



Päätös oikaisuvaatimukseen logistiikan ammattiaineiden ja liikenneopetuksen tuntiopettajan virkavalinnasta Vantaan ammattiopisto Variassa/ PY-K

VD/4674/01.01.01.01/2015

Vantaan ammattiopisto Varian rehtorin viranhaltijan päätöksen 16.6.2015 § 24 mukaan logistiikan ammattiaineiden ja liikenneopetuksen tuntiopettajan virka on ollut haettavana 11.–25.5.2015 (www.vantaa.fi ja www.mol.fi) vakinaisena täytettäväksi 5.8.2015 alkaen. Tuntiopettaja toimii Vantaan kaupungin toiminta-alueella Vantaan ammattiopisto Variassa hoitaen tuntiopettajalle määriteltäviä tehtäviä. Viranhoidtopaikka virkasuhteen alkaessa on Vantaan ammattiopisto Varian Rälssitien toimipiste. Viran kelpoisuusehdot määräytyvät opetustoimen henkilöstön kelpoisuusvaatimuksista annetun asetuksen nro 986/1998 ja opetustoimen henkilöstön kelpoisuusvaatimuksista annetun asetuksen muuttamisesta nro 1168/2010 mukaisesti. Lisäksi tuntiopettajalta edellytetään vahvaa autonkuljettajan työkokemusta ja kuljetusalan monipuolista insinööriosaaamista ja vankkaa opettajakokemusta. Tehtävä on hinnoiteltu. Palkkauksessa noudatetaan Kunnallisen opetushenkilöstön virka- ja työehtosopimusta (OVTES).

Määräaikaan mennessä virkaa haki yhteensä 7 henkilöä, joista kelpoisuusehdot täytti 2 hakijaa. Haastatteluun kutsuttiin 3 hakijaa. Haastattelun suoritti liikenteen opetusalan opetusalajohtaja Ismo Hämäläinen.

Hakemuksista, työkokemuksesta, koulutuksesta ja haastattelusta muodostetun kokonaisarvioinnin perusteella tehtävää hakeneista Kari Saarelma täytti ne pätevyudet ja ominaisuudet, joita tehtävän menestyksellinen hoitaminen edellyttää.

Tarja Enqvist on tehnyt päätöksestä 24.6.2015 päivätyn oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksessaan hän esittää kysymyksen, ovatko viran kelpoisuusehdot muuttuneet hakuprosessin aikana. Lisäksi Enqvist tiedustelee hakijan sukupuolen vaikutusta hakuprosessissa.

Opetuslautakunta 17.8.2015 § 10

Nuoriso- ja aikuiskoulutuksen johtajan esitys:

Päätetään hylätä oikaisuvaatimus, koska viran täyttämisestä tehty päätös ei ole lainvastainen eikä oikaisuvaatimuksen tekijä ole esittänyt mitään sellaista perustetta, jonka vuoksi olisi syytä muuttaa päätöstä. Hylkäämisen perustelut ovat seuraavat:

Säädökset:

Suomen perustuslain 125 §:n mukaan yleiset nimitysperusteet julkisiin virkoihin ovat taito, kyky ja koeteltu kansalaiskunto. Säännöstä koskevan hallituksen esityksen (HE 1/1998 vp) yksityiskohtaisten perustelujen mukaan taidolla tarkoitetaan lähinnä koulutuksen tai työkokemuksen avulla hankittuja tietoja ja taitoja. Kyvyllä viitataan yleisesti tuloksellisen työskentelyn edellyttämiin henkilön ominaisuuksiin, kuten luontaiseen lahjakkuuteen, järjestelykykyyn, aloitteellisuuteen ja muihin vastaaviin tehtävien hoitamisen kannalta tarpeellisiin kykyihin. Koetellulla kansalaiskunnolla tarkoitetaan yleisessä kansalaistoiminnassa saatuja viran hoidon kannalta merkityksellisiä ansioita sekä nuhteetonta käytöstä. Yleisiä nimitysperusteita on tulkittava yhteydessä asianomaisen viran yleisiin ja erityisiin kelpoisuusehtoihin, ja tällöin otetaan huomioon viran nimi, tehtäväala ja virkaa liittyvät konkreettiset työtehtävät.

