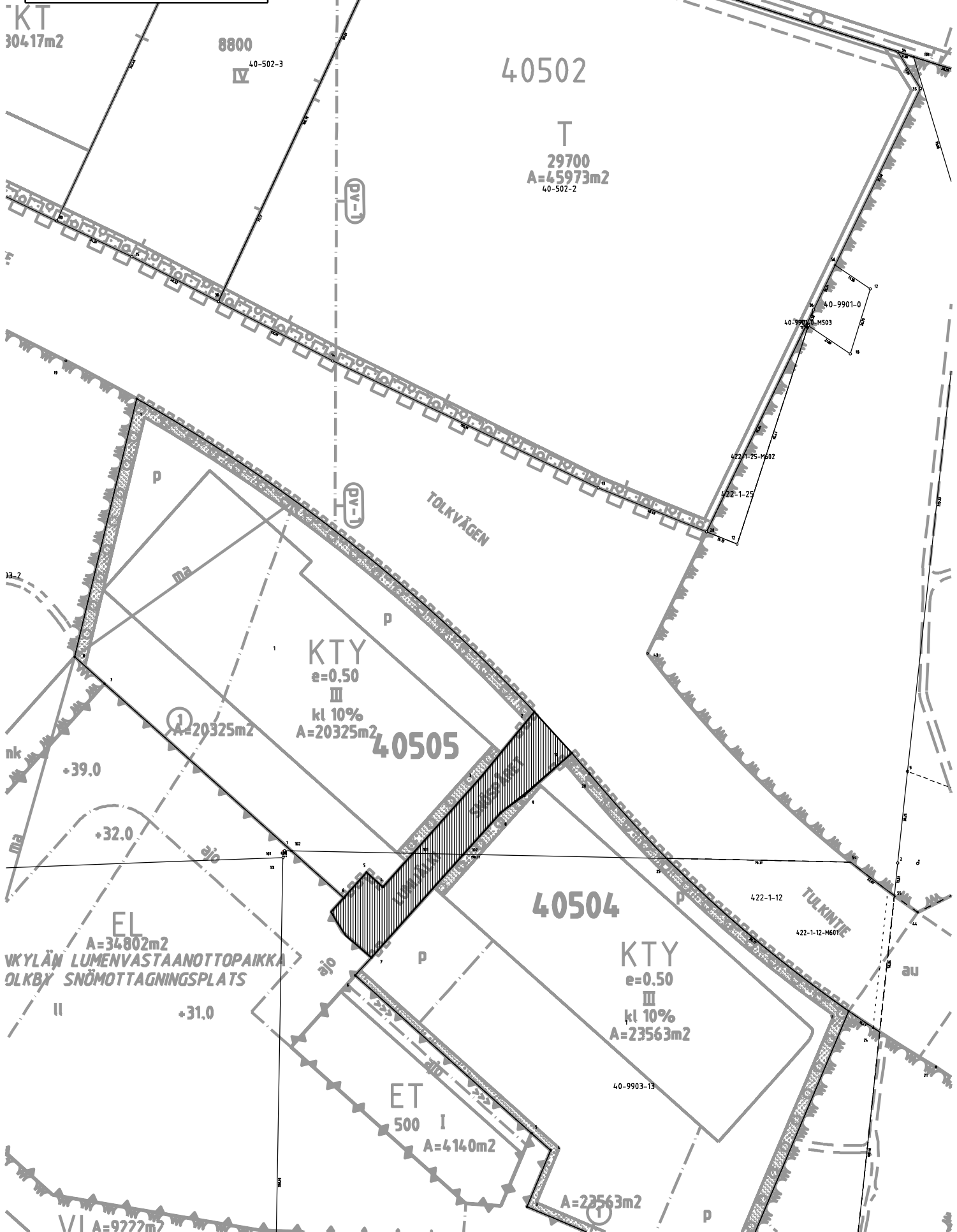
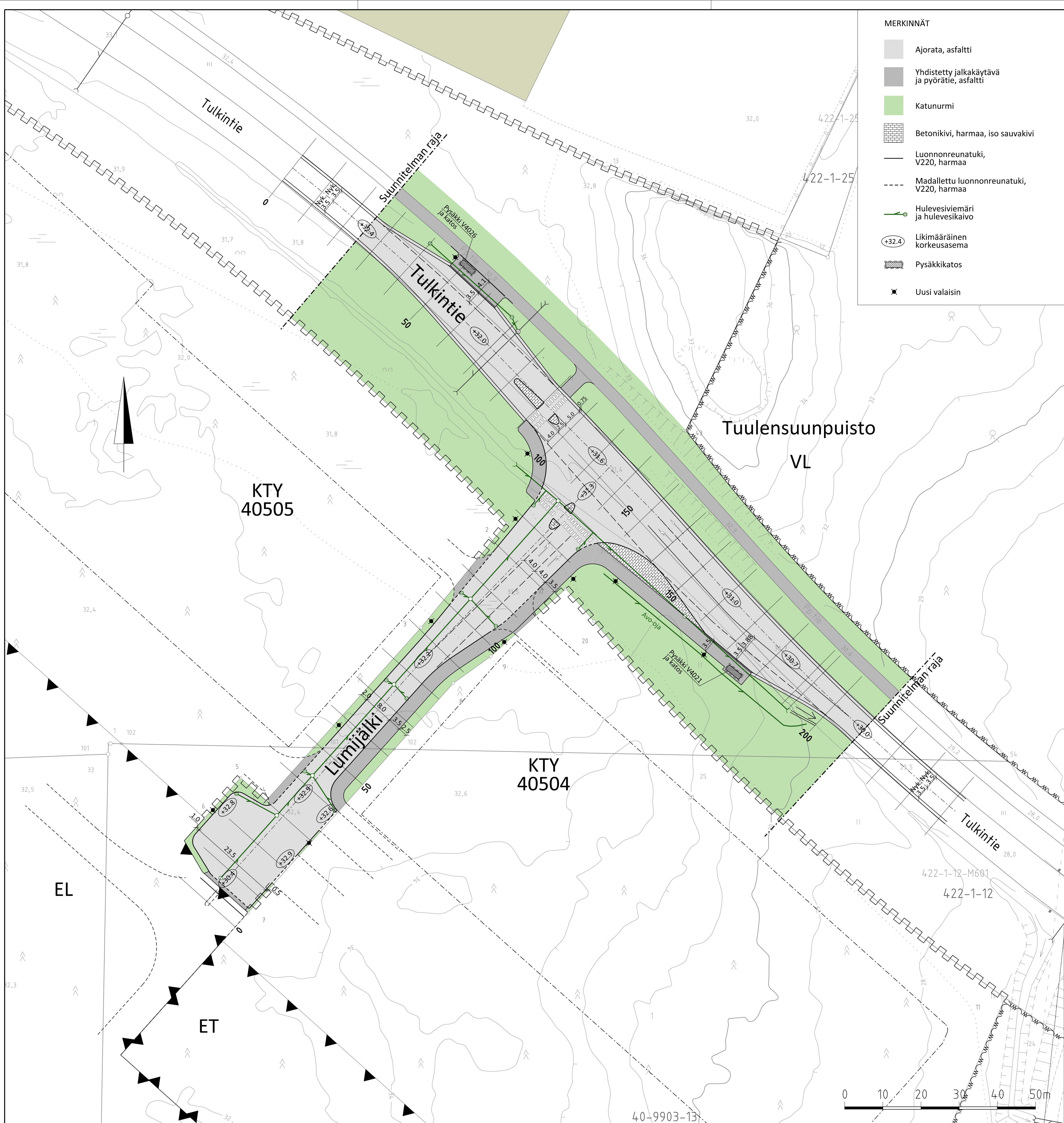
