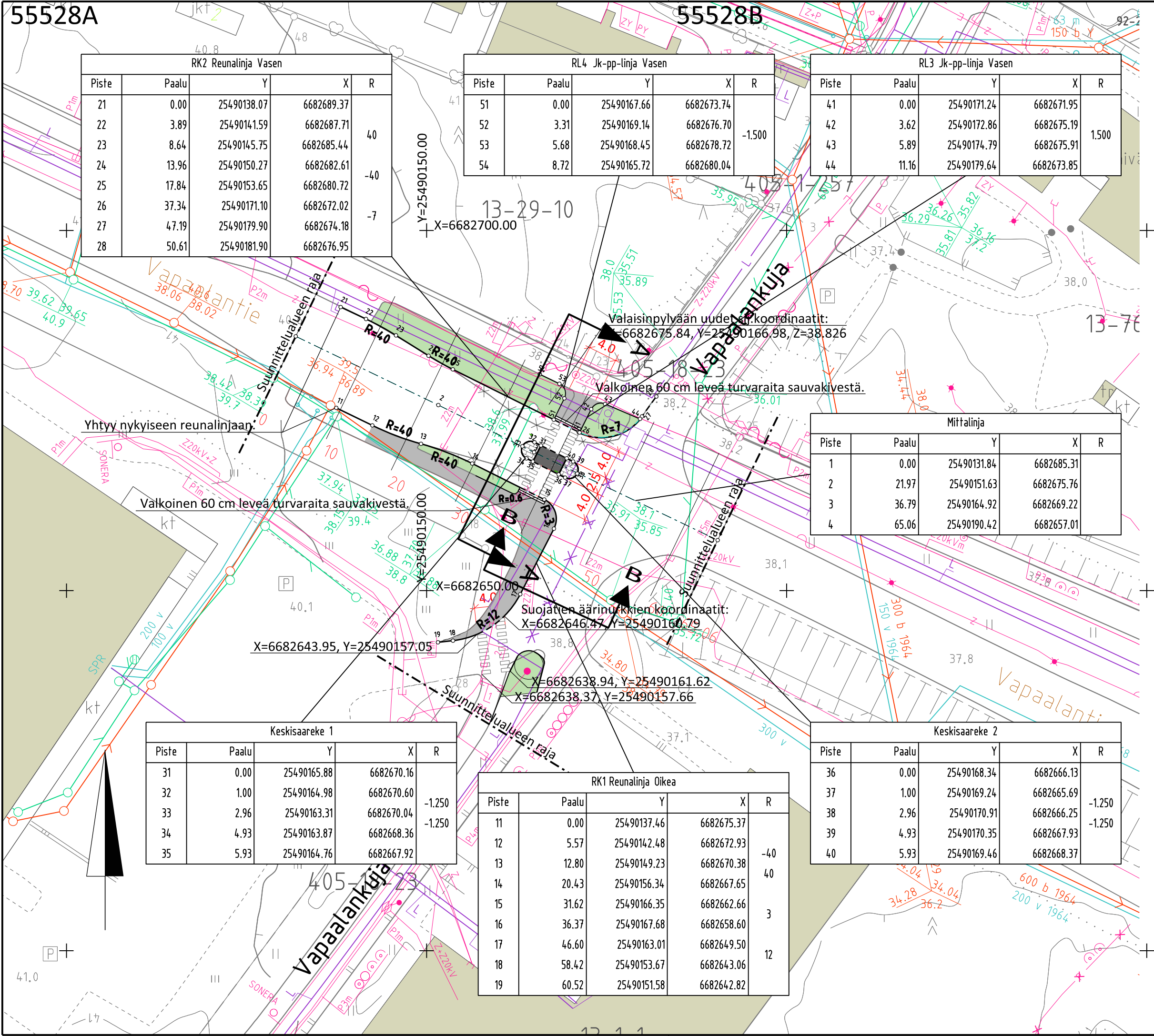


[illegible]



55528B

55528C

55528D

Tyypipipoikkileikkaukset 1:100

Tyypipipoikkileikkaus A - A Vapaalantieltä

1:100 (Suluissa lukemat PL 30 kohdalta)