Kunnallisesta viranhaltijasta annetun lain 5 §:n mukaan sellaiseen virkasuhteeseen, joka on ollut julkisesti haettavana, voidaan ottaa vain henkilö, joka on hakenut sitä kirjallisesti ennen hakuajan päättymistä ja silloin täyttää kelpoisuusvaatimukset. Hakemukseen on liitettävä selvitys hakijan kelpoisuudesta.

Kelpoisuusehdot:



Työpaikkailmoituksessa kelpoisuusehdot ilmoitettiin seuraavasti: Opettajan kelpoisuudet määräytyvät opetustoimen henkilöstön kelpoisuusvaatimuksista annetun asetuksen 986/1998 (muutettu 1168/2010) mukaisesti (soveltuva ammattikorkeakoulututkinto + 3 vuotta kuljetusalan työkokemusta + opettajan pedagogiset opinnot) sekä liikenneopettajan kelpoisuus, sekä asetuksen 640/2007 edellyttämää kelpoisuutta (linja-autonkuljettajan tai yhdistelmäajoneuvonkuljettajan tai puutavara-autonkuljettajan ammattitutkintoa tai vähintään yhden vuoden työkokemusta päätoimisena kuljettajana toimimisesta C, CE tai D luokan ajoneuvolla).

Kelpoisuusehtoihin ei tehty muutoksia hakuprosessin aikana.

Valintaprosessi:

Virkaa haki yhteensä 7 henkilö, joista kelpoisuusehdot täytti 2 henkilöä (Sirpa Roivainen ja Kari Saarelma).

Oikaisuvaatimuksen tekijä ei täyttänyt viran kelpoisuusehtoja. Hän on suorittanut vuonna 2015 liikenneopettajan erikoisammattitutkinnon, joka ei täytä opetustoimen henkilöstön kelpoisuusvaatimuksista annetun asetuksen mukaista soveltuvan ammattikorkeakoulututkinnon kelpoisuusehtoa.

Kari Saarelmalla on suorittanut vuonna 2002 logistiikkainsinöörin tutkinnon, joka täyttää asetuksessa mukaisen soveltuvan ammattikorkeakoulututkinnon kelpoisuusehdon.

Haastatteluun kutsuttiin 3 hakijaa (Roivainen, Saarelma ja Jari Savela).

Haastatteluista tehtävään valittiin hakemusasiakirjojen ja haastattelujen muodostaman kokonaiskuvan perusteella parhaiten tehtävään sopiva. Kokonaisarviointiin perustuneessa valintaprosessissa hakijan sukupuolella ei ole ollut merkitystä, eikä valintaprosessi ole ollut muutoinkaan syrjivä tai muulla tavalla lain vastainen.

Johtopäätökset:

Hakemuksista, työkokemuksesta, koulutuksesta ja haastattelusta muodostetun kokonaisarvioinnin perusteella tehtävää hakeneista Kari Saarelma täytti ne pätevyudet ja ominaisuudet, joita tehtävän menestyksellinen hoitaminen edellyttää.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys

Liitteet: Oikaisuvaatimus liitteineen, Vantaan ammattiopisto Varian rehtorin päätös, työpaikkailmoitus, hakijaluettelo sekä hakijayhteenveto on tallennettu extranetin salaisiin kansioihin.

Täytäntöönpano: Nuoriso- ja aikuiskoulutuksen tulosalue
- ote asianosaiselle

Muutoksenhakuohje: Kunnallisvalitus Helsingin hallinto-oikeudelle

Lisätiedot:

Pekka Tauriainen, 050 312 4514, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi