 %	100,3 %	-0,008	-0,8 %	100,8 %	0,005	0,5 %	101,7 %	0,009	0,9 %
Toimintatuotot ilman kuntaosuuksia, 1 000 €	295 095	311 379	306 814	-4 565	-1,5 %	317 307	10 493	3,4 %	365 979	48 672	15,3 %	376 334	10 354	2,8 %
- ilman kuntaosuuksia, %	51,8 %	51,8 %	52,0 %	0,002	0,4 %	50,9 %	-0,011	-2,0 %	54,4 %	0,035	6,8 %	52,0 %	-0,024	-4,4 %
Toimintakate, %	2,8 %	0,0 %	1,1 %	0,011	-20182,2 %	0,3 %	-0,008	-71,2 %	0,8 %	0,005	149,2 %	1,7 %	0,009	111,0 %
Vuosikate, %	2,8 %	-0,1 %	1,1 %	0,012	-1190,4 %	0,2 %	-0,009	-81,5 %	0,6 %	0,004	178,1 %	1,5 %	0,009	156,8 %
Vuosikate / Poistot, %	276,9 %	-8,1 %	99,9 %	1,080	-1331,4 %	13,1 %	-0,867	-86,9 %	31,3 %	0,182	138,6 %	56,0 %	0,247	78,7 %

LIITE: Tekninen lautakunta 19.08.2014 / 10 §

LIITE 2 Rahoituslaskelma

Rahoituslaskelma 2015 – 2017

1 000 €			TP2013	TA 2014	ENN2014	TS 2015	TS 2016	TS 2017
Toiminnan rahavirta								
	Vuosikate	+/-	16 337	-619	6 697	1 298	3 918	10 921
	Satunnaiset erät	+/-						
	Tulorahoituksen korjauserät	+/-						
Investointien rahavirta								
	Investointimenot	-	-13 392	-22 730	-20 699	-46 532	-11 085	-7 525
	Rahoitusosuudet investointimenoihin	+						
	Pysyvien vastaavien hyödykkeiden luovutustulot	+						
Toiminnan ja investointien rahavirta		+/-	**2 944**	**-23 349**	**-14 002**	**-45 234**	**-7 167**	**3 396**
Rahoituksen rahavirta								
	Lainakannan muutokset							
	Pitkäaikaisten lainojen lisäys	+		23 000		46 000	11 000	7 000
	Pitkäaikaisten lainojen vähennys	-					-5 111	-6 333
	Lyhytaikaisten lainojen muutos	+/-						
	Oman pääoman muutokset	+/-						
	Muut maksuvalmiuden muutokset	+/-	2 042	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000
Rahavarojen muutos		+/-	**4 986**	**4 651**	**-9 002**	**5 766**	**3 722**	**9 063**
	Rahavarat 31.12		55 831	49 564	46 829	52 595	56 317	65 380
	Rahavarat 1.1		50 845	44 913	55 831	46 829	52 595	56 317
Toiminnan ja investointien rahavirran kertymä (5 v.) [1)] x 1 000 €			-3 340	-7 342	-5 473	-10 979	-12 798	-12 012
Investointien tulorahoitus %			122,0 %	-2,7 %	32,4 %	2,8 %	35,3 %	145,1 %
Kassan riittävyys, pv			35,8	30,1	29,0	30,9	30,6	33,0

[1)] HSL aloitti toimintansa 1.1.2010. Tilinpäätöksen 2013 kertymä on laskettu neljältä vuodelta 2010-2013.

LIITE: Tekninen lautakunta 19.08.2014 / 10 §

LIITE 3 Investoinnit

Hankeryhmä	TP2013 €	TA 2014 €	ENN2014 €	Muutos ENN2014/TA2014 €	%	TS 2015 €	Muutos TS2015/ENN2014 €	%	TS 2016 €	TS 2017 €
Toimiala-IT	653 760	1 090 000	990 000	-100 000	-9,2 %	830 000	-160 000	-16,2 %	850 000	850 000
Asiakassovellukset*)	273 961	500 000	680 000	180 000	36,0 %	850 000	170 000	25,0 %	600 000	500 000
Matkakorttijärjestelmä	501 217	850 000	650 000	-200 000	-23,5 %	250 000	-400 000	-61,5 %	50 000	50 000
LIJ2014	9 714 605	17 705 000	15 694 000	-2 011 000	-11,4 %	41 927 000	26 233 000	167,2 %	7 280 000	3 880 000
Muut informaatiojärjestelmät	935 922	1 950 000	1 940 000	-10 000	-0,5 %	1 965 000	25 000	1,3 %	1 745 000	1 745 000
Muut IT-investoinnit	770 259	535 000	655 000	120 000	22,4 %	610 000	-45 000	-6,9 %	460 000	400 000
Muut yhteiset hankinnat	542 521	100 000	90 000	-10 000	-10,0 %	100 000	10 000	11,1 %	100 000	100 000
Investointimenot yhteensä	**13 392 245**	**22 730 000**	**20 699 000**	**-2 031 000**	**-8,9 %**	**46 532 000**	**25 833 000**	**124,8 %**	**11 085 000**	**7 525 000**

LIITE 4 Kuntaosuuslaskelmat

Kuntaosuudet 2015

A. Kustannukset kunnittain

Operointikustannukset	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Yhteensä
- PKS	278,471	103,781	2,049	79,223	7,924	7,014	0,906	479,368
- 3. vyöhyke	2,091	0,666	0,016	1,741	2,253	5,392	3,495	15,654
- Kutsuplus	2,147	0,651	0,091	0,024	0,006	0,007	0,000	2,926
- Ympäristöbonus	0,783	0,398	0,004	0,254	0,014	0,030	0,017	1,500
Yhteensä	283,492	105,496	2,160	81,242	10,197	12,443	4,418	499,448
%-jakautuma	56,8 %	21,1 %	0,4 %	16,3 %	2,0 %	2,5 %	0,9 %	100,0 %

Yleiskustannukset	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Yhteensä
- PKS	31,001	8,969	0,108	5,349	0,133	0,145	0,044	45,749
- 3. vyöhyke	2,577	1,062	0,065	1,654	0,488	0,430	0,090	6,366
- Kutsuplus	0,766	0,203	0,026	0,012	0,002	0,003	0,000	1,012
Yhteensä	34,344	10,234	0,199	7,015	0,623	0,578	0,134	53,127
%-jakautuma	64,6 %	19,3 %	0,4 %	13,2 %	1,2 %	1,1 %	0,3 %	100,0 %

Infrakustannukset	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Yhteensä
- PKS	55,070	4,818	0,113	7,281	0,586	0,346	0,174	68,388
- 3. vyöhyke	0,016	0,018	0,000	0,010	0,012	0,152	0,000	0,208
- Kutsuplus	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Yhteensä	55,086	4,836	0,113	7,291	0,598	0,498	0,174	68,596
%-jakautuma	80,3 %	7,1 %	0,2 %	10,6 %	0,9 %	0,7 %	0,3 %	100,0 %

Kustannukset yhteensä	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Yhteensä
- PKS	364,542	117,568	2,270	91,853	8,643	7,505	1,124	593,505
- 3. vyöhyke	4,684	1,746	0,081	3,405	2,753	5,974	3,585	22,228
- Kutsuplus	2,913	0,854	0,117	0,036	0,008	0,010	0,000	3,938
- Ympäristöbonus	0,783	0,398	0,004	0,254	0,014	0,030	0,017	1,500
Yhteensä	372,922	120,566	2,472	95,548	11,418	13,519	4,726	621,171
%-jakautuma	60,0 %	19,4 %	0,4 %	15,4 %	1,8 %	2,2 %	0,8 %	100,0 %

B. Lipputulot kunnittain

	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Yhteensä
- PKS	173,784	59,393	1,322	43,412	0,348	0,502	0,139	278,900
- 3. vyöhyke	2,305	1,042	0,033	0,985	6,072	5,887	1,632	17,956
- Kutsuplus	0,458	0,125	0,017	0,006	0,001	0,002	0,000	0,609
Yhteensä	176,547	60,560	1,372	44,403	6,421	6,391	1,771	297,465
%-jakautuma	59,4 %	20,4 %	0,5 %	14,9 %	2,2 %	2,1 %	0,6 %	100,0 %

C. Kuntaosuudet ennen aikaisempien vuosien ylijäämää, valtionapuja ja muita tukia

	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Yhteensä
- PKS	190,758	58,175	0,948	48,441	8,295	7,003	0,985	314,605
- 3. vyöhyke	2,379	0,704	0,048	2,420	-3,319	0,087	1,953	4,272
- Kutsuplus	2,455	0,729	0,100	0,030	0,007	0,008	0,000	3,329
- Ympäristöbonus	0,783	0,398	0,004	0,254	0,014	0,030	0,017	1,500
Yhteensä	196,375	60,006	1,100	51,145	4,997	7,128	2,955	323,706
%-jakautuma	60,7 %	18,5 %	0,3 %	15,8 %	1,5 %	2,2 %	0,9 %	100,0 %

Kuntaosuudesta tehtävät vähennykset

	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Yhteensä
- ed. vuosien yli-/alijäämä	3,587	2,013	0,076	2,858	-0,041	-0,113	0,212	8,592
- suurten kaupunkien tuki	3,758	1,598	0,055	1,278	0,215	0,234	0,117	7,255
Yhteensä	7,345	3,611	0,131	4,136	0,174	0,121	0,329	15,847
%-jakautuma	46,3 %	22,8 %	0,8 %	26,1 %	1,1 %	0,8 %	2,1 %	100,0 %

D. Kuntaosuudet vähennysten jälkeen

	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Yhteensä
Yhteensä, (ilman Kutsuplus)	186,575	55,666	0,869	46,979	4,816	6,999	2,626	304,530
- Kutsuplus	2,455	0,729	0,100	0,030	0,007	0,008	0,000	3,329
Yhteensä	189,030	56,395	0,969	47,009	4,823	7,007	2,626	307,859
%-jakautuma	61,4 %	18,3 %	0,3 %	15,3 %	1,6 %	2,3 %	0,9 %	100,0 %

Subventio kunnittain	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Yhteensä
	50,7 %	46,8 %	39,2 %	49,2 %	42,2 %	51,8 %	55,6 %	49,6 %

Kuntaosuudet 2016

A. Kustannukset kunnittain

Operointikustannukset	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Yhteensä
- PKS	281,650	110,467	2,085	78,967	7,821	7,308	0,968	489,266
- 3. vyöhyke	2,131	0,677	0,016	1,775	2,298	5,486	3,564	15,947
- Kutsuplus	6,735	1,864	0,064	0,981	0,114	0,131	0,065	9,954
- Ympäristöbonus	0,773	0,419	0,005	0,239	0,015	0,031	0,018	1,500
Yhteensä	291,289	113,427	2,170	81,962	10,248	12,956	4,615	516,667
%-jakautuma	56,4 %	22,0 %	0,4 %	15,9 %	2,0 %	2,5 %	0,9 %	100,0 %

Yleiskustannukset	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Yhteensä
- PKS	35,952	10,811	0,127	6,147	0,158	0,190	0,056	53,441
- 3. vyöhyke	2,833	1,175	0,070	2,048	0,541	0,493	0,105	7,265
- Kutsuplus	0,608	0,161	0,021	0,010	0,002	0,003	0,000	0,805
Yhteensä	39,393	12,147	0,218	8,205	0,701	0,686	0,161	61,511
%-jakautuma	64,0 %	19,7 %	0,4 %	13,3 %	1,1 %	1,1 %	0,3 %	100,0 %

Infrakustannukset	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Yhteensä
- PKS	67,916	14,207	0,165	12,417	0,881	0,732	0,282	96,600
- 3. vyöhyke	0,015	0,016	0,000	0,013	0,013	0,133	0,000	0,190
- Kutsuplus	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Yhteensä	67,931	14,223	0,165	12,430	0,894	0,865	0,282	96,790
%-jakautuma	70,2 %	14,7 %	0,2 %	12,8 %	0,9 %	0,9 %	0,3 %	100,0 %

Kustannukset yhteensä	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Yhteensä
- PKS	385,518	135,485	2,377	97,531	8,860	8,230	1,306	639,307
- 3. vyöhyke	4,979	1,868	0,086	3,836	2,852	6,112	3,669	23,402
- Kutsuplus	7,343	2,025	0,085	0,991	0,116	0,134	0,065	10,759
- Ympäristöbonus	0,773	0,419	0,005	0,239	0,015	0,031	0,018	1,500
Yhteensä	398,613	139,797	2,553	102,597	11,843	14,507	5,058	674,968
%-jakautuma	59,1 %	20,7 %	0,4 %	15,2 %	1,8 %	2,1 %	0,7 %	100,0 %

B. Lipputulot kunnittain

	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Yhteensä
- PKS	175,833	60,419	1,347	45,582	0,354	0,512	0,142	284,189
- 3. vyöhyke	2,327	1,052	0,034	0,995	6,133	5,946	1,648	18,135
- Kutsuplus	3,071	0,850	0,029	0,448	0,052	0,060	0,030	4,540
Yhteensä	181,231	62,321	1,410	47,025	6,539	6,518	1,820	306,864
%-jakautuma	59,1 %	20,3 %	0,5 %	15,3 %	2,1 %	2,1 %	0,6 %	100,0 %

C. Kuntaosuudet ennen aikaisempien vuosien ylijäämää, valtionapuja ja muita tukia

	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Yhteensä
- PKS	209,685	75,066	1,030	51,949	8,506	7,718	1,164	355,118
- 3. vyöhyke	2,652	0,816	0,052	2,841	-3,281	0,166	2,021	5,267
- Kutsuplus	4,272	1,175	0,056	0,543	0,064	0,074	0,035	6,219
- Ympäristöbonus	0,773	0,419	0,005	0,239	0,015	0,031	0,018	1,500
Yhteensä	217,382	77,476	1,143	55,572	5,304	7,989	3,238	368,104
%-jakautuma	59,1 %	21,0 %	0,3 %	15,1 %	1,4 %	2,2 %	0,9 %	100,0 %

Kuntaosuudesta tehtävät vähennykset

	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Yhteensä
- ed. vuosien yli-/alijäämä	3,587	2,013	0,076	2,858	-0,041	-0,113	0,212	8,592
- suurten kaupunkien tuki	3,758	1,598	0,055	1,278	0,215	0,234	0,117	7,255
Yhteensä	7,345	3,611	0,131	4,136	0,174	0,121	0,329	15,847
%-jakautuma	46,3 %	22,8 %	0,8 %	26,1 %	1,1 %	0,8 %	2,1 %	100,0 %

D. Kuntaosuudet vähennysten jälkeen

	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Yhteensä
Yhteensä, (ilman Kutsuplus)	205,765	72,690	0,956	50,893	5,066	7,794	2,874	346,038
- Kutsuplus	4,272	1,175	0,056	0,543	0,064	0,074	0,035	6,219
Yhteensä	210,037	73,865	1,012	51,436	5,130	7,868	2,909	352,257
%-jakautuma	59,6 %	21,0 %	0,3 %	14,6 %	1,5 %	2,2 %	0,8 %	100,0 %
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Yhteensä
Subventio kunnittain	52,7 %	52,8 %	39,6 %	50,1 %	43,3 %	54,2 %	57,5 %	52,2 %

Kuntaosuudet 2017

A. Kustannukset kunnittain

Operointikustannukset	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Yhteensä
- PKS	276,853	124,107	2,173	74,996	7,834	7,672	0,994	494,629
- 3. vyöhyke	2,131	0,677	0,016	1,775	2,298	5,486	3,564	15,947
- Kutsuplus	15,794	4,370	0,151	2,302	0,268	0,307	0,153	23,345
- Ympäristöbonus	0,751	0,455	0,005	0,224	0,015	0,032	0,018	1,500
Yhteensä	295,529	129,609	2,345	79,297	10,415	13,497	4,729	535,421
%-jakautuma	55,2 %	24,2 %	0,4 %	14,8 %	1,9 %	2,5 %	0,9 %	100,0 %

Yleiskustannukset	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Yhteensä
- PKS	39,036	12,446	0,138	6,576	0,170	0,243	0,068	58,677
- 3. vyöhyke	2,997	1,241	0,074	2,165	0,571	0,521	0,109	7,678
- Kutsuplus	0,771	0,204	0,026	0,012	0,002	0,003	0,000	1,018
- YII-/alijäämän korot	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Yhteensä	42,804	13,891	0,238	8,753	0,743	0,767	0,177	67,373
%-jakautuma	63,5 %	20,6 %	0,4 %	13,0 %	1,1 %	1,1 %	0,3 %	100,0 %

Infrakustannukset	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Yhteensä
- PKS	81,634	31,770	0,234	13,397	0,966	1,398	0,373	129,772
- 3. vyöhyke	0,016	0,017	0,000	0,012	0,013	0,142	0,000	0,200
- Kutsuplus	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Yhteensä	81,650	31,787	0,234	13,409	0,979	1,540	0,373	129,972
%-jakautuma	62,8 %	24,5 %	0,2 %	10,3 %	0,8 %	1,2 %	0,3 %	100,0 %

Kustannukset yhteensä	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Yhteensä
- PKS	397,523	168,323	2,545	94,969	8,970	9,313	1,435	683,078
- 3. vyöhyke	5,144	1,935	0,090	3,952	2,882	6,149	3,673	23,825
- Kutsuplus	16,565	4,574	0,177	2,314	0,270	0,310	0,153	24,363
- Ympäristöbonus	0,751	0,455	0,005	0,224	0,015	0,032	0,018	1,500
- YII-/alijäämän korot	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Yhteensä	419,983	175,287	2,817	101,459	12,137	15,804	5,279	732,766
%-jakautuma	57,3 %	23,9 %	0,4 %	13,8 %	1,7 %	2,2 %	0,7 %	100,0 %

B. Lipputulot kunnittain

	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Yhteensä
- PKS	177,594	60,880	1,361	46,007	0,358	0,516	0,143	286,859
- 3. vyöhyke	2,352	1,063	0,034	1,004	6,194	6,006	1,665	18,318
- Kutsuplus	9,703	2,685	0,092	1,414	0,165	0,189	0,094	14,342
Yhteensä	189,649	64,628	1,487	48,425	6,717	6,711	1,902	319,519
%-jakautuma	59,4 %	20,2 %	0,5 %	15,2 %	2,1 %	2,1 %	0,6 %	100,0 %

C. Kuntaosuudet ennen aikaisempien vuosien ylijäämää, valtionapuja ja muita tukia

	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Yhteensä
- PKS	219,929	107,443	1,184	48,962	8,612	8,797	1,292	396,219
- 3. vyöhyke	2,792	0,872	0,056	2,948	-3,312	0,143	2,008	5,507
- Kutsuplus	6,862	1,889	0,085	0,900	0,105	0,121	0,059	10,021
- Ympäristöbonus	0,751	0,455	0,005	0,224	0,015	0,032	0,018	1,500
- YII-/alijäämän korot	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Yhteensä	230,334	110,659	1,330	53,034	5,420	9,093	3,377	413,247
%-jakautuma	55,7 %	26,8 %	0,3 %	12,8 %	1,3 %	2,2 %	0,8 %	100,0 %

Kuntaosuudesta tehtävät vähennykset

	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Yhteensä
- ed. vuosien yli-/alijäämä	3,587	2,013	0,076	2,858	-0,041	-0,113	0,212	8,592
- suurten kaupunkien tuki	3,758	1,598	0,055	1,278	0,215	0,234	0,117	7,255
- muut tuet	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Yhteensä	7,345	3,611	0,131	4,136	0,174	0,121	0,329	15,847
%-jakautuma	46,3 %	22,8 %	0,8 %	26,1 %	1,1 %	0,8 %	2,1 %	100,0 %

D. Kuntaosuudet vähennysten jälkeen

	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Yhteensä
Yhteensä, (ilman Kutsuplus)	216,127	105,159	1,114	47,998	5,141	8,851	2,989	387,379
- Kutsuplus	6,862	1,889	0,085	0,900	0,105	0,121	0,059	10,021
Yhteensä	222,989	107,048	1,199	48,898	5,246	8,972	3,048	397,400
%-jakautuma	56,1 %	26,9 %	0,3 %	12,3 %	1,3 %	2,3 %	0,8 %	100,0 %

	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Yhteensä
Subventio kunnittain	53,1 %	61,1 %	42,6 %	48,2 %	43,2 %	56,8 %	57,7 %	54,2 %

Helsingin kuntaosuusvertailu 2013-2015

1 000 €

	TP2013[1)]	TA 2014	TS 2015	Muutos TS15/TA14		Muutos TS15/TP13	
				Eur	%	Eur	%
Operointikustannukset	**260,074**	**276,005**	**283,492**	**7,487**	**2,7 %**	**23,418**	**9,0 %**
Helsinki, bussiliikenne	111,940	115,845	114,545	-1,300	-1,1 %	2,605	2,3 %
Raitiovaunuliikenne	46,184	47,495	47,576	0,081	0,2 %	1,392	3,0 %
Metroliikenne	22,851	25,775	26,130	0,355	1,4 %	3,279	14,3 %
Lauttaliikenne	3,087	3,370	3,486	0,116	3,4 %	0,399	12,9 %
Seutulinjat PKS	41,375	43,510	45,603	2,093	4,8 %	4,228	10,2 %
Seutulinjat Kerava	0,710	0,711	0,828	0,117	16,5 %	0,118	16,7 %
Espoon ja Kauniaisten sisäinen	1,353	1,419	1,456	0,037	2,6 %	0,103	7,6 %
Vantaan sisäinen	3,548	3,410	3,632	0,222	6,5 %	0,084	2,4 %
Keravan sisäinen	0,033	0,037	0,038	0,001	2,7 %	0,005	15,5 %
U-linjat PKS	0,554	0,658	0,261	-0,397	-60,3 %	-0,293	-52,9 %
U-/seutulinjat Knummi	0,491	0,567	0,619	0,052	9,2 %	0,128	25,9 %
U-/seutulinjat Sipoo	0,317	0,642	0,606	-0,036	-5,6 %	0,289	91,4 %
VR-lähiliikenne PKS	25,945	28,369	35,782	7,413	26,1 %	9,837	37,9 %
VR-lähiliikenne 3. vyöh. Kerava	0,617	0,835	0,000	-0,835	-100,0 %	-0,617	-100,0 %
VR-lähiliikenne 3. vyöh. Kirkkonummi	0,332	0,568	0,000	-0,568	-100,0 %	-0,332	-100,0 %
Ympäristöbonus, bussiliikenne	0,000	0,535	0,783	0,248	46,4 %	0,783	#JAKO/0!
Kutsuplus-hanke	0,737	2,259	2,147	-0,112	-5,0 %	1,410	191,4 %
Yleiskustannukset	**29,298**	**31,882**	**34,344**	**2,462**	**7,7 %**	**5,046**	**17,2 %**
Henkilöstökulut	12,240	11,764	12,074	0,310	2,6 %	-0,166	-1,4 %
Palvelujen ostot	15,157	17,790	18,221	0,432	2,4 %	3,065	20,2 %
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	0,680	0,682	0,732	0,050	7,3 %	0,052	7,6 %
Vuokrakulut	2,432	2,494	2,392	-0,102	-4,1 %	-0,039	-1,6 %
Muut kulut	2,160	2,065	2,189	**0,124**	6,0 %	**0,029**	1,3 %
Rahoitustuotot ja -kulut	0,108	0,385	0,478	0,094	24,4 %	0,371	344,2 %
Poistot	3,853	5,016	6,393	1,377	27,5 %	2,540	65,9 %
Yleiskust. kohdistetut tulot	-7,332	-8,314	-8,137	0,177	-2,1 %	-0,805	11,0 %
Yleiskustannuserät yllä sisältävät Kutsuplus-hankkeen osuutta	0,617	0,743	0,766	0,023	3,1 %	0,149	24,1 %
Infrakorvaukset	**59,861**	**57,246**	**55,086**	**-2,160**	**-3,8 %**	**-4,775**	**-8,0 %**
Helsinki, bussiliikenne	0,661	0,952	0,754	-0,198	-20,8 %	0,093	14,1 %

LIITE: Tekninen lautakunta 19.08.2014 / 10 §

1 000 €	TP2013[1)]	TA 2014	TS 2015	Muutos TS15/TA14		Muutos TS15/TP13	
				Eur	%	Eur	%
Raitiovaunuliikenne	17,877	17,864	15,813	-2,051	-11,5 %	-2,064	-11,5 %
Metroliikenne	38,582	35,983	35,358	-0,625	-1,7 %	-3,224	-8,4 %
Lauttaliikenne	0,386	0,196	0,097	-0,099	-50,5 %	-0,289	-74,9 %
Seutulinjat PKS	1,005	0,791	0,803	**0,012**	1,5 %	**-0,202**	-20,1 %
Seutulinjat Kerava	0,004	0,001	0,003	0,002	200,0 %	-0,001	-25,0 %
Espoon sisäinen	0,024	0,023	0,029	0,006	26,1 %	0,005	20,4 %
Vantaan sisäinen	0,033	0,013	0,025	0,012	92,3 %	-0,008	-23,1 %
U-linjat PKS	0,001	0,002	0,001	-0,001	-50,0 %	0,000	-13,1 %
U-linjat Kirkkonummi	0,011	0,003	0,013	0,010	333,3 %	0,002	17,1 %
VR-lähiliikenne PKS	1,260	1,403	1,259	-0,144	-10,3 %	-0,001	-0,1 %
Kehärata	0,000	0,000	0,931	0,931	#JAKO/0!	0,931	#JAKO/0!
VR-lähiliikenne 3. vyöh. Kerava	0,007	0,008	0,000	-0,008	-100,0 %	-0,007	-100,0 %
VR-lähiliikenne 3. vyöh. Kirkkonummi	0,010	0,007	0,000	-0,007	-100,0 %	-0,010	-100,0 %
Lipputulot	**-167,931**	**-175,511**	**-176,547**	**-1,036**	**0,6 %**	**-8,616**	**5,1 %**
Lipputulot PKS	-165,643	-172,766	-173,784	-1,018	0,6 %	-8,141	4,9 %
Lipputulot 3. vyöhyke	-2,242	-2,361	-2,305	0,056	-2,4 %	-0,063	2,8 %
Kutsuplus-hanke	-0,046	-0,384	-0,458	-0,074	19,3 %	-0,412	895,7 %
Muut erät	**-3,016**	**-6,965**	**-7,345**	**-0,380**	**5,5 %**	**-4,329**	**143,5 %**
Suurten kaupunkien jl-tuki	-3,016	-3,021	-3,758	-0,737	24,4 %	-0,742	24,6 %
Ed. vuosien ylijäämä	0,000	-3,944	-3,587	0,357	-9,1 %	-3,587	#JAKO/0!
HELSINGIN KUNTAOSUUDET YHTEENSÄ	**178,286**	**182,657**	**189,030**	**6,373**	**3,5 %**	**10,744**	**6,0 %**
Kuntaosuus yhteensä sisältää Kutsuplus-hankkeen osuutta	1,308	2,618	2,455	0,000	0,0 %	1,147	87,7 %
KUNTAOSUUDET PER ASUKAS							
Kuntaosuudet yhteensä per asukas (eur)	295	302	313	11	3,5 %	18	6,0 %
Kuntaosuudet ilman infrakorvauksia per asukas (eur)	196	208	222	14	6,8 %	26	13,1 %
Infrakorvaukset per asukas (eur)	99	95	91	-4	-3,8 %	-8	-8,0 %

LIITE: Tekninen lautakunta 19.08.2014 / 10 §

Espoon kuntaosuusvertailu 2013-2015

1 000 €	TP2013[1)]	TA 2014	TS 2015	Muutos TS15/TA14		Muutos TS15/TP13	
				Eur	%	Eur	%
Operointikustannukset	**97,168**	**103,178**	**105,496**	**2,318**	**2,2 %**	**8,328**	**8,6 %**
Helsinki, bussiliikenne	3,547	3,589	3,629	0,040	1,1 %	0,082	2,3 %
Raitiovaunuliikenne	1,905	1,959	1,963	0,004	0,2 %	0,058	3,0 %
Metroliikenne	0,788	0,887	0,901	0,014	1,6 %	0,113	14,4 %
Lauttaliikenne	0,344	0,353	0,388	0,035	9,9 %	0,044	12,8 %
Seutulinjat PKS	44,194	46,035	46,642	0,607	1,3 %	2,448	5,5 %
Seutulinjat Kerava	0,066	0,067	0,077	0,010	14,9 %	0,011	17,0 %
Espoon ja Kauniaisten sisäinen	31,157	32,718	33,538	0,820	2,5 %	2,381	7,6 %
Vantaan sisäinen	0,688	0,710	0,704	-0,006	-0,8 %	0,016	2,3 %
Keravan sisäinen	0,009	0,008	0,011	0,003	37,5 %	0,002	17,9 %
U-linjat PKS	0,493	0,531	0,232	-0,299	-56,3 %	-0,261	-52,9 %
U-/seutulinjat Knummi	0,414	0,446	0,522	0,076	17,0 %	0,108	26,0 %
U-/seutulinjat Sipoo	0,029	0,054	0,056	0,002	3,7 %	0,027	92,0 %
VR-lähiliikenne PKS	12,901	14,107	15,784	1,677	11,9 %	2,883	22,3 %
VR-lähiliikenne 3. vyöh. Kerava	0,120	0,162	0,000	-0,162	-100,0 %	-0,120	-100,0 %
VR-lähiliikenne 3. vyöh. Kirkkonummi	0,291	0,498	0,000	-0,498	-100,0 %	-0,291	-100,0 %
Ympäristöbonus, bussiliikenne	0,000	0,269	0,398	0,129	48,0 %	0,398	#JAKO/0!
Kutsuplus-hanke	0,223	0,785	0,651	-0,134	-17,1 %	0,428	191,3 %
Yleiskustannukset	**8,812**	**9,331**	**10,234**	**0,903**	**9,7 %**	**1,422**	**16,1 %**
Henkilöstökulut	3,638	3,443	3,598	0,155	4,5 %	-0,040	-1,1 %
Palvelujen ostot	4,505	5,207	5,430	0,223	4,3 %	0,924	20,5 %
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	0,202	0,200	0,218	0,019	9,3 %	0,016	7,9 %
Vuokrakulut	0,723	0,730	0,713	-0,017	-2,3 %	-0,010	-1,4 %
Muut kulut	0,642	0,604	0,652	0,048	7,9 %	0,010	1,6 %
Rahoitustuotot ja -kulut	0,135	0,113	0,143	0,030	26,7 %	0,007	5,3 %
Poistot	1,145	1,468	1,905	0,437	29,8 %	0,760	66,3 %
Yleiskust. kohdistetut tulot	-2,179	-2,433	-2,425	0,009	-0,4 %	-0,245	11,3 %
Yleiskustannuserät yllä sisältävät Kutsuplus-hankkeen osuutta	0,163	0,259	0,203	-0,056	-21,6 %	0,040	24,5 %

1 000 €	TP2013[1)]	TA 2014	TS 2015	Muutos TS15/TA14		Muutos TS15/TP13	
				Eur	%	Eur	%
Infrakorvaukset	**5,073**	**4,647**	**4,836**	**0,189**	**4,1 %**	**-0,237**	**-4,7 %**
Helsinki, bussiliikenne	0,028	0,040	0,032	-0,008	-20,0 %	0,004	12,7 %
Raitiovaunuliikenne	0,862	0,861	0,762	-0,099	-11,5 %	-0,100	-11,6 %
Metroliikenne	2,324	2,072	2,130	0,058	2,8 %	-0,194	-8,4 %
Lauttaliikenne	0,043	0,020	0,011	-0,009	-45,0 %	-0,032	-74,4 %
Seutulinjat PKS	0,847	0,660	0,677	0,017	2,6 %	-0,170	-20,1 %
Seutulinjat Kerava	0,001	0,000	0,000	0,000	#JAKO/0!	-0,001	-100,0 %
Espoon sisäinen	0,429	0,416	0,519	0,103	24,8 %	0,090	20,9 %
Vantaan sisäinen	0,007	0,003	0,005	0,002	66,7 %	-0,002	-28,7 %
U-linjat PKS	0,001	0,001	0,001	0,000	0,0 %	0,000	55,3 %
U-linjat Kirkkonummi	0,016	0,005	0,018	0,013	260,0 %	0,002	15,4 %
VR-lähiliikenne PKS	0,501	0,559	0,517	-0,042	-7,5 %	0,016	3,1 %
Kehärata	0,000	0,000	0,164	0,164	#JAKO/0!	0,164	#JAKO/0!
VR-lähiliikenne 3. vyöh. Kerava	0,001	0,002	0,000	-0,002	-100,0 %	-0,001	-100,0 %
VR-lähiliikenne 3. vyöh. Kirkkonummi	0,012	0,008	0,000	-0,008	-100,0 %	-0,012	-100,0 %
Lipputulot	**-56,405**	**-59,092**	**-60,560**	**-1,468**	**2,5 %**	**-4,155**	**7,4 %**
Lipputulot PKS	-54,526	-57,807	-59,393	-1,586	2,7 %	-4,867	8,9 %
Lipputulot 3. vyöhyke	-1,867	-1,164	-1,042	0,122	-10,5 %	0,825	-44,2 %
Kutsuplus-hanke	-0,012	-0,121	-0,125	-0,004	3,3 %	-0,113	941,7 %
Muut vähennykset	**-1,282**	**-4,567**	**-3,611**	**0,956**	**-20,9 %**	**-2,329**	**181,7 %**
Suurten kaupunkien jl-tuki	-1,282	-1,285	-1,598	-0,313	24,4 %	-0,316	24,6 %
Ed. vuosien ylijäämä	0,000	-3,282	-2,013	1,269	-38,7 %	-2,013	#JAKO/0!
ESPOON KUNTAOSUUDET YHTEENSÄ	**53,365**	**53,497**	**56,395**	**2,898**	**5,4 %**	**3,030**	**5,7 %**
Kuntaosuus yhteensä sisältää Kutsuplus-hankkeen osuutta	0,374	0,923	0,729	-0,194	-21,0 %	0,355	94,7 %
KUNTAOSUUDET PER ASUKAS (eur)							
Kuntaosuudet yhteensä per asukas (eur)	208	208	220	11	5,4 %	12	5,7 %
Kuntaosuudet ilman infrakorvauksia per asukas (eur)	188	190	201	11	5,5 %	13	6,8 %
Infrakorvaukset per asukas (eur)	20	18	19	1	4,1 %	-1	-4,7 %

LIITE: Tekninen lautakunta 19.08.2014 / 10 §

Vantaan kuntaosuusvertailu 2013-2015

1 000 €	TP2013[1)]	TA 2014	TS 2015	Muutos TS15/TA14		Muutos TS15/TP13	
				Eur	%	Eur	%
Operointikustannukset	**73,915**	**79,936**	**81,242**	**1,306**	**1,6 %**	**7,327**	**9,9 %**
Helsinki, bussiliikenne	3,947	3,970	4,039	0,069	1,7 %	0,092	2,3 %
Raitiovaunuliikenne	1,439	1,480	1,483	0,003	0,2 %	0,044	3,0 %
Metroliikenne	0,971	1,131	1,110	-0,021	-1,9 %	0,139	14,4 %
Lauttaliikenne	0,202	0,197	0,228	0,031	15,7 %	0,026	13,0 %
Seutulinjat PKS	21,775	23,667	23,247	-0,420	-1,8 %	1,472	6,8 %
Seutulinjat Kerava	1,282	1,403	1,495	0,092	6,6 %	0,213	16,7 %
Espoon ja Kauniaisten sisäinen	0,600	0,617	0,646	0,029	4,7 %	0,046	7,7 %
Vantaan sisäinen	24,191	25,846	24,769	-1,077	-4,2 %	0,578	2,4 %
Keravan sisäinen	0,036	0,035	0,042	0,007	20,0 %	0,006	18,2 %
U-linjat PKS	0,289	0,338	0,136	-0,202	-59,8 %	-0,153	-53,0 %
U-/seutulinjat Knummi	0,113	0,125	0,142	0,017	13,6 %	0,029	26,2 %
U-/seutulinjat Sipoo	0,032	0,040	0,062	0,022	55,0 %	0,030	92,3 %
VR-lähiliikenne PKS	18,798	20,554	23,565	3,011	14,6 %	4,767	25,4 %
VR-lähiliikenne 3. vyöh. Kerava	0,198	0,268	0,000	-0,268	-100,0 %	-0,198	-100,0 %
VR-lähiliikenne 3. vyöh. Kirkkonummi	0,034	0,059	0,000	-0,059	-100,0 %	-0,034	-100,0 %
Ympäristöbonus, bussiliikenne	0,000	0,180	0,254	0,074	41,1 %	0,254	#JAKO/0!
Kutsuplus-hanke	0,008	0,026	0,024	-0,002	-7,7 %	0,016	193,3 %
Yleiskustannukset	**5,883**	**6,194**	**7,015**	**0,821**	**13,3 %**	**1,132**	**19,2 %**
Henkilöstökulut	2,425	2,286	2,466	0,181	7,9 %	0,041	1,7 %
Palvelujen ostot	3,003	3,456	3,722	0,266	7,7 %	0,719	23,9 %
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	0,135	0,133	0,150	0,017	12,9 %	0,015	11,0 %
Vuokrakulut	0,482	0,485	0,489	0,004	0,8 %	0,007	1,4 %
Muut kulut	0,428	0,401	0,447	0,046	11,4 %	0,019	4,5 %
Rahoitustuotot ja -kulut	0,099	0,075	0,098	0,023	30,8 %	-0,002	-1,7 %
Poistot	0,763	0,975	1,306	0,331	34,0 %	0,542	71,1 %
Yleiskust. kohdistetut tulot	-1,453	-1,615	-1,662	-0,047	2,9 %	-0,209	14,4 %
Yleiskustannuserät yllä sisältävät Kutsuplus-hankkeen osuutta	0,010	0,009	0,012	0,003	33,3 %	0,002	20,0 %

1 000 €	TP2013[1)]	TA 2014	TS 2015	Muutos TS15/TA14		Muutos TS15/TP13	
				Eur	%	Eur	%
Infrakorvaukset	**3,612**	**3,406**	**7,291**	**3,885**	**114,1 %**	**3,679**	**101,8 %**
Helsinki, bussiliikenne	0,028	0,040	0,032	-0,008	-20,0 %	0,004	12,8 %
Raitiovaunuliikenne	0,661	0,661	0,585	-0,076	-11,5 %	-0,076	-11,6 %
Metroliikenne	1,651	1,572	1,513	-0,059	-3,8 %	-0,138	-8,4 %
Lauttaliikenne	0,025	0,011	0,006	-0,005	-45,5 %	-0,019	-76,2 %
Seutulinjat PKS	0,317	0,258	0,254	-0,004	-1,6 %	-0,063	-20,0 %
Seutulinjat Kerava	0,010	0,002	0,007	0,005	250,0 %	-0,003	-29,0 %
Espoon sisäinen	0,009	0,008	0,011	0,003	37,5 %	0,002	23,2 %
Vantaan sisäinen	0,242	0,112	0,188	0,076	67,9 %	-0,054	-22,2 %
U-linjat PKS	0,001	0,001	0,000	-0,001	-100,0 %	-0,001	-100,0 %
U-linjat Kirkkonummi	0,003	0,001	0,003	0,002	200,0 %	0,000	16,1 %
VR-lähiliikenne PKS	0,659	0,735	0,664	-0,071	-9,7 %	0,005	0,7 %
Kehärata	0,000	0,000	4,028	4,028	#JAKO/0!	4,028	4475455,6 %
VR-lähiliikenne 3. vyöh. Kerava	0,004	0,004	0,000	-0,004	-100,0 %	-0,004	-100,0 %
VR-lähiliikenne 3. vyöh. Kirkkonummi	0,002	0,001	0,000	-0,001	-100,0 %	-0,002	-100,0 %
Lipputulot	**-42,392**	**-44,540**	**-44,403**	**0,137**	**-0,3 %**	**-2,011**	**4,7 %**
Lipputulot PKS	-40,982	-43,626	-43,412	0,214	-0,5 %	-2,430	5,9 %
Lipputulot 3. vyöhyke	-1,409	-0,903	-0,985	-0,082	9,1 %	0,424	-30,1 %
Kutsuplus-hanke	-0,001	-0,011	-0,006	0,005	-45,5 %	-0,005	816,0 %
Muut vähennykset	**-1,025**	**-1,796**	**-4,136**	**-2,340**	**130,3 %**	**-3,111**	**303,5 %**
Suurten kaupunkien jl-tuki	-1,025	-1,027	-1,278	-0,251	24,4 %	-0,253	24,7 %
Ed. vuosien ylijäämä	0,000	-0,769	-2,858	-2,089	271,7 %	-2,858	#JAKO/0!
VANTAAN KUNTAOSUUDET YHTEENSÄ	**39,993**	**43,200**	**47,009**	**3,809**	**8,8 %**	**7,016**	**17,5 %**
Kuntaosuus yhteensä sisältää Kutsuplus-hankkeen osuutta	0,018	0,024	0,030	0,006	25,0 %	0,012	71,1 %
KUNTAOSUUDET PER ASUKAS (eur)							
Kuntaosuudet yhteensä per asukas (eur)	195	210	229	19	8,8 %	34	17,5 %
Kuntaosuudet ilman infrakorvauksia per asukas (eur)	177	194	193	0	-0,2 %	16	9,2 %
Infrakorvaukset per asukas (eur)	18	17	36	19	114,1 %	18	101,8 %

LIITE: Tekninen lautakunta 19.08.2014 / 10 §

Kauniaisten kuntaosuusvertailu 2013-2015

1 000 €	TP2013[1)]	TA 2014	TS 2015	Muutos TS15/TA14		Muutos TS15/TP13	
				Eur	%	Eur	%
Operointikustannukset	**1,851**	**2,051**	**2,160**	**0,109**	**5,3 %**	**0,309**	**16,7 %**
Helsinki, bussiliikenne	0,029	0,028	0,030	0,002	7,1 %	0,001	2,4 %
Raitiovaunuliikenne	0,055	0,056	0,056	0,000	0,0 %	0,001	2,3 %
Metroliikenne	0,015	0,013	0,017	0,004	30,8 %	0,002	15,7 %
Lauttaliikenne	0,007	0,008	0,008	0,000	0,0 %	0,001	15,0 %
Seutulinjat PKS	0,457	0,485	0,487	0,002	0,4 %	0,030	6,5 %
Seutulinjat Kerava	0,001	0,001	0,001	0,000	0,0 %	0,000	40,4 %
Espoon ja Kauniaisten sisäinen	0,346	0,353	0,372	0,019	5,4 %	0,026	7,5 %
Vantaan sisäinen	0,003	0,003	0,003	0,000	0,0 %	0,000	-10,0 %
U-linjat PKS	0,012	0,011	0,005	-0,006	-54,5 %	-0,007	-57,0 %
U-/seutulinjat Knummi	0,009	0,010	0,012	0,002	20,0 %	0,003	26,5 %
U-/seutulinjat Sipoo	0,002	0,009	0,003	-0,006	-66,7 %	0,001	82,4 %
VR-lähiliikenne PKS	0,857	0,938	1,071	0,133	14,2 %	0,214	24,9 %
VR-lähiliikenne 3. vyöh. Kirkkonummi	0,027	0,046	0,000	-0,046	-100,0 %	-0,027	-100,0 %
Ympäristöbonus, bussiliikenne	0,000	0,003	0,004	0,001	33,3 %	0,004	#JAKO/0!
Kutsuplus-hanke	0,031	0,087	0,091	0,004	4,6 %	0,060	191,7 %
Yleiskustannukset	**0,175**	**0,182**	**0,199**	**0,017**	**9,3 %**	**0,024**	**13,8 %**
Henkilöstökulut	0,069	0,067	0,070	0,003	4,2 %	0,000	0,7 %
Palvelujen ostot	0,086	0,102	0,106	0,004	4,0 %	0,020	22,7 %
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	0,004	0,004	0,004	0,000	9,0 %	0,000	9,9 %
Vuokrakulut	0,014	0,014	0,014	0,000	-2,6 %	0,000	0,4 %
Muut kulut	0,012	0,012	0,013	0,001	7,6 %	0,000	3,4 %
Rahoitustuotot ja -kulut	0,009	0,002	0,003	0,001	26,3 %	-0,006	-69,6 %
Poistot	0,022	0,029	0,037	0,008	29,4 %	0,015	69,4 %
Yleiskust. kohdistetut tulot	-0,042	-0,047	-0,047	0,000	-0,7 %	-0,006	13,3 %
Yleiskustannuserät yllä sisältävät Kutsuplus-hankkeen osuutta	0,021	0,029	0,025	-0,003	-10,3 %	0,005	23,8 %

1 000 €	TP2013[1)]	TA 2014	TS 2015	Muutos TS15/TA14		Muutos TS15/TP13	
				Eur	%	Eur	%
Infrakorvaukset	**0,114**	**0,103**	**0,113**	**0,010**	**9,7 %**	**-0,001**	**-1,3 %**
Helsinki, bussiliikenne	0,000	0,001	0,000	-0,001	-100,0 %	0,000	-100,0 %
Raitiovaunuliikenne	0,027	0,027	0,024	-0,003	-11,1 %	-0,003	-10,8 %
Metroliikenne	0,042	0,029	0,038	0,009	31,0 %	-0,004	-8,9 %
Lauttaliikenne	0,001	0,000	0,000	0,000	#JAKO/0!	-0,001	-100,0 %
Seutulinjat PKS	0,009	0,007	0,007	0,000	0,0 %	-0,002	-20,8 %
Espoon sisäinen	0,005	0,005	0,006	0,001	20,0 %	0,001	17,9 %
VR-lähiliikenne PKS	0,029	0,033	0,033	0,000	0,0 %	0,004	13,1 %
Kehärata	0,000	0,000	0,005	0,005	#JAKO/0!	0,005	#JAKO/0!
VR-lähiliikenne 3. vyöh. Kirkkonummi	0,001	0,001	0,000	-0,001	-100,0 %	-0,001	-100,0 %
Lipputulot	**-1,380**	**-1,473**	**-1,372**	**0,101**	**-6,9 %**	**0,008**	**-0,6 %**
Lipputulot PKS	-1,311	-1,425	-1,322	0,103	-7,2 %	-0,011	0,8 %
Lipputulot 3. vyöhyke	-0,067	-0,041	-0,033	0,008	-19,5 %	0,034	-50,7 %
Kutsuplus-hanke	-0,002	-0,007	-0,017	-0,010	142,9 %	-0,015	962,5 %
Muut vähennykset	**-0,045**	**-0,185**	**-0,131**	**0,054**	**-29,2 %**	**-0,086**	**191,6 %**
Suurten kaupunkien jl-tuki	-0,045	-0,045	-0,055	-0,010	22,2 %	-0,010	22,4 %
Ed. vuosien ylijäämä	0,000	-0,140	-0,076	0,064	-45,7 %	-0,076	#JAKO/0!
KAUNIAISTEN KUNTAOSUUDET YHTEENSÄ	**0,716**	**0,678**	**0,969**	**0,291**	**42,9 %**	**0,253**	**35,4 %**
Kuntaosuus yhteensä sisältää Kutsuplus-hankkeen osuutta	0,051	0,109	0,100	-0,009	-8,3 %	0,049	97,6 %
KUNTAOSUUDET PER ASUKAS (eur)							
Kuntaosuudet yhteensä per asukas (eur)	80	76	109	33	42,9 %	28	35,4 %
Kuntaosuudet ilman infrakorvauksia per asukas (eur)	67	65	96	32	48,9 %	29	42,4 %
Infrakorvaukset per asukas (eur)	13	12	13	1	9,7 %	0	-1,3 %

LIITE: Tekninen lautakunta 19.08.2014 / 10 §

Keravan kuntaosuusvertailu 2013-2015

1 000 €	TP2013[1)]	TA 2014	TS 2015	Muutos TS15/TA14		Muutos TS15/TP13	
				Eur	%	Eur	%
Operointikustannukset	**6,850**	**8,410**	**10,197**	**1,787**	**21,2 %**	**3,347**	**48,9 %**
Helsinki, bussiliikenne	0,265	0,267	0,271	0,004	1,5 %	0,006	2,3 %
Raitiovaunuliikenne	0,112	0,115	0,115	0,000	0,0 %	0,003	2,9 %
Metroliikenne	0,049	0,042	0,056	0,014	33,3 %	0,007	13,6 %
Lauttaliikenne	0,013	0,011	0,015	0,004	36,4 %	0,002	14,8 %
Seutulinjat PKS	0,309	0,329	0,337	0,008	2,4 %	0,028	8,9 %
Seutulinjat Kerava	1,200	1,349	1,401	0,052	3,9 %	0,201	16,7 %
Espoon ja Kauniaisten sisäinen	0,022	0,018	0,024	0,006	33,3 %	0,002	7,9 %
Vantaan sisäinen	0,211	0,221	0,216	-0,005	-2,3 %	0,005	2,2 %
Keravan sisäinen	0,554	0,632	0,647	0,015	2,4 %	0,093	16,8 %
U-linjat PKS	0,019	0,010	0,009	-0,001	-10,0 %	-0,010	-51,5 %
U-/seutulinjat Knummi	0,006	0,004	0,007	0,003	75,0 %	0,001	25,6 %
U-/seutulinjat Sipoo	0,103	0,022	0,198	0,176	800,0 %	0,095	91,6 %
VR-lähiliikenne PKS	0,098	0,107	6,881	6,774	6330,8 %	6,783	6932,5 %
VR-lähiliikenne 3. vyöh. Kerava	3,848	5,206	0,000	-5,206	-100,0 %	-3,848	-100,0 %
VR-lähiliikenne 3. vyöh. Kirkkonummi	0,038	0,065	0,000	-0,065	-100,0 %	-0,038	-100,0 %
Ympäristöbonus, bussiliikenne	0,000	0,009	0,014	0,005	55,6 %	0,014	#JAKO/0!
Kutsuplus-hanke	0,002	0,003	0,006	0,003	100,0 %	0,004	188,6 %
Yleiskustannukset	**0,377**	**0,417**	**0,623**	**0,206**	**49,4 %**	**0,246**	**65,2 %**
Henkilöstökulut	0,164	0,154	0,219	0,065	42,3 %	0,055	33,3 %
Palvelujen ostot	0,203	0,233	0,331	0,098	42,1 %	0,127	62,5 %
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	0,009	0,009	0,013	0,004	48,9 %	0,004	45,5 %
Vuokrakulut	0,033	0,033	0,043	0,011	33,0 %	0,011	33,0 %
Muut kulut	0,029	0,027	0,040	0,013	47,0 %	0,011	37,0 %
Rahoitustuotot ja -kulut	-0,015	0,005	0,009	0,004	72,6 %	0,023	-159,3 %
Poistot	0,052	0,066	0,116	0,050	76,8 %	0,064	124,2 %

1 000 €	TP2013[1)]	TA 2014	TS 2015	Muutos TS15/TA14		Muutos TS15/TP13	
				Eur	%	Eur	%
Yleiskust. kohdistetut tulot	-0,098	-0,109	-0,148	-0,039	35,7 %	-0,049	50,0 %
Yleiskustannuserät ylä sisältävät Kutsuplus-hankkeen osuutta	0,002	0,001	0,002	0,001	100,0 %	0,000	0,0 %
Infrakorvaukset	**0,268**	**0,240**	**0,598**	**0,358**	**149,2 %**	**0,330**	**123,3 %**
Helsinki, bussiliikenne	0,002	0,003	0,002	-0,001	-33,3 %	0,000	0,7 %
Raitiovaunuliikenne	0,053	0,053	0,047	-0,006	-11,3 %	-0,006	-10,9 %
Metroliikenne	0,142	0,119	0,130	0,011	9,2 %	-0,012	-8,4 %
Lauttaliikenne	0,002	0,001	0,000	-0,001	-100,0 %	-0,002	-100,0 %
Seutulinjat PKS	0,006	0,004	0,004	0,000	0,0 %	-0,002	-27,9 %
Seutulinjat Kerava	0,007	0,002	0,006	0,004	200,0 %	-0,001	-9,5 %
Vantaan sisäinen	0,002	0,001	0,002	0,001	100,0 %	0,000	-7,8 %
Keravan sisäinen	0,006	0,007	0,006	-0,001	-14,3 %	0,000	1,6 %
VR-lähiliikenne PKS	0,003	0,004	0,182	0,178	4450,0 %	0,179	5685,1 %
Kehärata	0,000	0,000	0,219	0,219	#JAKO/0!	0,219	#JAKO/0!
VR-lähiliikenne 3. vyöh. Kerava	0,044	0,045	0,000	-0,045	-100,0 %	-0,044	-100,0 %
VR-lähiliikenne 3. vyöh. Kirkkonummi	0,002	0,001	0,000	-0,001	-100,0 %	-0,002	-100,0 %
Lipputulot	**-4,172**	**-5,282**	**-6,421**	**-1,139**	**21,6 %**	**-2,249**	**53,9 %**
Lipputulot PKS	-0,880	-0,251	-0,348	-0,097	38,6 %	0,532	-60,4 %
Lipputulot 3. vyöhyke	-3,292	-5,031	-6,072	-1,041	20,7 %	-2,780	84,4 %
Kutsuplus-hanke	0,000	0,000	-0,001	-0,001	#JAKO/0!	-0,001	#JAKO/0!
Muut vähennykset	**-0,172**	**-0,055**	**-0,174**	**-0,119**	**216,4 %**	**-0,002**	**1,2 %**
Suurten kaupunkien jl-tuki	-0,172	-0,173	-0,215	-0,042	24,3 %	-0,043	25,0 %
Ed. vuosien alijäämä	0,000	0,118	0,041	-0,077	-65,3 %	0,041	#JAKO/0!
KERAVAN KUNTAOSUUDET YHTEENSÄ	**3,151**	**3,730**	**4,823**	**1,093**	**29,3 %**	**1,672**	**53,1 %**
Kuntaosuus yhteensä sisältää Kutsuplus-hankkeen osuutta	0,004	0,004	0,007	0,003	75,0 %	0,003	71,6 %
KUNTAOSUUDET PER ASUKAS (eur)							
Kuntaosuudet yhteensä per asukas (eur)	91	108	140	32	29,3 %	48	53,1 %
Kuntaosuudet ilman infrakorvauksia per asukas (eur)	84	101	122	21	21,1 %	39	46,5 %
Infrakorvaukset per asukas (eur)	8	7	17	10	149,2 %	10	123,3 %

LIITE: Tekninen lautakunta 19.08.2014 / 10 §

Kirkkonummen kuntaosuusvertailu 2013-2015

1 000 €	TP2013[1)]	TA 2014	TS 2015	Muutos TS15/TA14		Muutos TS15/TP13	
				Eur	%	Eur	%
Operointikustannukset	**7,931**	**10,153**	**12,443**	**2,290**	**22,6 %**	**4,512**	**56,9 %**
Helsinki, bussiliikenne	0,154	0,153	0,157	0,004	2,6 %	0,003	2,2 %
Raitiovaunuliikenne	0,136	0,140	0,140	0,000	0,0 %	0,004	2,9 %
Metroliikenne	0,038	0,055	0,043	-0,012	-21,8 %	0,005	13,4 %
Lauttaliikenne	0,015	0,015	0,017	0,002	13,3 %	0,002	11,5 %
Seutulinjat PKS	0,586	0,573	0,622	0,049	8,6 %	0,036	6,1 %
Seutulinjat Kerava	0,002	0,002	0,002	0,000	0,0 %	0,000	15,1 %
Espoon ja Kauniaisten sisäinen	0,221	0,234	0,238	0,004	1,7 %	0,017	7,5 %
Vantaan sisäinen	0,017	0,017	0,018	0,001	5,9 %	0,001	3,6 %
Keravan sisäinen	0,000	0,001	0,000	-0,001	-100,0 %	0,000	-100,0 %
U-linjat PKS	0,010	0,005	0,005	0,000	0,0 %	-0,005	-50,0 %
U-/seutulinjat Knummi	4,272	4,837	5,383	0,546	11,3 %	1,111	26,0 %
U-/seutulinjat Sipoo	0,004	0,007	0,007	0,000	0,0 %	0,003	86,9 %
VR-lähiliikenne PKS	0,207	0,226	5,774	5,548	2454,9 %	5,567	2688,7 %
VR-lähiliikenne 3. vyöh. Kerava	0,006	0,009	0,000	-0,009	-100,0 %	-0,006	-100,0 %
VR-lähiliikenne 3. vyöh. Kirkkonummi	2,260	3,868	0,000	-3,868	-100,0 %	-2,260	-100,0 %
Ympäristöbonus, bussiliikenne	0,000	0,003	0,030	0,027	900,0 %	0,030	#JAKO/0!
Kutsuplus-hanke	0,002	0,008	0,007	-0,001	-12,5 %	0,005	206,5 %
Yleiskustannukset	**0,367**	**0,413**	**0,578**	**0,165**	**40,0 %**	**0,211**	**57,5 %**
Henkilöstökulut	0,159	0,152	0,203	0,051	33,3 %	0,044	27,8 %
Palvelujen ostot	0,197	0,230	0,307	0,076	33,1 %	0,110	55,8 %
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	0,009	0,009	0,012	0,003	39,5 %	0,003	39,5 %
Vuokrakulut	0,032	0,032	0,040	0,008	24,6 %	0,009	27,5 %
Muut kulut	0,028	0,027	0,037	0,010	37,7 %	0,009	31,3 %
Rahoitustuotot ja -kulut	-0,012	0,005	0,008	0,003	61,6 %	0,020	-166,0 %
Poistot	0,050	0,065	0,108	0,043	65,6 %	0,058	115,0 %

1 000 €	TP2013[1)]	TA 2014	TS 2015	Muutos TS15/TA14		Muutos TS15/TP13	
				Eur	%	Eur	%
Yleiskust. kohdistetut tulot	-0,095	-0,108	-0,137	-0,029	27,1 %	-0,042	43,8 %
Yleiskustannuserät yllä sisältävät Kutsuplus-hankkeen osuutta	0,003	0,003	0,003	0,000	0,0 %	0,000	0,0 %
Infrakorvaukset	**0,418**	**0,293**	**0,498**	**0,205**	**70,0 %**	**0,080**	**19,1 %**
Helsinki, bussiliikenne	0,001	0,002	0,001	-0,001	-50,0 %	0,000	-22,5 %
Raitiovaunuliikenne	0,055	0,055	0,049	-0,006	-10,9 %	-0,006	-11,6 %
Metroliikenne	0,130	0,128	0,120	-0,008	-6,3 %	-0,010	-8,0 %
Lauttaliikenne	0,002	0,001	0,000	-0,001	-100,0 %	-0,002	-100,0 %
Seutulinjat PKS	0,010	0,007	0,008	0,001	14,3 %	-0,002	-19,0 %
Seutulinjat Kerava	0,000	0,000	0,000	0,000	#JAKO/0!	0,000	-100,0 %
Espoon sisäinen	0,003	0,003	0,004	0,001	33,3 %	0,001	16,9 %
U-linjat Kirkkonummi	0,134	0,041	0,152	0,111	270,7 %	0,018	13,1 %
VR-lähiliikenne PKS	0,006	0,007	0,140	0,133	1900,0 %	0,134	2249,8 %
Kehärata	0,000	0,000	0,024	0,024	#JAKO/0!	0,024	#JAKO/0!
VR-lähiliikenne 3. vyöh. Kirkkonummi	0,075	0,049	0,000	-0,049	-100,0 %	-0,075	-100,0 %
Lipputulot	**-4,308**	**-5,812**	**-6,391**	**-0,579**	**10,0 %**	**-2,083**	**48,4 %**
Lipputulot PKS	-1,480	-0,460	-0,502	-0,042	9,1 %	0,978	-66,1 %
Lipputulot 3. vyöhyke	-2,828	-5,349	-5,887	-0,538	10,1 %	-3,059	108,2 %
Kutsuplus-hanke	0,000	-0,003	-0,002	0,001	-33,3 %	-0,002	28471,4 %
Muut vähennykset	**-0,188**	**-0,103**	**-0,121**	**-0,018**	**0,175**	**0,067**	**-0,356**
Suurten kaupunkien jl-tuki	-0,188	-0,188	-0,234	-0,046	24,5 %	-0,046	24,5 %
Ed. vuosien alijäämä	0,000	0,085	0,113	0,028	32,9 %	0,113	#JAKO/0!
KIRKKONUMMEN KUNTAOSUUDET YHT.	**4,220**	**4,944**	**7,007**	**2,063**	**41,7 %**	**2,787**	**66,1 %**
Kuntaosuus yhteensä sisältää Kutsuplus-hankkeen osuutta	0,005	0,008	0,008	0,000	0,0 %	0,003	51,6 %
KUNTAOSUUDET PER ASUKAS (eur)							
Kuntaosuudet yhteensä per asukas (eur)	112	132	187	55	41,7 %	74	66,1 %
Kuntaosuudet ilman infrakorvauksia per asukas (eur)	101	124	173	49	39,9 %	72	71,2 %
Infrakorvaukset per asukas (eur)	11	8	13	5	70,0 %	2	19,1 %

LIITE: Tekninen lautakunta 19.08.2014 / 10 §

Sipoon kuntaosuusvertailu 2013-2015

1 000 €	TP2013[1)]	TA 2014	TS 2015	Muutos TS15/TA14		Muutos TS15/TP13	
				Eur	%	Eur	%
Operointikustannukset	**2,358**	**2,896**	**4,418**	**1,522**	**52,6 %**	**2,060**	**87,4 %**
Helsinki, bussiliikenne	0,077	0,063	0,078	0,015	23,8 %	0,001	1,8 %
Raitiovaunuliikenne	0,049	0,049	0,050	0,001	2,0 %	0,001	2,7 %
Metroliikenne	0,063	0,091	0,073	-0,018	-19,8 %	0,010	15,1 %
Lauttaliikenne	0,004	0,002	0,004	0,002	100,0 %	0,000	4,0 %
Seutulinjat PKS	0,107	0,095	0,120	0,025	26,3 %	0,013	12,1 %
Seutulinjat Kerava	0,019	0,015	0,022	0,007	46,7 %	0,003	16,1 %
Espoon ja Kauniaisten sisäinen	0,003	0,002	0,003	0,001	50,0 %	0,000	-1,1 %
Vantaan sisäinen	0,017	0,013	0,017	0,004	30,8 %	0,000	2,9 %
Keravan sisäinen	0,008	0,007	0,009	0,002	28,6 %	0,001	14,4 %
U-linjat PKS	0,017	0,011	0,008	-0,003	-27,3 %	-0,009	-53,8 %
U-/seutulinjat Knummi	0,007	0,005	0,008	0,003	60,0 %	0,001	21,8 %
U-/seutulinjat Sipoo	1,807	2,349	3,456	1,107	47,1 %	1,649	91,2 %
VR-lähiliikenne PKS	0,031	0,032	0,553	0,521	1628,1 %	0,522	1690,3 %
VR-lähiliikenne 3. vyöh. Kerava	0,140	0,145	0,000	-0,145	-100,0 %	-0,140	-100,0 %
VR-lähiliikenne 3. vyöh. Kirkkonummi	0,010	0,016	0,000	-0,016	-100,0 %	-0,010	-100,0 %
Ympäristöbonus, bussiliikenne	0,000	0,001	0,017	0,016	1600,0 %	0,017	#JAKO/0!
Kutsuplus-hanke	0,000	0,000	0,000	0,000	#JAKO/0!	0,000	#JAKO/0!
Yleiskustannukset	**0,104**	**0,088**	**0,134**	**0,046**	**52,3 %**	**0,030**	**29,4 %**
Henkilöstökulut	0,041	0,032	0,047	0,015	45,1 %	0,006	13,8 %
Palvelujen ostot	0,051	0,049	0,071	0,022	44,8 %	0,020	38,6 %
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	0,002	0,002	0,003	0,001	51,7 %	0,001	24,1 %
Vuokrakulut	0,008	0,007	0,009	0,002	35,6 %	0,001	13,4 %
Muut kulut	0,007	0,006	0,009	0,003	49,8 %	0,001	16,9 %
Rahoitustuotot ja -kulut	0,005	0,001	0,002	0,001	75,9 %	-0,003	-60,7 %

1 000 €	TP2013[1)]	TA 2014	TS 2015	Muutos TS15/TA14		Muutos TS15/TP13	
				Eur	%	Eur	%
Poistot	0,013	0,014	0,025	0,011	80,2 %	0,012	91,3 %
Yleiskust. kohdistetut tulot	-0,025	-0,023	-0,032	-0,009	38,3 %	-0,007	28,0 %
Yleiskustannuserät yllä sisältävät Kutsuplus-hankkeen osuutta	0,000	0,000	0,000	0,000	#JAKO/0!	0,000	#JAKO/0!
Infrakorvaukset	**0,125**	**0,153**	**0,174**	**0,021**	**13,7 %**	**0,049**	**39,2 %**
Helsinki, bussiliikenne	0,001	0,001	0,001	0,000	0,0 %	0,000	73,9 %
Raitiovaunuliikenne	0,023	0,023	0,020	-0,003	-13,0 %	-0,003	-13,0 %
Metroliikenne	0,094	0,126	0,087	-0,039	-31,0 %	-0,007	-7,9 %
Seutulinjat PKS	0,002	0,001	0,001	0,000	0,0 %	-0,001	-41,1 %
VR-lähiliikenne PKS	0,001	0,001	0,015	0,014	1400,0 %	0,014	1410,6 %
Kehärata	0,000	0,000	0,050	0,050	#JAKO/0!	0,050	#JAKO/0!
VR-lähiliikenne 3. vyöh. Kerava	0,003	0,001	0,000	-0,001	-100,0 %	-0,003	-100,0 %
VR-lähiliikenne 3. vyöh. Kirkkonummi	0,001	0,000	0,000	0,000	#JAKO/0!	-0,001	-100,0 %
Lipputulot	**-1,282**	**-1,186**	**-1,771**	**-0,585**	**49,3 %**	**-0,489**	**38,2 %**
Lipputulot PKS	-0,455	-0,110	-0,139	-0,029	26,4 %	0,316	-69,4 %
Lipputulot 3. vyöhyke	-0,827	-1,076	-1,632	-0,556	51,7 %	-0,805	97,3 %
Kutsuplus-hanke	0,000	0,000	0,000	0,000	#JAKO/0!	0,000	#JAKO/0!
Muut vähennykset	**-0,093**	**-0,413**	**-0,329**	**0,084**	**-20,3 %**	**-0,236**	**253,8 %**
Suurten kaupunkien jl-tuki	-0,093	-0,094	-0,117	-0,023	24,5 %	-0,024	25,8 %
Ed. vuosien ylijäämä	0,000	-0,319	-0,212	0,107	-33,5 %	-0,212	#JAKO/0!
SIPOON KUNTAOSUUDET YHT.	**1,211**	**1,538**	**2,626**	**1,088**	**70,7 %**	**1,415**	**116,8 %**
Kuntaosuus yhteensä sisältää Kutsuplus-hankkeen osuutta	0,000	0,000	0,000	0,000	#JAKO/0!	0,000	#JAKO/0!
KUNTAOSUUDET PER ASUKAS (eur)							
Kuntaosuudet yhteensä per asukas (eur)	65	82	140	58	70,7 %	75	116,8 %
Kuntaosuudet ilman infrakorvauksia per asukas (eur)	58	74	131	57	77,0 %	73	125,7 %
Infrakorvaukset per asukas (eur)	7	8	9	1	13,7 %	3	39,2 %

[1)] Toteutuneet tilinpäätösluvut 2013. Kuntaosuudet v. 2013on laskutettu talousarvion mukaisena. Ttalousarvion mukaisen laskutuksen ja toteutuneiden kustannusten erotus jää tilinpäätöksessä kunnalle yli- tai alijäämäksi.

Kuntaosuudet per asukas on laskettu asukasmäärillä 31.12.2012.

LIITE 5 JOUKKOLIIKENTEEN PALVELUTASO

Merkittävimmät palvelutasomuutokset suunnitelmakaudella:

- Kehäradan liikenteen aloitus kesällä 2015
- Länsimetron liikenne alkaa elokuussa 2016 ja siihen liittyen bussilinjasto Etelä-Espoossa ja Lauttasaaressa muuttuu liityntäliikenteeksi.
- Suunnitelmakaudella esitetään myös aloitettavaksi raitiolinjaston muutokset Helsingissä.
- Uuden poikittaisen runkolinjan 560 perustaminen 2015
- Metron yöliikenteen jatkaminen
- Mankin ja Luoman seisakkeiden lakkauttaminen
- Kirkkonummen, Sipoon ja Keravan sisäisen liikenteen syksyn 2014 kilpailutuksen vaikutukset täysimääräisinä suunnitelmavuosien kustannuksiin.

Ostoliikennesopimusten piirissä olevan bussi-, metro-, lähijuna- ja raitioliikenteen osalta muutokset suunnitelmakaudella ovat seuraavat:

MUUTOKSET HELSINGIN SISÄISILLÄ LINJOILLA

Muutokset vuonna 2015

Metro

Metron viikonloppuöiden liikennettä on päätetty jatkaa kokeiluna vuoden 2014 loppuun asti. Nykyisenkaltaisen yömetron liikennöinnin kokonaiskustannukset vuodelle 2015 olisivat 480 000€ vuositasolla kun huomioidaan vähentyvä bussiliikenne. Talousarvioehdotus sisältää yömetroliikenteen kustannukset. Kuntia pyydetään ottamaan kantaa yömetrokokeilun vakinaistamiseen.

Kustannusmuutokset:
+480 000 € vuositasolla

Linja 6 Hietalahti - Arabia
Linja 6T Länsiterminaali - Arabia

Linjan 6T liikennöintiaikoja laajennetaan arkipäivien iltaruuhkaan. Muutos parantaa kasvavan Jätkäsaaren asuin- ja työpaikka-alueen palvelutasoa turvaten palvelutasomäärittelyn mukaisen matkustusväljyyden myös Tallinnan matkustajalauttaliikenteen ruuhkahuippujen aikana.

Vaunupäivä- ja kustannusmuutokset:
+1 vp/arki
+41 000 € vuositasolla

Linja 23 Rautatientori – Pasila – Ruskeasuo

Lisätään kesäliikenteeseen auto ajoaikojen kasvun vuoksi ja selkeän vakiominuuttisen aikataulun aikaansaamiseksi.

Autopäivä- ja kustannusmuutokset:
+1 ap / kesäarki / kesälauantai / kesäsunnuntai
+40 000 € vuositasolla

Linja 54 Itäkeskus – Pukinmäki – Pitäjänmäki

Kehä I:n tason poikittaisliikenteen tarjontaa kehitetään vastaamaan poikittaisliikenteen kehittämissuunnitelman 2012–2022 mukaista palvelutasoa.
Linjan 54 vuoroväliä tihennetään talviarkisin ruuhka-aikaan 8 minuuttiin.

Autopäivä- ja kustannusmuutokset:
+2 ap / talviarki
+150 000 € vuonna 2015 ja +320 000 € vuositasolla

Linja 55 Rautatientori – Merihaka – Kalasatama(M) – Kumpula – Koskela

Linjan 55 sunnuntain vuoroväliä tihennetään 20 minuuttiin. Muutoksella parannetaan palvelutasoa ja varaudutaan Hermanninmäen alueen asukasmäärän kasvuun.

Autopäivä- ja kustannusmuutokset:
+1 ap / sunnuntai
+18 000 € vuonna 2015 ja +40 000 € vuositasolla

Linja 58 Itäkeskus (M) – Pasila – Munkkivuori / 58B Itäkeskus – Pasila – Meilahti

Kesäliikenteen palvelutasoa parannetaan tihentämällä linjan 58 vuoroväliä arkisin, lauantaisin ja sunnuntaisin 15 minuuttiin läpi päivän. Myös linjan 58B vuoroväliä kesäarkisin ruuhka-aikaan tihennetään 15 minuuttiin, jolloin linjojen 58 ja 58B yhteinen vuoroväli on 7-8 minuuttia.

Autopäivä- ja kustannusmuutokset:
+4 ap / kesäarki
+2 ap / kesälauantai
+2 ap / kesäsunnuntai
+120 000 € vuositasolla

Linja 70V Rautatientori – Suutarila
Linja 611B Rautatientori – Suutarila

Vantaan suunnan bussilinjasto muuttuu merkittävästi Kehäradan liikenteen käynnistyttyä. Helsingin sisäinen linja 70V muuttuu ruuhkalinjaksi 611B ja linjan 611 reitti muutetaan kulkemaan Rautatientorilta Siltamäen ja Suutarilan kautta Tikkurilaan.

Autopäivä- ja kustannusmuutokset:
- 5 ap / arki, -4 ap / lauantai
-776 000 € vuonna 2015 ja -1,64 milj. € vuositasolla

Linja 77A Jakomäki – Malmi – Siltamäki

Vantaan suunnan bussilinjasto muuttuu merkittävästi Kehäradan liikenteen käynnistyttyä. Seutulinja 577 Jakomäki – Malmi – Siltamäki – Tikkurila lakkautetaan ja sen tarjonta siirretään Helsingin sisäiselle linjalle 77A. Joukkoliikennetarjonta linjojen 77A ja 577 yhteisellä reittiosuudella Jakomäki – Malmi – Siltamäki ei muutu. Siltamäen ja Tikkurilan välinen yhteys järjestetään linjalla 611.

Autopäivä- ja kustannusmuutokset:
+3,5 ap / arki, +1 ap / lauantai
+320 000 € vuonna 2015 ja +675 000 € vuositasolla

Linja 78 Vuosaaren satama–Vuosaari(M)–Mellunmäki(M)–Malmi
Linja 90 Vuosaari (M) – Aurinkolahti – Vuosaaren satama
Linja 96 Vuosaari (M) – Porslahdentie
Linja 98 Itäkeskus (M) – Rastila (M)

Sovitetaan linjojen 78, 90 ja 96 kesän arkiliikenteen vuoroväli Myllypuron metroaseman remontista johtuvaan metron harvempaan vuoroväliin.

Autopäivä- ja kustannusmuutokset:
+ 1 ap / kesäarki
+ 6600 € vuonna 2015

Linja 78 lopetetaan syysliikenteen 2015 alusta, kun poikittainen runkolinja 560 aloittaa liikenteen reitillä Rastila-Vuosaari–Malmi–Myyrmäki. Meri-Rastilassa runkolinjatasoinen palvelu korvaa linjan 96 lisäksi linjan 98 osuuden Rastilan metroasemalta Vuosaaren metroasemalle.
Linja 560 korvaa myös linjojen 78 ja 90 poistuvan palvelun Kallvikintiellä. Linjan 78 poistuvaa palvelua Aurinkolahdessa ja Vuosaaren satamassa korvaavat linjat 90 Aurinkolahden kautta Vuosaaren satamaan ja linja 96 Porslahdentielle.

Autopäivä- ja kustannusmuutokset:
-17 ap/arki, -5 ap / lauantai, -5 ap / sunnuntai
-1,4 milj. € vuonna 2015
- 3,9 milj. € vuositasolla

Kivikossa yhteydet Kontulan metroasemalle ja Malmille hoidetaan säilyttämällä linja 78 osuudella Kontula – Malmin sairaala ruuhka-aikoina väliaikaisratkaisuna. Kivikon eritasoliittymän valmistuttua arviolta syksyllä 2016 jatketaan linjaa 57 Munkkiniemi – Latokartano Kivikon kautta Kontulaan, jolloin väliaikainen linja 78 lopetetaan.
Kivikon eritasoliittymän avaamisen yhteydessä tehtävät linjastomuutokset ovat kokonaisuutena kustannusneutraaleja – linjan 57 jatkon kustannus on yhteneväinen väliaikaisen linjan 78 liikennöintikustannuksen kanssa.

Väliaikaisen linjan 78 autopäivä- ja kustannusmuutokset:
+ 4 ap/arki
+ 180 000 € vuonna 2015
+ 500 000 € vuositasolla

Linja 81 Kulosaari (M) – Herttoniemenranta – Herttoniemi (M) – Länsi-Herttoniemi

Sovitetaan linjan kesän arkiliikenteen vuoroväli Myllypuron metroaseman remontista johtuvaan metron harvempaan vuoroväliin.

Autopäivä- ja kustannusmuutokset:
-800 € vuonna 2015

Linja 84 Herttoniemi (M) – Laajasalo (Gunillantie)

Varaudutaan jatkamaan linjaa 84 uutta Gunillantien osuutta Koirasaarentien kiertoliittymään saakka palvelemaan Gunillankallion uutta asuinaluetta Kruunuvuorenrannassa.

Autopäivä- ja kustannusmuutokset:
+1 ap / arki/la/su
+75 000 € vuonna 2015 ja +184 000 € vuositasolla

Linja 92 Itäkeskus (M) – Myllypuro
Linja 94 Itäkeskus (M) – Kontula (M) – Kontulankaari
Linja 95 Itäkeskus (M) – Mellunmäki (M) – Keinutie
Linja 97 Itäkeskus (M) – Vartiokylä – Mellunmäki (M)

Sovitetaan linjojen kesän arkiliikenteen vuoroväli Myllypuron metroaseman remontista johtuvaan metron harvempaan vuoroväliin.

Autopäivä- ja kustannusmuutokset:
-1 ap / kesäarki
- 21 900 € vuonna 2015

Linja 818 Vuosaari (M) – Ruusuniemi – Vuosaaren satama – Mellunmäki (M)

Varaudutaan linjan 818 jatkamiseen Ruusuniemestä Mellunmäen metroasemalle. Linjan jatko luo liityntäyhteyksiä satamasta Mellunmäen metroasemalle (mm. Vantaan linja 562) ja uudelle runkolinjalle 560. Lisäksi se palvelee Fallpakan muuten poistuvia pysäkkipareja, ja myöhemmin infrastruktuurin valmistuttua se voidaan linjata Länsimäentietä palvelemaan Länsimäentien ja Tankovainion alueita.

Linjaa liikennöidään ruuhka-aikana ja sen toinen auto on yhteinen Länsimäki-Rajakylän palvelulinjan kanssa.

Autopäivä- ja kustannusmuutokset:
+ 0,4 ap/arki
+ 29 000 € vuonna 2015 ja + 61 000 € vuositasolla

Muutokset vuonna 2016

Metro

Länsimetron liikenteen alkaessa metrossa siirrytään kahden vaunuparin juniin, jolloin vuoroväli tihennetään haaroilla ruuhka-aikana viiteen minuuttiin ja päiväliikenteessä 7,5 minuuttiin.

Muutoksen kustannusvaikutuksen neuvottelu HKL:n kanssa on vielä kesken.

Länsimetron vaikutukset bussilinjastoon

Länsimetron myötä Etelä-Espoossa ja Lauttasaaressa siirrytään liityntälinjastoon. Liityntälinjaston vaikutukset heijastuvat myös Lehtisaareen, Kuusisaareen ja Maunulan seudulle. Liityntälinjaston myötä Etelä-Espoossa ja Lauttasaaressa linjojen määrä vähenee, mutta samalla ne kulkevat aiempaa tiheämmin. Länsimetron liityntälinjastosuunnitelma laadittiin vuosien 2013 ja 2014 aikana. Kunnilta pyydetään suunnitelmasta erillistä lausuntoa TTS-lausunnon yhteydessä.

Länsimetron vaikutus bussiliikenteen kustannustasoon on esitetty Espoon seutulinjojen kohdalla.

Linja 39N Asema-aukio - Töölö - Munkkiniemi - Konala - Malminkartano - Honkasuo

Linjan 39N reittiä jatketaan Honkasuon asuinalueelle tieyhteyksien valmistuttua. Nykyisen arvion mukaan tieyhteydet valmistuvat vuoden 2016 alussa. Reitti tulee jatkumaan nykyiseltä Malminkartanon päätepysäkiltä pohjoisemmaksi Honkasuon alueelle rakennettavalle Perhosenkierron kääntöpaikalle.

Autopäivä- ja kustannusmuutokset:
+7 000 € vuonna 2016 ja +18 000 € vuositasolla

Linja 45 Kamppi - Malminkartano - Honkasuo

Linjan 45 reittiä jatketaan Honkasuon asuinalueelle tieyhteyksien valmistuttua. Nykyisen arvion mukaan tieyhteydet valmistuvat vuoden 2016 alussa. Reitti tulee jatkumaan nykyiseltä Malminkartanon päätepysäkiltä pohjoisemmaksi Honkasuon alueelle rakennettavalle Perhosenkierron kääntöpaikalle.

Autopäivä- ja kustannusmuutokset:
+1 ap/arki
+43 000 € vuonna 2016 ja +108 000 € vuositasolla

Linja 57 Kontula–Latokartano–Käpylä–Munkkivuori–Munkkiniemi

Linjan 57 reittiä jatketaan poikittaislinjastosuunnitelman mukaisesti Latokartanosta Kivikon uuden eritasoliittymän kautta Kontulaan. Ajoyhteys valmistuu alustavan suunnitelman mukaan vuoden 2016 syksyllä.

Autopäivä- ja kustannusmuutokset:
+2 ap/arki, +1 ap/lauantai ja sunnuntai
+500 000 € vuositasolla

Metron liityntälinjat Itä-Helsingissä:

Linja 92 Itäkeskus (M) – Myllypuro
Linja 94 Itäkeskus (M) – Kontula (M) – Kontulankaari
Linja 95 Itäkeskus (M) – Mellunmäki (M) – Keinutie
Linja 96 Rastila (M) – Vuosaari (M) – Porslahdentie

Länsimetron aloittaessa metron haarojen (Vuosaari, Mellunmäki) vuoroväli tihenee arjen ja lauantain päivä- ja alkuillan liikenteessä 7,5 minuuttiin nykyisestä 10 minuutista. Liityntälinjojen vuoroväliä tihennetään vastaavasti 20 minuutista 15 minuuttiin.

Autopäivä- ja kustannusmuutokset:
+ 4 ap/lauantai
+ 325 000 € vuonna 2016
+ 470 000 € vuositasolla

Muutokset vuonna 2017

Raitioliikenteen linjastosuunnitelman vaikutukset linjastoon:

Raitioliikenteen reitit, liikennöintiajat ja vuorovälit muuttuvat raitioliikenteen linjastosuunnitelma 2014 - 2024:n mukaisiksi syysliikenteen 2017 alussa. Vuodelle 2017 ajoittuvat muutokset eivät sisällä muita uusia rataosuuksia kuin Välimerenkadun radan Jätkäsaaressa.

- Linjan 1 uusi reitti on Eira - Töölö - Sörnäinen Käpylä ja linjaa liikennöidään kaikkina viikonpäivinä.
- Linja 1A lakkautetaan.
- Linjan 2 reitti muuttuu Arkadiankadulle.
- Perustetaan väliaikainen raitiolinja 5 reitille Katajanokan terminaali - Mannerheimintie - Pasila. Linja lyhennetään myöhemmin Reijolankadun raitiotien valmistuttua reitille Katajanokan terminaali – Rautatieasema ja Pasilan reittiosuus korvataan raitiolinjan 2 reittimuutoksella Pasilaan.
- Linjat 7A ja 7B korvataan uudella linjalla 7 Jätkäsaari - Kamppi - Kruununhaka - Sörnäinen - Pasila.
- Linjojen 6, 8 ja 9 ruuhka-ajan vuoroväli harvenee 10 minuuttiin.

Kustannusmuutokset:
+ 1 280 000 € vuonna 2017 ja + 2 700 000 € vuositasolla.

Linja 84 Herttoniemi (M) – Laajasalo (Gunillantie)

Varaudutaan jatkamaan linjaa 84 Hopealaakson uudelle asuinalueelle Kruunuvuorenrannassa.

Autopäivä- ja kustannusmuutokset:
+1 ap / arki/la/su
+80 000 € vuonna 2017 ja +212 000 € vuositasolla

MUUTOKSET ESPOON SISÄISILLÄ LINJOILLA JA ESPOON SUUNNAN SEUTULINJOILLA

Muutokset vuonna 2015

Lähijunaliikenne

Mankin ja Luoman rautatieseisakkeet lakkautetaan syysliikenteen alusta 2015.
S- ja U-junat yhdistetään yhdeksi junalinjaksi, joka pysähtyy myös Tolsassa ja Jorvaksessa.
Käyttäjämäärät Mankin ja Luoman seisakkeilla ovat olleet pienet eikä uutta maankäyttöä niiden läheisyyteen ole suunnitteilla. Tolsan ja Jorvaksen asemanseutujen asukasmäärät sen sijaan ovat kasvussa ja asemat tullaan peruskorjaamaan.
Muutos nopeuttaa U- ja L-junien ajoaikoja muutamalla minuutilla sekä parantaa junaliikenteen tasavälisyyttä ja luotettavuutta.

Linja 18 Tapiola – Kauniainen – Espoon keskus – Mikkelä – Kauklahti

Espoon sisäisen linjan 18 vuorot varaudutaan jatkamaan Kauklahdesta Lasilaaksoon Mankin seisakkeen lakkauttamisen myötä syysliikenteen alusta 2015.

Kustannusmuutokset:
+1 ap / talviarki, talvilauantai, talvisunnuntai, kesäarki
+ 123 000 € vuonna 2015 ja +300 000 € vuositasolla

Linja 22 Hämevaara – Leppävaara
Linja 23 Uusmäki – Leppävaara – Laajalahti

Linjan 22 päätepysäkki siirretään Hämevaarasta Helmipöllönmäen uudelle asuinalueelle. Arkisin ruuhka-aikaan liikennöidään 20 minuutin vuorovälillä ja päivä-, ilta- sekä viikonloppuliikenteessä 30 minuutin vuorovälillä.
Linjan 23 reittivariantit Leppävaaran ja Uusmäen välille yhdistetään kulkemaan Painityn kautta. Arkisin liikennöidään 20 minuutin vuorovälillä läpi päivän ja iltaisin sekä viikonloppuisin liikennöidään 30 minuutin vuorovälillä reittiä 23N.
Arkisin ruuhka-aikaan aletaan lisäksi liikennöidä uutta reittiä 237B Leppävaara-Mäkkylänkallio-Pitäjänmäen asema.

Lakkautettavan seutulinjan 231 palvelua korvataan linjoilla 22, 237B ja 510.
Muutokset selkeyttävät linjastoa sekä parantavat Helmipöllönmäen ja Painityn asuinalueiden yhteyksiä Leppävaaran asemalle. Yhdessä linjan 231 muutoksen kanssa uusille asuinalueille voidaan näin tarjota tiheämpää vuoroväliä ja parantaa liikenteen luotettavuutta ilman lisäkustannuksia.

Autopäivä- ja kustannusmuutokset:
+ 1ap / lauantai ja sunnuntai
+40 000 € vuonna 2015 ja +90 000 € vuositasolla

Linja 38 Elielinaukio – Pitäjänmäki – Uusmäki

Vantaan suunnan uusi linjasto otetaan käyttöön talviliikenteen alkaessa. Tässä yhteydessä seutulinja 360 Elielinaukio – Pitäjänmäki – Uusmäki – Vantaankoski lakkautetaan. Tilalle perustetaan uusi linja 38, joka liikennöi samalla reitillä kuin linja 360 osuudella Elielinaukio – Pitäjänmäki – Uusmäki. Linjaa 38 liikennöidään ruuhka-aikoina. Kustannukset siirtyvät Vantaan suunnan seutulinjoilta Espoon suunnan seutulinjoille, koska linja 38 ei aja Vantaalle.

Autopäivä- ja kustannusmuutokset:
+ 4 ap / arki
+230 000 € vuonna 2015 ja +490 000 € vuositasolla

Linja 102 Kamppi – Otaniemi
Linja 103 Kamppi – Otaniemi – Pohjois-Tapiola

Varaudutaan lisäämään kohteeseen ruuhka-auto syksystä 2015 alkaen johtuen Aalto-yliopiston toiminnan keskittymisestä Otaniemeen.

Autopäivä- ja kustannusmuutokset:
+1 ap / talviarki
+60 000 € vuonna 2015 ja +130 000 € vuositasolla

Linjan 107 Kamppi – Tapiola – Suurpelto

Varaudutaan syksystä 2015 alkaen pidentämään Suurpellon kasvavan alueen illan 30 min vuoroväliä arki-iltaisin noin klo 22-23.30.

Kustannusmuutokset:
+12 000 € vuonna 2015 ja +25 000 € vuositasolla

Lisäksi syksystä 2015 alkaen Suurpellon alueen rakentumisen ja Opinmäen uuden koulun myötä linjan 107 reittiä jatketaan Suurpellossa noin 400 metriä pohjoisemmaksi ja linjat 5 ja 543 sekä linjan 109 N-reitti muutetaan kulkemaan pohjoisempaa, Henttaankaaren kautta, jolloin reittipituudet kasvavat noin 400 metriä.

Kustannusmuutokset linjojen 5, 543, 107 ja 109N kilometrimuutoksista yhteensä:
+ 9 000 € vuonna 2015 ja +23 000 € vuositasolla

Linja 110 Kamppi-Tapiola-Leppävaara

Varaudutaan lisäämään linjalle 110 ruuhka-auto syksystä 2015 alkaen suurten matkustajamäärien ja reitin varren tiivistyvän maankäytön – mm. Nihtisillan ympäristössä – myötä.

Autopäivä- ja kustannusmuutokset:
+ 1 ap / arki
+72 000 € vuonna 2015 ja +150 000 € vuositasolla

Linjat 42 Soukka – Jorvi ja 46 Hyljelahti – Espoon keskus

Varaudutaan lisäämään talveen yksi auto ajoaikojen kasvun takia

Autopäivä ja kustannusmuutokset:
+1 ap / arki/la/su
+ 100 000€ vuonna 2015 ja 250 000€ vuositasolla

Linja 132 Kamppi-Matinkylä-Friisilänaukio

Varaudutaan lisäämään yksi ruuhka-auto talveen suurten matkustajamäärien vuoksi

+1 ap / arki
+ 43 000 € vuonna 2015 ja 113 000 € vuositasolla

Linja 150 Kamppi – Kivenlahti / Saunalahti / Tillinmäki

Varaudutaan jatkamaan linja 150K Saunaniemeen.

Autopäivä ja kustannusmuutokset:
+1 ap / arki/la/su
+130 000 € vuonna 2015 ja +280 000 € vuositasolla

Linja 165 Kamppi-Kivenlahti-Saunalahti-Kauklahti

Muutetaan linjan 165 reittiä kulkemaan Vanttilan, Vantinportin ja Mankinjoen kautta Hansavalkamaan, kun uusi katuyhteys alueelle valmistuu. Tihennetään ruuhkan vuoroväliä keräilyalueen laajenemisen myötä

Autopäivä ja kustannusmuutokset:
+2 ap / arki
+1 ap / la/su

+157 000 € vuonna 2015 ja +420 000 € vuositasolla

Linja 231 Elielinaukio – Vallikallio – Hämevaara
Linja 247 Elielinaukio – Karamalmi – Lähderanta
Linja 248 Elielinaukio – Karakallio – Lähderanta
Linja 270 Elielinaukio – Espoon – Keskus – Tuomarila – Kuurinniitty

Lakkautetaan linja 231 syysliikenteen alussa. Tihennetään samalla linjojen 247/248 ja 270 vuoroväliä siten, että linjojen yhteinen vuoroväli pysyy nykyisellään ruuhka-aikojen ulkopuolella (10 minuuttia). Ruuhka-aikoina linjat tahdistetaan linjan 38 (Elielinaukio – Pitäjänmäki – Uusmäki) kanssa. 38/248/270 yhteinen vuoroväli tulee olemaan ruuhkassa 6-7 minuuttia välillä Elielinaukio – Pitäjänmäki. Elielinaukion ja Leppävaaran välillä ruuhka-ajan vuoroväli harvenee nykyisestä n. 6-8 minuutista 10 minuuttiin.

Kiertelevän linjan 231 lakkauttaminen selkeyttää linjastoa. Elielinaukio - Leppävaara -väliä kulkevien linjojen karsiminen on askel eteenpäin runkolinjayhteyden luomiseksi yhteysvälille. Lisäksi muutos mahdollistaa selkeän, matkustajia hyvin palvelevan vakiominuuttiaikataulun luomisen linjoille 247-270

Autopäivä ja kustannusmuutokset:
- 2 ap / arki
+1 ap / la

-107 000 € vuonna 2015 ja -225 000 € vuositasolla

Linja 315 Elielinaukio – Lähderanta – Vanhakartano / – Punametsä – Niipperi
Linja 321 Elielinaukio – Lähderanta – Vanhakartano / – Punametsä – Niipperi
Linja 324 Elielinaukio – Niipperi – Kalajärvi
Linja 345 Elielinaukio – Kalajärvi – Rinnekoti
Linja 435 Elielinaukio – Martinlaakso – Koskelo
Linja 436 Elielinaukio – Martinlaakso – Niipperi – Kalajärvi

Vantaan suunnan uusi linjasto otetaan käyttöön talviliikenteen alkaessa. Tässä yhteydessä tehdään linjanumero- ja reittimuutoksia myös Elielinaukiolta Vihdintietä ja Hämeenlinnanväylää Vantaan läpi Espooseen liikennöiville seutulinjoille. Linjan 315 uusi linjanumero on 321. Linja 324 lakkautetaan ja sen tilalle perustetaan uusi linja 436, joka ajaa Martinlaakson aseman kautta tarjoten yhteyden Pohjois-Espoosta Kehäradan juniin. Kohteeseen lisätään ruuhkaliikenteeseen yksi auto, jolla vastataan linjojen palvelualueen asukasmäärän kasvuun. Ruuhkaisimmat lähdöt ovat olleet hyvin kuormitettuja.

Autopäivä- ja kustannusmuutokset:
+ 1 ap / arki
+120 000 € vuonna 2015 ja +255 000 € vuositasolla

Linja 510 Martinlaakso – Leppävaara – Tapiola / 510B Myyrmäki – Leppävaara

Linjan 510 tarjontaa tihennetään ruuhka-aikaan 8-10 minuutin vuorovälille. Muutoksella varmistetaan riittävä kapasiteetti Hämevaaran ja Leppävaaran välillä, kun linjan 22 reitti muutetaan kulkemaan Helmipöllönmäkeen ja linja 231 lakkautetaan.
Viikonloppuisin liikennöivän linjan 510B vuoroväli tihennetään koko liikennöintiajaksi 30 minuuttiin lisäämällä muutamia lähtöjä.

Autopäivä- ja kustannusmuutokset:
+ 1 ap / talviarki
+65 000 € vuonna 2015 ja +140 000 € vuositasolla

Linja 550 Itäkeskus – Oulunkylä – Huopalahti – Leppävaara – Tapiola – Westendinasema

Vastataan matkustajamäärien kasvuun tihentämällä vuoroväli 10 minuuttiin sunnuntaisin noin klo 10–18 talviliikenteen alusta.

Autopäivä- ja kustannusmuutokset:
+4 ap / sunnuntai
+120 000 € vuonna 2015 ja +330 000 € vuositasolla

Linja 552 Malmi - Maunula - Munkkiniemi – Otaniemi

Kehä I:n tason poikittaisliikenteen tarjontaa kehitetään lisäämällä linjalle 552 päivä- ja iltaliikennettä. Päivällä liikennöidään 20 minuutin vuorovälillä ja iltaisin liikennöidään 30 minuutin vuorovälillä noin klo 20 asti.

Kustannusmuutokset:
+130 000 € vuonna 2015 ja +330 000 € vuositasolla

Linja 554 Itäkeskus – Malmi – Pukinmäki – Maunula – Leppävaara

Kehä I:n tason poikittaisliikenteen tarjontaa kehitetään vastaamaan poikittaisliikenteen kehittämissuunnitelman 2012–2022 mukaista palvelutasoa.
Linjan 554 vuoroväliä tihennetään arkisin ruuhka-aikaan 15 minuuttiin ja päivä- sekä iltaliikenteessä 20 minuuttiin.

Autopäivä- ja kustannusmuutokset:
+2 ap / talviarki ja +3 ap / kesäarki
+125 000 € vuonna 2015 ja +320 000 € vuositasolla

Muutokset vuonna 2016

Metro

Länsimetron liikennöinti alkaa syysliikenteen 2016 alussa.

Länsimetron liikennöinnin kustannusvaikutuksen neuvottelu HKL:n kanssa on vielä kesken. Arvio Länsimetron operointikustannuksista on 9,7 - 17,8 miljoonaa euroa vuositasolla

Länsimetron vaikutukset bussilinjastoon

Länsimetron myötä Etelä-Espoossa ja Lauttasaaressa siirrytään liityntälinjastoon. Liityntälinjaston vaikutukset heijastuvat myös Lehtisaareen, Kuusisaareen ja Maunulan seudulle. Liityntälinjaston myötä Etelä-Espoossa ja Lauttasaaressa linjojen määrä vähenee, mutta samalla ne kulkevat aiempaa tiheämmin. Länsimetron liityntälinjastosuunnitelma laadittiin vuosien 2013 ja 2014 aikana. Kunnilta pyydetään suunnitelmasta erillistä lausuntoa TTS-lausunnon yhteydessä.

Kustannusmuutos:
Bussien operointikustannukset: -14,4 miljoonaa euroa vuositasolla (-14,7 miljoonaa euroa vuoden 2015 ennustetulla hintatasolla)

Talous- ja toimintasuunnitelmassa on esitetty palvelutason parannuksia vuodelle 2015 linjoille 5/533/543, 18, 102/103, 107, 110, 132, 150 ja 165, jotka toteutuessaan nostavat suunnitelmalla saatavia säästöjä noin 3,1 miljoonalla eurolla vuodessa.

Esitetty kustannussäästö perustuu tilanteeseen, jossa kaikki Matinkylään päättyvän metron asemat ja bussiterminaalit ovat käytettävissä. Tapiolan bussiterminaali ei kuitenkaan valmistu syksyyn 2016 mennessä, mistä johtuen suunniteltua liityntälinjastoa ei voida kaikilta osin ottaa käyttöön sellaisenaan. Poikkeusjärjestelyt Tapiolassa aiheuttavat merkittäviä lisäkustannuksia bussiliikenteeseen terminaalin valmistumiseen saakka, mikäli metroaseman länsipuolelle ei toteuteta tilapäistä terminaalia. Poikkeusjärjestelyt suunnitellaan tarkemmin vuosien 2014 ja 2015 aikana.

Linja 20 Leppävaara – Karakallio – Järvenperä – Perusmäki

Varaudutaan jatkamaan nykyisin Järvenperään päättyvä linja Perusmäen kasvavalle asuinalueelle

Autopäivä- ja kustannusmuutokset:
+ 3 ap / arki
+150 000 € vuonna 2016 ja +340 000 € vuositasolla

Linjat 85 Espoon keskus – Nuuksionpää ja 81 Espoon keskus - Hirvisuo

Varaudutaan Nupurinkallion rakentuvan alueen palvelun luomiseen laajentamalla linjojen palvelualuetta reittimuutoksin ja vuoroja lisäämällä.

Autopäivä ja kustannusmuutokset:
+2 ap / arki ja +1 ap / la ja su
+150 000 € vuonna 2015 ja + 370 000 € vuositasolla

Muutokset vuonna 2017

Ei suunniteltuja muutoksia.

MUUTOKSET VANTAAN SISÄISILLÄ LINJOILLA JA VANTAAN SUUNNAN SEUTULINJOILLA

Muutokset vuonna 2015

Lähijunaliikenne

Pääradan ja Vantaankosken radan yhdistävän Kehäradan liikenne alkaa 1.7.2015.

Linja 43 Myyrmäki – Kivistö – Vestra
Linja 45 Myyrmäki – Reuna
Linja 474 Elielinaukio – Katriinan sairaala

Varaudutaan yhden auton lisäämiseen kohteeseen kesäliikenteessä 2015 Seutulan siltatyömaan aiheuttaman kiertoreitin vuoksi.

Autopäivä- ja kustannusmuutokset
+1 ap / kesäarki , kesälauantai ja kesäsunnuntai
+ 40 000€ vuonna 2015

Kehäradan vaikutukset bussilinjastoon

Vantaan suunnan bussiliikenne uudistuu Kehäradan käyttöönoton myötä. HSL:n hallitus on hyväksynyt uuden linjaston 4.3.2014.

Useimpien nykyisten Vantaan sisäisten linjojen ja Vantaan suunnan seutulinjojen liikennöinti päättyy kesäliikennekauden päättyessä. Uuden linjaston mukainen liikenne alkaa talviliikennekauden alkaessa.

Talviliikenteen alkaessa lakkautetaan seuraavat Vantaan sisäiset linjat:

1 Kesäkylä – Katriinan sairaala – Tapola – Riipilä
2 Martinlaakso – Petas – Kirkka
3 Nybygget / Länsisalmi – Hakunila
15 Martinlaakso – Viinikanmetsä
P16 Myyrmäen palvelulinja
P17 Martinlaakson palvelulinja
30 Kaivoksela – Myyrmäki – Linnainen
35 Kaivoksela – Martinlaakso – Askisto
37 Pakkala – Ylästö – Petas
38 Martinlaakso – Petas
43 Myyrmäki – Kivistö – Vestra
44 Myyrmäki – Kivistö – Katriinan sairaala
45 Myyrmäki – Katriinan sairaala – Reuna
46 Tikkurila – Katriinan sairaala
50 Tikkurila – Pähkinärinne – Myyrmäki
51 Lentoasema – Myyrmäki – Hämeenkylä
52 Korso – Myyrmäki

53 Peijas – Tikkurila – Myyrmäki
54 Mikkola – Viertola – Myyrmäki
55 Tikkurila – Myyrmäki – Varisto
56 Mellunmäki – Myyrmäki
57 Tikkurila – Ylästö – Myyrmäki
60 Jokiniemi – Tikkurila – Veromies
61 Tikkurila – Lentoasema
62 Mellunmäki – Tikkurila
63 Tikkurila – Kylmäoja
68 Kuusijärvi / Kuninkaanmäki – Tikkurila – Tammisto
69 Hakunila – Sotunki – Tikkurila
70 Tikkurila – Korso – Mikkola
71 Tikkurila – Peijas – Nikinmäki – Mikkola – Korso – Vierumäki
72 Tikkurila – Korso – Kulomäki
73 Tikkurila – Peijas – Nikinmäki – Metsola – Korso
75 Pohjois-Nikinmäki – Korso
77 Päiväkumpu – Kylmäoja
87 Mellunmäki – Honkanummi – Korso – Leppäkorpi
88 Länsisalmi – Sotungin koulu
99 Ruskeasanta – Tikkurila – Honkanummi – Peijas

Talviliikenteen alkaessa perustetaan seuraavat Vantaan sisäiset linjat:

311 Myyrmäki – Pähkinärinne – Hämeenkylä
335 Linnainen – Myyrmäki – Askisto
335T Linnainen – Myyrmäki (kutsutaksi)
412 Kaivoksela – Myyrmäki
432 Martinlaakso – Vehkala – Petas – Kirkka
433 Martinlaakso – Vehkala – Kivistö – Koivupää
443 Kivistö – Vestra
444 Kivistö – Katriinan sairaala – Tapola – Riipilä
445 Kivistö – Katriinan sairaala – Reuna
446 Kivistö – Katriinan sairaala / Viinikanmetsä – Kesäkylä
562 Mellunmäki – Tikkurila – Jumbo – Aviapolis / Lentoasema
571 Tikkurila – Helsingin pitäjän kirkonkylä – Ylästö – Myyrmäki – Varisto
572 Mellunmäki – Pakkala – Myyrmäki
573 Aviapolis – Ylästö – Vantaankoski
574 Peijas – Simonkylä – Aviapolis – Kehä III – Myyrmäki
575 Tikkurila – Aviapolis – Martinlaakso
576 Tikkurila – Koivuhaka – Aviapolis – Viinikkala – Seutula – Kivistö
587 Mellunmäki – Nissas – Honkanummi – Havukoski – Korso – Leppäkorpi
588 Länsisalmi – Hakunila – Sotunki
619 Tikkurila – Simonsilta
624 Tikkurila – Ruskeasanta – Ilola – Leinelä – Koivukylä – Havukoski – Päiväkumpu
625 Leinelä – Koivukylä – Peijas – Rekolanmäki
631 Tikkurila – Korso – Kulomäki
711 Kuninkaanmäki – Hakunila – Kuninkaala – Tikkurila

712 Kuusijärvi / Kuninkaanmäki – Honkanummi – Tikkurila
719 Nybygget / Länsisalmi – Hakunila
735 Tikkurila – Havukoski – Peijas – Korso – Mikkola
736 Tikkurila – Leinelä – Koivukylä – Nikinmäki – Metsola – Korso – Vierumäki
737 Pohjois-Nikinmäki – Nikinmäki – Jokivarsi – Mikkola – Korso

Autopäivä- ja kustannusmuutokset:
- 24,5 ap / arki, -8 ap / lauantai, -3 ap / sunnuntai
-1,8 milj € vuonna 2015 ja -3,8 milj. € vuositasolla

Talviliikenteen alkaessa lakkautetaan seuraavat Vantaan suunnan seutulinjat:

300N Elielinaukio – Pitäjänmäki – Hämeenkylä
360 Elielinaukio – Pitäjänmäki – Vantaankoski
361 Elielinaukio – Petikko
362 Elielinaukio – Varisto – Petikko / Askisto
363 Elielinaukio – Pähkinärinne – Hämeenkylä – Vantaankoski / Askisto
364 Elielinaukio – Askisto
400N Elielinaukio – Myyrmäki – Martinlaakso – Ylästö – Pakkala
415 Elielinaukio – Kehä III – Lentoasema
451 Elielinaukio – Ylästö – Lentoasema
452 Elielinaukio – Myyrmäki
453 Elielinaukio – Martinlaakso
474 Elielinaukio – Kivistö – Katriinan sairaala / Koivupää / Reuna
514 Lentoasema – Tapiola – Westendinasema
516 Hakaniemi – Maunula – Martinlaakso
518 Sörnäinen – Pasila – Jakomäki – Hakunila – Kuninkaanmäki
519 Vuosaari / Itäkeskus – Malmi – Lentoasema
520 Itäkeskus – Malmi – Lentoasema
530 Martinlaakso – Myyrmäki – Lähderanta – Espoon keskus
535 Lentoasema – Espoon keskus
577 Jakomäki – Malmi – Siltamäki – Tikkurila
611 Rautatientori – Flamingo – Tikkurila – Simonsilta
612 Rautatientori – Aviapolis – Kylmäoja
613 Rautatientori – Kylmäoja
615 Rautatientori – Lentoasema
620 Rautatientori – Kartanonkoski – Lentoasema
623 Rautatientori – Peijas – Rekolanmäki
650 Rautatientori – Ylästö
652 Rautatientori – Tuupakka / Viinikanmetsä
700N Rautatientori – Tikkurila – Havukoski – Korso – Kulomäki
710N Rautatientori – Koivukylä – Korso – Leppäkorpi – Mikkola
730 Rautatientori – Päiväkumpu – Korso – Pohjois-Nikinmäki
731 Rautatientori – Mikkola – Korso – Kulomäki
732 Rautatientori – Honkanummi – Havukoski
734 Rautatientori – Jokiniemi – Päiväkumpu
740 Rautatientori – Hakunila – Nissas

741 Rautatientori – Jakomäki – Hakunila – Kuninkaanmäki
742 Rautatientori – Hakunila – Nikinmäki – Korso

Talviliikenteen alkaessa perustetaan seuraavat Vantaan suunnan seutulinjat:

322 Elielinaukio – Pähkinärinne – Hämeenkylä – Petikko – Vantaankoski
332 Elielinaukio – Varisto – Askisto
411 Elielinaukio – Myyrmäki
415 Elielinaukio – Vantaanlaakso – Ylästö – Aviapolis / Lentoasema
421 Elielinaukio – Martinlaakso
431 Elielinaukio – Vantaanlaakso – Kivistö / Kannisto
518 Ilmala – Pasila – Jakomäki – Hakunila – Kuninkaanmäki
561 Itäkeskus – Malmi – Jumbo – Aviapolis
565 Vantaankoski – Myyrmäki – Lähderanta – Espoon keskus
566 Martinlaakso – Koskelo – Espoon keskus
611 Rautatientori – Siltamäki – Suutarila – Viertola – Tikkurila
614 Rautatientori – Kartanonkoski – Ylästö
615 Rautatientori – Kartanonkoski – Lentoasema
616 Hakaniemi – Tammisto – Kehä III – Kivistö
621 Hakaniemi – Aviapolis – Kylmäoja
622 Hakaniemi – Kylmäoja
623 Hakaniemi – Simonkylä – Leinelä – Koivukylä – Peijas
717 Rautatientori – Jakomäki – Hakunila – Kuninkaanmäki / Sotunki
718 Rautatientori – Hakunila – Nissas
722 Rautatientori – Honkanummi – Havukoski
724 Rautatientori – Jokiniemi – Päiväkumpu
731 Rautatientori – Mikkola – Korso – Kulomäki
739 Rautatientori – Päiväkumpu – Korso – Pohjois-Nikinmäki

Autopäivä- ja kustannusmuutokset:
- 10 ap / arki, -5 ap / lauantai, -2 ap / sunnuntai
-2,3 milj € vuonna 2015 ja -4,8 milj. € vuositasolla

P16 Myyrmäen palvelulinja
P17 Martinlaakson palvelulinja
Myyrmäen palvelulinja (itäpuoli)
Myyrmäen palvelulinja (länsipuoli)
Tikkurilan palvelulinja
Koivukylän palvelulinja
Korson palvelulinja
Hakunilan palvelulinja
Länsimäen palvelulinja

Syysliikenteen alkaessa lakkautetaan Länsi-Vantaalla liikennöineet palvelulinjat P16 ja P17. Samalla perustetaan eri puolille kaupunkia Vantaan palvelulinjastosuunnitelman mukaisesti seitsemän uutta palvelulinjaa, joita liikennöidään arkisin noin klo 9 – 15. Aamuisin noin klo 6.30 – 9 ja iltapäivisin noin klo 15 – 17 palvelulinjojen pienkalustolla liikennöidään Vantaan sisäisillä linjoilla 412, 446,

573, 625, 719 ja 737 sekä Helsingin sisäisellä linjalla 818. Alla on esitetty palvelulinjojen osuus kustannuksista.

Autopäivä- ja kustannusmuutokset:
+ 2,6 ap / arki
+190 000 € vuonna 2015 ja +400 000 € vuositasolla

Runkolinja 560 Vuosaari (Rastila)–Malmi–Myyrmäki

Perustetaan uusi poikittainen runkolinja 560 Vuosaari (Rastila)–Malmi–Myyrmäki. Linjaa liikennöidään joka päivä tiheällä vuorovälillä ja laajoilla liikennöintiajoilla. Runkolinja 560 korvaa osittain Helsingin sisäistä linjaa 78 sekä parantaa poikittaisyhteyksiä Itä-, Koillis- ja Luoteis-Helsingin sekä Länsi-Vantaan välillä. Linja kulkee uuden Kuninkaantammen asuinalueen kautta ja Myyrmäen päätepysäkki sijaitsee uuden Honkasuon asuinalueen välittömässä läheisyydessä. Linjan vuoroväli on ruuhka-aikoina 8 minuuttia, arkisin ja lauantaisin päiväliikenteessä 10 minuuttia sekä sunnuntaisin päiväliikenteessä 15 minuuttia.

Autopäivä- ja kustannusmuutokset:
+19 ap/arki, +14 ap/lauantai, +9 ap/sunnuntai
+2,25 milj. € vuonna 2015 ja +6,0 milj. € vuositasolla

Muutokset vuonna 2016

434 Kivistö – Keimolanmäki

Perustetaan talviliikenteen alkaessa liityntälinja 434 Kivistön asemalta Keimolanmäen uudelle asuinalueelle. Linjaa liikennöidään arkisin noin 30 minuutin välein sekä lauantaisin ja sunnuntaisin 60 minuutin välein. Linjaa liikennöidään samalla kalustolla kuin muita Kivistön alueen liityntälinjoja.

Kustannusmuutokset
+40 000€ vuonna 2016 ja +100 000 € vuositasolla

Muutokset vuonna 2017
Ei suunniteltuja muutoksia.

MUUTOKSET KERAVAN SISÄISILLÄ LINJOILLA JA KERAVAN SUUNNAN SEUTULINJOILLA

Muutokset vuonna 2015

Linja 973 Päiväkumpu – Peijas – Keravan asema – Virrenkulma
Linja 981 Peijas – Keravan asema – Virrenkulma

Kehäradan junaliikenteen alkaessa Vantaan suunnan bussilinjasto muuttuu merkittävästi. Linja 973 lyhenee linjaksi 981, jonka päätepysäkki Vantaalla on Peijaksen sairaalalla. Päiväkumpuun korvaavia yhteyksiä tarjoaa uusi Vantaan sisäinen linja 624. Linjaa 981 liikennöidään arkisin ja lauantaisin 30 minuutin välein sekä sunnuntaisin 60 minuutin välein.

Autopäivä- ja kustannusmuutokset:
-1 ap / arki, +1 ap / lauantai
-60 000 € vuonna 2015 ja -150 000 € vuositasolla

Muutokset vuonna 2016 - 2017

Keravan linjaston muutokset vuosille 2016 - 2017 suunnitellaan Keravan linjastosuunnitelmassa, jonka laatiminen käynnistyy syksyllä 2014.

MUUTOKSET KIRKKONUMMEN SISÄISILLÄ LINJOILLA JA KIRKKONUMMEN SUUNNAN SEUTULINJOILLA

Muutokset vuonna 2015

Lähijunaliikenne

Mankin ja Luoman rautatieseisakkeet lakkautetaan syysliikenteen alusta 2015.
S- ja U-junat yhdistetään yhdeksi junalinjaksi, joka pysähtyy myös Tolsassa ja Jorvaksessa.
Käyttäjämäärät Mankin ja Luoman seisakkeilla ovat olleet pienet eikä uutta maankäyttöä niiden läheisyyteen ole suunnitteilla. Tolsan ja Jorvaksen asemanseutujen asukasmäärät sen sijaan ovat kasvussa ja asemat tullaan peruskorjaamaan.
Muutos nopeuttaa U- ja L-junien ajoaikoja muutamalla minuutilla sekä parantaa junaliikenteen tasavälisyyttä ja luotettavuutta.

Linja 911 Kauklahti – Luoma – Masala – Kirkkonummi

Syysliikenteen 2015 alusta linjalla aloitetaan viikonloppuliikenne, jolla korvataan Luoman rautatieseisakkeen lakkauttaminen. Linjaa liikennöidään lauantaisin klo 8 – 19 ja sunnuntaisin klo 9 – 19 tunnin välein.

Autopäivä- ja kustannusmuutokset
+1 ap / lauantai ja sunnuntai
+28 000 € vuonna 2015 ja +74 000 € vuositasolla

Muutokset vuonna 2016

Ei suunniteltuja muutoksia.

Muutokset vuonna 2017

Ei suunniteltuja muutoksia.

MUUTOKSET SIPOON SISÄISILLÄ LINJOILLA JA SIPOON SUUNNAN SEUTULINJOILLA

Muutokset vuonna 2015

Ei suunniteltuja muutoksia.

Muutokset vuonna 2016

Ei suunniteltuja muutoksia.

Muutokset vuonna 2017

Ei suunniteltuja muutoksia.

LIITE 6 KUNTAOSUUKSIEN LASKENTAPERUSTEET

HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE-KUNTAYHTYMÄÄ KOSKEVA PERUSSOPIMUS

HSL-liikenteen kulut ja tuotot kohdennetaan jäsenkunnille perussopimuksessa esitettyjen periaatteiden mukaisesti. Kuntayhtymän eri tehtävistä aiheutuvat kulut kohdistetaan palvelujen käytön mukaisesti ja lipputulot kuntakohtaisen lipputulokertymän perusteella.

JOUKKOLIIKENTEEN KULUJEN JAKO

Perussopimuksessa jäsenkunnille jaettavat kulut on jaettu

-operointikuluihin (liikennöintikorvaukset)
-tilaajaorganisaation suunnittelu, hallinto- yms. kuluihin
-infrakuluihin

Liikenteen operointikulut

Operointikuluilla tarkoitetaan ostopalveluina hankittavan joukkoliikenteen liikenteenhoidon kustannuksia. Kuntien maksuosuudet operointikuluista määritellään liikennemuodoittain kunkin kunnan asukkaiden tekemien matkustajakilometrien perusteella.

Bussiliikenne

Kulut jaetaan kunnille linjastokohtaisesti (Helsingin sisäiset linjat, Espoon ja Kauniaisten sisäiset linjat, Vantaan sisäiset linjat, Keravan sisäiset linjat, seutulinjat PKS, seutulinjat Kerava, U-linjat PKS, U-linjat Kirkkonummi) kunnille kohdistettujen matkustajakilometrien perusteella.

Kunnille kohdistetut linjastokohtaiset matkustajakilometrit lasketaan matkakorttijärjestelmästä saatavien nousujen ja viimeisen käytettävissä olevien kuntakohtaisten keskimatkatietojen perusteella.

Nousuina käytetään lippulajeittain laskettuja vuositason nousuja, jotka on kohdistettu kunnille matkakortin kuntalaisuustiedon ja lippulajin perusteella.

Sisäisten linjojen ja U-linjojen osalta kuntakohtaiset keskimatkat perustuvat viimeisten lippulajitutkimusten mukaisiin linjastokohtaisiin keskimatkoihin Seutulinjojen osalta kunnittaiset keskimatkat lasketaan vuosittain linja/linjayhdistelmäkohtaisten nousujen ja viimeisten lippulajitutkimusten mukaisten linja/linjayhdistelmäkohtaisten keskimatkatietojen perusteella.

Vuositason nousujen ja keskimatkojen perusteella lasketaan linjastokohtaiset matkustajakilometrit kunnittain. Niistä lasketaan edelleen jako-osuudet. Näillä jako-osuuksilla jaetaan kulut kunnille.

Junaliikenne

Kulut jaetaan kunnille viimeisten käytettävissä olevien lippulajitutkimusten pohjalta laskettujen kuntakohtaisten matkustajakilometrien perusteella.

Matkustajakilometrit kunnittain lasketaan lippulajitutkimuksista saatavien nousujen ja keskimatkatietojen perusteella.

Kunnille kohdistetuista matkustajakilometreistä lasketaan edelleen junaliikenteen jako-osuudet. Näillä jako-osuuksilla jaetaan junaliikenteen kulut kunnille.

Junaliikenteen operointikulut on uuden sopimuksen myötä jaettu kunnille matkustajakilometreistä ja nousuista laskettujen kuntakohtaisten jako-osuuksien painotettuna keskiarvona. Painoina on käytetty kummallekin osatekijälle 0,5. Uuden junakaluston käyttöönoton myötä pääomakustannukset nousevat merkittävästi ja pelkästään matkustajakilometreihin perustuva kuntajako kohdistaisi 3. vyöhykkeen kunnille kohtuuttoman suuret kustannukset. Tarvittavan kalustomäärän kannalta ratkaisevaa on maksimikuormitus eli nousujen määrä, ei matkojen pituus.

Metroliikenne

Kulut jaetaan kunnille viimeisten käytettävissä olevien matkustajalaskentojen ja lippu-lajitutkimusten pohjalta laskettujen kuntakohtaisten matkustajakilometrien perusteella.

Matkustajakilometrit kunnittain lasketaan matkustajalaskennoista saatavien nousujen ja lippulajitutkimuksista saatujen kuntalaisuusjakautumien ja keskimatkatietojen perusteella.

Kunnille kohdistetuista matkustajakilometreistä lasketaan edelleen metroliikenteen kustannusten jako-osuudet. Näillä jako-osuuksilla jaetaan metroliikenteen kulut kunnille.

Raitiovaunuliikenne

Kulut jaetaan kunnille viimeisten käytettävissä olevien matkustajalaskentojen ja lippu-lajitutkimusten pohjalta laskettujen kuntakohtaisten matkustajakilometrien perusteella.

Matkustajakilometrit kunnittain lasketaan matkustajalaskennoista saatavien nousujen ja lippulajitutkimuksista saatujen kuntalaisuusjakautumien ja keskimatkatietojen perusteella.
Kunnille kohdistetuista matkustajakilometreistä lasketaan edelleen raitiovaunuliikenteen kustannusten jako-osuudet. Näillä jako-osuuksilla jaetaan raitiovaunuliikenteen kulut kunnille.

Lauttaliikenne

Kulut jaetaan kunnille kohdistettujen matkustajakilometrien perusteella.

Kunnille kohdistetut matkustajakilometrit lasketaan matkakorttijärjestelmästä saatavien nousujen ja kuntakohtaisten keskimatkatietojen perusteella.

Nousuina käytetään lippulajeittain laskettuja vuositason nousuja, jotka on kohdistettu kunnille matkakortin kuntalaisuustiedon ja lippulajin perusteella.

Kunnille kohdistetuista matkustajakilometreistä lasketaan edelleen lauttaliikenteen kustannusten jako-osuudet. Näillä jako-osuuksilla jaetaan lauttaliikenteen kulut kunnille.

Tilaajaorganisaation suunnittelu, hallinto yms. kulut

Ko. kuluilla tarkoitetaan HSL- organisaation eri yksiköiden nettokuluja lukuun ottamatta operointikuluja.

Suunnittelu, hallinto yms. kulut kohdistetaan kunnille liikennemuodoittain/linjastoittain kuntien asukkaiden tekemien nousujen perusteella.

Kulut yhteensä kohdistetaan ensin eri liikennemuodoille/linjastoille sovituilla kertoimilla painotettujen nousujen jakautuman perusteella.

Eri liikennemuodoille/linjastoille kohdistetut yleiskustannukset yhteensä jaetaan edelleen kunnille matkustajakilometrien laskennassa käytettyjä kuntakohtaisten nousujen ja niistä laskettujen jako-osuuksien perusteella.

Infrakulut

Eri liikennemuodoille/linjastoille kohdistetut infrakustannukset yhteensä jaetaan kunnille matkustajakilometrien laskennassa käytettyjä kuntakohtaisten nousujen ja niistä laskettujen jako-osuuksien perusteella.

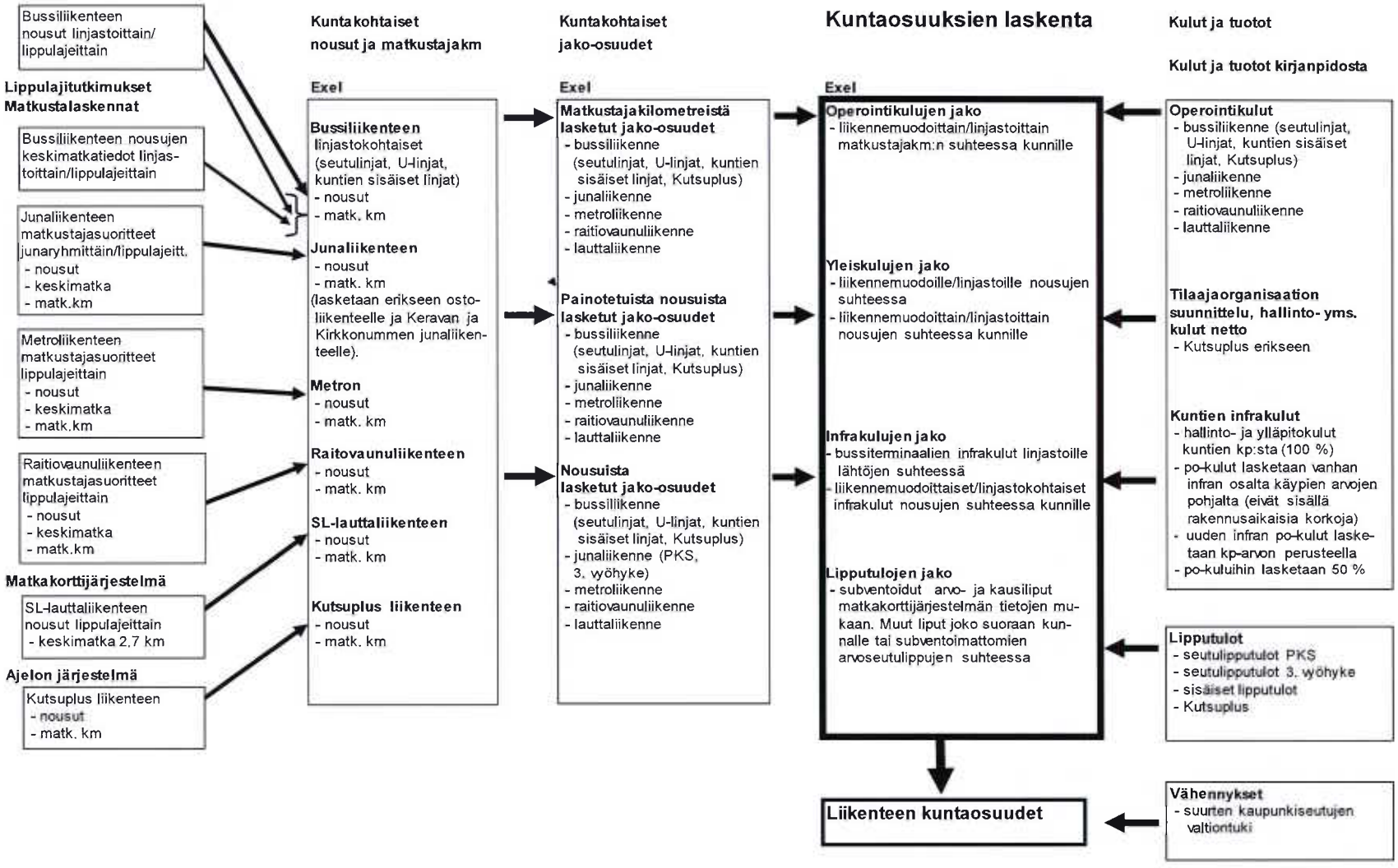
LIPPUTULOT

Seutulipputulot kohdistetaan kunnille matkakortin kuntalaisuustiedon ja lippulajin perusteella. Ne seutulipputulot, joita ei voida kohdistaa suoraan kunnille, kohdistetaan henkilökohtaisilla aikuisten ja lasten arvoseutulipuilla tehtyjen nousujen perusteella.

Sisäiset lipputulot kohdistetaan sen kunnan lipputuloksi, minkä kunnan lipuista on kysymys.

Poikkeuksena ovat toisten kuntien asukkaiden ostamat ko. kunnan sisäiset subventoidut liput. Nämä lipputulot kohdistetaan kortin kuntalaisuuden mukaan. (Näiden lippujen käyttöä vastaava osuus operointi, yleis- ja infrakuluista kohdistetaan myös kortin kuntalaisuuden mukaan).

Kaaviokuva kulujen ja tuottojen kohdistamisesta kunnille



LIITE: Tekninen lautakunta 19.08.2014 / 10 §

LIITE: Tekninen lautakunta 19.08.2014 / 10 §

HSL HRT

kutsuplus.fi

Kari Rissanen, hankejohtaja, ryhmäpäällikkö

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä

10.6.2014

kutsuplus.fi



Maailmanlaajuisestikin täysin uusi joukkoliikennemuoto täydentämään nykyistä joukkoliikennetarjontaa

- Tosiaikainen, automatisoitu, kysyntäohjautuva kutsujoukkoliikenne
- Matkan tilaaminen ja maksaminen, optimoitu matkojen yhdistely sekä kuljettajan ajo-ohjeet tosiaikaisesti, muutamassa sekunnissa
- Maksaminen ei hidasta matkustusta ajoneuvoon tai ajoneuvosta noustessa
- ➢ Samaan suuntaan matkustavia voidaan kerätä tehokkaasti samaan autoon

Vaihtoehto usean vaihdon yhteydelle ja henkilöautomatkalle

- Henkilöautoa tehokkaampi: enemmän matkustajakilometrejä per ajoneuvokilometri
- Ajansäästö: ei parkkipaikan etsintää, matkustajan WLAN, …

Henkilökohtainen matkahaku ja matkan valinta

- Lähtöpaikka ja määränpää: opastus ovelta ovelle, matkustus pysäkiltä pysäkille
- 1-3 palveluluokkaa, ryhmäalennus, happy hour (tulossa)

Skaalautuu muutamista ajoneuvoista tuhansiin ajoneuvoihin

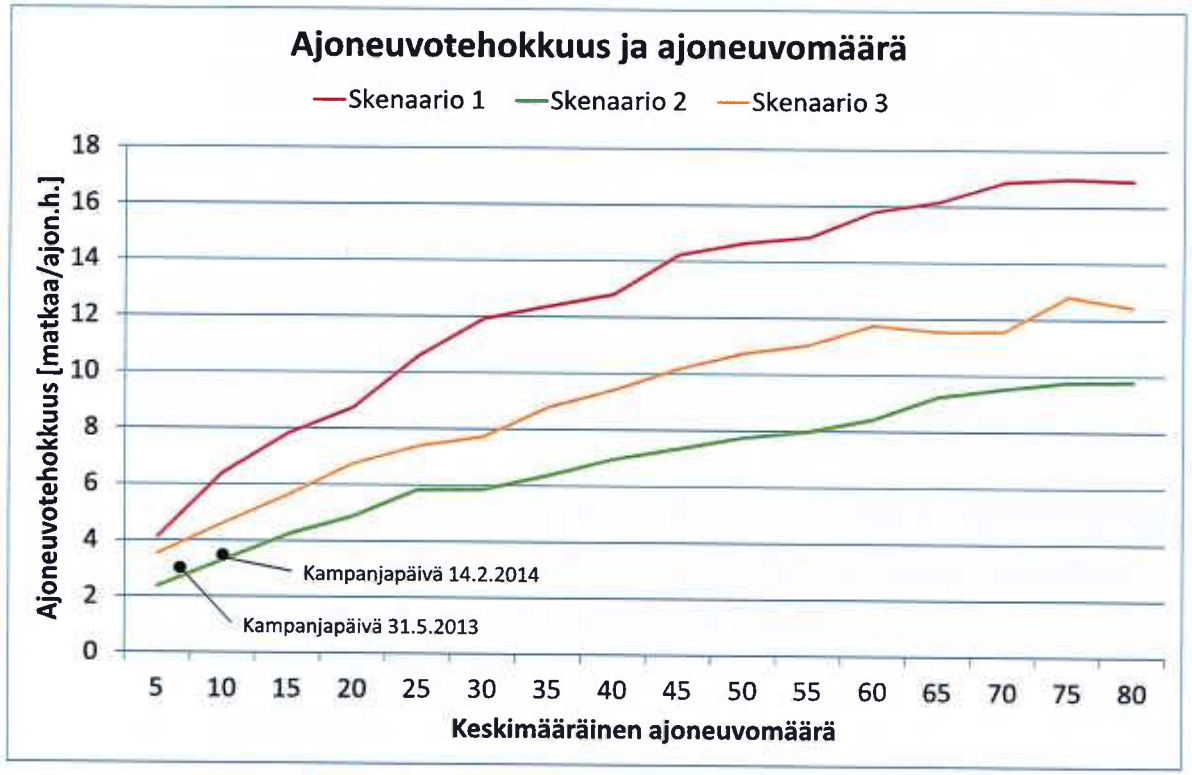
- **Ajoneuvotehokkuus kasvaa ajoneuvo- ja matkustajamäärän noustessa**

HSL HRT

10.6.2014

LIITE: Tekninen lautakunta 19.08.2014 / 10 §

Ajoneuvotehokkuuden kasvu



31.5.2013 - 14.2.2014 on todennettu aiempi Aalto-yliopiston tutkimustulos (*): Ajoneuvotehokkuus kasvaa, kun ajoneuvo- ja matkustajamäärät kasvavat.

Taloudellisesti järkevä ja suuressa mittakaavassa voitollinen, nykyisten henkilöautomatkojen kanssa kilpailukykyinen kysyntäohjautuva kutsujoukkoliikennepalvelu näyttää tulleen mahdolliseksi.

*

1. Jokinen, J. Sihvola, T. Hyytiä, E. Sulonen, R. (2011). Why urban mass demand responsive transport? In Integrated and Sustainable Transportation System (FISTS), 2011 IEEE Forum on, pp. 317-322.

2. Sihvola, T. Häme, L. Sulonen, R. (2010) Passenger-Pooling and Trip-Combining Potential of High-Density Demand Responsive Transport. In Transportation Research Board 89th Annual Meeting, no. 10-0150.

HSL HRT

10.6.2014

Ympäristöhyödyt

Kutsuplus-matka tarjoaa henkilöautomatkaan nähden enemmän matkustajakilometrejä per ajoneuvokilometri -> henkilöautomatkan kanssa kilpailukykyinen Kutsuplus-matka vähentää

- Päästöjä
- Liikenneonnettomuuksia
- Ruuhkia
- Tehotonta ajankäyttöä
- Tieinvestointi- ja ylläpitotarvetta
- Paikoitustarvetta ja maankäyttöä liikenteeseen
- Pitkällä aikavälillä julkisen liikenteen subventiotarvetta

Edut lisääntyvät voimakkaasti ajoneuvomäärän kasvaessa. Kun kriittinen ajoneuvomäärä on saavutettu, alkaa Kutsuplus-liikenteen subventiotarve vähentyä

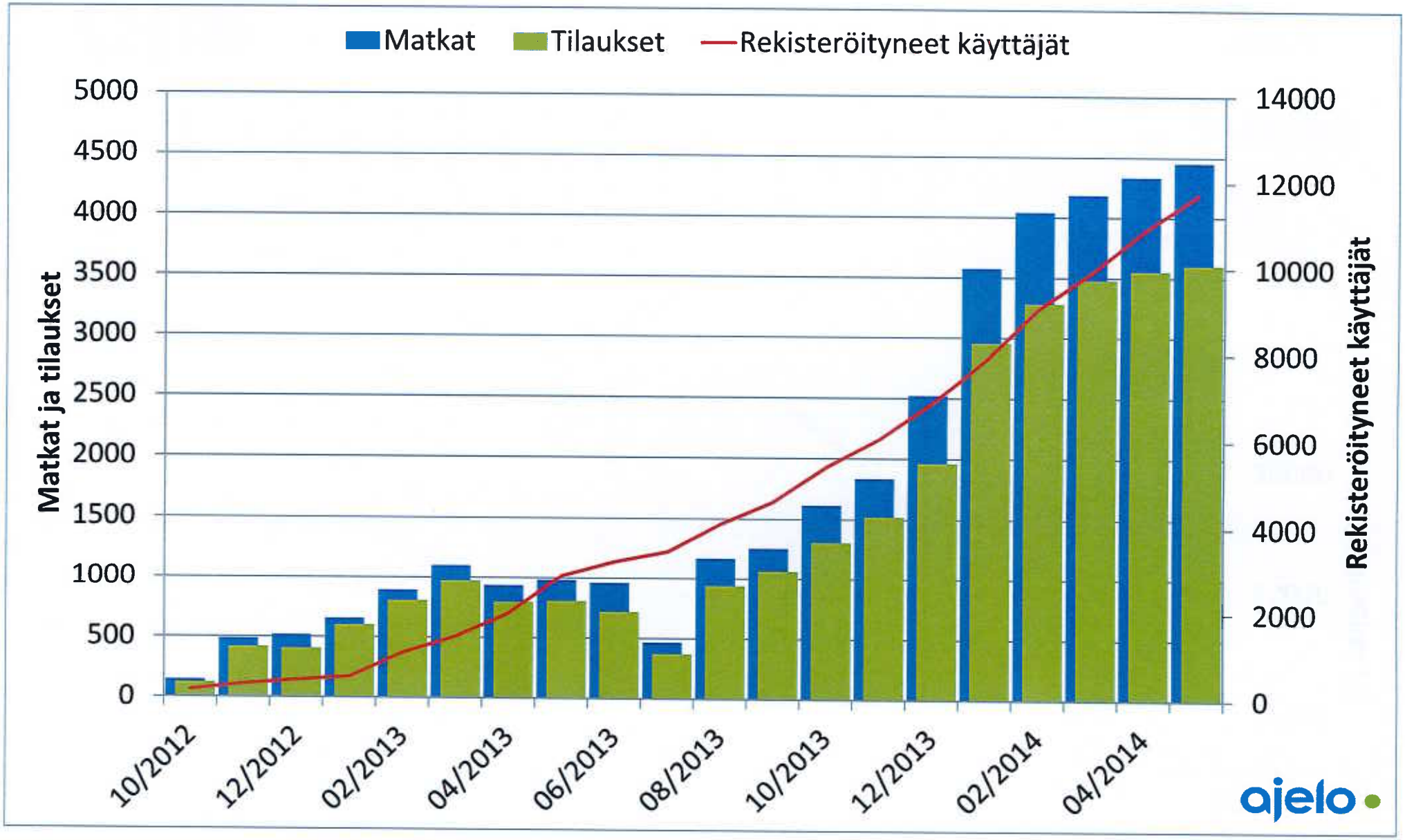
- arviolta vuonna 2017
  kun käytössä on 100 autoa
  jos palvelun kehitykseen ja markkinointiin panostetaan (TTS2015-17)



Ilkka Mattila @IlkkaMat 19. toukokuuta
@AnnaleenaJalava @helkkivalkama @PanuPok @MikaRahkonen #kutsuplus säästi toisen auton hankinnalta. Hieno konsepti, toimiva toteutus.
Tiedot

HSL HRT

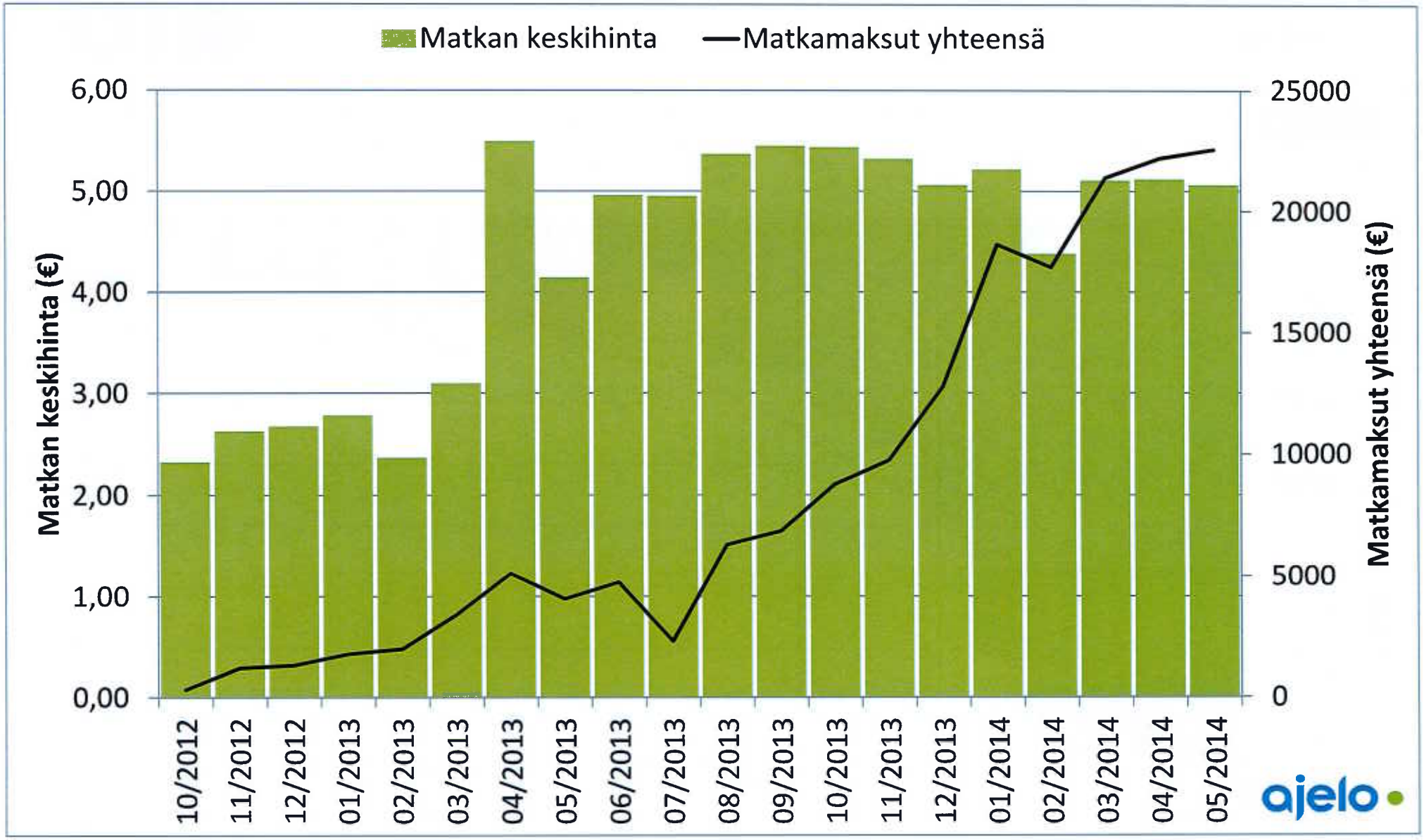
10.6.2014



HSL HRT

10.6.2014

LIITE: Tekninen lautakunta 19.08.2014 / 10 §



HSL HRT

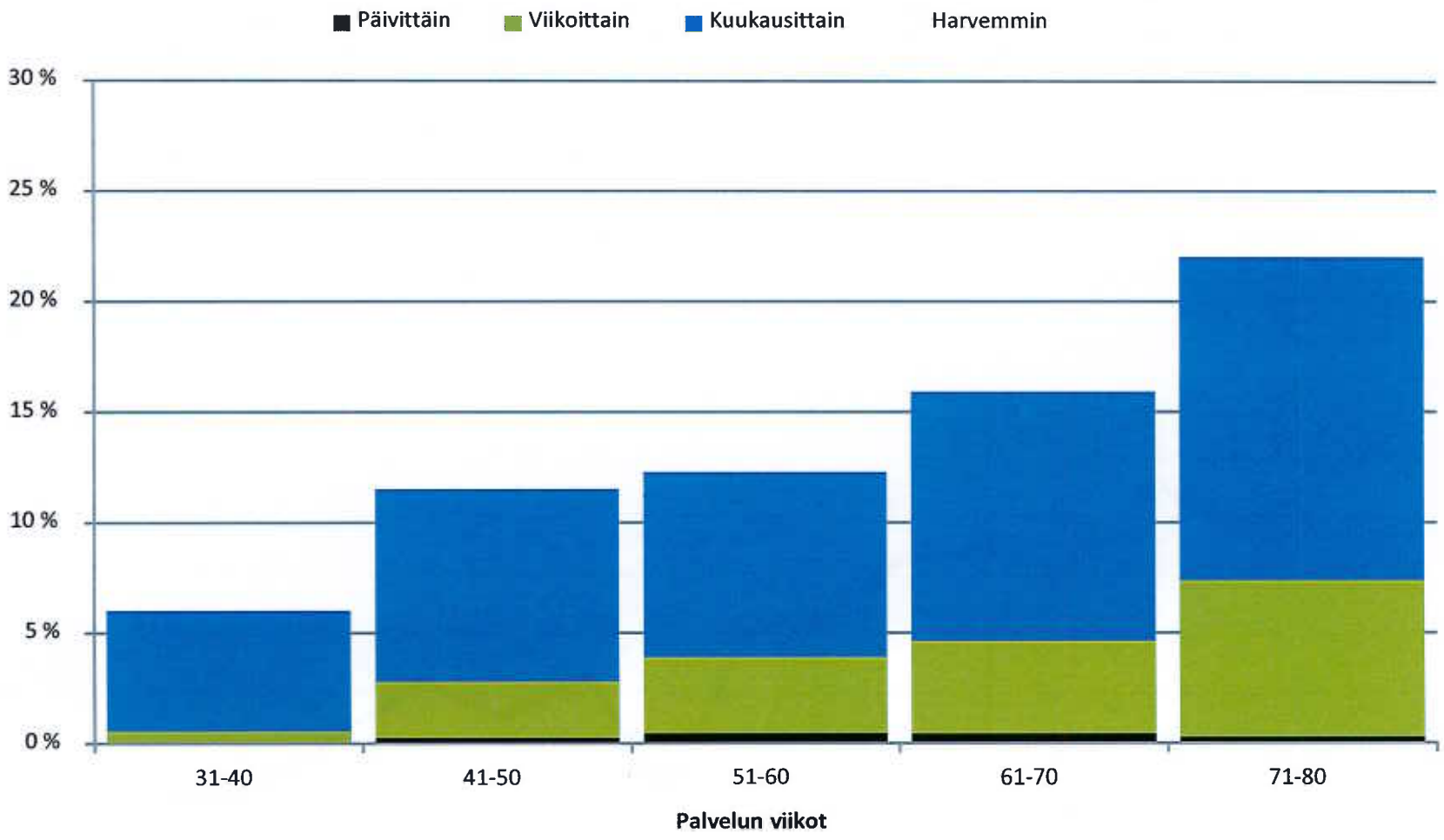
10.6.2014



HSL HRT

10.6.2014

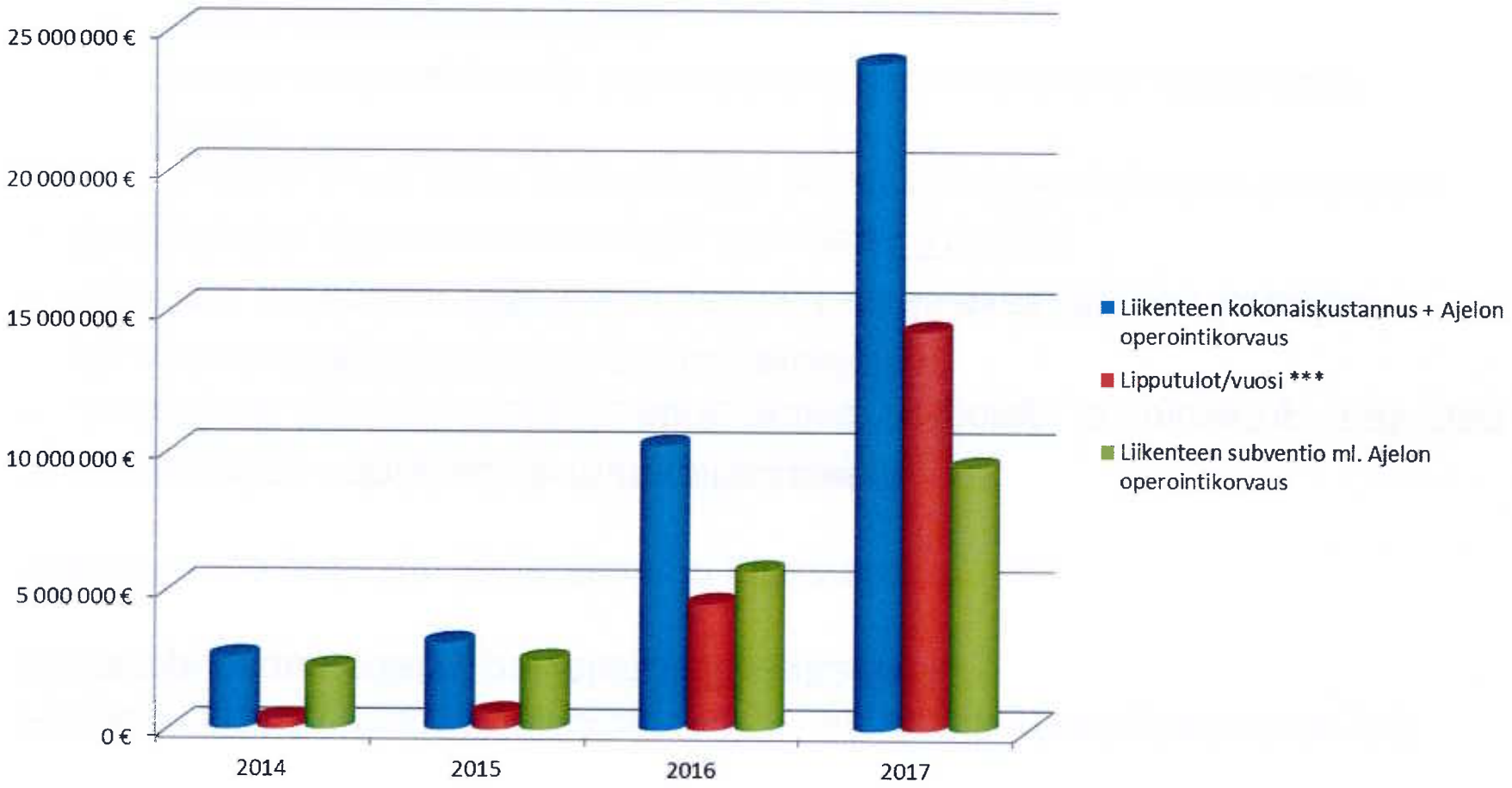
Kasvava osuus julkista Kutsuplus.fi palvelua ensikertaa käyttäjistä päätyy vakikäyttäjiksi



HSL HRT

10.6.2014

Alustava TTS 2015-2017



HSL HRT

10.6.2014

Tulevaisuus

Palvelun suosio kasvaa voimakkaasti ja sitä ensi kertaa kokeilevista yhä suurempi osuus päätyy palvelun vakikäyttäjäksi.

Yleisö toivoo palvelun laajentamista jatkuvasti.

Tulevaisuuden odotukset ja mahdollisuudet:

- Ladattavat Kutsuplus applikaatiot: entistä helpompi ja sujuvampi matkojen tilaaminen keskeisimpiin älypuhelinalustoihin
- Nykyistä paremmin räätälöidyt palvelut eri asiakasryhmien tarpeisiin
- Matkaketjut, (liikenteen roaming, liikenteen Trivago)
  - Syöttö ja purku juniin, lentokoneisiin ja metroon yhteistyössä eri toimijoiden kanssa
  - Vaatii avoimia rajapintoja jotta kaikki toimijat voivat tarjota ratkaisujaan
  - Vaatii T&K-rahoituspäätöksiä
- Ennakkotilaus
  - Vaatii päätöksiä lisäautoista

LIITE: Tekninen lautakunta 19.08.2014 / 10 §

Oletko jo kokeillut Kutsuplussaa?

1. Mene osoitteeseen: **kutsuplus.fi**
2. Luo tili Kutsuplus-matkojasi varten
3. Lataa rahaa Matkakukkaroosi
4. Tilaa Kutsuplus-matka
5. Mene ajoissa pysäkillesi



6. Kun näet autosi lähestyvän (esim. K3), viittaa kuljettajalle
7. Kerro kuljettajalle matkakoodisi (esim. E7) noustessasi autoon

Kevennetty tilaus kutsuplus.fi/m, tekstiviestitilaus ks. Kutsuplus.fi/sms

HSL HRT

10.6.2014

LIITE: Tekninen lautakunta 19.08.2014 / 10 §

LIITE: Tekninen lautakunta 19.08.2014 / 10 §

Kutsuplus

matkustajakysely kevät 14.2.2014

Missä määrin alla olevat vaihtoehdot sopivat Kutsuplussan liikennöintiin? (N=250)

	1	2	3	4	5	Yhteensä	Keskiarvo
Kuljettajat palvelevat asiakkaita ystävällisesti	0,41%	0,41%	1,64%	15,57%	81,97%	244	4,78
Kuljettajat osaavat kysyttäessä antaa matkustamiseen liittyviä neuvoja	0,76%	1,52%	4,55%	34,85%	58,33%	132	4,48
Kuljettajan ajotapa on miellyttävä ja sujuva	0%	0,83%	3,32%	28,63%	67,22%	241	4,62
Kuljettaja on olemukseltaan siisti	0%	0,42%	2,97%	15,68%	80,93%	236	4,77
Bussi on siisti	0%	0%	0,81%	7,69%	91,5%	247	4,91
Matkustusmukavuus ja sisätilojen varustus on hyvä	0%	0%	2,89%	16,12%	80,99%	242	4,78
Auto oli ajoissa lähtöpysäkillä	0,82%	1,63%	2,45%	17,96%	77,14%	245	4,69
Kokonaisarvosana liikennöitsijälle tämän matkan hoidosta	0%	0%	2,11%	12,24%	85,65%	237	4,84
Yhteensä	0,22%	0,55%	2,47%	17,6%	79,17%	1824	4,73

N=Vastaajamäärä

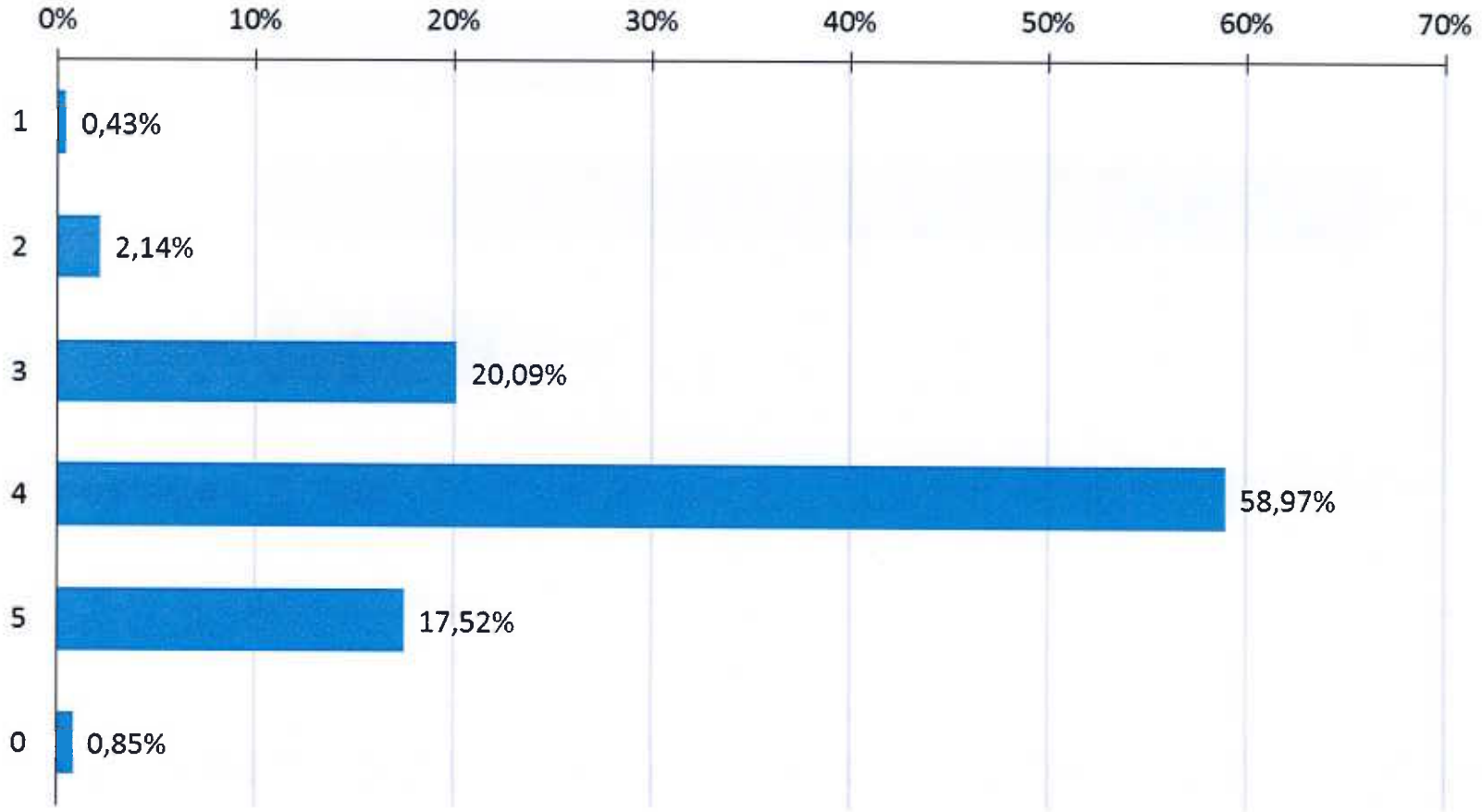
Vastausvaihtoehto: 0 = *En osaa sanoa* suodatettu pois

Missä määrin alla olevat ominaisuudet sopivat Kutsuplus-palveluun? (N=250)

	1	2	3	4	5	Yhteensä	Keskiarvo
Matkan tilaaminen on helppoa	0,82%	3,28%	11,89%	36,07%	47,95%	244	4,27
Matkan maksaminen on kätevää	1,44%	1,91%	12,44%	28,23%	55,98%	209	4,35
Kävelyopastus pysäkille on toimiva ja selkeä	0,94%	4,25%	8,02%	28,3%	58,49%	212	4,39
Bussi liikennöi täsmällisesti tilausvahvistuksen	0%	1,26%	2,1%	35,71%	60,92%	238	4,56
Matkan saaminen (Matkahaku) onnistui hyvin tähän aikaan päivästä	2,95%	8,86%	17,72%	32,49%	37,97%	237	3,94
Kutsuplus palvelee sopivalla pysäkkiverkostolla	1,75%	5,26%	15,35%	31,58%	46,05%	228	4,15
Matkani sujuvat ilman järjestyshäiriöitä	0%	0%	0%	7,17%	92,83%	237	4,93
Matkustusvälineen vaihtaminen sujuu hyvin	0%	0,75%	2,26%	20,3%	76,69%	133	4,73
Matkanteko on nopeaa ja sujuvaa	0%	0,41%	2,48%	28,1%	69,01%	242	4,66
Tietoa Kutsuplus-palvelusta on hyvin saatavilla	0,83%	9,13%	26,14%	35,68%	28,22%	241	3,81
Kokonaisarvosana Kutsuplus-palvelulle	0%	0%	2,83%	34,41%	62,75%	247	4,6
Yhteensä	0,81%	3,28%	9,44%	29,34%	57,13%	2468	4,4

Vastausvaihtoehto: 0 = *En osaa sanoa* suodatettu pois

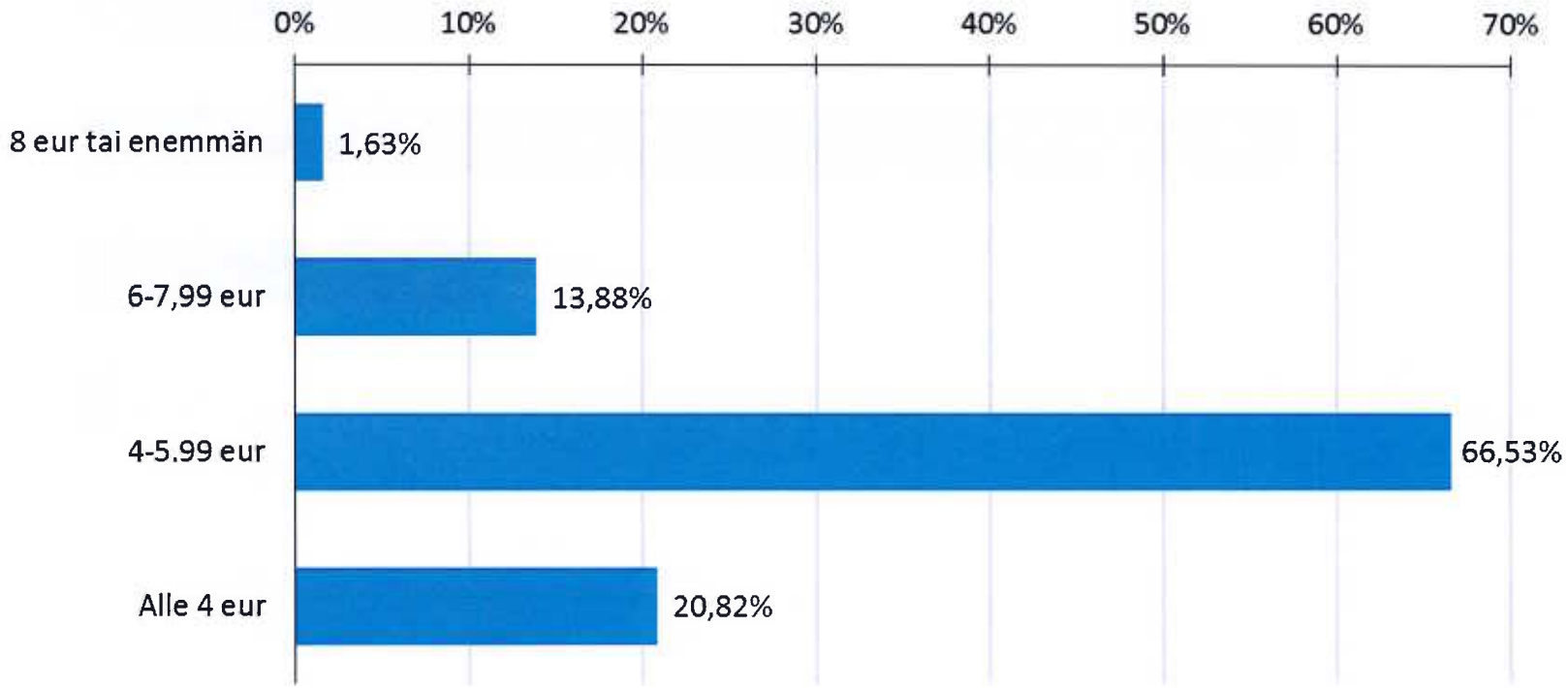
Mikäli käytätte Kutsuplussan lisäksi muuta joukkoliikennettä toivomme Teidän arvioivan HSL-alueen joukkoliikennettä yleisesti (N=234)



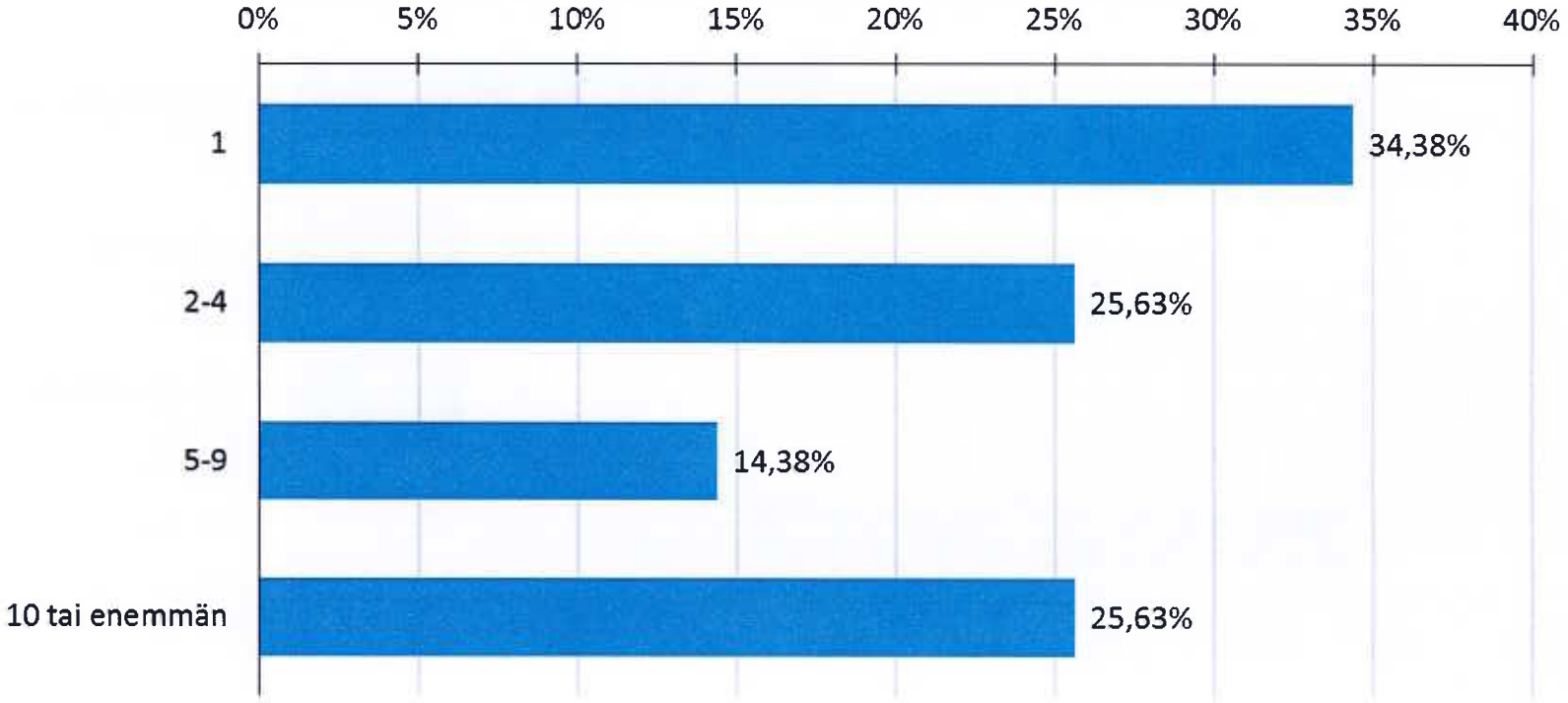
(Helsinki, Espoo, Vantaa, Kauniainen, Kerava, Kirkkonummi, Sipoo)

LIITE: Tekninen lautakunta 19.08.2014 / 10 §

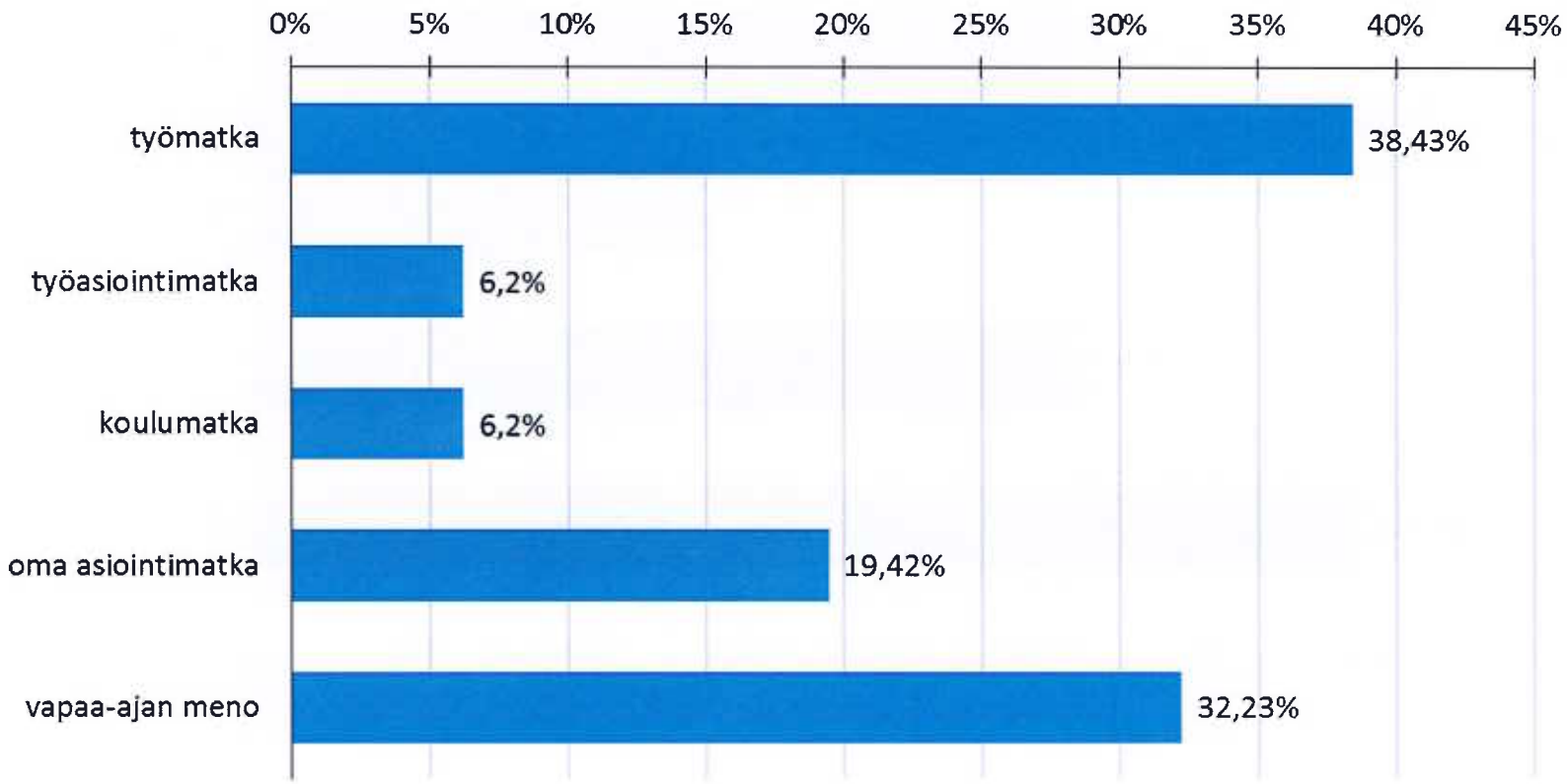
Mielestäni viiden kilometrin mittaisen Kutsuplus-matkan (esimerkiksi Erottajalta Lauttasaareen) hinta pitäisi olla: (N=245)



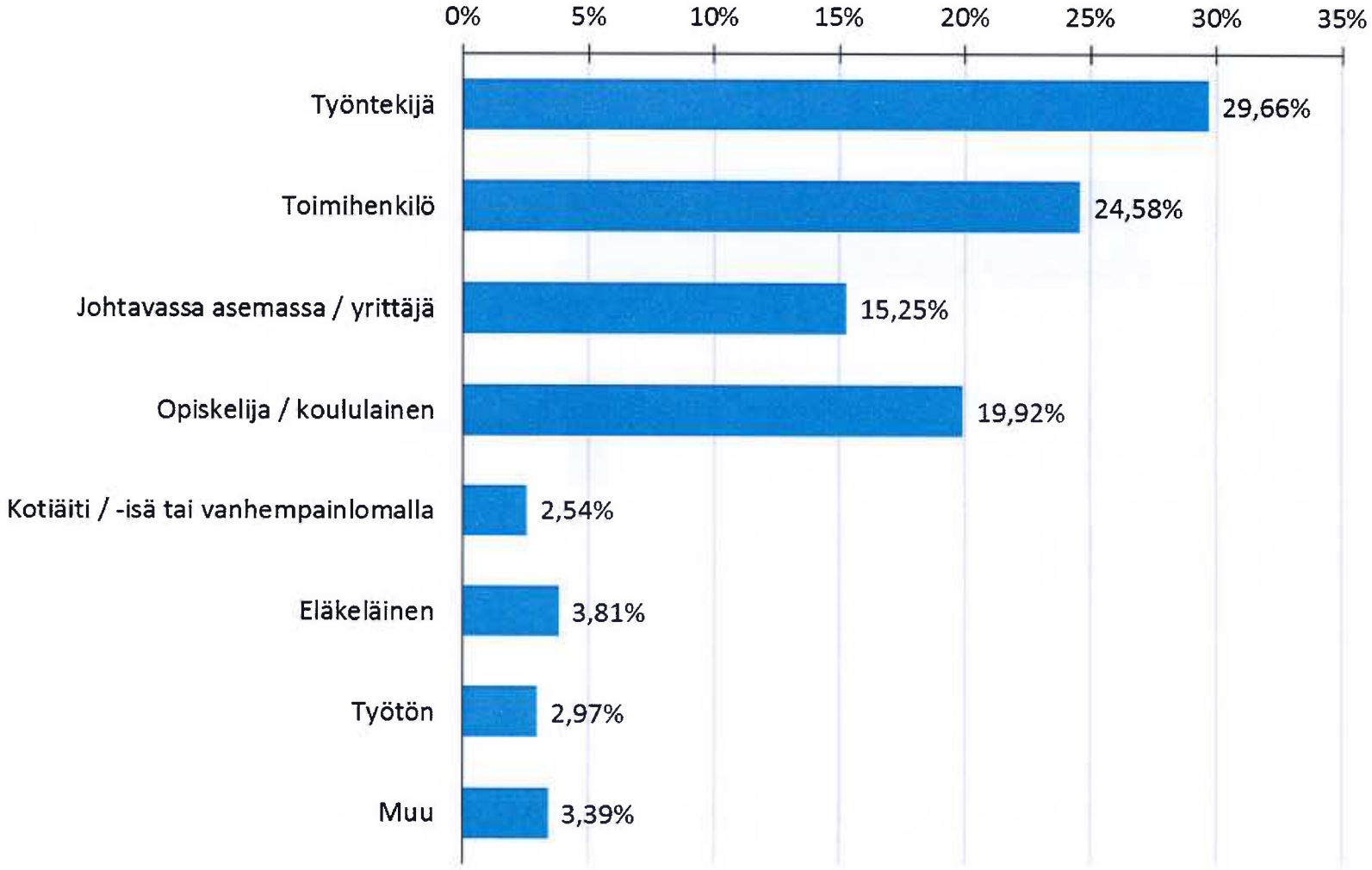
Kuinka mones Kutsuplus-matkanne tämä on (N=160)



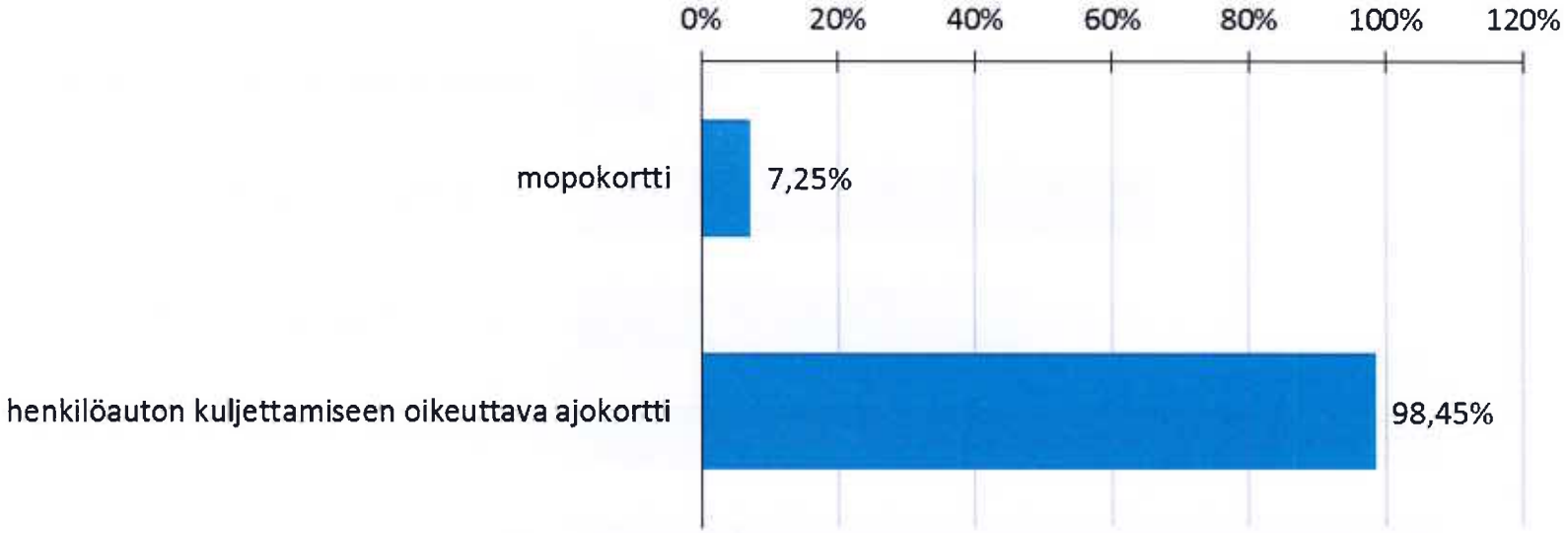
Mikä on tämän Kutsuplus-matkanne pääasiallinen tarkoitus (N=242)



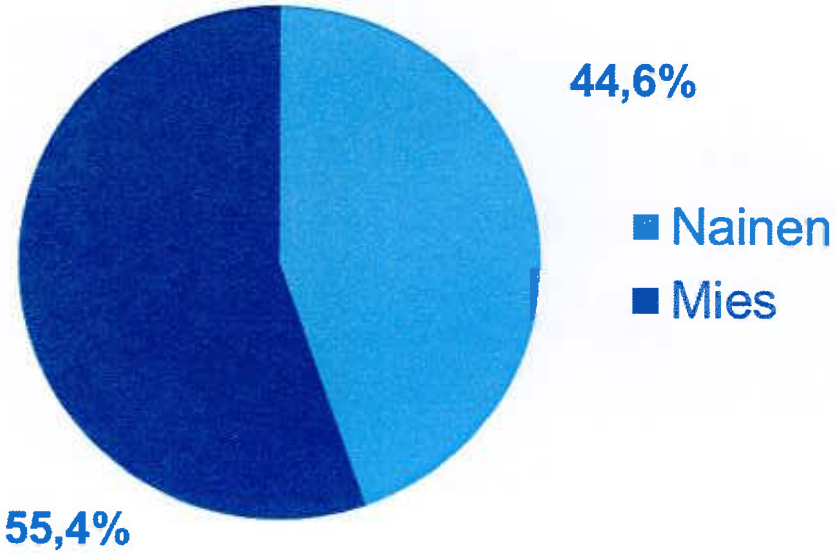
Mikä kuvaa parhaiten pääasiallista toimintaanne tällä hetkellä? (N=236)



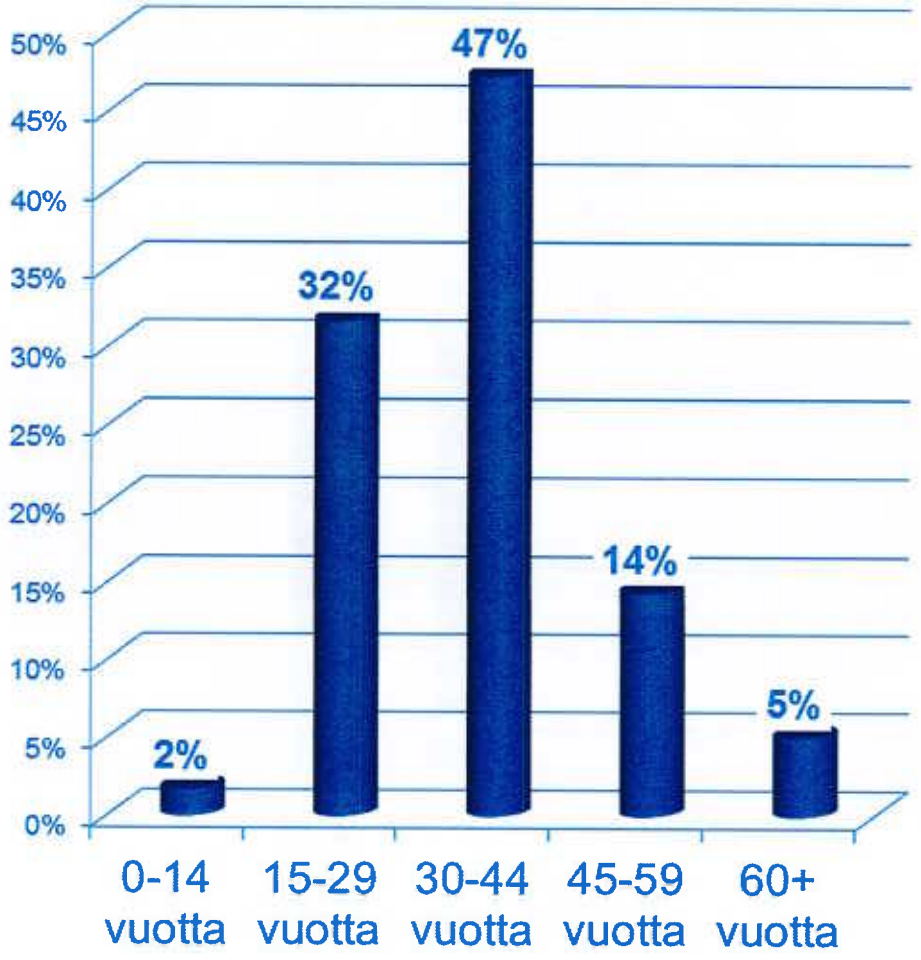
Onko käytössänne...? (N=193)



Sukupuoli: (N=240)



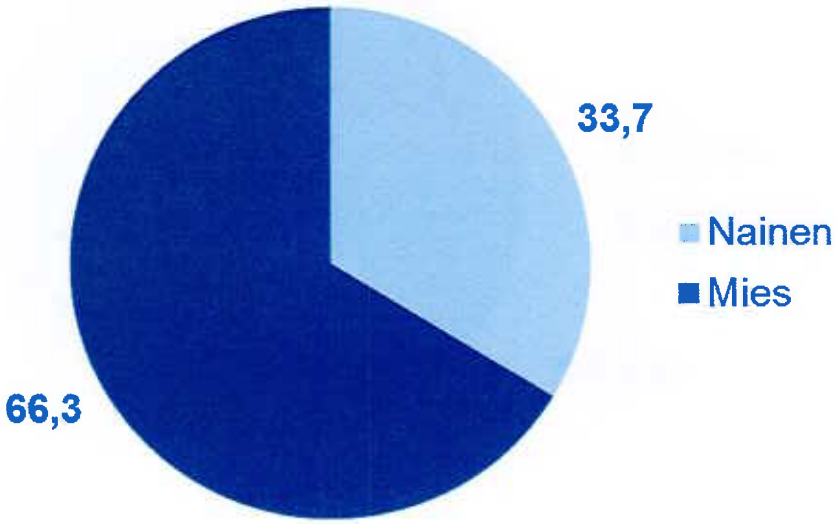
Ikä: (N=237)



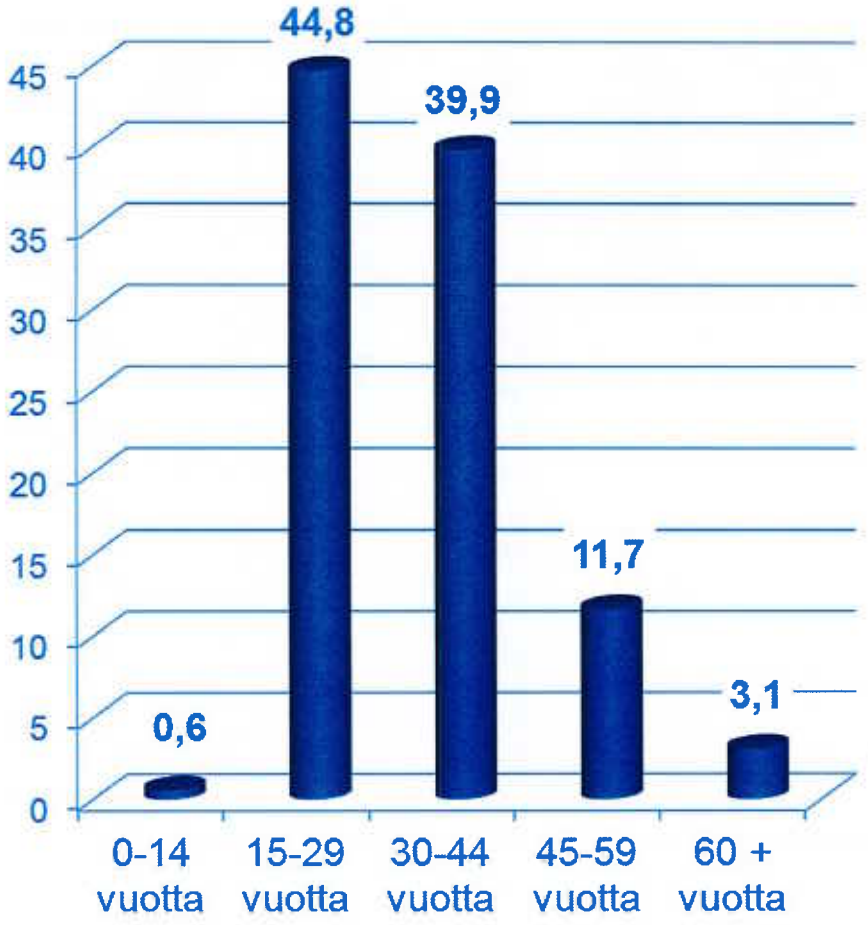
HSL HRT kutsuplus

14.2.2014

Sukupuoli (n=163)



Ikä (n=163)



HSL HRT kutsuplus

31.5.2013

LIITE: Tekninen lautakunta 19.08.2014 / 10 §

11 § Tilapäisen liityntäpysäköintisuunnitelman hyväksyminen/HSL:n esitys jäsenkunnille/J-VN

VD/5359/08.00.00.03/2014

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä HSL pyytää Vantaan kaupunkia omalta osaltaan hyväksymään liitteenä olevan suunnitelman tilapäisestä liityntäpysäköinnistä. Hyväksyminen pyydetään lähettämään 31.8.2014 mennessä. Hyväksymällä suunnitelman toimijat sitoutuvat suunnitelmassa esitettyihin toimenpiteisiin.

Pääkaupunkiseudulla esiintyy ajoittain erityistilanteita, joissa ilmansaasteiden pitoisuudet kohoavat äkillisesti haitallisen korkeiksi. Pääkaupunkiseudun yhteiset linjaukset ilmanlaadun erityistilanteisiin varautumiseksi esitetään vuonna 2010 hyväksytyssä Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymän varautumissuunnitelmassa. Varautumissuunnitelman toteuttamiseksi laadittiin pääkaupunkiseudun liikenteenhallintasuunnitelma ja suunnitelma tilapäisestä liityntäpysäköinnistä on osa tätä suunnitelmaa.

Suunnittelun tavoitteena on alentaa asukkaiden altistumista ilmansaasteille, kun pitoisuudet nousevat äkillisesti korkeiksi. Toimenpiteet alkavat tiedottamisesta ja tiukkenevat pitoisuuksien ylittäessä sovitut toimenpidekynnykset. Liikenteen vähentäminen perustuu erityisesti voimakkaaseen viestintään, jolla asukkaita kehotetaan jäämään mahdollisuuksien mukaan kotiin tai käyttämään joukkoliikennettä. Muina keinoina ovat tilapäinen liityntäpysäköinti, joukkoliikenteen maksuttomuus ja autoilun rajoittaminen.

Typpioksidista johtuvat ilmanlaadun äkilliset heikkenemistilanteet, joissa on tarpeen ottaa käyttöön liikenteen rajoittamistoimenpiteitä, ovat jokseenkin harvinaisia. Pahimmat tilanteet, joissa pitoisuudet olisivat ylittäneet nykyiset raja-arvot, ovat olleet joulukuussa 1995 ja joulukuussa 2009.

HSL:n hallituksen hyväksymä suunnitelma tilapäisestä liityntäpysäköinnistä esittää liityntäpysäköinnin mahdollisuudet Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman (HLJ) 14 kunnan alueella. Suunnitelma on laadittu yhteistyössä näiden kuntien ja eräiden liikeyritysten kanssa.

Tilapäisiksi liityntäpysäköintialueiksi sopivia kohteita kartoitettiin ensisijaisesti raskaan raideliikenteen asemien läheisyydestä ja hyvän bussitarjonnan varrelta. Lähtökohtana olivat olemassa olevat ja helposti käyttöön otettavat kohteet. Lisäksi suunnitelmaan sisällytettiin pysäköinnin aikarajoituksen poistaminen tietyiltä alueilta Helsingissä, Espoossa ja Vantaalla. Myös eräät liikeyritykset antoivat yksityisiä pysäköintialueita tilapäisen liityntäpysäköinnin käyttöön. Suunnitelmaan sisältyy yli 30 000 tilapäistä liityntäpysäköintipaikkaa HLJ-alueella.

Tekninen lautakunta 19.8.2014 § 11

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:
Päätetään esittää kaupunginhallitukselle hyväksyttäväksi HSL:n Tilapäinen liityntäpysäköintisuunnitelma.
Päätös:
Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:
Liite 1 HSL:n esitys 6.6.2014
Liite 2 Suunnitelma tilapäisestä liityntäpysäköinnistä

Täytäntöönpano: esitys kaupunginhallitukselle

Muutoksenhakuohje: 6.2. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:
liikennejärjestelmäinsinööri Emmi Koskinen, puh. 09 8392 2643, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

Dnro 208/07/20/700/2014

6.6.2014

Jakelu

Viiteasiakirjat
1. Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymän varautumissuunnitelma pääkaupunkiseudun ilmanlaadun äkillisestä heikkenemisestä
2. Pääkaupunkiseudun liikenteenhallintasuunnitelma ilmanlaadun äkilliseen heikkenemiseen

TILAPÄISEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTISUUNNITELMAN HYVÄKSYMINEN

Esitys

Jakelussa olevia tahoja pyydetään omalta osaltaan hyväksymään liitteenä oleva suunnitelma tilapäisestä liityntäpysäköinnistä. Hyväksyminen pyydetään lähettämään 31.8.2014 mennessä Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymään. Hyväksymällä suunnitelman toimijat sitoutuvat suunnitelmassa esitettyihin toimenpiteisiin.

Perustelut

Pääkaupunkiseudulla esiintyy ajoittain erityistilanteita, joissa ilmansaasteiden pitoisuudet kohoavat äkillisesti haitallisen korkeiksi. Pääkaupunkiseudun yhteiset linjaukset ilmanlaadun erityistilanteisiin varautumiseksi esitetään vuonna 2010 hyväksytyssä Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymän varautumissuunnitelmassa, 1. viiteasiakirja. Varautumissuunnitelman toteuttamiseksi laadittiin pääkaupunkiseudun liikenteenhallintasuunnitelma, viiteasiakirja 2. Suunnitelma tilapäisestä liityntäpysäköinnistä on osa pääkaupunkiseudun liikenteenhallintasuunnitelmaa.

Suunnittelun tavoitteena on alentaa asukkaiden altistumista ilmansaasteille, kun pitoisuudet nousevat äkillisesti korkeiksi. Toimenpiteet alkavat tiedon lähettämisestä muille viranomaisille ja tiedottamisesta asukkaille. Toimenpiteet tiukkenevat pitoisuuksien ylittäessä sovitut toimenpidekynnykset. Kun ilmanlaatu heikkenee pakokaasuperäisestä typpidioksidista, liikenteen vähentäminen perustuu ensisijaisesti voimakkaaseen viestintään, jolla asukkaita kehotetaan jäämään mahdollisuuksien mukaan kotiin, jättämään henkilöauto kotiin ja käyttämään joukkoliikennettä. Muina keinoina ovat, tilapäinen liityntäpysäköinti, joukkoliikenteen maksuttomuus ja autoilun rajoittaminen.

Typpidioksidista johtuvat ilmanlaadun äkilliset heikkenemistilanteet, joissa on tarpeen ottaa käyttöön liikenteen rajoittamistoimenpiteitä, ovat jokseenkin harvinaisia. Pahimmat tilanteet, joissa pitoisuudet olisivat ylittäneet nykyiset raja-arvot, ovat olleet joulukuussa 1995 ja joulukuussa 2009.

HSL Helsingin seudun liikenne · PL 100 · 00077 HSL · Puhelin (09) 4766 4444 · Faksi (09) 4766 4441 · hsl@hsl.fi · Y-2274586-3
HRT Helsingforsregionens trafik · PB 100 · 00077 HRT · Telefon (09) 4766 4444 · Fax (09) 4766 4441 · hsl@hsl.fi · FO-2274586-3

www.hsl.fi

6.6.2014

HSL:n hallituksen hyväksymä suunnitelma tilapäisestä liityntäpysäköinnistä esittää liityntäpysäköinnin mahdollisuudet Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma-alueella (HLJ). Suunnitelmassa ovat mukana 14 kuntaa: Helsinki, Espoo, Vantaa, Kauniainen, Kirkkonummi, Kerava, Sipoo, Järvenpää, Tuusula, Hyvinkää, Nurmijärvi, Vihti, Mäntsälä ja Pornainen. Suunnitelma laadittiin yhteistyössä edellä mainittujen kuntien ja eräiden liikeyritysten kanssa. Työhön osallistuneiden nimet esitetään liitteessä 1.

Tilapäisiksi liityntäpysäköintialueiksi sopivia kohteita kartoitettiin ensisijaisesti raskaan raideliikenteen asemien läheisyydestä sekä hyvän bussitarjonnan varrelta. Kartoituksen lähtökohtana olivat olemassa olevat ja helposti käyttöönotettavat kohteet. Lisäksi suunnitelmaan sisällytettiin pysäköinnin aikarajoituksen poistaminen tietyiltä alueilta Helsingissä, Espoossa ja Vantaalla. Myös eräät liikeyritykset antoivat yksityisiä pysäköintialueita tilapäisen liityntäpysäköinnin käyttöön. Edellä mainituilla toimenpiteillä tilapäisen liityntäpysäköinnin suunnitelmaan sisällytettiin yli 30 000 tilapäistä liityntäpysäköintipaikkaa HLJ -alueella.

Asiasta tiedotetaan ja järjestelyt julkistetaan ainoastaan, jos ilmanlaatu edellyttää siirtymistä liikenteenhallintasuunnitelman vaiheeseen 3.1.

Turvallisuusasiantuntija Kai Kalmari (0407521782, Kai.Kalmari@hsl.fi) antaa tarvittaessa lisätietoja asiassa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Suvi Rihtniemi
Toimitusjohtaja

Reijo Mäkinen
Osaston johtaja

Liite1 Työhön osallistuneet
Liite 2 Suunnitelma tilapäisestä liityntäpysäköinnistä
Liite 3 HSY:n varautumissuunnitelma;
http://www.hsy.fi/tietoahsy/Documents/Julkaisut/Ilmanlaadun_varautumissuuun_netti.pdf
Liite 4 Pääkaupunkiseudun liikenteenhallintasuunnitelma;
https://www.doria.fi/handle/10024/96403

JAKELU HLJ-kunnat:
Helsinki, Espoo, Vantaa, Kauniainen, Kerava, Sipoo, Kirkkonummi, Järvenpää, Tuusula, Hyvinkää, Nurmijärvi, Vihti, Mäntsälä, Pornainen
Citycon Oyj
Kauppakeskus Jumbo

TIEDOKSI HSL:n kirjaamo
Uudenmaan ELY -keskus

6.6.2014

LIITE 1; TYÖHÖN OSALLISTUNEET

Helsinki	Juha Hietanen
Espoo	Petri Suominen, Sinikka Ahtiainen
Vantaa	Emmi Koskinen
Kauniainen	Lennart Långström
Kerava	Jari Sillfors, Heikki Vikki
Sipoo	Eva Lodenius
Kirkkonummi	Ylva Wahlström
Järvenpää	Sari Piela
Tuusula	Jukka-Matti Laakso
Hyvinkää	Kimmo Kiuru
Nurmijärvi	Juha Oksanen, Helena Salminen
Vihti	Elisa Pajunen
Mäntsälä	Asko Määttänen
Pornainen	Jukka Pietilä

Kuntatapaamisissa oli tyypillisesti mukana useampikin henkilö. Kuntien ensisijaiset yhteyshenkilöt ovat luettelossa.

Citycon	Marko Juhokas
Kauppakeskus Jumbo	Hannu Hirvonen

Helsinki; helsinki.kirjaamo@hel.fi
Espoo; kirjaamo@espoo.fi
Vantaa; kirjaamo@vantaa.fi
Kauniainen; kirjaamo@kauniainen.fi
Kerava; kirjaamo@kerava.fi
Sipoo; kirjaamo@sipoo.fi
Kirkkonummi; kirkkonummen.kunta@kirkkonummi.fi
Järvenpää; kirjaamo@jarvenpaa.fi
Tuusula; kirjaamo@tuusula.fi
Hyvinkää; hyvinkaa@hyvinkaa.fi
Nurmijävi; kunta@nurvijarvi.fi
Vihti; kunnanvirasto@vihti.fi
Mäntsälä; palvelupiste@mantsala.fi
Pornainen; kunta@pornainen.fi
Uudenmaan ELY-keskus; kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi
Citycon; marko.juhokas@citycon.fi
Kauppakeskus Jumbo; hannu.hirvonen@jumbo.fi

Häiriötilanteiden tilapäinen liityntäpysäköinti Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma-alueella

HSL Helsingin seudun liikenne

HSL Helsingin seudun liikenne
Opastinsilta 6 A
PL 100, 00077 HSL00520 Helsinki
puhelin (09) 4766 4444
www.hsl.fi

Lisätietoja: Nimi, puhelin
etunimi.sukunimi@hsl.fi

Copyright: Kartat, graafit, ja muut kuvat
Kansikuva: HSL / kuvaajan nimi
Taitto: Henkilön nimi (tarvittaessa)

Painopaikka
Helsinki 2014

Esipuhe

Työn taustalla on Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymän (HSY) vuonna 2010 laatima pääkaupunkiseudun varautumissuunnitelman ilmanlaadun äkilliseen heikkenemiseen. Pääkaupunkiseudun varautumissuunnitelmassa on esitetty, että tyyppidioksidista johtuvissa ilmanlaadun äkillisissä heikkenemistilanteissa liikennettä voidaan rajoittaa joko osittain tai kokonaan Helsingin keskustan alueella tai Kehä III:n sisäpuolella. Tällöin käytössä on ilmainen joukkoliikenne. Pääkaupunkiseudun varautumissuunnitelmaan on myös kirjattu, että joukkoliikenteen poikkeusliikennesuunnitelma ja liityntäpysäköinnin poikkeusjärjestelyt sekä liikenteen rajoittamissuunnitelma on päivitettävä vastaamaan laadittua varautumissuunnitelmaa.

Tämän työn tavoitteena oli laatia suunnitelma liityntäpysäköinnin poikkeusjärjestelyistä. Työssä selvitettiin tilapäisen liityntäpysäköinnin mahdollisuudet Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma-alueella (HLJ) ja kartoitettiin siihen soveltuvat alueet. Työ rajattiin siten, että mukana olivat kaikki HLJ-alueen 14 kuntaa: Helsinki, Espoo, Vantaa, Kauniainen, Kirkkonummi, Kerava, Sipoo, Järvenpää, Tuusula, Hyvinkää, Nurmijärvi, Vihti, Mäntsälä ja Pornainen.

Tilapäisiksi liityntäpysäköintialueiksi sopivia kohteita kartoitettiin ensisijaisesti raskaan raideliikenteen asemien läheisyydestä sekä hyvän bussitarjonnan varrelta etenkin alueilta, joissa raskasta raideliikennettä ei ole. Tilapäisiä liityntäpysäköintialueita kartoitettaessa lähtökohtana olivat olemassa olevat ja helposti käyttöönotettavat kohteet. Lisäksi työssä selvitettiin yksityisten pysäköintialueiden käyttömahdollisuuksia tilapäisinä liityntäpysäköintialueina häiriötilanteissa sekä muita tilapäiskeinoja kuten pysäköinnin aikarajoituksen poistamista.

Työn ohjausryhmään ovat kuuluneet seuraavat HSL:n edustaja:

Reijo Mäkinen
Ville Uusi-Rauva
Veera Laiterä
Kai Kalmari
Timo Vahde
Veera Lehto

Ohjausryhmän lisäksi HLJ-alueen kuntien kanssa on tehty tiivistä yhteistyötä kuntakohtaisten tilapäisten liityntäpysäköintialueiden kartoittamiseksi ja yleisten pelisääntöjen löytämiseksi häiriötilanteiden tilapäiseen liityntäpysäköintiin liittyen.

Työn tekemisestä on vastannut Trafix Oy, jossa Leena Gruzdaitis on toiminut työn projektipäällikkönä. Lisäksi työhön ovat osallistuneet Essi Pohjalainen ja Jussi Borgenström.

Tiivistelmäsivu

<table>
<tr><td colspan="4">Julkaisija: HSL Helsingin seudun liikenne</td></tr>
<tr><td colspan="3">Tekijät: X</td><td>Päivämäärä xx.xx.2010</td></tr>
<tr><td colspan="4">Julkaisun nimi: X</td></tr>
<tr><td colspan="4">Rahoittaja / Toimeksiantaja: X</td></tr>
<tr><td colspan="4">Tiivistelmä:</td></tr>
<tr><td colspan="4">Avainsanat: X</td></tr>
<tr><td colspan="4">Sarjan nimi ja numero: HSL:n julkaisuja X/2010</td></tr>
<tr><td>ISSN 1798-6176 (nid.)</td><td>ISBN (nid.)</td><td rowspan="2">Kieli: X</td><td rowspan="2">Sivuja: X</td></tr>
<tr><td>ISSN 1798-6184 (pdf)</td><td>ISBN (pdf)</td></tr>
<tr><td colspan="4">HSL Helsingin seudun liikenne, PL 100, 00077 HSL, puhelin (09) 4766 4444</td></tr>
</table>

Sammandragssida

<table>
<tr><td colspan="4">Utgivare: HRT Helsingforsregionens trafik</td></tr>
<tr><td colspan="3">Författare: X</td><td>Datum xx.xx.2010</td></tr>
<tr><td colspan="4">Publikationens titel: X</td></tr>
<tr><td colspan="4">Finansiär / Uppdragsgivare: X</td></tr>
<tr><td colspan="4">Sammandrag:</td></tr>
<tr><td colspan="4">Nyckelord: X</td></tr>
<tr><td colspan="4">Publikationsseriens titel och nummer: HRT publikationer X/2010</td></tr>
<tr><td>ISSN 1798-6176 (nid.)</td><td>ISBN (nid.)</td><td rowspan="2">Språk: X</td><td rowspan="2">Sidantal: X</td></tr>
<tr><td>ISSN 1798-6184 (pdf)</td><td>ISBN (pdf)</td></tr>
<tr><td colspan="4">HRT Helsingforsregionens trafik, PB 100, 00077 HRT, tfn. (09) 4766 4444</td></tr>
</table>

Abstract page

<table>
<tr><td colspan="4">Published by: HSL Helsinki Region Transport</td></tr>
<tr><td colspan="3">Author: X</td><td>Date of publication xx.xx.2010</td></tr>
<tr><td colspan="4">Title of publication: X</td></tr>
<tr><td colspan="4">Financed by / Commissioned by: X</td></tr>
<tr><td colspan="4">Abstract:</td></tr>
<tr><td colspan="4">Keywords: X</td></tr>
<tr><td colspan="4">Publication series title and number: HSL publications X/2010</td></tr>
<tr><td>ISSN 1798-6176 (nid.)</td><td>ISBN (nid.)</td><td rowspan="2">Language: X</td><td rowspan="2">Pages: X</td></tr>
<tr><td>ISSN 1798-6184 (pdf)</td><td>ISBN (pdf)</td></tr>
<tr><td colspan="4">HSL Helsinki Region Transport, P.O.Box 100, 00077 HSL, tel. +358 (0) 9 4766 4444</td></tr>
</table>

Sisällysluettelo

1 Johdanto 11

1.1 Työn tausta ja tavoitteet 11

1.2 Työn sisältö 12

1.3 Tilapäisten liityntäpysäköintialueiden kartoituksessa käytetyt kriteerit 13

2 Tilapäinen liityntäpysäköinti HLJ-alueella 14

2.1 Kuntien tilapäiset liityntäpysäköintialueet 14

2.2 Yksityisten omistamien pysäköintialueiden käyttö häiriötilanteissa 15

2.3 Muut häiriötilanteiden liityntäpysäköintiin liittyvät tilapäiskeinot 16

Liite 1: Kohdekortit, tilapäinen liityntäpysäköinti kuntien alueella 17

Kohdekortti 1.1. Helsinki, Oulunkylän asema 19

Kohdekortti 1.3. Helsinki, Malmin asema 22

Kohdekortti 1.4. Helsinki, Huopalahden asema 23

Kohdekortti 1.5. Helsinki, Siilitien asema 24

Kohdekortti 1.6. Helsinki, Itäkeskuksen asema 25

Kohdekortti 1.7. Helsinki, Myllypuron asema 26

Kohdekortti 1.8. Helsinki, Kontulan asema 28

Kohdekortti 1.9. Helsinki, Mellunmäen asema 29

Kohdekortti 1.10. Helsinki, Pirkkolan urheilupuisto 30

Kohdekortti 1.11. Helsinki, Itäväylä, Sakarinmäen koulu 31

Kohdekortti 2.1. Espoo, Leppävaaran asema 32

Kohdekortti 2.3. Espoo, Matinkylän asema 34

Kohdekortti 2.4. Espoo, Laaksolahden urheilupuisto 35

Kohdekortti 2.5. Espoo, Vihdintie, Kalajärvi 36

Kohdekortti 3.1. Vantaa, Tikkurilan asema 37

Kohdekortti 3.3. Vantaa, Korson asema 39

Kohdekortti 3.4. Vantaa, Myyrmäen asema 40

Kohdekortti 3.5. Vantaa, Martinlaakson asema 41

Kohdekortti 3.6. Vantaa, Vantaankosken asema 42

Kohdekortti 3.7. Vantaa, Tikkurilan urheilupuisto 43

Kohdekortti 3.8. Vantaa, Hakunilan urheilupuisto 44

Kohdekortti 3.9. Vantaa, Hämeenlinnanväylä, Vantaanlaaksontie 45

Kohdekortti 4.1. Kirkkonummi, Kirkkonummen asema 46

Kohdekortti 4.2. Kirkkonummi, Masalan asema 47

Kohdekortti 4.3. Kirkkonummi, Veikkola 48

Kohdekortti 5.1. Kerava, Keravan asema 49

Kohdekortti 5.2. Kerava, Savion asema 50

Kohdekortti 6.1. Sipoo, Nikkilä 51

Kohdekortti 6.2. Sipoo, Söderkulla 52

Kohdekortti 7.1. Järvenpää, Järvenpään ja Kyrölän asemat 53

Kohdekortti 7.3. Järvenpää, Haarajoen asema 56

Kohdekortti 8.1. Tuusula, Hyrylä 57
Kohdekortti 8.2. Tuusula, Tuusulanväylä 58
Kohdekortti 9.1. Hyvinkää, Hyvinkään asema 59
Kohdekortti 10.1. Nurmijärvi, Nurmijärven kirkonkylä 60
Kohdekortti 10.2. Nurmijärvi, Klaukkala 61
Kohdekortti 10.3. Nurmijärvi, Rajamäki 62
Kohdekortti 11.1. Vihti, Vihdin kirkonkylä 63
Kohdekortti 11.2. Vihti, Nummela 64
Kohdekortti 11.3. Vihti, Huhmari 65
Kohdekortti 12.1. Mäntsälä 66
Kohdekortti 13.1. Pornainen 67
Liite 2: Kohdekortit, tilapäinen liityntäpysäköinti yksityisillä alueilla 68
Kohdekortti 2.1 Helsinki 69
Kohdekortti 2.2 Espoo 70
Kohdekortti 2.3 Espoo 71
Kohdekortti 2.4 Espoo 72
Kohdekortti 2.6 Vantaa 74
Kohdekortti 2.7 Vantaa 74

1 Johdanto

1.1 Työn tausta ja tavoitteet

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä (HSY) on laatinut vuonna 2010 pääkaupunkiseudun varautumissuunnitelman ilmanlaadun äkilliseen heikkenemiseen. Pääkaupunkiseudun varautumissuunnitelmassa on esitetty, että tyyppidioksidista johtuvissa ilmanlaadun äkillisissä heikkenemistilanteissa liikennettä voidaan rajoitta joko osittain tai kokonaan Helsingin keskustan alueella tai Kehä III:n sisäpuolella. Tällöin käytössä on ilmainen joukkoliikenne. Pääkaupunkiseudun varautumissuunnitelmaan on kirjattu, että joukkoliikenteen poikkeusliikennesuunnitelma ja liityntäpysäköinnin poikkeusjärjestelyt sekä liikenteen rajoittamissuunnitelma on päivitettävä vastaamaan laadittua varautumissuunnitelmaa.

Typpidioksidista johtuvat ilmanlaadun äkilliset heikkenemistilanteet, joissa liikenteen rajoittamistoimenpiteitä on tarpeen ottaa käyttöön, ovat jokseenkin harvinaisia. Pahimmat tilanteet, joissa pitoisuudet olisivat ylittäneet nykyiset raja-arvot, ovat olleet joulukuussa 1995 ja joulukuussa 2009. Ilmanlaadun äkillisestä heikkenemisestä johtuvissa tilanteissa liikenteen vähentäminen perustuu ensisijaisesti voimakkaaseen viestintään, jolla asukkaita kehotetaan jäämään mahdollisuuksien mukaan kotiin, jättämään henkilöauto kotiin ja käyttämään joukkoliikennettä. Jos viestinnälliset keinot eivät tehoa, liikennettä voidaan rajoittaa ilmanlaadun edelleen heikkenemisen estämiseksi.

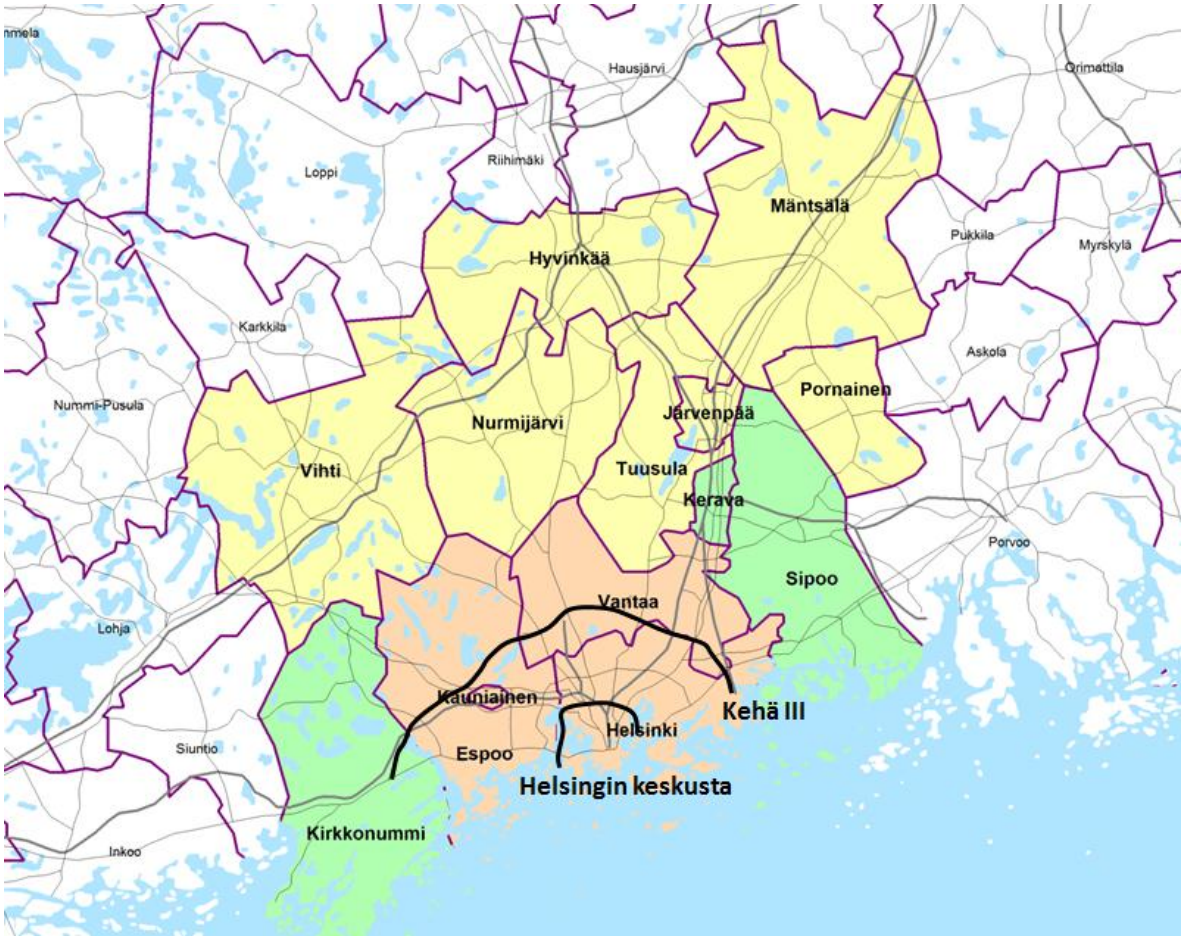
Uudenmaan ELY-keskuksen johdolla on käynnistänyt pääkaupunkiseudun liikenteenhallintasuunnitelman laatimisen ilmanlaadun äkillisen heikkenemisen tilanteisiin. Liikenteenhallintasuunnitelmaan kootaan eri toimijoiden suunnitelmat tarvittavilta osin (ml. joukkoliikenteen poikkeusliikennejärjestelyt ja liityntäpysäköinnin poikkeusjärjestelyt) sekä laaditaan liikenteenohjaus- ja liikennetiedotussuunnitelmat varautumissuunnitelman toimenpidevaiheiden 3.1–3.3 (3.1 tehokas viestintä, 3.2 ilmainen joukkoliikenne ja liikenteen osittainen rajoittaminen, 3.3 ilmainen joukkoliikenne ja liikenteen täysrajoittaminen) osalta. Liikenteenohjasuunnitelmat laaditaan keskeisen maantie- ja pääkatuverkon osalta. Pääkaupunkiseudun varautumissuunnitelman mukaisesti suunnitelmat laaditaan kahteen alueelliseen tarkastelulaajuuteen: Kehä III:n sisäpuoli ja Helsingin keskustan alue.

HSL on niin ikään käynnistänyt oman varautumissuunnitelman laadinnan. Joukkoliikenteen poikkeusliikennejärjestelyt ja liityntäpysäköinnin poikkeusjärjestelyt ovat osa tätä HSL:n varautumissuunnitelmaa.

Tämän työn tavoitteena on laatia suunnitelma liityntäpysäköinnin poikkeusjärjestelyistä. Työssä selvitetään tilapäisen liityntäpysäköinnin mahdollisuudet Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman (HLJ) alueella ja kartoitetaan siihen soveltuvat alueet. Työssä määritetään tilapäiset liityntäpysäköintipaikat käytettäväksi esimerkiksi ilmanlaadun äkillisen heikkenemisen tilanteissa. Liityntäpysäköinnin poikkeusjärjestelyt koskevat pääkaupunkiseudun varautumissuunnitelman toimenpidevaiheita 3.2–3.3, jotka sisältävät ilmaisen joukkoliikenteen sekä liikenteen rajoittamistoimenpiteitä. Pääkaupunkiseudun varautumissuunnitelman mukaisesti myös tilapäisen liityntäpysäköinnin osalta tarkastellaan kahta alueellista laajuutta (Kehä III:n sisäpuoli ja Helsingin keskustan alue). Työn lopputuloksena syntyy tilapäisen liityntäpysäköinnin suunnitelma, joka on otettavissa käyttöön ilmanlaadun äkillisissä heikkenemistilanteissa.

1.2 Työn sisältö

Tässä työssä kartoitetaan tilapäisiksi liityntäpysäköintipaikoiksi soveltuvat alueet ja kootaan ne suunnitelmaan. Tilapäisen liityntäpysäköinnin osalta tarkastellaan kahta alueellista laajuutta, joissa liikenteen rajoittamistoimenpiteet kohdistuvat joko Kehä III:n sisäpuolelle tai Helsingin keskustan alueelle, pääkaupunkiseudun varautumissuunnitelman mukaisesti.



Työ on rajattu koskemaan koko HLJ-aluetta, joka kattaa 14 kuntaa Helsingin seudulla. Nämä kunnat ovat Helsinki, Espoo, Vantaa, Kauniainen, Kirkkonummi, Kerava, Sipoo, Järvenpää, Tuusula, Hyvinkää, Nurmijärvi, Vihti, Mäntsälä ja Pornainen. Tilapäisen liityntäpysäköinnin osalta haluttiin tarkastella pääkaupunkiseutua laajempaa aluetta, sillä pääkaupunkiseudulle (Kehä III:n sisäpuolelle) suuntautuvasta liikenteestä huomattava osa tulee ympäryskunnista ja jopa kauempaa. Lisäksi alue haluttiin rajata näihin 14 kuntaan, koska näiden kanssa HSL tekee tiivistä yhteistyötä mm. Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman myötä. Tilapäisten liityntäpysäköintialueiden kartoitustyö tehdään tiiviissä yhteistyössä kuntien kanssa.

Kuvassa 1 on esitetty Kehä III:n sisäpuolelle ja Helsingin keskustan alueelle nykytilanteessa aamuhuipputunnin, aamuruuhkan (3 tuntia) ja arkivuorokauden aikana saapuva henkilöautoliikenne lähtökunnan mukaan. Henkilöautoliikenteen määrät perustuvat mallitarkasteluihin.

Ajoneuvoliikenne kehä III:n sisäpuolelle													
	PKS	muut	Vihti	Nurmijärvi	Tuusula	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Järvenpää	Hyvinkää	Mäntsälä	Pornainen	YHT
Aamu-	39 %	21 %	8 %	8 %	5 %	5 %	4 %	3 %	3 %	3 %	2 %	1 %	
huipputunti	11641	6329	2310	2258	1545	1371	1290	932	830	767	520	153	29945
Aamu-	39 %	21 %	8 %	8 %	5 %	5 %	4 %	3 %	3 %	3 %	2 %	1 %	
ruuhka (3 h)	24446	13292	4851	4742	3245	2879	2709	1957	1742	1610	1093	320	62885
Arki-	53 %	18 %	6 %	5 %	4 %	3 %	3 %	2 %	2 %	2 %	1 %	0 %	
vuorokausi	116730	40083	12943	11119	8798	6737	6176	5329	4646	4273	2567	602	220003
Ajoneuvoliikenne Helsingin keskustan alueelle													
	PKS	muut	Vihti	Nurmijärvi	Tuusula	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Järvenpää	Hyvinkää	Mäntsälä	Pornainen	YHT
Aamu-	75 %	10 %	2 %	3 %	3 %	2 %	2 %	1 %	1 %	1 %	1 %	0 %	
huipputunti	17881	2384	496	640	613	410	428	355	275	279	155	44	23958
Aamu-	75 %	10 %	2 %	3 %	3 %	2 %	2 %	1 %	1 %	1 %	1 %	0 %	
ruuhka (3 h)	37551	5006	1041	1345	1288	860	899	745	578	585	325	92	50313
Arki-	79 %	10 %	2 %	2 %	2 %	1 %	1 %	1 %	1 %	1 %	0 %	0 %	
vuorokausi	122043	15195	2388	3080	3307	1812	1869	1553	1363	1471	625	146	154850

Kuva 1. Kehä III:n sisäpuolelle ja Helsingin keskustan alueelle nykytilanteessa aamuhuipputunnin, aamuruuhkan (3 tuntia) ja arkivuorokauden aikana saapuvan henkilöautoliikenteen jakautuminen lähtökunnan mukaan HLJ-alueella.

1.3 Tilapäisten liityntäpysäköintialueiden kartoituksessa käytetyt kriteerit

Tilapäisiksi liityntäpysäköintialueiksi sopivia kohteita etsittiin ensisijaisesti raskaan raideliikenteen asemien läheisyydestä sekä hyvän bussitarjonnan varrelta etenkin alueilta, joissa raskasta raideliikennettä ei ole. Tilapäisiä liityntäpysäköintialueita kartoitettaessa lähtökohtana olivat olemassa olevat ja helposti käyttöönotettavat alueet. Työssä kartoitettiin olemassa olevia pysäköintialueita, kenttiä ja kadunvarsipaikkoja, jotka saadaan häiriötilanteissa nopeasti tilapäisen liityntäpysäköinnin käyttöön. Typpidioksidista johtuvan ilmanlaadun heikkenemistilanteissa tilapäisen liityntäpysäköinnin on oltava käytössä seuraavana aamuna, kun päätös liikenteen rajoittamistoimenpiteistä on tehty edellisenä iltapäivänä. Typpidioksidista johtuvat ilmanlaadun äkilliset heikkenemistilanteet tapahtuvat tyypillisesti talvella, mikä on osaltaan huomioitava alueita kartoitettaessa. Lisäksi kun tilapäiset liityntäpysäköintialueet sijaitsevat lähellä asemia ja vilkkaasti liikennöityjä pysäkkejä sekä nykyisiä liityntäpysäköintialueita, opastuksen tarve sekä pysäköintialueelle että pysäköintialueelta asemalle tai pysäkille on mahdollisimman vähäinen.

Joukkoliikenteen poikkeusliikennesuunnitelma perustuu nykyiseen linjastoon, jota täydennetään mahdollisuuksien mukaan käytettävissä olevalla lisä-/varakalustolla. Nykylinjasto toimii siten tilapäisten liityntäpysäköintialueiden kartoituksen lähtökohtana. Lisäksi oletettiin, että Länsimetro, Kehärata ja Jokeri 2 ovat aloittaneet liikennöinnin. HSL-alueen ulkopuolella lähtökohtana olivat Uudenmaan ELY-keskuksen vuonna 2011 tekemät joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyt.

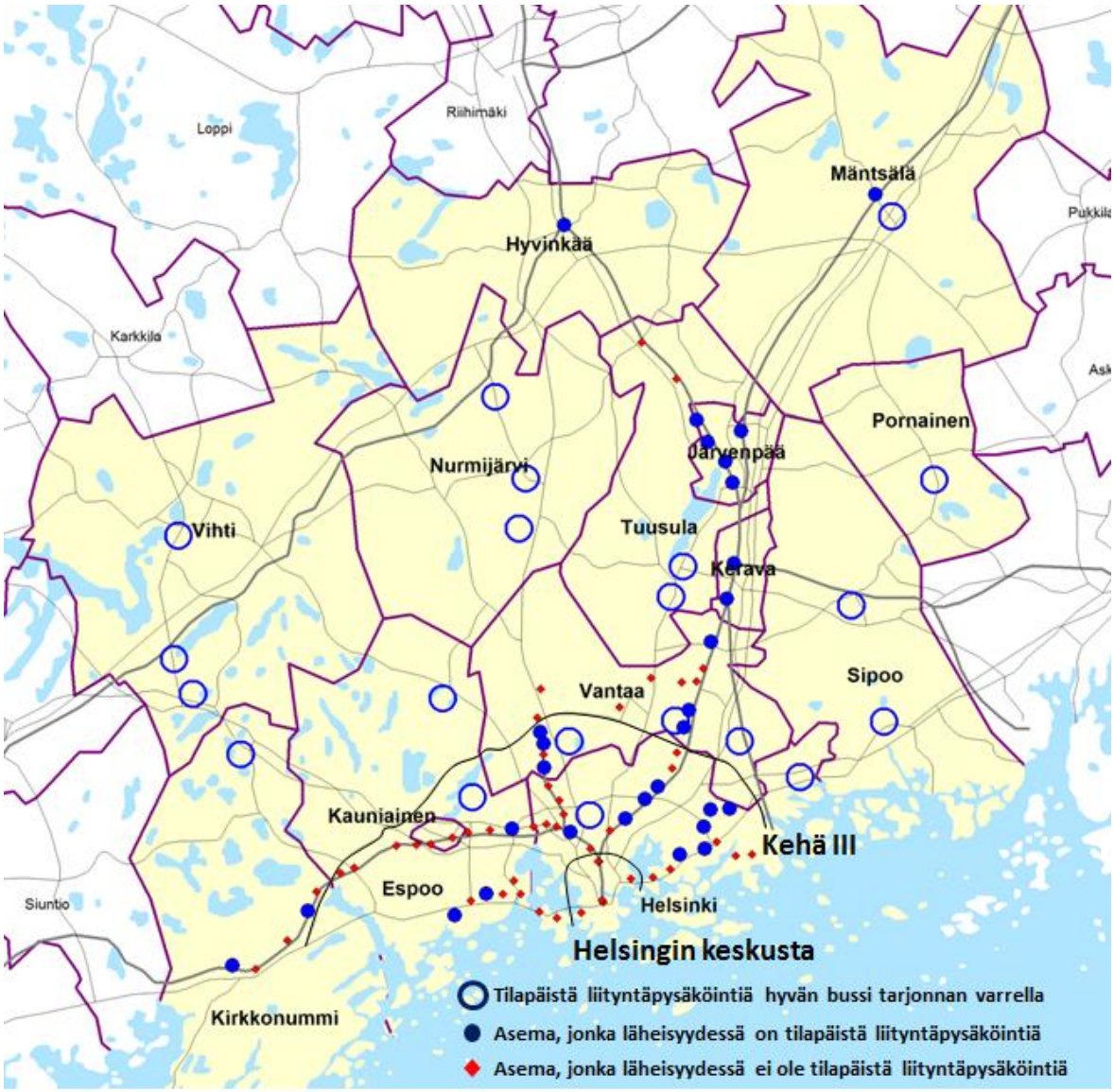
Tilapäisten liityntäpysäköintialueiden suunnitelman aikajänne on 5–10 vuotta. Siten alueita kartoitettaessa pyrittiin arvioimaan niin ikään sitä, kuinka kauan alue on mahdollisesti käytettävissä tilapäiseen liityntäpysäköintiin.

Kartoituksella on pyritty tunnistamaan aseman seudut, joiden läheisyydestä löytyy tilapäisiksi liityntäpysäköintipaikoiksi soveltuvia alueita vähintään noin 100 autolle. Bussiliikenteen osalta minimipaikkamääränä pidettiin noin 50 autopaikkaa bussin alhaisemman kapasiteetin vuoksi. Arvioitiin, että näitä pienemmille alueille ei kannata autoilijoita opastaa riittämättömän pysäköintipaikkakapasiteetin takia.

2 Tilapäinen liityntäpysäköinti HLJ-alueella

2.1 Kuntien tilapäiset liityntäpysäköintialueet

Suunnitelmassa päätettiin lopulta esittää vain sellaiset kohteet, joissa aseman läheisyydessä on vähintään noin 100 autopaikkaa ja pysäkin läheisyydessä vähintään noin 50 autopaikkaa. Kaikkiaan 13 HLJ-alueen kunnasta löytyi häiriötilanteissa tilapäisiksi liityntäpysäköintialueiksi käyttöönotettavia alueita. Kuvassa 2 on esitetty alueiden sijainti HLJ-alueella.



Kuva 2. Tilapäiset liityntäpysäköintialueet HLJ-alueella.

Taulukossa 1 on puolestaan esitetty tilapäisten liityntäpysäköintipaikkojen paikkamääräarvio varautumissuunnitelman mukaisilla rajoitusalueen laajuuksilla.

Taulukko 1. Arvio tilapäisten liityntäpysäköintipaikkojen määrästä varautumissuunnitelman mukaisilla rajoitusalueen laajuuksilla.

Kunta	Rajoitusalueen laajuus	
	Helsingin keskustan alue	Kehä III:n sisäpuoli
Helsinki	3 205	60
Espoo	2 465	100
Vantaa	5 200	3 260
Kirkkonummi	1 235	1 235
Kerava	230	230
Sipoo	695	695
Järvenpää	1 235	1 235
Tuusula	1 530	1 530
Hyvinkää	620	620
Nurmijärvi	640	640
Vihti	1300	1300
Mäntsälä	190	190
Pornainen	60	60
YHTEENSÄ	18 605	11 155

Kunnat vastaavat tilapäisten liityntäpysäköintialueiden käyttöönotosta häiriötilanteissa. Tämä pitää sisällään sekä alueen tarvittavan kunnossapidon että mahdollisen opastuksen jne. Suunnitelmassa esitettyjen kohteiden osalta on kiinnitetty huomiota niiden vaivattomaan käyttöönottoon (kohteet ensisijaisesti olemassa olevia ja nopeasti tilapäisen liityntäpysäköinnin käyttöön otettavia) ja vähäiseen viitoitustarpeeseen (kohteet sijaitsevat lähellä olemassa olevaa liityntäpysäköintiä ja lähellä asemaa/pysäkkiä).

HSL puolestaan tiedottaa tähän suunnitelmaan kirjatuista tilapäisistä liityntäpysäköintialueista osana ilmalaadun äkilliseen heikkenemiseen liittyvää joukkoliikennetiedotusta. Lisäksi tiedot tilapäisistä liityntäpysäköintialueista kootaan HSL:n nettisivuilla esitettäväksi häiriötilanteissa.

Yksittäisten asemien ja pysäkkien tilapäisen liityntäpysäköinnin tiedot on koottu liitteen 1 kohdekortteihin. Kohdekorteissa on esitetty tilapäisten liityntäpysäköintialueiden sijainti kohteittain, karkea arvio pysäköintipaikkamäärästä sekä aluetta palvelevat joukkoliikennelinjasto ja pysäkit/asemat. Paikkamäärä on arvioitu karkeasti pinta-alan perusteella. HSL-alueella kartoilla on esitetty Joukkoliikennerekisterin (JORE) mukaiset linjat ja pysäkit. Muiden HLJ-alueen kuntien osalta pysäkit perustuvat Digiroad-aineistoon, jonka pysäkkitiedoissa on paikoin puutteita.

2.2 Yksityisten omistamien pysäköintialueiden käyttö häiriötilanteissa

Kauppakeskukset ja hypermarketit sijoittuvat pääkaupunkiseudulla usein asemien ja hyvän joukkoliikennetarjonnan läheisyyteen ja niissä on tyypillisesti paljon pysäköintipaikkoja, joiden käyttöaste on päivisin matala. Muutamissa kohteissa tavallista liityntäpysäköintiäkin on sijoitettu kauppakeskusten yhteyteen (esim. Sello Leppävaarassa). Siten jo työn käynnistyessä heräsi ajatus, että tämän pysäköintikapasiteetin hyödyntämistä häiriötilanteissa tulisi selvittää tarkemmin.

Ilmanlaadun äkillinen heikkeneminen ei kuitenkaan ole sellainen häiriötilanne, jossa viranomainen voisi ottaa yksityisen pysäköintialueen yleiseen käyttöön. Siten yksityisen pysäköintikapasiteetin hyödyntäminen häiriötilanteissa edellyttää erillisen sopimuksen laatimista alueiden käyttöön liittyen.

Toisaalta jatkossa esimerkiksi kaavoituksen yhteydessä osan yksityisistä pysäköintipaikoista voisi velvoittaa tilapäisen liityntäpysäköinnin käyttöön häiriötilanteissa.

Potentiaalisina yksityisinä kohteina on tunnistettu mm. Sello, Iso Omena, Jumbo, Ikea, Vermon ravirata sekä S- ja K-ketjujen hypermarketit, jotka sijaitsevat asemien läheisyydessä.

Yksityisiä kohteita koskevat tiedot on koottu liitteen 2 kohdekortteihin.

2.3 Muut häiriötilanteiden liityntäpysäköintiin liittyvät tilapäiskeinot

Työssä tarkasteltiin myös muita tilapäiskeinoja kuten pysäköinnin aikarajoituksen ja maksullisuuden poistamista häiriötilanteissa.

Espoon ja Vantaan kaupungit poistavat pysäköinnin aikarajoituksen periaatteellisella päätöksellä koko kaupungin alueelta häiriötilanteissa. Aikarajoituksen poistaminen tuo lisää pysäköintipaikkoja liityntäpysäköinnin käyttöön. Toisaalta etenkin Espoo näki aikarajoituksen poistamisen palvelevan myös asukkaita. Espoossa osa kadunvarsipaikoista on asukaspysäköinnin käytössä öiseen aikaan, mutta aikarajoitus pakottaa asukkaat siirtämään autonsa päiväksi pois ko. kadunvarsipaikoilta päivisin voimassa olevan aikarajoituksen takia. Aikarajoituksen poistaminen häiriötilanteissa mahdollistaa asukkaille auton jättämisen kotiin. Aikarajoittamattomuuden astuu voimaan samalla, kun muihin varautumissuunnitelman vaiheiden 3.2 ja 3.3 liikenteen rajoittamistoimenpiteisiin ryhdytään.

Helsingin kaupunki katsoo parhaaksi, ettei periaatteellisesta aikarajoituksen poistamisesta toteuteta häiriötilanteissa koko kaupungin alueella, sillä tämän arvioitiin lisäävän autoilua, kun esimerkiksi työpaikka-alueiden normaalisti aikarajoitetut paikat olisivat työntekijöiden vapaasti käytettävissä. Helsinki sen sijaan näkee tarkoituksenmukaisempana osoittaa asemien läheisyydestä erikseen ne kohteet, joissa kadunvarsipaikat ovat tilapäisen liityntäpysäköinnin käytössä. Kaupunki vastaa ko. kohteiden pysäköinnin aikarajoitusten poistamisesta ja kadunvarsipaikkojen käyttöön otosta tilapäiseen liityntäpysäköintiin häiriötilanteissa.

Myös muissa kunnissa päädyttiin osoittamaan erikseen tilapäiseen liityntäpysäköintiin tarkoitetut kadunvarsipaikat. Muissa kunnissa ei myöskään ole toimivaa pysäköinnin valvontaa, mikä mahdollistaa vapaamman pysäköinnin kuin pääkaupunkiseudun kaupungeissa.

Liite 1: Kohdekortit, tilapäinen liityntäpysäköinti kuntien alueella

1. Helsinki
    1.1. Oulunkylän asema
    1.2. Pukinmäen asema
    1.3. Malmin asema
    1.4. Huopalahden asema
    1.5. Siilitien asema
    1.6. Itäkeskuksen asema
    1.7. Myllypuron asema
    1.8. Kontulan asema
    1.9. Mellunmäen asema
    1.10. Pirkkolan urheilupuisto
    1.11. Itäväylä, Sakarinmäen koulu

2. Espoo
    2.1. Leppävaaran asema
    2.2. Urheilupuiston asema
    2.3. Matinkylä asema
    2.4. Laaksolahden urheilupuisto
    2.5. Vihdintie, Kalajärvi

3. Vantaa
    3.1. Tikkurilan asema
    3.2. Hiekkaharjun asema
    3.3. Korson asema
    3.4. Myyrmäen asema
    3.5. Martinlaakson asema
    3.6. Vantaankosken asema
    3.7. Tikkurilan urheilupuisto
    3.8. Hakunilan urheilupuisto
    3.9. Hämeenlinnanväylä, Vantaanlaaksontie

4. Kirkkonummi
    4.1. Kirkkonummen asema
    4.2. Masalan asema
    4.3. Veikkola

5. Kerava
    5.1. Keravan asema
    5.2. Savion asema

6. Sipoo
    6.1. Nikkilä
    6.2. Söderkulla

7. Järvenpää
    7.1. Järvenpään ja Kyrölän asemat
    7.2. Saunakallio ja Purola asemat
    7.3. Haarajoki asema

8. Tuusula
    8.1. Hyrylä
    8.2. Tuusulanväylä

9. Hyvinkää
    9.1. Hyvinkään asema

10. Nurmijärvi
    10.1. Nurmijärven kirkonkylä
    10.2. Klaukkala
    10.3. Rajamäki

11. Vihti
    11.1. Vihdin kirkonkylä
    11.2. Nummela
    11.3. Huhmari

12. Mäntsälä
    12.1. Mäntsälä

13. Pornainen
    13.1. Pornainen

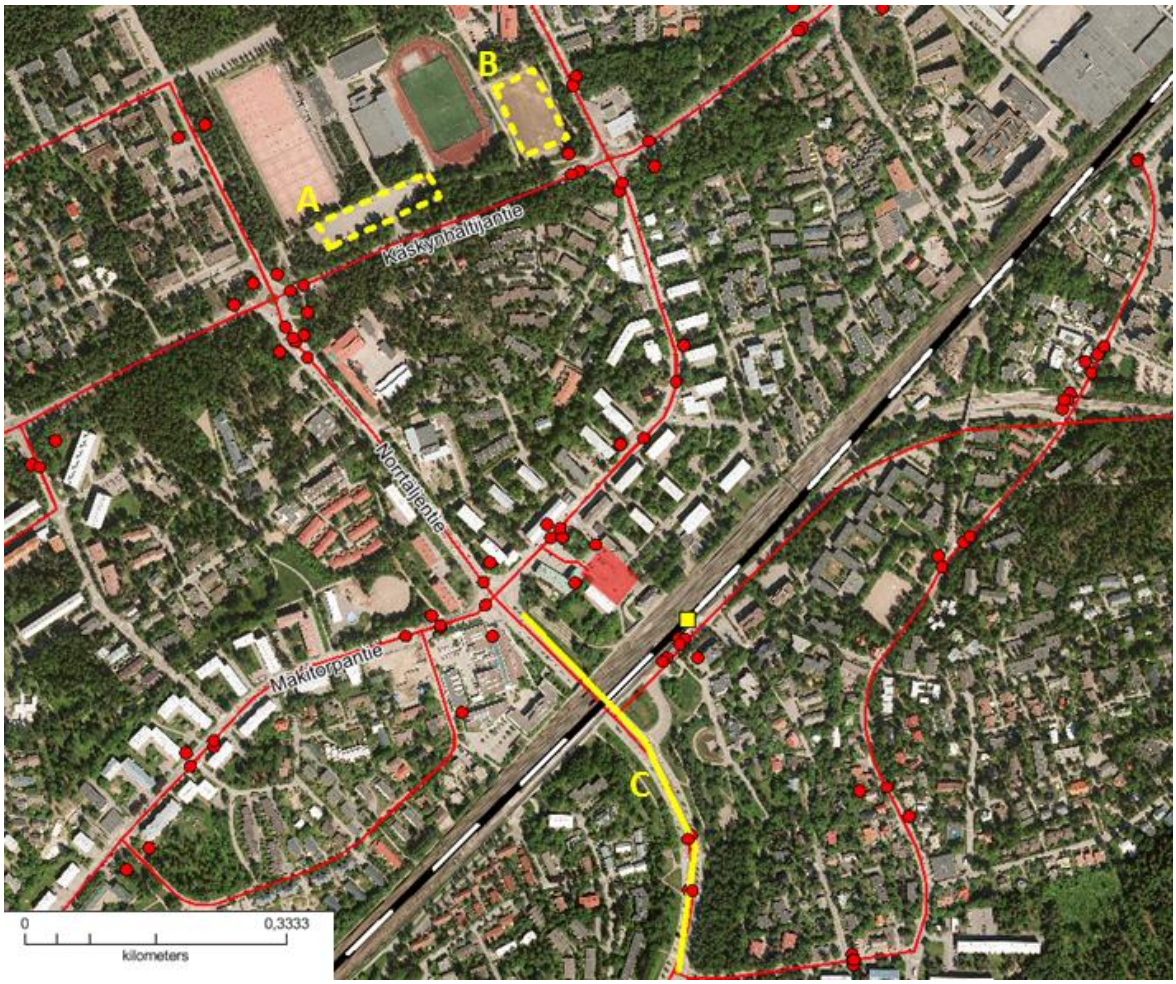
Kohdekortti 1.1. Helsinki, Oulunkylän asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
HELSINKI: OULUNKYLÄN ASEMA (Päärata)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 425 autopaikkaa

Alue A:	~ 150 autopaikkaa
Alue B:	~ 200 autopaikkaa
Kadunvarsi C:	~ 75 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Oulunkylän urheilupuiston pysäköintialueella (alue A) ja hiekkakentällä (alue B) sekä Oulunkyläntiellä kadun varressa (kadunvarsi C).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

Nykyinen bussilinjasto
Junarata
Bussipysäkki
Juna-asema
Nykyinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

Kohdekortti 1.2. Helsinki, Pukinmäen asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
HELSINKI: PUKINMÄEN ASEMA (Päärata)

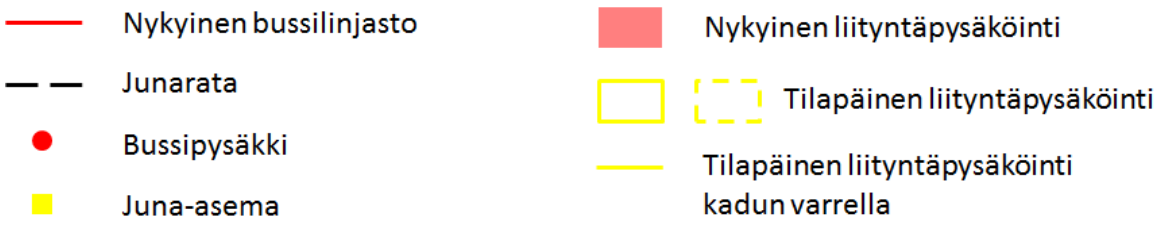
Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 560 autopaikkaa

Alue A:	~ 30 autopaikkaa	Alue D:	~ 100 autopaikkaa
Alue B:	~ 80 autopaikkaa	Alue E:	~ 100 autopaikkaa
Alue C:	~ 200 autopaikkaa	Kadunvarsi F:	~ 50 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Malminkaaren ja Eskolantien kulmassa sijaitsevalla tyhjällä tontilla (alue A), Pukinmäen urheilupuiston pysäköintialueilla ja hiekkakentillä (alueet B–E) sekä Ratavallintiellä kadun varressa (kadunvarsi F).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.


Nykyinen bussilinjasto
Junarata
Bussipysäkki
Juna-asema
Nykyinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

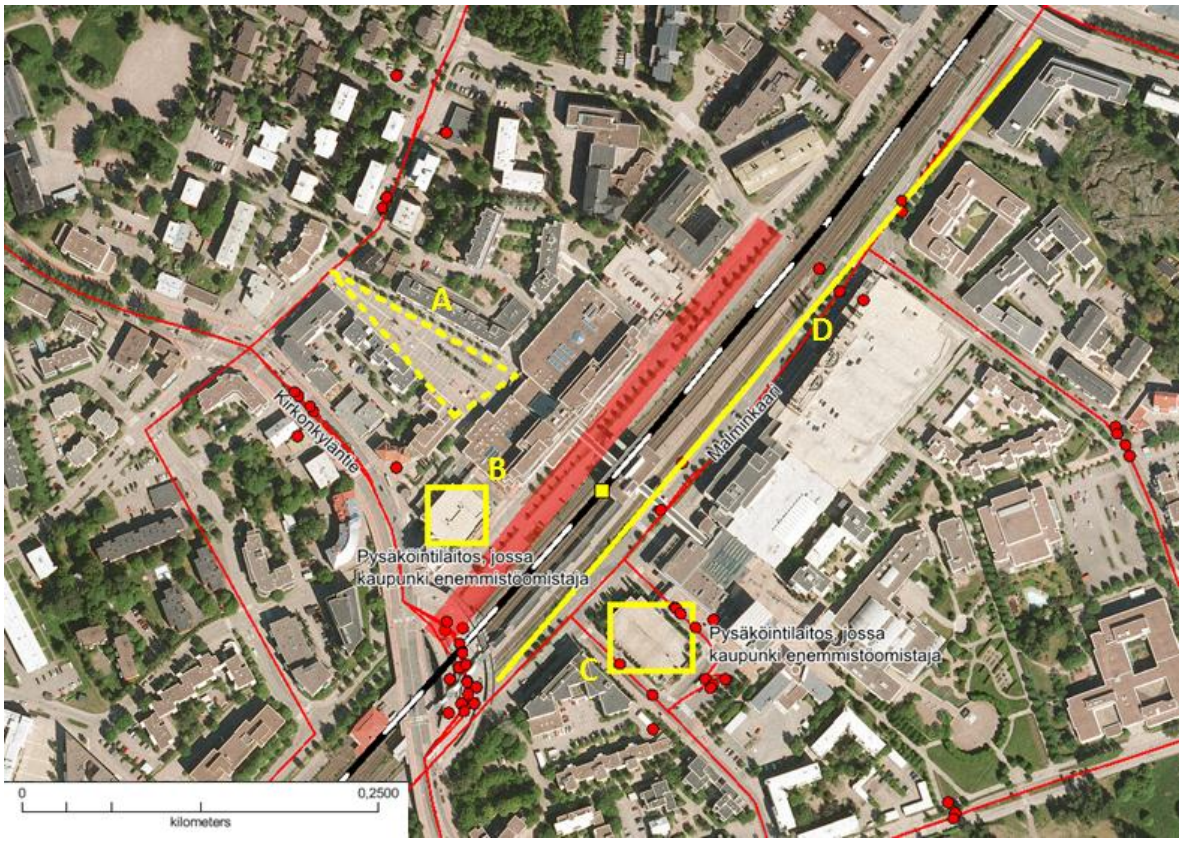
Kohdekortti 1.3. Helsinki, Malmin asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
HELSINKI: MALMIN ASEMA (Päärata)

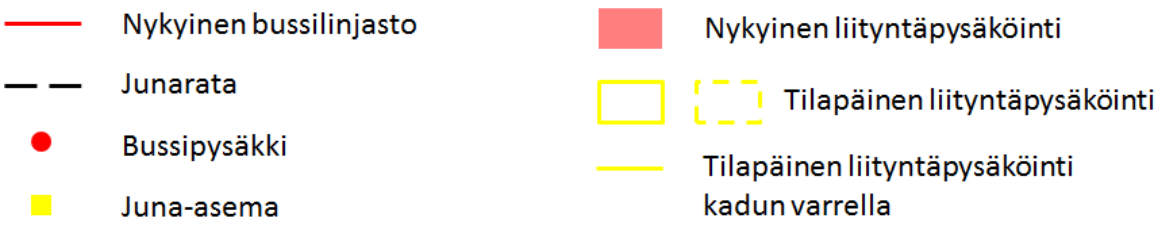
Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 200/280 autopaikkaa

Alue A:	~ 120 autopaikkaa
Kadunvarsi D:	~ 80/160 autopaikkaa (pysäköinti kadun yhdellä/molemmilla puolilla)

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Ylä-Malmin torilla (alue A) ja Malminkaarella kadun varressa (kadunvarsi D). Lisäksi Malmin aseman välittömässä läheisyydessä on kaksi kaupungin osin omistamaa pysäköintilaitosta (B ja C), joissa on tällä hetkellä vapaita paikkoja.



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.



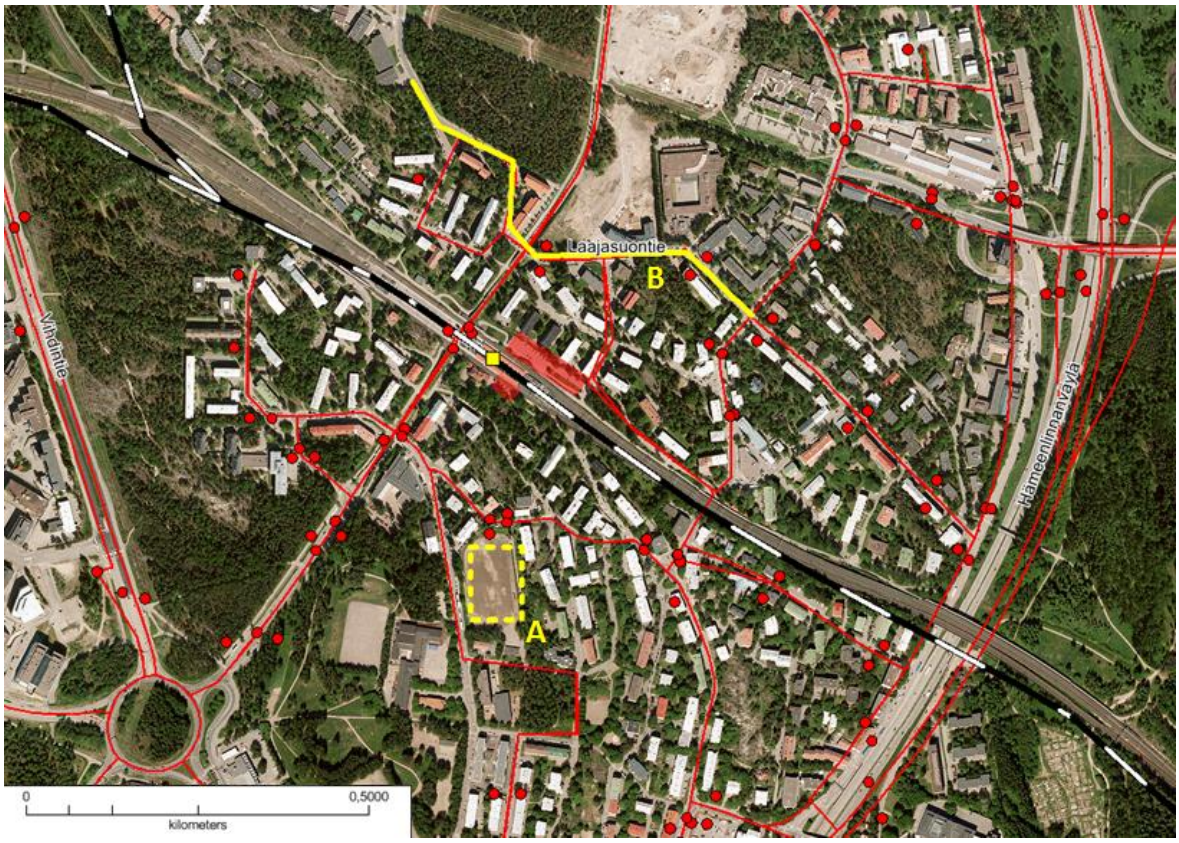
Kohdekortti 1.4. Helsinki, Huopalahden asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
HELSINKI: HUOPALAHDEN ASEMA (Rantarata)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 370 autopaikkaa

Alue A:	~ 170 autopaikkaa
Kadunvarsi B:	~ 200 autopaikkaa (pysäköinti kadun molemmilla puolilla)

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Isonnevantien varrella sijaitsevalla hiekkakentällä (alue A) sekä Laajasuontiellä kadun varressa (kadunvarsi B).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

Nykyinen bussilinjasto
Junarata
Bussipysäkki
Juna-asema
Nykyinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

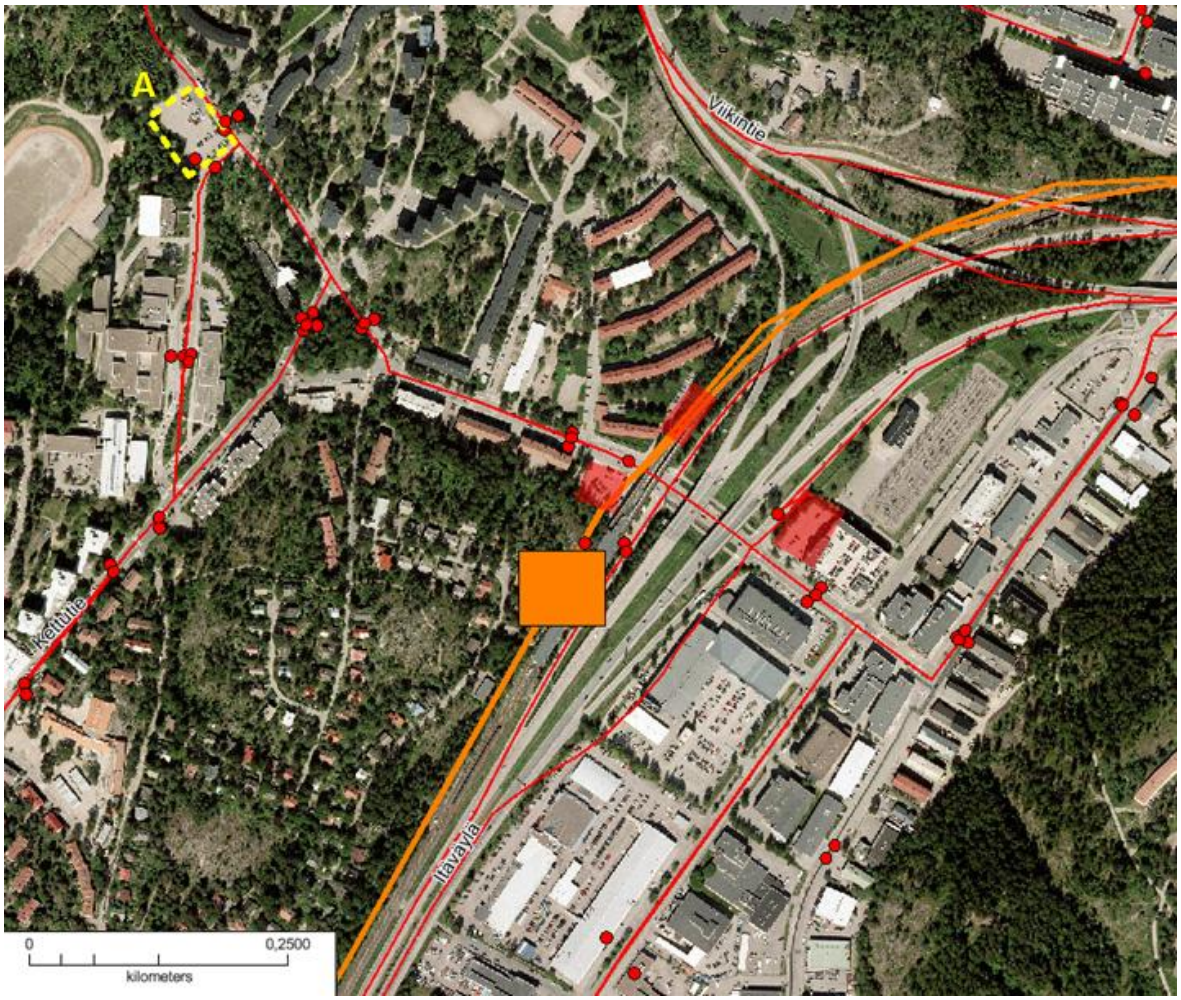
Kohdekortti 1.5. Helsinki, Siilitien asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
HELSINKI: SIILITIEN ASEMA (Metro)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 125 autopaikkaa

Alue A: ~ 125 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Herttoniemen urheilupuiston pysäköintialueella (alue A).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

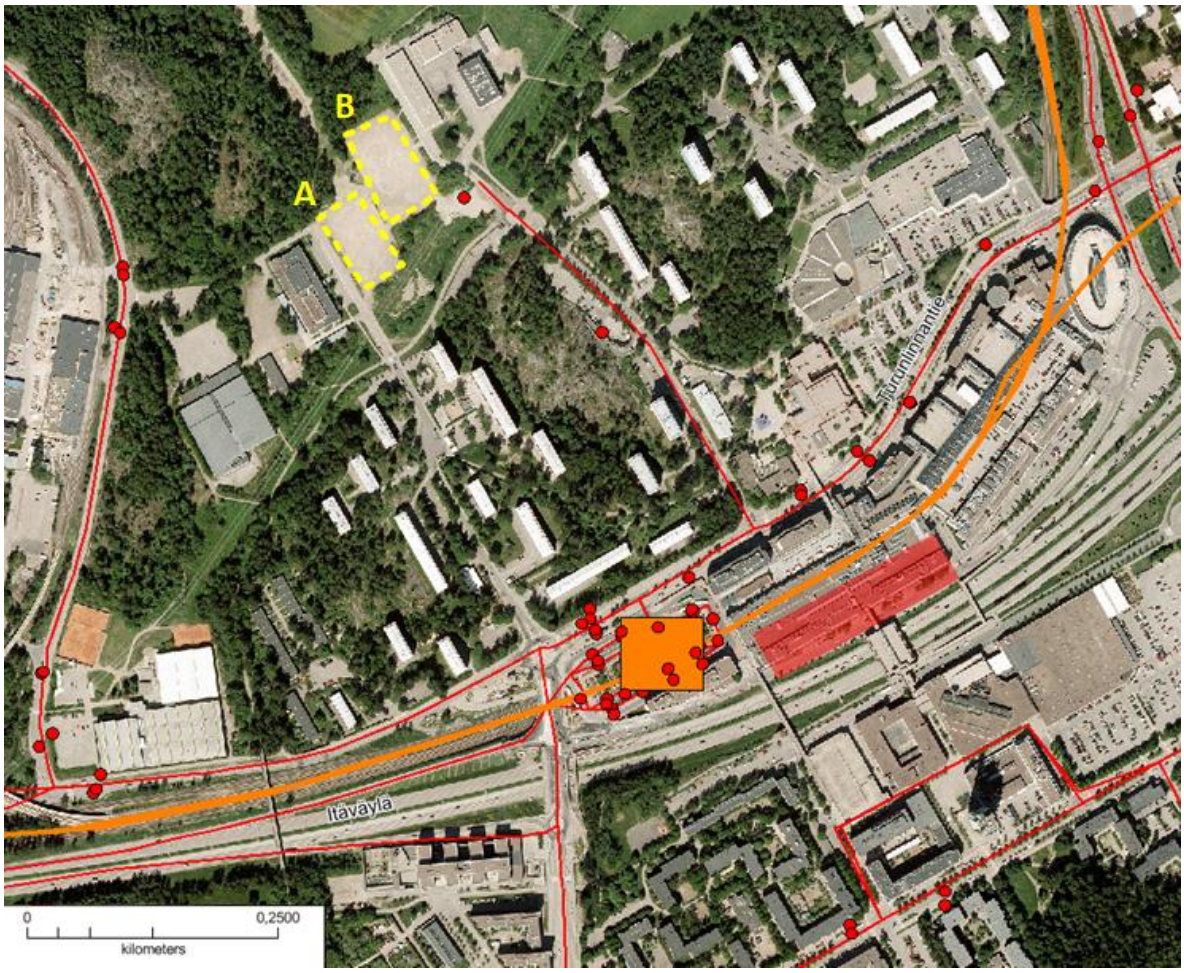
Nykyinen bussilinjasto
Metrorata
Bussipysäkki
Metroasema
Nykyinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

Kohdekortti 1.6. Helsinki, Itäkeskuksen asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
HELSINKI: ITÄKESKUKSEN ASEMA (Metro)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 355 autopaikkaa

Alue A:	~ 160 autopaikkaa
Alue B:	~ 195 autopaikkaa



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

Nykyinen bussilinjasto
Metrorata
Bussipysäkki
Metroasema
Nykyinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

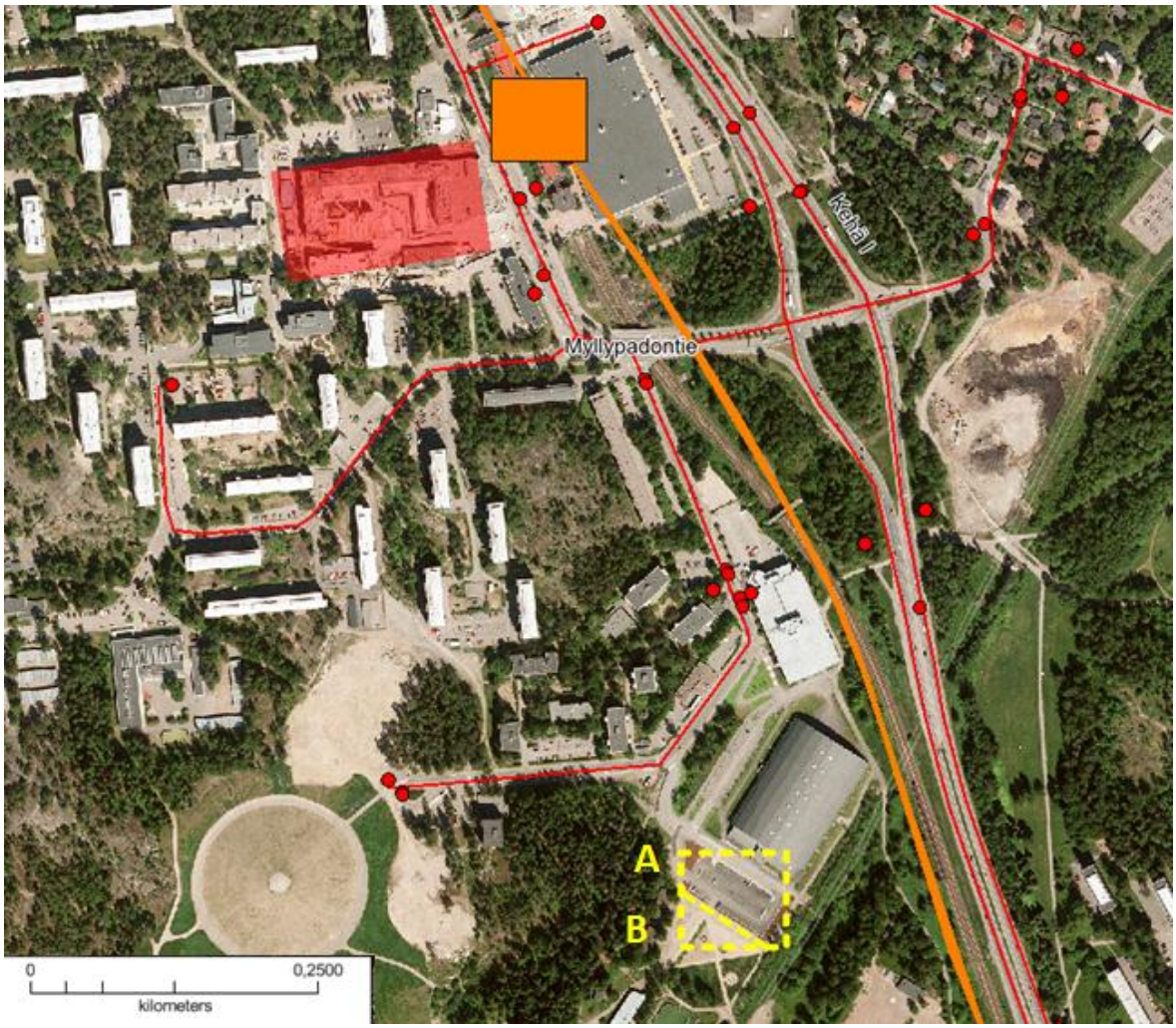
Kohdekortti 1.7. Helsinki, Myllypuron asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
HELSINKI: MYLLYPURON ASEMA (Metro)

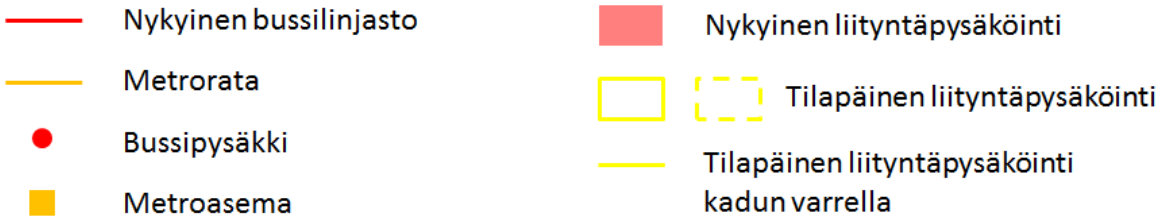
Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 100 autopaikkaa

Alue A:	~ 85 autopaikkaa
Alue B:	~ 15 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Myllypuron Pallomyllyn pysäköintialueella (alueet A ja B).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.


Nykyinen bussilinjasto
Metrorata
Bussipysäkki
Metroasema
Nykyinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

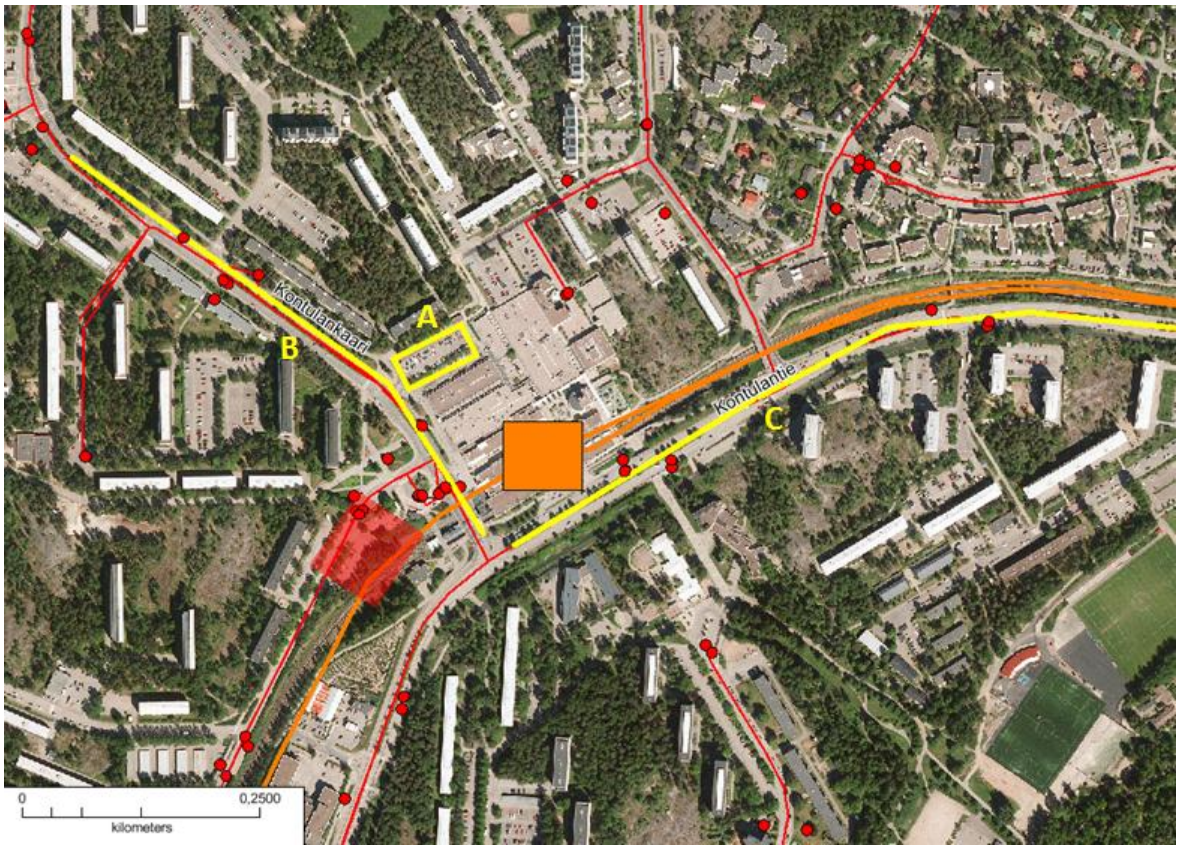
Kohdekortti 1.8. Helsinki, Kontulan asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
HELSINKI: KONTULAN ASEMA (Metro)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 360 autopaikkaa

Alue A:	~ 90 autopaikkaa
Kadunvarsi B:	~ 70 autopaikkaa (pysäköinti kadun molemmilla puolilla)
Kadunvarsi C:	~ 200 autopaikkaa (pysäköinti kadun molemmilla puolilla)

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Kontulankaaren varren pysäköintialueella (alueet A) sekä Kontulankaarella (kadunvarsi B) ja Kontulantiellä (kadunvarsi C) kadun varressa.



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

Nykyinen bussilinjasto
Metrorata
Bussipysäkki
Metroasema
Nykyinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

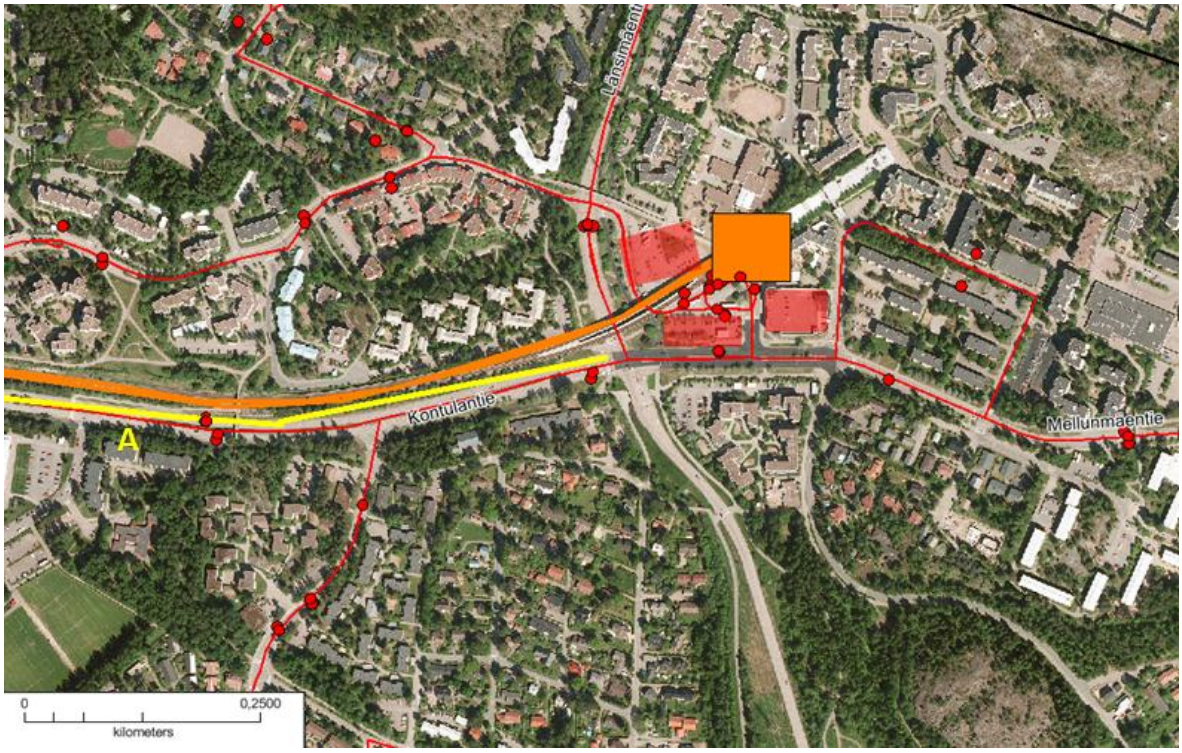
Kohdekortti 1.9. Helsinki, Mellunmäen asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
HELSINKI: MELLUNMÄEN ASEMA (Metro)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 100 autopaikkaa

Kadunvarsi A: ~ 100 autopaikkaa (pysäköinti kadun molemmilla puolilla)

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Kontulantiellä (kadunvarsi A) kadun varressa.



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

Nykyinen bussilinjasto
Metrorata
Bussipysäkki
Metroasema
Nykyinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

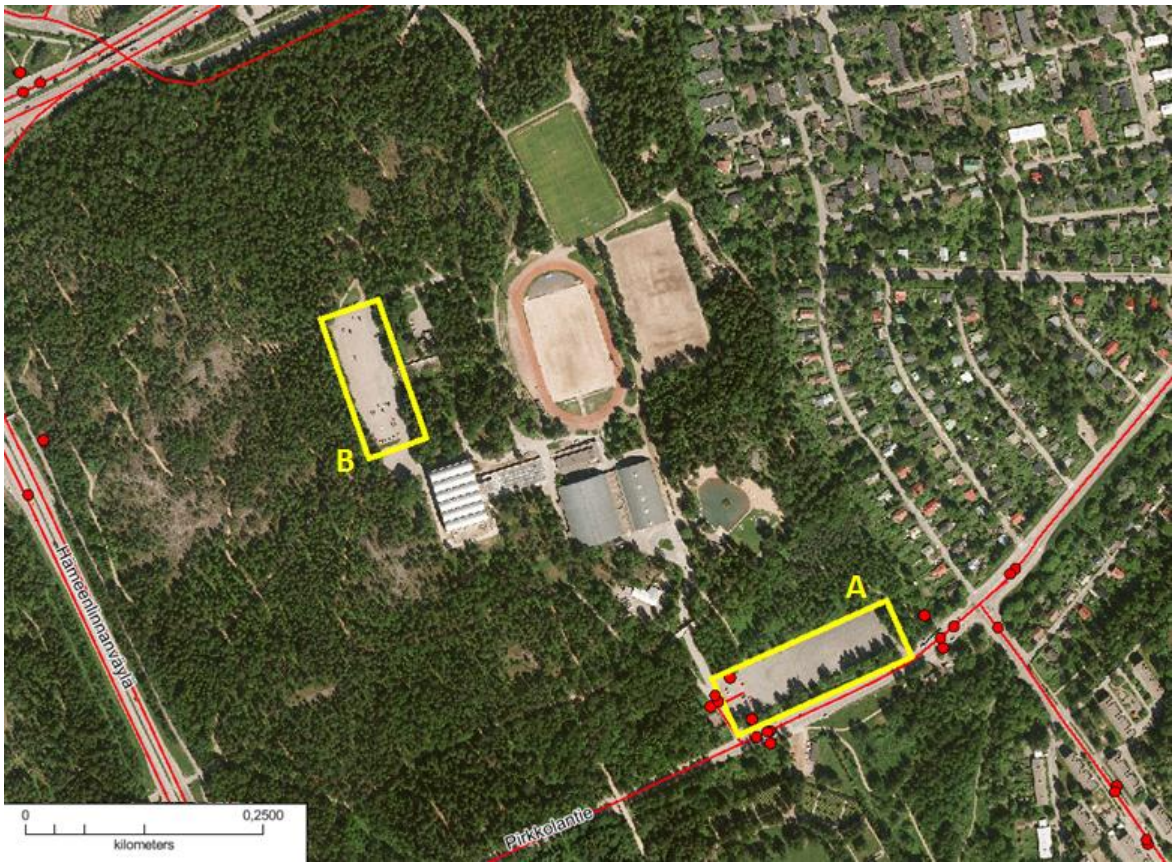
Kohdekortti 1.10. Helsinki, Pirkkolan urheilupuisto

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
HELSINKI: PIRKKOLAN URHEILUPUISTO (JOKERI)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 550 autopaikkaa

Alue A:	~ 300 autopaikkaa
Alue B:	~ 250 autopaikkaa (pysäköinti kadun molemmilla puolilla)

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Pirkkolan urheilupuiston pysäköintialueilla (alueet A ja B).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

Nykyinen bussilinjasto

Bussipysäkki

Nykyinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

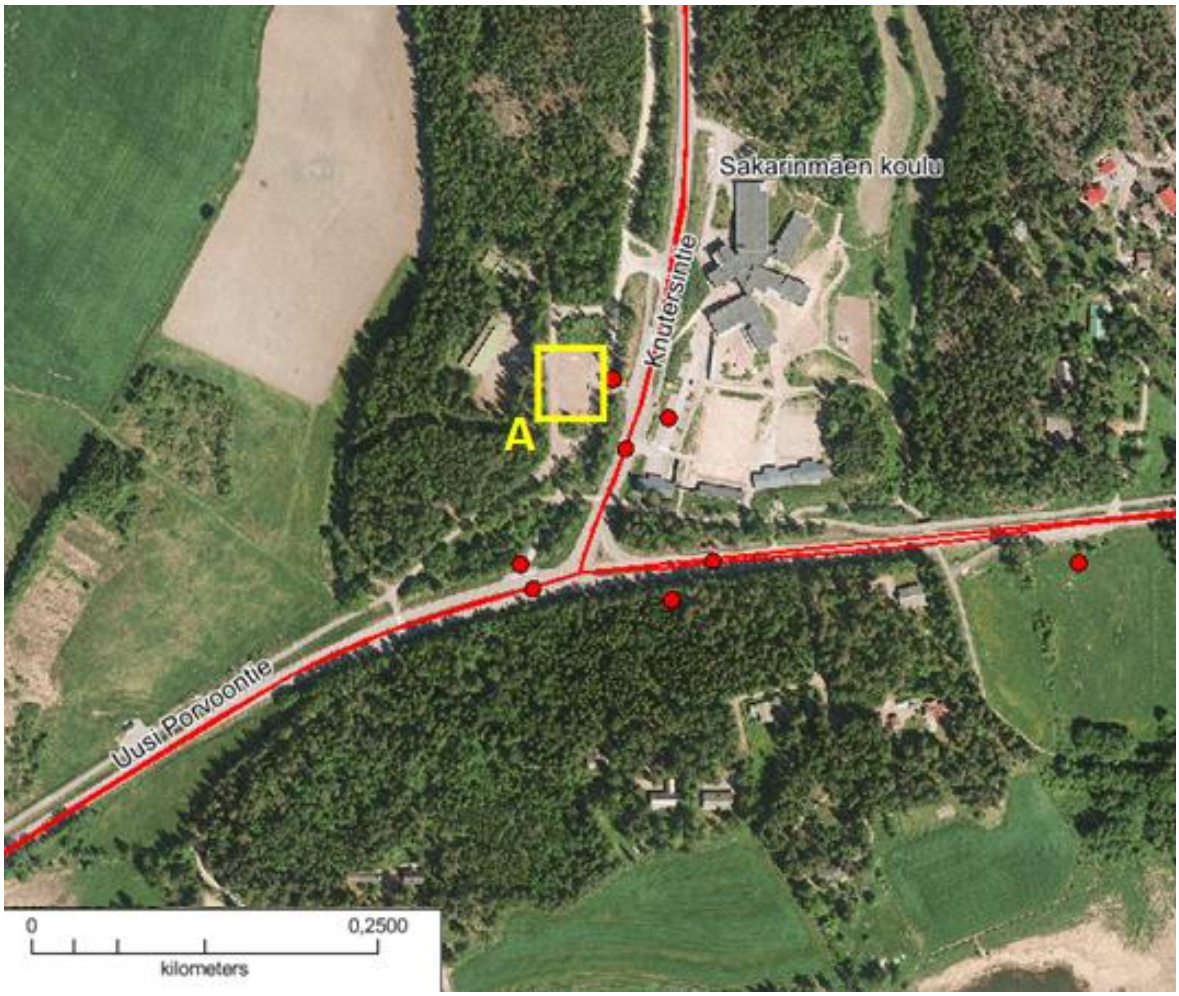
Kohdekortti 1.11. Helsinki, Itäväylä, Sakarinmäen koulu

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
HELSINKI: ITÄVÄYLÄ, SAKARINMÄEN KOULU (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 60 autopaikkaa

Alue A: ~ 60 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Knutersintien pysäköintialueella (alueet A) Sakarinmäen koulua vastapäätä.



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

Nykyinen bussilinjasto

Bussipysäkki

Nykyinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

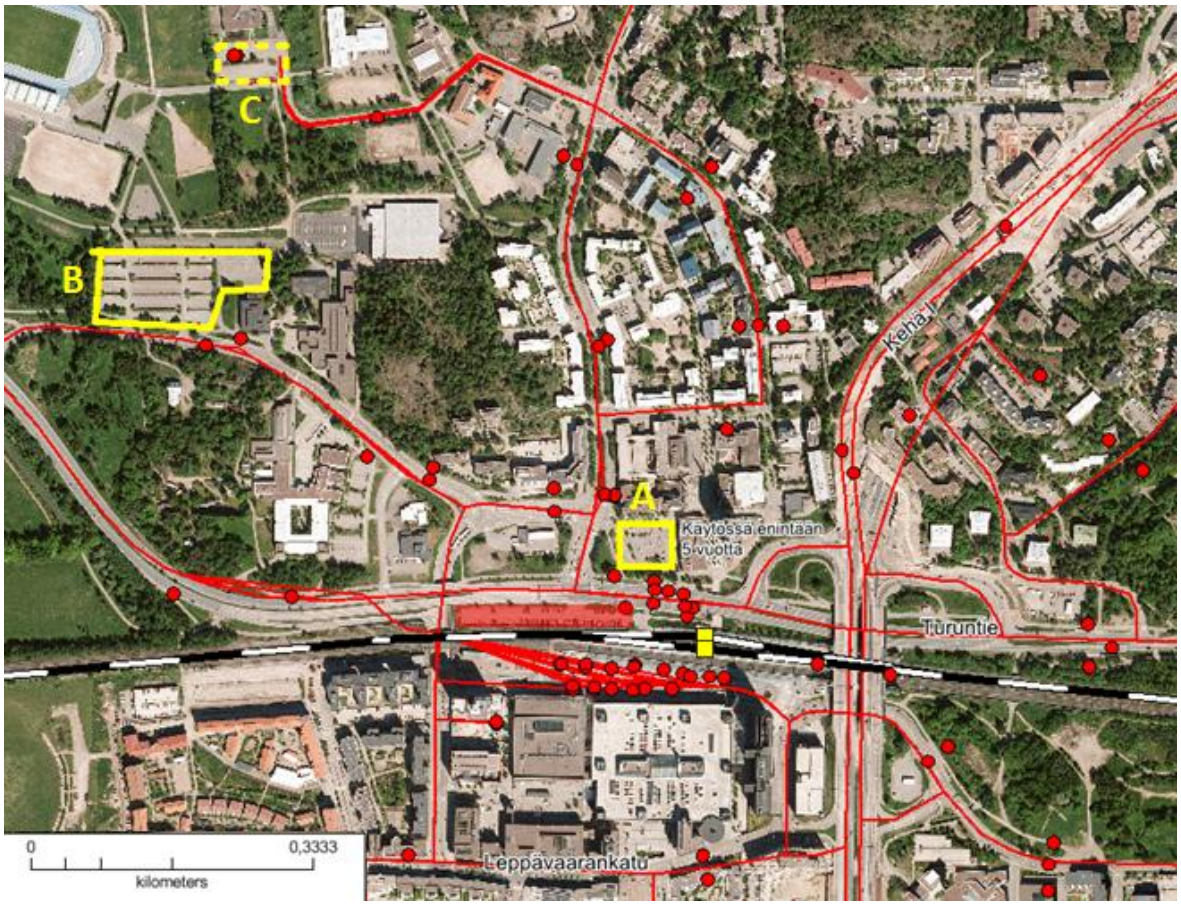
Kohdekortti 2.1. Espoo, Leppävaaran asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
ESPOO: LEPPÄVAARAN ASEMA (Rantarata)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 680 autopaikkaa

Alue A:	~ 80 autopaikkaa
Alue B:	~ 450 autopaikkaa
Alue C:	~ 150 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Läkkisepänkujan pysäköintialueella (alue A) sekä Leppävaaran urheilupuiston ja uimahallin pysäköintialueilla (alueet B ja C). Läkkisepänkujan pysäköintialueelle on kaavoitettu muuta maankäyttöä ja alue tilapäisen liityntäpysäköinnin käytössä enintään 5 vuotta.



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

Nykyinen bussilinjasto
Junarata
Bussipysäkki
Juna-asema
Nykyinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

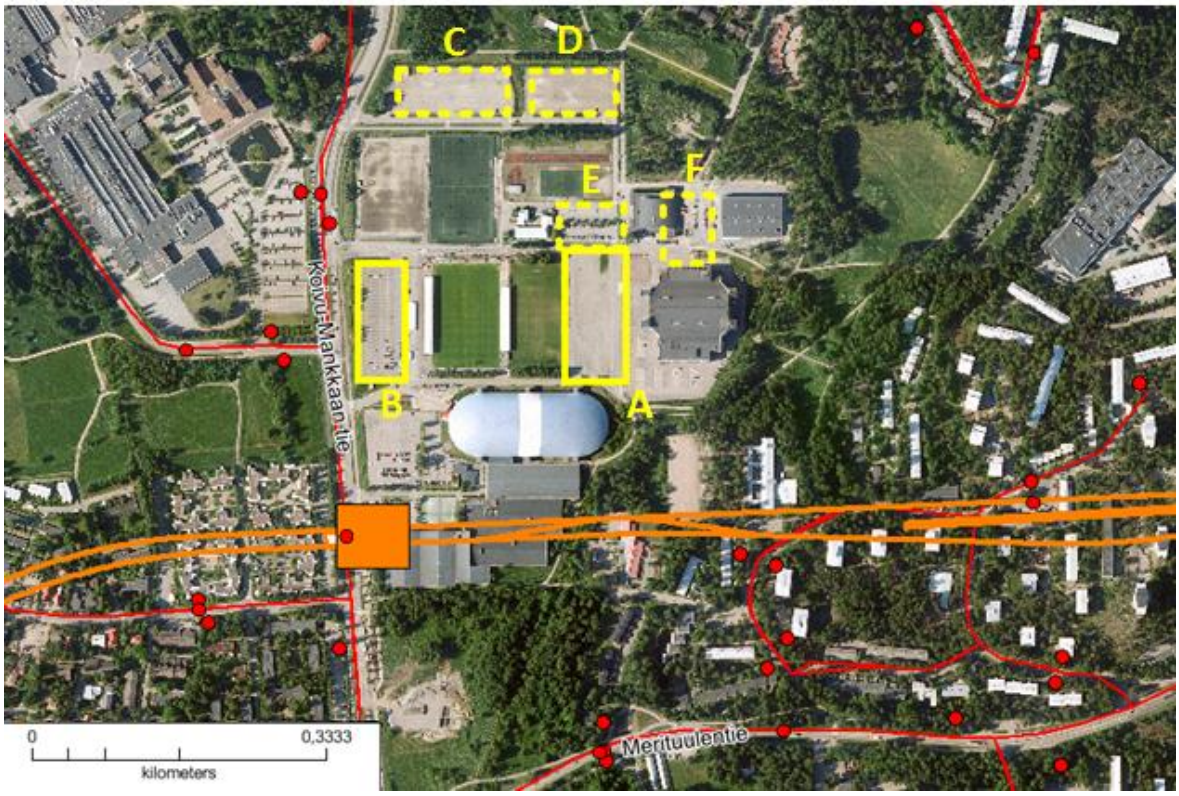
Kohdekortti 2.2. Espoo, Urheilupuiston asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
ESPOO: URHEILUPUISTON ASEMA (Länsimetro)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 1255 autopaikkaa

Alue A:	~ 350 autopaikkaa
Alue B:	~ 250 autopaikkaa
Alue C:	~ 240 autopaikkaa
Alue D:	~ 180 autopaikkaa
Alue E:	~ 115 autopaikkaa
Alue F:	~ 120 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Tapiolan urheilupuiston pysäköintialueilla ja hiekkakentillä (alueet A–F).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

Nykyinen bussilinjasto
Metrorata
Bussipysäkki
Metroasema
Nykyinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

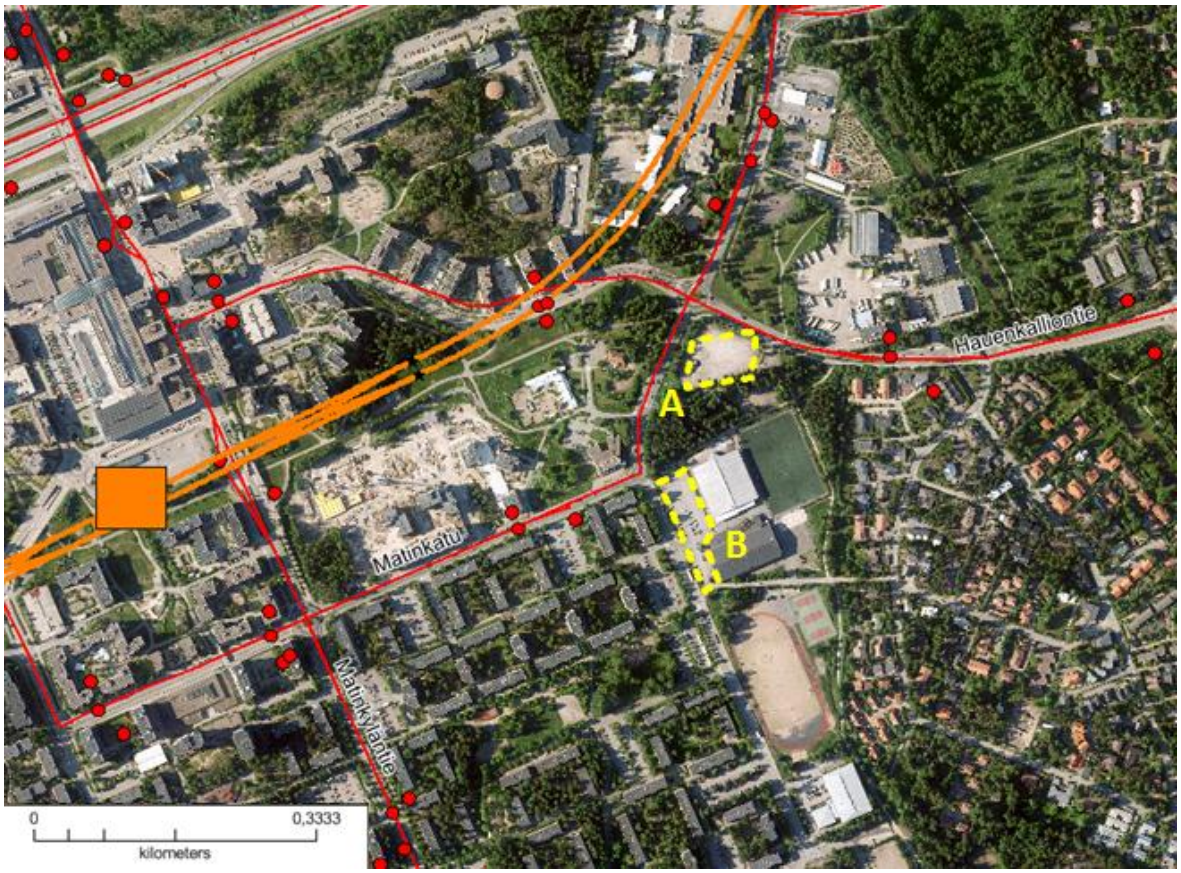
Kohdekortti 2.3. Espoo, Matinkylän asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
ESPOO: MATINKYLÄN ASEMA (Länsimetro)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 150 autopaikkaa

Alue A:	~ 130 autopaikkaa
Alue B:	~ 120 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Matinkylän urheilupuiston pysäköintialueilla (alueet A ja B).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

Nykyinen bussilinjasto
Metrorata
Bussipysäkki
Metroasema
Nykyinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

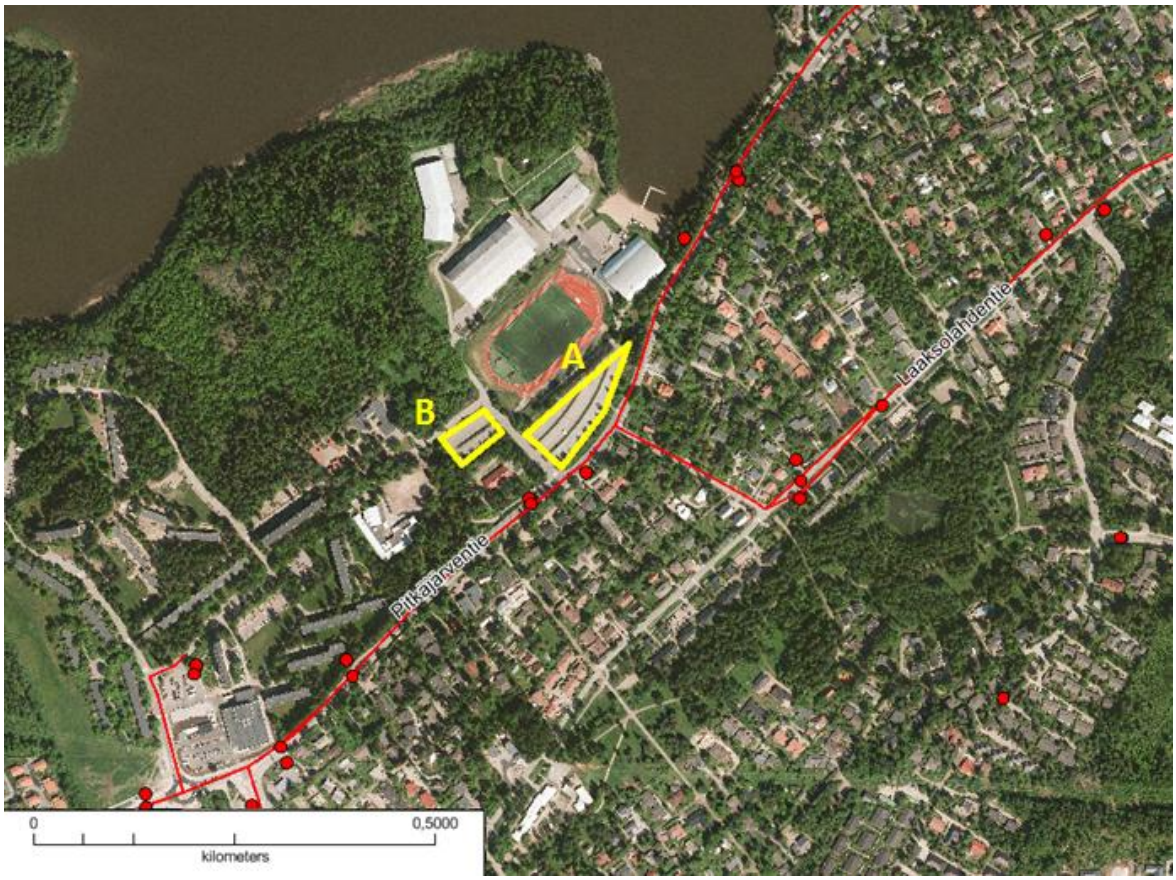
Kohdekortti 2.4. Espoo, Laaksolahden urheilupuisto

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
ESPOO: LAAKSOLAHDEN URHEILUPUISTO (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 280 autopaikkaa

Alue A:	~ 165 autopaikkaa
Alue B:	~ 115 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Laaksolahden urheilupuiston pysäköintialueilla (alueet A ja B).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

Nykyinen bussilinjasto

Bussipysäkki

Nykyinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

Kohdekortti 2.5. Espoo, Vihdintie, Kalajärvi

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
ESPOO: VIHDINTIE, KALAJÄRVI (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 100 autopaikkaa

Alue A: ~ 100 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Vihdintien (alue A) varressa.



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

Nykyinen bussilinjasto

Bussipysäkki

Nykyinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

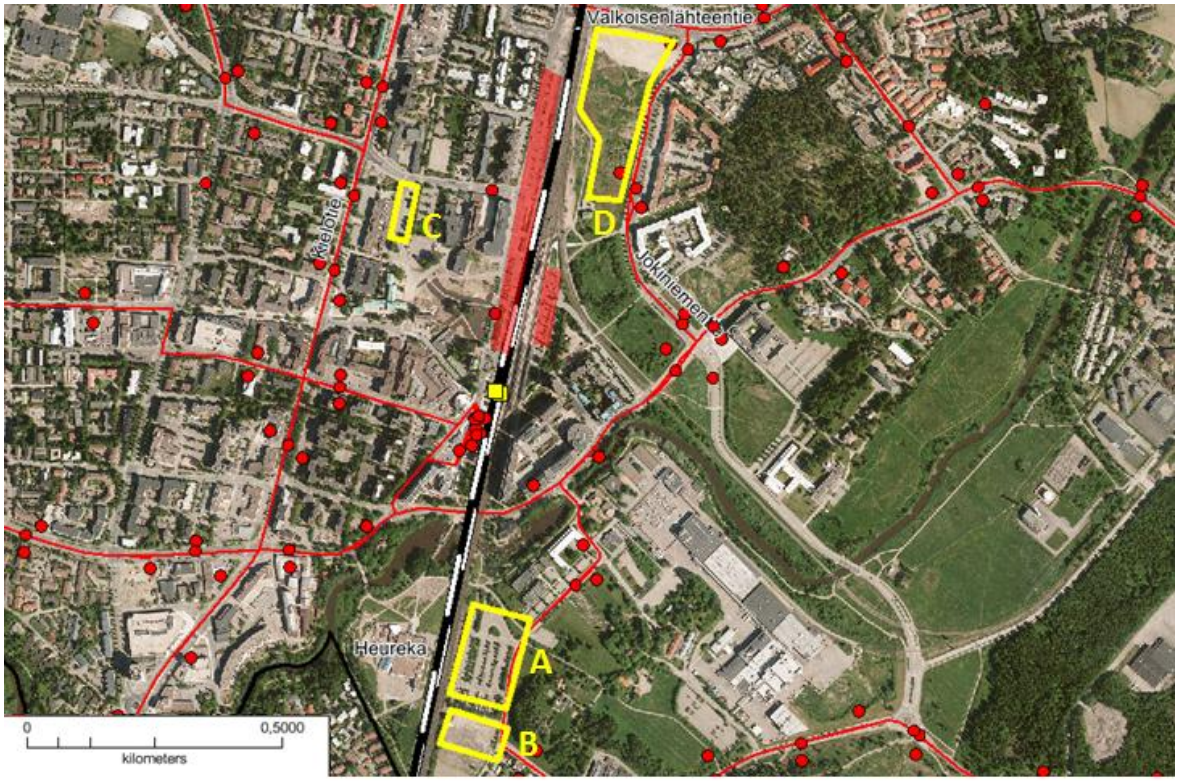
Kohdekortti 3.1. Vantaa, Tikkurilan asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
VANTAA: TIKKURILAN ASEMA (Päärata)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 1830 autopaikkaa

Alue A:	~ 500 autopaikkaa
Alue B:	~ 250 autopaikkaa
Alue C:	~ 80 autopaikkaa
Alue D:	~ 1000 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Tiedekeskus Heurekan pysäköintialueella (alueet A ja B), Esikkopolun varren pysäköintipaikoilla (alue C) sekä Jokiniementien varren pysäköintialueella (alue D). Jokiniementien varren alue toimii liityntäpysäköintialueena Tikkurilan asemakeskuksen rakentamisen ajan, kun nykyiset liityntäpysäköintialueet radan länsipuolella väistyvät rakennustyömaan tieltä. Asemakeskuksen valmistuttua Jokiniementien varren alue on käytettävissä tilapäiseen liityntäpysäköintiin, kunnes alueelle kaavoitetun maankäytön toteutus alkaa.



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

Nykyinen bussilinjasto
Junarata
Bussipysäkki
Juna-asema
Nykyinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

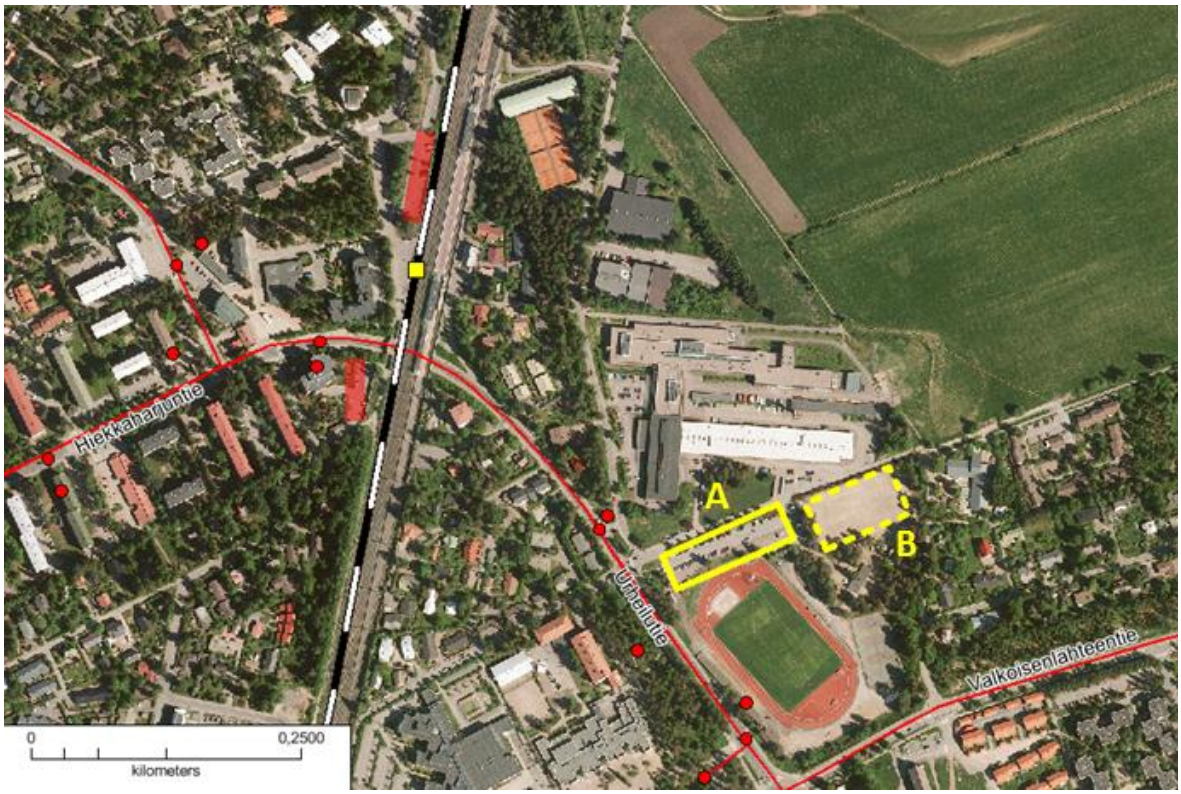
Kohdekortti 3.2. Vantaa, Hiekkaharjun asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
VANTAA: HIEKKAHARJUN ASEMA (Päärata)

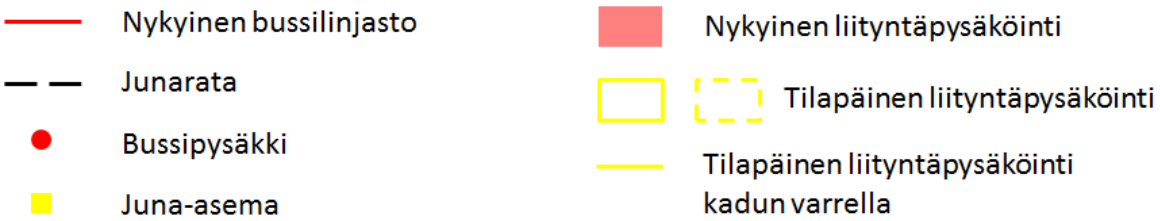
Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 270 autopaikkaa

Alue A:	~ 120 autopaikkaa
Alue B:	~ 150 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Hiekkaharjun urheilupuiston pysäköintialueella (alue A) ja hiekkakentällä (alue B).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.



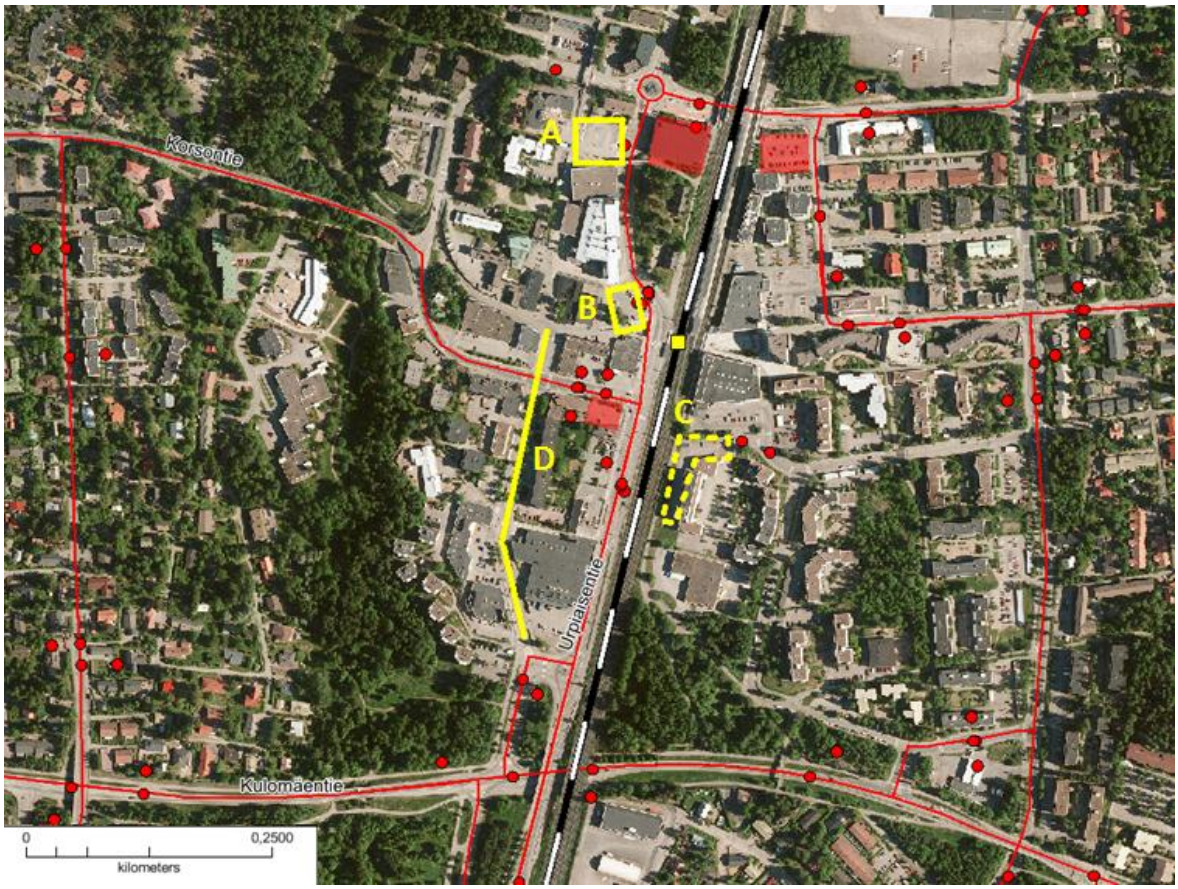
Kohdekortti 3.3. Vantaa, Korson asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
VANTAA: KORSON ASEMA (Päärata)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 205/245 autopaikkaa

Alue A:	~ 40 autopaikkaa
Alue B:	~ 25 autopaikkaa
Alue C:	~ 100 autopaikkaa
Kadunvarsi D:	~ 40/80 autopaikkaa (pysäköinti kadun yhdellä/molemmilla puolilla)

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Urpiaisentien varren pysäköintialueilla (alueet A ja B), radanvarren pysäköintialueella (alue C) sekä Maakotkantiellä (kadunvarsi D) kadun varressa.



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

Nykyinen bussilinjasto
Junarata
Bussipysäkki
Juna-asema
Nykyinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

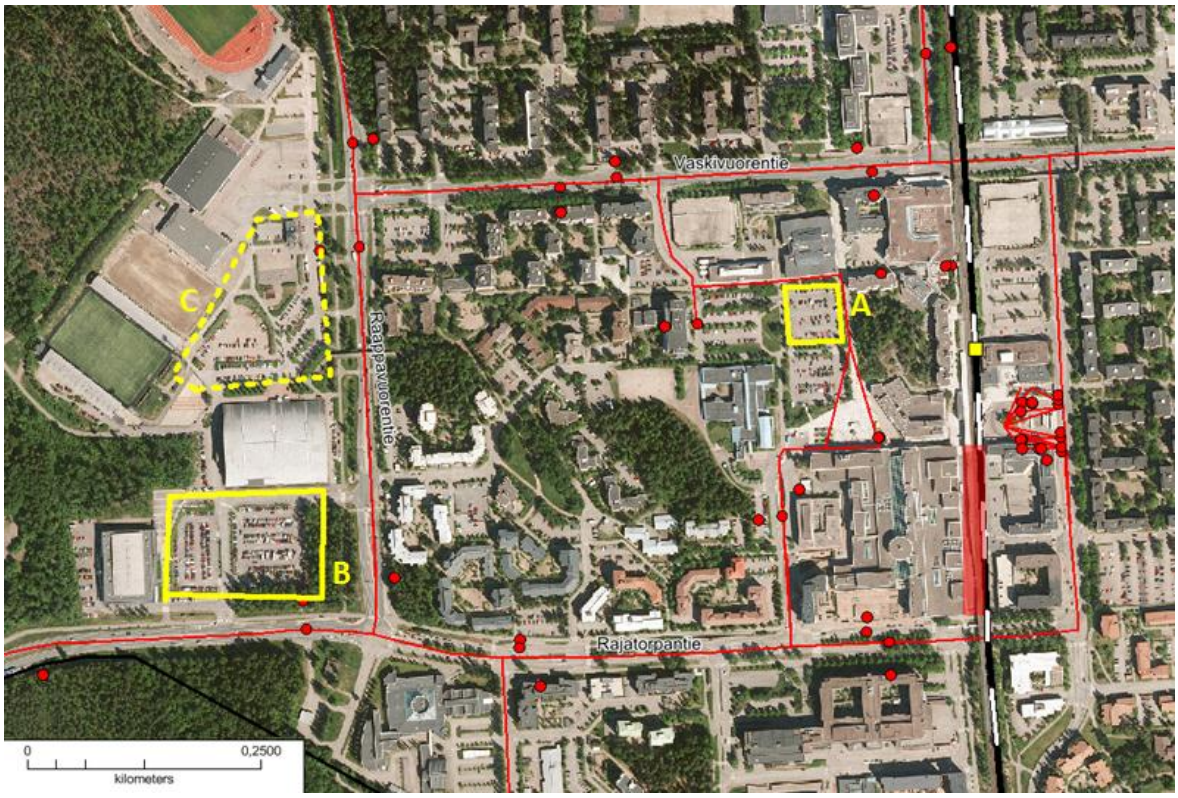
Kohdekortti 3.4. Vantaa, Myyrmäen asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
VANTAA: MYYRMÄEN ASEMA (Vantaankoskenrata, JOKERI-2)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 1100 autopaikkaa

Alue A:	~ 120 autopaikkaa
Alue B:	~ 530 autopaikkaa
Alue C:	~ 450 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Liesikujan varren pysäköintialueella (alue A) sekä Myyrmäen urheilupuiston pysäköintialueilla (alueet B ja C).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

Nykyinen bussilinjasto
Junarata
Bussipysäkki
Juna-asema
Nykyinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

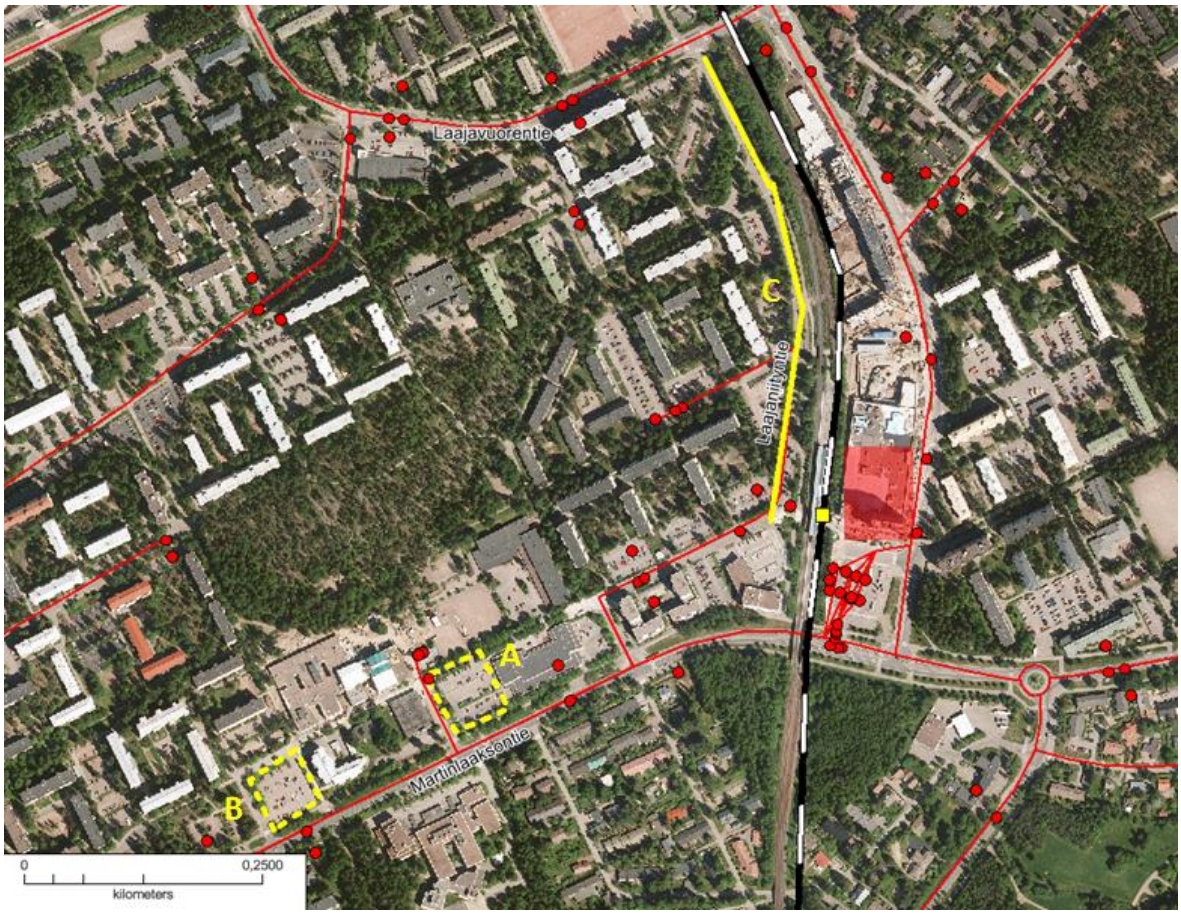
Kohdekortti 3.5. Vantaa, Martinlaakson asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
VANTAA: MARTINLAAKSON ASEMA (Vantaankoskenrata)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 290 autopaikkaa

Alue A:	~ 120 autopaikkaa
Alue B:	~ 100 autopaikkaa
Kadunvarsi C:	~ 70 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Martinlaaksontien varren pysäköintialueilla (alueet A ja B) sekä Laajaniityntiellä (kadunvarsi C) kadun varressa.



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

Nykyinen bussilinjasto
Junarata
Bussipysäkki
Juna-asema
Nykyinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

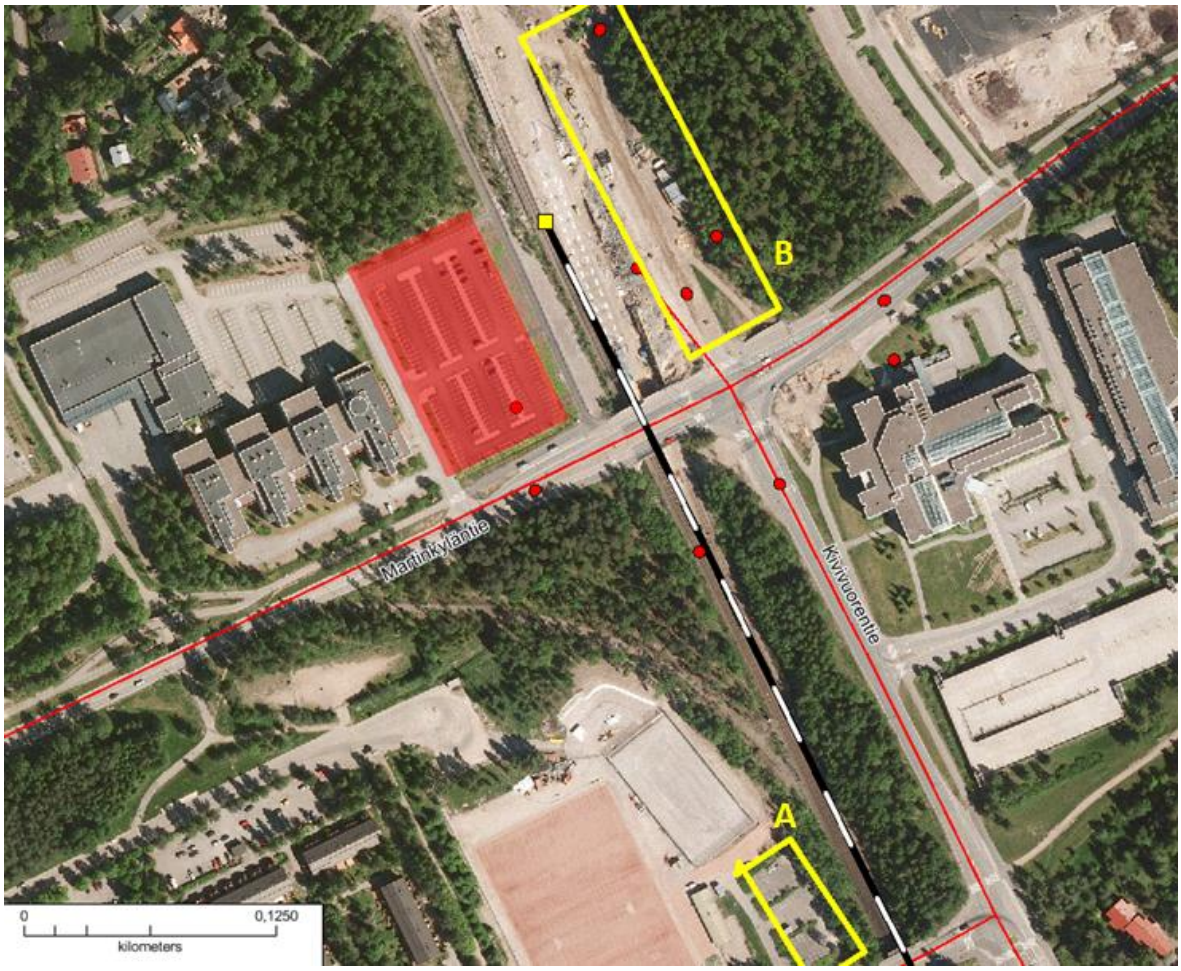
Kohdekortti 3.6. Vantaa, Vantaankosken asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
VANTAA: VANTAANKOSKEN ASEMA (Vantaankoskenrata)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 150 autopaikkaa

Alue A:	~ 150 autopaikkaa
Alue B:	~ ? autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Laajakorven kentän pysäköintialueella (alue A) sekä radanvarren pysäköintialueella (alue B).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

Nykyinen bussilinjasto
Junarata
Bussipysäkki
Juna-asema
Nykyinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

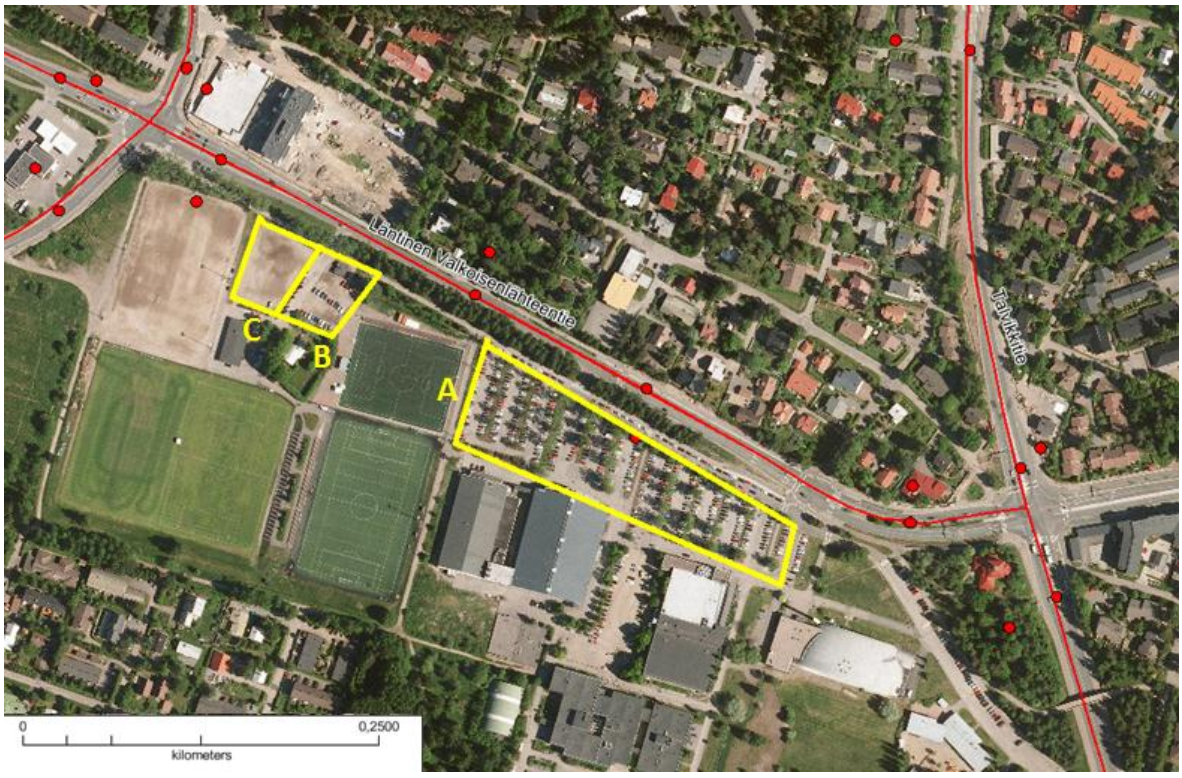
Kohdekortti 3.7. Vantaa, Tikkurilan urheilupuisto

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
VANTAA: TIKKURILAN URHEILUPUISTO (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 525 autopaikkaa

Alue A:	~ 400 autopaikkaa
Alue B:	~ 60 autopaikkaa
Alue C:	~ 65 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Tikkurilan urheilupuiston pysäköintialueilla (alueet A–C).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

Nykyinen bussilinjasto

Bussipysäkki

Nykyinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

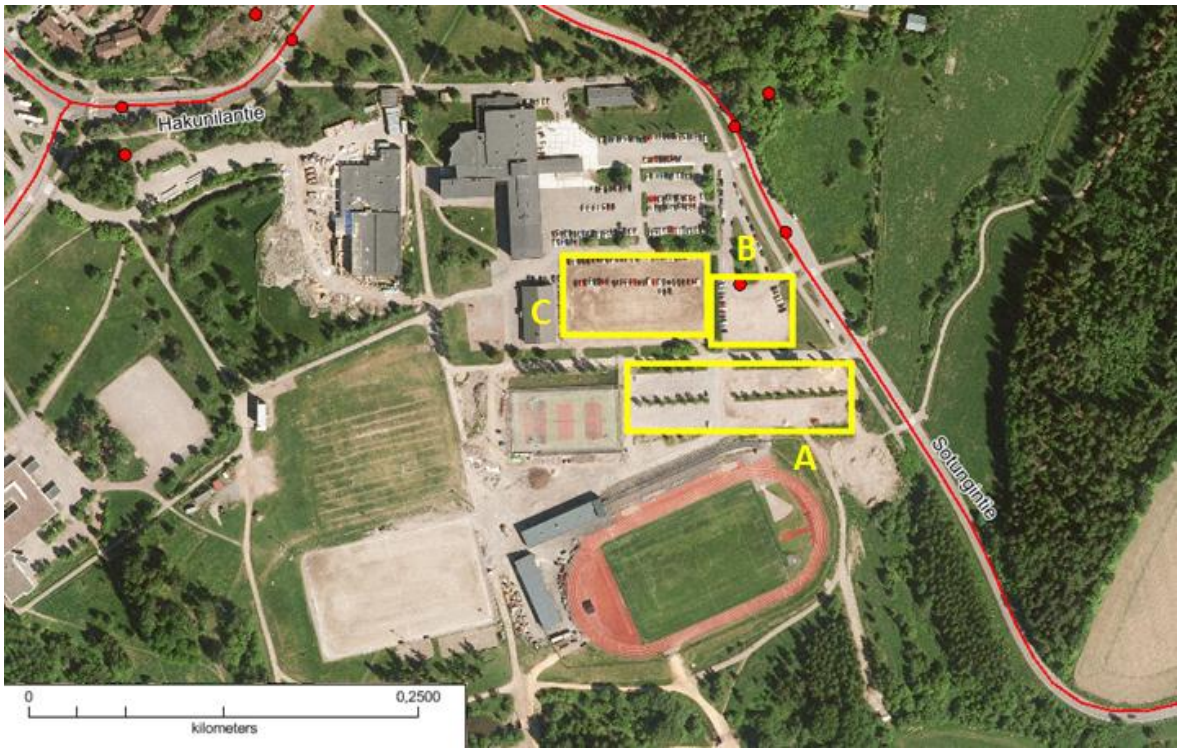
Kohdekortti 3.8. Vantaa, Hakunilan urheilupuisto

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
VANTAA: HAKUNILAN URHEILUPUISTO (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 430 autopaikkaa

Alue A:	~ 200 autopaikkaa
Alue B:	~ 70 autopaikkaa
Alue C:	~ 160 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Hakunilan urheilupuiston pysäköintialueilla (alueet A–C).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

Nykyinen bussilinjasto

Bussipysäkki

Nykyinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

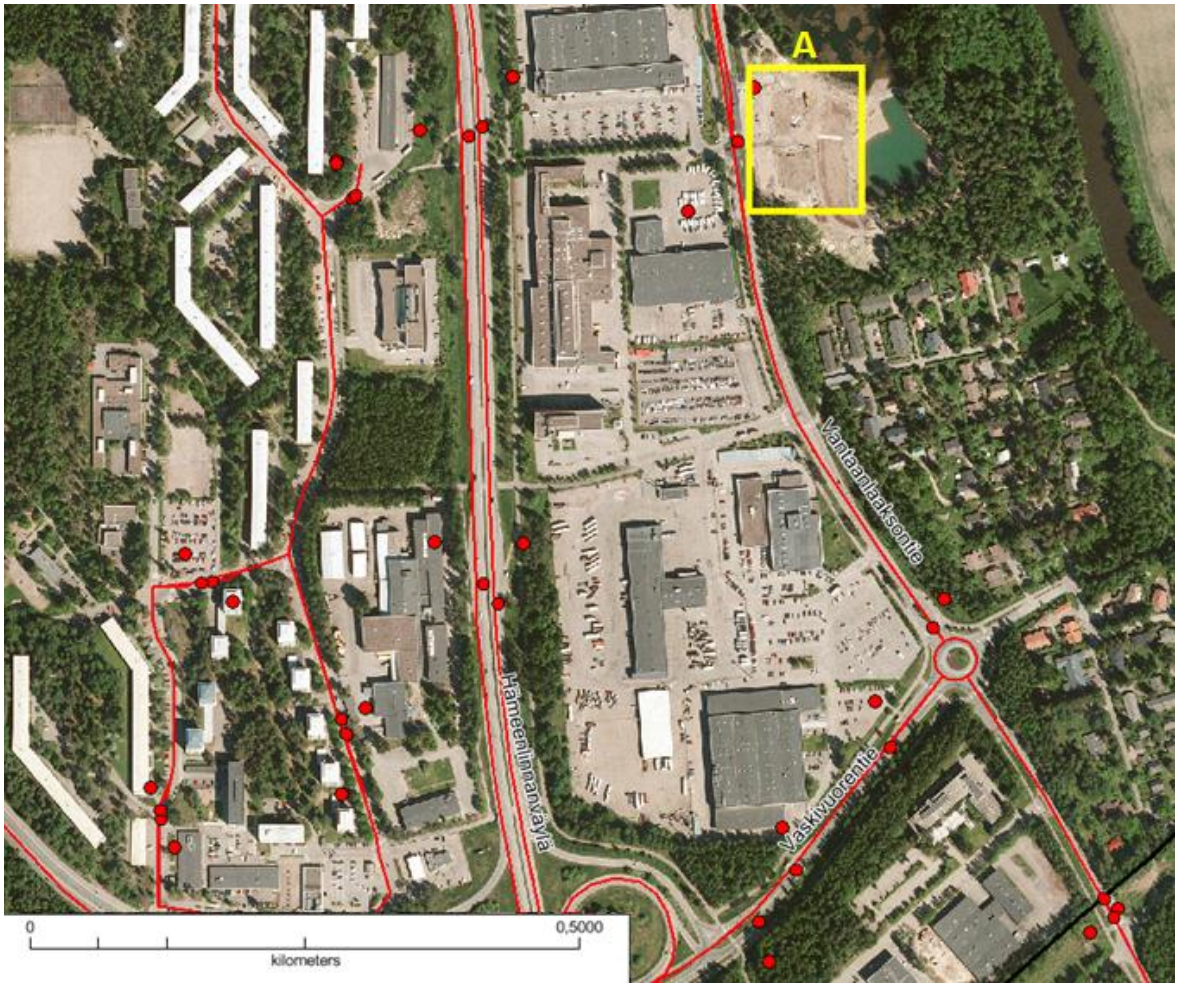
Kohdekortti 3.9. Vantaa, Hämeenlinnanväylä, Vantaanlaaksontie

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
VANTAA: HÄMEENLINNANVÄYLÄ, VANTAANLAAKSONTIE (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 400 autopaikkaa

Alue A: ~ 400 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Vetokankaan uimarannan pysäköintialueella (alueet A).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

Nykyinen bussilinjasto

Bussipysäkki

Nykyinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

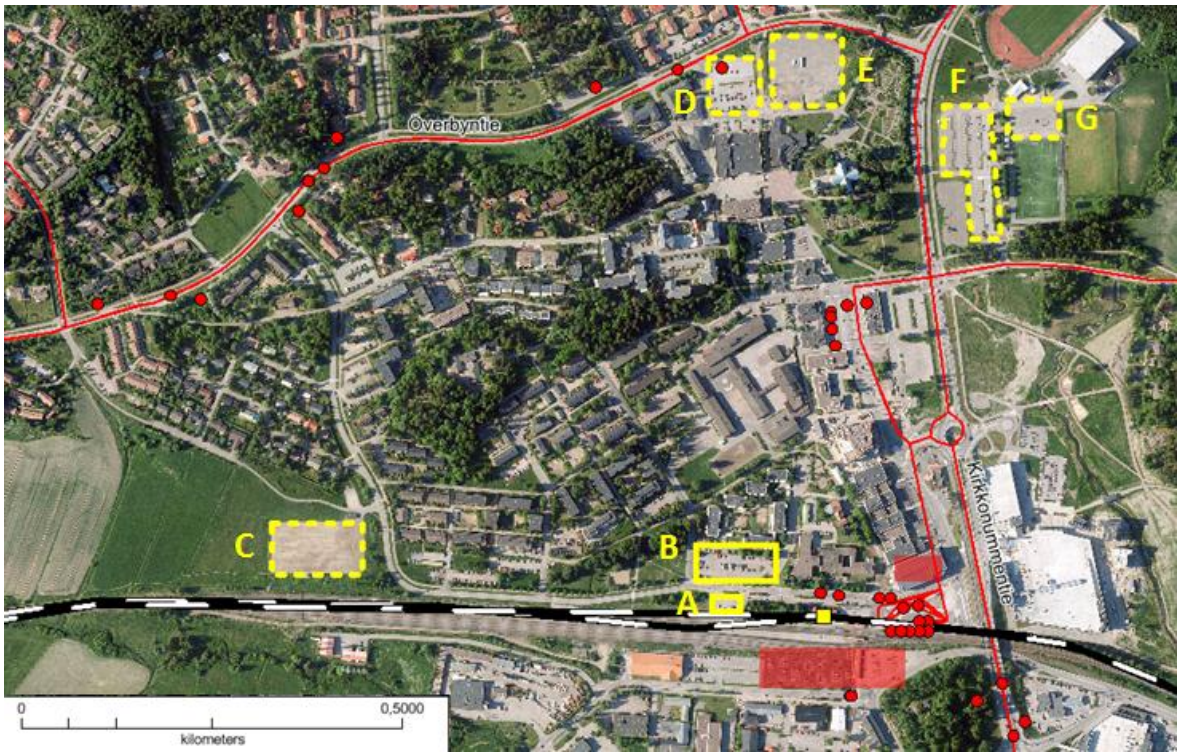
Kohdekortti 4.1. Kirkkonummi, Kirkkonummen asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
KIRKKONUMMI: KIRKKONUMMEN ASEMA (Rantarata)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 960 autopaikkaa

Alue A:	~ 25 autopaikkaa	Alue E:	~ 250 autopaikkaa
Alue B:	~ 75 autopaikkaa	Alue F:	~ 200 autopaikkaa
Alue C:	~ 250 autopaikkaa	Alue G:	~ 60 autopaikkaa
Alue D:	~ 100 autopaikkaa		

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Nummitien varren pysäköintialueilla (alueet A ja B) ja hiekkakentällä (alue C), Överbyntien varren pysäköintialueella ja hiekkakentällä (alueet D ja E) sekä urheilupuiston pysäköintialueilla (alueet F ja G).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

Nykyinen bussilinjasto
Junarata
Bussipysäkki
Juna-asema
Nykyinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

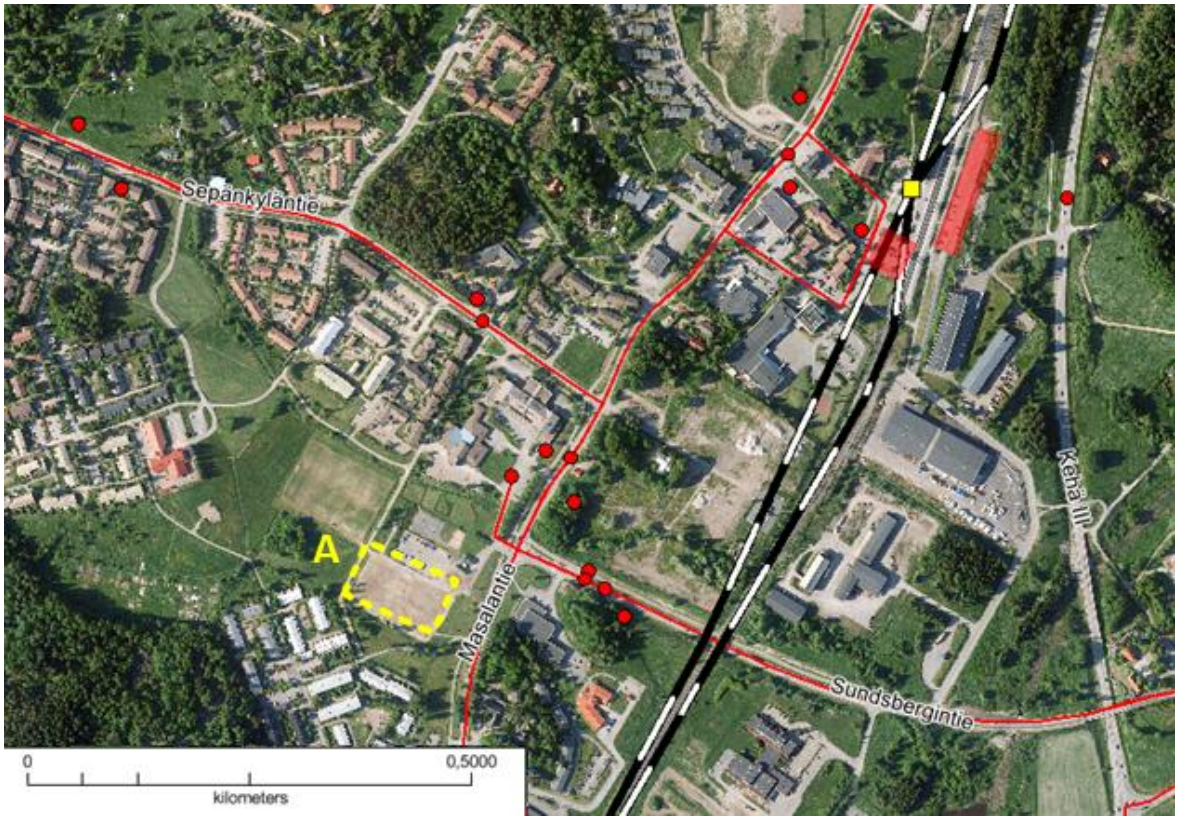
Kohdekortti 4.2. Kirkkonummi, Masalan asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
KIRKKONUMMI: MASALAN ASEMA (Rantarata)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 200 autopaikkaa

Alue A: ~ 200 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Masalantien varren hiekkakentällä (alue A).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

Nykyinen bussilinjasto
Junarata
Bussipysäkki
Juna-asema
Nykyinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

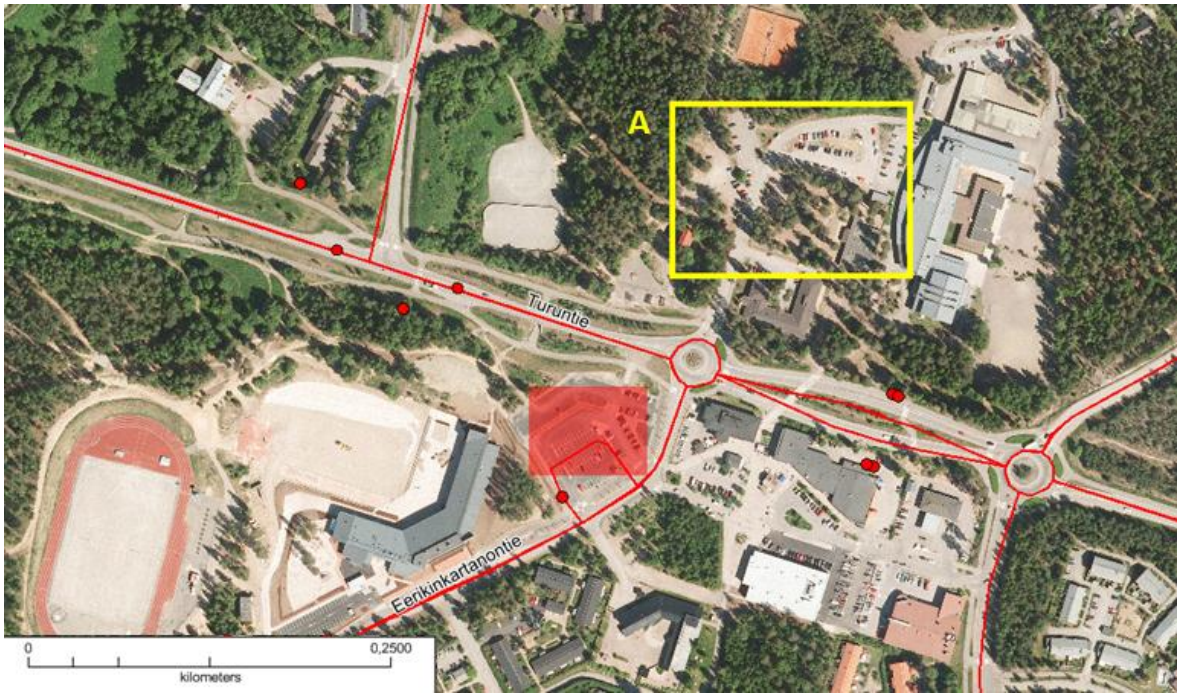
Kohdekortti 4.3. Kirkkonummi, Veikkola

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
KIRKKONUMMI: VEIKKOLA (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 75 autopaikkaa

Alue A: ~ 75 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Kisapolun varren pysäköintialueella (alue A).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

Nykyinen bussilinjasto

Bussipysäkki

Nykyinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

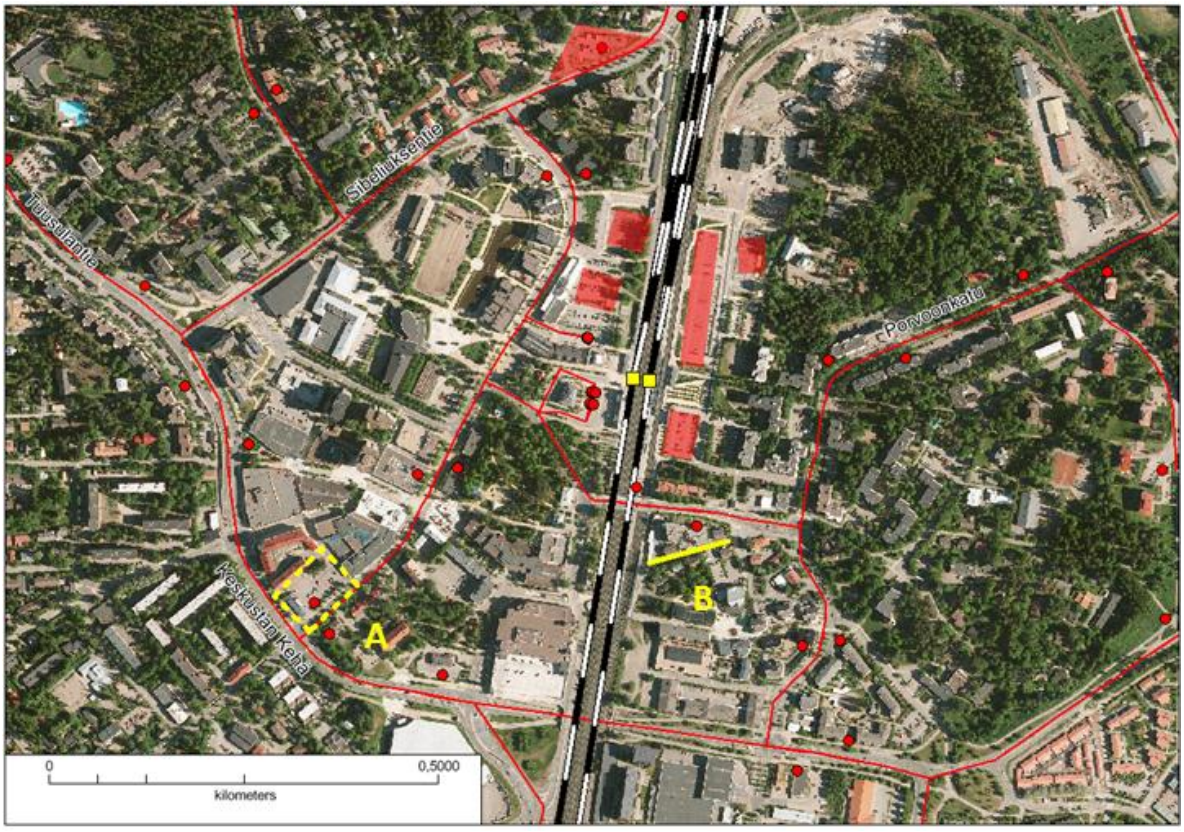
Kohdekortti 5.1. Kerava, Keravan asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
KERAVA: KERAVAN ASEMA (Päärata)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 70 autopaikkaa

Alue A:	~ 50 autopaikkaa
Kadunvarsi B:	~ 20 autopaikkaa (pysäköinti kadun yhdellä puolella)

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat keskustan pysäköintialueella (alue A) sekä kadun varressa Vanhalla Valtatiellä (kadunvarsi B).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

Nykyinen bussilinjasto
Junarata
Bussipysäkki
Juna-asema
Nykyinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

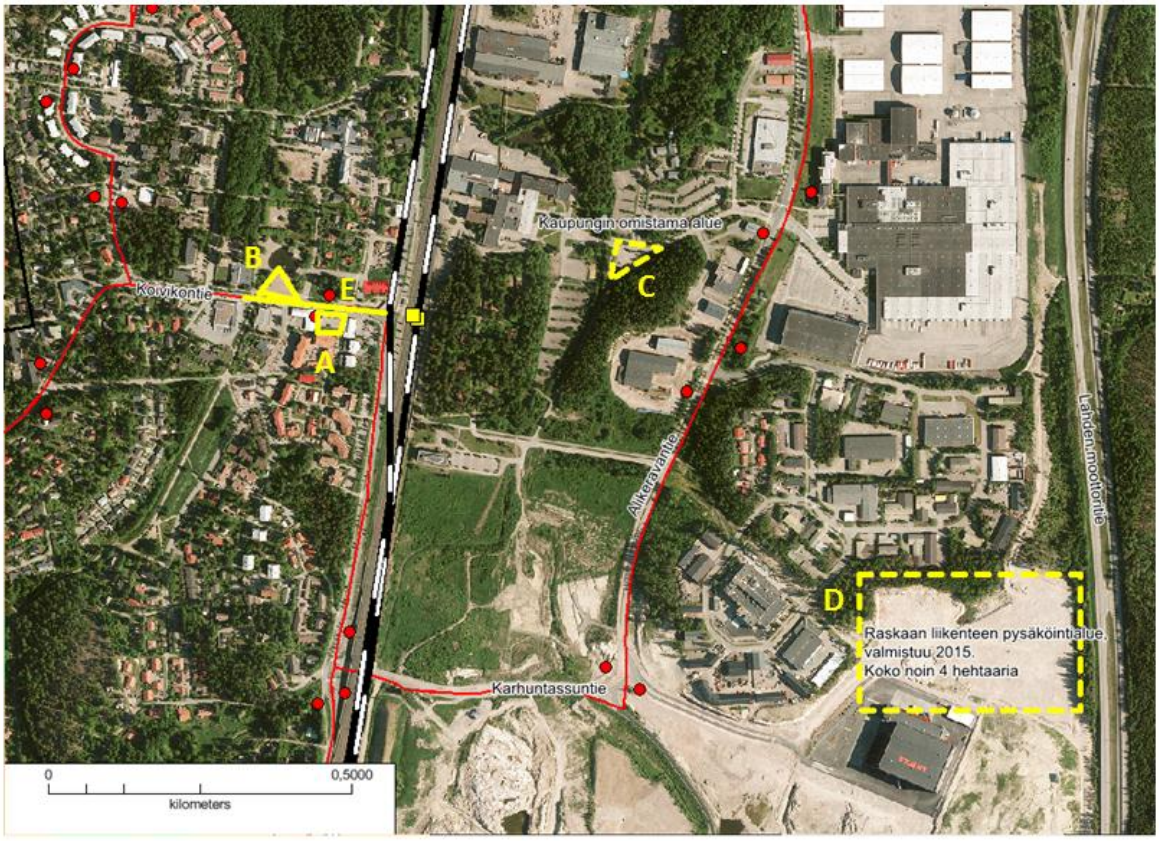
Kohdekortti 5.2. Kerava, Savion asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
KERAVA: SAVION ASEMA (Päärata)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 160 autopaikkaa

Alue A:	~ 30 autopaikkaa	Alue D:	~ ? autopaikkaa
Alue B:	~ 30 autopaikkaa	Kadunvarsi E:	~ 30 autopaikkaa
Alue C:	~ 70 autopaikkaa		

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Koivikontien varren pysäköintialueella ja puistossa (alueet A ja B), kaupungin omistamalla pysäköintialueella Kumitehtaankadun varrella (alue C), raskaalle liikenteelle vuonna 2015 valmistuvalla pysäköintialueella Lahden moottoritien varressa (alue D) sekä kadun varressa Koivikontiellä (kadunvarsi E). Raskaan liikenteen pysäköintialueen ja Savion aseman välille tarvitaan erillinen sukkulabussi kuljettamaan matkustajia häiriötilanteissa.



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

Nykyinen bussilinjasto
Junarata
Bussipysäkki
Juna-asema
Nykyinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

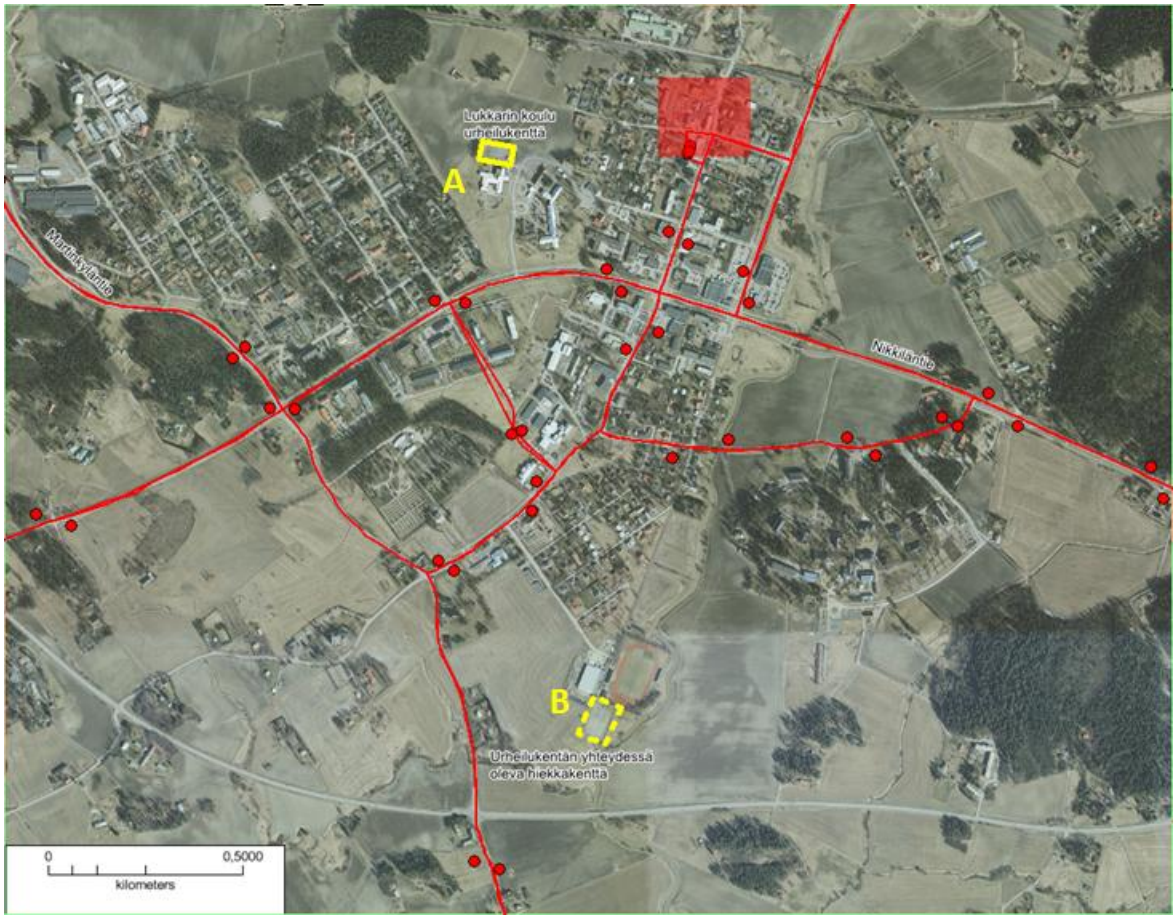
Kohdekortti 6.1. Sipoo, Nikkilä

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
SIPOO: NIKKILÄ (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 270 autopaikkaa

Alue A:	~ 120 autopaikkaa
Alue B:	~ 150 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Lukkarin koulun urheilukentällä (alue A) ja urheilukentän hiekkakentällä (alue B).



Maanmittauslaitoksen ortoilmakuva 2012.

Nykyinen bussilinjasto

Bussipysäkki

Nykyinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

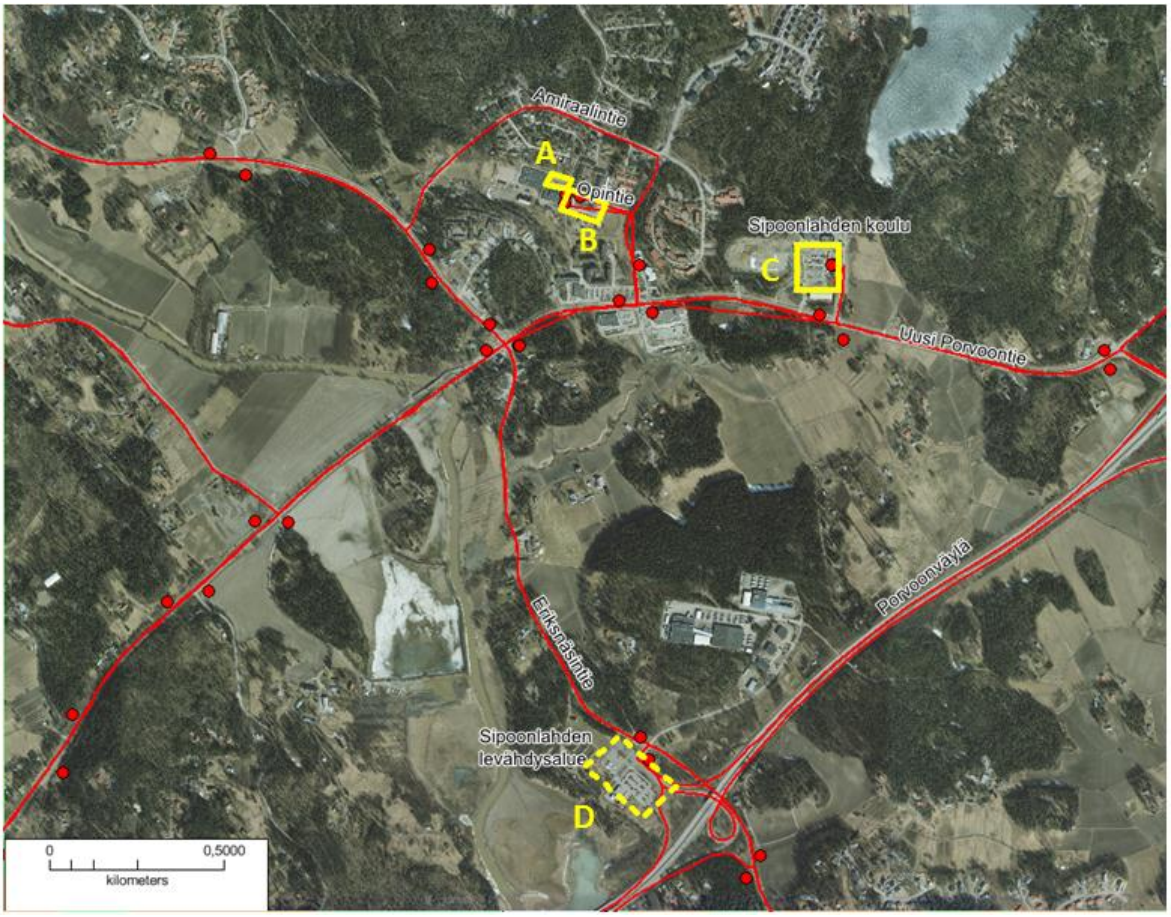
Kohdekortti 6.2. Sipoo, Söderkulla

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
SIPOO: SÖDERKULLA (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 425 autopaikkaa

Alue A:	~ 50 autopaikkaa	Alue C:	~ 200 autopaikkaa
Alue B:	~ 100 autopaikkaa	Alue D:	~ 75 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Opintien varren hiekkakentällä ja pysäköintialueella (alueet A ja B), Sipoonlahden koulun pysäköintialueella (alue C) sekä Sipoonlahden levähdysalueella (alue D). Elokuusta 2014 lähtien levähdysalueen kautta kulkee todennäköisesti linja-autoliikennettä Helsingin suuntaan.



Maanmittauslaitoksen ortoilmakuva 2012.

Nykyinen bussilinjasto

Bussipysäkki

Nykyinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

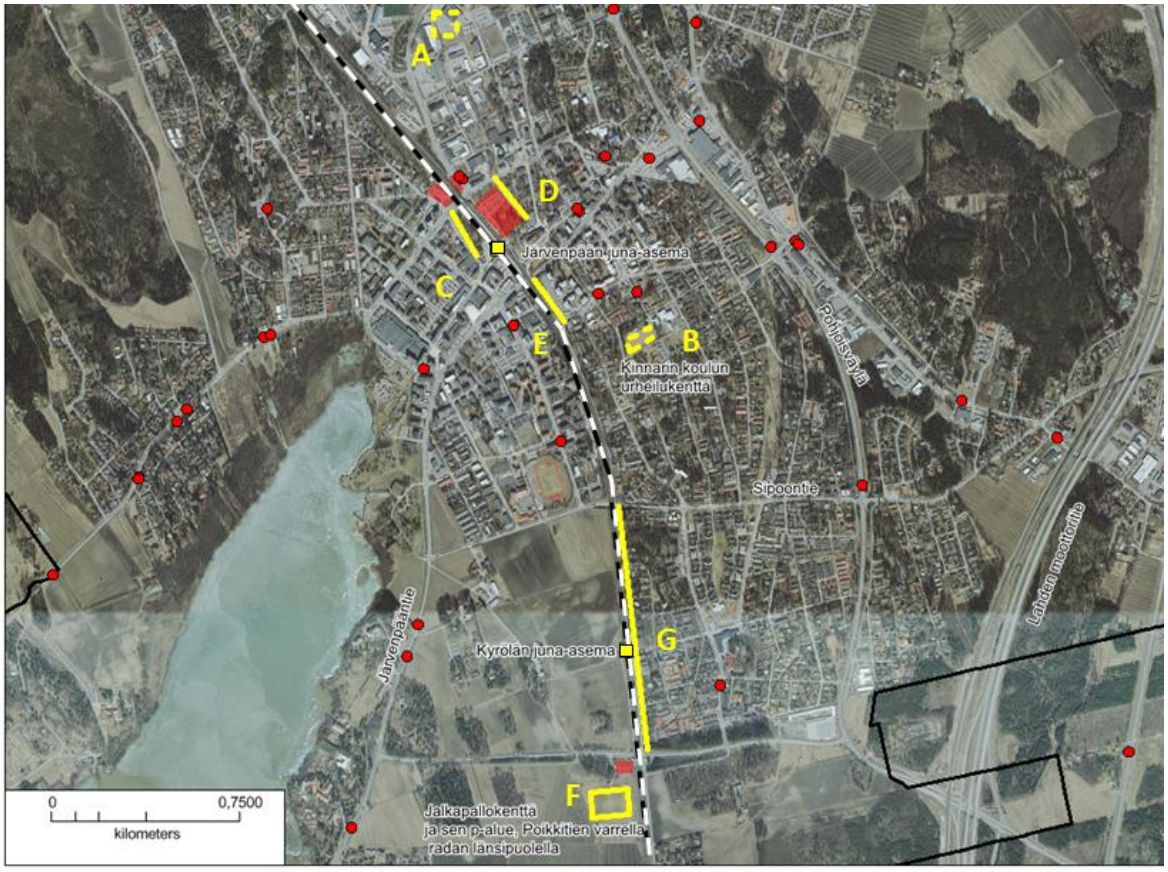
Kohdekortti 7.1. Järvenpää, Järvenpään ja Kyrölän asemat

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
JÄRVENPÄÄ: JÄRVENPÄÄN JA KYRÖLÄN ASEMAT (Päärata)

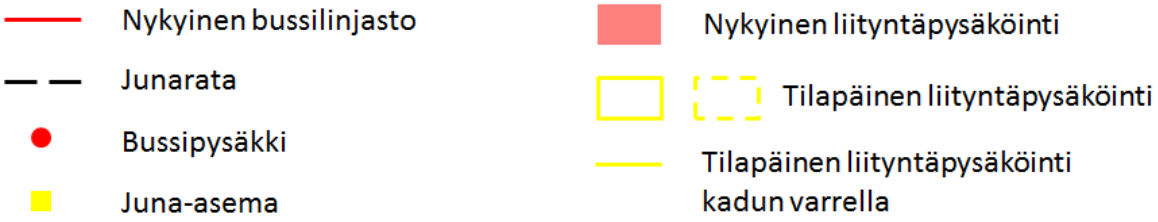
Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 810 autopaikkaa

Alue A:	~ 40 autopaikkaa	Kadunvarsi E:	~ 30 autopaikkaa
Alue B:	~ 100 autopaikkaa	Alue F:	~ 450 autopaikkaa
Kadunvarsi C:	~ 30 autopaikkaa	Kadunvarsi G:	~ 130 autopaikkaa
Kadunvarsi D:	~ 30 autopaikkaa		

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat Järvenpään aseman läheisyydessä sijaitsevat liikuntahalli Areenan pysäköintialueella (alue A), Kinnarin koulun urheilukentällä (alue B) sekä kadun varressa Sibeliuksenkadulla, Kirjastokadulla ja Sahankaarella (kadunvarret C–E). Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat Kyrölän aseman läheisyydessä sijaitsevat Ainolan kentän pysäköintialueella (alue F) ja Horsmakadulla (kadunvarsi G) kadun varressa.



Maanmittauslaitoksen ortoilmakuva 2012.


Nykyinen bussilinjasto
Junarata
Bussipysäkki
Juna-asema
Nykyinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti
kadun varrella

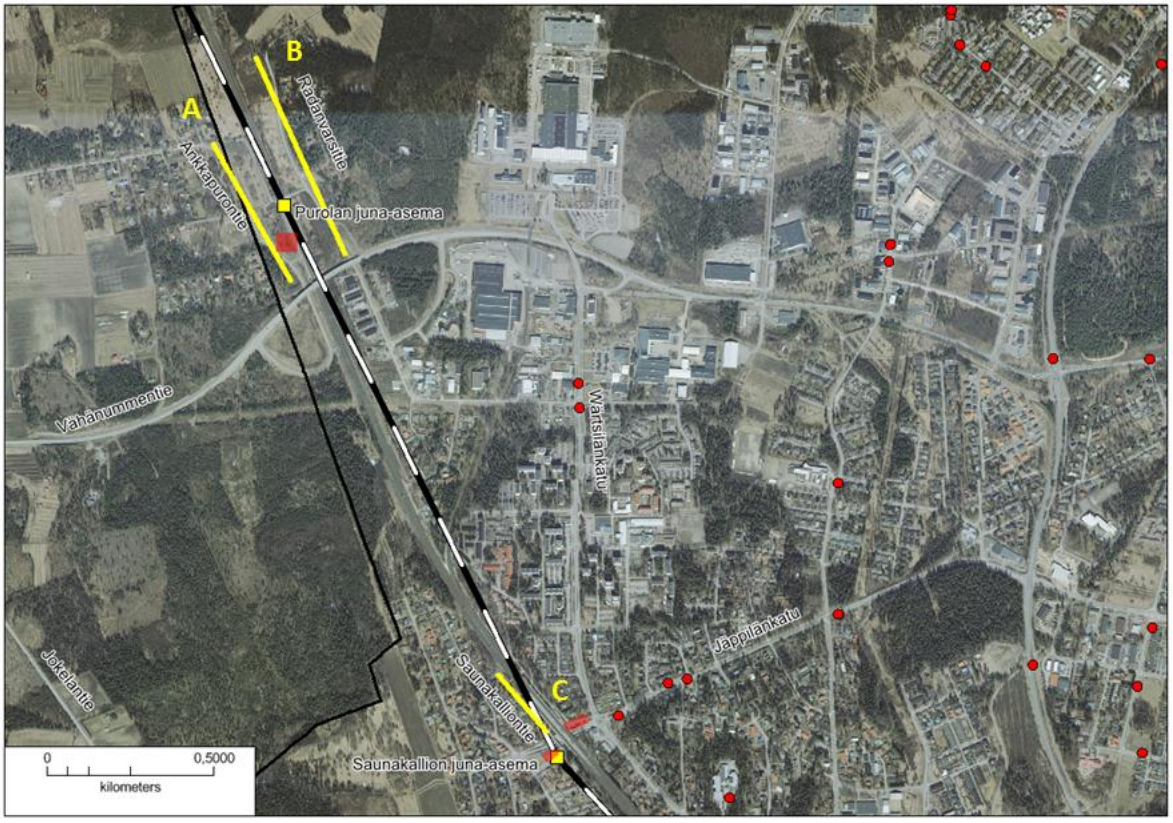
Kohdekortti 7.2. Järvenpää, Saunakallion ja Purolan asemat

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
JÄRVENPÄÄ: SAUNAKALLION JA PUROLAN ASEMAT (Päärata)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 275 autopaikkaa

Kadunvarsi A:	~ 90 autopaikkaa
Kadunvarsi B:	~ 135 autopaikkaa
Kadunvarsi C:	~ 50 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Ankkapurontiellä (kadunvarsi A), Radanvarsitiellä (kadunvarsi B) ja Saunakalliontiellä (kadunvarsi C) kadun varressa.



Maanmittauslaitoksen ortoilmakuva 2012.

Nykyinen bussilinjasto
Junarata
Bussipysäkki
Juna-asema
Nykyinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

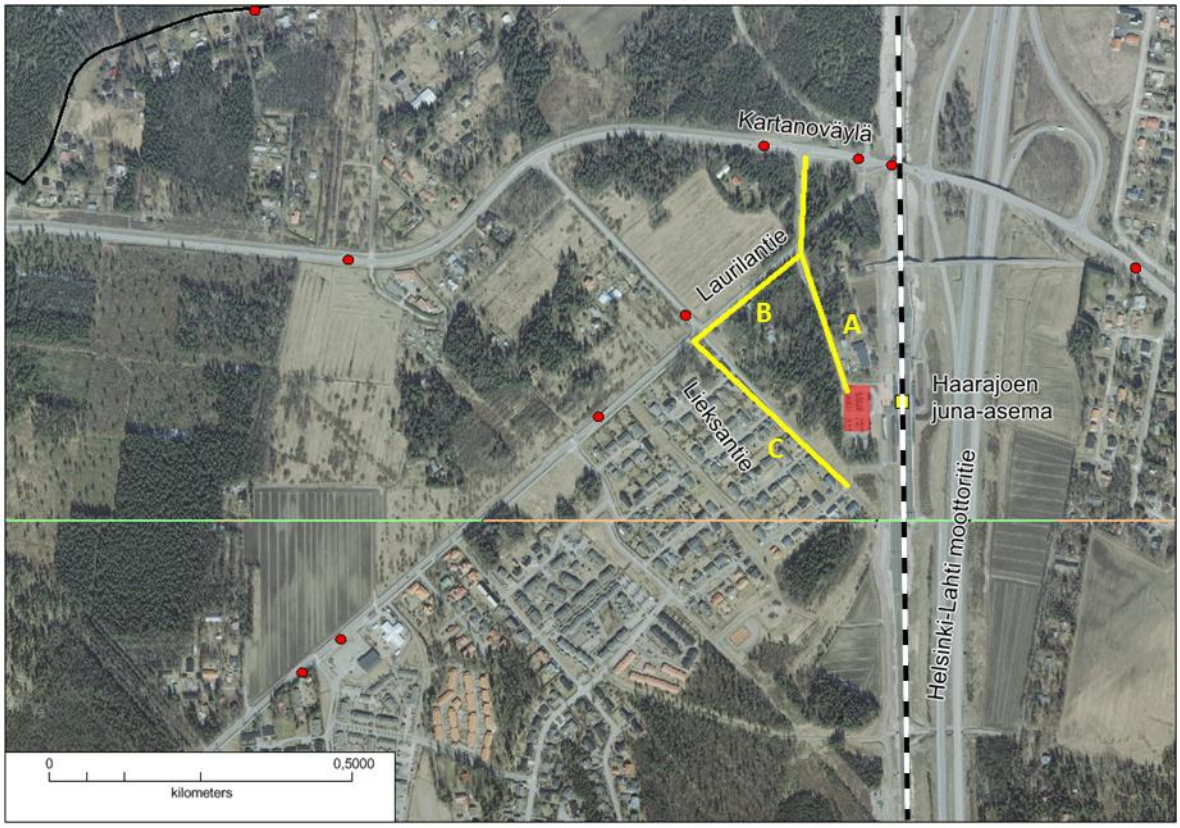
Kohdekortti 7.3. Järvenpää, Haarajoen asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
JÄRVENPÄÄ: HAARAJOEN ASEMA (Lahden oikorata)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 150 autopaikkaa

Kadunvarsi A:	~ 60 autopaikkaa
Kadunvarsi B:	~ 40 autopaikkaa
Kadunvarsi C:	~ 50 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat kadun varressa Laurilantiellä (kadunvarsi A ja B) ja Lieksantiellä (kadunvarsi C).



Maanmittauslaitoksen ortoilmakuva 2012.

Nykyinen bussilinjasto
Junarata
Bussipysäkki
Juna-asema
Nykyinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

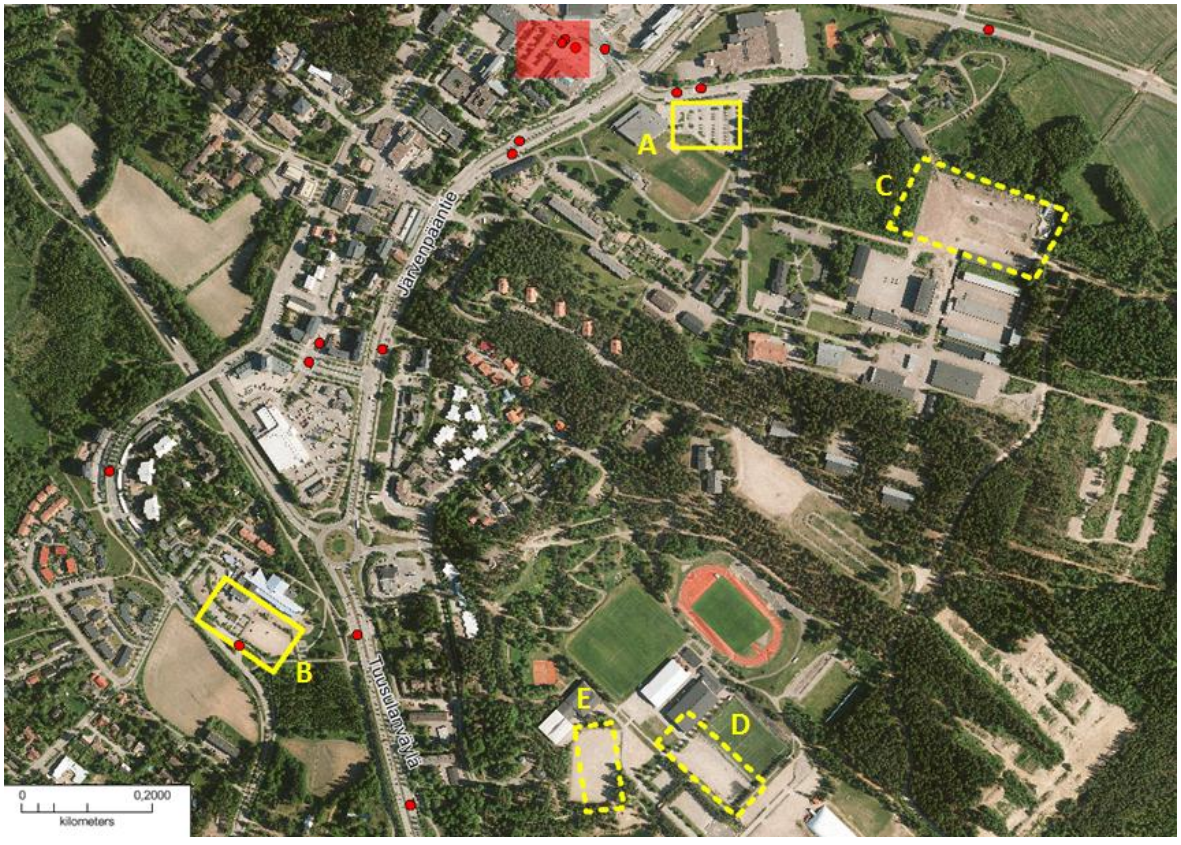
Kohdekortti 8.1. Tuusula, Hyrylä

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
TUUSULA: HYRYLÄ (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 1000 autopaikkaa

Alue A:	~ 100 autopaikkaa
Alue B:	~ 150 autopaikkaa
Alue C:	~ 500 autopaikkaa
Alue D:	~ 100 autopaikkaa
Alue E:	~ 150 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Tuusulan uimahallin pysäköintialueella (alue A), Mikkolan koulun pysäköintialueella ja hiekkakentällä (alue B), Klaavolantien eteläpuolen hiekkakentällä (alue C) sekä Tuusulan urheilukeskuksen pysäköintialueilla (alueet D ja E).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

Nykyinen bussilinjasto

Bussipysäkki

Nykyinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

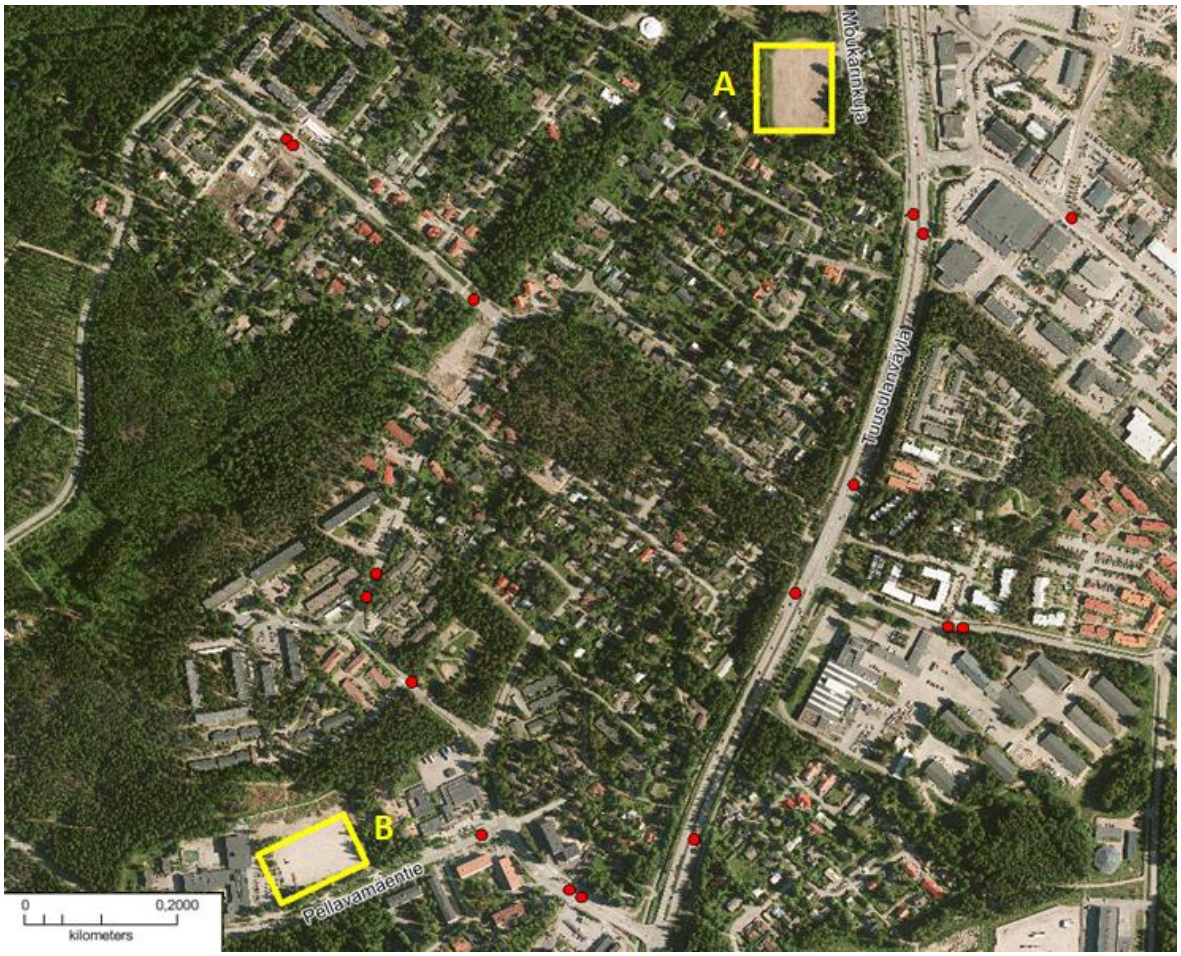
Kohdekortti 8.2. Tuusula, Tuusulanväylä

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
TUUSULA: TUUSULANVÄYLÄ (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 530 autopaikkaa

Alue A:	~ 300 autopaikkaa
Alue B:	~ 230 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Moukarikujan hiekkakentällä (alue A) ja Pellavamäentien hiekkakentällä (alue B).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

Nykyinen bussilinjasto

Bussipysäkki

Nykyinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

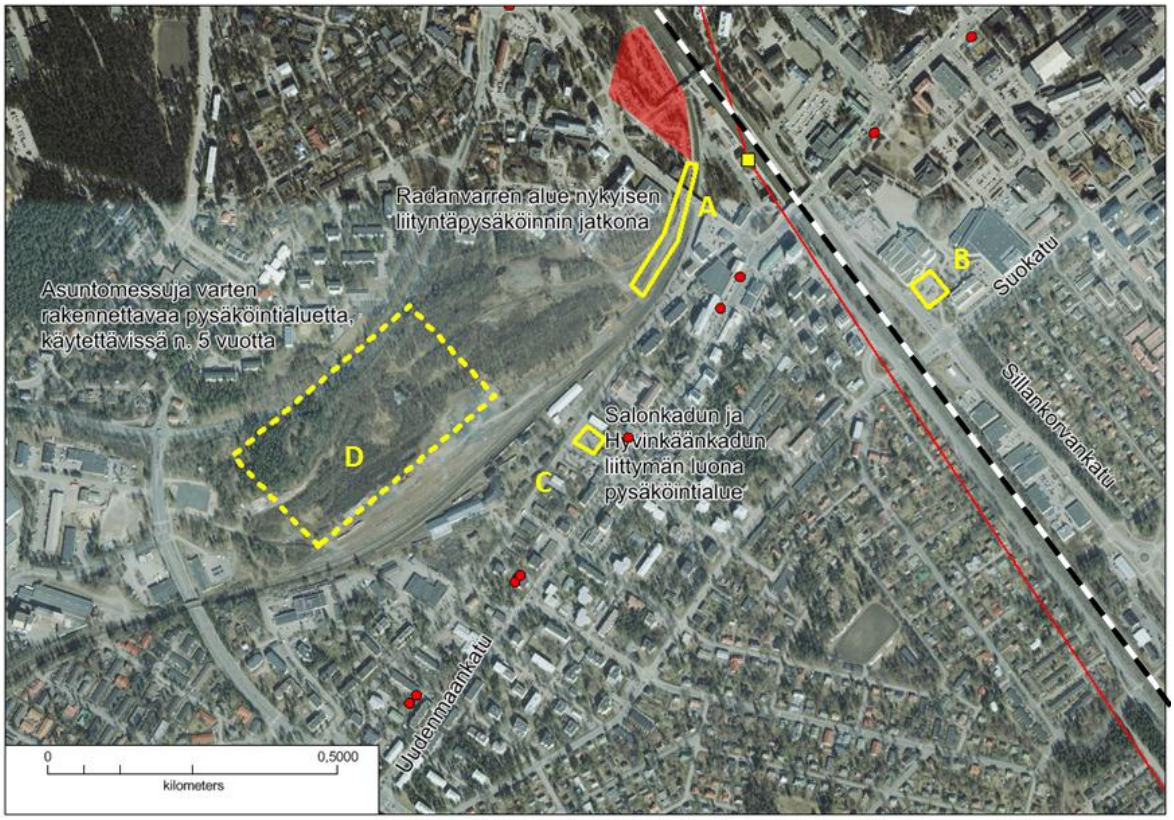
Kohdekortti 9.1. Hyvinkää, Hyvinkään asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
HYVINKÄÄ: HYVINKÄÄN ASEMA (Päärata)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 620 autopaikkaa

Alue A:	~ 50 autopaikkaa
Alue B:	~ 40 autopaikkaa
Alue C:	~ 30 autopaikkaa
Alue D:	~ 500 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat radan varressa nykyisen liityntäpysäköintialueen jatkeena (alue A), Sillankorvankadun varren pysäköintialueella (alue B), Salonkadun ja Hyvinkäänkadun kulman pysäköintialueella (alue C) sekä asuntomessuja varten toteutetuilla pysäköintialueilla (alue D). Asuntomessuja varten toteutetut pysäköintipaikat ovat käytettävissä noin 5 vuotta.



Maanmittauslaitoksen ortoilmakuva 2012.

Nykyinen bussilinjasto
Junarata
Bussipysäkki
Juna-asema
Nykyinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti
Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

Kohdekortti 10.1. Nurmijärvi, Nurmijärven kirkonkylä

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
NURMIJÄRVI: NURMIJÄRVEN KIRKONKYLÄ (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 100 autopaikkaa

Alue A: ~ 100 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat liikuntapuiston pysäköintialueella (alue A).



Maanmittauslaitoksen ortoilmakuva 2013.

Nykyinen bussilinjasto

Bussipysäkki

Nykyinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

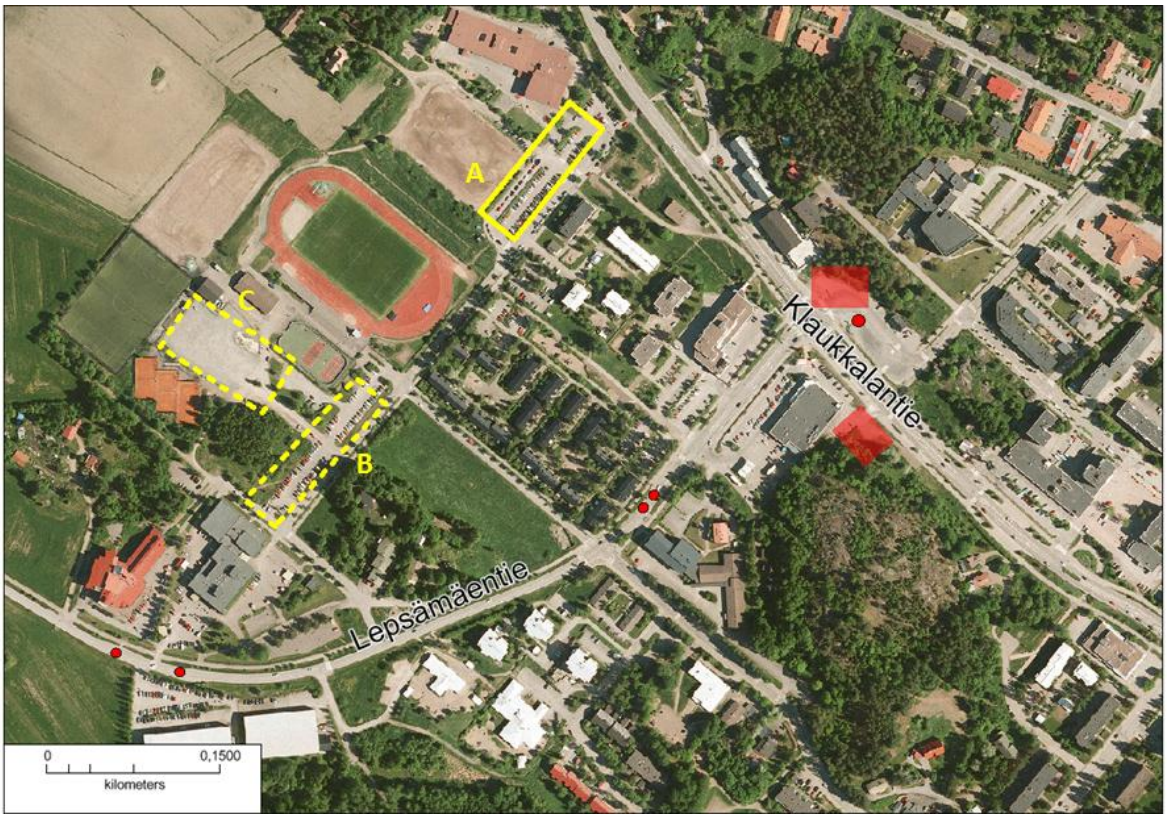
Kohdekortti 10.2. Nurmijärvi, Klaukkala

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
NURMIJÄRVI: KLAUKKALA (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 300 autopaikkaa

Alue A:	~ 60 autopaikkaa
Alue B:	~ 100 autopaikkaa
Alue C:	~ 140 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Klaukkalan urheilukeskuksen pysäköintialueille (alueet A–C).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

Nykyinen bussilinjasto

Bussipysäkki

Nykyinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

Kohdekortti 10.3. Nurmijärvi, Rajamäki

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
NURMIJÄRVI: RAJAMÄKI (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 240 autopaikkaa

Alue A:	~ 40 autopaikkaa
Alue B:	~ 200 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Rajamäen urheilualueen pysäköintialueella (alue A) ja koulun hiekkakentällä (alue B).



Maanmittauslaitoksen ortoilmakuva 2012.

Nykyinen bussilinjasto

Bussipysäkki

Nykyinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

Kohdekortti 11.1. Vihti, Vihdin kirkonkylä

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
VIHTI: VIHDIN KIRKONKYLÄ (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 300 autopaikkaa

Alue A:	~ 200 autopaikkaa
Alue B:	~ 100 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat urheilukentällä (alue A).



Maanmittauslaitoksen ortoilmakuva 2012.

Nykyinen bussilinjasto

Bussipysäkki

Nykyinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

Kohdekortti 11.2. Vihti, Nummela

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
VIHTI: NUMMELA (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 700 autopaikkaa

Alue A: ~ 700 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat tulevaisuudessa rakentuvan urheilupuiston pysäköintipaikoilla (alue B). Alueen rakentumisaikataulu ei ole vielä tiedossa.



Maanmittauslaitoksen ortoilmakuva 2012.

Nykyinen bussilinjasto

Bussipysäkki

Nykyinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

Kohdekortti 11.3. Vihti, Huhmari

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
VIHTI: HUHMARI (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 300 autopaikkaa

Alue A: ~ 300 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Vanhan Turuntien varren hiekkakentällä (alue A).



Maanmittauslaitoksen ortoilmakuva 2012.

Nykyinen bussilinjasto

Bussipysäkki

Nykyinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

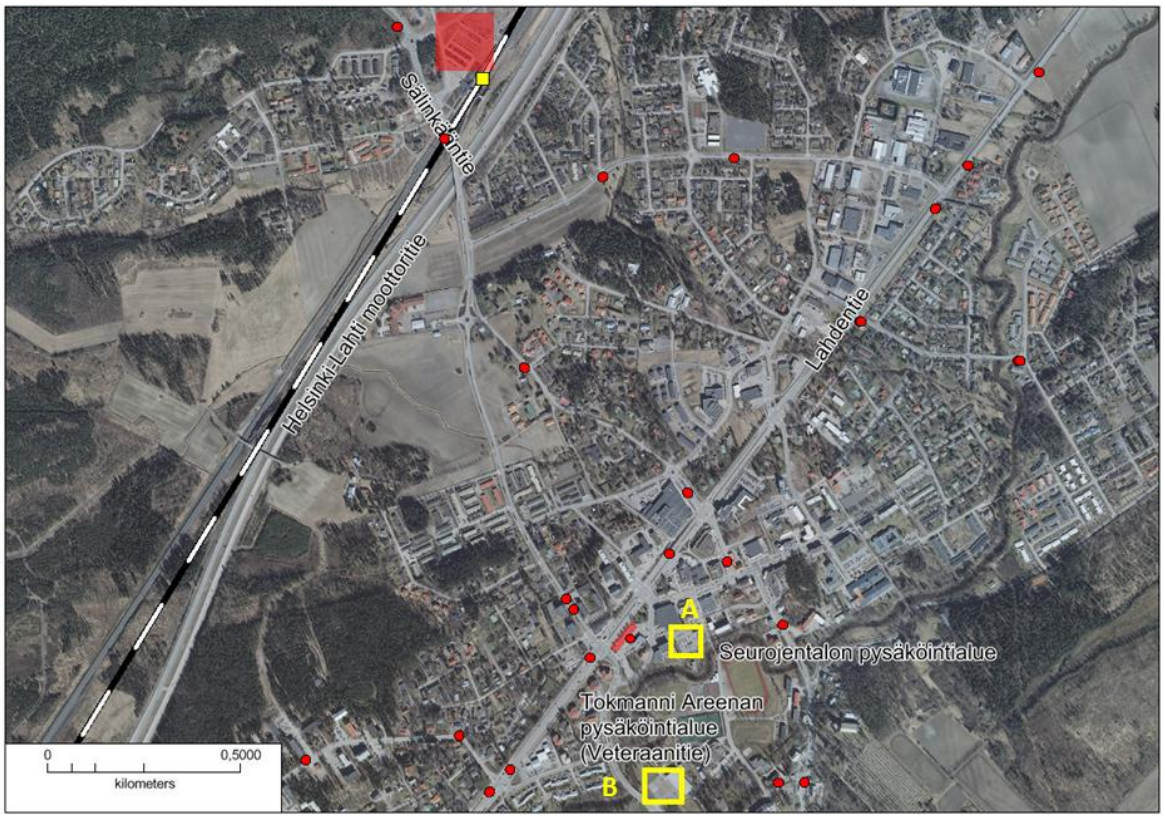
Kohdekortti 12.1. Mäntsälä

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
MÄNTSÄLÄ (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 190 autopaikkaa

Alue A:	~ 90 autopaikkaa
Alue B:	~ 100 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Seurojentalon pysäköintialueella (alue A) ja Tokmanni Areenan pysäköintialueella (alue B).



Maanmittauslaitoksen ortoilmakuva 2013.

Nykyinen bussilinjasto

Bussipysäkki

Nykyinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

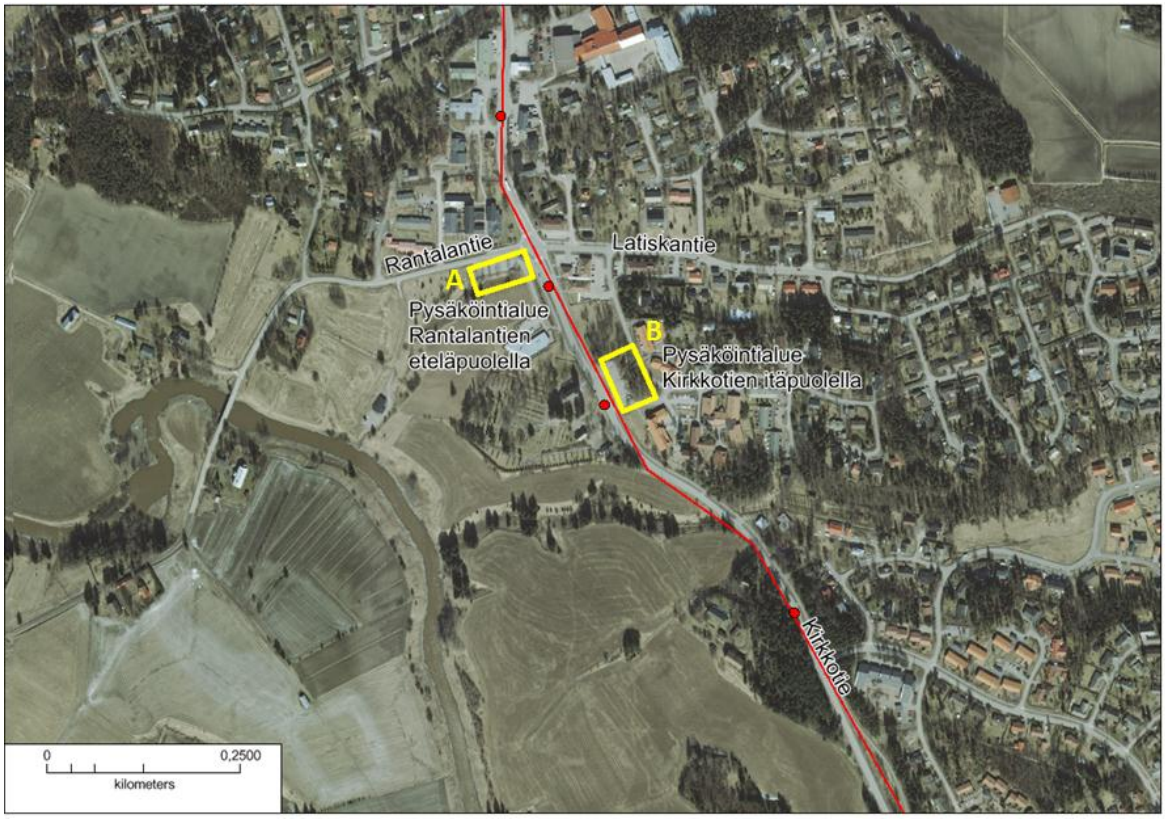
Kohdekortti 13.1. Pornainen

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
PORNAINEN (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 60 autopaikkaa

Alue A:	~ 20 autopaikkaa
Alue B:	~ 40 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Rantalantien varren pysäköintialueella (alue A) ja Kirkkotien varren pysäköintialueella (alue B).



Maanmittauslaitoksen ortoilmakuva 2012.

Nykyinen bussilinjasto

Bussipysäkki

Nykyinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti

Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

Liite 2: Kohdekortit, tilapäinen liityntäpysäköinti yksityisillä alueilla

Tässä liitteessä esitellään ne kauppakeskukset (vast), jotka ovat antaneet luvan ilmaiseen tilapäiseen liityntäpysäköintiin omistamillaan tai hallinnoimillaan pysäköintipaikoilla taikka -alueilla. Suunnitelma otetaan käyttöön ja siitä tiedotetaan ainoastaan siinä tilanteessa, että Helsingin kaupunginjohtaja on päättänyt ilmaisesta joukkoliikenteestä Helsingin seudulla hänelle delegoiduilla valtuuksilla; HSY:n varautumissuunnitelman vaiheet 3.2, 3.3 ja 4. Ilmainen tilapäinen liityntäpysäköinti on voimassa niinä maanantai – perjantaipäivinä klo 07.00 – 17.00 välisenä aikana, jolloin joku edellä mainituista varautumissuunnitelman vaiheista on voimassa. Kohdekorteissa esitetyt pysäköintipaikat ovat auki pääsääntöisesti kauppakeskusten aukioloaikoina.

Taulukko 2. Arvio käyttöön saatujen ilmaisten tilapäisten liityntäpysäköintipaikkojen määrästä.

Kunta	**Rajoitusalueen laajuus**	
	Helsingin keskustan alue	**Kehä III:n sisäpuoli**
Helsinki	0	1200
Espoo	3300	0
Vantaa	4600	1100
YHTEENSÄ	7900	2800

Kohdekortti 2.1 Helsinki

ILMAINEN TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
HELSINKI KAUPPAKESKUS COLUMBUS

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä:~ 900 autopaikkaa

Pysäköintihallissa on 560 paikkaa ja lisäksi noin 200 ulkopaikkaa kauppakeskuksen eteläpäädyssä S-marketin edustalla ja noin 160 ulkopaikkaa K-citymarketin ylätasanteella.



Kohdekortti 2.2 Espoo

ILMAINEN TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
ESPOO KAUPPAKESKUS ISO OMENA

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä:~ 2200 autopaikkaa.

Pysäköintitasolla P1 on 1061 pysäköintipaikkaa, pysäköintitasolla P2 818 pysäköintipaikkaa ja ulkona Market-tasolla P3 136 paikkaa, ulkopysäköintipaikkoja katolla P2 on 172 kpl.





Kohdekortti 2.3 Espoo

ILMAINEN TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
ESPOO KAUPPAKESKUS ESPOONTORI

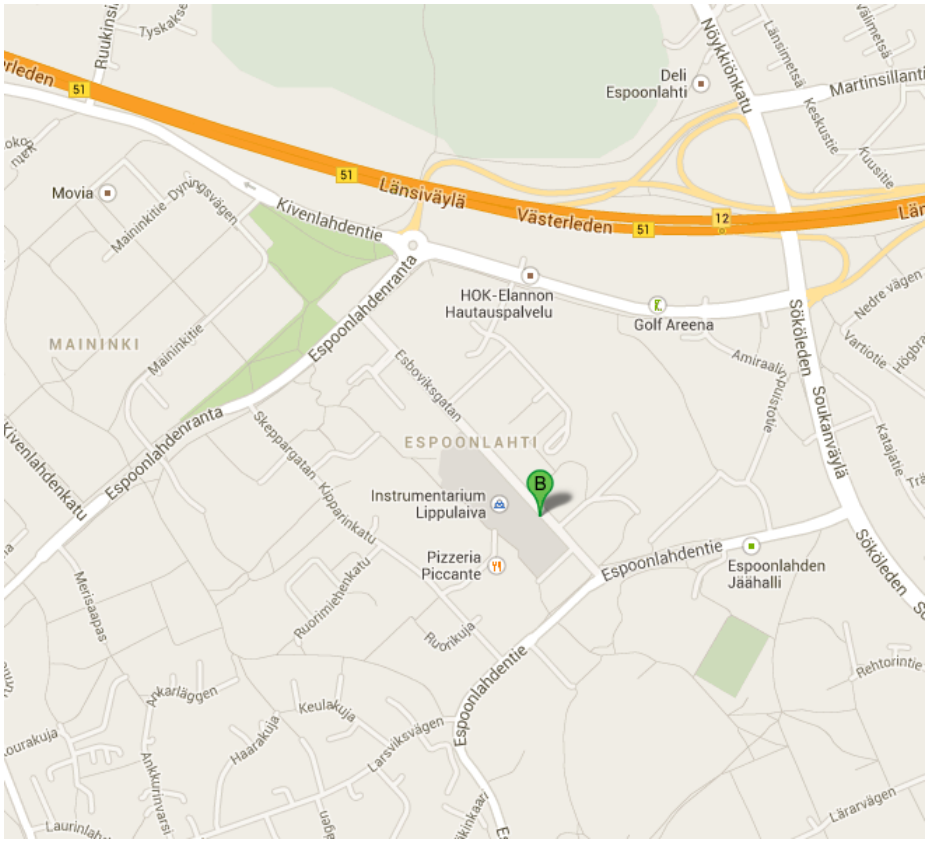
Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 400 autopaikkaa.

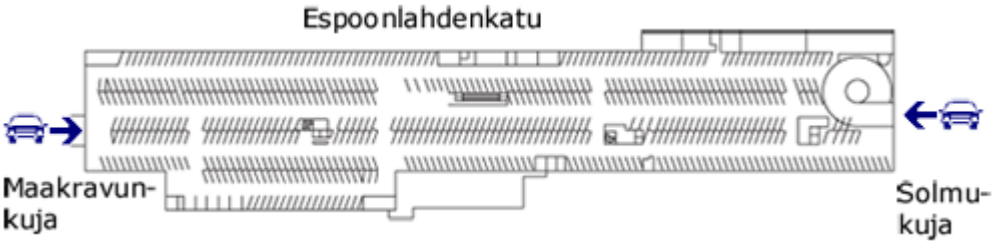


Kohdekortti 2.4 Espoo

ILMAINEN TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
ESPOO KAUPPAKESKUS LIPPULAIVA

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 700 autopaikkaa.

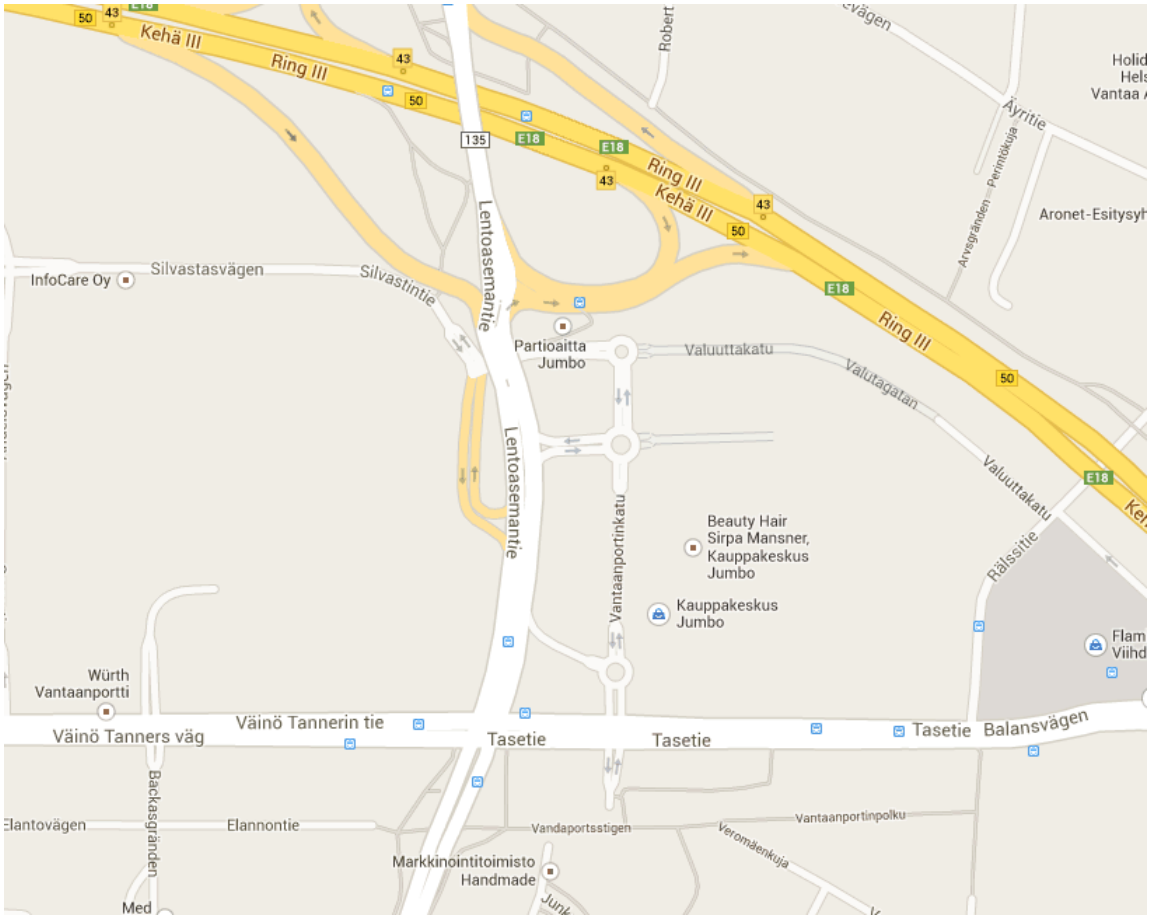




Kohdekortti 2.5 Vantaa

ILMAINEN TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
VANTAA KAUPPAKESKUS JUMBO

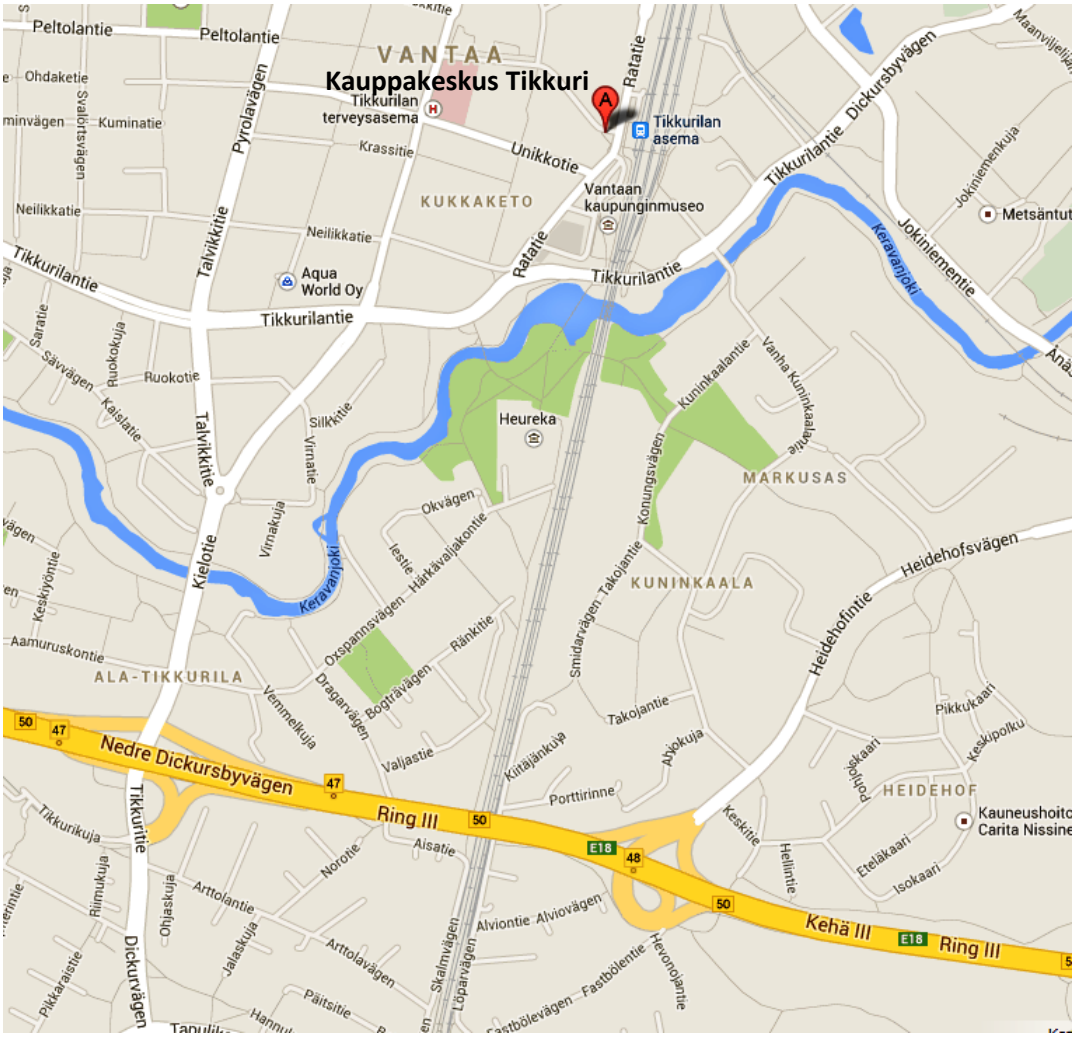
Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 4 600 autopaikkaa.



Kohdekortti 2.6 Vantaa

ILMAINEN TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
VANTAA KAUPPAKESKUS TIKKURI

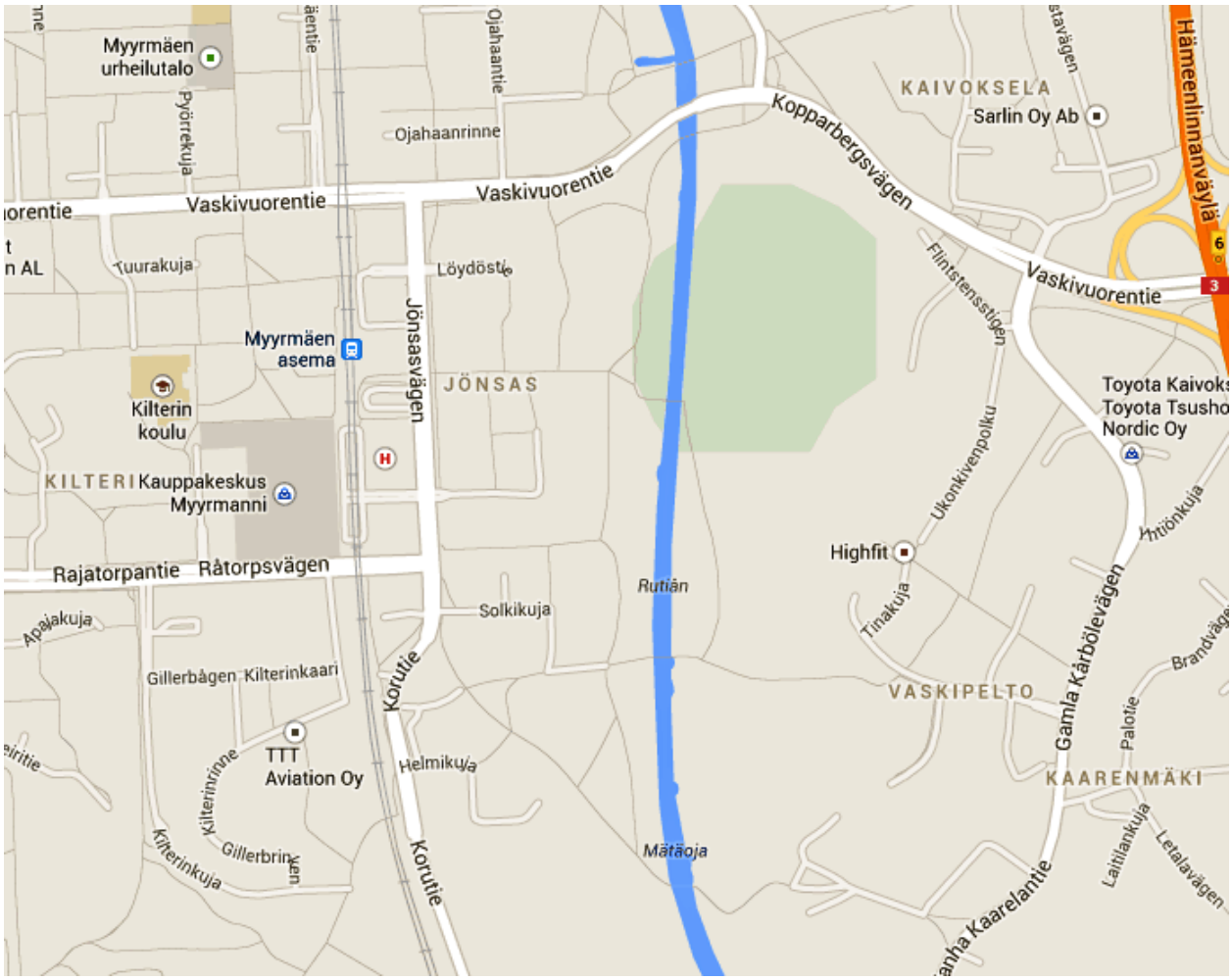
Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 300 autopaikkaa.



Kohdekortti 2.7 Vantaa

ILMAINEN TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
VANTAA KAUPPAKESKUS MYYRMANNI

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 1100 autopaikkaa.



12 § Vantaan vesihuollon toiminta-alueen 2015 hyväksyminen

KUNTEK/1161/10.03.01.00/2013

HW/JJ/MOra

Vesihuoltolain (2001/119) mukaan kunta hyväksyy alueellaan toimivalle vesihuoltolaitokselle toiminta-alueen ja tarvittaessa muuttaa hyväksyttyä toiminta-aluetta vesihuoltolaitoksen esityksestä. Ennen päätöksentekoa kunnan tulee pyytää toiminta-alueen muutoksesta lausunto valvontaviranomaiselta (Uudenmaan ELY-keskus) ja asettaa vesihuollon toiminta-alue nähtäville, jotta muutoksen kohteina olevien kiinteistöjen omistajilla ja haltijoilla on tilaisuus tulla kuulluksi.

Helsingin seudun ympäristöpalvelut –kuntayhtymä HSY:n ja sen jäsenkaupunkien kesken on sovittu, että vesihuollon toiminta-alue määritetään yhteistyössä vuosittain ja se liitetään mukaan HSY:n toiminta- ja taloussuunnitelman laadintaprosessiin.

HSY:n vesihuollon toiminta-alue 2015 määritettiin kevään 2014 aikana perustuen vuonna 2013 hyväksytyn vesihuollon kehittämissuunnitelman yhteydessä laaditun vesihuollon toiminta-alueen laajennukseen vuodelle 2015. Toiminta-alueen päivitystä on valmisteltu yhteistyönä HSY:n vesihuollon asiantuntijoiden, kaupunkien ja konsultin kesken. HSY:n hallitus on hyväksynyt ehdotuksen kokouksessaan 13.6.2014 § 72.

Vantaalla vuoden 2015 toiminta-alueen laajentumisalueet ovat lähes kaikki uusia kohteita, joita ei ole esitetty kehittämissuunnitelmassa. Toiminta-alueen supistamiselle ei ollut tarvetta. Ehdotus on laadittu kiinteistön tarkkuudella pääsääntöisesti kiinteistön rajoja noudattaen. Laitos voi tarjota palvelujaan myös toiminta-alueen ulkopuolelle erikseen sovittaessa. Vesihuolto laajenee mm. Kivistössä, Myllymäessä Vehkalassa, Asolassa Elmontielle, Koivukylänväylän itäpäässä, Nikinmäessä ja Syväojan alueella. Toiminta-alueen tarkistamisen yhteydessä on tarkennettu vuodelle 2014 esitettyjen toiminta-alueen laajenemisalueiden rajauksia vastaamaan toteutunutta laajenemista.

Hulevesiverkoston osalta toiminta-alue kattaa kaikki ne kiinteistöt, joiden kohdalla on rakennettu putkitettu hulevesiviemäri (Vesihuoltolaki 9.2.2001/119, 10 §). Kaupunki ylläpitää putkitetuista hulevesiviemäreistä ajantasaista kartastoa, josta kunkin kiinteistön liittymismahdollisuudet hulevesiviemäriin voidaan selvittää. Uudistettu vesihuoltolaki astuu voimaan aikaisintaan syksyllä 2014. Lakiehdotuksessa (HE 218/2013) on esitetty toiminta-alueeseen liittyviä muutoksia. HSY:n toiminta-alueen laadintaraportissa kuitenkin todetaan, että vesihuoltolaitos huolehtii huleveden viemäröinnistä nykyisellä toiminta-alueellaan kunnes kunta tekee päätöksen huleveden viemäröinnistä.

Liitteenä on päätöksen kohteena oleva karttaesitys Vantaan vesihuollon toiminta-alueesta sekä raportti HSY:n toiminta-alueen 2015 laadinnasta ja kartta HSY:n toiminta-alueesta.

Tekninen lautakunta 19.8.2014 § 12

Kaupungininsinöörin esitys:
Päätetään
a) asettaa Vantaan vesihuollon toiminta-alue yleisesti nähtäville
b) pyytää tarvittavat lausunnot

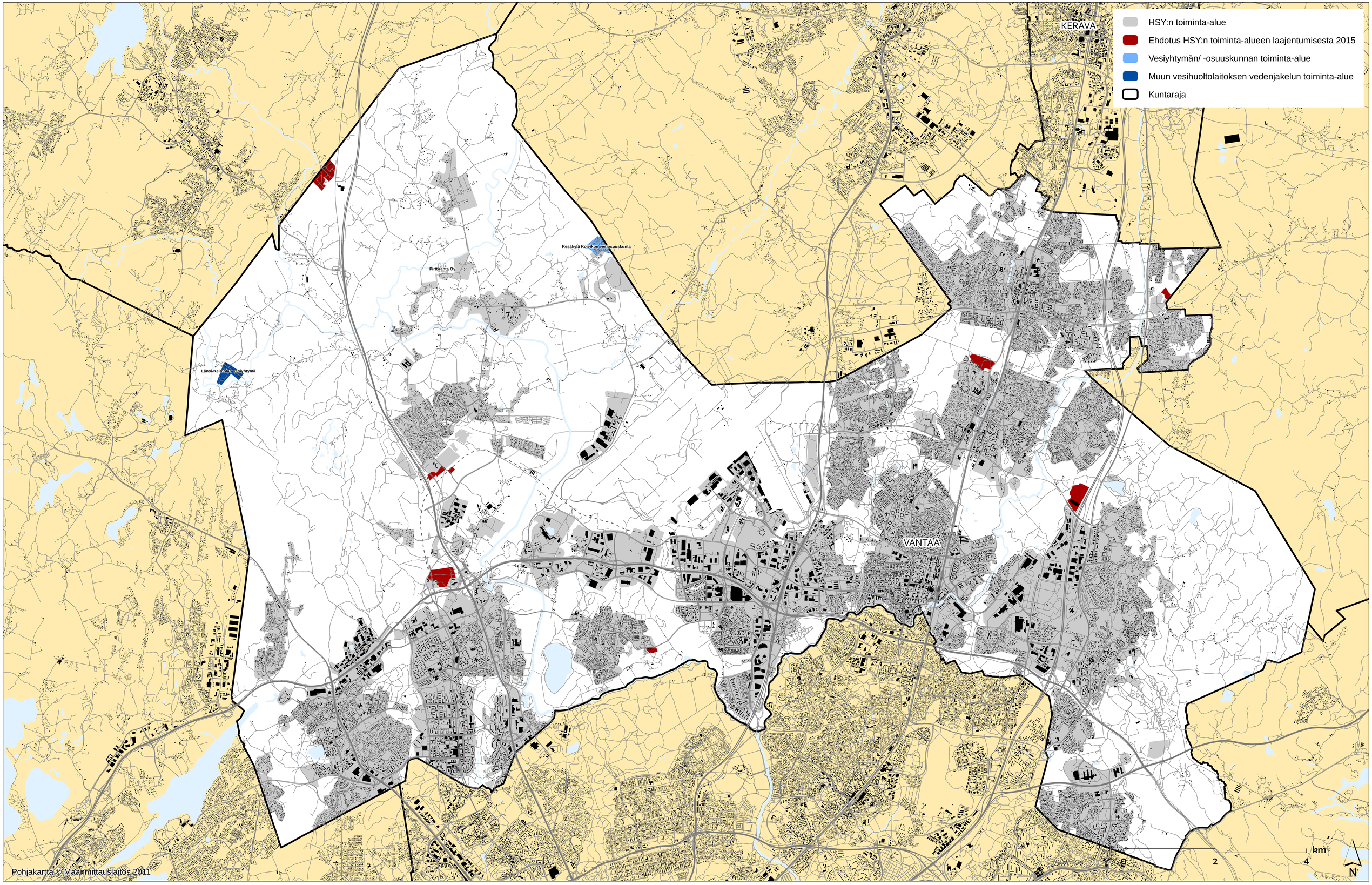
Päätös:
Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:
- Vantaan vesihuollon toiminta-alue 2015 (kartta)
- Raportti HSY:n vesihuollon toiminta-alueen laadinnasta
- HSY:n vesihuollon toiminta-alue kuntakohtaisten karttojen pohjalta

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot:
vesihuollon suunnittelupäällikkö Marika Orava, puh. 839 28446, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi



VANTAAN KAUPUNKI
VESIHUOLLON TOIMINTA-ALUE 2015

LIITE 3

9.6.2014

HSY:n vesihuollon toiminta-alueen 2015 laadinta

HELSINGIN SEUDUN YMPÄRISTÖPALVELUT - KUNTAYHTYMÄ HSY
9.6.2014

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä
Samkommunen Helsingforsregionens miljötjänster
Helsinki Region Environmental Services Authority

LIITE: Tekninen lautakunta 19.08.2014 / 12 §

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä
Opastinsilta 6 A
00520 Helsinki
puhelin 09 156 11
faksi 09 1561 2011
www.hsy.fi

Lisätietoja
Heidi Ekholm, puhelin 050 412 3157
Heidi.ekholm@hsy.fi

Copyright
Kartat, graafit, ja muut kuvat: HSY
Kansikuva: HSY

Sisällys

1 Toiminta-alue vesihuoltolaissa ____ 4
2 Toiminta-alueiden päivitys ____ 5
3 Espoo ____ 6
3.1 Toiminta-alueen laajennus 2014 ... 6
3.2 Toiminta-alueen laajennus 2015 ... 11
3.3 Laajentumisajankohta ei ole tiedossa ... 12
3.4 Toiminta-alueen supistus ... 14
4 Helsinki ____ 17
4.1 Toiminta-alueen laajennus 2014 ... 17
4.2 Toiminta-alueen laajennus 2015 ... 19
4.3 Laajentumisajankohta ei ole tiedossa ... 20
4.4 Toiminta-alueen supistus ... 21
4.5 Villingin vesiosuuskunta ... 23
5 Kauniainen ____ 23
6 Vantaa ____ 24
6.1 Toiminta-alueen laajennus 2014 ... 24
6.2 Toiminta-alueen laajennus 2015 ... 29
7 Liitteet ____ 33

1 Toiminta-alue vesihuoltolaissa

Vesihuoltolaitoksen toiminta-alueella tarkoitetaan vesihuoltolaissa (119/2001) aluetta, jolla vesihuoltolaitos huolehtii vesihuollosta sen mukaan kuin laissa säädetään. Toiminta-alueiden tulee kattaa alueet, joilla kiinteistöjen liittäminen vesihuoltolaitoksen vesijohtoon tai viemäriin on tarpeen asutuksen taikka vesihuollon kannalta asutukseen rinnastuvan elinkeino- ja vapaa-ajantoiminnan määrän tai laadun vuoksi (7 §).

Kunta hyväksyy alueellaan toimivalle vesihuoltolaitokselle toiminta-alueen ja tarvittaessa muuttaa hyväksyttyä toiminta-aluetta vesihuoltolaitoksen esityksestä tai, jos laitos ei tällaista esitystä ole tehnyt, laitosta kuultuaan. Ennen toiminta-alueen hyväksymistä tai muuttamista asiasta on pyydettävä lausunto valvontaviranomaiselta sekä varattava alueiden kiinteistöjen omistajille ja haltioille tilaisuus tulla kuulluksi. Toiminta-alueen tulee olla sellainen, että vesihuoltolaitoksen voidaan katsoa kykenevän huolehtimaan vastuullaan olevasta vesihuollosta taloudellisesti ja asianmukaisesti. Hyväksyessään toiminta-alueen kunnan tulee toiminta-alueen eri osien vesihuollon tarpeet huomioon ottaen määrittää alueet, jotka on saatettava vesihuoltolaitoksen vesijohtoverkoston piiriin, sekä alueet, jotka on saatettava laitoksen viemäriverkostojen piiriin. Hyväksymispäätöksen yhteydessä on myös asetettava tavoitteellinen aikataulu toiminta-alueen eri osien saattamiselle verkostojen piiriin. (8 §)

Vesihuoltolaki on muuttumassa ja lakiehdotuksessa (HE 218/2013) on esitetty vesihuoltolaitoksen toiminta-alueeseen liittyviä muutoksia. Uudistettu vesihuoltolaki on astumassa voimaan aikaisintaan syksyllä 2014. Joidenkin pykälien osalta voi mahdollisesti tulla siirtymäsäädöksiä, jolloin lain voimaantulo siltä osin siirtyy myöhemmäksi. Pääkohdat toiminta-alueeseen liittyvistä muutoksista ja tarkennuksista:

- Toiminta-alueen osien saattaminen vesihuoltolaitoksen verkostojen piiriin sidottaisiin selvemmin yhdyskuntakehityksen tarpeisiin (7 §)
- Toiminta-alueen taajamat ja vesihuollon piiriin saatettavat alueet esitettä kartalla, joka saatavilla tietoverkossa (8 §)
- Toiminta-aluetta mahdollisuus supistaa (8 a §)
- Kiinteistön liittämisvelvollisuutta laitoksen verkostoon väljennetään taajamien ulkopuolisilla toiminta-alueilla (10 §). Kiinteistön liittymisvelvollisuus vesihuoltolaitoksen vesijohtoon ja viemäriin toiminta-alueella määräytyy 31.12.2018 nykyisen vesihuoltolain mukaisesti.
- Suurin periaatteellinen muutos lakiuudistuksessa on hulevesien ja perustusten kuivatusvesien viemäröinnin irrottaminen vesihuoltolain mukaisesta vesihuollon käsitteestä. Vesihuoltolaitos huolehtii huleveden viemäröinnistä nykyisellä toiminta-alueellaan kunnes kunta tekee päätöksen huleveden viemäröinnistä.

2 Toiminta-alueiden päivitys

HSY:n vesihuollon toiminta-alueet määritettiin kokonaisuudessaan ensimmäistä kertaa kartalle vesihuollon kehittämissuunnitelmatyön yhteydessä vuosina 2012…2013. Toiminta-alueista laadittiin karttaesitykset, joissa esitettiin vuoden 2013 toiminta-alue sekä vuoden 2014 aikana toiminta-alueeseen lisättävät alueet. Toiminta-aluerajaukset hyväksyttiin Espoossa, Helsingissä, Kauniaisissa sekä Vantaalla vuoden 2013 aikana.

Vuoden 2014 toiminta-alueen päivityksessä jatkettiin kehittämissuunnitelmien yhteydessä tehtyä toiminta-alueen laajennusta vuodelle 2015. Päivityksessä on käyty läpi vuoden 2014 laajennusalueiden rakentamisen tilanne sekä esitetty kaupungeilta saatujen tietojen pohjalta rajaus alueista, joille toiminta-aluetta tulisi laajentaa vuonna 2015. Tarkastuksen aikana havaittiin alueita, joiden osalta toiminta-aluetta olisi perusteltua supistaa. Supistusperusteena on pääsääntöisesti se, että vesihuoltopalvelut eivät ole ympärivuotisesti saatavissa. Lisäksi on joitakin alueita, joiden toteutusajankohta vuoden 2013 päätöksestä on siirtynyt tai sen toteutus ajankohta ei ole tiedossa. Nämä on merkitty alueiksi, joiden laajentumisajankohta ei ole tiedossa.

HSY:n vesihuollon toiminta-alue 2015 laadittiin kevään 2014 aikana. Toiminta-alueen päivitystä on valmisteltu HSY:n vesihuollon asiantuntijoiden, kaupunkien ja konsultin kanssa yhteistyönä.

Vesiosuuskuntien osalta päivitystarvetta ei laajemmin kartoitettu, mutta tietoon tuli kaupunkien kautta yksi päivitys (Villingin vesiosuuskunta Helsingissä).

3 Espoo

Espoossa vuonna 2013 kehittämissuunnitelmassa vuodelle 2014 esitetyt toiminta-alueen laajenemisalueet tarkistettiin. Laajenemisalueisiin tehtiin tarkennuksia, osa laajenemisesta siirtyi vuodelle 2015, jotkin alueista supistui ja osan toteutumisen ajankohdasta ei ollut tietoa. Kappaleissa 3.1-3.4 on esitetty laajenemis- tai supistumisalueet.

3.1 Toiminta-alueen laajennus 2014

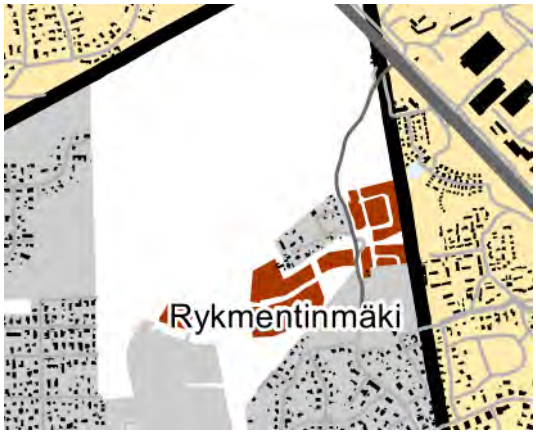
Vuoden 2014 toiminta-alueen laajenemisalueet käsittivät lähinnä kohteet, joille verkosto on rakennettu. Toiminta-alueen päivityksessä tehdyt muutokset vuoden 2013 esitykseen olivat lähinnä toiminta-alueen yhtenäistämistä kokonaisuudeksi, esimerkiksi uudessa esityksessä tiealueet ovat osa toiminta-aluetta.

Toiminta-alueen laajennuskohteet on esitetty oheisissa kuvissa. Vasemman puoleisissa kuvissa on esitetty vuonna 2013 päätetty toiminta-aluerajaus (punainen väri tarkoitti silloin laajennusaluetta vuodelle 2014) ja oikealla on esitys uudesta rajauksesta.

Kehittämissuunnitelman 2013 esitys vuodelle 2014	Uusi rajaus vuodella 2014
Soukankallio 	

Kehittämissuunnitelman 2013 esitys vuodelle 2014 Uusi rajaus vuodella 2014

Rykmentinmäki





Bassenkylä

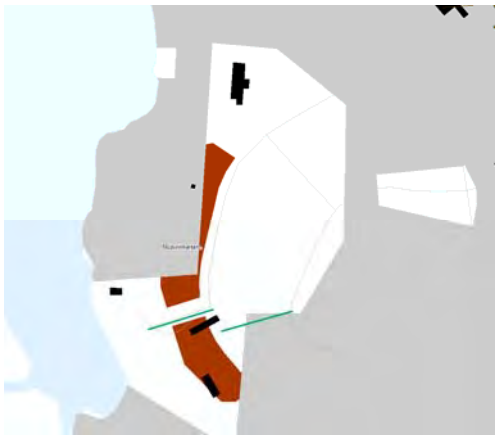




Vihermäki





Kehittämissuunnitelman 2013 esitys vuodelle 2014	Uusi rajaus vuodella 2014
Suurpelto 1 	
Nupurinkartano 	

Kehittämissuunnitelman 2013 esitys vuodelle 2014 Uusi rajaus vuodella 2014

Harmaaniitty





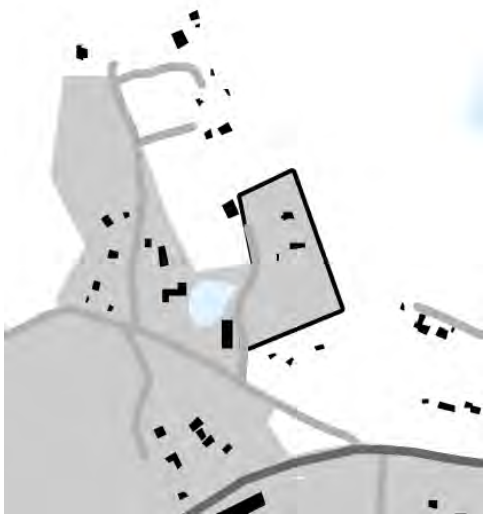
Saunalahdenportti

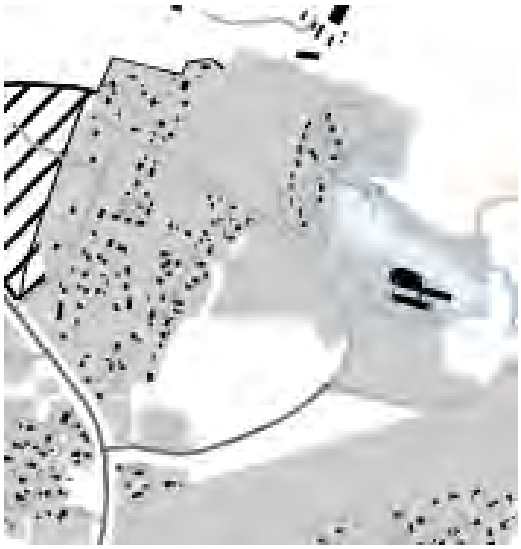




Viiskorpi





Kehittämissuunnitelman 2013 esitys vuodelle 2014	Uusi rajaus vuodella 2014
Hepomäki 	Vedenjakelun toiminta-alueelle on rakennettu myös viemärit. Vesihuollon toiminta-alueen laajennus sen mukaisesti. 

3.2 Toiminta-alueen laajennus 2015

Oheisissa kuvissa on esitetty toiminta-alueen laajennuskohteet vuodella 2015. Vasemman puoleisissa kuvissa on esitetty vuonna 2013 päätetty toiminta-aluerajaus (ei vielä toiminta-alueetta) ja oikealla on punaisella rajaus toiminta-alueen laajennuksesta vuodelle 2015.

Kehittämissuunnitelman 2013 esitys vuodelle 2014 Uusi rajaus vuodella 2015

Kummelivuorensuu

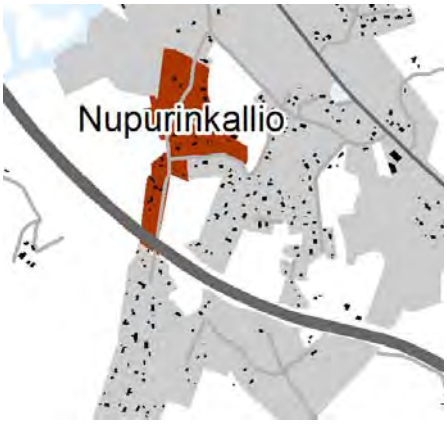


Alueen rajaus tarkentuu myöhemmin



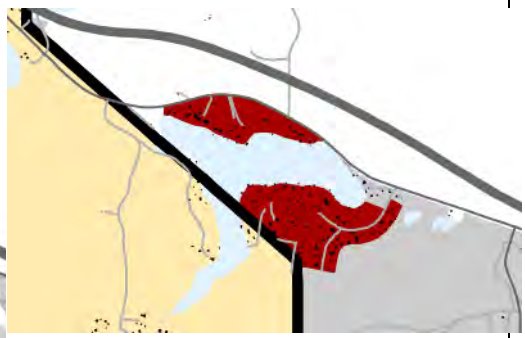
Nupurinkallio





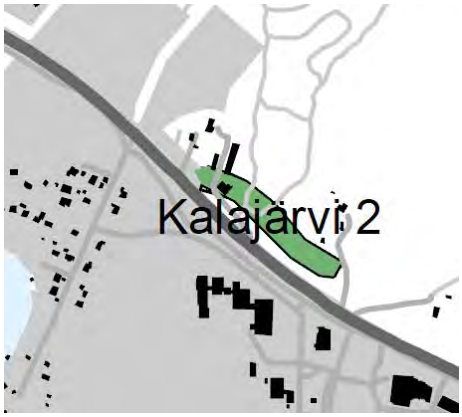
Kolmperä

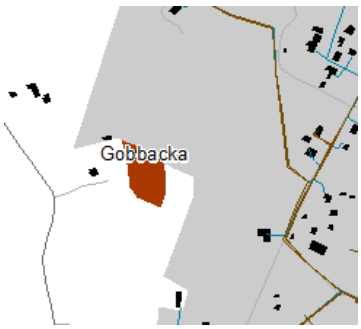
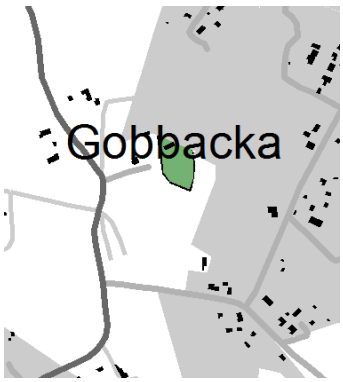




3.3 Laajentumisajankohta ei ole tiedossa

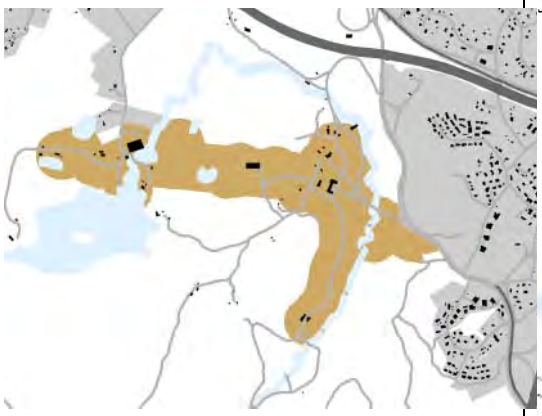
Kehittämissuunnitelmassa 2013 päätetyistä toiminta-alueista osa siirtyi tulevaisuuteen ja näille kohteille ei ole laajenemisajankohtaa tiedossa. Oheisissa kuvissa on esitetty vihreällä värillä kohteet, jotka on hyväksytty toiminta-alueen laajennusalueiksi 2014, mutta niiden toteutusaikataulu on vielä avoin.

Kehittämissuunnitelman 2013 esitys vuodelle 2014	Laajenemisajankohta siirtyy tulevaan
Kalajärvenkallio	Ei ole toteutumassa lähivuosina
	
Kalajärvi 2	Ei ole toteutumassa lähivuosina
	

Gobbacka 	Ei ole toteutumassa lähivuosina 
Holmanpuisto 2 	Ei ole toteutumassa lähivuosina 
Hepomäki 	Rakentamattoman alueen poistaminen toiminta-alueesta. 

3.4 Toiminta-alueen supistus

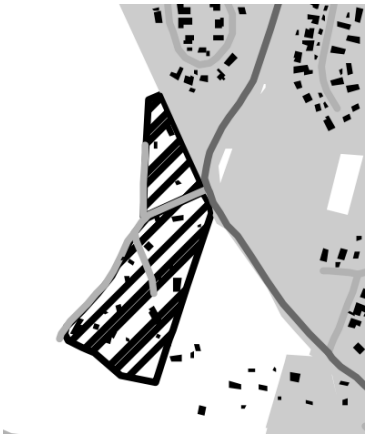
Toiminta-alueen supistamista esitetään kohteille, joilla on kesävesiverkostoa tai liittämismahdollisuus verkostoon on vain yksittäisissä kohdissa. Oheisissa kuvissa vasemman puolessa kuvassa on esitetty kehittämissuunnitelmassa 2013 päätetty toiminta-alue ja oikean puoleisissa esitys toiminta-alueen supistamisesta.

Kehittämissuunnitelman 2013 esitys	Ehdotus toiminta-alueen supistamisesta
Iso Vasikkasaari 	Vedenjakelu vain kesällä (kesävesi) Viemärin on yksityinen 
Gumböle / Myllärinniitty 	Alueella Dämmanin vedenotamon syöttölinja, liittymismahdollisuus vain yksittäisissä paikoissa 

Kallionsyrjä



Kesävesi



Ören, Tjurholmen



Kesävesi



Kehittämissuunnitelman 2013 esitys

Ehdotus toiminta-alueen supistamisesta

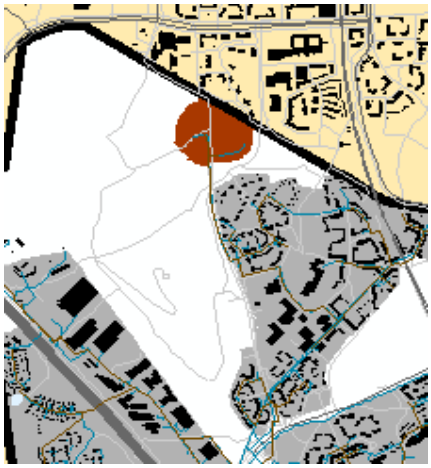
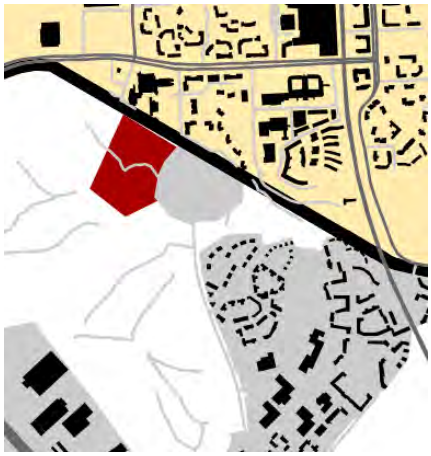
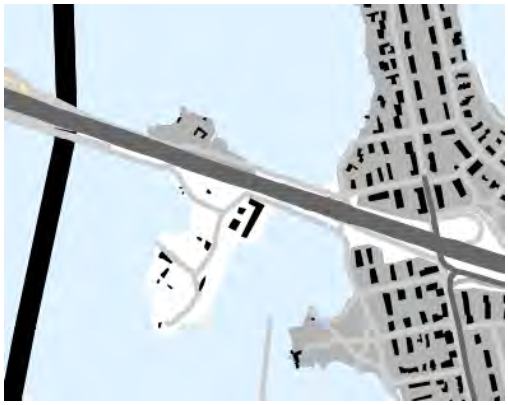
Oittaa	Kesävesi
	

4 Helsinki

Helsingin osalta vuonna 2013 kehittämissuunnitelmassa vuodelle 2014 esitetyt toiminta-alueen laajenemisalueet tarkistettiin. Laajenemisalueisiin tehtiin tarkennuksia, osa laajenemisesta siirtyi vuodelle 2015, jotkin alueista supistui ja osan toteutumisen ajankohdasta ei ollut tietoa. Kappaleissa 4.1-0 on esitetty laajenemis- tai supistumisalueet.

4.1 Toiminta-alueen laajennus 2014

Kehittämissuunnitelmassa 2013 vuodelle 2014 toiminta-alueen laajenemisalueet tarkistettiin ja päivitettiin vastaamaan toteutunutta laajenemista. Toiminta-alueen laajennuskohteet on esitetty oheisissa kuvissa. Vasemman puoleisissa kuvissa on esitetty vuonna 2013 päätetty toiminta-aluerajaus (punainen väri tarkoitti silloin laajennusaluetta vuodelle 2014) ja oikealla on esitys uudesta rajauksesta.

Kehittämissuunnitelman 2013 esitys vuodelle 2014	Uusi rajaus vuodella 2014
Honkasuo 	Harmaalla vuoden 2014 laajennusalue. 
Koivusaari 	verkosto jo olemassa 

Kehittämissuunnitelman 2013 esitys vuodelle 2014 Uusi rajaus vuodella 2014

Kruunuvuorenranta + Kruunuvuorenranta 3



Harmaalla vuoden 2014 laajennusalueet



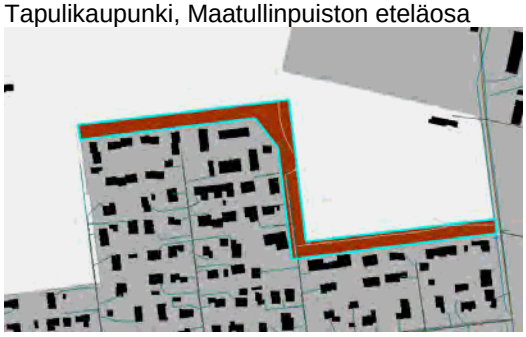
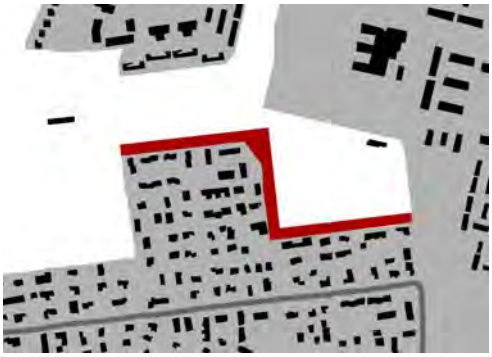
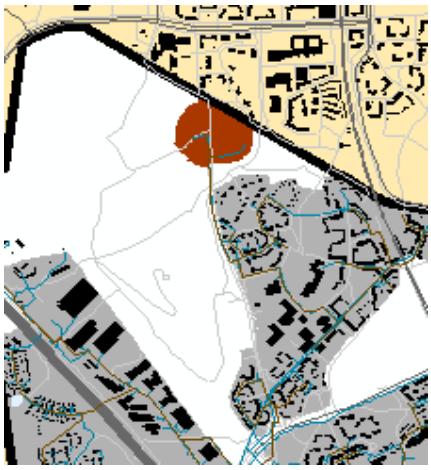
Tankovainio





4.2 Toiminta-alueen laajennus 2015

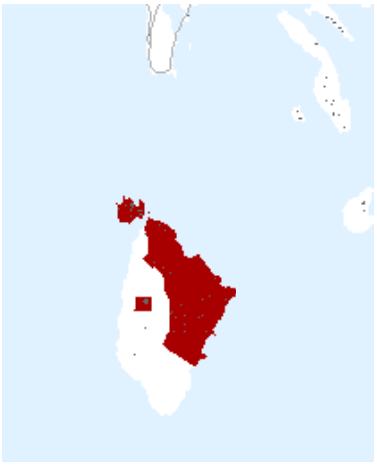
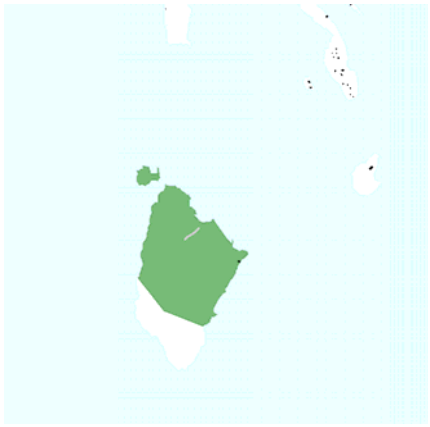
Kehittämissuunnitelmassa 2013 vuodelle 2014 esitetyistä toiminta-alueen laajennuksista siirtyi vuodelle 2015. Oheisissa kuvissa on esitetty kohteet, jolla laajentuminen siirtyi vuodelle 2015. Vasemman puoleisissa kuvissa on esitetty vuonna 2013 päätetty toiminta-aluerajaus ja oikealla on punaisella rajaus toiminta-alueen laajennuksesta vuodelle 2015.

Kehittämissuunnitelman 2013 esitys vuodelle 2014	Uusi rajaus vuodella 2015
Tapulikaupunki, Maatullinpuiston eteläosa 	
Honkasuo 	Punaisella vuoden 2015 laajennusalue 
Jätkäsaari 	Saukonlaiturin Itäinen kaava-alue 

Kehittämissuunnitelman 2013 esitys vuodelle 2014	Uusi rajaus vuodella 2015
Kruuvuvuorenranta, Haakoninlahti 1 	

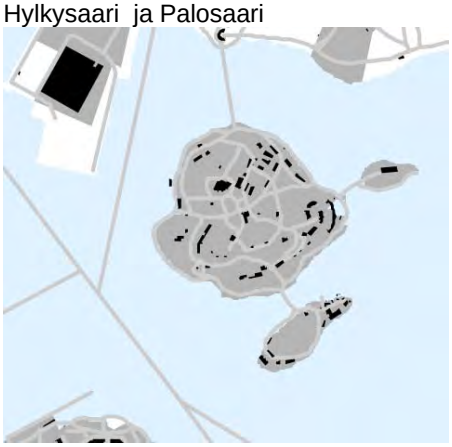
4.3 Laajentumisajankohta ei ole tiedossa

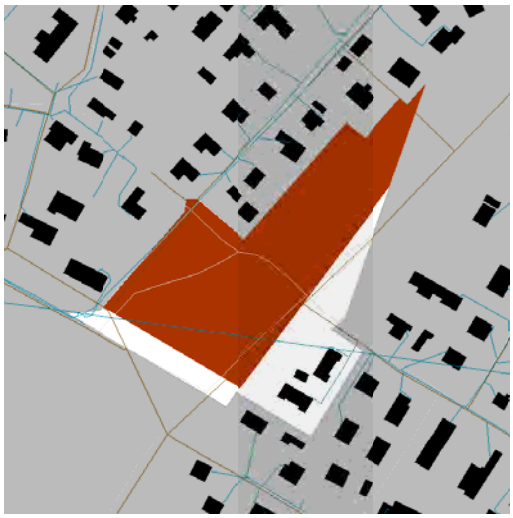
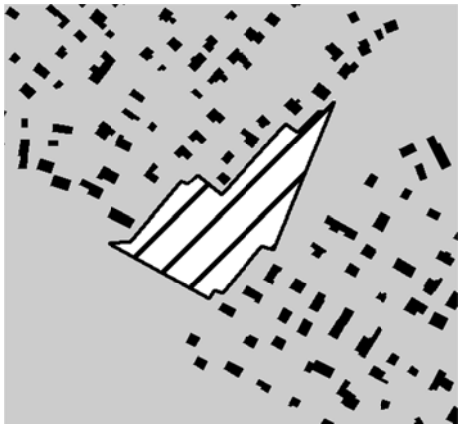
Vasikkasaaren osalta rakentamisen aikataulu ei ole vielä tiedossa. Kehittämissuunnitelmassa 2013 esitetty toiminta-alueen rajaus esitetään muutettavaksi, että toteutusajankohta on vielä avoin.

Vasikkasaari	Rakentamisen aikataulu ei ole vielä tiedossa
	

4.4 Toiminta-alueen supistus

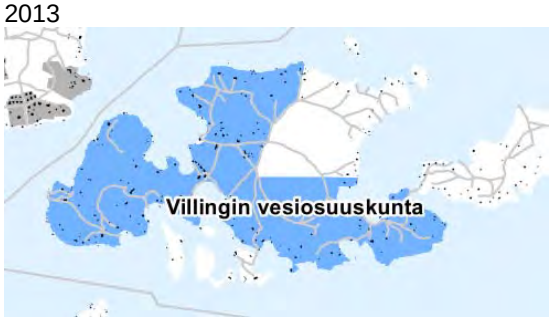
Toiminta-alueen supistamista esitetään kohteille, joilla on kesävesiverkostoa, yksityistä verkostoa tai liittämismahdollisuus verkostoon on vain yksittäisissä kohdissa. Oheisissa kuvissa vasemman puolessa kuvassa on esitetty kehittämissuunnitelmassa 2013 päätetty toiminta-alue ja oikean puoleisissa esitys toiminta-alueen supistamisesta.

Kehittämissuunnitelman 2013 esitys	Ehdotus toiminta-alueen supistamisesta
Hylkysaari ja Palosaari 	Hylkysaari, yksityinen vesijohto ja viemäri Palosaari, yksityinen vesijohto 
Laajasalo, Poikasaarentien itäpuoli 	Ei liittymismahdollisuutta verkostoon 

Kehittämissuunnitelman 2013 esitys	Ehdotus toiminta-alueen supistamisesta
Pitkäkoski 	Vesilaitoksen eteläpuolella ei ole liittymismahdollisuutta verkostoon, alueen kaavoitus käynnissä 
Vartioharjun ja Mellunkylän nykyiset pientaloalueet 	

4.5 Villingin vesiosuuskunta

Vesiosuuskuntien osalta päivitystarvetta ei laajemmin kartoitettu, mutta tietoon tuli kaupunkien kautta yksi päivitys (Villingin vesiosuuskunta Helsingissä).

2013	2014
	

5 Kauniainen

Ei muutoksia vesihuollon toiminta-alueeseen.

6 Vantaa

Vantaalla 2014 toiminta-alueen laajennuksen osalta on kohteita, jotka on esitetty vesihuollon kehittämissuunnitelmassa ja lisäksi siitä puuttuvia toteutettuja verkostokohteita. Kehittämissuunnitelmassa esitettyjä laajentumisalueita on tarkistettu ja muutettu kaupungilta saatujen tietoja mukaan.

Vantaalla vuoden 2015 toiminta-alueen laajentumisalueet ovat lähes kaikki uusia kohteita, joita ei ole esitetty kehittämissuunnitelmassa.

Toiminta-alueen supistamiselle ei Vantaalla ollut tarvetta ja kehittämissuunnitelmassa esitetyille kohteille oli laajentumisajankohta tiedossa.

6.1 Toiminta-alueen laajennus 2014

Kehittämissuunnitelmassa 2013 vuodelle 2014 toiminta-alueen laajenemisalueet tarkistettiin ja päivitettiin vastaamaan toteutunutta laajenemista. Toiminta-alueen laajennuskohteet on esitetty oheisissa kuvissa. Vasemman puoleisissa kuvissa on esitetty vuonna 2013 päätetty toiminta-aluerajaus (punainen väri tarkoitti silloin laajennusaluetta vuodelle 2014) ja oikealla on esitys uudesta rajauksesta.

Kehittämissuunnitelman 2013 esitys vuodelle 2014	Uusi rajaus vuodella 2014
211644 Vieteririnne 	
312410/11 Keimolanmäki ja 312412 Kivistön keskustan kadut 	Harmaalla vuoden 2014 laajennus 

Kehittämissuunnitelman 2013 esitys vuodelle 2014 Uusi rajaus vuodella 2014

414404 Tolkinkylän vh



Harmaalla vuoden 2014 laajennus



718334/8 Harrikuja (laajentumisalue 2014)

718406/1 Nikinmäentie ja Ongenkoukku



Harmaalla vuoden 2014 laajennus



Kehittämissuunnitelman 2013 esitys vuodelle 2014 Uusi rajaus vuodella 2014

Pähkinärinne





Pakkala





211513 Uutistie ja Otsikkotie





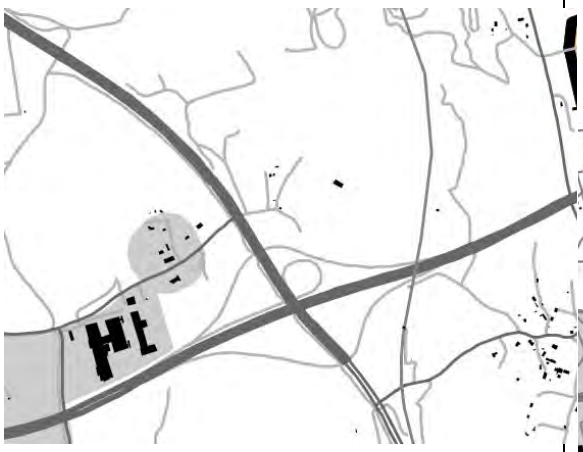
Kehittämissuunnitelman 2013 esitys vuodelle 2014 Uusi rajaus vuodella 2014

414402/2 Suutarinkuja





819211Långmossen, jätevoimalan alue





Kuuselantie





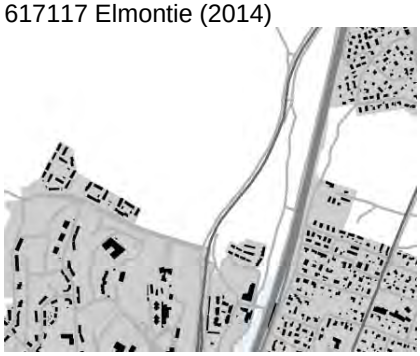
Kehittämissuunnitelman 2013 esitys vuodelle 2014	Uusi rajaus vuodella 2014
Katriinantie 	
Tikkurilantie/Katriinantie 	

6.2 Toiminta-alueen laajennus 2015

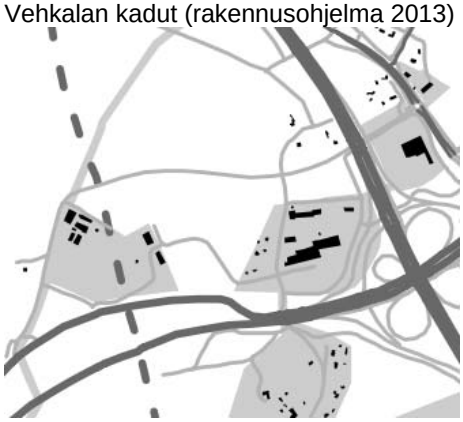
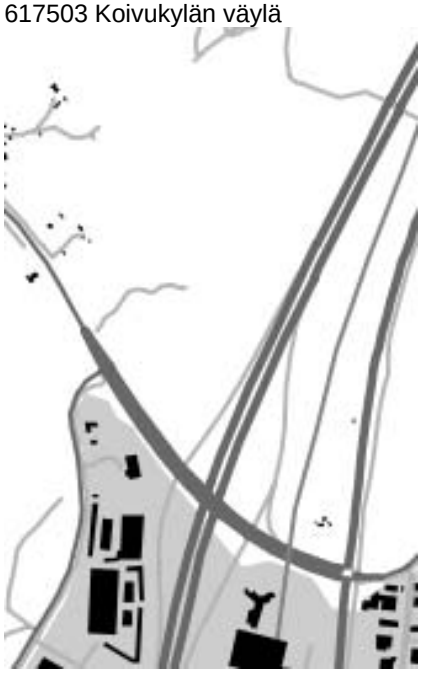
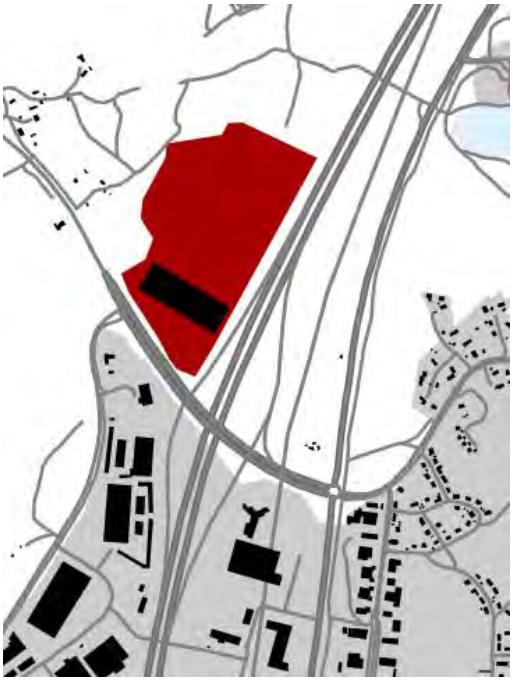
Vuodelle 2015 esitetyt toiminta-alueen laajennukset ovat lähinnä uusia laajennusalueita, joita ei ole vielä ollut mukana kehittämissuunnitelmassa 2013. Vasemman puoleisissa kuvissa on esitetty vuonna 2013 päätetty toiminta-aluerajaus ja oikealla on punaisella rajaus toiminta-alueen laajennuksesta vuodelle 2015.

Kehittämissuunnitelman 2013 esitys vuodelle 2014 Uusi rajaus vuodella 2015

617117 Elmontie (2014)

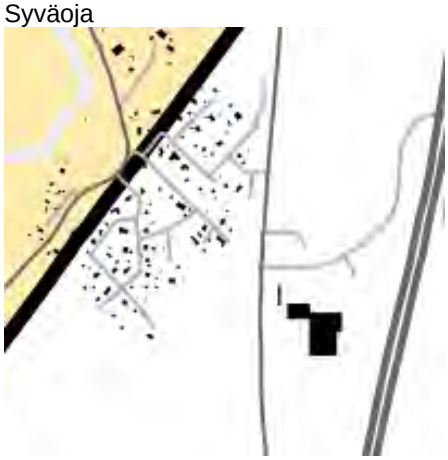




Kehittämissuunnitelman 2013 esitys vuodelle 2014	Uusi rajaus vuodella 2015
Vehkalan kadut (rakennusohjelma 2013) 	
617503 Koivukylän väylä 	

Kehittämissuunnitelman 2013 esitys vuodelle 2014 Uusi rajaus vuodella 2015

Syväoja





312410/11 Keimolanmäki ja

312412 Kivistön keskustan kadut



punaisella laajennus vuodelle 2015



414404 Tolkinkylän vh



punaisella laajennus vuodelle 2015



Kehittämissuunnitelman 2013 esitys vuodelle 2014 Uusi rajaus vuodella 2015

718334/8 Harrikuja (laajentumisalue 2014) 718406/1 Nikinmäentie ja Ongenkoukku 	punaisella laajennus vuodelle 2015 

7 Liitteet

Liite 1: Kartta Espoon kaupungin vesihuollon toiminta-alue 2015 (päätettävä karttaesitys)

Liite 2: Kartta Helsingin kaupungin vesihuollon toiminta-alue 2015 (päätettävä karttaesitys)

Liite 3: Kartta Vantaan kaupungin vesihuollon toiminta-alue 2015 (päätettävä karttaesitys)

Liite 4: Kartta HSY:n vesihuollon toiminta-alue 2015

9.6.2014

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä
PL 100, 00066 HSY, Opastinsilta 6 A, 00520 Helsinki
Puh. 09 156 11, Fax 09 1561 2011, www.hsy.fi
Samkommunen Helsingforsregionens miljötjänster
PB 100, 00066 HRM, Semaforbron 6 A, 00520 Helsingfors
Tfn. 09 156 11, Fax 09 1561 2011, www.hsy.fi
Helsinki Region Environmental Services Authority
P.O. Box 100, FI-00066 HSY, Opastinsilta 6 A, 00520 Helsinki
Tel. +358 9 15611, Fax +358 9 1561 2011, www.hsy.fi

KERAVA

SIPOO

VANTAA

KAUNIAINEN

ESPOO

HELSINKI

Rinnekoti

Pirttiranta Oy

Kesäkylä Koivikko vesiosuuskunta

Lahti-Keimolan vesiyhtymä

Ruotsten Vesi Oy

Kalvikinniemen vesiosuuskunta

Villingin vesiosuuskunta

Suvisaariston vesiosuuskunta

HSY:n toiminta-alue
HSY:n vedenjakelun toiminta-alue
Ehdotus HSY:n toiminta-alueen laajentumisesta 2015
Laajentumisajankohta ei ole tiedossa
Toiminta-alueen supistus
Muun vesihuoltolaitoksen vesihuollon toiminta-alue
Muun vesihuoltolaitoksen vedenjakelun toiminta-alue
Sipoon vesihuoltolaitoksen vesihuollon toiminta-alue

Pohjakartta © Maanmittauslaitos 2011

0 3 6 km

N

LIITE 4

HSY

VESIHUOLLON TOIMINTA-ALUE 2015

9.6.2014

13 § **Kolohonganreitti, katusuunnitelman hyväksyminen välillä Merkkikuja - Kolohongankuja; 97 Kuninkaanmäki**

VD/3993/10.03.01.00/2014

Katutekniikka on laatinut päätöksen mukaisen suunnitelman. Hanketunnus on 819308.

Katupäällikkö on hyväksynyt katusuunnitelmaehdotuksen ja päättänyt asettaa sen maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti nähtäville.

Suunnitelma on ollut nähtävillä ajalla 30.5. – 12.6.2014.
Katusuunnitelmaehdotuksesta ei ole jätetty muistutuksia.

Kustannusarvio on	
katu:	13 500 €
vh:	2 500 €
Yhteensä	16 000 € (alv 0%)

Tekninen lautakunta 19.8.2014 § 13

Kaupungininsinöörin esitys:
Päätetään hyväksyä seuraava katusuunnitelma:

Nimi: KOLOHONGANREITTI välillä Merkkikuja - Kolohongankuja

Asemapiirustus nro	54478
Poikkileikkaus nro	54478

Päätös:
Hyväksyttiin esitys.

Liite
Karttaote, katusuunnitelmapiirustukset, katusuunnitelmaselostus

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot:
katupäällikkö Janne Juntunen p. (09)8392 2699, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

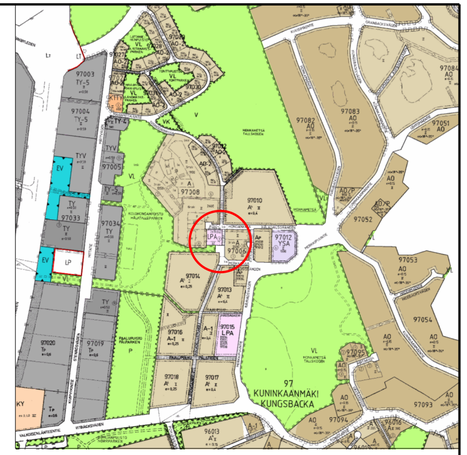
54478A

54478B

0 10 20 30 40 50m

Piirustusmerkinnät

- Ajorata, asfaltti
- Jalankulku- ja polkupyörätie, asfaltti
- Viherkaista
- Luonnonreunakivi
- Madallettu luonnonreunakivi
- +54.6 Likimääräinen korkeus
- Suunniteltu hulevesiviemäri



Kolohonganreitti

Kolohongankuja

Merkkikuja

Merkkipuuntie

Kolopolku

Suunnitelman raja

A 97008

A 97006

97010 A4

97014 A4

97013 A4

AP 97013 97014

LPA 97-8-9

Merkkipuuntori

420-17-75 VL

97-6-1

97-13-2

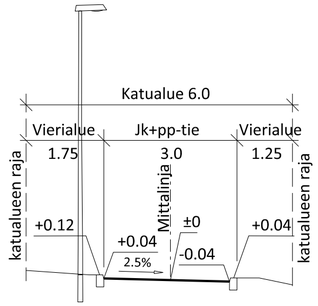
97-14-1

Hissi

Huoltor

akt

Tyyppipoikkileikkaus A-A
1:100



VANTAAN KAUPUNKI
KUNTATEKNIIKAN KESKUS

		Hyv.
		Tark.
	19.5.2014	Suunn. Mikko Valkonen

97 KUNINKAANMÄKI KUNINKAANMÄKI

KOLOHONGANREITTI
VÄLILLÄ MERKKIKUJA-KOLOHONGANKUJA

KATUSUUNNITELMA
ASEMAPIIRUSTUS JA TYYPPIPOIKKILEIKKAUS

Mittakaava 1:500 1:100		Koord.järj. ETRS-GK25	
		Korkeusjärj. N2000	
Liitt. piir.nro 54478su.dgn			
202	JALANKULKU- JA POLKUPYÖRÄTIET	Hyv.	
209	KATUSUUNNITELMAT		
Piir.nro 54478			
GEOTEK-NIIKKA	Tark.		Tark.
			Suunn.

LIITE. Tekninen lautakunta 19.08.2014 / 13 §

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

Kohteiden nimet:	**KOLOHONGANREITTI**	Piirustus nro	**54478**
Selostuksen laati:	Mikko Valkonen Suunnitteluinsinööri	pvm:	19.5.2014
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	19.5.2014
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Kolohonganreitti sijaitsee Kuninkaanmäen (97) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kolohonganreittiä välillä Merkkikuja-Kolohongankuja ja se on esitetty piirustuksessa nro 54478.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan (*Kuninkaanmäki/97006, 97008, 97011*) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Kolohonganreitti on uusi kevyen liikenteen väylä, jonka länsipuolella sijaitsee nykyinen Merkkipuuntorin LPA-alue. Kolohonganreitin itäpuolelle on rakennettu uusi asuinalue. Katu sijoittuu pääosin rakennetulle kerros- ja pientaloalueelle.

Kolohonganreitin rakentaminen mahdollistaa kevyen liikenteen liittymisen väylän pohjoispäässä nykyiseen Kolohonganreittiin sekä eteläpäässä Merkkikujan kevyen liikenteen väylään.

Kevyen liikenteen väylän pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Kolohonganreitti on asuinalueen kevyen liikenteen väylä, johon liittyy Merkkikujan kevyen liikenteen väylä.

Kolohonganreitin katualueen leveys 6,0 metriä. Kevyen liikenteen väylän leveys on 3,0 metriä. Suunniteltu ratkaisu on liikennesuunnitelman 43840 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata graniittia.

Valaistus

Uuden valaistuksen rakentaminen tehdään erillisen valaistussuunnitelman mukaisesti.

Tasaus ja kuivatus

Kolohonganreitin tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Kolohonganreitti liittyy eteläpäästään Merkkikujan tasaukseen ja pohjoispäästään Kolohongankujan tasaukseen.

Kolohonganreitti kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Kolohonganreitin ja Kolohongankujan nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kolohonganreitin vedet virtaavat Kolohongankujan eteläpuolella olevaan avo-ojaan.

Esteettömyys

Kolohonganreitin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 16 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 13 500 euroa ja vesihuollon 2 500 euroa.

Muuta

Kolohonganreitin rakentaminen on vuoden 2014 rakentamisohjelmassa.

KUNINKAANMÄKI
KOLOHONGANREITTI välillä Merkkikuja – Kolohongankuja


Kolohongankuja
Merkkipolku
Merkkipuuntie
Paalupolku
Kolohonganrinne
RÅTRÄDSVÄGEN
MERKKIKUJA
HONKAMETSÄ
HALLTALLSBACKEN
HALLTALLSGRÄNDEN
PAALUMÄKI
97-12-1
97-12-2
97-12-4
97-13-1
97-13-2
97-14-1
97-15-1
97-15-2
97-15-3
97-15-4
97-15-5
97-15-6
97-17-1
97-95-2
97-95-3
97-8-4
97-8-8
97-8-9
97-10-1
97-10-2
97-82-3
97-82-4
97-83-8
420-4-177
420-4-178
420-4-179
420-4-197
420-4-198
420-4-351
420-17-75
97008
97006
97012
YSA
A=7705bm2
A=3853m2
A=3399m2
A=2628m2
A=1339m2
A=1300m2
A=1300m2
A=1300

14 § Merkkikuja, katusuunnitelman hyväksyminen; 97 Kuninkaanmäki

VD/3995/10.03.01.00/2014

Katutekniikka on laatinut päätöksen mukaisen suunnitelman. Hanketunnus on 312552.

Katupäällikkö on hyväksynyt katusuunnitelmaehdotuksen ja päättänyt asettaa sen maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti nähtäville.

Suunnitelma on ollut nähtävillä ajalla 30.5. – 12.6.2014.
Katusuunnitelmaehdotuksesta ei ole jätetty muistutuksia.

Kustannusarvio on
katu: 72 000 €
vh: 3 000 €
Yhteensä 75 000 € (alv 0%)

Tekninen lautakunta 19.8.2014 § 14

Kaupungininsinöörin esitys:
Päätetään hyväksyä seuraava katusuunnitelma:

Nimi: MERKKIKUJA

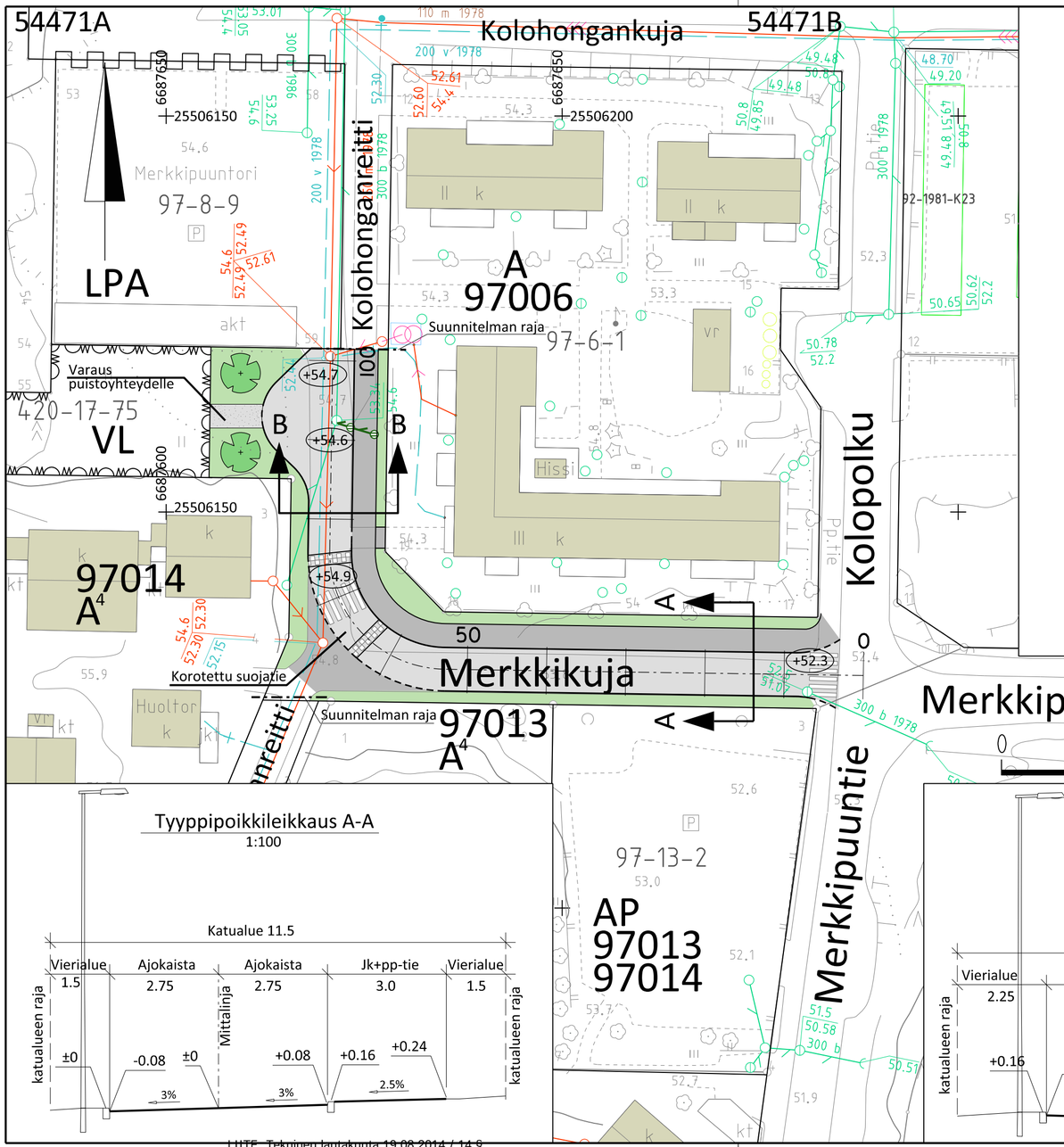
Asemapiirustus nro 54471
Poikkileikkaus nro 54471
Päätös:
Hyväksyttiin esitys.

Liite
Karttaote, katusuunnitelmapiirustukset, katusuunnitelmaselostus

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus

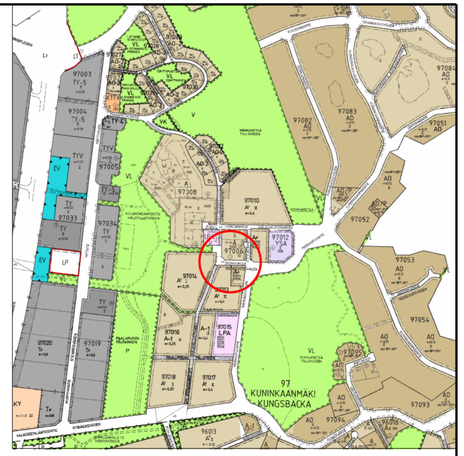
Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot:
katupäällikkö Janne Juntunen p. 09-8392 2699, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi



Piirustusmerkinnät

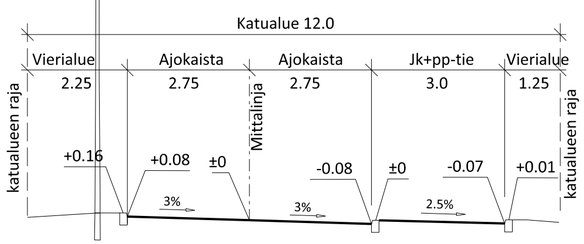
- Ajorata, asfaltti
- Jalankulku- ja polkupyörätie, asfaltti
- Viherkaista
- Kivituhka
- Luonnonreunakivi
- Madallettu luonnonreunakivi
- +54.6 Likimääräinen korkeus
- Suunniteltu hulevesiviemäri
- Istutettava lehtipuu



0 10 20 30 40 50m

Tyyppipoikkileikkaus A-A
1:100

Tyyppipoikkileikkaus B-B
1:100



VANTAAN KAUPUNKI
KUNTATEKNIIKAN KESKUS

		Hyv.	
		Tark.	
	19.5.2014	Suunn.	Mikko Valkonen

97 KUNINKAANMÄKI KOLOHONKA, KUNINKAANMÄKI

MERKKIKUJA

KATUSUUNNITELMA
ASEMAPIIRUSTUS JA TYYPPIPOIKKILEIKKAUKSET

Mittakaava	1:500 1:100	Koord.järj.	ETRS-GK25
		Korkeusjärj.	N2000
Liitt. piir.nro	54471su.dgn		

201	KADUT	Hyv.	
209	KATUSUUNNITELMAT		

Piir.nro **54471**

GEOTEK-NIIKKA	Tark.		Tark.
			Suunn.

LIITE. Tekninen lautakunta 19.08.2014 / 14 §

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

Kohteiden nimet:	**MERKKIKUJA**	Piirustus nro	**54471**
Selostuksen laati:	Mikko Valkonen Suunnitteluinsinööri	pvm:	19.5.2014
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	19.5.2014
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Merkkikuja sijaitsee Kuninkaanmäen (97) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Merkkikujaa ja se on esitetty piirustuksessa nro 54471.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan (*Kolohonka, Kuninkaanmäki/97006, 97008, 97011*) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Merkkikuja on uusi katu, jonka paikalla on aikaisemmin sijainnut osa Merkkipolkua ja osa Kolohonganreittiä. Kadun itä- ja pohjoispuolelle on rakennettu uusi asuinalue. Katu sijoittuu pääosin rakennetulle kerros- ja pientaloalueelle.

Merkkikujan rakentaminen mahdollistaa kevyen liikenteen erottamisen muusta liikenteestä.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, kevyessä liikenteessä on myös läpikulkua mm. Kolohonganreitille.

Liikenteellinen ratkaisu

Merkkikuja on asuinalueen kokoojakatu, johon liittyy Kolohonganreitti-niminen kevyen liikenteen väylä kadun lounaiskulmassa ja pohjoispäässä. Merkkikuja liittyy itäpäästään rakennettavalla T-liittymällä nykyiseen Merkkipuuntiehen. Pohjoispäässä Merkkikuja liittyy Merkkipuuntorin LPA-alueeseen. Merkkikujan kevyen liikenteen väylä liittyy kadun pohjoispäähän rakennettavaan Kolohonganreittiin.

Merkkikujan katualueen leveys vaihtelee 11,5 metristä 22 metriin. Ajoradan leveys on 5,5 metriä. Ajoradan pohjois- ja itäreunaan rakennetaan 3,0 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Merkkikujan ja Kolohonganreitin risteykseen rakennetaan korotettu suojatie. Suunniteltu ratkaisu on liikennesuunnitelman 43840 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata graniittia.

Valaistus

Uuden valaistuksen rakentaminen tehdään erillisen valaistussuunnitelman mukaisesti.

Tasaus ja kuivatus

Merkkikujan tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Merkkikuja liittyy itäpäästään nykyisen Merkkipuuntien tasaukseen, Kolohonganreitin tasaukseen kadun lounaiskulmassa ja Merkkipuuntorin LPA-alueen ja Kolohonganreitin tasaukseen kadun pohjoispäässä.

Merkkikuja kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Merkkipuuntien ja Kolohonganreitin nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Merkkikujan eteläosan vedet virtaavat Merkkipuuntien itäpuoliseen avo-ojaan ja pohjoisosan vedet Kolohongankujan eteläpuolella olevaan avo-ojaan.

Esteettömyys

Merkkikujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 75 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 72 000 euroa ja vesihuollon 3 000 euroa.

Muuta

Merkkikujan rakentaminen on vuoden 2014 rakentamisohjelmassa.

KUNINKAANMÄKI
MERKKIKUJA



15 § **Jokiniementie, katusuunnitelman hyväksyminen, Pitkäsentien liittymä; 94 Hakunila**

VD/4770/10.03.01.00/2014

Katutekniikka on laatinut päätöksen mukaisen suunnitelman. Hanketunnus on 110980/7.

Katupäällikkö on hyväksynyt katusuunnitelmaehdotuksen ja päättänyt asettaa sen maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti nähtäville.

Suunnitelma on ollut nähtävillä ajalla 30.5. – 12.6.2014.
Katusuunnitelmaehdotuksesta ei ole jätetty muistutuksia.

Kustannusarvio on	
katu:	26 400 €
Yhteensä	26 400 € (alv 0%)

Tekninen lautakunta 19.8.2014 § 15

Kaupungininsinöörin esitys:
Päätetään hyväksyä seuraava katusuunnitelma:

Nimi: JOKINIEMENTIE, Pitkäsentien liittymä

Asemapiirustus nro	52912
Poikkileikkaus nro	52912

Päätös:
Hyväksyttiin esitys.

Liite
Karttaote, katusuunnitelmapiirustukset, katusuunnitelmaselostus

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot:
katupäällikkö Janne Juntunen p. 09-8392 2699, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

52912A

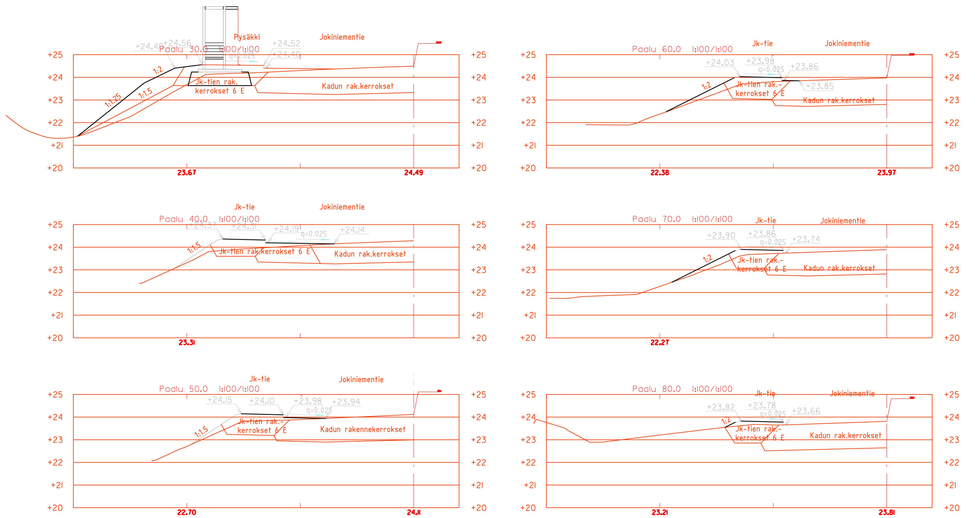
52912B

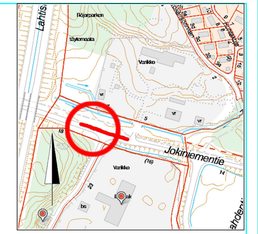
52912C

52912D

52912E

Poikkileikkaukset 1:100




Lahtis
Ekomarkka
Ekomarkka
Varikko
Varikko
Jokiniementie
Jokiniementie
Pirttikoski
Pirttikoski
Pirttikoski

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

Kohteiden nimet:	**JOKINIEMENTIE ja PITKÄSENTIEN LIITTYMÄ**	Piirustus nro	**52912**
Selostuksen laati:	Martti Rautiainen Suunnitteluassistentti	pvm:	5.5.2014
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	7.5.2014
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Jokiniementie sijaitsee Hakunilan (94) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Jokiniementiellä Pitkäsentien liittymän kohdalla olevan pysäkkikatoksen uusimista ja samassa yhteydessä tehtävän jalkakäytävän rakentamista, ja se esitetään suunnitelmaehdotuksessa nro 52912 .

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan (*Hakunila*) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Liikenneturvallisuuden parantaminen ja jalankulkijoiden pysäkille pääsyn helpottaminen.

Paikalla on vanha huonokuntoinen teräskatos, jossa ei ole valaistusta.

Pysäkin pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja läheisten yritysten työntekijät.

Liikenteellinen ratkaisu

Vanha teräskatos uusitaan. Tilalle rakennetaan nykyaikainen valaistu lasikatos. Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun laatiman liikennesuunnitelman periaatteiden mukainen.

Pysäkille pääsyn helpottamiseksi ja turvaamiseksi rakennetaan Jokiniementien pohjoisreunalle jalkakäytävä pysäkiltä idempänä olevaan sivutiehen asti. Aiemmin paikalla on ollut vain kapea, kadun reunan osittain asfaltoimaton piennar.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Jalkakäytävän kadun puoleiseen reunaan asennetaan upotettava betonireunakivi, joka päättyy heti pysäkkikatoksen suoran kiviosuuden jälkeen. Jalkakäytävä ja pysäkkialue asfaltoidaan.

Valaistus

Pysäkkikatokseen tulee valaistus.

Tasaus ja kuivatus

Jalkakäytävän tasaus noudattaa nykyistä Jokiniementien linjaa. Pysäkkialue ja jalkakäytävä korotetaan 12 cm kadun pinnasta.

Kuivatukseen ei tehdä muutoksia.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Jokiniementien vedet virtaavat katua pitkin itään ja maastokallistuksin pohjoispuolelle laskeutuvaan maastoon ja ojaan.

Esteettömyys

Jokiniementien ja Pitkäsentien liittymän suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

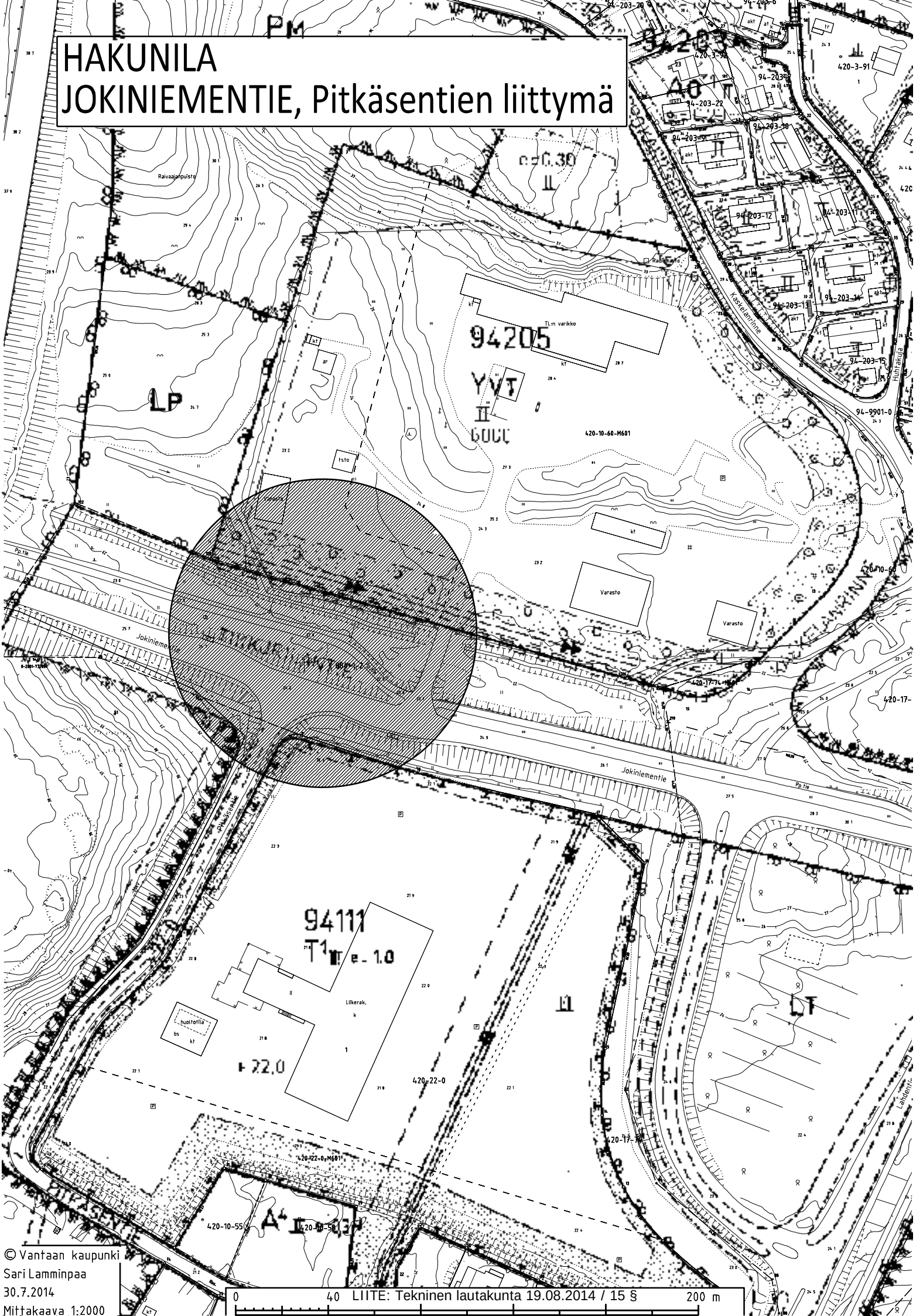
Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 26.400 euroa (alv 0 %), joka on kokonaan kadunrakentamisen osuutta.

Muuta

Jokiniementien ja Pitkäsentien liittymän pysäkkikatoksen uusiminen ja jalkakäytävän rakentaminen on vuoden 2014 rakentamisohjelmassa.

HAKUNILA
JOKINIEMENTIE, Pitkäsentien liittymä



© Vantaan kaupunki
Sari Lamminpaa
30.7.2014
Mittakaava 1:2000

0 40 LIITE: Tekninen lautakunta 19.08.2014 / 15 § 200 m

16 § **Härkähaankuja, katusuunnitelman hyväksyminen; 25 Myllymäki**

VD/3984/10.03.01.00/2014

Katutekniikka on laatinut päätöksen mukaisen suunnitelman. Hanketunnus on 312552.

Katupäällikkö on hyväksynyt katusuunnitelmaehdotuksen ja päättänyt asettaa sen maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti nähtäville.

Suunnitelma on ollut nähtävillä ajalla 8.5. – 21.5.2014.
Katusuunnitelmaehdotuksesta ei ole jätetty muistutuksia.

Kustannusarvio on
katu: 560 500 €
vh: 156 000 €
Yhteensä 716 500 € (alv 0%)

Tekninen lautakunta 19.8.2014 § 16

Kaupungininsinöörin esitys:
Päätetään
a) hyväksyä seuraava katusuunnitelma:

Nimi: HÄRKÄHAANKUJA

Asemapiirustus nro 54379
Pituusleikkaus nro 54379

b) määrätä maankäyttö- ja rakennuslain 202 §:n mukaisesti katusuunnitelman hyväksymispäätös tulemaan voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Päätös:
Hyväksyttiin esitys.

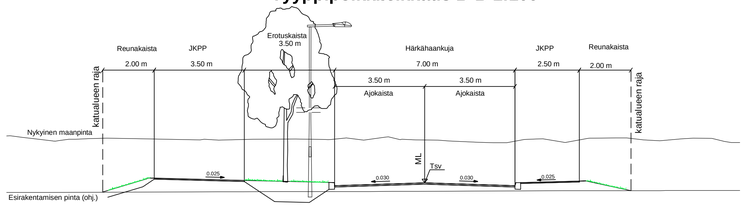
Liite:
Karttaote, katusuunnitelmapiirustukset, katusuunnitelmaselostus

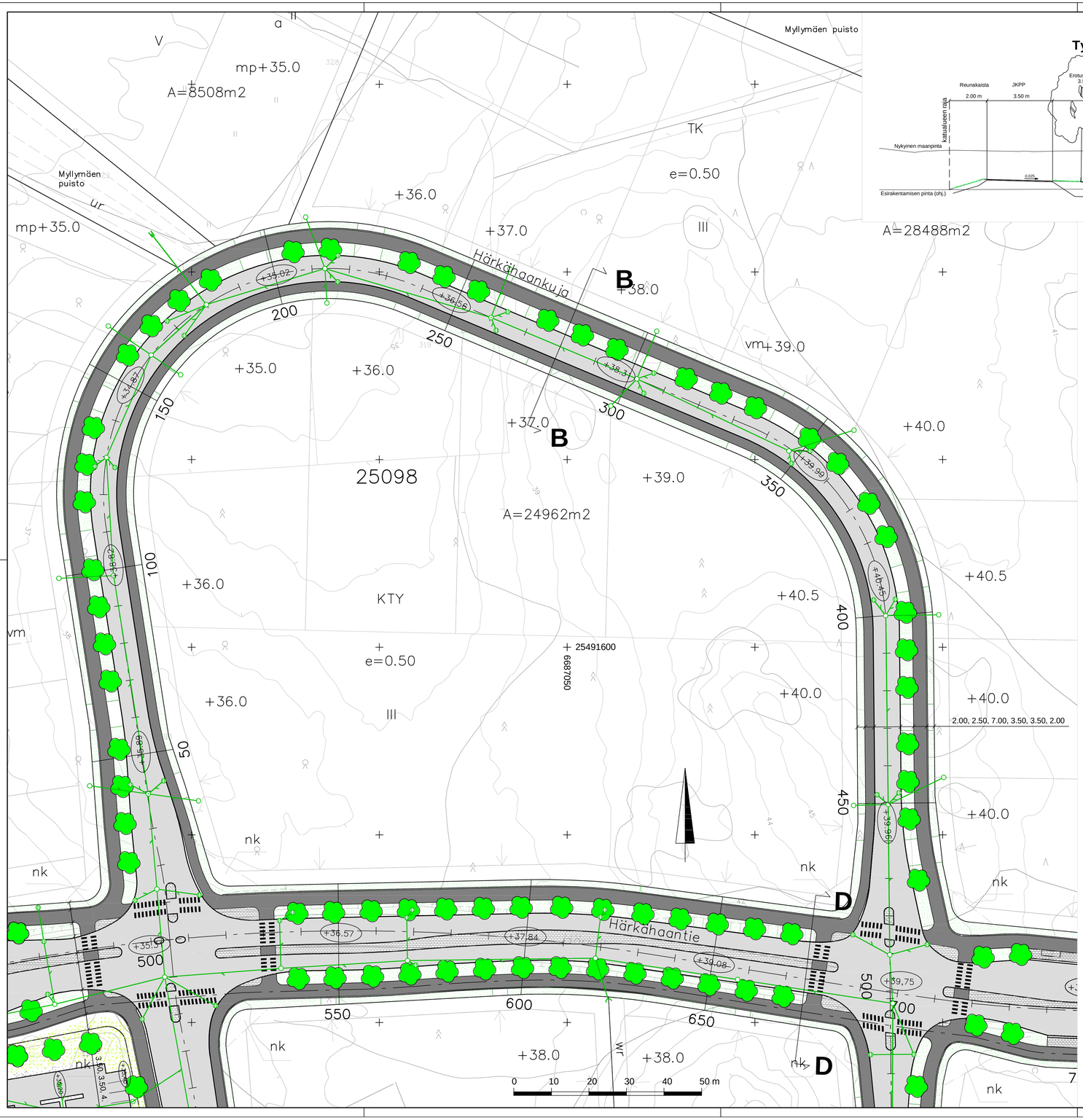
Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus

Muutoksenhakuohje: 3. Valitus katusuunnitelmaa koskevassa asiassa

Lisätiedot:
katupäällikkö Janne Juntunen, p. 09-8392 2699, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

Härkähaankuja
Tyyppipoikkileikkaus B-B 1:100





MERKINTÖJEN SELITYKSET:

- Kevyen liikenteen väylä, asfaltti
- Ajorata, asfaltti
- Suunniteltu reunatuki V22 harmaa luonnonkivi
- Suunniteltu madallettu reunatuki
- Reunakivetön reunalinja (päällysteen reuna)
- +99,05 Likimääräinen korkeus
- Uusi hulevesiviemäri / kaivo
- betonikiveys
- louhe
- nurmi
- matala pensas
- istutettava lehtipuu
- istutettava havupuu
- istutettava yksittäispensas
- valaisinpylväs

VANTAAN KAUPUNKI
KUNTATEKNIIKAN KESKUS

Hyv.
Tark.
Suunn.

25 MYLLYMÄKI, VEHKALAN TYÖPAIKKA–ALUE 1

HÄRKÄHAANKUJA

KATUSUUNNITELMA
ASEMAPIIRUSTUS / TYYPPIPOIKKILEIKKAUS

Mittakaava	Koord.järj.
1:500	ETRS–GK25
	Korkeusjärj. N2000

Liitt. pilr.nro
xxxxx.dwg

209 KATUSUUNNITELMAT

Hyv.

Pilr.nro
54379

GEOTEK–NIIKKA

Tark.

A-INSINÖÖRIT Rakennetekniikka Oy

Tark. 30.4.2014 R. Virtanen

Suunn. 30.4.2014 K. Löf

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

Kohteiden nimet:	**HÄRKÄHAANKUJA**	Piirustus nro	**54379**
Selostuksen laati:	Raineri Virtanen Projektipäällikkö	pvm:	30.04.2014
Selostuksen hyväksyi:	Mariika Lehto Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	30.04.2014
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Härkähaankuja niminen katu sijaitsee Myllymäen (25) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee rakennettavaa Härkähaankujaa välillä Läntinen Härkähaantien liittymä – Itäinen Härkähaantien liittymä ja se on esitetty piirustuksessa nro 54379.

Katusuunnitelma on kaupungin päätöskäsittelyssä olevan asemakaava (250900) *Vehkalan työpaikka-alue 1* mukainen. Kaavan arvioitu voimaantulo on kesäkuussa 2014.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Härkähaankuja on uusi katu, jonka uusi rakennettava katuosuus sijoittuu Kehäradan yhteyteen rakennettavan Vehkalan aseman koillispuolelle. Kehäradan itäpuolella Härkähaantien etelä- ja pohjoispuolelle rakentuu uusi Vehkalan teollisuusalue. Katu sijoittuu Härkähaantien pohjoispuolelle alkaen ja Härkähaantien paalulta noin 500 ja kiertäen pohjoissuuntaan lenkkinä liittyen jälleen Härkähaantiehen paalulla 700. Linjaus sijoittuu nykyisin luonnontilaiseen maastoon.

Härkähaankujan rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen teollisuusalueen rakentamisen Vehkalan alueella Härkähaantien pohjoispuolelle.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat teollisuus- / työpaikka-alueen työntekijät (ajoneuvo ja kevytliikenne) sekä alueen huolto- ja kuljetusliikenne, joka on enimmäkseen raskasta liikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Härkähaantie on teollisuusalueen kokoojakatu, johon liittyvät uudet teollisuuskadut Härkähaankuja, Härkälenkki, Vehkalan liityntäpysäköintialue ja Härkähaanpolku. Härkähaantie liittyy länsipäästään rakenteilla olevan Vehkalan aseman järjestelyihin ja itäpäässä kanavoidulla ja mahdollisesti myöhemmässä vaiheessa valo-ohjatulla kanavoidulla liittymällä nykyiseen linjaukseen Kinkerinkujan itäpuolella. Härkähaantien rakennettavalle osuudelle rakennetaan myös kanavoidut ja mahdollisesti myöhemmin valo-ohjauksella varustetut Härkähaankujan/Härkälenkin läntinen ja itäinen liittymä.

Härkähaankujan katualueen leveys on 20,5 m ja liittymälevitysten osalla maksimissaan noin 30 metriä. Ajoradan leveys on 7,0 metriä. Ulkokaarteen puolelle (pohjoispuolelle) rakennetaan 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Ajoradan ja kevytväylän väliin rakennetaan lisäksi 3,5 metrin levyinen viherkaista. Sisäkaarteen puolelle (eteläpuolelle) rakennetaan korotettu 2,5 metrin levyinen jalkakäytävä. Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun liikenteen yleissuunnitelman periaatteiden mukainen ratkaisu.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, yhdistetty kevytväylä ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Erotuskaistalla katupuiden ympärykset kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Tulppasaarekkeet kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Viherkaistalle istutetaan lehtipuita.

Valaistus

Härkähaantie Kehäradan itäpuolella valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan viherkaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Härkähaankujan tasaus noudattaa pääpiirteissään tilavaraustarkastelun ja asemakaavasuunnittelun yhteydessä suunniteltua tasausta. Härkähaankuja liittyy alku- ja loppupäässä Härkähaantien tasausratkaisuun.

Härkähaankuja kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka johdetaan Härkähaankujan ja sen pohjoispuolisen varastoaltaan kautta Kehäradan länsipuolelle.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Härkähaankujan vedet virtaavat ja varastoituvat Härkähaankujan pohjoispuolelle rakennettavaan tulva-altaaseen ja sieltä edelleen Kehäradan länsipuolella olevan avo-ojan kautta länteen.

Esteettömyys

Härkähaankujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

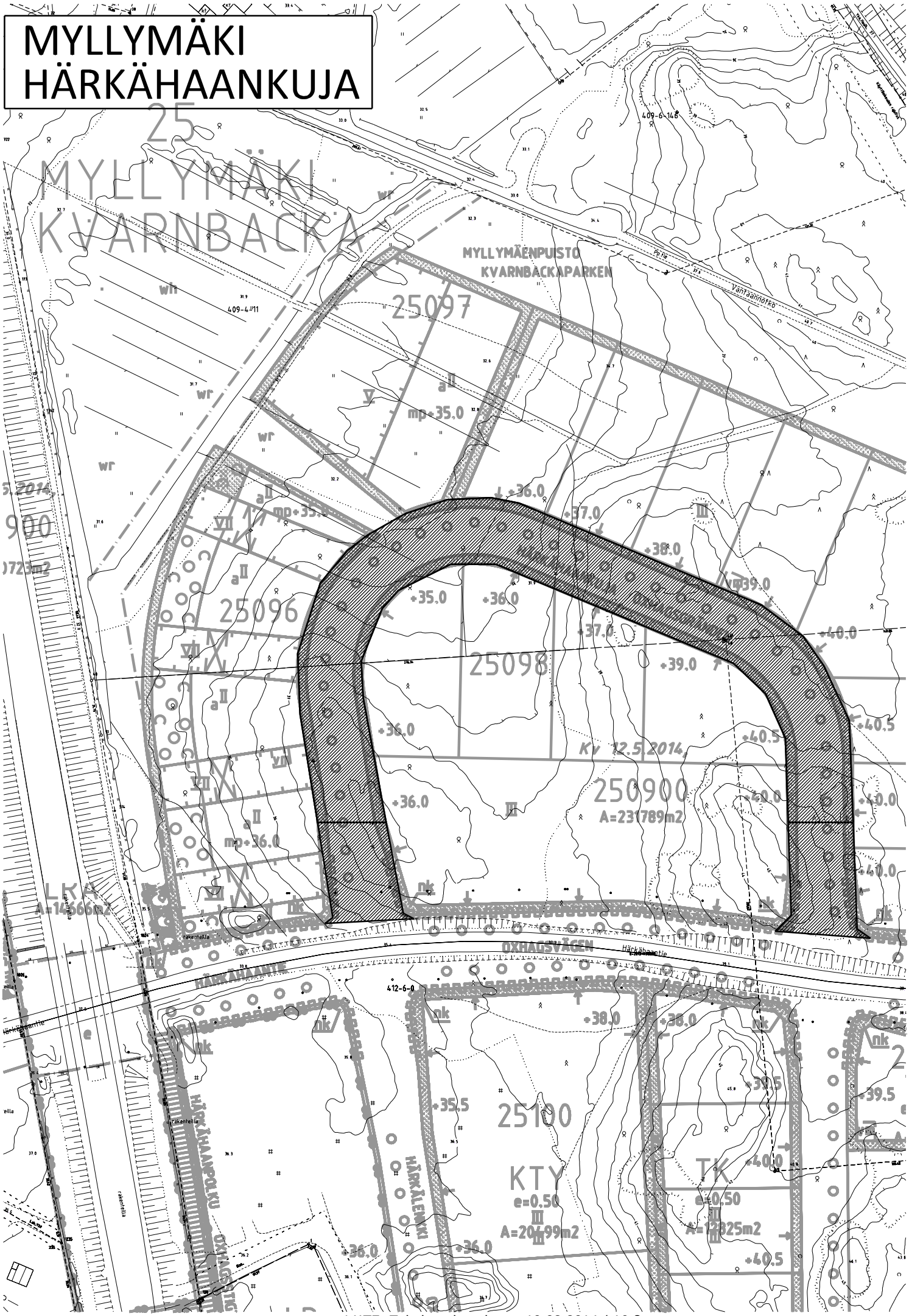
Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 720 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 560 000 euroa ja vesihuollon 160 000 euroa.

Muuta

Härkähaankujan rakentaminen on osittain vuoden 2015 rakentamisohjelmassa.

MYLLYMÄKI
HÄRKÄHAANKUJA



17 § Härkähaanpolku, katusuunnitelman hyväksyminen; 25 Myllymäki

VD/3985/10.03.01.00/2014

Katutekniikka on laatinut päätöksen mukaisen suunnitelman. Hanketunnus on 312552.

Katupäällikkö on hyväksynyt katusuunnitelmaehdotuksen ja päättänyt asettaa sen maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti nähtäville.

Suunnitelma on ollut nähtävillä ajalla 8.5. – 21.5.2014.
Katusuunnitelmaehdotuksesta ei ole jätetty muistutuksia.

Kustannusarvio on
katu: 207 900 €
vh: 39 300 €
Yhteensä 247 200 € (alv 0%)

Tekninen lautakunta 19.8.2014 § 17

Kaupungininsinöörin esitys:
Päätetään
a) hyväksyä seuraava katusuunnitelma:

Nimi: HÄRKÄHAANPOLKU

Asemapiirustus nro 54397
Pituusleikkaus nro 54397

b) määrätä maankäyttö- ja rakennuslain 202 §:n mukaisesti katusuunnitelman hyväksymispäätös tulemaan voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

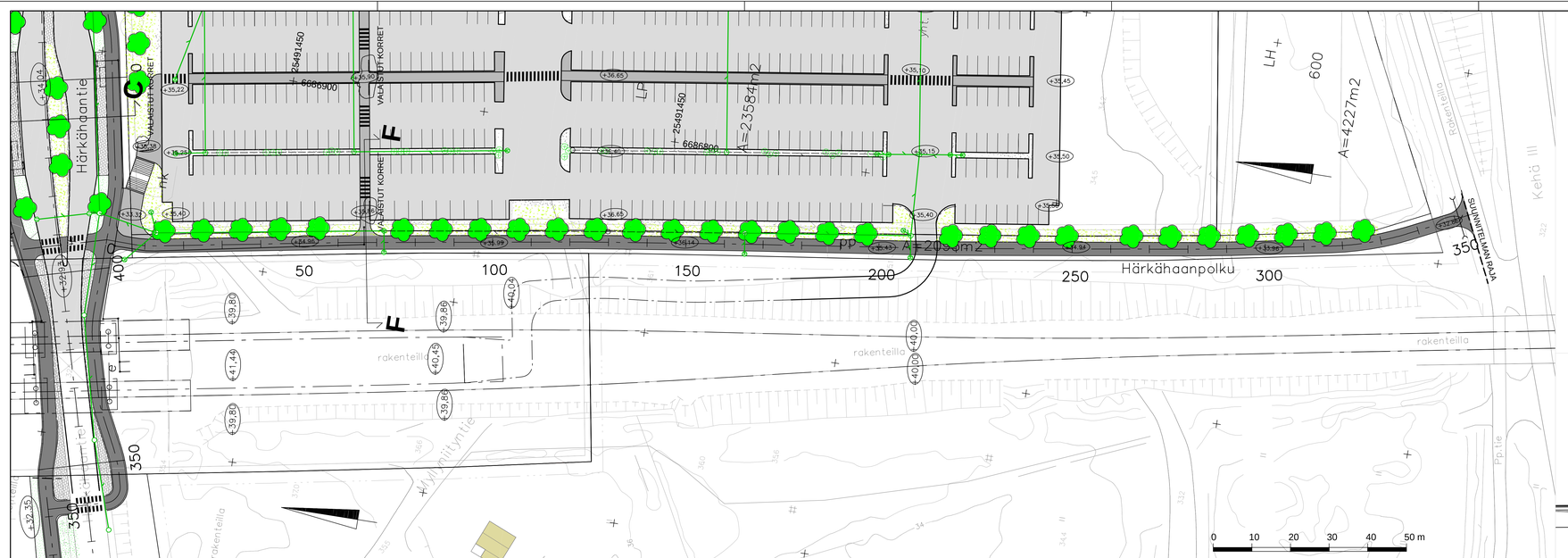
Päätös:
Hyväksyttiin esitys.

Liite:
Karttaote, katusuunnitelmapiirustukset, katusuunnitelmaselostus

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus

Muutoksenhakuohje: 3. Valitus katusuunnitelmaa koskevassa asiassa

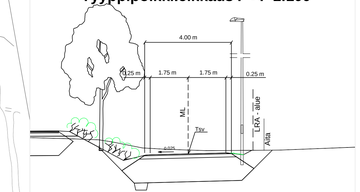
Lisätiedot:
katupäällikkö Janne Juntunen, p. 09-8392 2699, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi



MERKINTÖJEN SELITYKSET:

- Kevyen liikenteen väylä, asfaltti
- Ajorata, asfaltti
- Suunniteltu reunatuki V22 harmaa luonnonkivi
- Suunniteltu madallettu reunatuki
- Reunakiveton reunalinja (päällysteen reuna)
- +99,05 Likimääräinen korkeus
- Uusi hulevesiviemäri / kaivo
- betonikiveys
- louhe
- nurmi
- matala pensas
- istutettava lehtipuu
- istutettava havupuu
- istutettava yksittäispensas
- valaisinpylväs

Härkähaanpolku JK/PP-tie
Tyyppipoikkileikkaus F - F 1:100



VANTAAN KAUPUNKI
KUNTATEKNIIKAN KESKUS

Hyv.
Tark.
Suun.

25 MYLLYMÄKI, VEHKALAN TYÖPAIKKA–ALUE 1

HÄRKÄHAANPOLKU
VÄLILLÄ HÄRKÄHAANTIE – KEHÄ III JK/PP–TIE

KATUSUUNNITELMA
ASEMAPIIRUSTUS / TYYPPIPOIKKILEIKKAUS

Mittakaava 1:500
Koord.järj. ETRS–GK25
Korkeusjärj. N2000
Liitt. pilr.nro
xxxxx.dwg

209 KATUSUUNNITELMAT

Hyv.
Pilr.nro 54397

GEOTEK–NIIKKA
Tark.

A-INSINÖÖRIT
30.4.2014 Tark. R. Virtanen
30.4.2014 Suun. J. Koskela

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

Kohteiden nimet:	**HÄRKÄHAANPOLKU**	Piirustus nro	**54397**
Selostuksen laati:	Raineri Virtanen Projektipäällikkö	pvm:	30.04.2014
Selostuksen hyväksyi:	Mariika Lehto Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	30.04.2014
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Härkähaan niminen jkpp-tie sijaitsee Myllymäen (25) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kehäradan suuntaista sen itäpuolelle rakennettavaa yhdistettyä jk/pp-tietä välillä Härkähaantie – Kehä III jk/pp-tie ja se on esitetty piirustuksessa nro 54397.

Katusuunnitelma on kaupungin päätöskäsittelyssä olevan asemakaava (250900) *Vehkalan työpaikka-alue 1* mukainen. Kaavan arvioitu voimaantulo on kesäkuussa 2014.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Härkähaanpolku on uusi pohjois-etelä suuntainen kevytväyläyhteys, jonka uusi rakennettava kevytväyläosuus sijoittuu Kehäradan yhteyteen Vehkalan aseman itäpuolelle Kehäradan ja korttelialueelle rakennettavan väliaikaisen liityntäpysäköintialueen väliin. Kevytväylä on osa Kehä III ja Tikkurilantien välistä tulevaa kevytväyläyhteyttä. Härkähaantien pohjoispuolinen osuus muutetaan yhteiseksi radan huoltotieksi / kevytväyläksi, joka hallinnollisesti jää Liikenneviraston omistukseen ja alueelle, mutta parannetaan vastaavantasoiseksi erillisen suunnitelman mukaisesti. Kehäradan itäpuolella Härkähaantien etelä- ja pohjoispuolelle rakentuu uusi Vehkalan teollisuusalue.

Härkähaanpolun yhdistetyn kevytväylän rakentaminen mahdollistaa turvallisen kulkuyhteyden asemakaavan mukaiselle Vehkalan työpaikka-alueelle 1 Kehä III jk/pp-tieltä ja edelleen pohjoiseen Tikkurilantielle ja Kivistön asemalla.

Kevytväylän pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, tulevan Vehkalan aseman käyttäjät, työpaikka-alueelle suuntautuva sekä läpikulkeva kevytliikenne. lisäksi noin 65 metrin osuus Härkähaantien eteläpuolella toimii liikuntarajoitteisten kulkuyhteytenä Vehkalan liityntäpysäköintialueen ja Vehkalan aseman välillä.

Liikenteellinen ratkaisu

Härkähaantie on teollisuusalueen kokoojakatu, johon liittyvät uudet teollisuuskadut Härkähaankuja, Härkälenkki, Vehkalan liityntäpysäköintialue ja Härkähaanpolku. Härkähaantie liittyy länsipäästään rakenteilla olevan Vehkalan aseman järjestelyihin

ja itäpäässä kanavoidulla ja mahdollisesti myöhemmässä vaiheessa valo-ohjatulla kanavoidulla liittymällä nykyiseen linjaukseen Kinkerinkujan itäpuolella. Härkähaantien rakennettavalle osuudelle rakennetaan myös kanavoidut ja mahdollisesti myöhemmin valo-ohjauksella varustetut Härkähaankujan/Härkälenkin läntinen ja itäinen liittymä.
Härkähaanpolun kevytväylä välillä Kehä III – Vehkalan asema / Härkähaantie ja edelleen Härkähaantien molemminpuoliset kevytväylät välillä Kehärata – Kinkerinkuja ovat osa Vehkalan työpaikka alueen 1 tulevaa kokonaisratkaisua.

Härkähaantien jk/pp-tien katualueen leveys on noin 6 metriä. Kevytväylän päällystetty leveys on 3,5 metriä. Kevytväylän ja liityntäpysäköintialueen väliin jää lisäksi viherkaista, johon sijoittuu myös kuivatusratkaisuna oleva sivuoja. Väylän länsireuna on rautatiealueen tuntumassa ja pohjoispäässä rautatiealueen reunassa olevaa turva-aitaa joudutaan asentamaan uudelleen väylän alkuosan leikkausosuudella. Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun liikenteen yleissuunnitelman periaatteiden mukainen ratkaisu.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Viherkaistalle istutetaan lehtipuita. Lisäksi reunakaistalle istutetaan matalia maanpeitekasveja. Osuudella, jossa kevytväylä ja liityntäpysäköintialue asettuvat samalle tasolle voidaan viherkaista muotoilla osittain kumpareeksi.

Härkähaantien eteläpuolisen kevytväylän ja Vehkalan liityntäpysäköintialueen väliin rakennetaan porrasyhteys rakenteineen. Härkähaantien ja pysäköintialueen korkeusero on noin 2 metriä. Härkähaanpolku on osa liityntäpysäköintialueen ja Vehkalan aseman välistä kulkuyhteyttä. Esteetön reitti on opastettu asemalta pysköintialueelle.

Valaistus

Härkähaanpolku valaistaan uusilla erillisillä 6 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan väylän ulkoreunalle.

Tasaus ja kuivatus

Härkähaanpolun jk/pp-tien tasaus on sopeutettu Vehkalan aseman katutason, Härkähaantien eteläisen kevytväylän, liityntäpysäköintialueen portaan ja liikuntarajoitteisten kulkuyhteydeksi. Pituuskaltevuus väylän alkuosalla on 0,03…0,04 liikuntarajoitteisten käytön mahdollistamiseksi. Loppuosuudella tasaus on sovitettu liityntäpysäköintialueen ja huoltotien ratkaisut huomioon ottaen. Härkähaantien jk/pp-tie Kehäradan länsipuolella kuivatetaan nykyiseen yksityistien yhteydessä rakennettuun avo-ojaan. Kuivatusjärjestelyjen yhteydessä rakennetaan uusi rumpu avo-ojan yhteyteen.

Esteettömyys

Härkähaanpolun jk/pp-tien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

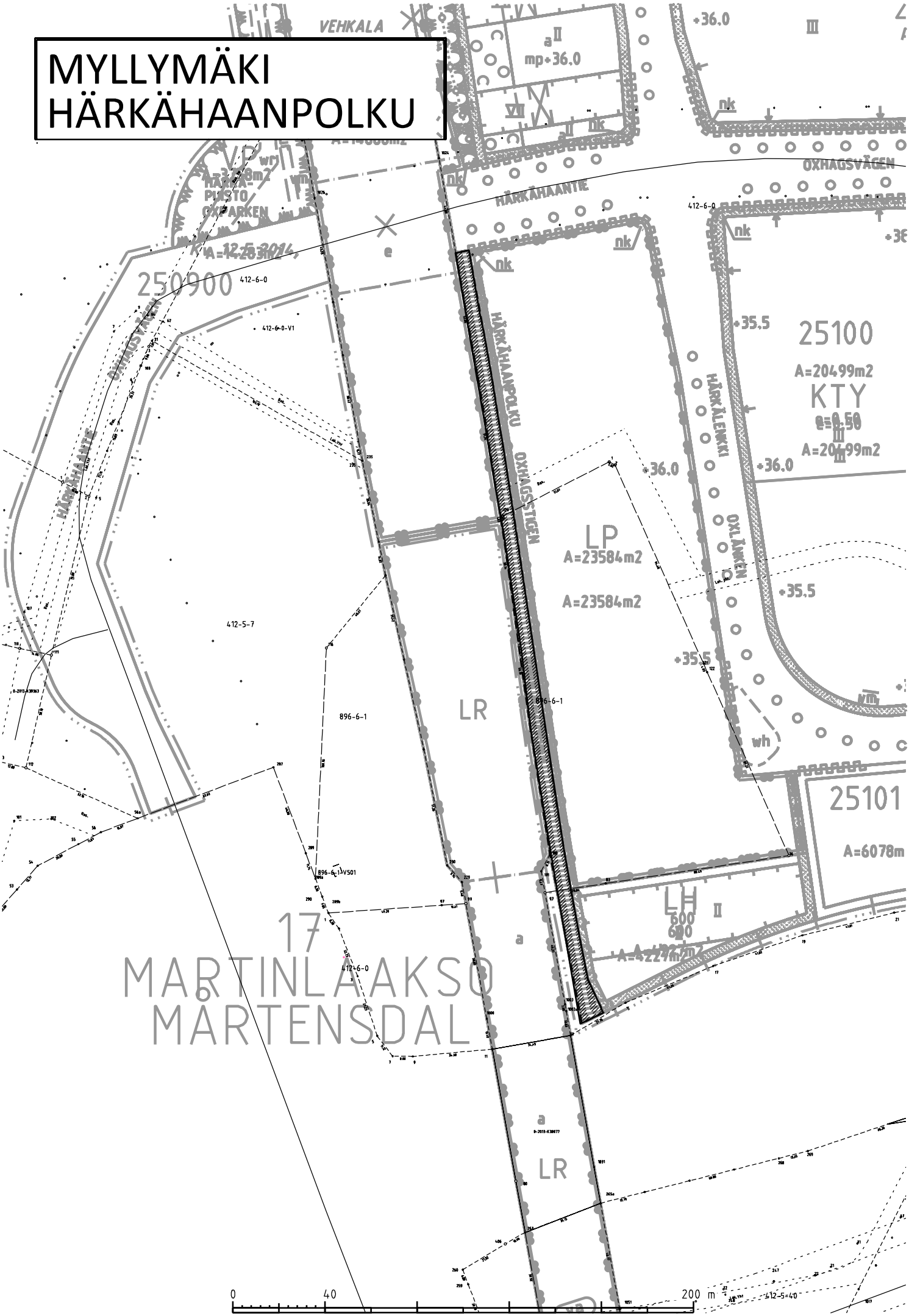
Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 247 000 euroa (alv 0 %), josta kadun-rakentamisen osuus on 208 000 euroa ja vesihuollon 39 000 euroa.

Muuta

Härkähaanpolun jk/pp-tien rakentaminen on vuoden 2015 rakentamisohjelmassa.

MYLLYMÄKI
HÄRKÄHAANPOLKU



17
MARTINLAAKSO
MÅRTENSDAL

18 § Härkälenkki, katusuunnitelman hyväksyminen; 25 Myllymäki

VD/3987/10.03.01.00/2014

Katutekniikka on laatinut päätöksen mukaisen suunnitelman. Hanketunnus on 312552.

Katupäällikkö on hyväksynyt katusuunnitelmaehdotuksen ja päättänyt asettaa sen maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti nähtäville.

Suunnitelma on ollut nähtävillä ajalla 8.5. – 21.5.2014.
Katusuunnitelmaehdotuksesta ei ole jätetty muistutuksia.

Kustannusarvio on	
katu:	779 300 €
vh:	155 900 €
Yhteensä	935 200 € (alv 0%)

Tekninen lautakunta 19.8.2014 § 18

Kaupungininsinöörin esitys:
Päätetään
a) hyväksyä seuraava katusuunnitelma:

Nimi:	HÄRKÄLENKKI
Asemapiirustus nro	54385
Pituusleikkaus nro	54385

b) määrätä maankäyttö- ja rakennuslain 202 §:n mukaisesti katusuunnitelman hyväksymispäätös tulemaan voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

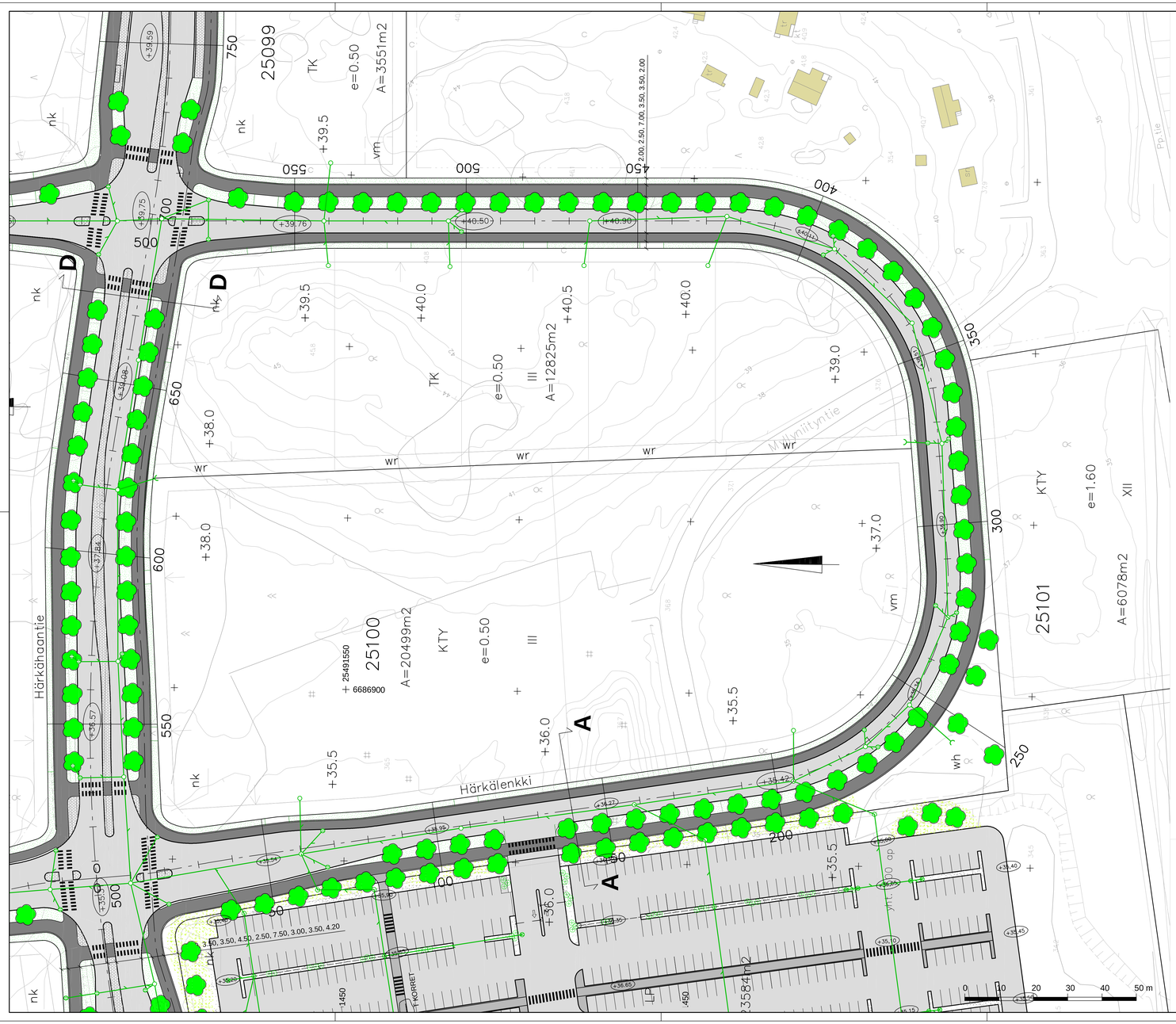
Päätös:
Hyväksyttiin esitys.

Liite:
Karttaote, katusuunnitelmapiirustukset, katusuunnitelmaselostus

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus

Muutoksenhakuohje: 3. Valitus katusuunnitelmaa koskevassa asiassa

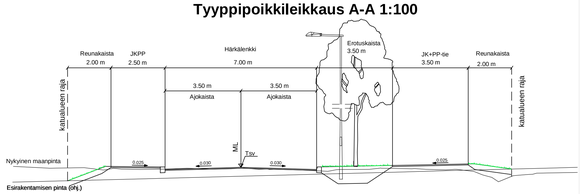
Lisätiedot:
katupäällikkö Janne Juntunen, p. 09-8392 2699, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi



MERKINTÖJEN SELITYKSET:

- Kevyen liikenteen väylä, asfaltti
- Ajorata, asfaltti
- Suunniteltu reunatuki V22 harmaa luonnonkivi
- Suunniteltu madallettu reunatuki
- Reunakivetön reunalinja (päällysteen reuna)
- +99,05 Likimääräinen korkeus
- Uusi hulevesiviemäri / kaivo
- betonikiveys
- louhe
- nurmi
- matala pensas
- istutettava lehtipuu
- istutettava havupuu
- istutettava yksittäispensas
- valaisinpylväs

Härkälenkki
Tyyppipoikkileikkaus A-A 1:100



VANTAAN KAUPUNKI
KUNTATEKNIIKAN KESKUS

Hyv.
Tark.
Suunn.

25 MYLLYMÄKI, VEHKALAN TYÖPAIKKA–ALUE 1
HÄRKÄLENKKI

Mittakaava 1:500
Koord.järj. ETRS–GK25
Korkeusjärj. N2000
Liitt. pilr.nro
xxxxx.dwg

KATUSUUNNITELMA
ASEMAPIIRUSTUS / TYYPPIPOIKKILEIKKAUS

209 KATUSUUNNITELMAT

Hyv.
Pilr.nro
54385

GEOTEK–NIIKKA
Tark.

A-INSINÖÖRIT
6.5.2014
6.5.2014

Tark. R. Virtanen
Suunn. J. Koskela

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

Kohteiden nimet:	**HÄRKÄLENKKI**	Piirustus nro	**54385**
Selostuksen laati:	Raineri Virtanen Projektipäällikkö	pvm:	30.04.2014
Selostuksen hyväksyi:	Mariika Lehto Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	30.04.2014
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Härkälenkki niminen katu sijaitsee Myllymäen (25) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee rakennettavaa Härkälenkkiä välillä Läntinen Härkähaantien liittymä – Itäinen Härkähaantien liittymä ja se on esitetty piirustuksessa nro 54385.

Katusuunnitelma on kaupungin päätöskäsittelyssä olevan asemakaava (250900) *Vehkalan työpaikka-alue 1* mukainen. Kaavan arvioitu voimaantulo on kesäkuussa 2014.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Härkälenkki on uusi katu, jonka rakennettava katuosuus sijoittuu Kehäradan yhteyteen rakennettavan Vehkalan aseman kaakkoispuolelle. Kehäradan itäpuolella Härkähaantien etelä- ja pohjoispuolelle rakentuu uusi Vehkalan teollisuusalue. Katu sijoittuu Härkähaantien eteläpuolelle alkaen ja Härkähaantien paalulta noin 500 ja kiertäen etelän suuntaan lenkkinä liittyen jälleen Härkähaantiehen paalulla noin 700. Linjaus sijoittuu nykyisin luonnontilaisena olevaan maastoon.

Härkälenkin rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen teollisuusalueen rakentamisen Vehkalan alueella Härkähaantien eteläpuolelle.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat teollisuus- / työpaikka-alueen työntekijät (ajoneuvo ja kevytliikenne) sekä alueen huolto- ja kuljetusliikenne, joka on enimmäkseen raskasta liikennettä. Lisäksi enimmäkseen kadun länsipäätä ja läntistä liittymää käyttävät Vehkalan aseman liityntäpysäköintialueen liikenne ja Vehkalan aseman huoltoliikenne.

Liikenteellinen ratkaisu

Härkähaantie on teollisuusalueen kokoojakatu, johon liittyvät uudet teollisuuskadut Härkähaankuja, Härkälenkki, Vehkalan liityntäpysäköintialue ja Härkähaanpolku. Härkähaantie liittyy länsipäästään rakenteilla olevan Vehkalan aseman järjestelyihin ja itäpäässä kanavoidulla ja mahdollisesti myöhemmässä vaiheessa valo-ohjatulla kanavoidulla liittymällä nykyiseen tielinjaukseen Kinkerinkujan itäpuolella. Härkähaantien rakennettavalle osuudelle rakennetaan myös kanavoidut ja mahdollisesti

myöhemmin valo-ohjauksella varustetut Härkähaankujan/Härkälenkin läntinen ja itäinen liittymä.

Härkähaanlenkin katualueen leveys on 20,5 m ja liittymälevitysten osalla maksimissaan noin 30 metriä. Ajoradan leveys on 7,0 metriä. Ulkokaarteen puolelle (eteläpuolelle) rakennetaan 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Ajoradan ja kevytväylän väliin rakennetaan lisäksi 3,5 metrin levyinen viherkaista. Sisäkaateen puolelle (pohjoispuolelle) rakennetaan korotettu 2,5 metrin levyinen jalkakäytävä.
Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun liikenteen yleissuunnitelman periaatteiden mukainen ratkaisu.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, yhdistetty kevytväylä ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Erotuskaistalla katupuiden ympärykset kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Tulppasaarekkeet kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Viherkaistalle istutetaan lehtipuita.

Valaistus

Härkälenkki Kehäradan itäpuolella valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan viherkaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Härkälenkin tasaus noudattaa pääpiirteissään tilavaraustarkastelun ja asemakaavasuunnittelun yhteydessä suunniteltua tasausta. Härkälenkki liittyy alku- ja loppupäässä Härkähaantien tasausratkaisuun.

Härkälenkki kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka johdetaan Härkähaankujan ja sen pohjoispuolisen varastoaltaan kautta Kehäradan länsipuolelle.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Härkälenkin vedet virtaavat ja varastoituvat Härkähaankujan pohjoispuolelle rakennettavaan tulva-altaaseen ja sieltä edelleen Kehäradan länsipuolella olevan avo-ojan kautta länteen.

Esteettömyys

Härkälenkin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

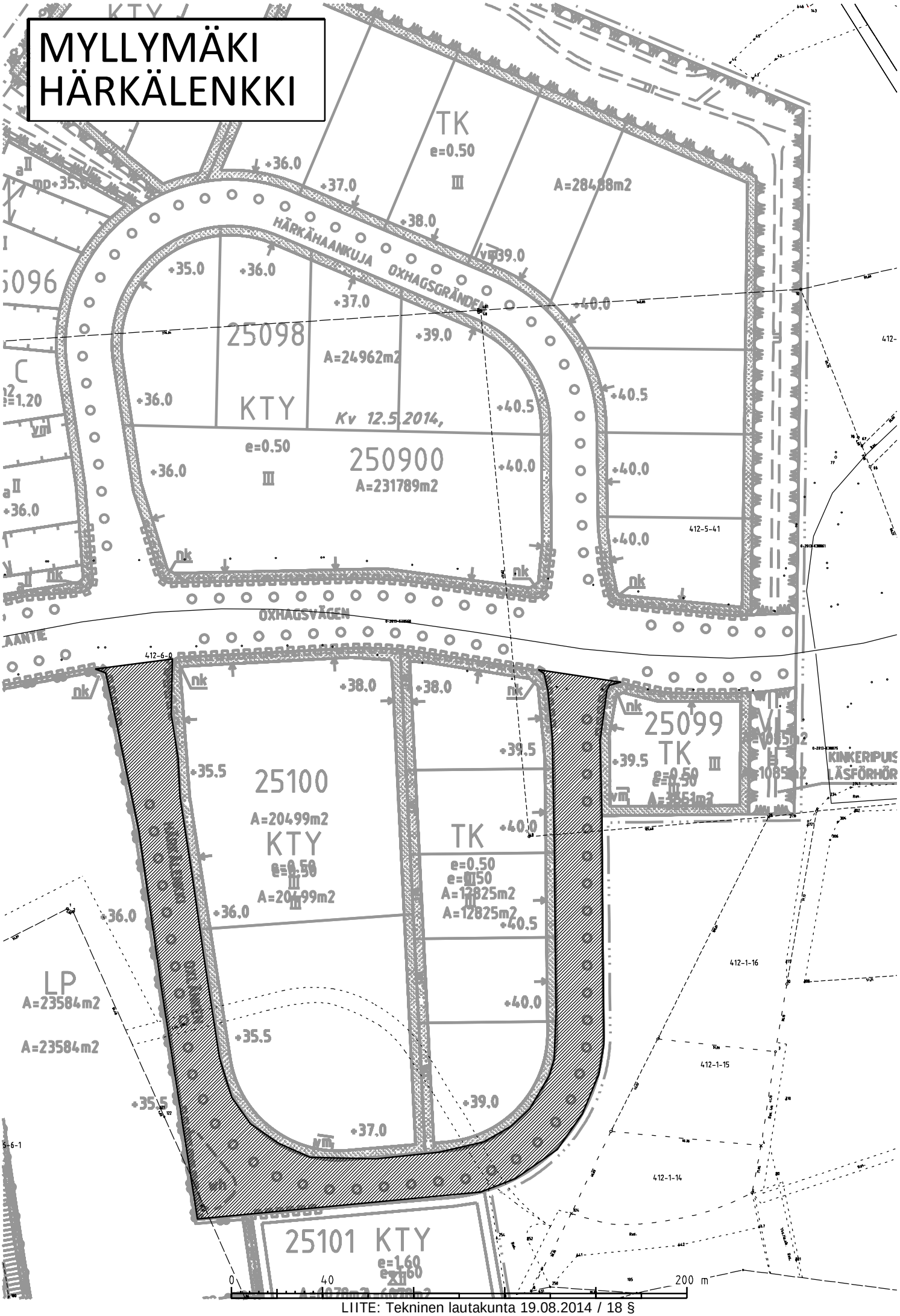
Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 936 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 780 000 euroa ja vesihuollon 156 000 euroa.

Muuta

Härkähaankujan rakentaminen on osittain vuoden 2015 rakentamisohjelmassa.

MYLLYMÄKI
HÄRKÄLENKKI



LIITE: Tekninen lautakunta 19.08.2014 / 18 §

19 § **Härkähaantie, katusuunnitelman hyväksyminen välillä Sanomatie - Isontammentie; 25 Myllymäki**

VD/3986/10.03.01.00/2014

Katutekniikka on laatinut päätöksen mukaisen suunnitelman. Hanketunnus on 312552.

Katupäällikkö on hyväksynyt katusuunnitelmaehdotuksen ja päättänyt asettaa sen maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti nähtäville.

Suunnitelma on ollut nähtävillä ajalla 8.5. – 21.5.2014.
Katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty yksi muistutus.

Kustannusarvio on	
katu:	1 233 000 €
vesihuolto:	172 000 €
Yhteensä	1 405 000 € (alv 0 %)

Reino ja Hilkka Ketola sekä Vantaan Puutuote Oy / asianajaja Suvi Marttinen, Asianajotoimisto Hammarström Puhakka Partners Oy pyytävät muistutuksessaan, että katusuunnitelman rajausta muutetaan kiinteistön 92-412-5-7 kohdalta siten, että katusuunnitelman rajaus linjataan liitekartan mukaisesti Myllyniityntien reunaan ja kevyen liikenteen väylä on sijoitettava n. 10 metriä pohjoisemmaksi. Punaisella värillä merkitty alue on poistettava katusuunnitelmasta.

Muistutuksen mukaan katusuunnitelman rajaus on linjattu siten, että teollisuusrakennuksen pohjoisin kulma jää katusuunnitelman alueelle. Katusuunnitelman mukaan nykyistä Myllyniityntietä (Härkähaantie) ei ole tarkoitus kuitenkaan rakentaa tai kunnostaa, jolloin Myllyniityntien eteläpuolta ei ole tarpeen ottaa mukaan katusuunnitelmaankaan.

Muistutuksen mukaan nähtävillä ollut katusuunnitelma ei täytä maankäyttö- ja rakennuslain ja asetuksen vaatimuksia, koska katusuunnitelma perusteetta ulottuu teollisuusrakennuksen päälle.

Katusuunnitelman tarkoittama alue on rajattava erityisesti kiinteistön Seitsemän Tuulen Tupa kohdalta liitteessä esitetyllä tavalla Myllyniityntien reunan mukaisesti ja kevyen liikenteen väylä on siirrettävä rakennuksen kohdalla 10 metriä pohjoisemmaksi.

Vastine

Katusuunnitelma on laadittu kaupunginvaltuuston 12.5.2014 § 15 hyväksymän asemakaavan ”Asemakaava ja asemakaavan muutos 250900, Vehkalan työpaikka-alueet” mukaiselle Härkähaantien (nykyinen Myllyniityntie) katualueelle. Muistutuksessa esitetty ”katusuunnitelman rajaus” on asemakaavan mukainen katualueen raja, joka on aina esitettävä katusuunnitelmissa. Katusuunnitelmalla ei voida muuttaa / määritellä asemakaavan mukaisia katualueen rajoja.

Kaavan mukaisella katualueella tehtävät rakentamistoimenpiteet on esitetty katusuunnitelmassa värillisellä rasteroinnilla ja ne rajautuvat ajoradan pohjois- ja länsipuolelle, jonne rakennetaan jalankulku- ja polkupyörätie. Härkähaantien ajorata ja sen eteläpuolella oleva katualueen osa jää nykyiselleen. Katusuunnitelman mukaiset toimenpiteet eivät ulotu muistutuksessa mainitun teollisuusrakennuksen puolelle ajorataa.

Uusi jalankulku- ja polkupyörätie on suunniteltu Härkähaantien katualueen pohjois- ja länsirajan reunalle eikä sitä ole mahdollista siirtää muistutuksessa esitetyllä tavalla teollisuusrakennuksen kohdalla 10 metriä pohjoisemmaksi, koska tällöin linjaus menisi asemakaavan mukaisen katualueen ulkopuolelle.

Tekninen lautakunta 19.8.2014 § 19

Kaupungininsinöörin esitys:
Päätetään

a) antaa muistutukseen perustelutekstin mukainen vastine ja todeta, ettei muistutus anna aihetta muuttaa katusuunnitelmaa
b) hyväksyä seuraava katusuunnitelma:

Nimi: HÄRKÄHAANTIE

Asemapiirustus, tyyppipoikkileikkaus nro 54373, 54367

c) määrätä maankäyttö- ja rakennuslain 202 §:n mukaisesti katusuunnitelman hyväksymispäätös tulemaan voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Päätös:
Hyväksyttiin esitys.

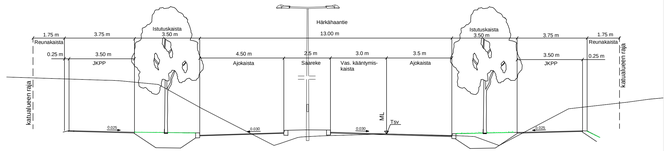
Liite:
Karttaote, katusuunnitelmapiirustukset, katusuunnitelmaselostus

Täytäntöönpano: Ote Helsingin hallinto-oikeus ja Reino ja Hilkka Ketola
Vantaan Puutuote Oy

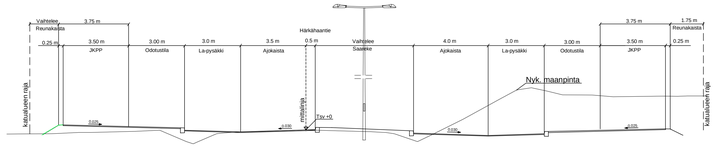
Muutoksenhakuohje: 3. Valitus katusuunnitelmaa koskevassa asiassa

Lisätiedot:
katupäällikkö Janne Juntunen p. 8392 2699, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

Härkähaantie
Tyyppipoikkileikkaus D-D 1:100

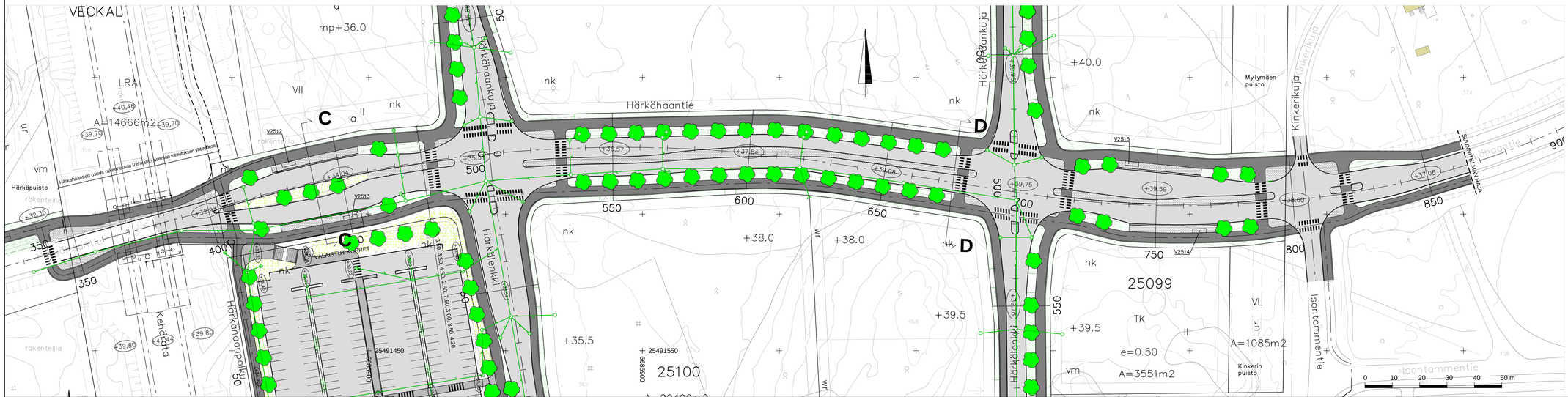


Härkähaantie
Tyyppipoikkileikkaus C-C 1:100



MERKINTÖJEN SELITYKSET:

- Kevyen liikenteen väylä, asfaltti
- Ajorata, asfaltti
- Suunniteltu reunatuki V22 harmaa luonnonkivi
- Suunniteltu madallettu reunatuki
- Reunakivetön reunaliinja (päällysteen reuna)
- +99,05 Likimääräinen korkeus
- Uusi hulevesiviemäri / kaivo
- betonikiveys
- louhe
- nurmi
- matala pensas
- istutettava lehtipuu
- istutettava havupuu
- istutettava yksittäispensas
- valaisinpylväs



VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		Hyv.	
		Tark.	
		Suunn.	
25 MYLLYMÄKI, VEHKALAN TYÖPAIKKA-ALUE 1 HÄRKÄHAANTIE VÄLILLÄ KEHÄRATA – KINKERINKUJA KATUSUUNNITELMA ASEMAPIIRUSTUS / TYYPPIPOIKKILEIKKAUS		Mittakaava 1: 500	Koord.järj. ETRS–GK25 Korkeusjärj. N2000
		Lätt. pilr.nro	xxxxx.dwg
209 KATUSUUNNITELMAT		Pilr.	Pilr.nro 54373
GEOTEK–NIIKKA	Tark.	A-INSINÖÖRIT	30.4.2014 K. Virtanen 30.4.2014 Suunn. A. Koskela

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

Kohteiden nimet:	**HÄRKÄHAANTIE**	Piirustus nro	**54373**
Selostuksen laati:	Raineri Virtanen Projektipäällikkö	pvm:	30.04.2014
Selostuksen hyväksyi:	Mariika Lehto Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	30.4.2014
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Härkähaantie niminen katu sijaitsee Myllymäen (25) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Härkähaantietä välillä Kehärata – Kinkerinkuja ja se on esitetty piirustuksessa nro 54373.

Katusuunnitelma on kaupungin päätöskäsittelyssä olevan asemakaava (250900) *Vehkalan työpaikka-alue 1* mukainen. Kaavan arvioitu voimaantulo on kesäkuussa 2014.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Härkähaantie on uusi katu, jonka uusi rakennettava katuosuus sijoittuu Kehäradan yhteyteen rakennettavan Vehkalan aseman itäpuolelle. Kehäradan itäpuolella kadun etelä- ja pohjoispuolelle rakentuu uusi Vehkalan teollisuusalue. Katu sijoittuu pääosin nykyisen samannimisen yksityistien linjaukselle, mutta muutostöiden yhteydessä katua levennetään nykyisen maastokäytävän molemmille puolille.

Härkähaantien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen teollisuusalueen rakentamisen Vehkalan alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, tulevan Vehkalan aseman käyttäjät, teollisuusalueen liikenne ja läpikulkeva kevyt- ja ajoneuvoliikenne.

Liikenteellinen ratkaisu

Härkähaantie on teollisuusalueen kokoojakatu, johon liittyvät uudet teollisuuskadut Härkähaankuja, Härkälenkki, Vehkalan liityntäpysäköintialue ja Härkähaanpolku. Härkähaantie liittyy länsipäästään rakenteilla olevan Vehkalan aseman järjestelyihin ja itäpäässä kanavoidulla ja mahdollisesti myöhemmässä vaiheessa valo-ohjatulla kanavoidulla liittymällä nykyiseen linjaukseen Kinkerinkujan itäpuolella. Härkähaantien rakennettavalle osuudelle rakennetaan myös kanavoidut ja mahdollisesti myöhemmin valo-ohjauksella varustetut Härkähaankujan/Härkälenkin läntinen ja itäinen liittymä.

Härkähaantien katualueen leveys kanavoinnin vuoksi on noin 30…33 metriä. Ajoradan leveys on 7,0 metriä. Ajoradan etelä- ja pohjoisreunaan rakennetaan 3,5 metriä

leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Ajoradan ja kevytväylän väliin tehdään lisäksi 3,5 metriä leveä viherkaista. Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun liikenteen yleissuunnitelman periaatteiden mukainen ratkaisu.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä linja-autopysäkit päällystetään asfaltilla. Pysäköinti- ja erotuskaistalla katupuiden ympärykset kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Keskisaarekkeet kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Viherkaistalle istutetaan lehtipuita. Lisäksi saarekkeeseen istutetaan matalia maanpeitekasveja.

Härkähaantien eteläpuolisen kevytväylän ja Vehkalan liityntäpysäköintialueen väliin rakennetaan porrasyhteys rakenteineen. Härkähaantien ja pysäköintialueen korkeusero on noin 2 metriä.

Valaistus

Härkähaantie Kehäradan itäpuolella valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan keskisaarekkeelle.

Tasaus ja kuivatus

Härkähaantien tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyisen tienpinnan tasoa. Kanavointien ja levitysten edellyttämien tasausmuutosten vuoksi tiepintaa liittymäpaikoilla korotetaan tarvittaessa. Härkähaantie liittyy molemmista päistään nykyisen tielinjan tasaukseen.

Härkähaantie kuivatetaan pääosin hulevesiviemärillä, joka johdetaan Härkähaankujan ja sen pohjoispuolisen varastoaltaan kautta Kehäradan länsipuolelle. Härkähaantien kuivatusjärjestelyt liitetään myös Vehkalan aseman yhteydessä rakennettuun hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Härkähaantien vedet virtaavat ja varastoituvat Härkähaankujan pohjoispuolelle rakennettavaan tulva-varastoaltaaseen ja sieltä edelleen Kehäradan länsipuolella olevan avo-ojan kautta länteen.

Esteettömyys

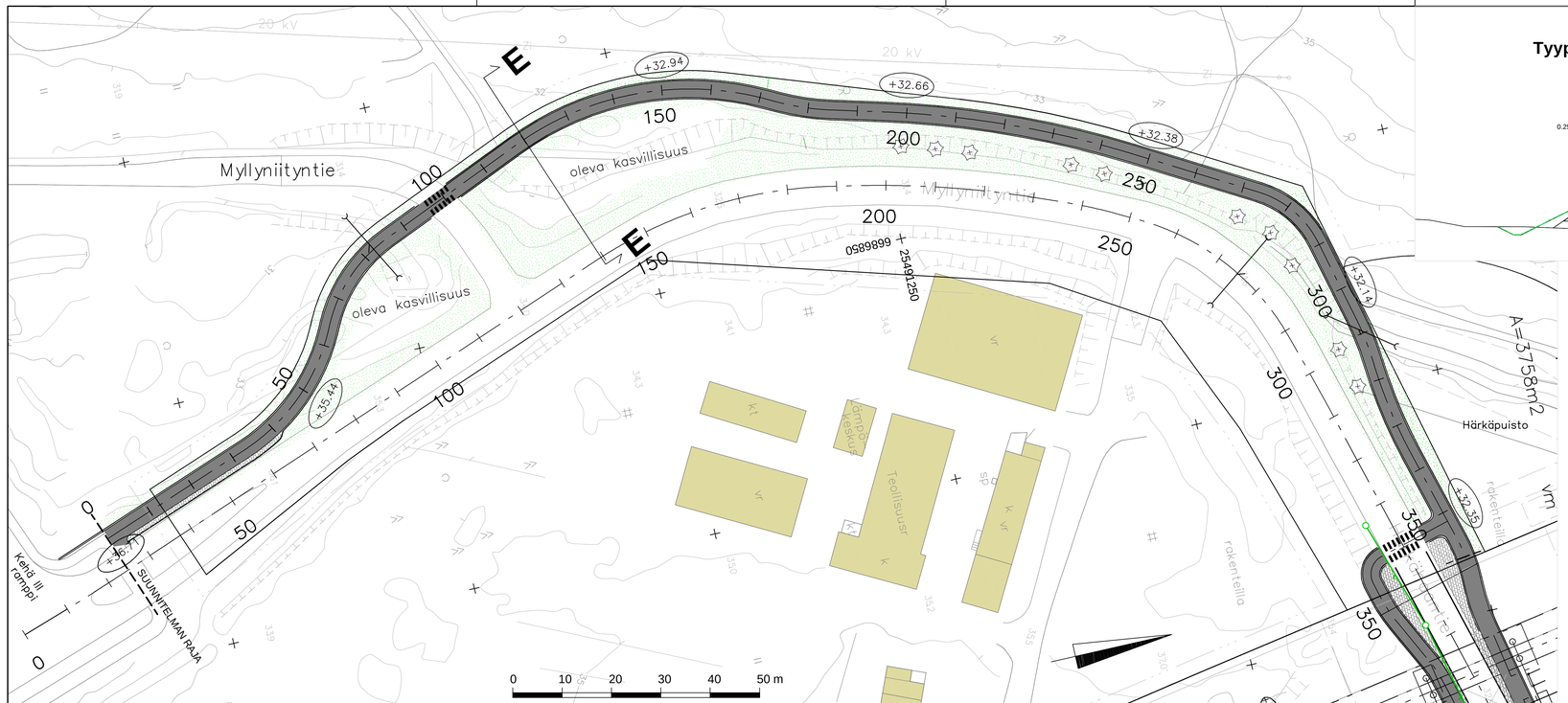
Härkähaantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Kustannusarvio

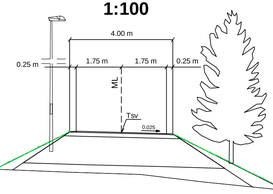
Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 1 149 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 1 050 000 euroa ja vesihuollon 99 000 euroa.

Muuta

Härkähaantien rakentaminen on vuoden 2015 rakentamisohjelmassa.



Härkähaantien JK/PP-tie
Tyyppipoikkileikkaus E - E 1:100
1:100



MERKINTÖJEN SELITYKSET:

- Kevyen liikenteen väylä, asfaltti
- Ajorata, asfaltti
- Suunniteltu reunatuki V22 harmaa luonnonkivi
- Suunniteltu madallettu reunatuki
- Reunakivetön reunalinja (päällysteen reuna)
- +99,05 Likimääräinen korkeus
- Uusi hulevesiviemäri / kaivo
- betonikiveys
- louhe
- nurmi
- matala pensas
- istutettava lehtipuu
- istutettava havupuu
- istutettava yksittäispensas
- valaisinpylväs

VANTAAN KAUPUNKI
KUNTATEKNIIKAN KESKUS

Hyv.
Tark.
Suunn.

25 MYLLYMÄKI, VEHKALAN TYÖPAIKKA–ALUE 1

HÄRKÄHAANTIE JK/PP–TIE
VÄLILLÄ KEHÄ III – KEHÄRATA

KATUSUUNNITELMA
ASEMAPIIRUSTUS / TYYPPIPOIKKILEIKKAUS

Mittakaava 1:500
Koord.järj. ETRS–GK25
Korkeusjärj. N2000
Liitt. pilr.nro xxxxx.dwg

209 KATUSUUNNITELMAT

Hyv.

Pilr.nro 54367

GEOTEK–NIIKKA
Tark.

A-INSINÖÖRIT
30.4.2014

Tark. R. Virtanen 30.4.2014
Suunn. J. Koskela

LIITE: Tekninen lautakunta 19.08.2014 / 19 §

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

Kohteiden nimet:	**HÄRKÄHAANTIE**	Piirustus nro	**54367**
Selostuksen laati:	Raineri Virtanen Projektipäällikkö	pvm:	30.04.2014
Selostuksen hyväksyi:	Mariika Lehto Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	30.04.2014
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Härkähaantie niminen katu sijaitsee Myllymäen (25) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Härkähaantien pohjoispuolelle rakennettavaa yhdistettyä jk/pp-tietä välillä Kehä III – Kehärata ja se on esitetty piirustuksessa nro 54367.

Katusuunnitelma on kaupungin päätöskäsittelyssä olevan asemakaava (250900) *Vehkalan työpaikka-alue 1* mukainen. Kaavan arvioitu voimaantulo on kesäkuussa 2014.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Härkähaantie on uusi katu, jonka uusi rakennettava kevytväyläosuus sijoittuu Kehäradan yhteyteen rakennettavan Vehkalan aseman länsipuolelle. Kehäradan itäpuolella kadun etelä- ja pohjoispuolelle rakentuu uusi Vehkalan teollisuusalue. Kevytväylä sijoittuu nykyisen samannimisen yksityistien linjauksen yhteyteen, mutta muutostöiden yhteydessä rakennetaan erillisenä nykyisen tielinjan pohjoispuolelle.

Härkähaantien yhdistetyn kevytväylän rakentaminen mahdollistaa turvallisen kulkuyhteyden asemakaavan mukaiselle Vehkalan työpaikka-alueelle 1.

Kevytväylän pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, tulevan Vehkalan aseman käyttäjät, työpaikka-alueelle suuntautuva sekä läpikulkeva kevytliikenne.

Liikenteellinen ratkaisu

Härkähaantie on teollisuusalueen kokoojakatu, johon liittyvät uudet teollisuuskadut Härkähaankuja, Härkälenkki, Vehkalan liityntäpysäköintialue ja Härkähaanpolku. Härkähaantie liittyy länsipäästään rakenteilla olevan Vehkalan aseman järjestelyihin ja itäpäässä kanavoidulla ja mahdollisesti myöhemmässä vaiheessa valo-ohjatulla kanavoidulla liittymällä nykyiseen linjaukseen Kinkerinkujan itäpuolella. Härkähaantien rakennettavalle osuudelle rakennetaan myös kanavoidut ja mahdollisesti myöhemmin valo-ohjauksella varustetut Härkähaankujan/Härkälenkin läntinen ja itäinen liittymä.
Härkähaantien kevytväylä välillä Sanomatie – Kehärata ja edelleen Härkähaantien molemminpuoliset kevytväylät välillä Kehärata – Kinkerinkuja ovat osa Vehkalan työpaikka alueen 1 tulevaa kokonaisratkaisua.

Härkähaantien jk/pp-tien katualueen leveys vuoksi on noin xx metriä. Kevytväylän päällystetty leveys on 3,5 metriä. Ajoradan ja kevytväylän väliin jää lisäksi leveydeltää vaihteleva viherkaista, johon sijoittuu myös kuivatusratkaisuna oleva sivuoja. Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun liikenteen yleissuunnitelman periaatteiden mukainen ratkaisu.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Erotuskaistalla katupuiden ympärykset kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Viherkaistalle istutetaan lehtipuita. Lisäksi erotuskaistalle istutetaan matalia maanpeitekasveja ja jätetään osaksi luonnontilaiseksi.

Valaistus

Härkähaantien jk/pp-tie valaistaan uusilla erillisillä 6 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan väylän ulkoreunalle.

Tasaus ja kuivatus

Härkähaantien jk/pp-tien tasaus noudattaa sopeuttaen nykyisen maanpinnan tasoa siltä osin, kun väylä sijoittuu erilleen ajoradasta. Kehä III rampin kohdalla linjauksen alkupäässä väylä liittyy nykyiseen linjausratkaisuun ja rakennetaan liitoskohdalla korotettuna. Itäpäässä linjaus yhdistetään Kehäradan yhteydessä rakennettavaan kevytväyläosuuteen.
Härkähaantien jk/pp-tie Kehäradan länsipuolella kuivatetaan nykyiseen yksityistien yhteydessä rakennettuun avo-ojaan. Kuivatusjärjestelyjen yhteydessä rakennetaan uusi rumpu avo-ojan yhteyteen.

Esteettömyys

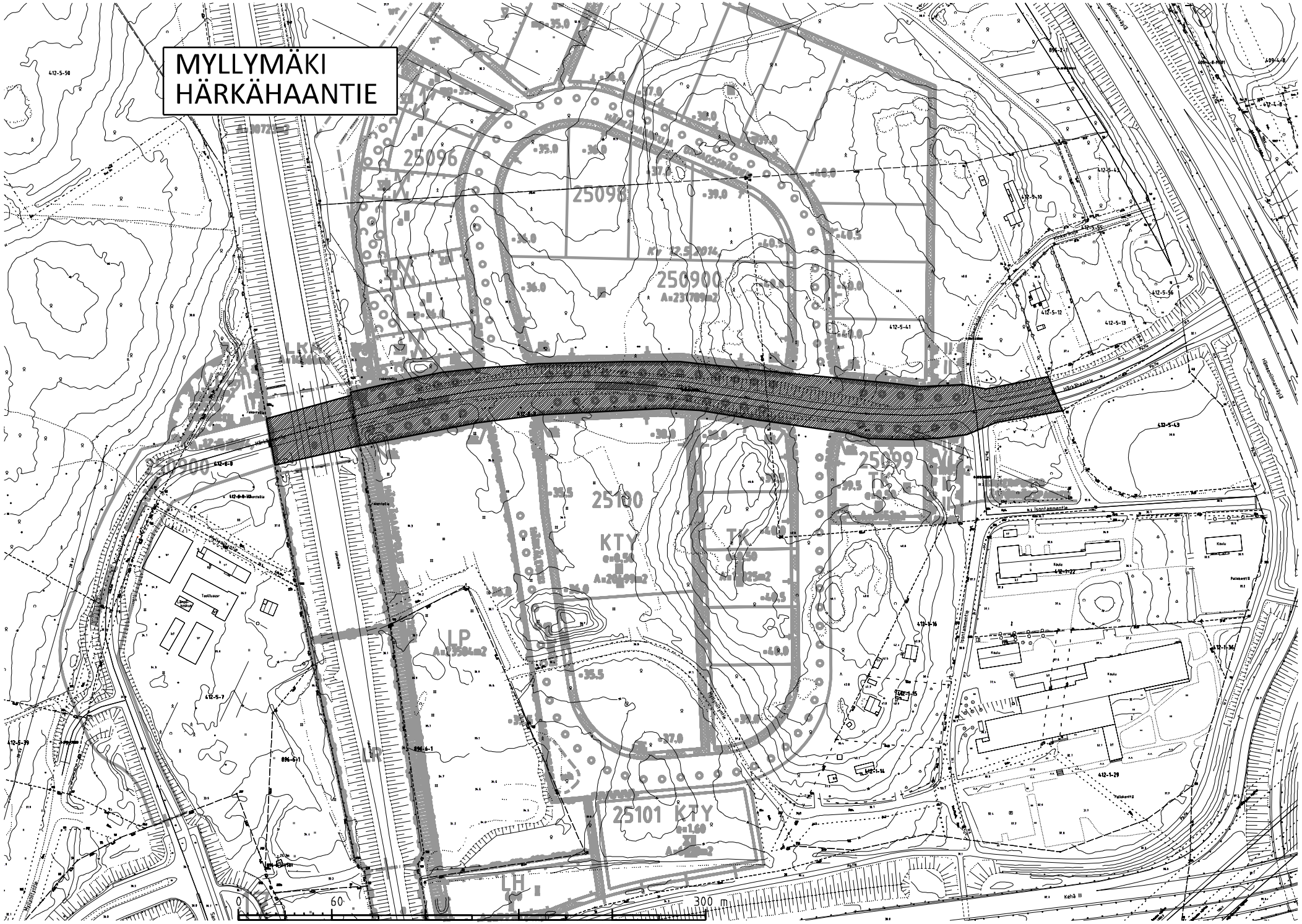
Härkähaantien jk/pp-tien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 257 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 185 000 euroa ja vesihuollon 72 000 euroa.

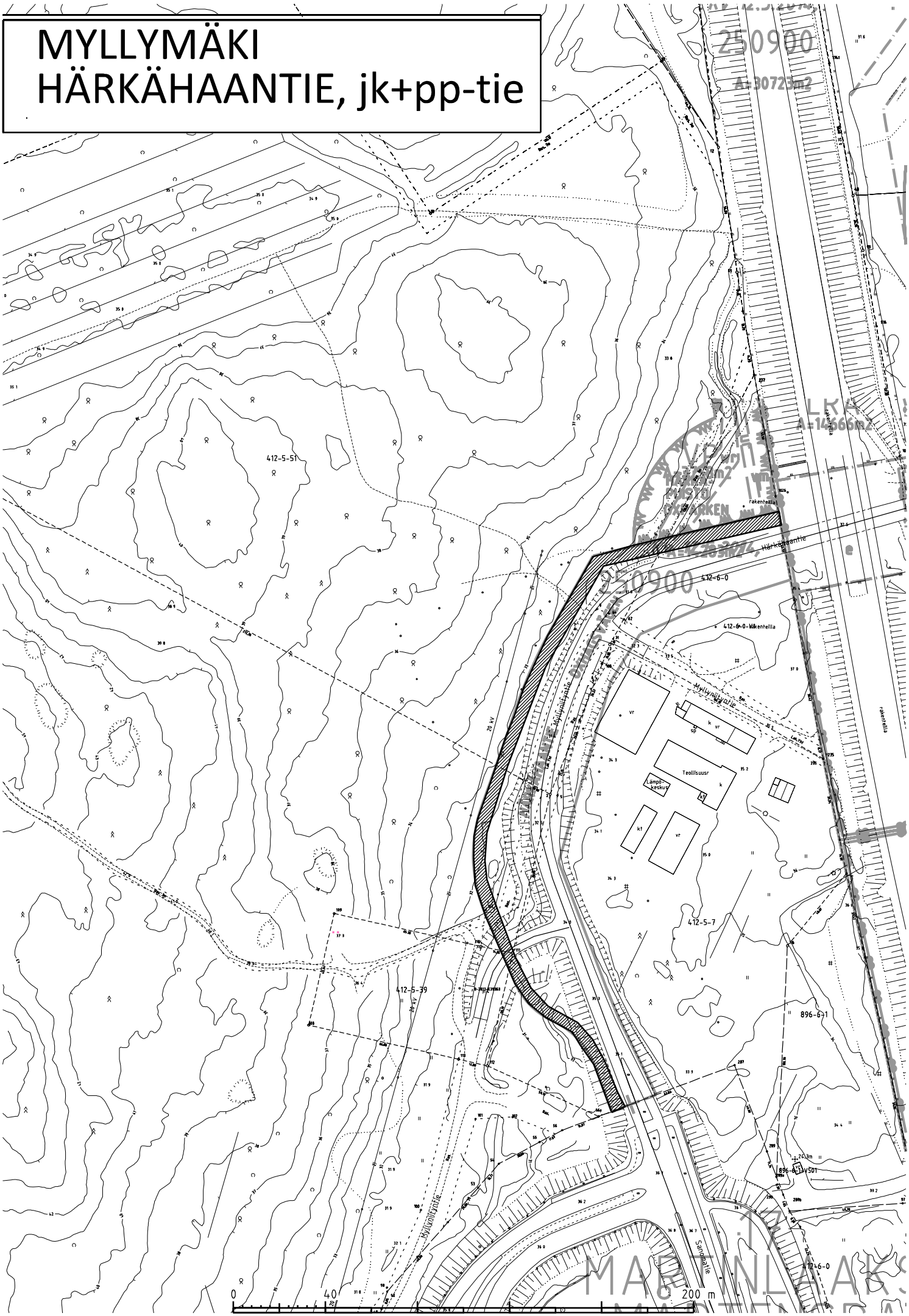
Muuta

Härkähaantien jk/pp-tien rakentaminen on vuoden 2015 rakentamisohjelmassa.



LIITE: Tekninen lautakunta 19.08.2014 / 19 §

MYLLYMÄKI
HÄRKÄHAANTIE, jk+pp-tie



LIITE: Tekninen lautakunta 19.08.2014 / 19 §

20 § Vehkalan aseman LP-alue, katusuunnitelman hyväksyminen; 25 Myllymäki

VD/4768/10.03.01.00/2014

Katutekniikka on laatinut päätöksen mukaisen suunnitelman. Hanketunnus on 312552.

Katupäällikkö on hyväksynyt katusuunnitelmaehdotuksen ja päättänyt asettaa sen maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti nähtäville.

Suunnitelma on ollut nähtävillä ajalla 30.5. – 12.6.2014.
Katusuunnitelmaehdotuksesta ei ole jätetty muistutuksia.

Kustannusarvio on	
katu:	1 185 000 €
vh:	54 000 €
Yhteensä	1 239 000 € (alv 0%)

Tekninen lautakunta 19.8.2014 § 20

Kaupungininsinöörin esitys:
Päätetään hyväksyä seuraava katusuunnitelma:

Nimi:	VEHKALAN ASEMAN LP-ALUE
Asemapiirustus nro	54391
Poikkileikkaus nro	54391

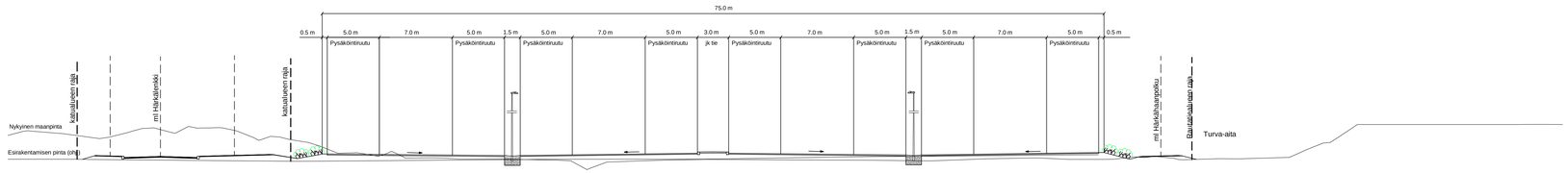
Päätös:
Hyväksyttiin esitys.

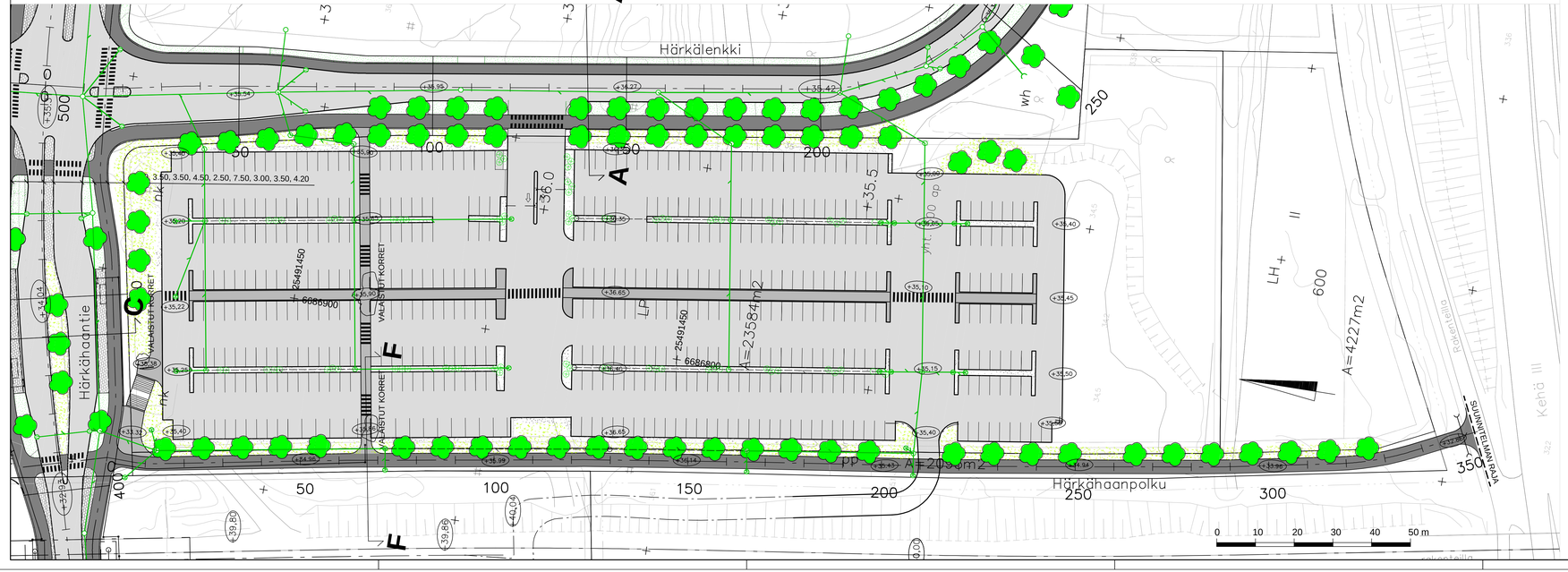
Liite:
Karttaote, katusuunnitelmapiirustukset, katusuunnitelmaselostus

Täytäntöönpano:	Kuntatekniikan keskus
Muutoksenhakuohje:	1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot:
katupäällikkö Janne Juntunen, p. 09-8392 2699, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

Liityntäpysäköintialue 1:200





MERKINTÖJEN SELITYKSET:

- Kevyen liikenteen väylä, asfaltti
- Ajorata, asfaltti
- Suunniteltu reunatuki V22 harmaa luonnonkivi
- Suunniteltu madallettu reunatuki
- Reunakivetön reunaliinja (päällysteen reuna)
- +99,05 Likimääräinen korkeus
- Uusi hulevesiviemäri / kaivo
- betonikiveys
- louhe
- nurmi
- matala pensas
- istutettava lehtipuu
- istutettava havupuu
- istutettava yksittäispensas
- valaisinpylväs

VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		Hyv.	
		Tark.	
		Suun.	
25 MYLLYMÄKI, VEHKALAN TYÖPAIKKA–ALUE 1 VEHKALAN ASEMAN LP–ALUE		Mittakaava 1:500	Koord.järj. ETRS–GK25 Korkeusjärj. N2000
KATUSUUNNITELMA ASEMAPIIRUSTUS / TYYPPIPOIKKILEIKKAUS		Liitt. pilr.nro	xxxxx.dwg
209 KATUSUUNNITELMAT		Hyv.	Piir.nro 54391
GEOTEK–NIIKKA	Tark.	A-INSINÖÖRIT	30.4.2014 Tark. R. Virtanen 30.4.2014 Suun. J. Koskela

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

Kohteiden nimet:	**VEHKALAN LP-ALUE**	Piirustus nro	**54391**
Selostuksen laati:	Raineri Virtanen Projektipäällikkö	pvm:	30.04.2014
Selostuksen hyväksyi:	Mariika Lehto Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	30.04.2014
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Vehkalan aseman liityntäpysäköintialue sijaitsee Myllymäen (25) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Vehkalan aseman yhteyteen rakennettavaa liityntäpysäköintialuetta, joka sijaitsee Härkähaantien eteläpuolelle Kehäradan ja Härkälenkin välisellä alueella. Liityntäpysäköintialueen suunnitelma se on esitetty piirustuksessa nro 54391.

Katusuunnitelma on kaupungin päätöskäsittelyssä olevan asemakaava (250900) *Vehkalan työpaikka-alue 1* mukainen. Kaavan arvioitu voimaantulo on kesäkuussa 2014.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Vehkalan aseman liityntäpysäköintialue on uusi, väliaikaiseksi ratkaisuksi tarkoitettu, 500 autopaikkaa käsittävä pysäköintialue, joka sijoittuu Kehäradan yhteyteen rakennettavan Vehkalan aseman kaakkoisneljännekseen Härkähaantien eteläpuolelle. Pysäköintialueen luoteiskulmasta rakennetaan porrasyhteys Vehkalan aseman katutasolle, josta on edelleen Härkähaantien etelä- ja pohjoispuoliset porras- ja hissiyhteydet laituritasolle asemarakennustyön yhteydessä. Lisäksi liityntäpysäköintialueen ja Kehäradan väliin rakennetaan Vehkalan asemalta etelään johtava Härkähaanpolku niminen jk/pp-tie, jonka pohjoispää palvelee liikuntarajoitteisten kulkuyhteytenä aseman ja pysäköintialueen välillä. Invapaikkoja on esitetty pysäköintialueen länsireunaan. Vehkalan aseman itäpuolella Härkähaantien etelä- ja pohjoispuolelle rakentuu Vehkalan asemajärjestelyjen lisäksi uusi Vehkalan teollisuusalue.

Liityntäpysäköintialueen rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisesti liityntäpysäköinnin ja matkan jatkamisen junalla asemalta etelä- ja pohjoissuuntaan.

Liityntäpysäköintialueen pääasialliset käyttäjät ovat junaa jatkoyhteytenä käyttävät matkustajat. Pysäköintialueen kautta on ohjattu myös Vehkalan aseman huoltoliikenne. Kulkuyhteys Kehäradan itäpuoliselle huoltotielle ja edelleen Vehkalan aseman laituritasolle on osoitettu pysäköintialueen liittymän kautta Härkälenkille.

Liikenteellinen ratkaisu

Liityntäpysäköintialueen käyttäjät ohjataan viitoiitamalla Kehä III:lta Härkähaantielle ja edelleen liityntäpysäköintialueelle.
Härkähaantie on teollisuusalueen kokoojakatu, johon liittyvät uudet teollisuuskadut Härkähaankuja, Härkälenkki, Vehkalan liityntäpysäköintialue ja Härkähaanpolku. Härkähaantie liittyy länsipäästään rakenteilla olevan Vehkalan aseman järjestelyihin ja itäpäässä kanavoidulla ja mahdollisesti myöhemmässä vaiheessa valo-ohjatulla kanavoidulla liittymällä nykyiseen tielinjaukseen Kinkerinkujan itäpuolella. Härkähaantien rakennettavalle osuudelle rakennetaan myös kanavoidut ja mahdollisesti myöhemmin valo-ohjauksella varustetut Härkähaankujan/Härkälenkin läntinen ja itäinen liittymä.

Liityntäpysäköintialueen leveys on noin 75 m itä-länsi suunnassa ja pituus noin 233 m Härkähaantieltä etelää. Alueen keskelle on esitetty 3 metrin levyinen pituussuuntainen asfalttipäällysteinen jalankulkuväylä. Liikuntarajoitteisille on esitetty kulkuyhteys Härkähaanpolulta pysäköintialueelle noin 65 metrin etäisyydelle Härkähaantiestä kohdassa, jossa Härkähaanpolku ja pysäköintialue ovat samalla tasolla. pysäköintialueen pohjoispäässä Härkähaantien eteläisen kevytväylän ja pysäköintialueen korkeusero on noin 2 metriä.

Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun liikenteen yleissuunnitelman periaatteiden mukainen ratkaisu.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pysäköintialue ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. pysäköintiruutujen erotuskaistat ovat osa louherakenteista kuivatusratkaisua. Pysäköintialueen reuna-alueen viherkaistoille istutetaan lehtipuita. Louherakenteisille erotuskaistoille ja -saarekkeille esitetään matalaa pensaskasvustoa. Reunatuet ovat harmaata graniittia.

Valaistus

Pysäköintialue valaistaan uusilla 6 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistoille.

Tasaus ja kuivatus

Pysäköintialueen tasaus noudattaa pääpiirteissään asemakaavatarkastelujen yhteydessä suunniteltua Härkälenkin tasausta. Pysäköintialueen tasausta on määrittänyt myös Härkähaanpolun ja laiturialueen huoltotien tasausratkaisut.

Pysäköintialue kuivatetaan pituussuuntaisesti ja pintavedet ohjataan louherakenteisten erotuskaistojen välityksellä pysäköintialueen yhteyteen rakennettaviin poikkisuuntaisten hulevesiviemärien välityksellä Härkälenkin ja edelleen Härkähaanku-

jan hulevesiviemäröintiin. Ratkaisulla pyritään pidättämään hulevesien johtumista katuverkon hulevesiviemärijärjestelmään.

Mahdollisessa tulvatilanteessa vedet virtaavat ja varastoituvat Härkähaankujan pohjoispuolelle rakennettavaan tulva-altaaseen ja sieltä edelleen Kehäradan länsipuolella olevan avo-ojan kautta länteen.

Esteettömyys

Liityntäpysäköintialueen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

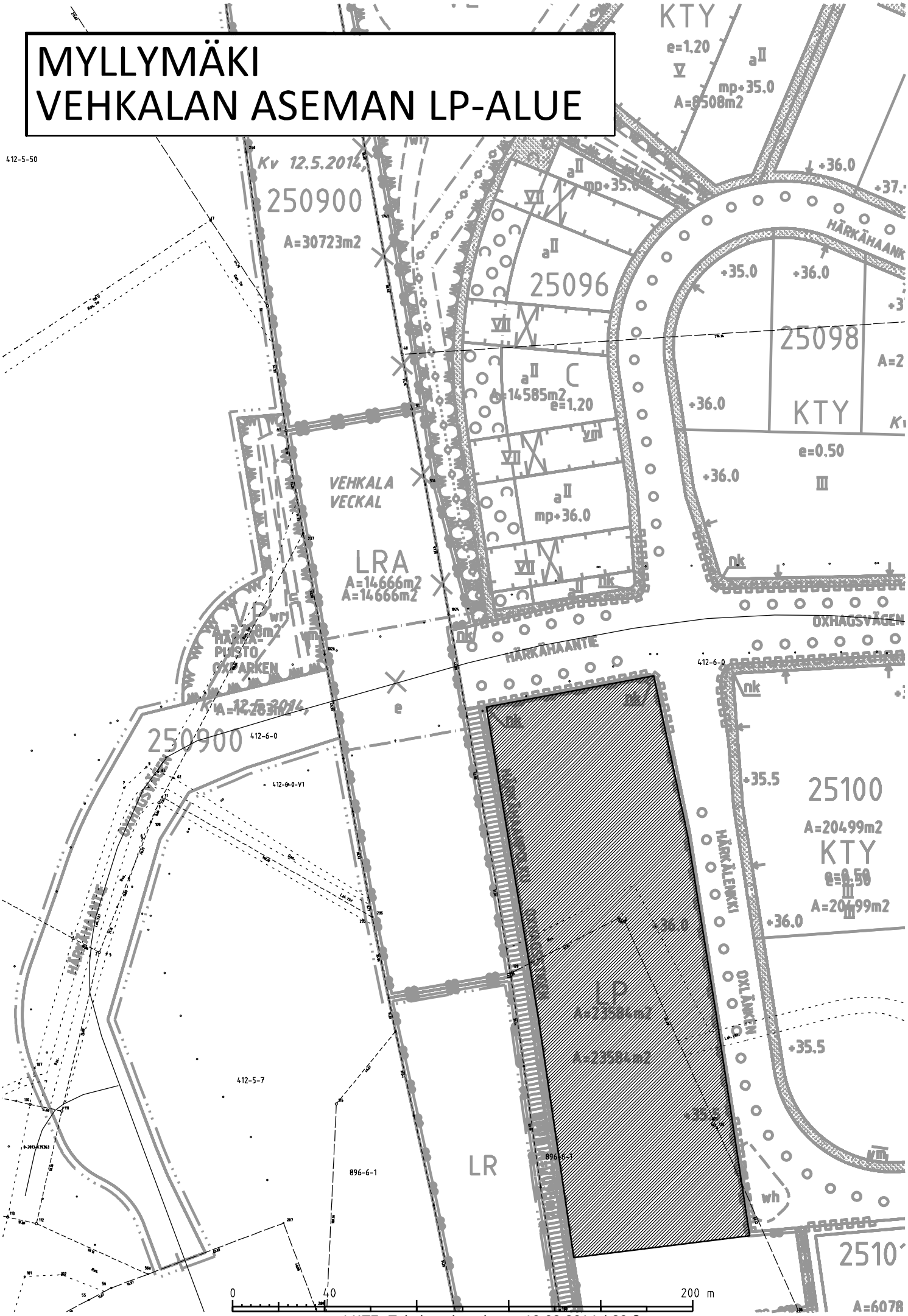
Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 1 239 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 1 185 000 euroa ja vesihuollon 54 000 euroa.

Muuta

Härkähaankujan rakentaminen on vuoden 2015 rakentamisohjelmassa.

MYLLYMÄKI
VEHKALAN ASEMAN LP-ALUE



LIITE: Tekninen lautakunta 19.08.2014 / 20 §

21 § Oikaisuvaatimus katupäällikön päätöksestä 4.6.2014 § 167 koskien Suomantien kadunpitopäätöstä

KUNTEK/4269/10.03.01.00/2008

HWe / JJ

Katupäällikkö on 4.6.2014 § 167 päättänyt maankäyttö- ja rakennuslain 86 § 3 momentin ja yksityistielain 3 § 2 momentin mukaisen kadunpitopäätöksen koskien Suomantie nimistä katua.

Oikaisuvaatimus
Oikaisuvaatimuksessa Erkintie 17:n asukkaat Arja ja Kari Lahtinen esittävät seuraavaa:

> Haluamme tehdä oikaisuvaatimuksen päätökseen tonttiin rajoittuvan viherkaistan ja mahdollisen kadun sivuojan alueen puhtaanapidon osalta.
>
> Peruste: Erkintien puolella tontin kohdalla olevaa ojaa ei ole uuden sähköpylvään jälkeen Suomantielle päin saatettu koskaan samanlaiseen kuntoon kuin se oli ennen tien rakentamista. Nyt ojan pohja on korkeammalla kuin vanha ojanpohja Erkintien loppupäähän päin ja näin ollen hulevesien virtaus estyy. Sama vika on tien toisella puolella olevan kiinteistön kohdalla.
>
> Kiinteistömme on tien viimeinen talo, ja koko Erkintien hulevesien pitäisi virrata tonttimme ohi. Ojasta on valitettu jo aiemmin, mutta korjausta ei ole tehty. Ojaa on kaivettu jo käsin, mutta reunat sortuvat jatkuvasti, ja paikkaa ylimääräisille maamassalle ei ole.
>
> Samoin Erkintien ojan päättyminen hulevesiputkeen on hankala pitää puhtaana. Se on syvällä kuopassa eikä putken päässä ole mitään ritilää, joka keräisi mahdolliset roskat.
>
> Katsomme, ettei meillä ole mahdolllisuutta hoitaa ko. ojaa asiaankuuluvalla tavalla.

Oikaisuvaatimus on tullut Vantaan kaupungin kirjaamoon 16.6.2014, joten se on tullut säädetyssä ajassa, ja se on huomioitava.

Taustaa kadunpitopäätöksestä
Maankäyttö- ja rakennuslain (MRL) 86§ 3 momentin mukaan kadunpitopäätöksen ajankohdasta katu on luovutettu yleiseen käyttöön ja kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain (1978/669) (kunnossapitolaki) mukaiset velvollisuudet alkavat. Velvollisuudet jakautuvat kunnan ja tontin omistajan kesken kunnossapitolaissa sekä Vantaan kaupunginvaltuuston 2.3.2009 17§ päätöksessä mainitulla tavalla. Kadunpitopäätöksen liitteenä on hakijalle toimitettu "Kadunpitopäätöksen (=yleiseen käyttöön luovuttamisen) merkitys kiinteistön kannalta" -ohje, jossa kadunpitopäätöksen sisältö ja merkitys on kerrottu.

Todetaan oikaisuvaatimuksesta seuraavaa
Suomantien katusuunnitelma on ollut nähtävillä 30.4.2009 - 13.5.2009 ja se on hyväksytty Kuntatekniikan ja joukkoliikenneasioiden jaostossa (KUJA) 16.6.2009. Katu on rakennettu hyväksyttyjen suunnitelmien mukaisesti.

Oikaisuvaatimuksessa esiin tuodut velvollisuudet perustuvat voimassa olevaan kunnossapitolakiin ja sitä edelleen tarkentavaan Vantaan kaupunginvaltuuston 2.3.2009 17§ päätökseen, joissa on kerrottu, että tontinomistajalle kuuluu enintään 3 metrin etäisyydelle tontin rajasta ulottuvan, tonttiin välittömästi rajoittuvan viherkaistan ja ojan alueella roskien poistaminen, muu puhtaanapito ja kasvillisuuden siistinä pitäminen.

Suomantiellä ei ole tarkoituksenmukaista poiketa em. Vantaalla yleisesti käytössä olevasta menettelystä kadun kunnossa- ja puhtaanapidon suhteen.

Oikaisuvaatimuksessa ojan kuntoa koskevat seikat on toimitettu tiedoksi kuntatekniikan keskuksen kadunpidolle mahdollisia toimenpiteitä varten. Edellä mainitut seikat eivät kohdistu asiasisältönä lainkaan kadunpitopäätökseen tai kadunpitopäätöksessä päätettäviin asioihin.

Katupäällikön päätös ei edellä lausutun perusteella ole syntynyt väärässä järjestyksessä, katupäällikkö ei ole ylittänyt toimivaltaansa eikä päätös ole muutenkaan lainvastainen. Oikaisuvaatimuksessa ei ole esitetty mitään muutakaan seikkaa minkä vuoksi katupäällikön asiassa tekemää päätöstä tulisi muuttaa. Tästä syytä oikaisuvaatimus tulee hylätä.

Tekninen lautakunta 19.8.2014 § 21

Kaupungininsinöörin esitys:
Päätetään esittelyosassa esitetyin perustein hylätä Arja ja Kari Lahtisen oikaisuvaatimus katupäällikön päätöksestä 4.6.2014 § 167.
Päätös:
Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: ote Helsingin hallinto-oikeus
Arja ja Kari Lahtinen

Muutoksenhakuohje: 2. Kunnallisvalitus oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen

Lisätiedot:
katupäällikkö Janne Juntunen, p. 09- 8392 2699, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

22 § **Muut esille tulleet asiat**

Tekninen lautakunta 19.8.2014 § 22

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Merkitään tiedoksi
Pekka Walleniuksen selostus Kanniston koulun kosteus- ja sisäilmaongelmien korjaamiseksi tehdyistä toimenpiteistä ja selvitys koulun tilanteesta.
Päätös:
Merkittiin kuultu selostus tiedoksi.
Selvitys oli jaettu myös kirjallisena pöydälle.
Lisäksi lautakunnalle jaettiin tiedote Vantaan koulujen sisäilmaongelmien laajuudesta ja luonteesta.

23 § Kuntalain 51 §:n ottomenettelyä varten saapuneet päätökset

Tekniselle lautakunnalle on kuntalain 51 §:n mukaista ottomenettelyä varten saapuneet päätökset.

Apulaiskaupunginjohtaja Juha-Veikko Nikulainen
§ 62 Osakassopimuksen hyväksyminen, Martinlaakson liikekeskus Oy

Kaupungininsinööri Henry Westlin
§ 90 Asfalttipäällysteiden kuntomittauspalvelun 2014-2016 hankinta, toimittajaksi valittiin Destia Oy hintaan
66 750 €

Katupäällikkö Janne Juntunen
§ 274 Ylästöntie, välillä Vantaanlaaksontie - Lentoasemantie plv. 0 - 5153; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 275 Timanttikuja, valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 276 Rubiinikehä; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 277 Lumikvartsinpolku; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 278 Kvartsijuonenkuja; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 279 Rubiinikuja; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 280 Tiikerinsilmä; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 281 Tiikerinsilmänpolku; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 282 Loiskekuja; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 283 Loiskepolku; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 284 Raappavuorentie Loiskekujan kohdalla; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 285 Vaahtorinne; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 286 Viherpuisto; valaistussuunnitelman hyväksyminen
§ 287 Vahingonkorvaus, 24-1-16, Riipiläntie
§ 288 Vahingonkorvaus 421-1-756, Kukantie
§ 289 Vahingonkorvaus 409-1-43, Tikkurilantie
§ 290 Vahingonkorvaus 24-1-16, Riipiläntie melusuojaus
§ 291 Haltuunottokorvaus 426-1-125, Vanhatie
§ 292 Haltuunottokorvaus 413-1-60, Keimolanportti

Tekninen lautakunta 19.8.2014 § 23

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:
Päätetään olla ottamatta teknisen lautakunnan käsiteltäväksi esittelyosassa mainittuja ottamiskelpoisia päätöksiä.
Päätös:
Hyväksyttiin esitys.

24 § Kuntalain 51 §:n perusteella lautakunnan käsittelyyn ottama toimitilapäällikön päätös §133 kunnossapidon massalattiatöiden puitejärjestelystä

VD/5336/02.08.00.00/2014

PW/PS

Tekninen lautakunta on kokouksessaan 14.5.2013 § 6 päättänyt käyttää kuntalain § 51 mukaista ottomenettelyoikeutta ja ottaa käsittelyynsä toimitilapäällikkö Pasi Salon päätöksen § 130. Julkisista hankinnoista annetun lain 15 § mukaan lakia julkisista hankinnoista ei sovelleta rakennusurakoihin, jos hankinnan ennakoitu arvo ilman arvonlisäveroa on alle 150 000 euroa eli jos kyseessä on ns. kansallisen kynnysarvon alittava hankinta. Vantaan kaupungin hankintaohjeen mukaisesti urakan arvon ollessa 30 000 – 150 000 euroa lähetettiin puitejärjestelyjä koskevat kirjalliset tarjouspyynnöt 3 - 5 urakoitsijalle. Lautakunta ei pitänyt riittävänä saatujen tarjousten määrää.

Teknisen lautakunnan päätöksen mukaisesti kunnossapidon massalattiatöiden puitejärjestelystä käynnistettiin uudelleen hankinta avoimella menettelyllä julkisten hankintojen Hilma-järjestelmässä 28.3.2014. Ns. vapaaehtoisen hankintailmoituksen avulla annettiin kaikille tarjoajille mahdollisuus jättää tarjous. Hankinnan arvoksi arvioitiin noin 50 000 euroa. Tarjous-pyynnön mukaisia tarjouksia antoi 5 urakoitsijaa ja toimitilapäällikkö teki hankinnasta päätöksen 13.6.2014 § 133.

Päätöksessä ja erityisesti tilauskäytännöissä todettiin tarkennettavaa, minä vuoksi teknisen lautakunnan puheenjohtaja päätti 23.6.2014 käyttää kuntalain § 51 mukaista ottomenettelyoikeutta ja on ottanut lautakunnan käsittelyyn kunnossapidon massalattiatöiden puitejärjestelyä koskevan uuden toimitilapäällikkö Pasi Salon päätöksen § 133.

Tilakeskus esittää, että puitesopimuksen tilauskäytäntöjä ja päätöstä tarkennetaan seuraavasti.

Pienet työt, työmäärältään alle 15 000 € tilataan tilauspohjalla, jossa on liitteenä urakoitsijan antama kokonaishinta-arvio työstä, kunkin tilaajan tilausrajojen mukaan, antaen laskutusohjeet kohteittain sekä suunnitelmat ja muut työohjeet tarpeen mukaan tekijälle. Puitejärjestelyn aikana tehtävät tilaukset tullaan tekemään ko. osa-alueen ensisijaiselta toimittajalta. Ensisijainen toimittaja on edullisimman tarjouksen tehnyt toimittaja. Muilta valituilta toimittajilta tullaan tilaamaan etusijajärjestyksessä, mikäli ensisijainen toimittaja on aikataulullisesti tai resursseiltaan estynyt tuottamaan työtä. Mikäli ensisijaisen tai etusijalla olevan toimittajan koko-naishinta-arvio ei vastaa tilaajan näkemystä määritellyn työn arvosta, on tilaajalla tässä tapauksessa oikeus valita kokonaisedullisin toimittaja alkuperäisessä kilpailutuksessa toimittajien antamat tuntihinnat sekä kulloinkin kyseenä olevan urakan erityispiirteet huomioiden.

Laajemmista töistä 50 000 € asti pyydetään puitesopimusurakoitsijoilta tarjous, jonka pohjalta kaupunki neuvottelee urakan ehdoista valittujen urakoitsijoiden kanssa. Neuvotteluihin ja tarjouksiin perustuen tehdään erillinen sopimus. Sopimukseen liitetään olemassa olevat suunnitelmat.

Kaikki tarjousten arvioinnin perusteella ja aikaisemman toimitilapäällikön päätöksen mukaisesti puitejärjestelyyn valitut toimijat asetetaan etusijajärjestykseen tilauskäytäntöjen selkeyttämiseksi.

Tekninen lautakunta 19.8.2014 § 24

Tilakeskusjohtajan esitys:
Päätetään
a) kumota toimitilapäällikön päätös § 133 kunnossapidon massalattiatöiden puitejärjestelystä

b) valita massalattiatöiden ensisijaiseksi urakoitsijaksi edullisimman tarjouksen perusteella City-Air Oy

c) valita toissijaisiksi urakoitsijoiksi tarjoushinnan perusteella etusijajärjestyksessä 1) Rakennus Kummeli Oy 2) Kolme Vuodenaikaa Oy 3) Suomen massalattiat Oy ja 4) Kausalan Pinnoite Oy

d) että tilaukset tehdään ensisijaiselta toimittajalta ja toissijaisilta toimittajilta etusijajärjestyksessä tarjouspyynnön tilauskäytäntöjen mukaisesti

e) että sopimuskausi on 2 vuotta sopimuksen allekirjoituspäivästä alkaen

f) hyväksyä sopimusasiakirjat allekirjoitettavaksi Vantaan kaupungin ja kohdissa b ja c mainittujen urakoitsijoiden kanssa.

Päätetään tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämä kohta heti kokouksessa.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirjan tämä kohta heti kokouksessa.

Täytäntöönpano: Tilakeskus

Muutoksenhakuohje: 4. Hankintaoikaisu ja oikaisuvaatimus hankinta-asiassa

Lisätiedot:
Pekka Wallenius 09 839 22 376, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

25 § **Kuntalain 51 §:n perusteella lautakunnan käsittelyyn ottama toimitilapäällikön päätös §134 kunnossapidon LVI-säätölaitetöiden puitejärjestelystä**

VD/5513/02.08.00.00/2014

PW/PS

Tekninen lautakunta on kokouksessaan 14.5.2013 § 6 päättänyt käyttää kuntalain § 51 mukaista ottomenettelyoikeutta ja ottaa käsittelyynsä toimitilapäällikkö Pasi Salon päätöksen § 123. Julkisista hankinnoista annetun lain 15 § mukaan lakia julkisista hankinnoista ei sovelleta rakennusurakoihin, jos hankinnan ennakoitu arvo ilman arvonlisäveroa on alle 150 000 euroa eli jos kyseessä on ns. kansallisen kynnysarvon alittava hankinta. Vantaan kaupungin hankintaohjeen mukaisesti urakan arvon ollessa 30 000 – 150 000 euroa lähetettiin puitejärjestelyjä koskevat kirjalliset tarjouspyynnöt 3 - 5 urakoitsijalle. Lautakunta ei pitänyt riittävänä saatujen tarjousten määrää.

Teknisen lautakunnan päätöksen mukaisesti kunnossapidon LVI-säätölaitetöiden puitejärjestelystä käynnistettiin uudelleen hankinta avoimella menettelyllä julkisten hankintojen Hilma-järjestelmässä 28.3.2014. Ns. vapaaehtoisen hankintailmoituksen avulla annettiin kaikille tarjoajille mahdollisuus jättää tarjous. Hankinnan arvoksi arvioitiin noin 50 000 euroa. Tarjous-pyynnön mukaisia tarjouksia antoi 4 urakoitsijaa ja toimitilapäällikkö teki hankinnasta päätöksen 13.6.2014 § 134.

Päätöksessä ja erityisesti tilauskäytännöissä todettiin tarkennettavaa, minä vuoksi teknisen lautakunnan puheenjohtaja päätti 23.6.2014 käyttää kuntalain § 51 mukaista ottomenettelyoikeutta ja on ottanut lautakunnan käsittelyyn kunnossapidon LVI-säätölaitetöiden puitejärjestelyä koskevan uuden toimitilapäällikkö Pasi Salon päätöksen § 134.

Tilakeskus esittää, että puitesopimuksen tilauskäytäntöjä ja päätöstä tarkennetaan seuraavasti.

Pienet työt, työmäärältään alle 15 000 € tilataan tilauspohjalla, jossa on liitteenä urakoitsijan antama kokonaishinta-arvio työstä, kunkin tilaajan tilausrajojen mukaan, antaen laskutusohjeet kohteittain sekä suunnitelmat ja muut työohjeet tarpeen mukaan tekijälle. Puitejärjestelyn aikana tehtävät tilaukset tullaan tekemään ko. osa-alueen ensisijaiselta toimittajalta. Ensisijainen toimittaja on edullisimman tarjouksen tehnyt toimittaja. Muilta valituilta toimittajilta tullaan tilaamaan etusijajärjestyksessä, mikäli ensisijainen toimittaja on aikataulullisesti tai resursseiltaan estynyt tuottamaan työtä. Mikäli ensisijaisen tai etusijalla olevan toimittajan koko-naishinta-arvio ei vastaa tilaajan näkemystä määritellyn työn arvosta, on tilaajalla tässä tapauksessa oikeus valita kokonaisedullisin toimittaja alkuperäisessä kilpailutuksessa toimittajien antamat tuntihinnat sekä kulloinkin kyseenä olevan urakan erityispiirteet huomioiden.

Laajemmista töistä 50 000 € asti pyydetään puitesopimusurakoitsijoilta tarjous, jonka pohjalta kaupunki neuvottelee urakan ehdoista valittujen urakoitsijoiden kanssa. Neuvotteluihin ja tarjouksiin perustuen tehdään erillinen sopimus. Sopimukseen liitetään olemassa olevat suunnitelmat.

Kaikki tarjousten arvioinnin perusteella ja aikaisemman toimitilapäällikön päätöksen mukaisesti puitejärjestelyyn valitut toimijat asetetaan etusijajärjestykseen tilauskäytäntöjen selkeyttämiseksi.

Tekninen lautakunta 19.8.2014 § 25

Tilakeskusjohtajan esitys:
Päätetään
a) kumota toimitilapäällikön päätös § 134 kunnossapidon LVI-säätölaitetöiden puitejärjestelystä

b) valita LVI-säätölaitetöiden ensisijaiseksi urakoitsijaksi edullisimman tarjouksen perusteella Eco-Paronen Oy

c) valita toissijaisiksi urakoitsijoiksi tarjoushinnan perusteella etusijajärjestyksessä 1) Lassila &Tikanoja Oy 2) HK-Säätö Oy ja 3) Saskon Oy

d) että tilaukset tehdään ensisijaiselta toimittajalta ja toissijaisilta toimittajilta etusijajärjestyksessä tarjouspyynnön tilauskäytäntöjen mukaisesti

e) että sopimuskausi on 2 vuotta sopimuksen allekirjoituspäivästä alkaen

f) hyväksyä sopimusasiakirjat allekirjoitettavaksi Vantaan kaupungin ja kohdissa b ja c mainittujen urakoitsijoiden kanssa.

Päätetään tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämä kohta heti kokouksessa.
Päätös:
Hyväksyttiin esitys.
Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirjan tämä kohta heti kokouksessa.

Täytäntöönpano: Tilakeskus

Muutoksenhakuohje: 4. Hankintaoikaisu ja oikaisuvaatimus hankinta-asiassa

Lisätiedot:
Pekka Wallenius 09 839 22 376, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

26 § Kuntalain 51 §:n perusteella lautakunnan käsittelyyn ottama toimitilapäällikön päätös §135 kunnossapidon nosto-, jako- ja siirtoseinätöiden puitejärjestelystä

VD/5519/02.08.00.00/2014

PW/PS

Tekninen lautakunta on kokouksessaan 14.5.2013 § 6 päättänyt käyttää kuntalain § 51 mukaista ottomenettelyoikeutta ja ottaa käsittelyynsä toimitilapäällikkö Pasi Salon päätöksen § 133. Julkisista hankinnoista annetun lain 15 § mukaan lakia julkisista hankinnoista ei sovelleta rakennusurakoihin, jos hankinnan ennakoitu arvo ilman arvonlisäveroa on alle 150 000 euroa eli jos kyseessä on ns. kansallisen kynnysarvon alittava hankinta. Vantaan kaupungin hankintaohjeen mukaisesti urakan arvon ollessa 30 000 – 150 000 euroa lähetettiin puitejärjestelyjä koskevat kirjalliset tarjouspyynnöt 3 - 5 urakoitsijalle. Lautakunta ei pitänyt riittävänä saatujen tarjousten määrää.

Teknisen lautakunnan päätöksen mukaisesti kunnossapidon nosto-, jako- ja siirtoseinätöiden puitejärjestelystä käynnistettiin uudelleen hankinta avoimella menettelyllä julkisten hankintojen Hilma-järjestelmässä 28.3.2014. Ns. vapaaehtoisen hankintailmoituksen avulla annettiin kaikille tarjoajille mahdollisuus jättää tarjous. Hankinnan arvoksi arvioitiin noin 100 000 euroa. Tarjouspyynnön mukaisia tarjouksia antoi 6 urakoitsijaa ja toimitilapäällikkö teki hankinnasta päätöksen 13.6.2014 § 135.

Päätöksessä ja erityisesti tilauskäytännöissä todettiin tarkennettavaa, minä vuoksi teknisen lautakunnan puheenjohtaja päätti 23.6.2014 käyttää kuntalain § 51 mukaista ottomenettelyoikeutta ja on ottanut lautakunnan käsittelyyn kunnossapidon nosto-, jako- ja siirtoseinätöiden puitejärjestelyä koskevan uuden toimitilapäällikkö Pasi Salon päätöksen § 135.

Tilakeskus esittää, että puitesopimuksen tilauskäytäntöjä ja päätöstä tarkennetaan seuraavasti.

Pienet työt, työmäärältään alle 15 000 € tilataan tilauspohjalla, jossa on liitteenä urakoitsijan antama kokonaishinta-arvio työstä, kunkin tilaajan tilausrajojen mukaan, antaen laskutusohjeet kohteittain sekä suunnitelmat ja muut työohjeet tarpeen mukaan tekijälle. Puitejärjestelyn aikana tehtävät tilaukset tullaan tekemään ko. osa-alueen ensisijaiselta toimittajalta. Ensisijainen toimittaja on edullisimman tarjouksen tehnyt toimittaja. Muilta valituilta toimittajilta tullaan tilaamaan etusijajärjestyksessä, mikäli ensisijainen toimittaja on aikataulullisesti tai resursseiltaan estynyt tuottamaan työtä. Mikäli ensisijaisen tai etusijalla olevan toimittajan koko-naishinta-arvio ei vastaa tilaajan näkemystä määritellyn työn arvosta, on tilaajalla tässä tapauksessa oikeus valita kokonaisedullisin toimittaja alkuperäisessä kilpailutuksessa toimittajien antamat tuntihinnat sekä kulloinkin kyseenä olevan urakan erityispiirteet huomioiden.

Laajemmista töistä 50 000 € asti pyydetään puitesopimusurakoitsijoilta tarjous, jonka pohjalta kaupunki neuvottelee urakan ehdoista valittujen urakoitsijoiden kanssa. Neuvotteluihin ja tarjouksiin perustuen tehdään erillinen sopimus. Sopimukseen liitetään olemassa olevat suunnitelmat.

Kaikki tarjousten arvioinnin perusteella ja aikaisemman toimitilapäällikön päätöksen mukaisesti puitejärjestelyyn valitut toimijat asetetaan etusijajärjestykseen tilauskäytäntöjen selkeyttämiseksi.

Tekninen lautakunta 19.8.2014 § 26

Tilakeskusjohtajan esitys:
Päätetään
a) kumota toimitilapäällikön päätös § 135 kunnossapidon nosto-, jako- ja siirtoseinätöiden puitejärjestelystä

b) valita nosto-, jako- ja siirtoseinätöiden ensisijaiseksi urakoitsijaksi edullisimman tarjouksen perusteella RKV-tekniikka Oy

c) valita toissijaisiksi urakoitsijoiksi tarjoushinnan perusteella etusijajärjestyksessä 1) City-Air Oy 2) Ze-tes Oy 3) Helmark Interior Oy ja 4) Sunotek Oy ja 5) Pedelux Oy

d) että tilaukset tehdään ensisijaiselta toimittajalta ja toissijaisilta toimittajilta etusijajärjestyksessä tar-jouspyynnön tilauskäytäntöjen mukaisesti

e) että sopimuskausi on 2 vuotta sopimuksen allekirjoituspäivästä alkaen

f) hyväksyä sopimusasiakirjat allekirjoitettavaksi Vantaan kaupungin ja kohdissa b ja c mainittujen ura-koitsijoiden kanssa.

Päätetään tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämä kohta heti kokouksessa.
Päätös:
Hyväksyttiin esitys.
Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirjan tämä kohta heti kokouksessa.

Täytäntöönpano: Tilakeskus

Muutoksenhakuohje: 4. Hankintaoikaisu ja oikaisuvaatimus hankinta-asiassa

Lisätiedot:
Pekka Wallenius 09 839 22 376, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

27 § Kuntalain 51 §:n perusteella lautakunnan käsittelyyn ottama toimitilapäällikön päätös §137 kunnossapidon vesikatto- ja vesieristystöiden puitejärjestelystä

VD/5493/02.08.00.00/2014

PW/PS

Tekninen lautakunta on kokouksessaan 14.5.2013 § 6 päättänyt käyttää kuntalain § 51 mukaista ottomenettelyoikeutta ja ottaa käsittelyynsä toimitilapäällikkö Pasi Salon päätöksen § 136. Julkisista hankinnoista annetun lain 15 § mukaan lakia julkisista hankinnoista ei sovelleta rakennusurakoihin, jos hankinnan ennakoitu arvo ilman arvonlisäveroa on alle 150 000 euroa eli jos kyseessä on ns. kansallisen kynnysarvon alittava hankinta. Vantaan kaupungin hankintaohjeen mukaisesti urakan arvon ollessa 30 000 – 150 000 euroa lähetettiin puitejärjestelyjä koskevat kirjalliset tarjouspyynnöt 3 - 5 urakoitsijalle. Lautakunta ei pitänyt riittävänä saatujen tarjousten määrää.

Teknisen lautakunnan päätöksen mukaisesti kunnossapidon vesikatto- ja vesieristystöiden puitejärjestelystä käynnistettiin uudelleen hankinta avoimella menettelyllä julkisten hankintojen Hilma-järjestelmässä 28.3.2014. Ns. vapaaehtoisen hankintailmoituksen avulla annettiin kaikille tarjoajille mahdollisuus jättää tarjous. Hankinnan arvoksi arvioitiin noin 100 000 euroa. Tarjouspyynnön mukaisia tarjouksia antoi 9 urakoitsijaa ja toimitilapäällikkö teki hankinnasta päätöksen 13.6.2014 § 137.

Päätöksessä ja erityisesti tilauskäytännöissä todettiin tarkennettavaa, minä vuoksi teknisen lautakunnan puheenjohtaja päätti 23.6.2014 käyttää kuntalain § 51 mukaista ottomenettelyoikeutta ja on ottanut lautakunnan käsittelyyn kunnossapidon vesikatto- ja vesieristystöiden puitejärjestelyä koskevan uuden toimitilapäällikkö Pasi Salon päätöksen § 137.

Tilakeskus esittää, että puitesopimuksen tilauskäytäntöjä ja päätöstä tarkennetaan seuraavasti.

Pienet työt, työmäärältään alle 15 000 € tilataan tilauspohjalla, jossa on liitteenä urakoitsijan antama kokonaishinta-arvio työstä, kunkin tilaajan tilausrajojen mukaan, antaen laskutusohjeet kohteittain sekä suunnitelmat ja muut työohjeet tarpeen mukaan tekijälle. Puitejärjestelyn aikana tehtävät tilaukset tullaan tekemään ko. osa-alueen ensisijaiselta toimittajalta. Ensisijainen toimittaja on edullisimman tarjouksen tehnyt toimittaja. Muilta valituilta toimittajilta tullaan tilaamaan etusijajärjestyksessä, mikäli ensisijainen toimittaja on aikataulullisesti tai resursseiltaan estynyt tuottamaan työtä. Mikäli ensisijaisen tai etusijalla olevan toimittajan koko-naishinta-arvio ei vastaa tilaajan näkemystä määritellyn työn arvosta, on tilaajalla tässä tapauksessa oikeus valita kokonaisedullisin toimittaja alkuperäisessä kilpailutuksessa toimittajien antamat tuntihinnat sekä kulloinkin kyseenä olevan urakan erityispiirteet huomioiden.

Laajemmista töistä 50 000 € asti pyydetään puitesopimusurakoitsijoilta tarjous, jonka pohjalta kaupunki neuvottelee urakan ehdoista valittujen urakoitsijoiden kanssa. Neuvotteluihin ja tarjouksiin perustuen tehdään erillinen sopimus. Sopimukseen liitetään olemassa olevat suunnitelmat.

Kaikki tarjousten arvioinnin perusteella ja aikaisemman toimitilapäällikön päätöksen mukaisesti puitejärjestelyyn valitut toimijat asetetaan etusijajärjestykseen tilauskäytäntöjen selkeyttämiseksi.

Tekninen lautakunta 19.8.2014 § 27

Tilakeskusjohtajan esitys:
Päätetään

a) kumota toimitilapäällikön päätös § 137 kunnossapidon vesikatto- ja vesieristystöiden puitejärjestelystä

b) valita vesikatto- ja vesieristystöiden ensisijaiseksi urakoitsijaksi edullisimman tarjouksen perusteella RKV-tekniikka Oy

c) valita toissijaisiksi urakoitsijoiksi tarjoushinnan perusteella etusijajärjestyksessä 1) Rakennus AK Voutilainen Oy 2) City-Air Oy 3) Eristysmestarit Oy 4) Zetes Oy 5) Keski-Uudenmaan Katto Oy 6) Helsingin Katto-palvelu Oy 7) Rakennuspalvelu Jarmo Mäntylä Oy ja 8) Ruuffi Oy

d) että tilaukset tehdään ensisijaiselta toimittajalta ja toissijaisilta toimittajilta etusijajärjestyksessä tarjouspyynnön tilauskäytäntöjen mukaisesti

e) että sopimuskausi on 2 vuotta sopimuksen allekirjoituspäivästä alkaen

f) hyväksyä sopimusasiakirjat allekirjoitettavaksi Vantaan kaupungin ja kohdissa b ja c mainittujen urakoitsijoiden kanssa.

Päätetään tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämä kohta heti kokouksessa.
Päätös:
Hyväksyttiin esitys.
Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirjan tämä kohta heti kokouksessa.

Täytäntöönpano: Tilakeskus

Muutoksenhakuohje: 4. Hankintaoikaisu ja oikaisuvaatimus hankinta-asiassa

Lisätiedot:
Pekka Wallenius 09 839 22 376, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

28 § **Kuntalain 51 §:n perusteella lautakunnan käsittelyyn ottama toimitilapäällikön päätös §138 kunnossapidon keskusradiolaitetöiden puitejärjestelystä**

VD/5521/02.08.00.00/2014

PW/PS

Tekninen lautakunta on kokouksessaan 14.5.2013 § 6 päättänyt käyttää kuntalain § 51 mukaista ottomenettelyoikeutta ja ottaa käsittelyynsä toimitilapäällikkö Pasi Salon päätöksen § 125. Julkisista hankinnoista annetun lain 15 § mukaan lakia julkisista hankinnoista ei sovelleta rakennusurakoihin, jos hankinnan ennakoitu arvo ilman arvonlisäveroa on alle 150 000 euroa eli jos kyseessä on ns. kansallisen kynnysarvon alittava hankinta. Vantaan kaupungin hankintaohjeen mukaisesti urakan arvon ollessa 30 000 – 150 000 euroa lähetettiin puitejärjestelyjä koskevat kirjalliset tarjouspyynnöt 3 - 5 urakoitsijalle. Lautakunta ei pitänyt riittävänä saatujen tarjousten määrää.

Teknisen lautakunnan päätöksen mukaisesti kunnossapidon keskusradiolaitetöiden puitejärjestelystä käynnistettiin uudelleen hankinta avoimella menettelyllä julkisten hankintojen Hilma-järjestelmässä 28.3.2014. Ns. vapaaehtoisen hankintailmoituksen avulla annettiin kaikille tarjoajille mahdollisuus jättää tarjous. Hankinnan arvoksi arvioitiin noin 50 000 euroa. Tarjous-pyynnön mukaisia tarjouksia antoi 4 urakoitsijaa ja toimitilapäällikkö teki hankinnasta päätöksen 13.6.2014 § 138.

Päätöksessä ja erityisesti tilauskäytännöissä todettiin tarkennettavaa, minä vuoksi teknisen lautakunnan puheenjohtaja päätti 23.6.2014 käyttää kuntalain § 51 mukaista ottomenettelyoikeutta ja on ottanut lautakunnan käsittelyyn kunnossapidon keskusradiolaitetöiden puitejärjestelyä koskevan uuden toimitilapäällikkö Pasi Salon päätöksen § 138.

Tilakeskus esittää, että puitesopimuksen tilauskäytäntöjä ja päätöstä tarkennetaan seuraavasti.

Pienet työt, työmäärältään alle 15 000 € tilataan tilauspohjalla, jossa on liitteenä urakoitsijan antama kokonaishinta-arvio työstä, kunkin tilaajan tilausrajojen mukaan, antaen laskutusohjeet kohteittain sekä suunnitelmat ja muut työohjeet tarpeen mukaan tekijälle. Puitejärjestelyn aikana tehtävät tilaukset tullaan tekemään ko. osa-alueen ensisijaiselta toimittajalta. Ensisijainen toimittaja on edullisimman tarjouksen tehnyt toimittaja. Muilta valituilta toimittajilta tullaan tilaamaan etusijajärjestyksessä, mikäli ensisijainen toimittaja on aikataulullisesti tai resursseiltaan estynyt tuottamaan työtä. Mikäli ensisijaisen tai etusijalla olevan toimittajan koko-naishinta-arvio ei vastaa tilaajan näkemystä määritellyn työn arvosta, on tilaajalla tässä tapauksessa oikeus valita kokonaisedullisin toimittaja alkuperäisessä kilpailutuksessa toimittajien antamat tuntihinnat sekä kulloinkin kyseenä olevan urakan erityispiirteet huomioiden.

Laajemmista töistä 50 000 € asti pyydetään puitesopimusurakoitsijoilta tarjous, jonka pohjalta kaupunki neuvottelee urakan ehdoista valittujen urakoitsijoiden kanssa. Neuvotteluihin ja tarjouksiin perustuen tehdään erillinen sopimus. Sopimukseen liitetään olemassa olevat suunnitelmat.

Kaikki tarjousten arvioinnin perusteella ja aikaisemman toimitilapäällikön päätöksen mukaisesti puitejärjestelyyn valitut toimijat asetetaan etusijajärjestykseen tilauskäytäntöjen selkeyttämiseksi.

Tekninen lautakunta 19.8.2014 § 28

Tilakeskusjohtajan esitys:
Päätetään
a) kumota toimitilapäällikön päätös § 138 kunnossapidon keskusradiolaitetöiden puitejärjestelystä

b) valita keskusradiolaitetöiden ensisijaiseksi urakoitsijaksi edullisimman tarjouksen perusteella Suomen Turvalaitepalvelu Oy

c) valita toissijaisiksi urakoitsijoiksi tarjoushinnan perusteella etusijajärjestyksessä 1) Studiotec Oy 2) Maxisat Networks Oy ja 3) Audico Systems Oy

d) että tilaukset tehdään ensisijaiselta toimittajalta ja toissijaisilta toimittajilta etusijajärjestyksessä tarjouspyynnön tilauskäytäntöjen mukaisesti

e) että sopimuskausi on 2 vuotta sopimuksen allekirjoituspäivästä alkaen

f) hyväksyä sopimusasiakirjat allekirjoitettavaksi Vantaan kaupungin ja kohdissa b ja c mainittujen urakoitsijoiden kanssa.

Päätetään tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämä kohta heti kokouksessa.
Päätös:
Hyväksyttiin esitys.
Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirjan tämä kohta heti kokouksessa.

Täytäntöönpano: Tilakeskus

Muutoksenhakuohje: 4. Hankintaoikaisu ja oikaisuvaatimus hankinta-asiassa

Lisätiedot:
Pekka Wallenius 09 839 22 376, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

29 § Kuntalain 51 §:n perusteella lautakunnan käsittelyyn ottama toimitilapäällikön päätös §139 kunnossapidon mattotöiden puitejärjestelystä

VD/5334/02.08.00.00/2014

PW/PS

Tekninen lautakunta on kokouksessaan 14.5.2013 § 6 päättänyt käyttää kuntalain § 51 mukaista ottomenettelyoikeutta ja ottaa käsittelyynsä toimitilapäällikkö Pasi Salon päätöksen § 128. Julkisista hankinnoista annetun lain 15 § mukaan lakia julkisista hankinnoista ei sovelleta rakennusurakoihin, jos hankinnan ennakoitu arvo ilman arvonlisäveroa on alle 150 000 euroa eli jos kyseessä on ns. kansallisen kynnysarvon alittava hankinta. Vantaan kaupungin hankintaohjeen mukaisesti urakan arvon ollessa 30 000 – 150 000 euroa lähetettiin puitejärjestelyjä koskevat kirjalliset tarjouspyynnöt 3 - 5 urakoitsijalle. Lautakunta ei pitänyt riittävänä saatujen tarjousten määrää.

Teknisen lautakunnan päätöksen mukaisesti kunnossapidon mattotöiden puitejärjestelystä käynnistettiin uudelleen hankinta avoimella menettelyllä julkisten hankintojen Hilma-järjestelmässä 28.3.2014. Ns. vapaaehtoisen hankintailmoituksen avulla annettiin kaikille tarjoajille mahdollisuus jättää tarjous. Hankinnan arvoksi arvioitiin noin 50 000 euroa. Tarjous-pyynnön mukaisia tarjouksia antoi 7 urakoitsijaa ja toimitilapäällikkö teki hankinnasta päätöksen 13.6.2014 § 139.

Päätöksessä ja erityisesti tilauskäytännöissä todettiin tarkennettavaa, minä vuoksi teknisen lautakunnan puheenjohtaja päätti 23.6.2014 käyttää kuntalain § 51 mukaista ottomenettelyoikeutta ja on ottanut lautakunnan käsittelyyn kunnossapidon mattotöiden puitejärjestelyä koskevan uuden toimitilapäällikkö Pasi Salon päätöksen § 139.

Tilakeskus esittää, että puitesopimuksen tilauskäytäntöjä ja päätöstä tarkennetaan seuraavasti.

Pienet työt, työmäärältään alle 15 000 € tilataan tilauspohjalla, jossa on liitteenä urakoitsijan antama kokonaishinta-arvio työstä, kunkin tilaajan tilausrajojen mukaan, antaen laskutusohjeet kohteittain sekä suunnitelmat ja muut työohjeet tarpeen mukaan tekijälle. Puitejärjestelyn aikana tehtävät tilaukset tullaan tekemään ko. osa-alueen ensisijaiselta toimittajalta. Ensisijainen toimittaja on edullisimman tarjouksen tehnyt toimittaja. Muilta valituilta toimittajilta tullaan tilaamaan etusijajärjestyksessä, mikäli ensisijainen toimittaja on aikataulullisesti tai resursseiltaan estynyt tuottamaan työtä. Mikäli ensisijaisen tai etusijalla olevan toimittajan koko-naishinta-arvio ei vastaa tilaajan näkemystä määritellyn työn arvosta, on tilaajalla tässä tapauksessa oikeus valita kokonaisedullisin toimittaja alkuperäisessä kilpailutuksessa toimittajien antamat tuntihinnat sekä kulloinkin kyseenä olevan urakan erityispiirteet huomioiden.

Laajemmista töistä 50 000 € asti pyydetään puitesopimusurakoitsijoilta tarjous, jonka pohjalta kaupunki neuvottelee urakan ehdoista valittujen urakoitsijoiden kanssa. Neuvotteluihin ja tarjouksiin perustuen tehdään erillinen sopimus. Sopimukseen liitetään olemassa olevat suunnitelmat.

Kaikki tarjousten arvioinnin perusteella ja aikaisemman toimitilapäällikön päätöksen mukaisesti puitejärjestelyyn valitut toimijat asetetaan etusijajärjestykseen tilauskäytäntöjen selkeyttämiseksi.

Tekninen lautakunta 19.8.2014 § 29

Tilakeskusjohtajan esitys:
Päätetään
a) kumota toimitilapäällikön päätös § 139 kunnossapidon mattotöiden puitejärjestelystä

b) valita mattotöiden ensisijaiseksi urakoitsijaksi edullisimman tarjouksen perusteella RKV-Tekniikka Oy

c) valita toissijaisiksi urakoitsijoiksi tarjoushinnan perusteella etusijajärjestyksessä 1) Mattoduo Oy ja 2) Maalaamo Tapio Kokko Oy

d) että tilaukset tehdään ensisijaiselta toimittajalta ja toissijaisilta toimittajilta etusijajärjestyksessä tarjouspyynnön tilauskäytäntöjen mukaisesti

e) että sopimuskausi on 2 vuotta sopimuksen allekirjoituspäivästä alkaen

f) hyväksyä sopimusasiakirjat allekirjoitettavaksi Vantaan kaupungin ja kohdissa b ja c mainittujen urakoitsijoiden kanssa.

Päätetään tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämä kohta heti kokouksessa.
Päätös:
Hyväksyttiin esitys.
Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirjan tämä kohta heti kokouksessa.

Täytäntöönpano: Tilakeskus

Muutoksenhakuohje: 4 Hankintaoikaisu ja oikaisuvaatimus hankinta-asiassa

Lisätiedot:
Pekka Wallenius, 040 749 2592, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

Muutoksenhakuohje 1. Oikaisuvaatimus

Tässä kokouksessa tehtyihin päätöksiin, ellei pöytäkirjassa ole päätöksen osalta erikseen toisin mainittu, tyytymätön voi tehdä oikaisuvaatimuksen **Vantaan tekniselle lautakunnalle**.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista tiedoksisaantipäivää lukuun ottamatta.

- Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu julkisesti nähtäväksi.
- Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana taikka kolmantena päivänä sähköisen viestin lähettämisestä.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava kirjallisena oikaisuvaatimusajassa **Vantaan tekniselle lautakunnalle**.

Oikaisuvaatimusasiakirjat on muutoksenhakijan tai hänen valtuuttamansa asiamiehen toimitettava viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä, tai mikäli määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjästä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja allekirjoittaminen

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asian käsittelyä koskevat ilmoitukset muutoksenhakijalle voidaan toimittaa
- päätös, johon vaaditaan oikaisua
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla oikaisua vaaditaan.

Kirjallinen oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitettava. Jos muutoksenhakijan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai, jos oikaisuvaatimuksen laatijana on muu henkilö, on oikaisuvaatimuksessa ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Vantaan teknisen lautakunnan yhteystiedot:

Käynti- ja postiosoite: Vantaan kaupungin kirjaamo, Asematie 7, 01300 Vantaa
Puhelin: (09) 8392 2184
Faksi: (09) 8392 4163
Sähköposti: kirjaamo@vantaa.fi

Virka-aika: klo 8.15 - 16.00

Muutoksenhakuohje 2. Kunnallisvalitus oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen

Tässä kokouksessa oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun **päätökseen §:t - tyytymätön voi hakea muutosta Helsingin hallinto-oikeudelta.**

Valituksen voi tehdä vain oikaisuvaatimuksen tekijä, tai mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, myös asianosainen sekä kunnan jäsen.

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen.

Valitusaika

Valitus on tehtävä **30 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista tiedoksisaantipäivää lukuun ottamatta.

- Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu julkisesti nähtäväksi.
- Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana taikka kolmantena päivänä sähköisen viestin lähettämisestä.

Valituksen toimittaminen

Valitus on tehtävä kirjallisena **Helsingin hallinto-oikeudelle**. Valittajalta peritään oikeudenkäyntimaksua hallinto-oikeudessa 90 euroa.

Valitusasiakirjat on valittajan tai hänen valtuuttamansa asiamiehen toimitettava viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä, tai mikäli määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusasiakirjat voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjästä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Valituskirjelmän sisältö ja allekirjoittaminen

Kirjallisessa valituskirjelmässä on ilmoitettava
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asian käsittelyä koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai, jos valituskirjelmän laatijana on muu henkilö, on valituskirjelmässä ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valitukseen tulee liittää virallisesti oikeaksi todistettu ote pöytäkirjasta sen päätöksen kohdalla, johon vaaditaan muutosta.

Helsingin hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Postiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki

Puhelin: 0295642000
Faksi: 0295642079
Sähköposti: helsinki.hao@oikeus.fi

virka-aika: klo 8.00 - 16.15

Muutoksenhakuohje 3. Valitus katu-, puisto- tai muun yleisen alueen suunnitelmaa koskevassa asiassa

Katu-, puisto- tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksymispäätökseen § - tyytymätön voi hakea muutosta Helsingin hallinto-oikeudelta.

Valituksen voi tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

Valitusaika

Valitus on jätettävä **30 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista tiedoksisaantipäivää lukuun ottamatta.

Tiedoksisaantipäivänä pidetään sitä päivää, kun pöytäkirja on asetettu julkisesti nähtäväksi.

Valituksen toimittaminen

Valitus on tehtävä kirjallisena **Helsingin hallinto-oikeudelle**. Valittajalta peritään oikeudenkäyntimaksua hallinto-oikeudessa 97 euroa.

Valitusasiakirjat on valittajan tai hänen valtuuttamansa asiamiehen toimitettava viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä, tai mikäli määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusasiakirjat voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjästä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Valituskirjelmän sisältö ja allekirjoittaminen

Kirjallisessa valituskirjelmässä on ilmoitettava
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asian käsittelyä koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai, jos valituskirjelmän laatijana on muu henkilö, on valituskirjelmässä ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valitukseen tulee liittää virallisesti oikeaksi todistettu ote pöytäkirjasta sen päätöksen kohdalla, johon vaaditaan muutosta.

Helsingin hallinto-oikeuden yhteystiedot:
Postiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki
Puhelin: 0295642000
Faksi: 0295642079
Sähköposti: helsinki.hao@oikeus.fi

virka-aika: klo 8.00 - 16.15

Muutoksenhakuohje 4. Hankintaoikaisu ja oikaisuvaatimus hankinta-asiassa

4.1
Tässä kokouksessa tehtyyn, **hankintaoikaisua koskevaan päätökseen §** -, ei saa hakea muutosta.

4.2
Päätöksistä, jotka koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei kuntalain 91 §:n mukaan saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.
Kansallisen kynnysarvon alittavissa hankinnoissa tehtyyn kunnan viranomaisen (hankintayksikkö) päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä annettuun ratkaisuun tyytymätön voi tehdä hankintayksikölle hankintalain 81 ja 83 §:issä tarkoitetun vaatimuksen hankintaoikaisusta tai kuntalain 89 §:ssä tarkoitetun oikaisuvaatimuksen. Oikaisua koskevan vaatimuksen voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen). Kuntalain mukaisen oikaisuvaatimuksen voi lisäksi tehdä kunnan jäsen.

Määräaika oikaisua koskevien vaatimusten tekemiselle

Oikaisua on vaadittava 14 päivän kuluessa siitä, kun oikaisuvaatimuksen tekijä on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta.

- **Asianosaisen** katsotaan saaneen hankintapäätöksen oheisasiakirjoineen tiedoksi sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

  Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin.

  Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

- **Kunnan jäsenen** katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi.

Hankintaoikaisun ja oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Hakemukseen on merkittävä oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Hankintaoikaisuun on liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, jolleivät ne jo ole hankintayksikön hallussa.

Hankintaoikaisu ja/tai oikaisuvaatimus toimitetaan osoitteeseen

Vantaan kaupungin kirjaamo
Tekninen lautakunta
Asematie 7
01300 Vantaa
sähköpostiosoite: kirjaamo@vantaa.fi
puhelin (kirjaamo): 09- 8392 2184, 050- 318 1625, fax: 09- 8392 4163

Virka-aika: ma - pe 8.15 - 16.00

Muutoksenhakuohje 6. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

6.1
Tässä kokouksessa tehtyyn, hankintaoikaisua koskevaan päätökseen §- ei saa hakea muutosta

6.2
Tässä pöytäkirjassa oleviin päätöksiin, jotka koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei kuntalain 91 §:n nojalla saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.