



Uudenmaan 4. vaihemaakuntakaavaehdotuksen liikenn ratkaisut / TLA

VD/463/00.04.03/2015

TLA/MSI/JVI/SRU

Uudenmaan 4. vaihemaakuntakaava on nyt viimeistelyvaiheessa. Maakuntahallitus käsittelee kaavaehdotusta 16.11.2015, mistä ehdotus lähtee lausunnoille viranomaisille. Nähtäville kaavaehdotus tulee vasta lausuntokierroksen jälkeen ensi keväänä.

Yksi keskeinen vaihekaavan teema on logistiikka aluevarauksineen ja liikenneverkon muutostarpeineen. Logistiikan aluevarauksia ei sijoitu Vantaan alueelle, mutta naapurikunnissa Sipoossa ja Tuusulassa niitä on. Nämä tilaa vaativat uudet logistiikkakeskukset vaikuttavat voimakkaasti myös liikenneverkkoon. Keski-Uudenmaan liikenneyhteyksistä oli maakuntakaavaluonnoksessa useita vaihtoehtoja, joista Uudenmaan ELY on laatinut yhteistyössä HSL:n, Uudenmaanliiton ja alueen kuntien kanssa "Keski-Uudenmaan poikittaisyhteyksien selvityksen". Kaupunki on antanut selvitysluonnoksesta lausunnon (kala 17.8.2015 § 11 / kaupunginhallitus 24.8.2015 § 26).

Selvitys nosti kolme tärkeintä logistiikan liikenneyhteyksien kehittämistoimenpidettä, joista toiseksi nousi maantien 152 jatkeen rakentaminen (ns. Kehä IV). Vantaan voimassa olevassa yleiskaavassa tämä yhteys on linjattu kulkemaan Myllykyläntieltä Klaukkalan nykyiseen liittymään. Maakuntakaavaluonnoksessa ja selvityksessä oli mukana myös pohjoisempia vaihtoehtoja, joista kaupunki käynnisti oman esisuunnitelman. Suunnitelma laadittiin maakuntakaavan ratkaisujen täsmentämiseksi. Pohjoiselle linjaukselle määriteltiin ohjeellinen sijainti siten, että linjausta ja sen vaikutuksia voitiin verrata eteläiseen, yleiskaavan mukaiseen vaihtoehtoon. Esisuunnitelman perusteella voitiin todeta pohjoinen, Klaukkalan ohikulkutiehen kytkeytyvä linjaus logistiikan tarpeita paremmin palvelevaksi vaihtoehdoksi.

Esiselvitysraportti on lautakunnan esittelyaineistossa luottamushenkilö extrassa.

Maakuntakaavaehdotukseen ollaan tuomassa tästä maantiestä vain yksi ohjeellinen linjaus, joka on laadittujen selvitysten perusteella päätetty viedä pohjoisemman vaihtoehdon mukaisena. Alueen maankäyttö ja liikenteelliset ratkaisut määritellään vasta seuraavassa yleiskaavatyössä.

Kaupunkisuunnittelulautakunta 9.11.2015 § 11

Kaupunkisuunnittelujohtajan esitys:

Päätetään merkitä tiedoksi Uudenmaan 4. vaihemaakuntakaavaehdotuksen liikenn ratkaisut.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Täytäntöönpano: Kaupunkisuunnittelu

Muutoksenhakuohje: 5

Lisätiedot:

yleiskaavapäällikkö Mari Siivola, puh. 09 8392 2745,
liikenneinsinööri Jaana Virtanen puh. 09 8392 2430
etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi