



Ledamoten Lauri Kairas och 16 andra ledamöters motion: "Ett program för att främja användningen av bilar med låga utsläpp i huvudstadsregionen"

VD/10007/00.02.00.03/2014

Ledamoten Lauri Kaira och 16 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

"De som undertecknat denna fullmäktigemotion föreslår att man i Vanda och inom huvudstadsregionen förverkligar ett program för att främja användningen av bilar med låga utsläpp (under 50 g/km). I takt med att den teknologiska utvecklingen går framåt bör man stödja övergången till fordon med låga utsläpp genom en skattepolitik på nationell nivå som utöver konsumenterna även omfattar bilar som anskaffats av arbetsgivarna. Dessutom bör man stödja en förändring genom en gemensam trafikpolicy inom hela huvudstadsregionen. Genom att sporra övergången till lågutsläppsbilar strävar man efter att bekämpa klimatförändringen och främja uppkomsten och användningen av ny teknologi.

I Norge har man utöver genom beskattningen sporrat till en övergång till elbilar genom att ge elbilarnas användare betydande fördelar jämfört med andra bilister, som till exempel rätten att använda kollektivtrafikfiler då man färdas med elbil. Den norska elbilsparken är betydande till omfattningen och i detta nu är omkring 40 000 elbilar i användning. I Norge har gränsen för att ha rätt att använda sig av kollektivtrafiklederna då man kör elbil lagts vid 50 000 registrerade bilar.

I Sverige har köp av elbil bland annat understötts med ett anskaffningsstöd på 40 000 kronor. Dessutom får ägaren 40 procent rabatt på bilförmånens taxeringsvärde om bilens utsläpp underskrider 50 g/km. Likaså har många svenska kommuner understött spridningen av lågutsläppsfordon bland annat genom gratis boendeparkering.

I Vanda har man hittills sporrat användningen av bilar med låga utsläpp genom att bevilja dem parkeringsförmån. Denna förmån är inte i sig ett tillräckligt incitament för anskaffning av en lågutsläppsbil. I detta nu har det i huvudstadsregionen bara registrerats omkring 190 bilar med mycket låga utsläpp (under 50g/km, EU:s gräns för bilar med mycket låga utsläpp). I genomsnitt var CO₂-utsläppen för nya bilar år 2013 omkring 132 g/km.

Det är viktigt att Vanda förbinder sig vid att främja bekämpningen av klimatförändringen och en ökning av antalet lågutsläppsbilar.

Vi som undertecknat denna motion föreslår att man i Vanda förverkligar ett program för att främja användningen av bilar med låga utsläpp och som omfattar följande åtgärder:

- Lågutsläppsbilar erbjuds gratis parkering på de parkeringsplatser som administreras av staden.
- Infartsparkeringsplatser reserveras separat för lågutsläppsbilar intill kollektivtrafikens knutpunkter.
- Lågutsläppsbilar ges rätt att använda kollektivtrafikfilerna under de tider då det också är tillåtet för taxi.
- En konkret och målinriktad plan görs upp för ett offentligt nät av laddningsstolpar för bilar som laddas via elnätet. Antalet laddningsstolpar utökas i takt med att eldrivna fordon blir allmänna.

Enligt programmet skulle förmånerna som riktar sig till bilar med utsläpp under 50 g/km (CO₂-utsläpp) vara tidsbegränsade så att förmånen upphör ett år efter det att antalet bilar med mycket låga utsläpp som registrerats i huvudstadsregionen i slutet av året överskrider 15 000 bilar.

För att ta del av förmånerna kan ägaren till en lågutsläppsbil mot uppvisande av registerutdrag från vederbörande myndighet i sin hemstad få en separat skylt som hjälper myndigheterna att identifiera en lågutsläppsbil. Skylten placeras i bilens bakruta på ett synligt ställe.

Fullmäktigemotioner med motsvarande innehåll inlämnas i samtliga kommuner inom huvudstadsregionen och Vanda förverkligar programmet för att främja användningen av bilar med låga utsläpp i samarbete med regionens övriga kommuner enligt möjlighet."



Stadsfullmäktige 17.11.2014 § 13

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända det till stadsstyrelsen för beredning.