



Ulkoilureitin ja ladun yleissuunnitelma välillä Vanhan Porvoontien kevyen liikenteen silta (suunniteltu) – Sipoonkorpi hyväksyminen, 97 Kuninkaanmäki, 98 Sotunki

VD/9279/10.03.01.00/2014

HW/Ale/Hak/PTa

Suunnitelmaselostus

Yleistä

Suunnitelma-alue sijoittuu Kuninkaanmäen ja Sotungin kaupunginosaan. Suunnittelukohteen pohjoispuolella on Palokallion luonnonsuojelualue. Ulkoilureittisuunnitelma liittyy Sipoonkorven kansallispuiston kehittämishankkeeseen ja kansallispuistoon suuntautuvien reittien kehittämiseen. Lisäksi Kuusijärven kehittäminen vetovoimaisena matkailukohteena on mainittu Elinvoimaohjelmassa.

Kaavoitus ja maanomistus

Yleiskaavassa (2007) on esitetty ohjeellinen ulkoilureittiyhteys Kuusijärveltä Sipoonkorpeen. Vanhan Porvoontien itäpuolella ei ole asemakaavaa.

Vanhan Porvoontien itäpuolella oleva Palokallion luonnonsuojelualue on Vantaan kaupungin omistuksessa. Vanha Porvoontie on ELY-keskuksen ylläpitämä yleinen tie. Suunnitelmassa ehdotetut reittilinjat sijoittuvat osittain kolmen eri maanomistajan omistamille yksityisille maa-alueille.

Maiseman lähtökohdat

Suunnittelualue on Vanhalta Porvoontieltä katsottuna havupuuvaltaista sekametsää ja maaston korkeusasemat vaihtelevat välillä +50.00 ja +61.00. Vanha Porvoontie sijaitsee kapean savikkoisen laakson pohjalle Myyraksenoja-nimisen puron vierellä. Suunniteltu silta tulee sijoittumaan kahden korkean kallion laen väliin noin 20 metrin korkeudelle tienpinnasta. Vanhan Porvoontien itäpuolinen alue on vaihtelevaa kuivahkoa ja tuoretta kangasmetsää, jossa on paikoitellen avoimia hakkuualueita. Myös voimalinjojen alue on avointa. Sipoonkorven lähellä suunnittelualueen itäosassa kasvaa lehtipuutaimikkoa.

Suunnittelualueen läheisyydessä on todettu useita arvokkaita kasvi- ja eläinkohteita. Enemmistö arvokohteista sijoittuu Vanhan Porvoontien itäpuolelle luonnonsuojelulla rauhoitetulle Palokallion monipuoliselle metsäalueelle. Palokallion suojelualueeseen liittyvät alueen kalliolakien ja muiden osien vanhoihin metsiin, vanhojen metsien lajeihin sekä uhanalaisiin perhosiin, joita esiintyy voimajohtoalueella. Palokallion suojelualueella on lisäksi geologisesti tai kulttuurihistoriallisesti arvokkaita kohteita: kivilatomus (Kuninkaanmäki) ja kaksi luonnontilaista siirtolohkareta. Myyraksenoja Vanhan Porvoontien varrella saa alkunsa Myyraksensuon luonnonsuojelualueelta (merkintä yleiskaavassa, aluetta ei vielä rauhoitettu). Luontoarvoluokituksestaan Myyraksenoja on II: purokohteessa merkittäviä luontoarvoja.

Vanha Porvoontie on vanha rakennuskulttuurikohde. Tie on valmistunut 1600- 1700- luvuilla. Tielinja on merkitty 1700 - ja 1800-lukujen vaihteesta peräisin olevaan Kuninkaankartastoon, tielinjausta on oikaistu 1800-luvulla. Kohde on valtakunnallisesti merkittävä (RKY Museovirasto 2009). Käytöstä pois jäänyt linja Myyraksenojan itäpuolella on historiallisen ajan muinaisjäännös : Suuri rantatie, Kuninkaanmäki -Sipoo, Myrby (muinaisjäännöstunnus 1000010729). Rauhoitusluokka on 2: tutkittava kohde.

Suunnittelun tavoitteet ja sisältö

Tavoitteena on yhdistää ulkoilureitit Kuusijärveltä Sipoonkorven kansallispuistoon. Aiemmin on hyväksytty yleissuunnitelma Vanhan Porvoontien ylittävästä kevyen liikenteen sillasta ja ulkoilureiteista (Tela 25.2.2014 § 13). Nyt laadittu suunnitelma täydentää aikaisempaa suunnitelmaa jatkamalla reittiä sillalta Sipoonkorven kansallispuiston rajalle saakka. Suunnitelman tavoitteena on hyödyntää mahdollisimman paljon alueen nykyistä reitistöä, jolloin myös olevaa puustoa ja maastoa voidaan säästää. Täydennyksenä nykytilanteeseen tässä suunnitelmassa esitetään hiihtolatuja ja kävelypolkujen erottamista toisistaan. Esitetty ulkoilureitti noudattaa nykyistä latulinjausta muilta osin paitsi suunnittelualueen itäpäässä, jossa linjataan reitti tulevan sillan paikalta nykyiseen polkupohjaan. Latu linjataan osittain vanhoja polkuja hyväksikäyttäen ja avointa tilaa levantäen, osittain uutena väylänä. Yksityisten omistamille maille toteutetaan yhteensä noin 165 metriä uutta väylää.



Työssä on tutkittu mm. liittymistä nykyiseen latuverkostoon, yhteyksien turvallisuutta, maisemakuullisia tekijöitä sekä elämyksellisyttä. Suunnittelussa on otettu huomioon myös uusien reittilinjausten sijoittuminen luonnonsuojelualueelle. Suunnitelman esittämät reittilinjat eivät vaaranna suojelukohteita. Latuprofiili noudattaa yleisiä ladunsuunnitteluohjeita.

Prosessi ja vuorovaikutus

Ulkoilureitin yleissuunnitelman välille Vanhan Porvoontien kevyen liikenteen silta – Sipoonkorven kansallispuisto on laatinut viheralueyksikkö. Reitin on kävelty läpi Metsähallituksen edustajan kanssa.

Puistopäällikkö on 28.10.2014 päättänyt asettaa yleissuunnitelmaehdotuksen maankäyttö- ja rakennusasetuksen 98 §:n mukaisesti nähtäville. Suunnitelma löytyy netistä: Vantaan kaupunki > Kadut ja liikenne > Katujen suunnittelu ja rakentaminen > Nähtävillä olevat katu- ja puistosuunnitelmat. Suunnitelma on ollut nähtävillä ajalla 6.11. – 19.11.2014. Yleissuunnitelmaehdotuksesta ei ole jätetty muistutusta.

Suunnittelu- ja rakentamisaikataulu

Yleissuunnitelmatason kustannusarvio on noin 162 000 €.

Kohde ei toistaiseksi sisälly vuosien 2015 - 18 rakentamishjelmaan, mutta sen toteutusta selvitetään seuraavan talousarvioletuksen laatimisen yhteydessä.

Tekninen lautakunta 9.12.2014 § 13

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään hyväksyä Kuninkaanmäen ja Sotungin kaupunginosien reittiyhteyden yleissuunnitelma:

Nimi: Ulkoilureitin ja ladun yleissuunnitelma välille Vanhan Porvoontien kevyenliikenteen ylikulkusilta – Sipoonkorven kansallispuisto, 97 Kuninkaanmäki ja 98 Sotunki

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- Asemapiirustus 54913

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus

Muutoksenhakuohje: 3. Valitus katu- tai puistosuunnitelmaa koskevassa asiassa

Lisätiedot:

puistosuunnittelupäällikkö Hanna Keskinen, puh. 09-8392 9334,
maisema-arkkitehti Petra Tammisto, puh. 09-8392 3850, etunimi.sukunimi@vantaa.fi