



Pyöräilyn laatukäytävät Vantaalla

4.3.2014

Strafica Oy

Työn lähtökohdat ja tavoitteet

- Seudullisesti yhtenäisen ja korkeatasoisen jalankulun ja pyöräilyn runkoverkon kehittäminen sisältyy liikenteen ja maankäytön strategiaan kehittämislinjauksiin.
- HLJ 2011:n jatkotyönä määritelty Helsingin seudun pääpyöräilyverkko ja laatukäytävät (Helsingin seudun pääpyöräilyverkon ja laatukäytävien määrittely HSL 21/2012), joiden tarkennukset kaupunkien vastuulla.
- Tavoiteverkkosuunnitelman linjausten tarkentaminen ja nykyisen pyöräilyinfrastruktuurin parannuskohteiden tunnistaminen ja hankkeiden vieminen toteutusohjelmiin kuntien ja ELY-keskuksen vastuulla.
- Työn tavoitteena on tarkistaa Vantaalle esitettyjen pyöräilyn laatukäytävien linjaukset niin, että tavoiteltu laatutaso on toteutettavissa kustannustehokkaasti (lähitulevaisuuden tavoiteverkko 2020).
- Lisäksi muodostettu tavoitetilanteen laatukäytäväverkko (noin vuosi 2035), joka voi sisältää uusia ja merkittäviäkin avauksia.
- Hankkeiden koordinointi naapurikuntien kanssa (mm. Helsingin Baanaverkon kehittäminen).

Pääpyöräilyverkon laatutasotavoitteet

- Vantaan suunnitteluohjeen (Kuntek 6/2011) mukaan pyöräliikenteen verkko koostuu pääverkosta, alueverkosta ja lähiverkosta.
- Pääverkosta voidaan lisäksi erottaa erityispalvelutasoinen laatukäytäväverkko, jonka laatustandardi ilmentää pyöräilyväylästä korkeinta laatua liikkumisympäristössään.
- Laatuvaatimuksissa nojaututaan seuraavaan pääverkon tavoitemitoitukseen:
 - Laatukäytävillä pyöräilylle varataan väylältä vähintään 2,5 m tilaa. Minimileveytenä voidaan erityistapauksissa käyttää 2,25 m (esim. kaksisuuntainen erillinen pyörätie).
 - Jalankulkujärjestelyt ja mitoitus suunnitellaan tapauskohtaisesti erikseen.
 - Kulkusuunnat erotellaan maalaamalla keskiviiva (katkoviiva) ja tarvittaessa sovelletaan polkupyöräliikenteelle ja jalankululle tarkoitettujen tienosien käyttöä tehostavia maalausmerkintöjä.
 - Laatukäytävät ovat kestopäällysteisiä ja valaistuja. Laatukäytävän ollessa osana ulkoilureittejä selvitetään tapauskohtaisesti kestopäällystyskäsittelyn toteutettavuus.
 - Liittymäjärjestelyt on poikkeuksetta suunniteltu sujuviksi ja turvallisiksi.
 - Pyöräteiden jatkeet aina ilman tasoeroa (luiskaus ilman reunatukea) ja sivukatujen liittymät ajoradan tasossa.
- Muita tavoitteita:
 - Talvihoito on tehostettua ja luotettavaa.
 - Laatukäytävältä ei voi ajaa vahingossa harhaan.
 - Laatukäytävien oman identiteetin luominen (mm. opastus, viitoitus, markkinointi)

- # Lähitulevaisuuden laatukäytäväverkko 2020
- Otetaan huomioon katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmissa ja katujen hoitoluokituksissa.
 - Voidaan ottaa käyttöön nopeasti verrattain pienin parannustoimin esim. kestopäällystäminen, päällysteiden uusinta, erottelun kehittäminen, valaistus, liikennevalovastusten pienentäminen, opastus, viitoitus, tiedotus, brändäys jne.
- 

Laatukäytäväverkko tavoitetilanteessa 2035

- Otetaan huomioon maankäytön ja liikennejärjestelmän suunnittelussa pitkällä aikavälillä.
- Voi sisältää järeämpiäkin parannustoimia kuten nykyisten linjaosuuksien leventämistä, uusia pyörätieosuuksia, liittymäjärjestelyiden parannuksia, siltoja, alikulkuja, pystygeometrian tasoittamista jne.

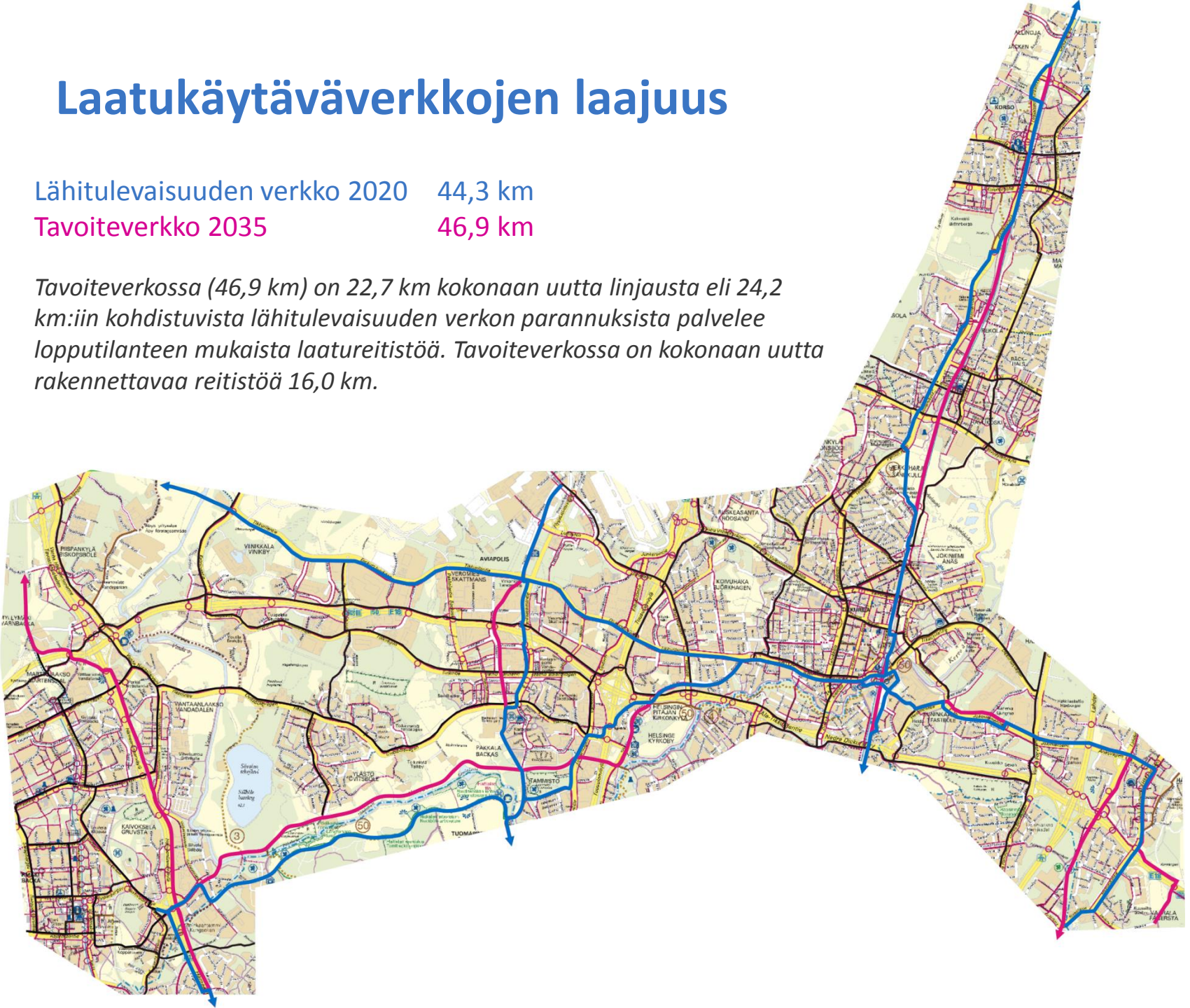


Laatukäytäväverkkojen laajuus

Lähitulevaisuuden verkko 2020 44,3 km

Tavoiteverkko 2035 46,9 km

Tavoiteverkossa (46,9 km) on 22,7 km kokonaan uutta linjausta eli 24,2 km:iin kohdistuvista lähitulevaisuuden verkon parannuksista palvelee lopputilanteen mukaista laatureitistöä. Tavoiteverkossa on kokonaan uutta rakennettavaa reitistöä 16,0 km.



1. Tikkurila – Keravan raja



Urpiaisen tie Korson aseman eteläpuolella.



Urpiaisen tie Vallinojantien pohjoispuolella.



Nykyistä väylää Hiekkaharjun eteläpuolella.



Maataloustie Tarhuniipuiston pohjoispuolella.

Välillä Koivukylänväylä – Valtimotie on useita sivukatuliittymiä, joissa korostettava visuaalisesti risteämisestä laatureitin kanssa (pyörätien jatkeen merkitseminen).

Hiekkapintaisen puistoraitin (maataloustie) leventäminen, päällystäminen ja valaistus välillä Tarhurintie – Talvikkitien alikulkutunneli.

Ratatie itäreunaan välille alikulku – Vanha Sahatie on suunniteltu 3,5m leveä yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä, joka ei täytä laatukäytävän vaatimusta.

Kiitäjätien nykyinen poikkileikkaus ei mahdollista pyörätien rakentamista tai jalkakäytävän leventämistä. Pyöräily ajoradalla tai muuttaminen pyöräkaduksi.

Reitti Korson asema – Kalmuurinkäytävä – Urpiaisen tie leventäminen ja kestopäällysteen uusiminen.

Nykyinen kevyen liikenteen yhteys välillä Korsontie – Peltomyyränkujan alikulku poikkileikkaus riittävä. Erottelutarve ja pyörätien kierto bussipysäkin katoksen (Maakotkanpolku V8101) takaa.

Nykyinen kevyen liikenteen yhteys välillä Kulomäentie – Korsontie on liian kapea (2,25–3,0 m). Leventäminen, erottelu ja pyörätien kierto bussipysäkin katoksen (Heikantie V8138) takaa.

Nykyinen kevyen liikenteen yhteys Asolanväylän itäpuolella välillä puistoraitti – Kulomäentie vastaa laatutavoitetta. Korson asemaa lähestyttäessä erottelutarve korostuu.

Kestopäällysteen uusintatarve (halkeamia yms.)

Ulrikankujan (V7204), Sairaalakadun (V7202) ja Koivukylän puistotie (V7013) bussipysäkin katoksen siirtäminen.

Hiekkaharjun asemalta yhteyden selkiyttäminen (nykyisin pysäköintialueen läpi). Leventäminen ja erottelu alikulkutunnelille, josta liittyminen Tarhurintien varren nykyiseen yhdistettyyn väylään.

Vanha Sahatie – Hiekkaharjun asema hiekkatieosuuden leventäminen, päällystäminen ja valaistus.

Pyöräilyn ja jalankulun erottelu osuudella Maalipolku – Ratatie alikulku. Alikulussa erityinen huomio erottelun laatuun.

Linjaus Tikkurilantien eteläpuolella. Nykyinen ajogeometria noustessa radan varteen ei vastaa laatukäytävästandardia.

Kääntöpaikka, huono ajogeometria. Väylän leventämistarve Tikkurilantielle saakka.



1. Tikkurila – Keravan raja

TAVOITETILANTEEN LINJAUS

10 039 m



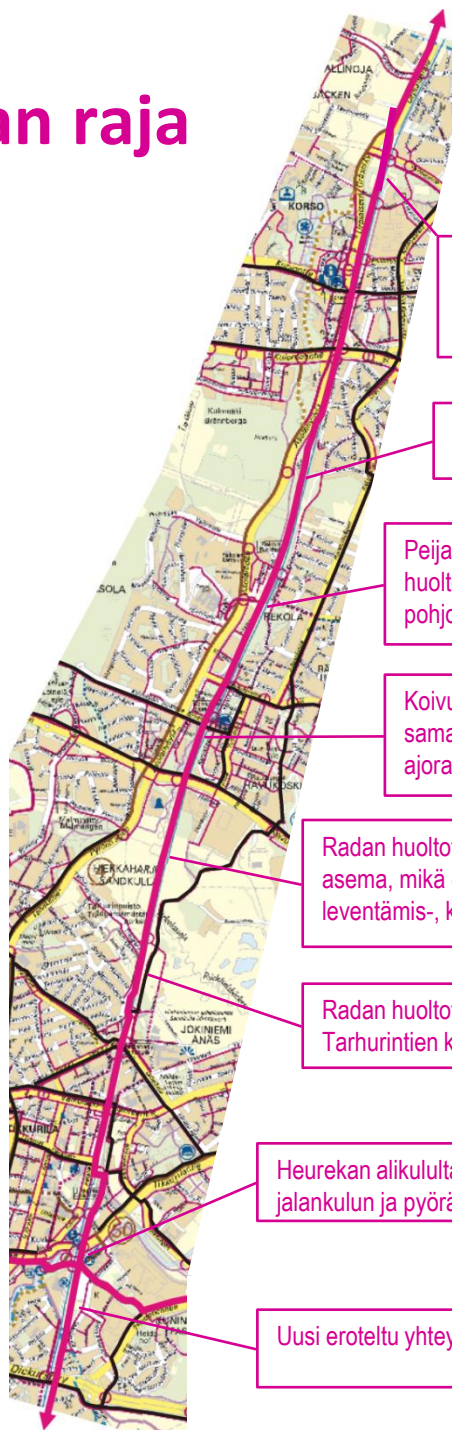
Kevyen liikenteen väylää Rekolan eteläpuolella.



Radan huoltotietä Koivukylän eteläpuolella.



Radan huoltotietä Koivukylän eteläpuolella.



Mahdollinen linjaus radan varteen. Vanhan tiepohjan hyödyntäminen edellyttää Vallinojantien ylittävää siltaa, kestopäällystämistä ja valaistusta.

Osuus Rekolan asema–Asolanväylän tukeutuen radan huoltotiehen: leventäminen, päällystäminen ja valaistus.

Peijaksentien ylittävä silta ja liittyminen radanvarren huoltotiehen. Radan huoltotien päällystäminen ja valaisu Peijaksen ylikulkusillalle asti, josta pohjoiseen jalankulun ja pyöräilyn erottelu.

Koivukylän puistotien kohdalle pyörätien jatkeen merkitseminen ja toteutus samassa tasossa ja väistämisvelvollisuuden osoittaminen risteävälle ajoradalle. Aseman kohdalla väylän leventäminen ja erottelu..

Radan huoltotien hyödyntäminen väliillä Tarhurintien kulman alikulku – Koivukylän asema, mikä edellyttää eteläpäässä Rekolanjoelle saakka uutta väylää. Muilta osin leventämis-, kestopäällystys- ja valaistustarve.

Radan huoltotien hyödyntäminen väliillä Hiekkaharjun aseman pohjoinen alikulku – Tarhurintien kulman alikulku. Kestopäällystys, erottelu ja valaistus.

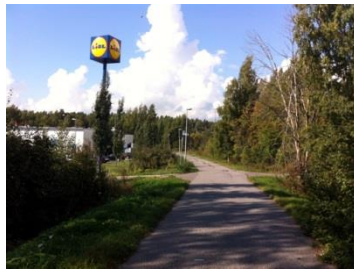
Heurekan alikululta Keravanjoen ylittävä siltayhteys (170 m). Alikulusta pohjoiseen jalankulun ja pyöräilyn fyysinen erottelu esim. välikorokkeella.

Uusi eroteltu yhteys Kuninkaalantien eteläpään kääntöpaikka – Tikkurilantie

2. Hämeenlinnanväylä

LÄHITULEVAISUUDEN LAATUKÄYTÄVÄ

1 400 m



Kestopäällysten uusimistarve välillä Kanneltie – Vanha Kaarelantie.

TAVOITETILANTEEN LINJAUS

5 534 m



Linjauksen oikaisu Martinkyläntien eritasoliittymässä

Linjauksen oikaisu Martinlaakson eritasoliittymässä

Linjauksen oikaisu Kaivoksen eritasoliittymässä.

Linjaus Vt3:n itäpuolelle välillä Kalannintie – Kuninkaantammentie (Kuninkaantammen eritasoliittymän toteutuksen yhteydessä noin v.2020)

3. Tikkurila - Hakunila

LÄHITULEVAISUUDEN LAATUKÄYTÄVÄ

3 957 m



Puistoreitin kestopäällystys ja erottelu.

Nykyinen väylä on paikoin huomattavan kapea (~2 m) välillä Lahdenväylä – Hakunilantie.
Leventäminen, erottelu ja Säkäkujan (V9415) bussipysäkkikatosten siirto.

Pyörätien siirto Liinakkokujan (V9413) pysäkin takaa ja Liinakkokujan liittymään uusi pyörätien jatke tasossa.

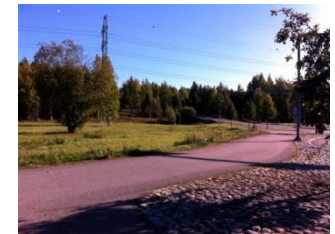


TAVOITETILANTEEN LINJAUS

3 889 m



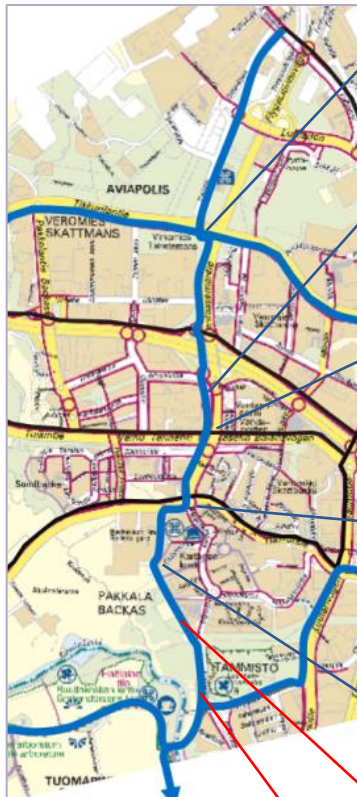
Jokiniementien pohjoispuolella puuttuvan pyörätieosuuden täydentäminen.



4. Tammisto – Lentoasema

LÄHITULEVAISUUDEN LAATUKÄYTÄVÄ

4 927 m



Yhteys Lentoasemantien parantamisen mukaisena.

Erottelutarve Kehä III eteläpuolella (1150 m) Elannontielle. Silvastinkadun ylitykseen pyörätien jatkeen merkintä ja jatkaminen tasossa ajoradan yli, väistämisvelvollisuus autoliikenteelle.

Väinö Tannerintien liittymään painonappikaide.

Linjaus Ylästöntien eteläreunaan, johon täydennettävä yhteys kiertoliittymään saakka. Ylästöntien ylittäminen kiertoliittymässä. Ylästöntien parannus alkaa v. 2014.

Backaksen kartanon kohdalla pyöräily ajoradalla. Hidaskatu sijaitsee yksityisellä maalla.

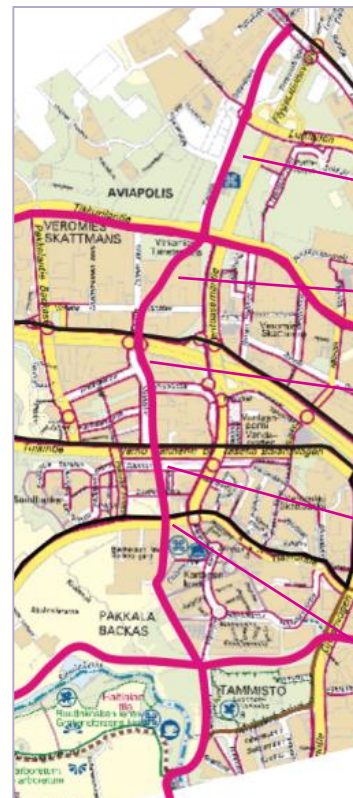
Hiekkatien kestopäällystäminen ei ole suojelurajoitteiden vuoksi mahdollista ilman Museoviraston hyväksyntää.

Tammistontien leventäminen ja erottelu edellyttää Museoviraston hyväksynnän.



TAVOITETILANTEEN LINJAUS

4 866 m



Linjaus uuden alikulun jatkeena Tietotielle.

Linjaus maankäyttösuunnitelmien mukaan Virkamiehen keskeltä.

Osuustien pyörätien leventäminen.

Uusi linjaus Sandbackan asemakaavamuutoksen yhteydessä. Väinö Tannerintien ylitys tasossa pyörätien jatkeella.

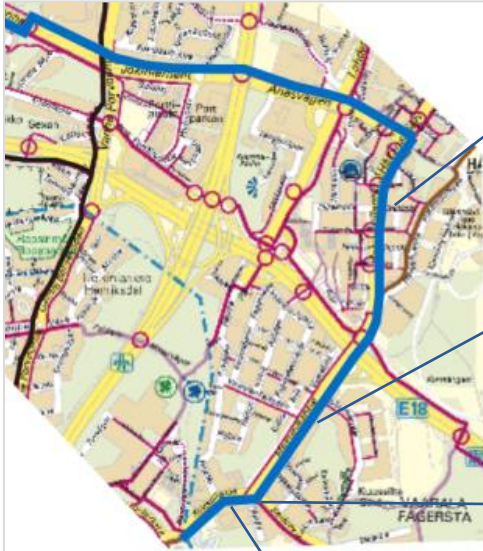
Ylästöntien ylitys pyörätien jatkeella. Näkemien parantamistarve.



5. Hakunila - Jakomäki/Mellunmäki

LÄHITULEVAISUUDEN LAATUKÄYTÄVÄ

2 570 m



Väylän leventäminen ja erottelu osuudella Hevoshaantie – Hakunilan keskusta. Sivukatuliittymien parannukset.

Pyörätie paikoin kapea. Leventäminen ja pyörätien jatkeen korostaminen sivukatuja (Kirkkokuja, Koivumäentie) liittymissä.

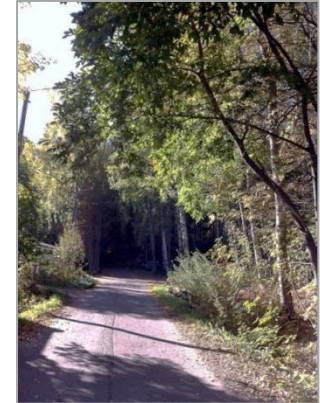
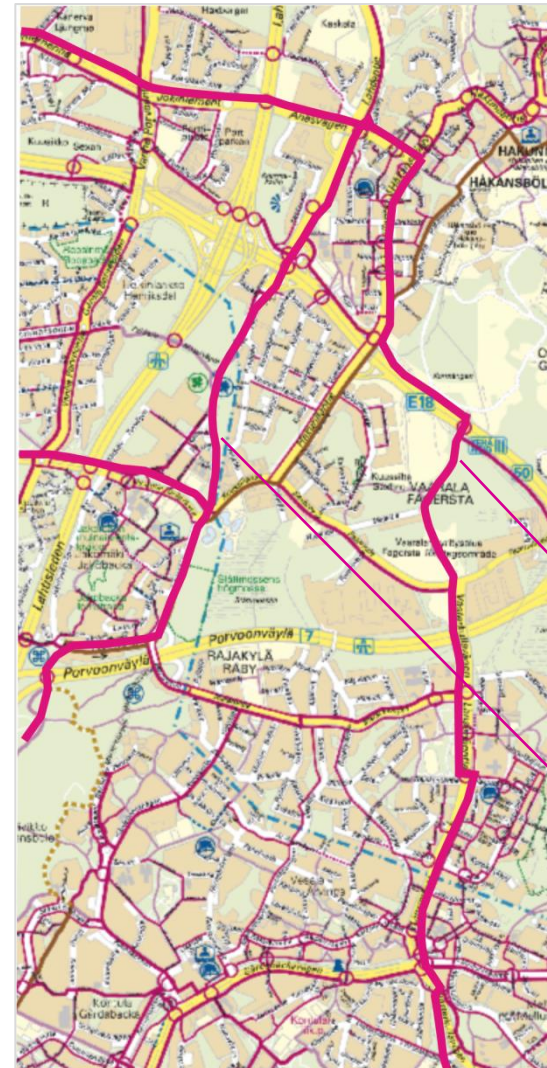
Pyörätien jatkeen korostaminen Kuussillantien ja Hakunilantien liittymässä.

Pyörätie on huomattavan kapea (2 m). Leventäminen 3,5 metriseksi välillä Somerikotie – Hakunilantie.



TAVOITETILANTEEN LINJAUS

2 545 m



Helsingin Baanaverkon mukaan yhteys Mellunmäkeen. Nykyinen yhteys Vaaran kohdalla ulkoilutietä, jonka peruserin (levennys, kestopäällystys ja valaistus).

Helsingin Baanaverkon mukaan (Kalteentien jatke).

6. Kivistö – Aviapolis - Tikkurila

LÄHITULEVAISUUDEN LAATUKÄYTÄVÄ

11 075 m

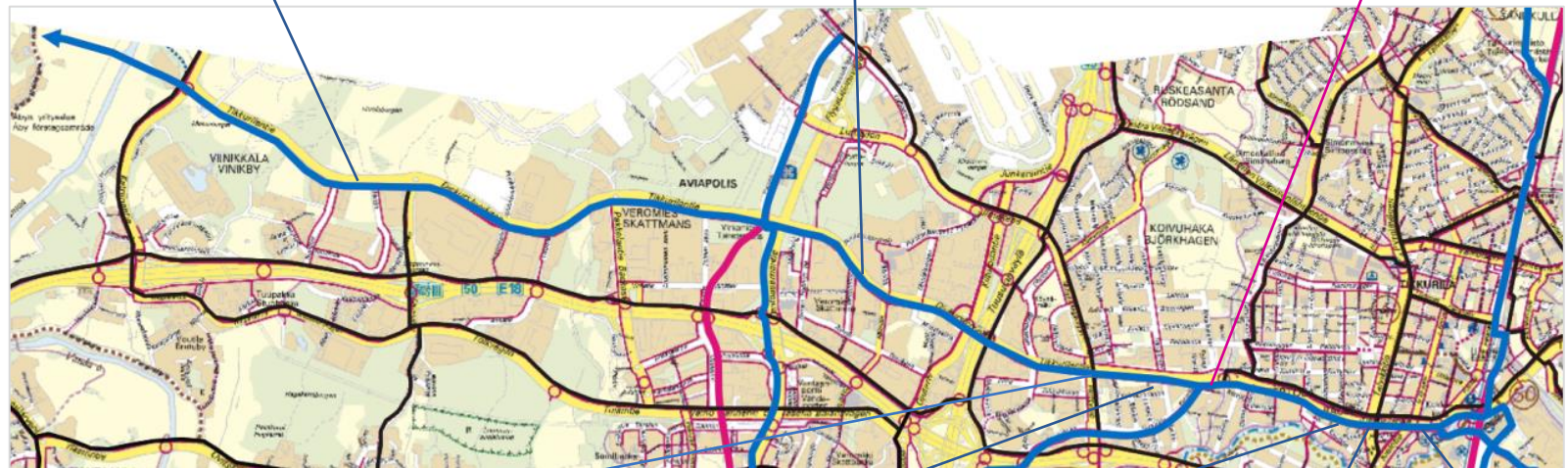
TAVOITETILA

11 075 m

Katriinantien ja Lentoasemantien välisellä osuudella 4 pyöräilyn sujuvuutta ja turvallisuutta haittaavat lukuisat (13 kpl) tontti- ja sivukatuliittymät. Näissä pyörätien jatketta tulisi korostaa. Muilta osin nykyiset olosuhteet vastaavat minimilaatutasoa.

Lentoasemantien ja Tuusulanväylän välisellä osuudella 4 sivukatuliittymää (Robert Huberin tie, Perintötie, Rälssitie ja Mantaalitie), joissa tarve korostaa pääreittiä. Väylä myös osin melko kapea (alle 3 metriä). Osa toimenpiteistä sisältyy Lentoasemantien kehittämiseen.

Tikkurilantien bulevardi, jossa laadukas erottelu.



Niittytien liittymään painonappikaide.
Tavoitetilanteessa liittymään alikulku.

Välillä Niittytie – Kielotie on tarve korostaa laatukäytävämäisyyttä Tikkurilantien eteläpuolella. Puutarhatien (V6803) pysäkkikatoksen siirto. Sivukatujen liittymissä pyörätie jatkuu tasossa. Lisäksi erottelu vähintään maalauksella ja täydentävällä ajoratamerkinnällä.

Välillä Kaislatie – Ratatie erottelu Tikkurilantien eteläpuolelle.

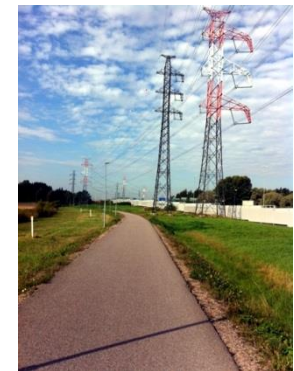
Talvikkitien liittymään painonappikaideet.

Väylän leventäminen Silkin kohdalla.

7. Tikkurila - Myyrmäki

LÄHITULEVAISUUDEN LAATUKÄYTÄVÄ

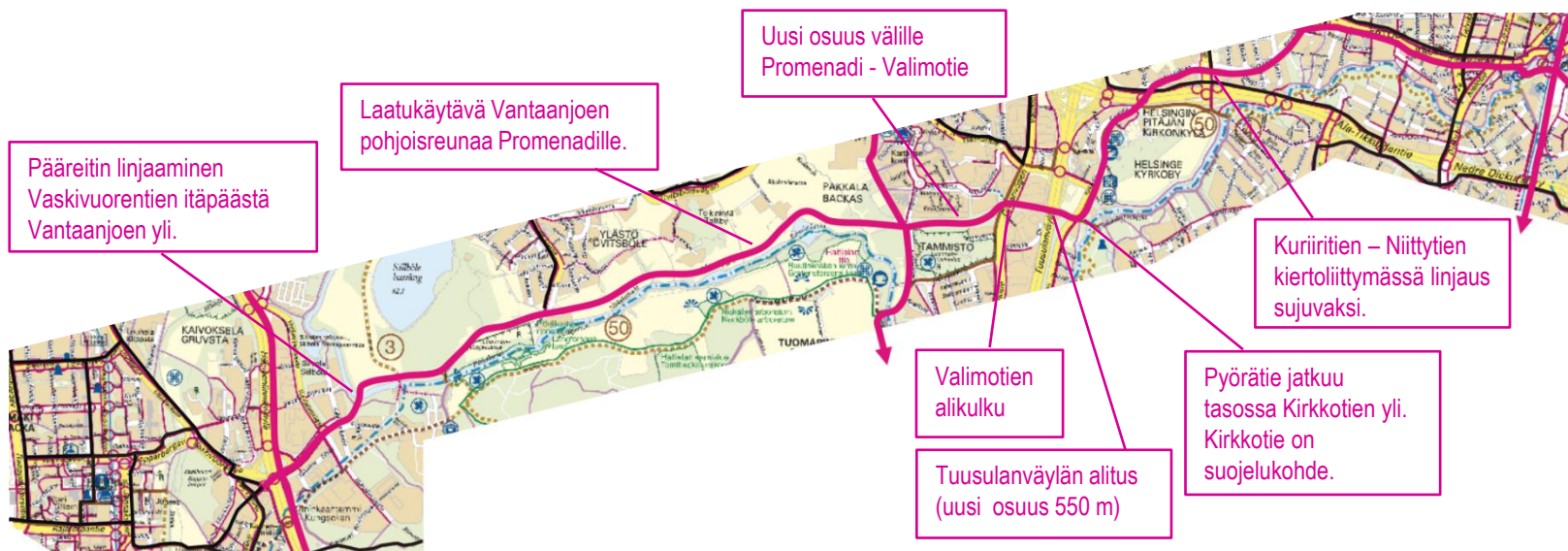
9 555m



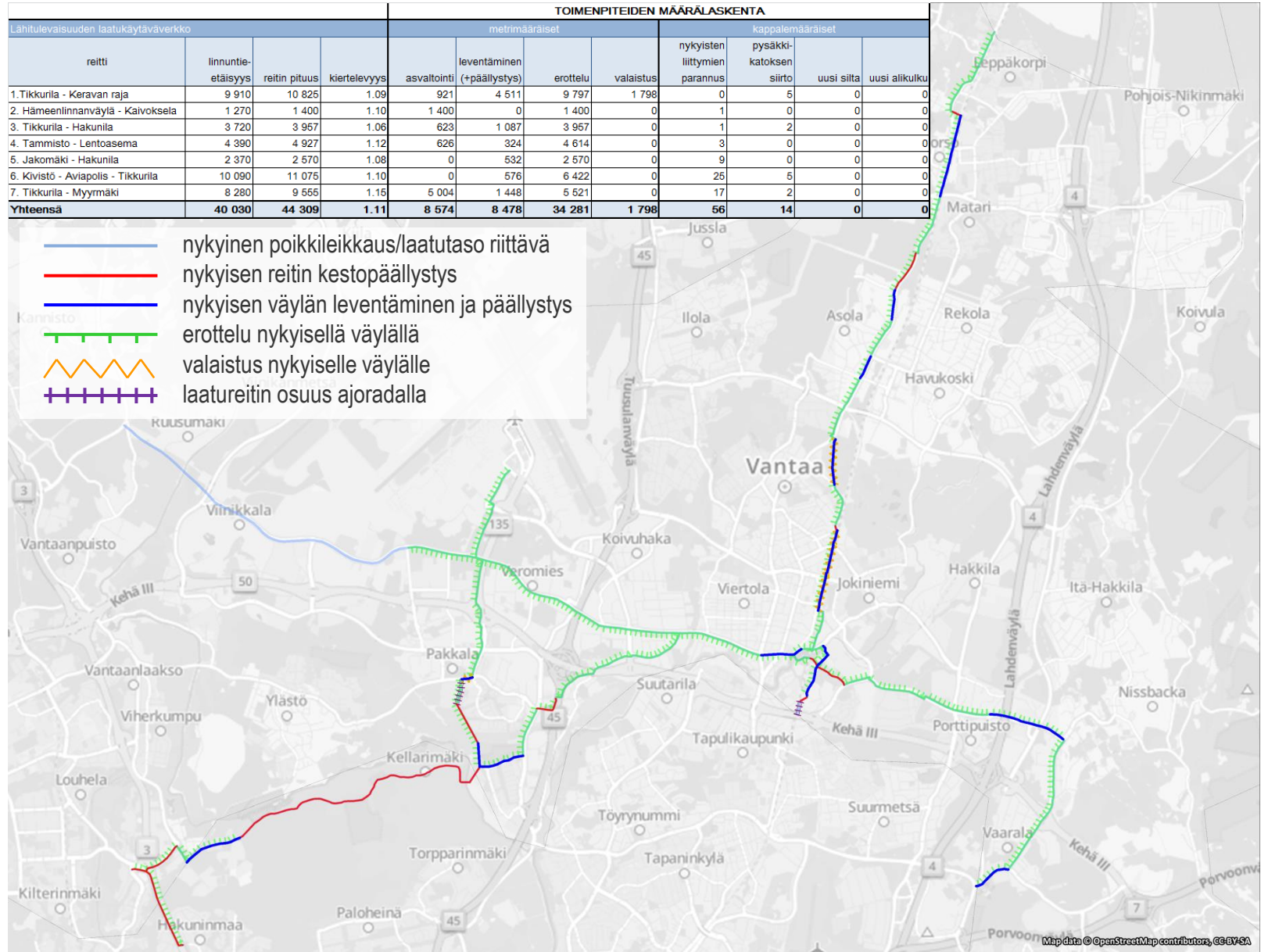
7. Tikkurila – Myyrmäki

TAVOITETILANTEEN LINJAUS

8 945 m



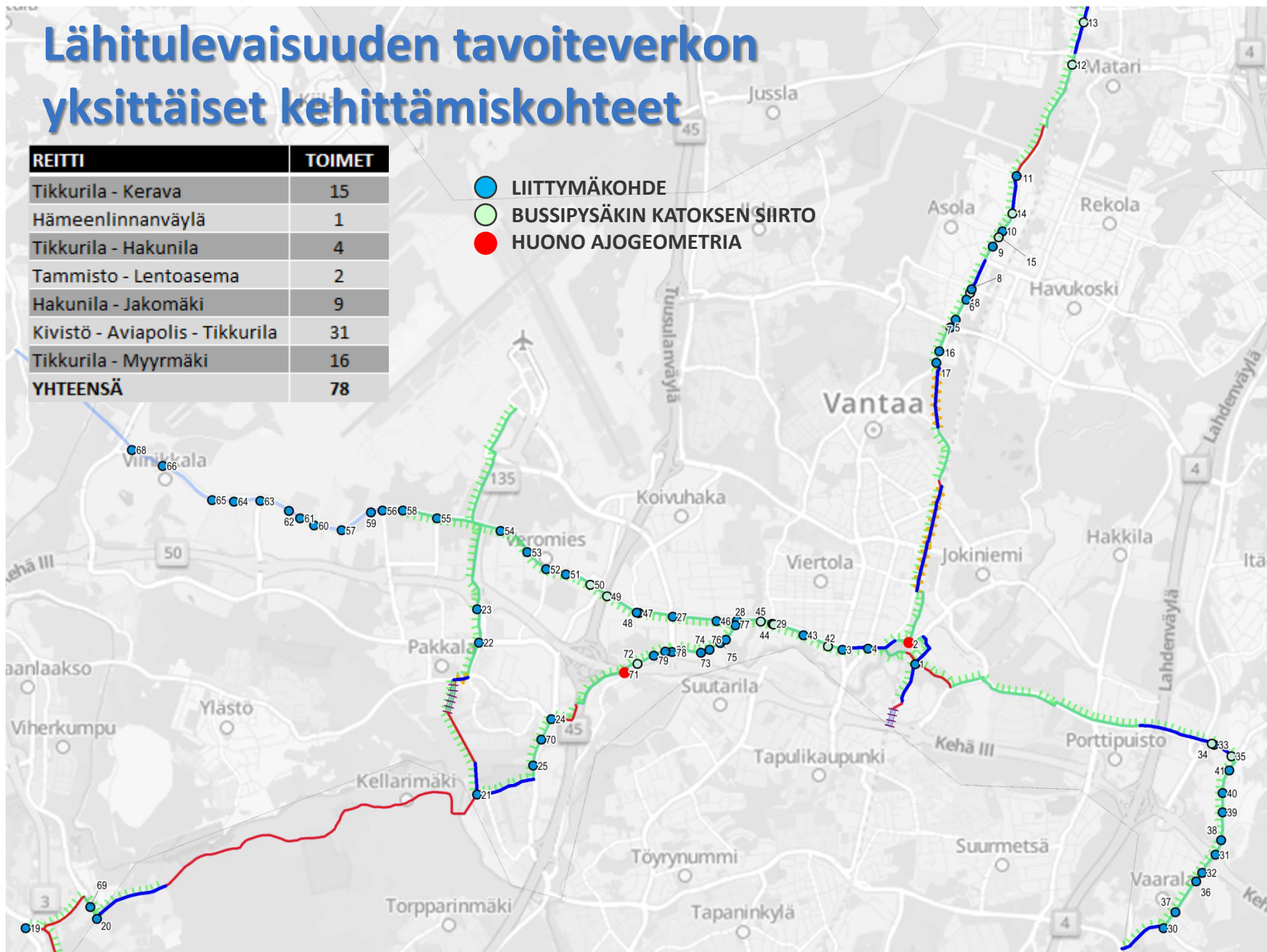
Kehittämistoimet lähitulevaisuuden laatuverkolla



Lähtulevaisuuden tavoiteverkon yksittäiset kehittämiskohteet

REITTI	TOIMET
Tikkurila - Kerava	15
Hämeenlinnanväylä	1
Tikkurila - Hakunila	4
Tammisto - Lentoasema	2
Hakunila - Jakomäki	9
Kivistö - Aviapolis - Tikkurila	31
Tikkurila - Myyrmäki	16
YHTEENSÄ	78

- LIITTYMÄKOHDDE
- BUSSIPYSÄKIN KATOKSEN SIIRTO
- HUONO AJOGEOMETRIA



Yksittäiset kehittämis- ja tarkistuskohteet lähitulevaisuuden verkolla reiteittäin

ID	REITTI	TYYPPI	KOHDTE
2	Tikkurila - Kerava	Ajogeometria	Tikkurilantie, ajoluiska
5	Tikkurila - Kerava	Liittymä	Koivukylänväylä
6	Tikkurila - Kerava	Liittymä	Norkokuja
7	Tikkurila - Kerava	Liittymä	Paatsamakuja
8	Tikkurila - Kerava	Liittymä	Koivukylän puistotie
9	Tikkurila - Kerava	Liittymä	Kuustie, pyöräsen jatke
10	Tikkurila - Kerava	Liittymä	Sairaalakatu, pyöräsen jatke
11	Tikkurila - Kerava	Liittymä	Valtimotie liittymä, pyöräsen jatke
12	Tikkurila - Kerava	Katoksen siirto	Heikantie (V8138)
13	Tikkurila - Kerava	Katoksen siirto	Maatkatantie (V8108)
14	Tikkurila - Kerava	Katoksen siirto	Ulrikankuja (V7204)
15	Tikkurila - Kerava	Katoksen siirto	Sairaalakatu (V7202)
16	Tikkurila - Kerava	Liittymä	Jalavatie
17	Tikkurila - Kerava	Liittymä	Poppeltie
18	Tikkurila - Kerava	Katoksen siirto	Koivukylän puistotie (V7013)
19	Hämeenlinnanväylä	Liittymä	Vanha Kaarelantie, painonappikaide
1	Tikkurila - Hakunila	Liittymä	Kuninkaantantie
33	Tikkurila - Hakunila	Liittymä	Linakkokuja
34	Tikkurila - Hakunila	Katoksen siirto	Linakkokuja (V9413)
35	Tikkurila - Hakunila	Katoksen siirto	Säkäkuja (V9415)
22	Tammisto - Lentoasema	Liittymä	Väinö Tannerinkatu, painonappikaide
23	Tammisto - Lentoasema	Liittymä	Valuutkatu
30	Hakunila - Jakomäki	Liittymä	Kuussillantie
31	Hakunila - Jakomäki	Liittymä	Kehä III ramppi idästä
32	Hakunila - Jakomäki	Liittymä	Kehä III ramppi itään
36	Hakunila - Jakomäki	Liittymä	Koivumäentie
37	Hakunila - Jakomäki	Liittymä	Kirkkokuja
38	Hakunila - Jakomäki	Liittymä	Hevoshaantie
39	Hakunila - Jakomäki	Liittymä	Hepokuja
40	Hakunila - Jakomäki	Liittymä	Hiirakkokuja
41	Hakunila - Jakomäki	Liittymä	Raudikkokuja

ID	REITTI	TYYPPI	KOHDTE
3	Kivistö - Aviapolis - Tikkurila	Liittymä	Talvikkotie
4	Kivistö - Aviapolis - Tikkurila	Liittymä	Kielotie
27	Kivistö - Aviapolis - Tikkurila	Liittymä	Niittyie-Tikkurilantie
28	Kivistö - Aviapolis - Tikkurila	Liittymä	Kuriintie
29	Kivistö - Aviapolis - Tikkurila	Liittymä	Osmankäämintie
42	Kivistö - Aviapolis - Tikkurila	Katoksen siirto	Keltamotie (V6315)
43	Kivistö - Aviapolis - Tikkurila	Liittymä	Kaislatie
44	Kivistö - Aviapolis - Tikkurila	Katoksen siirto	Osmankäämintie (V6311)
45	Kivistö - Aviapolis - Tikkurila	Katoksen siirto	Mesikukantie (V6827)
46	Kivistö - Aviapolis - Tikkurila	Liittymä	Puutarhatie
47	Kivistö - Aviapolis - Tikkurila	Katoksen siirto	Ohtolankatu (V6843)
48	Kivistö - Aviapolis - Tikkurila	Liittymä	Köyhämäentie
49	Kivistö - Aviapolis - Tikkurila	Katoksen siirto	Köyhämäki (V6845)
50	Kivistö - Aviapolis - Tikkurila	Katoksen siirto	Kitoradant, ramppi (V5226)
51	Kivistö - Aviapolis - Tikkurila	Liittymä	Manilaantie
52	Kivistö - Aviapolis - Tikkurila	Liittymä	Rälssitie
53	Kivistö - Aviapolis - Tikkurila	Liittymä	Perintotie
54	Kivistö - Aviapolis - Tikkurila	Liittymä	Robert Huberin tie
55	Kivistö - Aviapolis - Tikkurila	Liittymä	Toinen Savu
56	Kivistö - Aviapolis - Tikkurila	Liittymä	Pakkalantie
57	Kivistö - Aviapolis - Tikkurila	Liittymä	Osumakuja
58	Kivistö - Aviapolis - Tikkurila	Liittymä	Tonttiliittymä
59	Kivistö - Aviapolis - Tikkurila	Liittymä	Tonttiliittymä
60	Kivistö - Aviapolis - Tikkurila	Liittymä	Postimiehenkuja
61	Kivistö - Aviapolis - Tikkurila	Liittymä	Tonttiliittymä
62	Kivistö - Aviapolis - Tikkurila	Liittymä	Tonttiliittymä
63	Kivistö - Aviapolis - Tikkurila	Liittymä	Caravellentie
64	Kivistö - Aviapolis - Tikkurila	Liittymä	Tahkotie
65	Kivistö - Aviapolis - Tikkurila	Liittymä	Nuolentie
66	Kivistö - Aviapolis - Tikkurila	Liittymä	Suokallontie
68	Kivistö - Aviapolis - Tikkurila	Liittymä	Tikkurilantie - Katrinantie

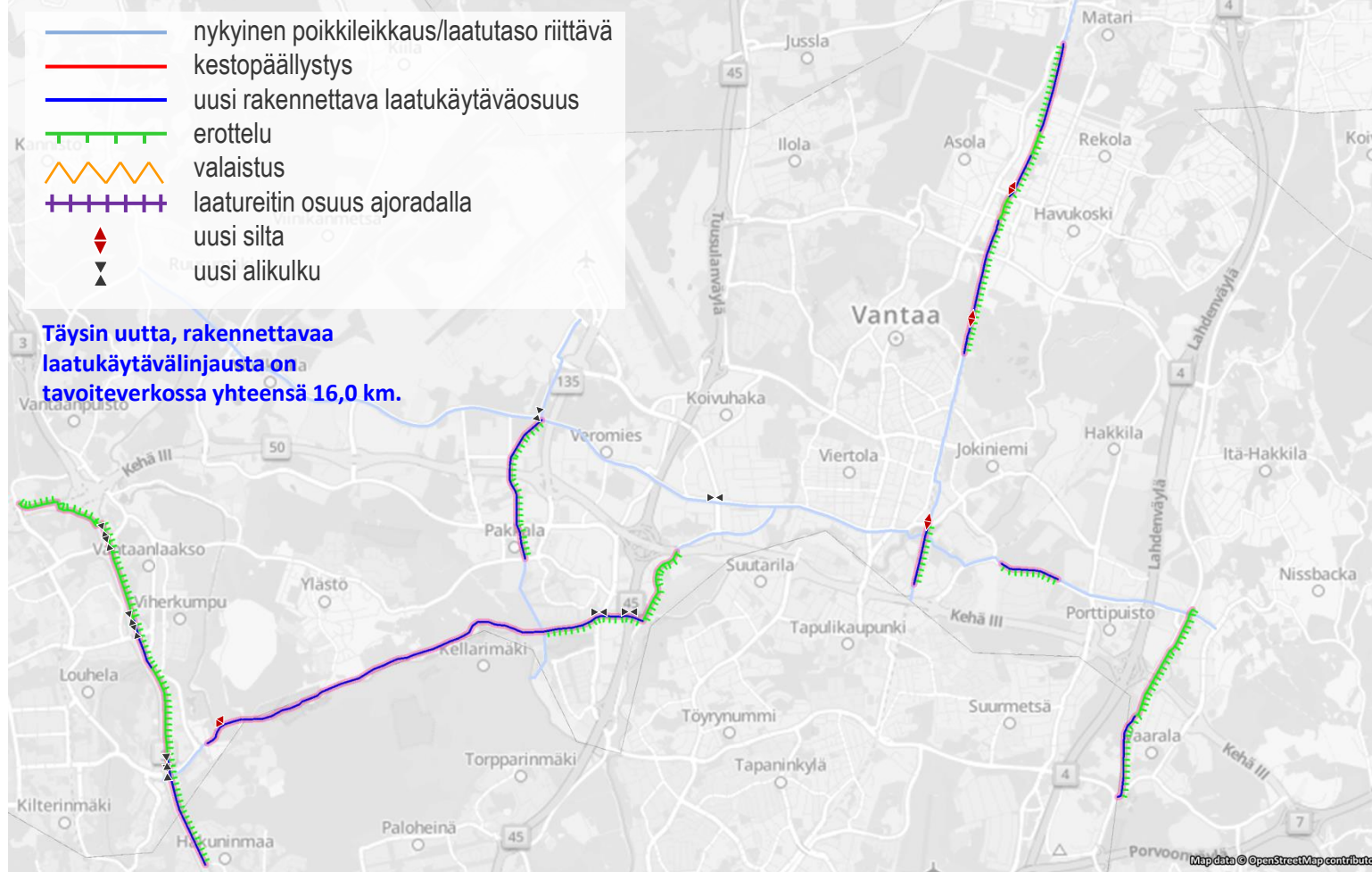
ID	REITTI	TYYPPI	KOHDTE
20	Tikkurila - Myyrmäki	Liittymä	Kuninkaantammentie
21	Tikkurila - Myyrmäki	Liittymä	Tammiston tie
24	Tikkurila - Myyrmäki	Liittymä	Ylästöntie
25	Tikkurila - Myyrmäki	Liittymä	Tammistonkuja
26	Tikkurila - Myyrmäki	Liittymä	Niittyie-Kuriintie
69	Tikkurila - Myyrmäki	Liittymä	Taivatie
70	Tikkurila - Myyrmäki	Liittymä	Huoltoaseman liittymä
71	Tikkurila - Myyrmäki	Ajogeometria	Kuriintielle pudotus
72	Tikkurila - Myyrmäki	Katoksen siirto	Neitsytpolku (V6819)
73	Tikkurila - Myyrmäki	Liittymä	Jäkkitie
74	Tikkurila - Myyrmäki	Liittymä	Lustetie
75	Tikkurila - Myyrmäki	Liittymä	Uusitie
76	Tikkurila - Myyrmäki	Liittymä	Bäckbyntie
77	Tikkurila - Myyrmäki	Liittymä	Staffaksenkuja
78	Tikkurila - Myyrmäki	Liittymä	Huoltoaseman liittymä
79	Tikkurila - Myyrmäki	Liittymä	Tonttiliittymät (4 kpl)

Kohde nro 20 sijaitsee Helsingin puolella.

33) Sisältyy 2014 pieniin liikenneteknisten kohteiden suunnitelmiin (pyörätien uudelleen linjaaminen pysäkkikatoksen takaa) + samalla kohde 34)

Kehittämistoimet tavoitetilanteeseen 2020 → 2035

Tavoitetilanteen baanaverkko					metrimääräiset				kappalemääräiset			
reitti	linnuntietäisyys	reitin pituus	uutta reittiä	kiertelevyys	olevan reitin asvaltointi	uusi linjaosuus	erottelu	valaistus	nykyisten liittymien parannus	pysäkki-katoksen siirto	uusi silta	uusi alikulku
1. Tikkurila - Keravan raja	9 910	10 039	5 272	1.01	642	4 630	5 272	5 272	1	0	4	0
2. Hämeenlinnanväylä - Vehkala	4 940	5 634	5 634	1.12	3 542	1 992	5 469	1 992	0	0	0	6
3. Tikkurila - Hakunila	3 720	3 889	723	1.05	0	723	723	723	0	0	0	0
4. Tammisto - Lentoasema	4 390	4 866	1 862	1.11	0	1 862	1 862	1 862	0	0	0	1
5. Jakomäki - Hakunila	2 370	2 545	2 545	1.07	1 494	1 051	2 545	1 051	2	0	0	0
6. Kivistö - Aviapolis - Tikkurila	10 090	11 075	0	1.10	0	0	0	0	1	0	0	1
7. Tikkurila - Myyrmäki	8 280	8 945	6 792	1.08	0	5 786	2 254	5 786	0	0	1	2
Yhteensä	43 700	46 893	22 728	1.07	5 678	16 044	18 125	16 686	4	0	5	10

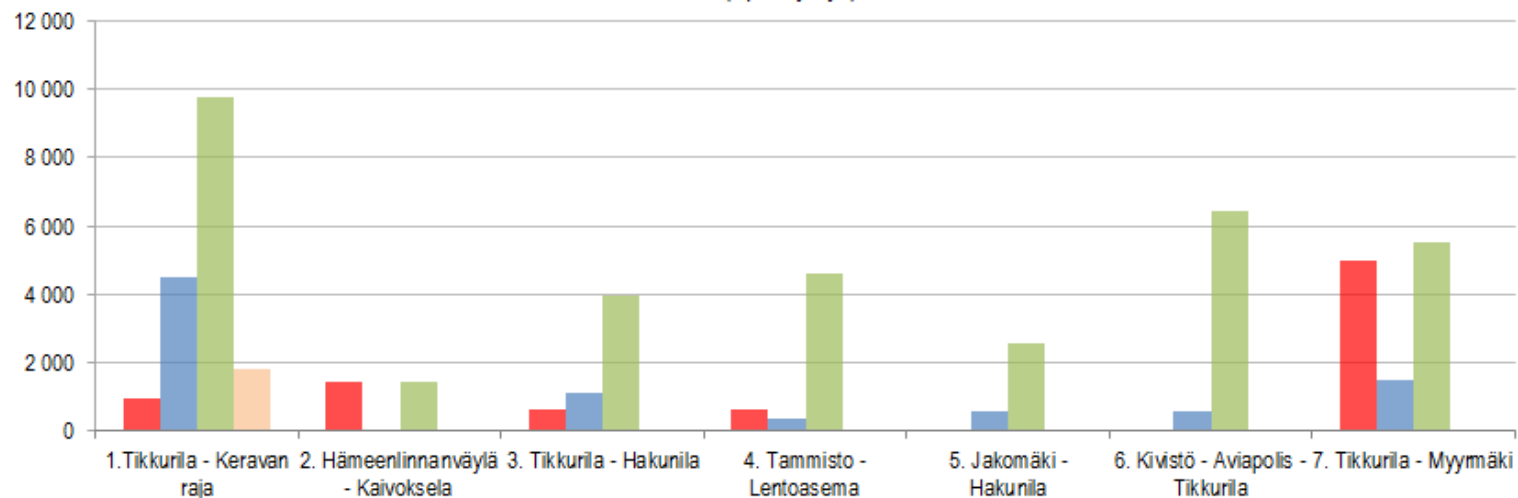


Yhteenveto kehittämistarpeista

(parannettavan verkon pituus, metriä)

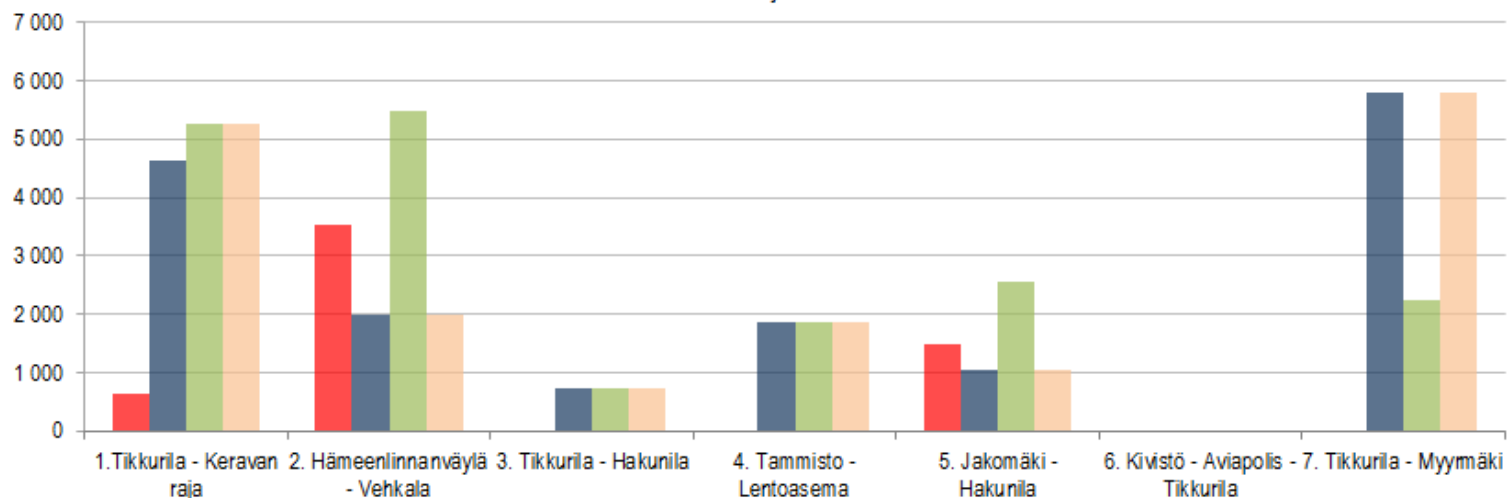
Lähtitulevaisuuden laatuverkon kehittämistoimien laajuus

asfaltointi leventäminen (+päälystys) erottelu valaistus



Tavoitetilanteen laatuverkon kehittämistoimien laajuus

olevan reitin asfaltointi uusi linjaosuus erottelu valaistus



Periaatteet ratojen huoltotien kehittämisestä pyöräilyn laatukäytäväksi

- Työn aikana käytiin keskustelu Liikenneviraston radanpidon kehittämispäällikkö Jukka Valjakan kanssa.
- Liikenneviraston radanpitoyksikkö suhtautuu myönteisesti pääradan huoltotien kehittämisestä ja avaamisesta pyöräilijöiden käyttöön noudattaen samoja periaatteita kuin Kehäradalla Vehkalan kohdalla:
 - Huoltotie on kaavassa rata-alueella.
 - Huoltotie annetaan sopimuksella kaupungin käyttöön. Huoltotien parantamisen ja kunnossapidon vastuu siirtyy kaupungille (rakenne, päällyste, valaistus jne.)
 - Sopimus on voimassa toistaiseksi. Sopimukseen sisältyy mahdollisuus ottaa väylä pois pyöräilykäytöstä, jos esimerkiksi ratalinjan kehittäminen sitä edellyttää eikä yhteiskäyttö ole enää mahdollista.
- Yhteiskäyttöinen pyörätie/huoltotie nähtiin järkevänä tapana hyödyntää olevaa infraa nykyistä tehokkaammin.
- Liikennevirastolla ei ole muista tarpeista nousevia suunnitelmia huoltoteiden kehittämiseen. Nykyinen taso riittää huoltokaluston tarpeisiin. Nykyisin huoltoteitä ei talvisin aurata päivittäin, vaan tarpeen mukaan ennen suunniteltuja toimenpiteitä.
- Kyseisten päärataa myötäilevien pyöräteiden tarkemmassa suunnittelussa tulee huomioida mm.
 - Radan aitaamisen tarve ilkivallan estämiseksi. Aitauksen porttien paikat suunniteltava radanpidon tarpeisiin.
 - Pyörätielle voidaan rakentaa porttien kohdalle levikkeitä huoltoajoneuvojen pysäköintiin.
 - Viitoitus ja mahdolliset varoitusmerkit huoltoajosta selvitettävä tarkemmin.

Vantaan viheralueyksikön kommentit

- Viheralueyksikkö ei lähtökohtaisesti kannata ulkoilureittien asvaltoimista puistoalueilla ilman erityisyyttä. Perusteluina mm. rakennekerroksia ei ole tehty asfalttipäällystystä varten, tarve nostaa ylläpitoluokkaa, maisemalliset näkökohdat, kivituhka on parempi alusta kävelyyn ja juoksuun sekä asfaltti nostaa ajonopeuksia
- Kohdearviot
 - Tikkurila - Keravan raja vuonna 2035
 - Koivukylän aseman kohdalla ahdas paikka jo nykyisellään Rekolanojaan nähden, vaatii tarkempaa suunnittelua.
 - Hämeenlinnanväylä vuonna 2035
 - Uusi silta esitetty liian lähelle vanhaa siltaa, joka on Silvolantien jatkeena. Viherkummun siirtolapuutarhan eteläpuolelle on tulossa silta.
 - Tikkurila - Hakunila vuonna 2035
 - Jokiniementien pohjoispuolelle juuri valmistunut kaukolämpöputki tulisi ottaa tarkemmassa suunnittelussa huomioon.
 - Tammisto – Lentoasema, lähitulevaisuus ja vuosi 2035
 - Promenadin ottaminen osaksi laatuikäntävää vaatisi sen leventämistä, jolloin menetettäisiin juuri istutetut 133 tammea.
 - Tilkunpellon reittiä ei ole missään vaiheessa ajateltu valaistavaksi tai asvaltoitavaksi.
 - Ylästöntien ylitys on vaarallinen
 - Hakunila – Jakomäki vuonna 2035
 - Kehä III:n alikulku Kormuniitynpuiston ja Lähdepuiston välillä, ristiriita ladun kanssa.
- Lisäksi olisi hyvä ottaa huomioon mahdolliset vaikutukset nykyiseen latuverkostoon.