



4 § Liikkumista tukevat palvelut (Sosiaalihuoltolaki 23§)

1. [Liikkumista tukevat palvelut (Sosiaalihuoltolaki 23§)]

Huhtikuun lautakuntaan ollaan valmistelemassa liikkumista tukevien palveluja koskevia ohjeita ja kriteerejä.

Esteetön ja toimiva julkinen joukkoliikenne mukaan lukien lähibussit ovat ensisijainen tapa järjestää kaikille soveltuva liikkuminen.

Liikkumista tukevia palveluja järjestetään henkilöille, jotka eivät kykene itsenäisesti käyttämään julkisia liikennevälineitä sairauden, vamman tai muun vastaavanlaisen toimintakykyä alentavan syyn takia ja jotka tarvitsevat palvelua asioiden tai muun jokapäiväiseen elämään kuuluvan tarpeen vuoksi.

Sosiaalihuoltolain mukaiset liikkumista tukevat palvelut ovat määrärahasidonnaisia, osittain harkinnanvaraisia palveluja.

Lain mukaan liikkumisen tukea voidaan järjestää seuraavilla toteuttamistavoilla tai niiden yhdistelmillä:

- 1) julkisten liikennevälineiden käytön ohjauksella ja ohjatulla harjoittelulla;
- 2) saattajapalveluna;
- 3) ryhmäkuljetuksina;
- 4) korvaamalla taksilla, invataksilla tai muulla vastaavalla ajoneuvolla tapahtuvasta kuljetuksesta aiheutuvat kohtuulliset kustannukset;
- 5) muulla soveltuvalla tavalla.

Yksilöllisiä kuljetuspalveluja ei järjestetä henkilölle, joka on oikeutettu kuljetuksiin tai niiden kustannusten korvaamiseen muun lain nojalla.

Vammaisneuvosto 23.3.2016

Ennaltaehkäisevien palvelujen päällikkö Anne Aaltio
esitys: Merkitään tiedoksi.

Päätös: Merkittiin tiedoksi.

Liite:

- Liikkumista tukevien palvelujen esityksen luonnos

Lisätiedot:

Aaltio, Anne etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi



Vantaan kaupunki
Sosiaali- ja terveydenhuollon toimiala
Sosiaali- ja terveyslautakunta

Vammaisneuvoston lausunto (vammaispalveluna myönnettyjen) kuljetuspalvelujen muutokseen

Taksikortin käyttöoikeuden rajaaminen naapurikuntiin poistaa mahdollisuuden osallistua tärkeisiin tapaamisiin esim: lähiomaisten hautajaiset, häät, vanhempien tapaamiset, loma-asunnolla käynnit yms.

Varsinkin pyörätuolissa istuva henkilö, joka ei pysty istumaan henkilöautossa, vaan on riippuvainen invataksin kuljetuksesta ja avustuksesta joutuu kohtuuttomaan eriarvoisuuteen sukulaisten ja perheenjäsenten tapaamisessa edes satunnaisesti erityistapauksissa.

Tällaisella henkilöllä on myönnetty saattolisät ja invataksin käyttöoikeus. Kuukausittaiset matkat saattavat jäädä erinäisten vaikeuksien takia vähemmäksi kuin myönnetty matkat. Olisi kohtuullista saada tehdä harkinnalla näitä poikkeustilanteen edellyttämiä matkoja.

Edellä mainittu rajaaminen vaikeuttaa myös yhteiskunnallista osallistumista ja järjestötoimintaa, mikäli kokous on muualla kuin naapuripaikkakunnalla. Myös pidemmät laitoskuntoutusjaksot ja liikkuminen ja virkistäytyminen ko. paikkakunnalla vaikeutuvat.

Näihin poikkeustapauksiin pitäisi kuljetuspalveluista saada kirjallisella anomuksella pikainen päätös ohi normaalikäsitelyssä olevien asioiden. Tilanteet tulevat usein yllättäen tai korkeintaan kuukauden viiveellä, esim. hautajaiset, kokoukset.

Matkojen rajaaminen 18/kk ja mahdollisuus käyttää edellisen kuukauden käyttämättömiä tai enakkoon tulevan kuukauden matkoja heikentää joustavuutta.

Virkistys, harrastukset ja yhteiskunnallinen osallistuminen, mihin kyseiset taksimatkat on myönnetty tapahtuvat harvoin tasamääräisesti joka kuukausi samanlaisina. Siksi joustomahdollisuus muutaman matkan puitteissa on tarpeellista.

Matkojen keskittäminen busseihin ei meidän ilmastossamme onnistu. Apuvälineellä on haasteellista ja välillä täysin mahdotonta päästä auraamattomalta tai sohjoiselta kotiovelta liikenteeseen ilman ovella odottavaa ja avustavaa taksikuskia.

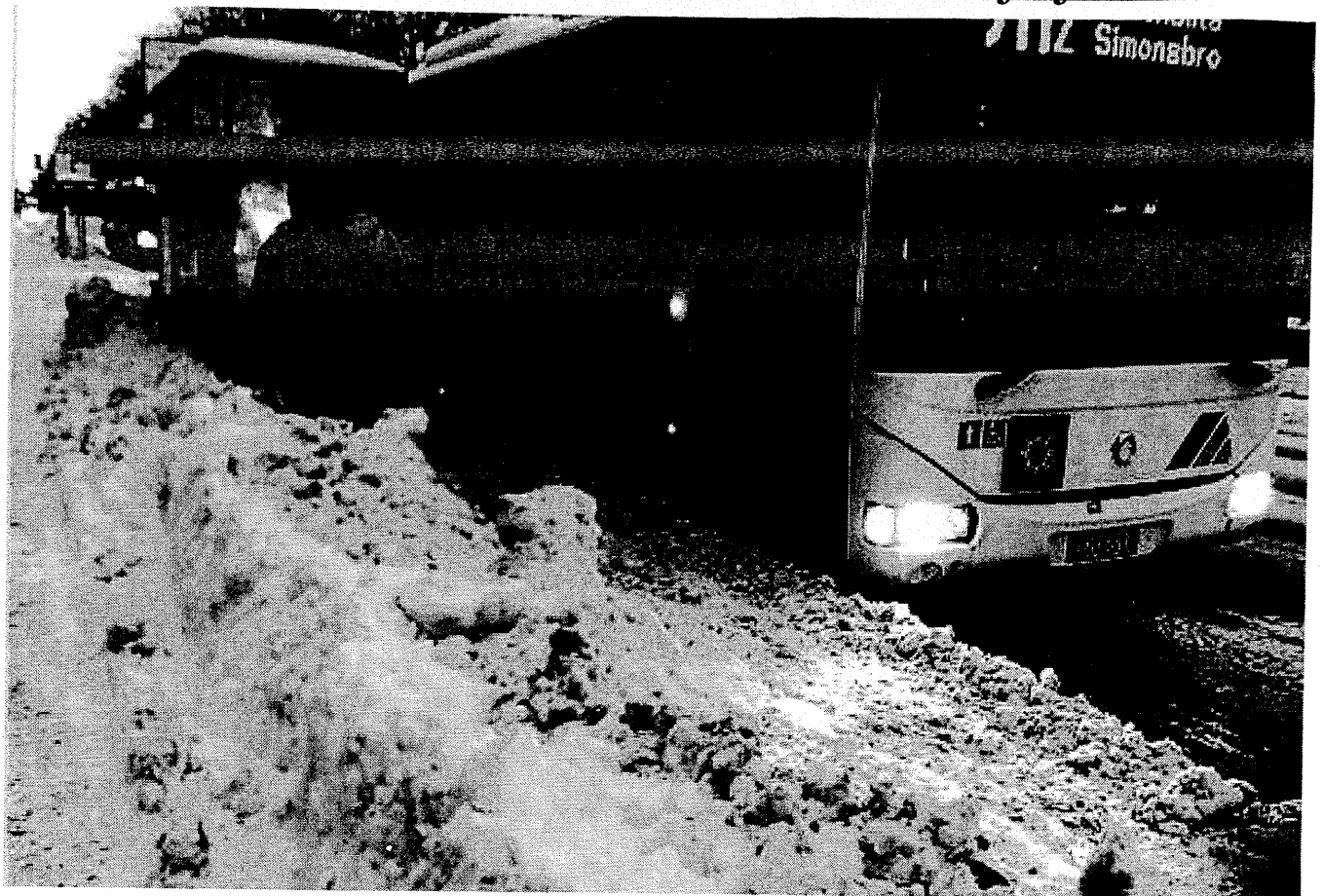
Vammaisneuvosto vaatii kuljetuspalvelujen leikkauksista luopumista. Vammaisten henkilöiden liikkumisen ja osallistumisen tietoinen vaikeuttaminen ei voi olla nyky-yhteiskunnassa mahdollista.

VANTAAN VAMMAISNEUVOSTO

Kari Ali-Yrkkö
Vammaisneuvoston puheenjohtaja



Budjetti: Vammaiset laitetaan busseihin ja juniin



Kuva: Vantaansanomat: MARKETTA KARJALAINEN

Vantaa aikoo hoitaa vammaiskuljetuksia jatkossa entistä enemmän joukkoliikenteen turvin. Invataksien sijaan matkaa taitetaan jatkossa matalalattiabusseille