



Svar på ledamoten Lauri Kairas och flera andra ledamöters (16) motion om att få ett program för att främja användningen av bilar med låga utsläpp i huvudstadsregionen

VD/10007/00.02.00.03/2014

J-VN/LV/EKo/LL/KW

Ledamoten Lauri Kaira och 16 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

"De som undertecknat denna fullmäktigemotion föreslår att man i Vanda och inom huvudstadsregionen förverkligar ett program för att främja användningen av bilar med låga utsläpp (under 50 g/km). I takt med att den teknologiska utvecklingen går framåt bör man stödja övergången till fordon med låga utsläpp genom en skattepolitik på nationell nivå som utöver konsumenterna även omfattar bilar som anskaffats av arbetsgivarna. Dessutom bör man stödja en förändring genom en gemensam trafikpolicy inom hela huvudstadsregionen. Genom att sporra övergång till lågutsläppsbilar strävar man efter att bekämpa klimatförändringen och främja uppkomsten och användningen av ny teknologi.

I Norge har man utöver genom beskattningen sporrat till en övergång till elbilar genom att ge elbilarnas användare betydande fördelar jämfört med andra bilister, som till exempel rätten att använda kollektivtrafikfiler då man färdas med elbil. Den norska elbilsparken är betydande till omfattningen och i detta nu är omkring 40 000 elbilar i användning. I Norge har gränsen för att ha rätt att använda sig av kollektivtrafiklederna då man kör elbil lagts vid 50 000 registrerade bilar.

I Sverige har köp av elbil bland annat understötts med ett anskaffningsstöd på 40 000 kronor. Dessutom får ägaren 40 procent rabatt på bilförmånens taxeringsvärde om bilens utsläpp underskrider 50 g/km. Likaså har många svenska kommuner understött spridningen av lågutsläppsfordon bland annat genom gratis boendeparkering.

I Vanda har man hittills sporrat användningen av bilar med låga utsläpp genom att bevilja dem parkeringsförmån. Denna förmån är inte i sig ett tillräckligt incitament för anskaffning av en lågutsläppsbil. I detta nu har det i huvudstadsregionen bara registrerats omkring 190 bilar med mycket låga utsläpp (under 50g/km, EU:s gräns för bilar med mycket låga utsläpp). I genomsnitt var CO2-utsläppen för nya bilar år 2013 omkring 132 g/km.

Det är viktigt att Vanda förbinder sig vid att främja bekämpningen av klimatförändringen och en ökning av antalet lågutsläppsbilar.

Vi som undertecknat denna motion föreslår att man i Vanda förverkligar ett program för att främja användningen av bilar med låga utsläpp och som omfattar följande åtgärder:

- Lågutsläppsbilar erbjuds gratis parkering på de parkeringsplatser som administreras av staden.
- Infartsparkeringsplatser reserveras separat för lågutsläppsbilar intill kollektivtrafikens knutpunkter.
- Lågutsläppsbilar ges rätt att använda kollektivtrafikfilerna under de tider då det också är tillåtet för taxi.
- En konkret och målinriktad plan görs upp för ett offentligt nät av laddningsstolpar för bilar som laddas via elnätet. Antalet laddningsstolpar utökas i takt med att eldrivna fordon blir allmänna.

Enligt programmet skulle förmånerna som riktar sig till bilar med utsläpp under 50 g/km (CO2-utsläpp) vara tidsbegränsade så att förmånen upphör ett år efter det att antalet bilar med mycket låga utsläpp som registrerats i huvudstadsregionen i slutet av året överskrider 15 000 bilar.

För att ta del av förmånerna kan ägaren till en lågutsläppsbil mot uppvisande av registerutdrag från vederbörande myndighet i sin hemstad få en separat skylt som hjälper myndigheterna att identifiera en lågutsläppsbil. Skylten placeras i bilens bakruta på ett synligt ställe.



Fullmäktigemotioner med motsvarande innehåll inlämnas i samtliga kommuner inom huvudstadsregionen och Vanda förverkligar programmet för att främja användningen av bilar med låga utsläpp i samarbete med regionens övriga kommuner enligt möjlighet."

Stadsfullmäktige 17.11.2014 § 13

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända det till stadsstyrelsen för beredning.

Kommunalteknikcentralen inom verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö konstaterar följande som svar på de åtgärder som föreslås i motionen:

Vi som undertecknat denna motion föreslår att man i Vanda förverkligar ett program för att främja användningen av bilar med låga utsläpp och som omfattar följande åtgärder:

- Lågutsläppsbilar erbjuds gratis parkering på de parkeringsplatser som administreras av staden.

Svar: Vanda har ingen avgiftsbelagd parkering på gator och torgområden. Staden administrerar också parkeringsplatser i ett antal parkeringsanläggningar. Parkeringsanläggningarna utgörs av separata aktiebolag och har utöver Vanda stad ofta även andra delägare, t.ex. bostadsaktiebolag. Gratis parkering förutsätter att parkeringsbolagen får kompensation för sina inkomstbortfall.

- Infartsparkeringsplatser reserveras separat för lågutsläppsbilar intill kollektivtrafikens knutpunkter.

Svar: På infartsparkeringsområdena byggs i mån av möjlighet laddningsstolpar som reserveras för elbilar. Parkeringsplatser för andra bilar utmärks inte separat, med undantag för handikapparkeringsplatser. Det övervägs dock att märka ut parkeringsplatser för bilar för gemensamt bruk (bilpoolföretag). Ringbanans nya infartsparkeringsplatser har planerats vara avgiftsbelagda i framtiden. Med parkeringsavgiften täcks kostnaderna för den operatör som svarar för övervakningen och informationen i områdena. Parkeringsavgiftens storlek påverkas av regionala principer och kollektivtrafikens tariffzoner.

- Lågutsläppsbilar ges rätt att använda kollektivtrafikfilerna under de tider då det också är tillåtet för taxi.

Svar: Vandas gatunät har inga egentliga kollektivtrafikfiler. På de kollektivtrafikgator som särskilt planerats för busstrafik, t.ex. kollektivtrafikgatan i Rosendal, kan inte tillåtas någon annan trafik.

- En konkret och målinriktad plan görs upp för ett offentligt nät av laddningsstolpar för bilar som laddas via elnätet. Antalet laddningsstolpar utökas i takt med att eldrivna fordon blir allmänna.

Svar: Sektionen för kommunalteknik och kollektivtrafikärenden beslutade 11.12.2012 att godkänna översiktsplanen för laddningsstolpar som underlag för den fortsatta planeringen.

"En viktig förutsättning för att användningen av elbilar ska öka i huvudstadsregionen är att det finns tillräckligt med laddningsstolpar som är väl utplacerade i hela regionen. Som utgångspunkt för ett eventuellt byggande av laddningsstolpar har det utarbetats en översiktsplan för laddningsstolpar för elbilar, som syftar till att underlätta en exaktare planering av laddningsstolparnas placering i framtiden. I översiktsplanen har det föreslagits att områdena placeras på områden som förvaltas av staden, där stolpar kan byggas och det samtidigt är praktiskt med tanke på användarna.

I översiktsplanen har laddningsställena placerats i anslutning till stadens service, t.ex. bibliotek, idrottsplatser, sjukhus och de största läroanstalterna. Under den tid man använder servicen kan bilens ackumulatorer laddas tillräckligt eller till och med helt med medelsnabb laddning. En medelsnabb laddning från tom ackumulator till helt full tar någon timme. Infartsparkeringsområdena ses också som



särskilt viktiga laddningsplatser. Andra parkeringsområden som administreras av staden har utnyttjats i mån av möjlighet. I planen anvisades områden, på vilka det kan placeras en till fem laddningsstolpar.

I översiktsplanen tas det inte ställning till var den bästa placeringen av laddningsstolpar är med tanke på elnätet eller de laddningsstolpar som privata instanser bygger på sina egna markområden, utan endast till laddningsstolpar på de områden som staden själv förvaltar. Då byggandet av laddningsstolpar blir aktuellt används översiktsplanen som underlag för den mera ingående planeringen."

De som lämnat in motionen föreslår följande:

Enligt programmet skulle förmånerna som riktar sig till bilar med utsläpp under 50 g/km (CO₂-utsläpp) vara tidsbegränsade så att förmånen upphör ett år efter det att antalet bilar med mycket låga utsläpp som registrerats i huvudstadsregionen i slutet av året överskrider 15 000 bilar.

För att ta del av förmånerna kan ägaren till en lågutsläppsbil mot uppvisande av registerutdrag från vederbörande myndighet i sin hemstad få en separat skylt som hjälper myndigheterna att identifiera en lågutsläppsbil. Skylten placeras i bilens bakruta på ett synligt ställe.

Fullmäktigemotioner med motsvarande innehåll inlämnas i samtliga kommuner inom huvudstadsregionen och Vanda förverkligar programmet för att främja användningen av bilar med låga utsläpp i samarbete med regionens övriga kommuner enligt möjlighet."

Svar:

Vanda anser det inte att vara nödvändigt att ta i bruk någon separat skylt, eftersom bilar med låga utsläpp av ovan nämnda orsaker inte kan ges de fördelar som önskas i motionen.

Helsingfors stadsplaneringsnämnd 18.11.2014 föreslår för Helsingfors stadsstyrelse att det utgående från det som nämns ovan inte är motiverat att i Helsingfors göra upp ett särskilt program för att främja användningen av bilar med låga utsläpp.

Esbo stadsstyrelse behandlade 3.11.2014 motsvarande motion och har vad gäller användningen av bussfiler och ordnande av parkering kommit fram till samma ställningstagande som föreslås tidigare här ovan i kommunalteknikens svar. Esbo har inte heller någon avgiftsbelagd parkering på gator. Således kommer det inte att föreslås något regionalt program för att främja användningen av bilar med låga utsläpp i de stora städerna i huvudstadsregionen, utan i respektive kommun vidtas de åtgärder som det redan fattats beslut om, särskilt för att främja byggandet av laddningsstolpar.

Stadsstyrelsen 23.3.2015 § 10

Biträdande stadsdirektörens för verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö förslag:

Allmänna sektionen beslutar att

- a) ge ledamoten Lauri Kaira och de 16 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med kommunalteknikcentralens förslag, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 20.4.2015 § 15

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.



Vanda

Anvisningar för sökande av ändring: 4.1 Besvärshöjning

Närmare information:

trafikplaneringschef Leena Viilo, tfn 040 846 7812, [foramn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:foramn.efternamn[at]vantaa.fi)