Katualue 29.7

Vierialue 1.0 Jk+pp-tie ~3.9 Erotuskaista ~4.7 Ajorata 4.0 Keskisaareke 1.25 1.25 Ajorata 4.0 Erotuskaista ~1.3 Jk+pp-tie ~2.3 Vierialue ~6.0

Katulk. SE Katuluokka 4E Katulk. SE

Nykyiset kadun rakennekerrokset

1 NURMETUS, VIHHERKAISTA
2 REUNATUKI, UPOTETTAVA BETONIKIVI, h=12 cm
3 AJORATA, ASFALTTI
4 JALANKULKU- JA POLKUPYÖRÄTIE, ASFALTTI
5 SAUVAKIVEYS, HARMAA, 278x138 mm
6 KANTAVA KERROS
7 TUKIKERROS
8 SUODATINKANGAS N3

Tyypipipoikkileikkaus B-B Vapaalankujalta

1:100

Katualue ~19.5 m

Vierialue ~3.7 Jk+pp-tie ~3.2 Ajokaista ~4.8 Ajokaista ~5.1 Vierialue ~2.7

Katulk. SE Katuluokka 4E

Nykyiset kadun rakennekerrokset

Suojatie saarekkeineen, kts. tyypikuva, suunnitelmanumero 46052 .

VANTAAN KAUPUNKI
KUNTATEKNIIKAN KESKUS

14.04.2015

13 VAPAALA VAPAALA, VAPAALA 3, RAJATORPPA

VAPAALANTIE
VAPAALANKUJAN LIITTYMÄ
SUOJATIESAAREKKEET YHTEYSJÄRJESTELYINEEN
ASEMAPIIRUSTUS
TYYPIPOIKKILEIKKAUKSET

201 KADUT
313 KATUJOHDOT

55528

GEOTEK-
NIIKKA

HSY

PL 300
00066 HSY
p.(09) 15611

Nro

Hyv.
Tark.
Hyv.
Tark.

Tark.
Suunn.

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	VAPAAALANTIE	Piirustus nro	55528
Selostuksen laati:	Martti Rautiainen Suunnitteluassistentti	pvm:	14.4.2014
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	15.4.2014
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Vapaalantie sijaitsee Vapaalan (13) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Vapaalantien ja Vapaalankujan liittymän turvallisuuden parantamista, ja se esittää suunnitelmaehdotuksessa nro 55528 .

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan (*Vapaala / Vapaala 3 / Rajatorppa*) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Vapaalan alueen pyöräilyn ja jalankulun turvallisuuden parantaminen.

Risteyksen liikennejärjestelyt eivät täytä liikenneturvallisuuden, eikä nykyisen kadunsuunnittelun kriteereitä.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, koululaiset sekä jonkin verran läpiajoliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Vapaalankujalle rakennettava jalkakäytävä ja pyörätie sekä Vapaalantielle rakennettava saarekkeellinen suojatie ja pyörätien jatke Vapaalankujan kohdalle ohjaavat jalankulkijat ja pyöräilijät sujuvasti ja turvallisesti Rajatorpan koululle.

Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Suojatien keskisaarekkeiden reunatuet ovat harmaata betonikiveä. Suojateiden eteen tehdään valkoisesta sauvakivestä noin 60 cm leveä turvaraita.

Valaistus

Valaisinpylvästä Vapaalantiellä olevan suojatien vieressä siirretään ajoradan levi-tyksen johdosta 2 metriä pientareelle päin.

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Tasaus ja kuivatus

Vapaalantien tasaus noudattaa nykyistä linjaa.

Vapaalantie kuivatetaan hulevesiviemäröinnillä. Kuivatukseen ei tehdä muutoksia.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Vapaalantien vedet virtaavat katua pitkin itään kadun hulevesikaivoihin.

Esteettömyys

Vapaalantien suojatiealueen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 32300 euroa (alv 0 %), joka on kokonaan kadunrakentamisen osuutta, ei vesihuoltoa.

Muuta

Vapaalantien suojasaarekejärjestelyn rakentaminen on vuoden 2015 rakentamishjelmassa.