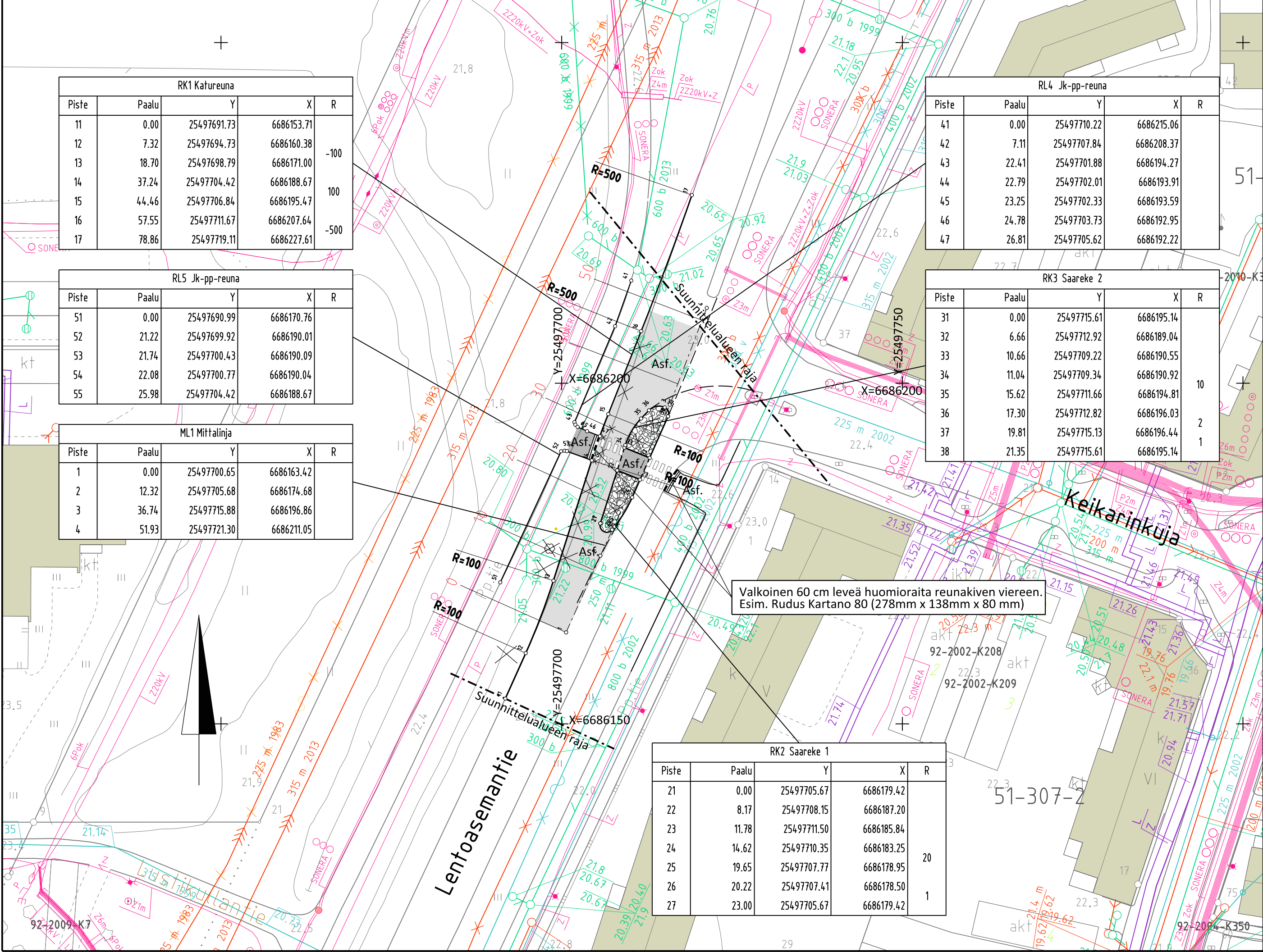


[illegible]

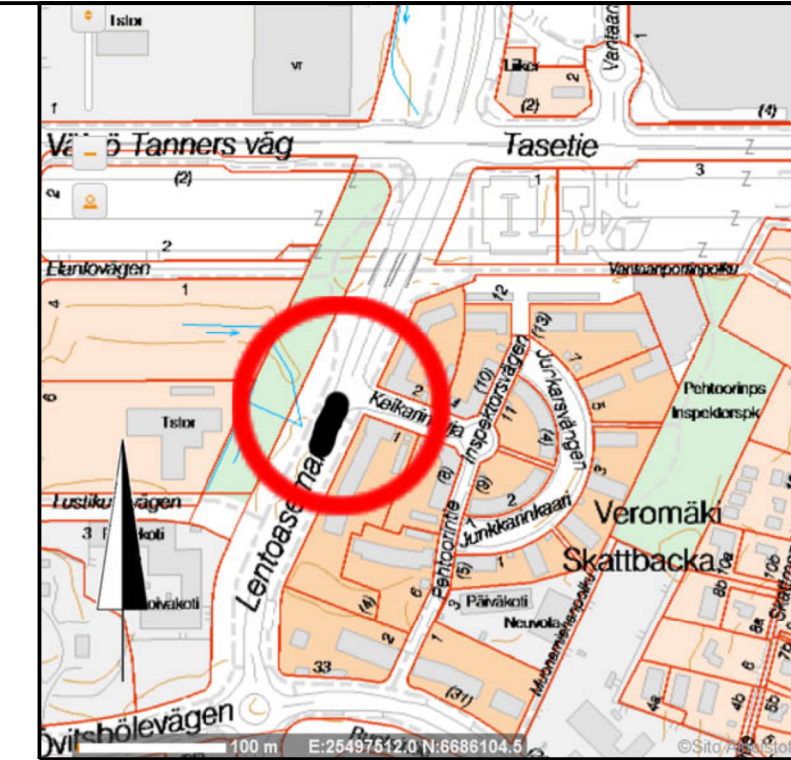
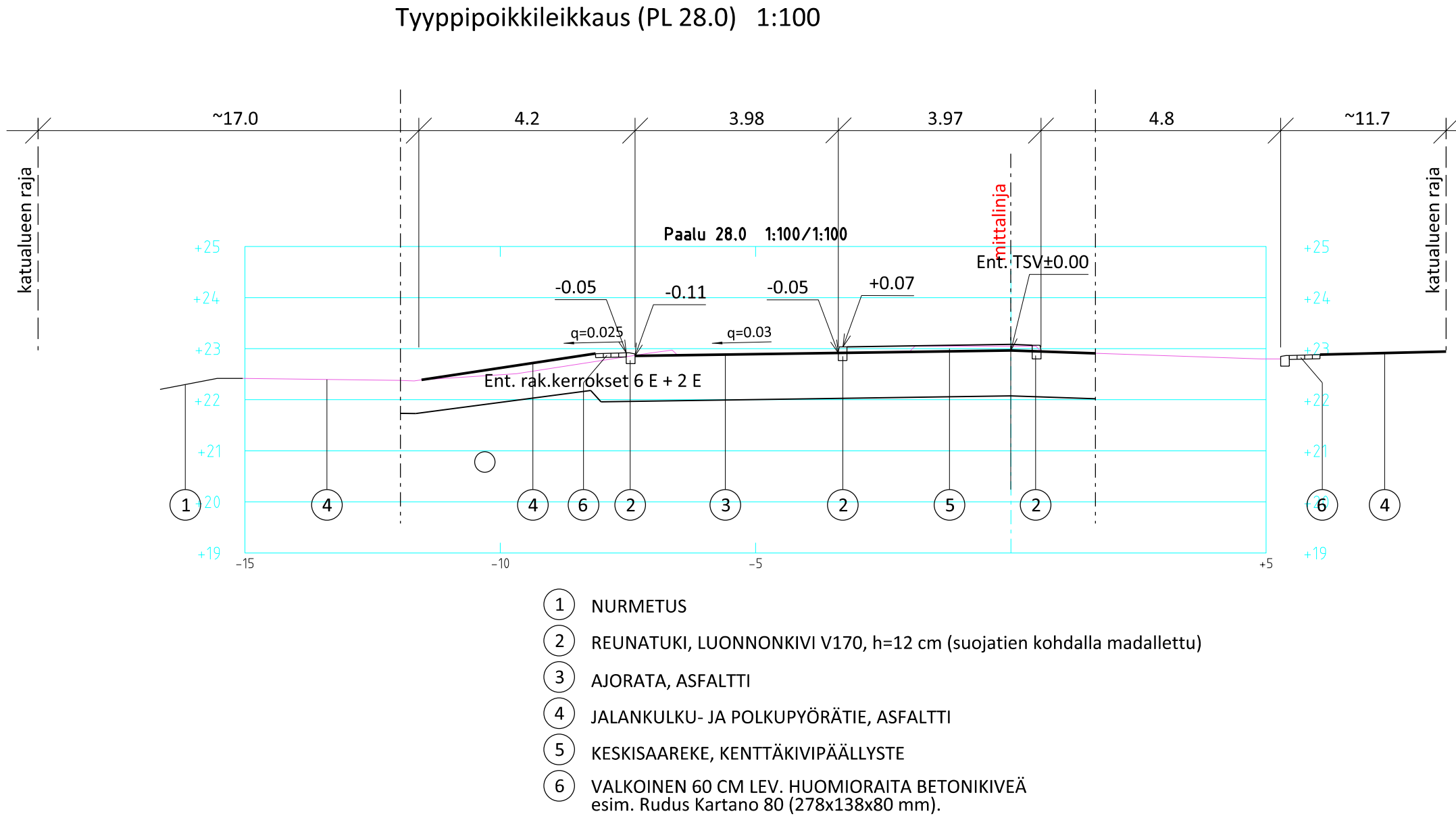
53357A