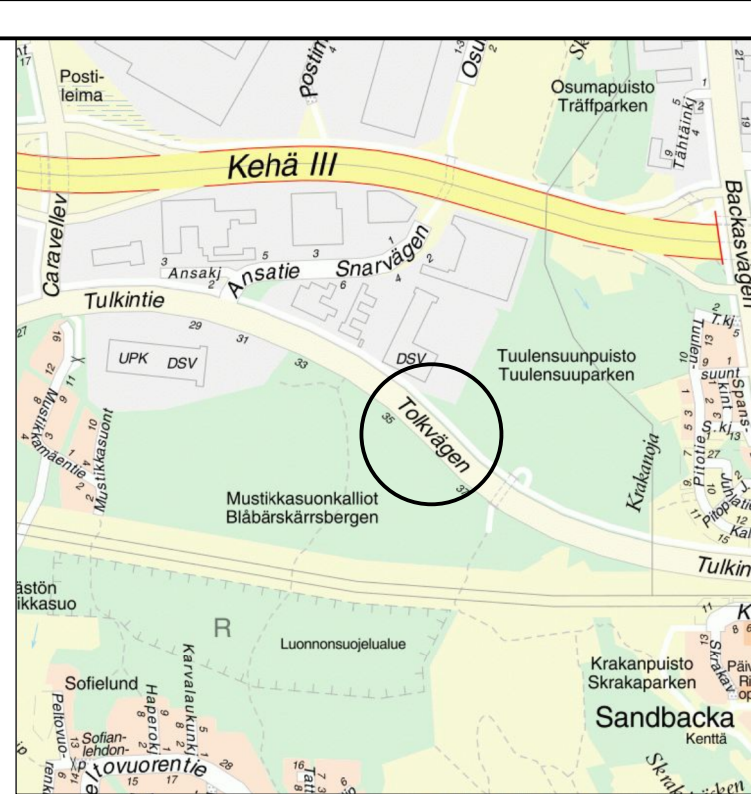


YLÄSTÖ
LUMIJÄLKI

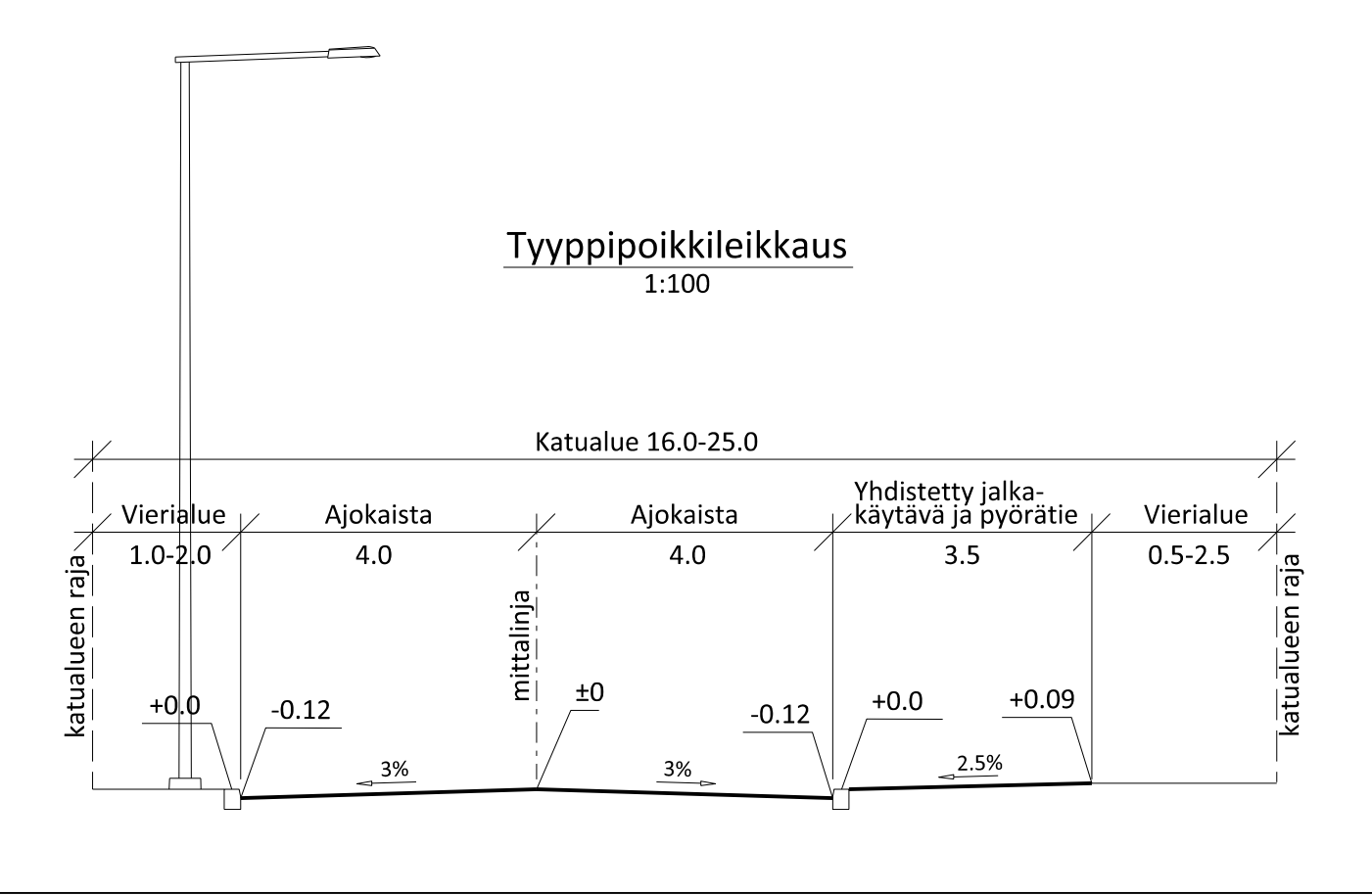
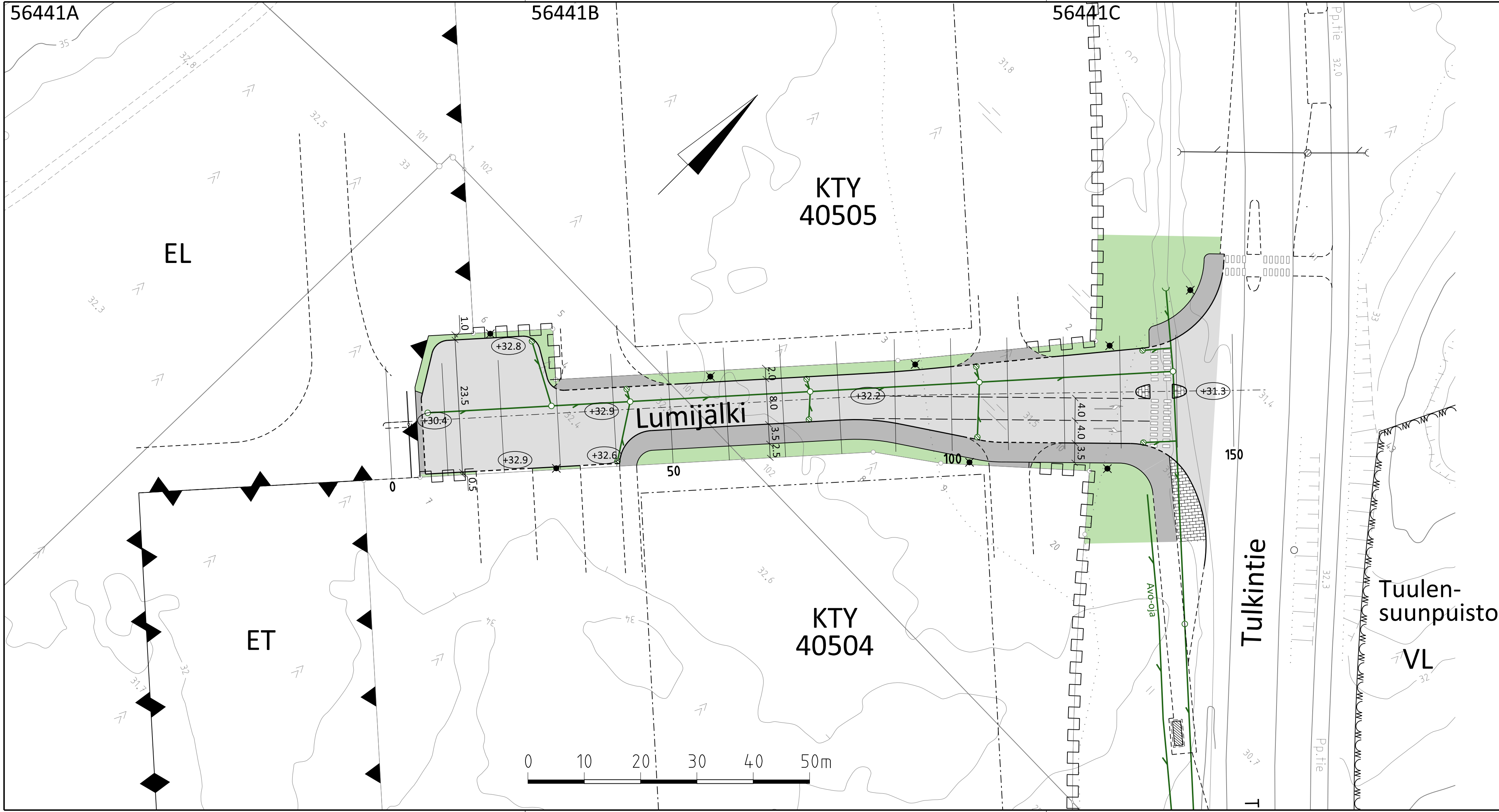




- MERKINNÄT
- Ajorata, asfaltti
 - Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, asfaltti
 - Katunurmi
 - Betonikivi, harmaa, iso sauvakivi
 - Luonnonreunatuki, V220, harmaa
 - Madallettu luonnonreunatuki, V220, harmaa
 - Hulevesiviemäri ja hulevesikaivo
 - Likimääräinen korkeusasema
 - Pysäkkikatos
 - Uusi valaisin

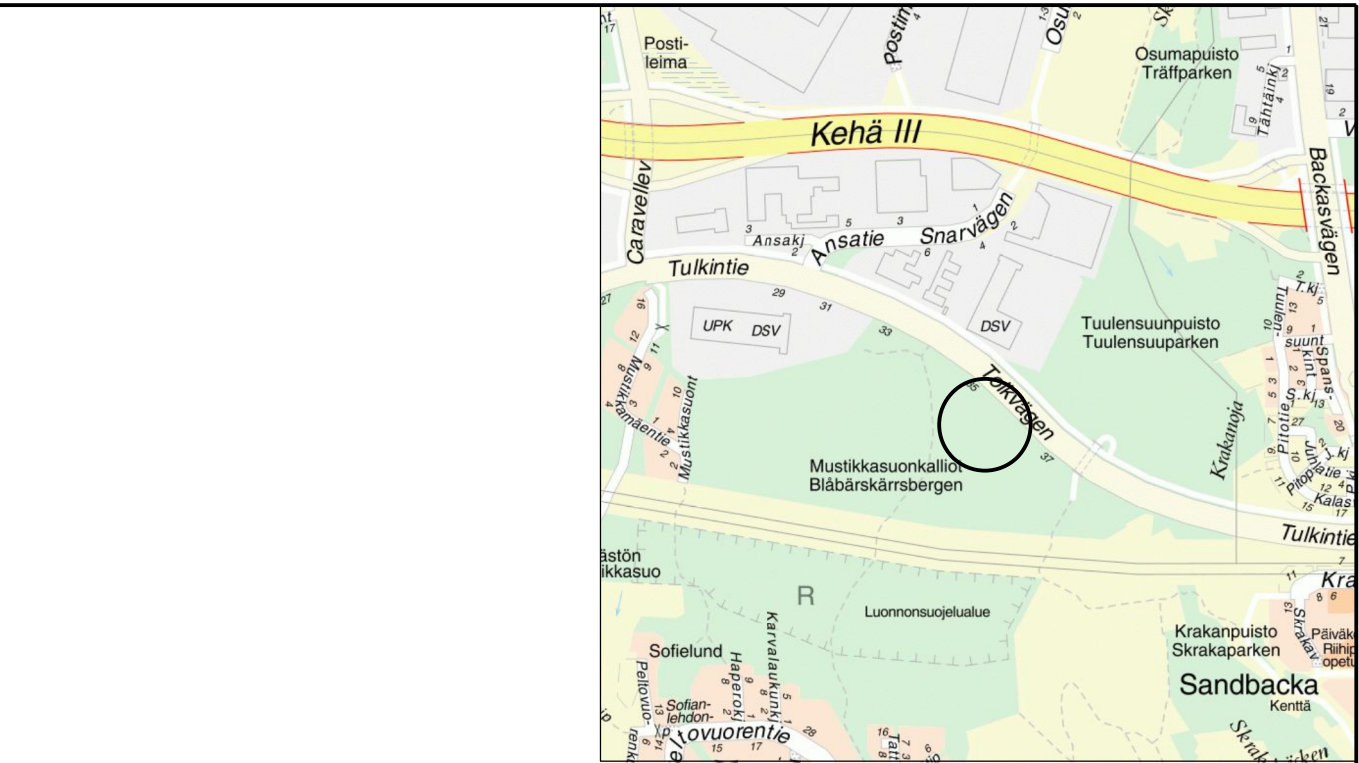


 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		9.10.2015	Hyv. Olli Lappalainen Tark.
		7.10.2015	Suunn. Samuli Asikainen
40 YLÄSTÖ YLÄSTÖ, TUUPAKKA 3, TUUPAKKA 8 LUMIJÄLKI, TULKINTIE		Mittakaava 1:500 1:100	Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000
KATUSUUNNITELMIEN KOOSTEPIIRUSTUS		Liitt. piir.nro 56441, 56448	
209	KATUSUUNNITELMAT	Hyv.	Hyv.
			Piir.nro
GEOTEK- NIIKKA		Tark.	Tark.
			Suunn.



MERKINNÄT

	Ajorata, asfaltti		Hulevesiviemäri ja hulevesikaivo
	Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, asfaltti		Likimääräinen korkeusasema
	Katunurmi		Uusi valaisin
	Betonikivi, harmaa, iso sauvakivi		
	Luonnonreunatuki, V220, harmaa		
	Madallettu luonnonreunatuki, V220, harmaa		



 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		9.10.2015	Hyv. Olli Lappalainen Tark.	
		7.10.2015	Suunn. Samuli Asikainen	
40	YLÄSTÖ	YLÄSTÖ, TUUPAKKA 3		Mittakaava 1:500 1:100
	LUMIJÄLKI			Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000
	KATUSUUNNITELMA		Liitt. piir.nro	
209	KATUSUUNNITELMAT	Hyv.	Hyv.	
			Piir.nro	
			56441	
GEOTEK-NIIKKA	Tark.			Tark.
				Suunn.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	LUMIJÄLKI	Piirustus nro	56441
Selostuksen laati:	Samuli Asikainen Suunnittelurakennusmestari	pvm:	7.10.2015
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	9.10.2015
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Lumijälki sijaitsee Ylästön (40) kaupunginosassa. Katusuunnitelma on esitetty piirustuksessa nro 56441.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen Ylästö (*asemakaavamuutoksen nro 002149*) ja Tuupakka 3 mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Lumijälki on uusi tonttikatu. Kadun pohjoispuolella sijaitsee nykyinen Tulkintie. Katua ympäröiville alueille rakentuu uusia toimitilatontteja sekä lumen vastaanotto-paikka. Katu sijoittuu pääosin rakentamattomaan metsämaastoon.

Kadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen toimitilarakentamisen ja lumen vastaanottopaikan rakentamisen alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat viereisillä toimitilatonteilla ja lumen vastaanotto-paikalla asioivat.

Liikenteellinen ratkaisu

Lumijälki on tonttikatu. Lumijälki liittyy pohjoispäästään rakennettavalla kanavoidulla T-liittymällä nykyiseen Tulkintiehen.

Katualueen leveys on 16,0 – 25,0 metriä. Ajoinleveys on 8,0 metriä. Ajoinleveyden länsireunaan rakennetaan 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Tulkintien liittymään rakennetaan suojasaareke. Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun periaatteiden mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Suojasaarekkeet kivetään harmaalla betonikiveyksellä. Vieri-alueelle istutetaan nurmikko.

Valaistus

Lumijälki valaistaan uusilla 10 metriä ja 6 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun vierialueelle.

Tasaus ja kuivatus

Lumijälki rakennetaan penkereelle ja täyttöä on suurimmillaan 1,2 metriä. Kadun tasaus laskee 1,5 % pituuskaltevuudella Tulkintielle päin. Lumijälki liittyy pohjoispäästään Tulkintien tasaukseen.

Lumijälki kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Tulkintielle rakennettavaan hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Lumijäljen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 324 500 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 208 300 euroa ja vesihuollon 116 200 euroa.

Muuta

Lumijäljen rakentaminen on alustavasti rakentamishjelmassa vuosina 2016 – 2017.