



Ledamoten Vaula Norrenas och ledamoten Sirpa Kauppinens samt flera andra ledamöters (23) motion om att utnyttja överskottsjord från byggprojekt för att bygga bullerhinder

Vaula Norrena och Sirpa Kauppinen samt 23 andra ledamöter har lämnat in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

"I Vanda finns det över 80 000 invånare som dagligen utsätts för buller från vägtrafiken på över 55 decibel.

I trafikverkets bullerbekämpningsprogram är de mest brådskande projekten i Vanda att få bullervallar och bullerväggar intill huvudväg 4 i områdena Skogsbrinken-Jokivarsi, Lövkulla och Håkansböle; bullerhinder vid huvudväg 3 i Gruvsta och Vandadalen samt bullerväggen vid Ring III i Sexan. Kostnaderna beräknas uppgå till 10–20 miljoner euro.

I Vandas egna planer för bullerhinder prioriteras bl.a. Viertolan koulu, Mårtensdalsvägen, Konvaljvägen, Dickursbyvägen och Gamla Borgåvägen främst. Kostnadskalkyl 6,2 miljoner euro.

Projekten framskrider långsamt eftersom de miljoner som behövs inte går att uppbringa i varken statens eller kommunens kassa. (För huvudvägarnas bullerbekämpning kommer 75 % av kostnaderna från staten och 25 % från kommunen).

Vi föreslår att det i Vanda utforskas hur den överskottsjord som uppkommer i det ordinarie småhus- och flervåningshusbyggandet kunde föras direkt till de projekt som förutsätter bullerbekämpning, t.ex. genom att marksubstanserna läggs på hög i närheten av en kommande bullervall eller genom att föra dem direkt till en arbetsplats där en bullervall är under uppbyggnad.

Nu transporteras överloppsjord från byggen till höga kostnader och långa vägar till någon jordavstjälningsplats, där det är dyrt att lagra dem i väntan på att marksubstanserna senare återigen transporteras till höga kostnader till de ställen där bullervallar behövs.

Enbart för att anpassa schaktjordsbackar till landskapet reserverades i fjol åtta miljoner euro i Vanda.

Genom att transportera överloppsjorden direkt till de bullervallsprojekt där jord behövs kunde man spara både tid och pengar för alla parter del.

På detta vis kunde vi också på förhand bereda oss på bullerbekämpningen i nya bostadsområden (exempelvis Skogsbrinkskärret, Oljemark, Byända, området vid Tavastby gård och i vidare omfattning områdena utmed huvudlederna i Kivistö, Käinby, Aviapolis, nya Gruvsta m.fl.). Långtradarrallyn, buller, damm och koldioxidutsläppen skulle minska och kostnaderna för att bygga en bullervall skulle också sjunka.

En förbättring av effektiviteten i fråga om materialförbrukningen vid byggnation bl.a. genom att överloppsjord utnyttjas är en viktig målsättning även för miljöministeriet. Ministeriet föreslår att man ska utnyttja överloppsjordsmassorna i byggandet så nära uppkomstplatsen som möjligt.

Vi föreslår att

a) det i Vanda utreds nya tillvägagångssätt för att utnyttja de marksubstanser som uppkommer vid byggandet för att anlägga bullervallar, och att

b) det utreds hur man i samband med de största byggprojekten inom bullerområden kunde sporra byggherrarna till att bygga bullervallar och bullerhinder."

**Beslut:**

Stadsfullmäktige beslutade ta upp ärendet till behandling och skicka fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.