



Miljörapport våren 2015-våren 2016

VD/331/11.00.05.00/2014
HP/KR/LMM/TKR/JB/NW

Den miljörapport som årligen publiceras av Vanda stads miljöcentral är klar.

I miljörapporten har man samlat alla projekt i Vanda under 2015 och från våren 2016 som stödjer god praxis och hållbar utveckling. Dessutom inkluderar rapporten indikatorerna för hållbar utveckling 2014 och delvis också för år 2015 samt miljöbokslutet och uppföljningsrapporten över stadens miljöprogram 2013-2016.

Ett viktigt mål för miljöledningen i Vanda är att bevara den ekologiska hållbarheten i staden. Riktlinjerna för främjande av ekologisk hållbarhet och miljöskydd i staden på sikt har presenterats i Vandas miljöpolitik för åren 2012-2020.

Vanda stad är med i flera projekt för energibesparingar eller sådana som i övrigt syftar till hållbar utveckling i samarbete med övriga städer och forskningsinstitutioner inom olika sektorer.

Principerna för hållbar utveckling genomsyrar hela stadens verksamhet, såväl vid enskilda workshoppar, som olika utbildnings- och informationsevenemang.

Miljöns tillstånd och utveckling enligt olika indikatorer

Enligt förhandsuppgifter minskade Vandas växthusgasutsläpp under 2015 med sammanlagt fyra procent i jämförelse med år 2014.

Utslaget per invånare minskade utsläppen 6 procent i relation till år 2014.

Hållbarhetsindikatorerna för markanvändningen och stadsstrukturen påvisar att den relativt goda situation som varat redan i några års tid fortgår. Enligt målen i generalplanen förtätas och haroniseras stadsstrukturen.

Under 2015 byggdes närapå alla bostäder och övriga byggnader inom detaljplanerade områden. Tillgången på tjänster förblev på motsvarande goda nivå som tidigare.

I indikatorerna för belastningen av verksamheten och ekoeffektiviteten skedde den största förändringen under 2015.

Användningen av naturgas som energikälla för fjärrvärmen minskade tydligt och användningen av stenkol i viss mån. Däremot användes närapå dubbla mängden olja jämfört med året innan. Avfallskraftverkets kapacitet som fjärrvärmeproducent ökade betydligt.

I de fastigheter som ägs av staden gick det åt något mindre el i relation till byggnadsvolymen och något mer värme än året innan. Vattenkonsumtionen förblev nästan samma som de föregående åren.

Antalet bilar fortsatta den jämna ökning som pågått i flera års tid. Under 2015 fanns det i Vanda 533 bilar per tusen invånare. Det är 1,5 procent fler än 2014. Personbilsjettens popularitet ökar från år till år, under 2015 var ökningen 8,5 jämfört med året innan.

I miljöfostringsarbetet skedde just inga förändringar jämfört med 2014, visserligen minskade antalet som deltog i naturutfärder i viss mån. Omfattningen av antalet ekostödpersoner i stadens enheter hölls på en rimlig nivå. Tyngdpunkten i utbildningar överförs i framtiden mer på repetitions- och fortsättningsutbildningar samt på miljöutbildningar riktade till cheferna.

Uppföljningen av miljöprogrammet 2013-2016

I Vandas miljörapport har man också samlat uppgifterna om hur målen i stadens miljöprogram 2013-2016 utfallit under 2015. I Vanda stads miljöprogram presenterades sex huvudmål under vilka målen har inrangerats. Huvudmålen är: att utveckla miljömedvetenheten och -ledningen, att förbättra material- och energieffektiviteten, att företa anpassningar till klimatförändringen, en ekoeffektiv stadsstruktur samt hållbart byggande och användning av byggnader.



Enligt miljöprogrammet kan man genom att stärka miljömedvetenheten styra in de anställda, invånarna och de övriga intressegrupperna i miljöansvarigt beteende. Målsättningen för utvecklandet av miljöledningen är att öka kompetensen när det gäller miljöledning och att inkorporera miljöledningen till att utgöra en del av ledningssystemet.

Miljöinformationen effektiviserades ytterligare och nätverksbildningen och informationsgången inom huset samt i samarbete med HRM utvecklades. Det blev också vanligare att man ordnade utställningar och Vanda-infors lokaler utnyttjades i detta sammanhang på ett nytt sätt. Användningen av sociala media som informationskanal intensifierades och utvidgades.

Uppbyggnaden av ett lättare miljösystem, Ekokompassen, är under uppstart vid två av stadens affärsverk. Ekokompassen togs i bruk i stadens verksamhetslokaler på Konvaljvägen 14. Vantti Oy har för sin del tagit i bruk ett eget miljöprogram.

I upphandlingen av datorer föredras energisnåla apparater som ska uppfylla de miljökriterier som staden uppställt. Det har blivit vanligare med att man håller elektroniska sammanträden och använder Lync.

Mängderna avfall från Vanda stads verksamhetsställen har inte minskat. Informationen har utökats i och med de nya serviceavtalen. Energirådgivningen och informationen om miljöfrågor riktad till kommuninvånarna och intressegrupperna har intensifierats. HRM:s Klimatinfo och energirådgivningsprojektet riktat till huvudstadsregionens konsumenter har genom att bedriva kampanjer och ge information styrt konsumenterna mot att ändra på sina användarvanor.

Genom åtgärder för anpassning till klimatförändringen bereder man sig på extrema väderförhållanden. Fastställandet av översvämningsriskerna fortsatte under 2015 i samband med arbetet med programmet för istandsättning av bäckar. I samband med bygglov ges anvisningar om avledningen av dagvatten och en tillståndsansökan måste kompletteras med utredning om vattnens avledning. Grönområdena har utvecklats så att de klarar av växlingar i väderleken och riktlinjerna för växtlighetens utnyttjande godkändes i början av 2016.

Planeringen av markanvändningen och då särskilt planeringen av områdenas användningsändamål hör till de viktigaste arbetsredskapen i arbetet med att stävja klimatförändringen och anpassningen till den kommande klimatförändringen.

Samhällsstrukturen och trafikens lösningar inverkar långt in i framtiden. Kompletterings- och nybyggnationen av områdena kring stationerna i enlighet med programmet har höjt byggnadseffektiviteten främst på ett avstånd inom 400 meters radie från stationen i stadsdelarna Flygplatsen, Dickursby och Myrbacka. Tillväxt i viss mån omfattar även Björkby, Korso och Sandkulla.

Vandas trafikpolitiska program godkändes i början av år 2016. Antalet nya cykelplatser i ställ där man kan låsa fast cykelstommen ökade med runt hundra stycken och de uppgår nu till 1361 stycken. Totala antalet platser i cykelställ uppgår till 1 670. Enligt HRT:s undersökning av kundtillfredsställelsen går bytet mellan olika fortskaffningsmedel ännu bättre än tidigare och fyra av fem är nöjda med smidiga omstigningar. Ibruktageandets av elbilar har främjats genom att en översiktplan för laddningsställen har gjorts upp. Sammanlagt åtta stycken offentliga laddningsställen byggdes 2015 i samarbete med Vanda Energi Ab.

Den regionala grönzonen har fastställts och den ingår i landskapets planläggningsarbete. Över Vandas interna grönförbindelser har en kartöversikt sammanställts som kommer att föras in i det elektroniska kartsystemet.

I hållbart byggande och användningen av byggnader framhävs ökandet av energieffektiviteten och förbättrandet av kvaliteten. Innehållet i avtalen om underhåll och upprätthållandet av stadens egna byggnader har justerats och nya avtal har ingåtts. Ett betydande projekt för att främja byggandet i trä, Skandinavians största flervåningshus i trä, färdigställdes på bostadsmässområdet i Kivistö.

Tryggheten av tillräckligt med rekreatiomsområden och att ekosystemtjänsternas funktionsduglighet är centrala faktorer när trivsamma bostadsområden skapas. Biodiversiteten har kommit att beaktas ännu bättre i samband med planering och byggande. I anslutning till projekt och planer genomfördes



under 2015 utredningar om bl.a. flygekorrar, rovfåglar och uttrar. Åtgärderna för att bekämpa vägtrafikbullret har inte framskridit. Vägbeläggning som skulle minska bullret har inte använts.

Den nästan 20 år gamla skyddsplanen för grundvattenområdet i Fazers som är viktigt för vattenanskaffningen vid Fazers och Valios produktionsanläggningar har under 2015 uppdaterats för att motsvara nuläget. Dessutom gjordes en ny plan för kontroll av grundvattnet för Fazers grundvattenområde. Vidare följs de mindre vattendragens situation upp enligt forskningsprogrammet och under 2015 togs sex bäckar under kontinuerlig uppsikt.

Vandas miljörapport våren 2015–våren 2016 kan studeras här:

www.vantaa.fi > Hallinto ja talous > Julkaisut > Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala > Ympäristökeskuksen julkaisut > Ympäristöraportit

Miljönämnden 11.5.2016 § 9

Miljödirektörens förslag:

Miljönämnden beslutar att föreslå för stadsstyrelsen och vidare för stadsfullmäktige att anteckna miljörapporten 2013 för kännedom.

Beslut:

Miljönämnden beslutar föreslå för stadsstyrelsen och vidare för stadsfullmäktige att anteckna miljörapporten för kännedom.

Stadsstyrelsen 23.5.2016 § 18

Förslag framlagt av biträdande stadsdirektören för verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö:

Stadsstyrelsen beslutar att föreslå för stadsfullmäktige att Vandas miljörapport våren 2015–våren 2016 antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 20.6.2016 § 10

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att anteckna Vandas miljörapport våren 2015–våren 2016 för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Bilaga:

– Vandas miljörapport våren 2015–våren 2016

Anvisningar för sökande av ändring: 4.1 Besvärsförbud

Närmare information:

miljöchef Leena Maidell-Münster, tfn 0400 427 705, [foramn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:foramn.efternamn[at]vantaa.fi)

miljöplanerare Tina Kristiansson, tfn 050 314 5684, [foramn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:foramn.efternamn[at]vantaa.fi)