



Pysäköinnintarkastajan viran perustaminen / RN

VD/1464/01.01.00.00/2015

RN/TH

Vantaan kaupungin pysäköinninvalvonnassa on tällä hetkellä kahdeksan pysäköinnintarkastajan virkaa. Pysäköinninvalvonta valvoo pysäköintiä ja joutokäyntiä koskevien määräysten noudattamista yleisillä alueilla. Yleisten alueiden valvonnan ohella pysäköinninvalvontaa suoritetaan myös yksityisillä alueilla maanomistajien tai haltijoiden kanssa tehtyjen pysäköinninvalvontasopimusten perusteella. Vantaan kaupungin pysäköinninvalvonta huolehtii myös ajoneuvon siirtämisestä annetun lain mukaisista ajoneuvojen siirroista kaduilta ja yleisiltä alueilta sekä yksityisiltä alueilta maanomistajien tai haltijoiden perustellusta pyynnöstä.

Pysäköinnintarkastajien työmäärä on lisääntynyt pysäköinninvalvonnasta annetun lain säätämisen ja ajoneuvon siirtämisestä annetun lain säännösten muuttumisen myötä vuodesta 2012 lukien. Lain muutosten myötä on pystytty puuttumaan virheelliseen pysäköintiin entistä tehokkaammin ja siirtämään autoja esim. maksamattomien virhemaksujen perusteella.

Em. lainmuutosten myötä myös oikaisuvaatimusten määrät ovat lisääntyneet, mikä puolestaan on johtanut valitusten määrän kolminkertaistumiseen vuoden 2012 tasosta. Oikaisuvaatimuksiin ja valituksiin tarvitaan yleensä pysäköinnintarkastajan selvitys. Lisääntyvien selvitysten vuoksi on perusteltua, että yhden tarkastajan työpanosta käytetään osittain myös oikaisuvaatimusten ja valitusten edellyttämien selvitysten laatimisessa.

Vuodesta 2015 alkaen pysäköinninvalvonnassa on päätetty tehostaa yksityisalueiden valvontaa. Tarkoituksena on puuttua tehokkaasti esim. pelastusteilteille pysäköintiin ja näin taataan mahdollisten pelastustöiden sujuvuus. Pysäköinninvalvonnan valvonnassa olevat yksityiset alueet sijaitsevat hajallaan eri puolilla Vantaata ja niiden tarkastaminen vie enemmän aikaa kuin julkisen katualueen valvominen.

Oikeusministeriö on julkaissut toukokuussa 2012 yksityiseen pysäköinninvalvontaan liittyvät lakiesitykset, joissa esitetään, että yksityisellä pysäköinninvalvonnalla ei olisi jatkossa itsenäistä oikeutta määrätä valvontamaksuja yksityisillä alueilla. Lainsäädäntöuudistuksen käsittely ei ole edennyt eikä sen aikataulusta ole mitään varmuutta. Yksityisen pysäköinninvalvonnan jatkumisen epävarmuus on kuitenkin jo näkynyt kunnallisen pysäköinninvalvonnan kanssa laadittujen valvontasopimusten määrän kasvuna.

On myös huomattava, että Vantaalla on rakenteilla uusia asuinalueita, joiden katujen ja yleisten alueiden valvonta kuuluu pysäköinninvalvonnalle. Lisäksi liikennemäärät keskusta-alueilla tulevat kasvamaan.

Edellä esitetyillä perusteilla kunnallisen pysäköinninvalvonnan toiminnan tehostaminen edellyttää yhden pysäköinnintarkastajan viran perustamista. Pysäköinninvalvonnasta annettu laki edellyttää, että pysäköinnintarkastajat ovat virkasuhteessa julkisyhteisöön. Hallintosäännön 18 §:n mukaan ao. lautakunta päättää virkojen perustamisesta. Toimialan henkilöstösuunnitelmaan sisältyy 2 -3 uuden pysäköinnintarkastajan viran perustaminen vuonna 2015.

Kaupunkisuunnittelulautakunta 23.2.2015 § 9

Talous- ja hallintojohtajan esitys:

Päätetään

- a) perustaa pysäköinnintarkastajan virka 1.3.2015 alkaen Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan talous- ja hallintopalveluiden tulosalueelle ja
- b) vahvistaa viran kelpoisuusehdoksi "Liikennesääntöjen hyvä tuntemus, B-ajokortti ja kokemusta asiakaspalvelusta" ja todeta, että virka kuuluu kunnallisen yleisen virka- ja työehtosopimuksen soveltamisalaan, ja että viikkotyöaika on 38.25 tuntia.

**Päätös:**

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: Talous- ja hallintopalvelut

Muutoksenhakuohje: 1.

Lisätiedot:

lakimies Tommi Hietanen, puh. 050 3104572
etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi