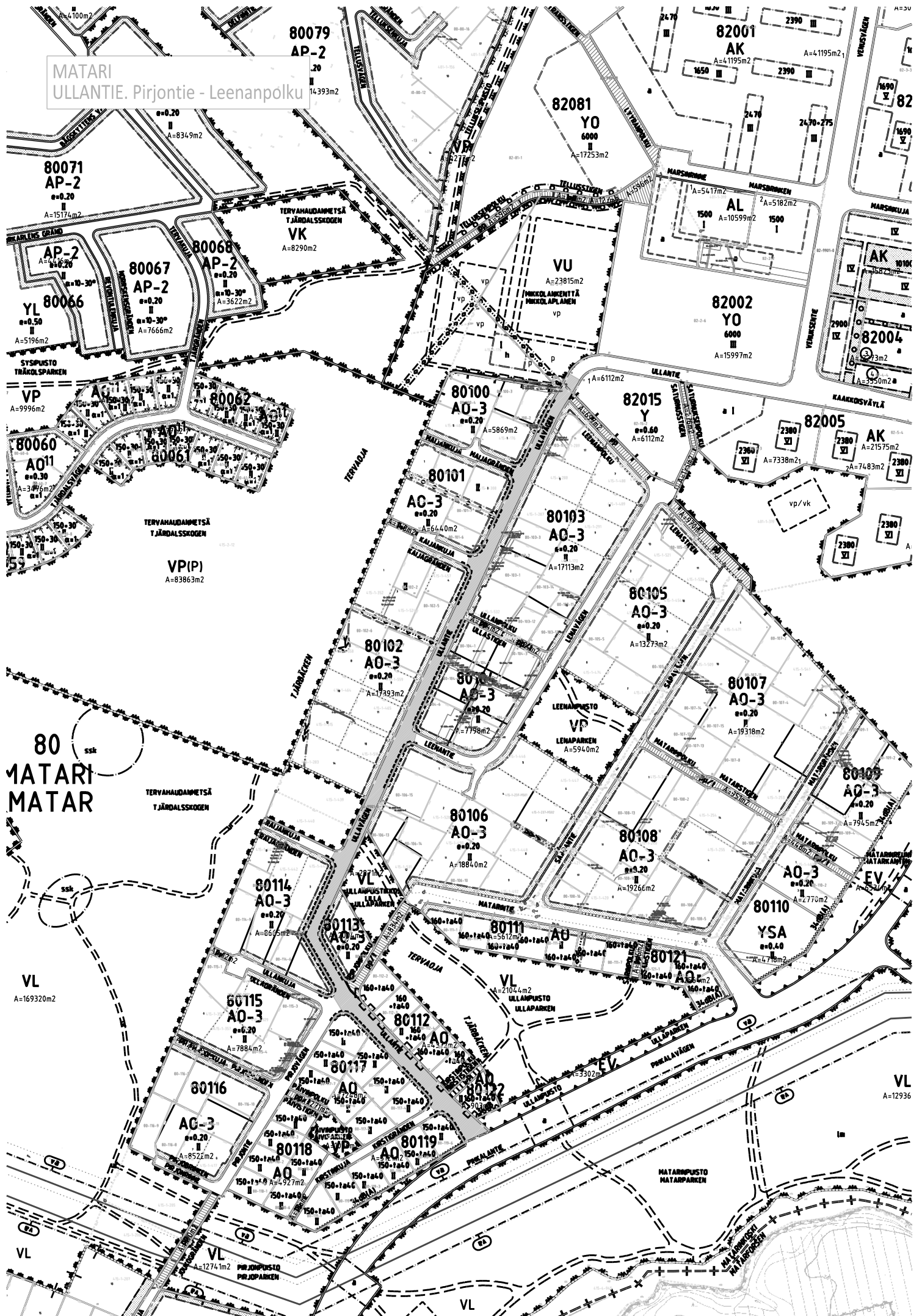
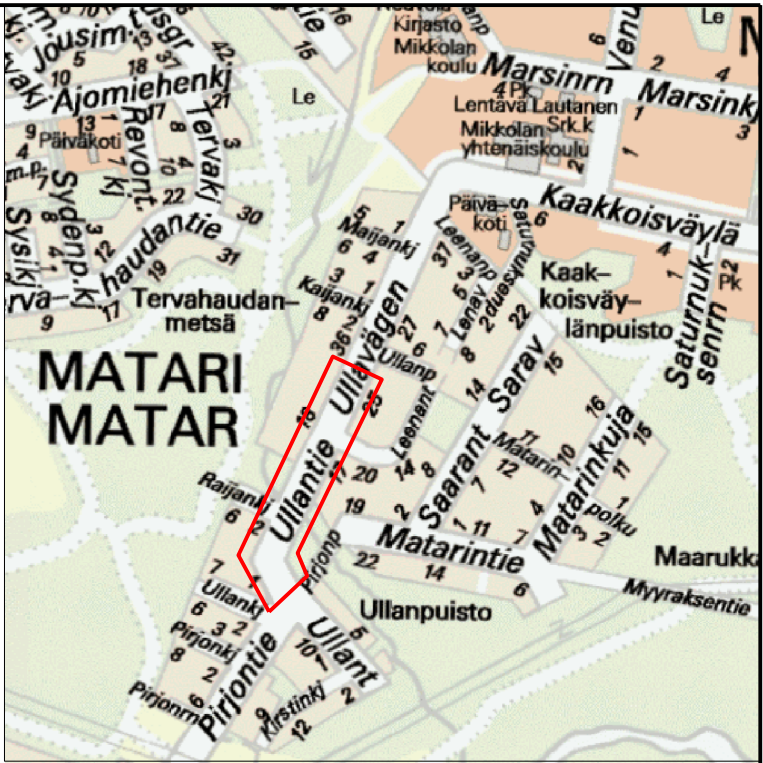
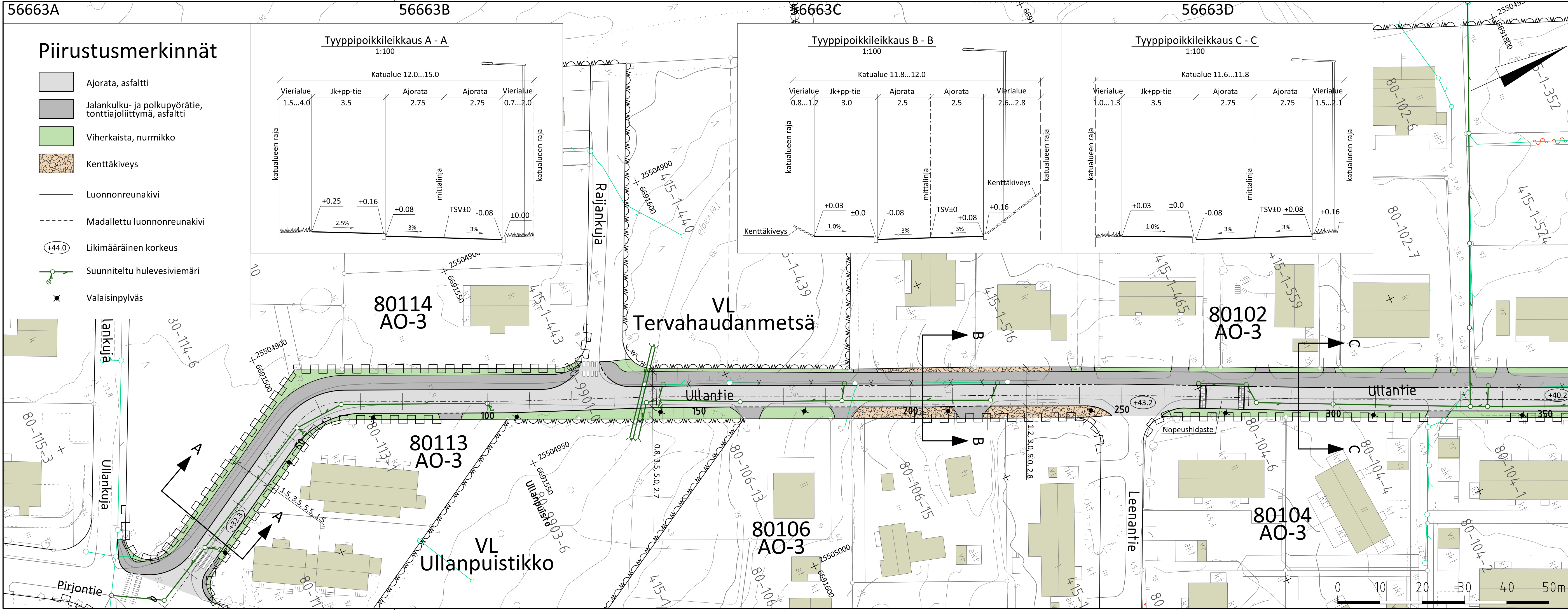
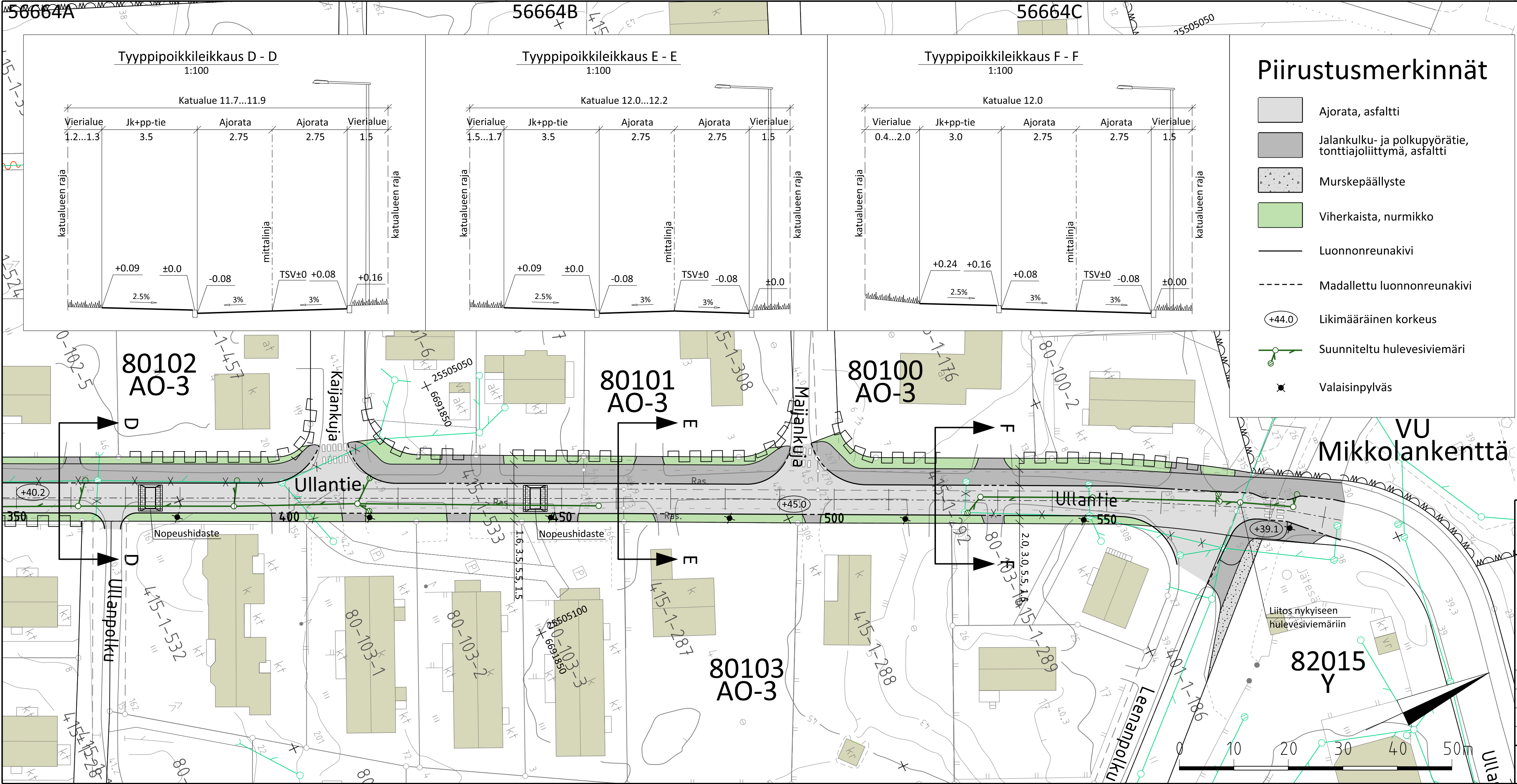


MATARI
ULLANTIE. Pirjontie - Leenanpolku





 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		Hyv.	
		Tark.	
11.12.2015		Suunn. Mikko Valkonen	
80 MATARI		MATARI 3A, MATARI 3B	
ULLANTIE		Mittakaava	
VÄLILLÄ PIRJONTIE-LEENANPOLKU		1:500	
PLV 0-350		1:100	
KATUSUUNNITELMA		Koord.järj. ETRS-GK25	
ASEMAPIIRUSTUS JA TYYPPIPOIKKILEIKKAUS		Korkeusjärj. N2000	
209 KATUSUUNNITELMAT		Liitt. piir.nro	
		Hyv.	
		Piir.nro	
		56663	
GEOTEK- NIIKKA		Tark.	
		Suunn.	



Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	ULLANTIE	Piirustus nro	56663 ja 56664
Selostuksen laati:	Mikko Valkonen Suunnitteluinsinööri	pvm:	11.12.2015
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	11.12.2015
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Ullantie sijaitsee Matarin (80) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Ullantietä välillä Pirjontie - Leenanpolku ja se on esitetty piirustuksissa nro 56663 ja 56664.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen (*Matari 3A*, *Matari 3B*) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Ullantiellä ei nykytilanteessa ole eroteltu kevyttä liikennettä ajoneuvoliikenteestä. Kadun kapeudesta johtuen tilanne on koettu turvattomaksi. Katu sijoittuu rakennetulle pientaloalueelle.

Ullantien rakentaminen mahdollistaa kevyen liikenteen erottamisen muusta liikenteestä.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Ullantie on asuinalueen kokoojakatu, johon liittyvät tonttikadut Rajankuja, Leenantie, Ullanpolku, Kaijankuja, Maijankuja ja Leenanpolku.

Ullantien katualueen leveys on noin 12,0 metriä. Ajoradan leveys on 5,0–5,5 metriä. Ajoradan länsireunaan rakennetaan 3,0–3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Nopeushidasteita rakennetaan Ullanpolun pohjoispuolelle (PL 375) sekä Kaijankujan ja Maijankujan välille (PL 445). Leenantien pohjoispuolelle (PL 275) rakennetaan nopeushidaste, joka vastaa rakenteeltaan korotettua suojatietä. Leenanpolun kohdalle rakennetaan ajoradan kavennus.

Ullantien eteläpäähän Pirjontien liittymän lähelle (PL 15) sekä Leenanpolun kohdalle tutkittiin mahdollisuutta rakentaa korotettu suojatie. Molemmissa kodissa maape-
rä on löysää ja laihaa savea, joten korotettua suojatietä ei voida rakentaa. Lisäksi Pirjontien liittymän kohdalla talot sijaitsevat lähellä, joten tärinäriski olisi liian suuri.

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun laatiman liikennesuunnitelman nro 23721 ja siihen myöhemmin tehtyjen tarkistuksien mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Vierialueen luiskat kivetään kenttäkiveyksellä Leenantien eteläpuolella paaluvälillä 190–250.

Valaistus

Ullantie valaistaan uusilla 8 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan vierialueelle.

Tasaus ja kuivatus

Ullantien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Ullantie liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Ullantien eteläosan hulevedet kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Pirjontien hulevesiviemäriin, joka laskee Pirjonpuistoon ja edelleen Keravanjokeen. Ullantien keskiosan hulevedet johdetaan hulevesiviemärillä Tervaojaan Raijankujan pohjoispuolella olevan purkuputken kautta sekä Leenantien ja Ullanpolun välillä olevan purkuputken kautta. Ullantien pohjoisosan hulevedet johdetaan Leenanpolun kohdalla kadun länsipuoliseen ojaan joka laskee edelleen Tervaojaan.

Esteettömyys

Ullantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 881 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 698 000 euroa ja vesihuollon 183 000 euroa.