53357B

53357C

53357D



 VANTAA KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		Hyv.	
		Tark.	
23.11.2015		Suunn. Matti Rautiainen	
51	PAKKALA	LENTOASEMANTIE, PAKKALA 1 B	
LENTOASEMANTIE KEIKARINKUJAN LIITTYMÄ SUOJATIESAAREKKEIDEN LEVITYS ASEMAPIIRUSTUS TYYPPIPOIKKILEIKKAUS		Mittakaava 1:500 1:100	Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000
201	KADUT	Liitt. piir.nro 35368 32037 53357su.dgn	
313	KATUJOHDOT	Piir.nro 53357	
GEOTEK- NIIKKA		Tark.	Tark.
 HSY:n vesihuolto		Nro	Hyv.
PL 300 00066 HSY p.109) 15611			Tark.
			Hyv.
			Tark.

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	LENTOASEMANTIE	Piirustus nro	53710
Selostuksen laati:	Martti Rautiainen Suunnitteluassistentti	pvm:	23.11.2015
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	24.11.2015
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Lentoasemantie sijaitsee Pakkalan (51) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Keikarinkujan liittymän suojatiesaarekkeiden levittämistä ja levittämisestä aiheutu-
vaa länsipuolen ajokaistan siirtoa, ja se esitetään suunnitelmaehdotuksessa nro
53710 .

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan (*Lentoasemantie / Pakkala 1
B*) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Pakkalan alueen pyöräilyn ja jalankulun turvallisuuden parantaminen.

Risteyksen liikennejärjestelyt eivät täytä liikenneturvallisuuden eikä nykyisen ka-
dunsuunnittelun kriteereitä.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, sekä vilkasta läpiajoliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Lentoasemantiella olevan suojatiesaarekkeen oikeaoppinen rakentaminen parantaa
kevyen liikenteen turvallisuutta Lentoasemantietä ylitettäessä.

Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun periaattei-
den mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Suojatiealue on asfaltoitu. Kadun reunatuet ovat harmaata graniittikiveä. Suojatei-
den eteen reunatuen viereen tehdään valkoisesta sauvakivestä 60 cm leveä turva-
raita. Suojatien keskisaarekkeet päällystetään kenttäkiveyksellä.

Valaistus

Valaistukseen ei tehdä muutoksia.

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Tasaus ja kuivatus

Lentoasemantien tasaus noudattaa nykyistä linjaa.

Lentoasemantien kuivatukseen ei tehdä muutoksia.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Lentoasemantien vedet virtaavat katua pitkin etelään kadun hulevesikaivoihin.

Esteettömyys

Lentoasemantien suojatiealueen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 28800 euroa (alv 0 %), joka on kokonaan kadunrakentamisen osuutta.

Muuta

Lentoasemantien suojatiemuutoksen rakentaminen on vuoden 2016 rakentamisohjelmassa.