

LIIKENNE- ONNETTOMUUDET VANTAALLA 2015



Vantaa
Vanda

Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2015 -selvityksen tieliikenneonnettomuuksien tiedot perustuvat iLiitu-ohjelmistoon sekä Tilastokeskuksen tilastoihin ja onnettomuusselostuksiin. Ne sisältävät poliisin tietoon tulleet onnettomuudet.

Poliisin tietoon on arvioitu tulevan noin 30 % loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista – huonoin peittävyys on polkupyöräilijöiden yksittäisonnettomuuksissa. Kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet tulevat tilastoihin.

Vuoden 2009 onnettomuuksista alkaen Liikennevirasto on tilannut tieliikenneonnettomuuksien käsittelyn Tilastokeskukselta. Tilastokeskuksen mukaan Vantaalla loukkaantui 180 henkilöä, iLiitu-rekisterissä loukkaantuneita on 177. Ns. peltikolareita on vastaavasti 648 ja 587.

Tilastokeskus määritteli ensi kertaa vuoden 2014 onnettomuuksista vakavasti loukkaantuneet: silloin Vantaalla loukkaantui 207, joista 8 vakavasti (tieto saatiin vuoden 2016 alkupuolella). Suomessa vuonna 2014 vakavasti loukkaantuneiden osuus oli 7,7 %.

Vuoden 2015 liikenneonnettomuuksien kustannukset ovat noin 49,1 milj. euroa, josta kaupungille kohdistuu arviolta 9,8 milj. euroa (Suomessa käytetty onnettomuuskustannusmalli). Trafi tarkisti kustannukset 2016, henkilövahingon keskimääräinen hinta on nyt 308 800 €, kun se aiemmin oli 598 800 €.

Liikenneonnettomuustietoja käytetään mm. valittaessa liikenneturvallisuustoimenpiteitä nykyiselle katuverkolle ja suunniteltaessa uusia katuja. Raportin on koonnut liikennetutkija Timo Väistö.

Syyskuu 2016

Liikennetutkija Timo Väistö
timo.vaisto@vantaa.fi

SISÄLLYSLUETTELO

Esipuhe

1 Onnettomuusmäärät ja niiden kehitys

2 Onnettomuusajankohdat 2015

3 Onnettomuuspaikka 2015

4 Onnettomuusolosuhteet 2015

5 Onnettomuusluokka 2015

5.1 Kaikki onnettomuudet

5.2 Onnettomuudet maantiellä

5.3 Onnettomuudet katuverkolla

6 Onnettomuuskustannukset

Liite 1. Tietolähteet, käsitteet ja määritelmät

Liite 2. Onnettomuudet suuralueittain

Liite 3. Onnettomuuksien yleiskartta

- Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2015
- Indeksin IND5 mukaiset pahimmat onnettomuuspaikat 2011–2015

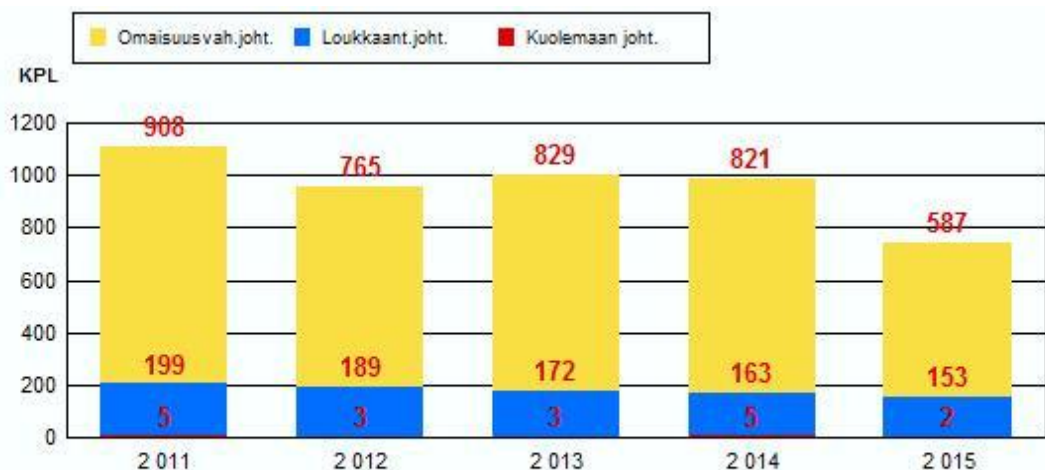
Liite 4. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, yhteenveto

1 ONNETTOMUUSMÄÄRÄT JA NIIDEN KEHITYS

Vuonna 2015 tapahtui 742 poliisin raportoimaa tieliikenneonnettomuutta (vuonna 2014 luku oli 989). Onnettomuuksista 2 johti kuolemaan ja 153 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 2 ja loukkaantui 177 henkilöä.

Vuosina 2012–2014 tapahtui keskimäärin 175 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa, joissa kuoli alle neljä ja loukkaantui 220 henkilöä. Muutos 2011→2015 on -23 %.

Koko Suomessa alkoholionnettomuuksissa kuoli 45 (18 % kaikista kuolleista) ja loukkaantui 566 (9 % kaikista loukkaantuneista) henkilöä.



Kuva 1.1 Onnettomuuksien kokonaismäärän kehitys vakavuuden mukaan

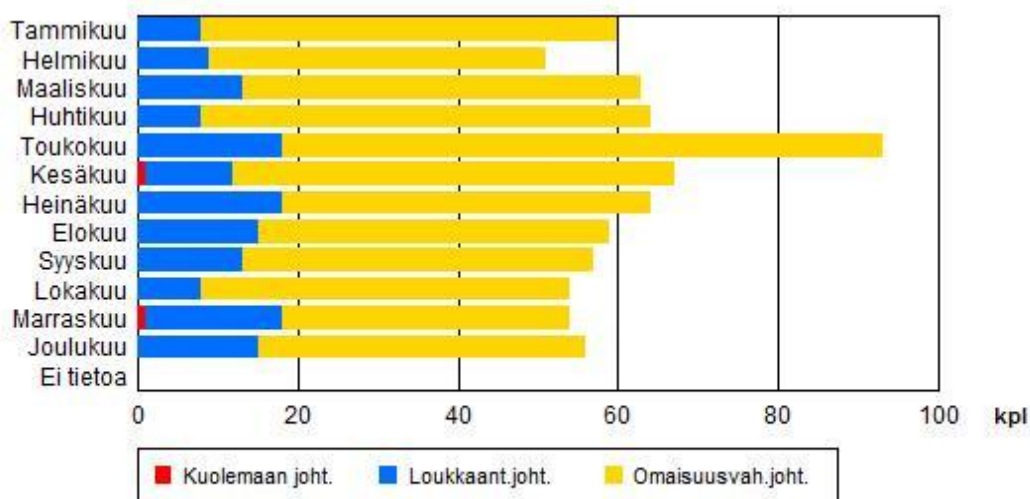


Kuva 1.2 12 edellisen kk:n aikana tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet

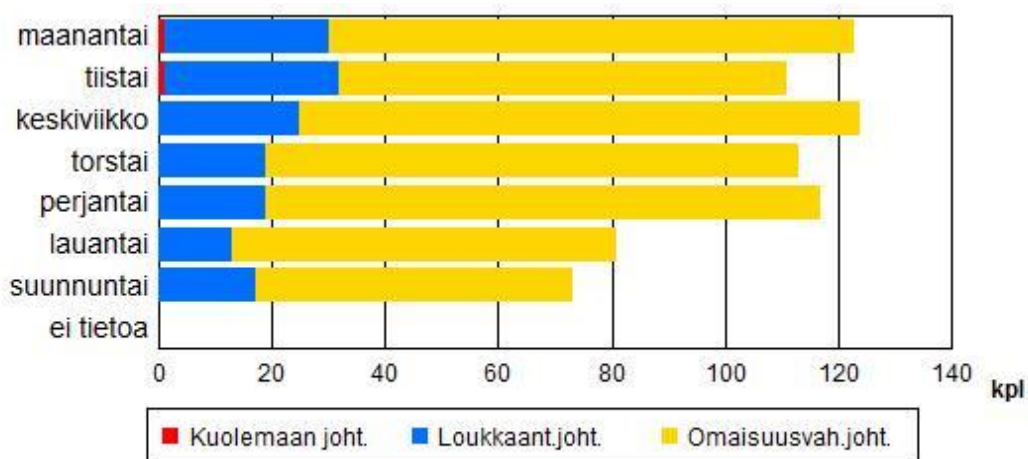
2 ONNETTOMUUSAJANKOHDAT 2015

Onnettomuuksia tapahtui eniten toukokuussa (13 %, 93 onn.) ja vähiten helmikuussa (7 %, 51 onn.).

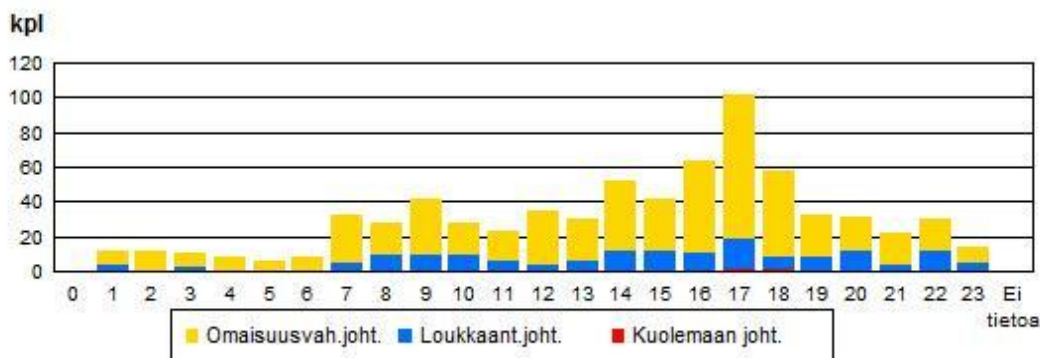
Yleisin tapahtumapäivä oli keskiviikko (17 %, 124 onn.). Vähiten onnettomuuksia sattui sunnuntaina (10 %, 73 onn.).



Kuva 2.1 Onnettomuudet kuukausittain



Kuva 2.2 Onnettomuudet viikonpäivittäin



Kuva 2.3 Onnettomuudet tunneittain

3 ONNETTOMUUSPAIKKA 2015

Onnettomuuksista tapahtui 47 % (350 onn.) katuverkolla ja 44 % (328 onn.) maanteilla. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 9 % (64 onn.) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 56 % (412 onn.) onnettomuuksista.

Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 52 % (172 onn.) ja alempiluokkaisilla teillä 48 % (156 onn.).

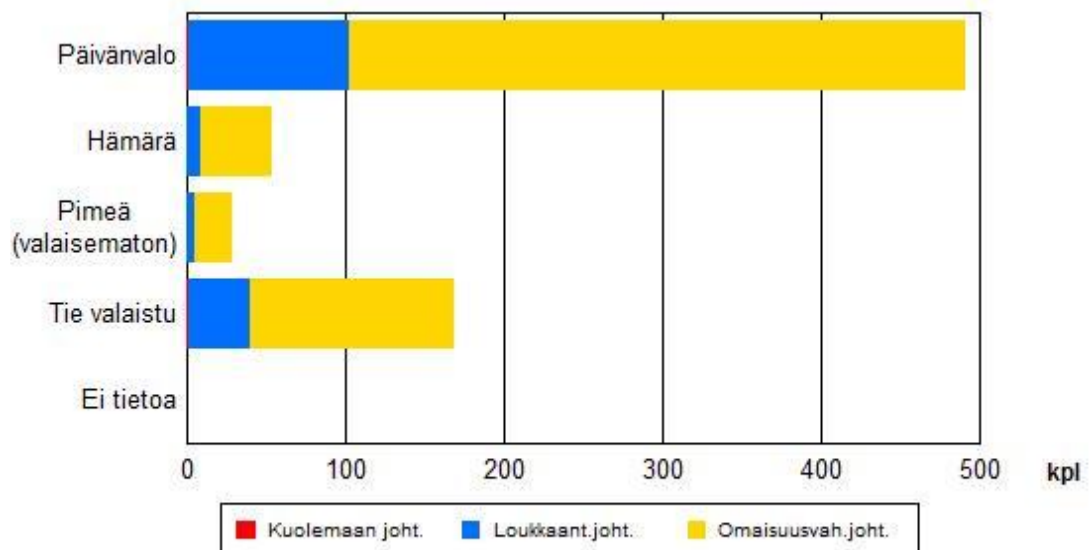
Kaikista Jk / Pp / Mopo -onnettomuuksista tapahtui maanteilla 14 % ja katuverkolla 83 %. Henkilövahinkoon johtaneista Jk / Pp / Mopo -onnettomuuksista tapahtui maanteilla 9 % ja katuverkolla 89 %.

4 ONNETTOMUUSOLOSUHTEET 2015

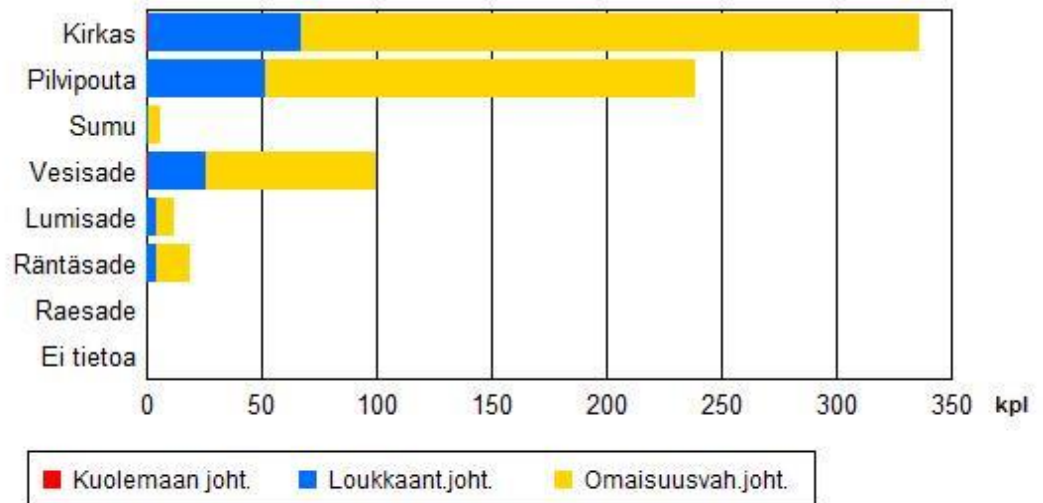
Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Useimmiten näkyvyys oli päivänvalossa hyvä ja tienpinta paljaana.

Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 77 % (575 onn.) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 13 % (100 onn.), lumi-, rae- tai räntäsateella 4 % (31 onn.) ja sumussa 1 % (6 onn.) onnettomuuksista.

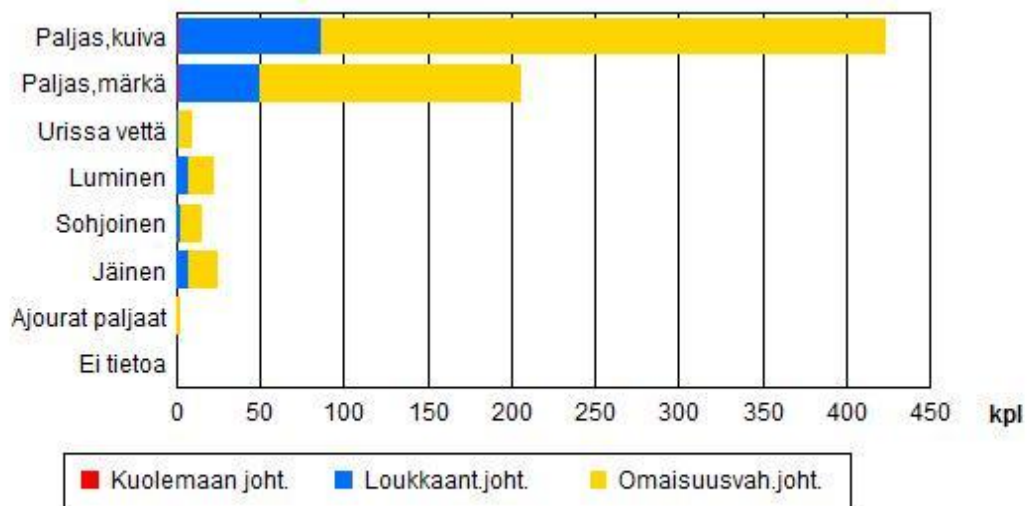
Tienpinta oli paljas ja kuiva 57 % (424 onn.) sekä paljas ja märkä tai urissa vettä 29 % (215 onn.) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 9 % (66 onn.) onnettomuuksista.



Kuva 4.1 Valoisuus onnettomuushetkellä



Kuva 4.2 Sää onnettomuushetkellä



Kuva 4.3 Tienpinta onnettomuushetkellä

5 ONNETTOMUUSLUOKKA 2015

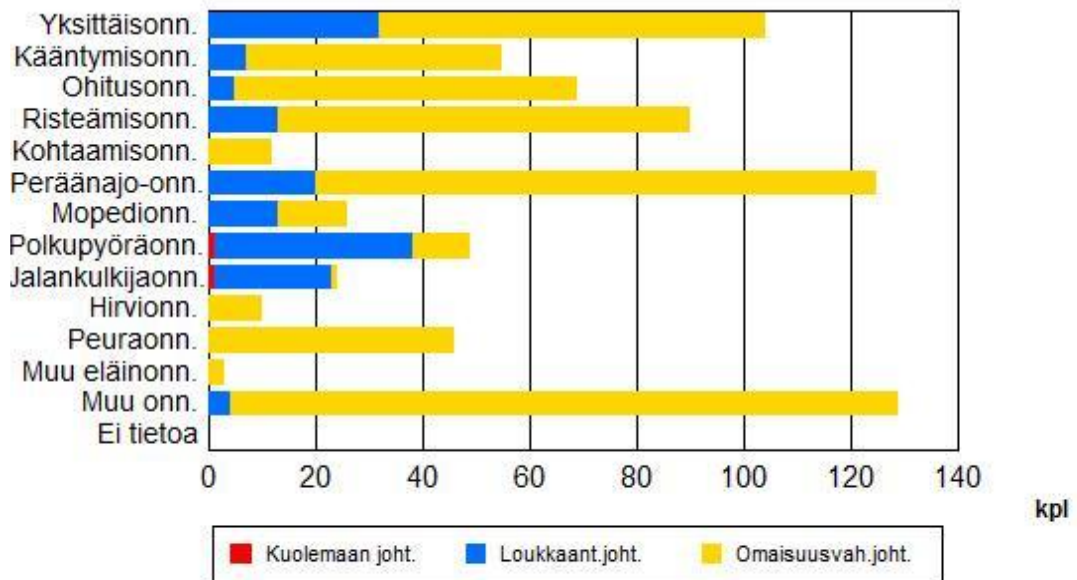
5.1 Kaikki onnettomuudet

Yleisin onnettomuusluokka oli peräänajo-onnettomuus, joita oli 17 % (125 onn.) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuus (14 %, 104 onn.) ja risteämisonnettomuus (12 %, 90 onn.).

Eläinonnettomuuksia oli 8 % (59 onn.) kaikista onnettomuuksista, niistä yksikään ei johtanut henkilövahinkoihin.

Jk / Pp / Mopo -onnettomuuksia oli 13 % (99 onn.) kaikista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 3 % (24 onn.), polkupyöräonnettomuuksia 7 % (49 onn.) ja mopo-onnettomuuksia 4 % (26 onn.).

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 48 % (74 onn.) oli Jk / Pp / Mopo -onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 15 % (23 onn.), polkupyöräonnettomuuksia 25 % (38 onn.) ja mopo-onnettomuuksia 8 % (13 onn.). Jalankulkija- ja polkupyöräonnettomuuksissa oli osallisena mopo 3 kertaa.



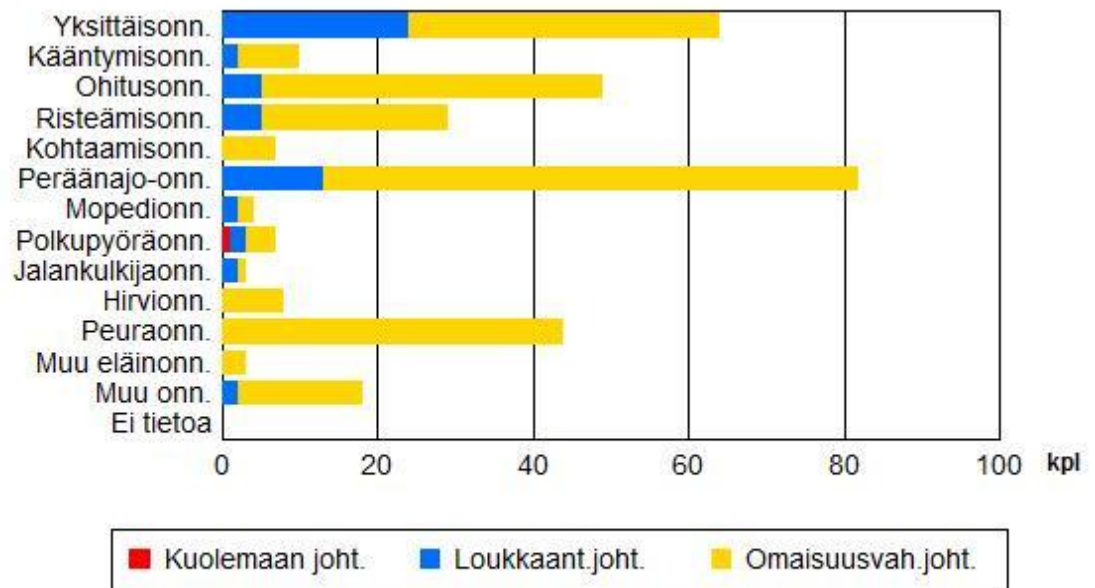
Kuva 5.1 Onnettomuusluokat kaikissa onnettomuuksissa

5.2 Onnettomuudet maanteillä

Maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat peräänajo-onnettomuus (25 %, 82 onn.) ja yksittäisonnettomuus (20 %, 64 onn.).

Jk / Pp / Mopo -onnettomuuksia oli 4 % (14 onn.) kaikista maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 1 % (3 onn.), polkupyöräonnettomuuksia 2 % (7 onn.) ja mopo-onnettomuuksia 1 % (4 onn.).

Maanteillä henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 12 % (7 onn.) oli Jk / Pp / Mopo -onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia tapahtui 2, polkupyöräonnettomuuksia 3 ja mopo-onnettomuuksia 2.



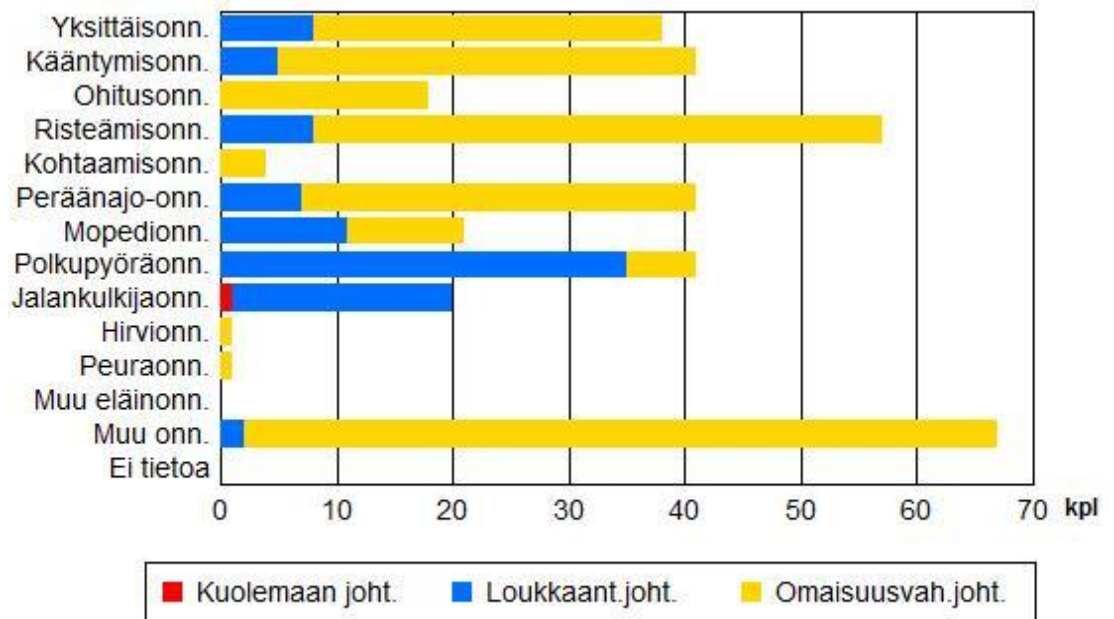
Kuva 5.2 Onnettomuusluokat maantieverkon onnettomuuksissa

5.3 Onnettomuudet katuverkolla

Katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat risteämisonnettomuus (16 %, 57 onn.) ja kääntymisonnettomuus (12 %, 41 onn.).

Jp / Pp / Mopo -onnettomuuksia oli 23 % (82 onn.) kaikista katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 6 % (20 onn.), polkupyöräonnettomuuksia 12 % (41 onn.) ja mopo-onnettomuuksia 6 % (21 onn.).

Katuverkolla henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 69 % (66 onn.) oli Jk / Pp / Mopo -onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 21 % (20 onn.), polkupyöräonnettomuuksia 36 % (35 onn.) ja mopo-onnettomuuksia 11 % (11 onn.).



Kuva 5.3 Onnettomuusluokat katuverkon onnettomuuksissa

6 ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016). Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15–20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina aikaisempien tutkimusten mukaan (mm. Valmixa 2006).

Vantaalla tapahtuneet onnettomuudet maksoivat vuonna 2015 noin 49,1 milj. euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 9,8 milj. euroa.

LIITE 1. TIETOLÄHTEET, Käsitteet ja määritelmät

Tietolähteet

Tilastokeskus saa poliisiasiain tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskuksen tietokoneelle kolme kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä kolme kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastoitavan kuukauden tiedot ovat seuraavan kuukauden alussa Tilastokeskuksen käytettävissä. Tilastokeskus tarkastaa tiedot, tekee poliisilaitoksiin lisäkyselyitä ja täydentää tietoja tarvittaessa muiden rekisterien tiedoilla. Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii tiedotteen ja taulukkopaketin. Tiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-palvelussa.

Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Vuosiaineistoa täydennetään lisäksi tilastoitavaa vuotta seuraavan vuoden keväällä Liikenneviraston tiedoilla tapahtumapaikasta ja henkilövahingoista sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenteen turvallisuusviraston ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla.

Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolinsyytodistusten avulla. Peittävyydestä ja vakavuudesta johtuen liikennekuolemien kehityssuunta kuvaa onnettomuuksia varmemmin tieliikenneturvallisuuden kehitystä.

Peittävyys on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osalta noin 30-prosenttinen. Eri onnettomuustyyppien tietoontulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

Määritelmät

Tieliikenneonnettomuus

Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Onnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Onnettomuudessa loukkaantunut

Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

Onnettomuuteen osallinen

Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

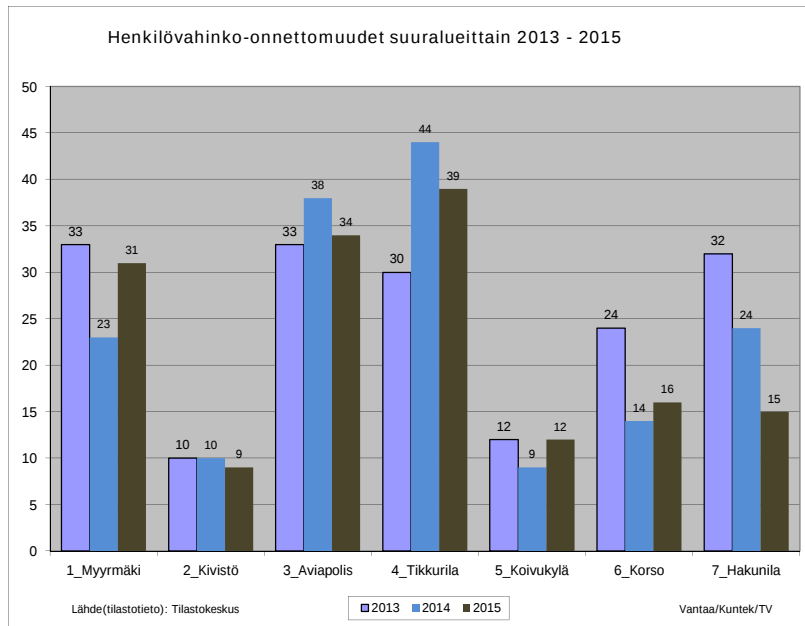
Alkoholitapaus

Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

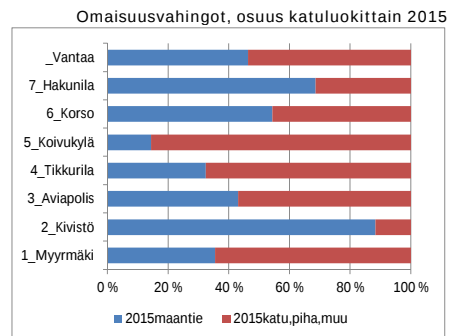
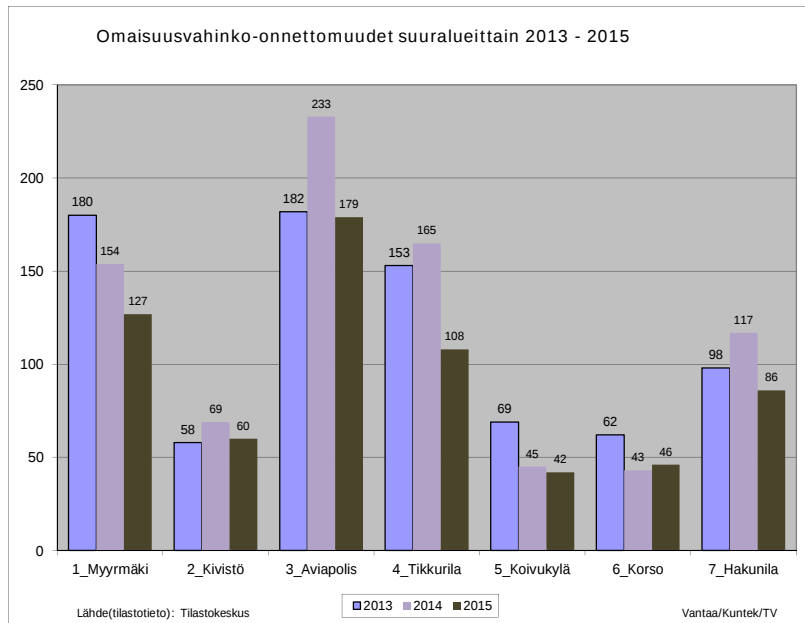
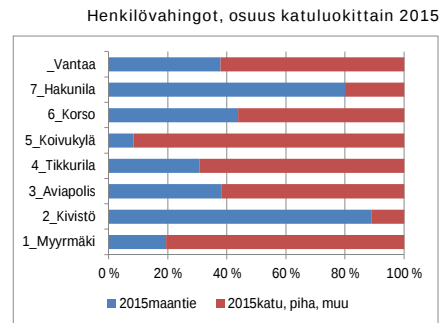
Rattijuopumustapaus

Onnettomuus, jossa moottoriajoneuvon kuljettajan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Onnettomuudet suuralueittain 2013 - 2015 sekä jakauma katuluokittain 2015



v.2013 174 hev.onn. v.2014 168 hev.onn. v.2015 156 hev.onn.
v.2013 829 omaisuusv.onn. v.2014 826 omaisuusv.onn. v.2015 648 omaisuusv.onn.

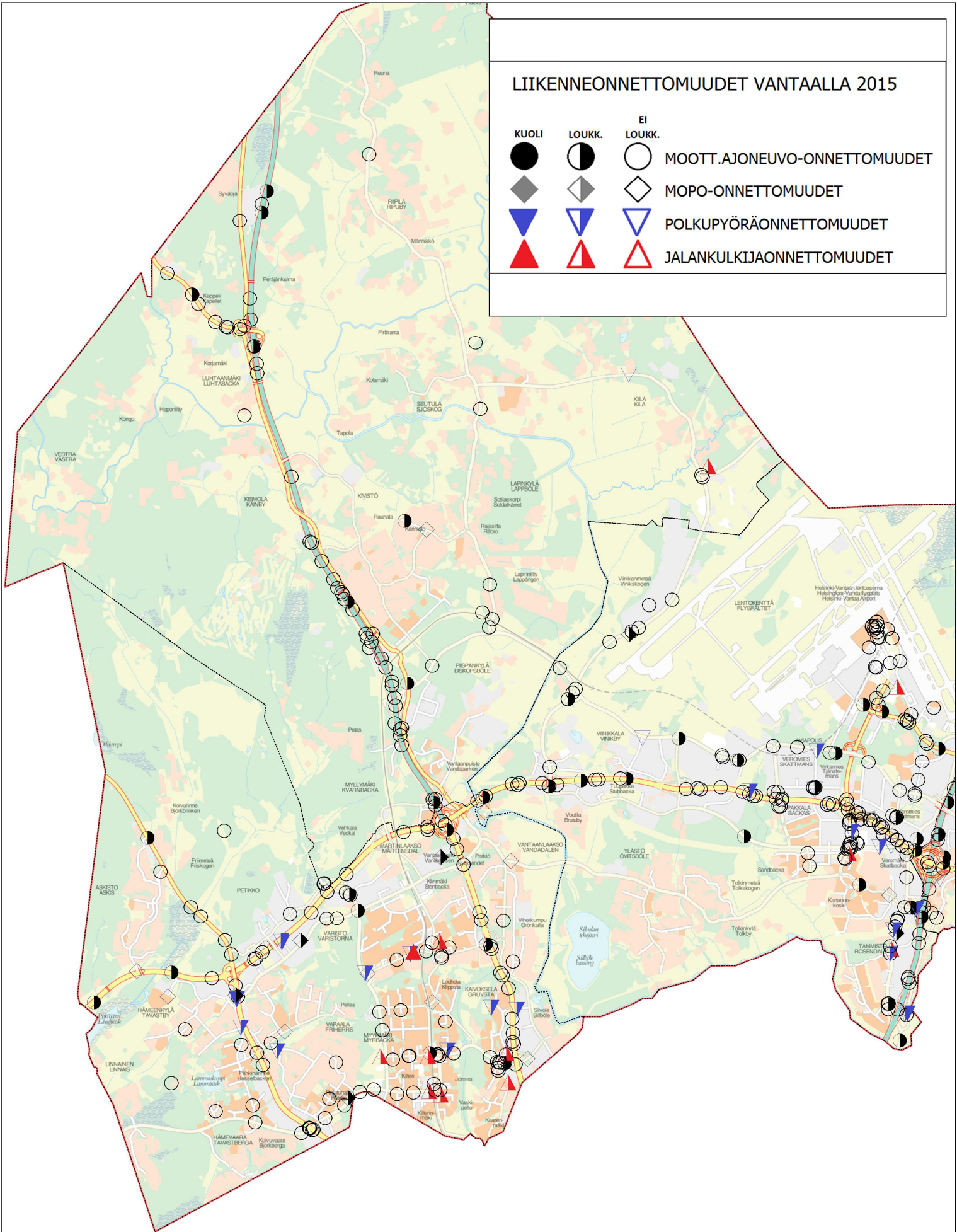


Onnettomuuskartat

- Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2015
 - o Länsi-Vantaa ja Itä-Vantaa
 - o huom., piha- ja pysäköintialueilla tapahtuneita onnettomuuksia ei ole esitetty
- Indeksin IND5 mukaiset pahimmat onnettomuuspaikat 2011–2015
 - o kartta ja taulukko

LIIKENNEONNETTOMUUDET VANTAALLA 2015

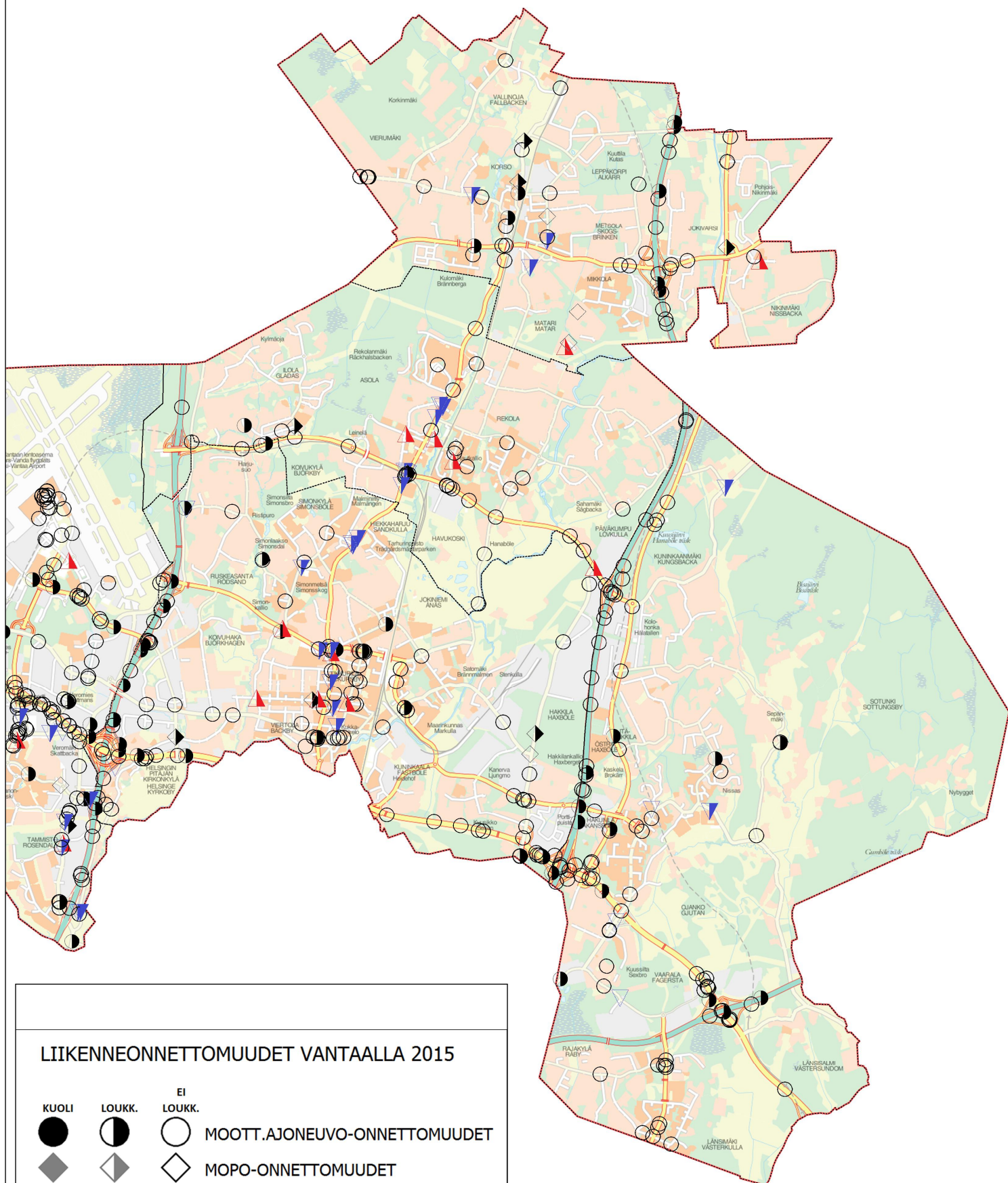
KUOLI	LOUKK.	EI LOUKK.	
			MOOTT.AJONEUVO-ONNETTOMUUDET
			MOPO-ONNETTOMUUDET
			POLKUPYÖRÄONNETTOMUUDET
			JALANKULKIJAONNETTOMUUDET



LÄNSI-VANTAA

Vantaa/Kuntek/TV

Lähde: Tilastokeskus



LIIKENNEONNETTOMUUDET VANTAALLA 2015

KUOLI	LOUKK.	EI LOUKK.	
			MOOTT.AJONEUVO-ONNETTOMUUDET
			MOPO-ONNETTOMUUDET
			POLKUPYÖRÄONNETTOMUUDET
			JALANKULKIJAONNETTOMUUDET

ITÄ-VANTAA

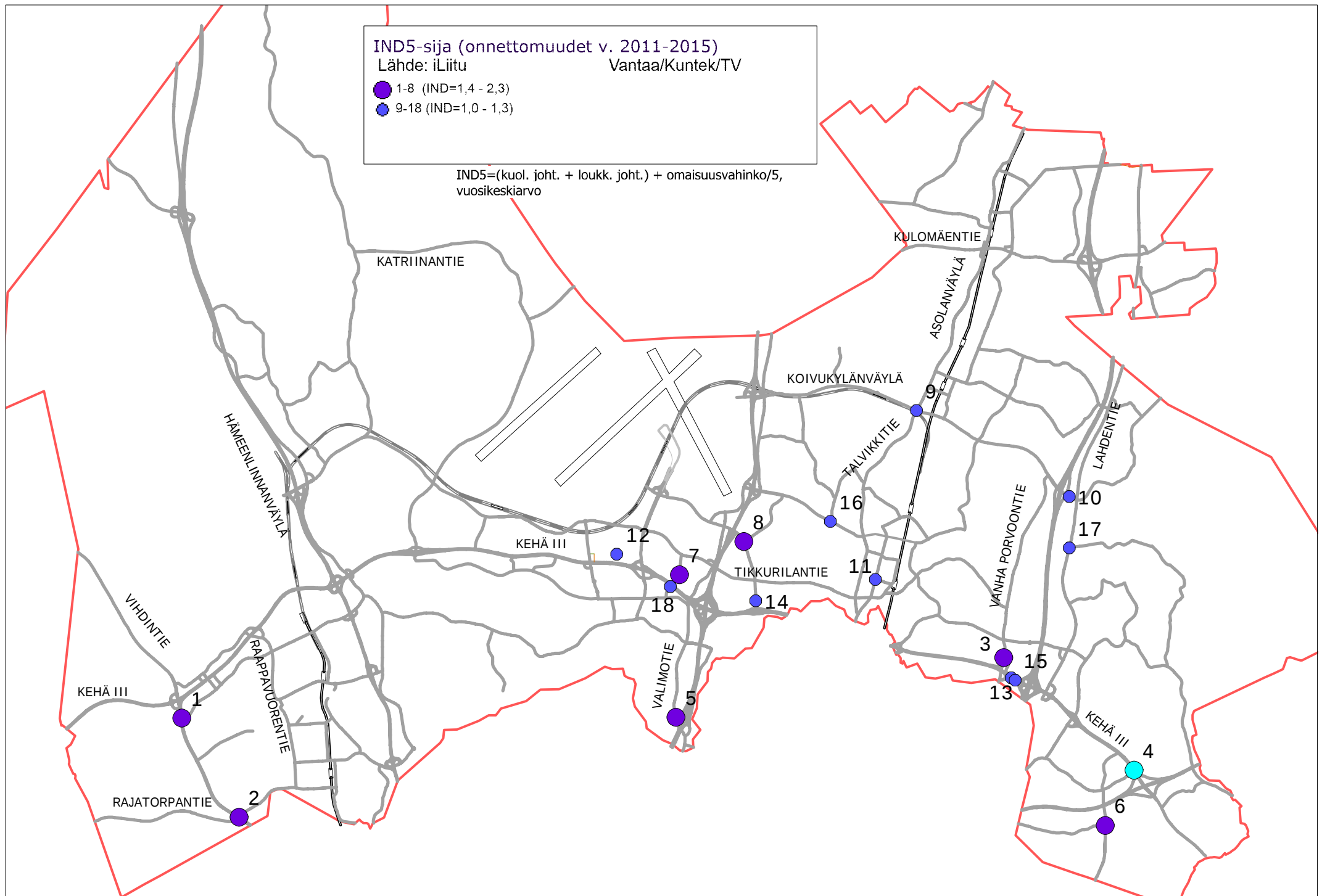
Vantaa/Kuntek/TV

Lähde: Tilastokeskus

IND5-sija (onnettomuudet v. 2011-2015)
Lähde: iLiitu Vantaa/Kuntek/TV

- 1-8 (IND=1,4 - 2,3)
- 9-18 (IND=1,0 - 1,3)

IND5=(kuol. joht. + loukk. joht.) + omaisuusvahinko/5,
vuosikeskiarvo



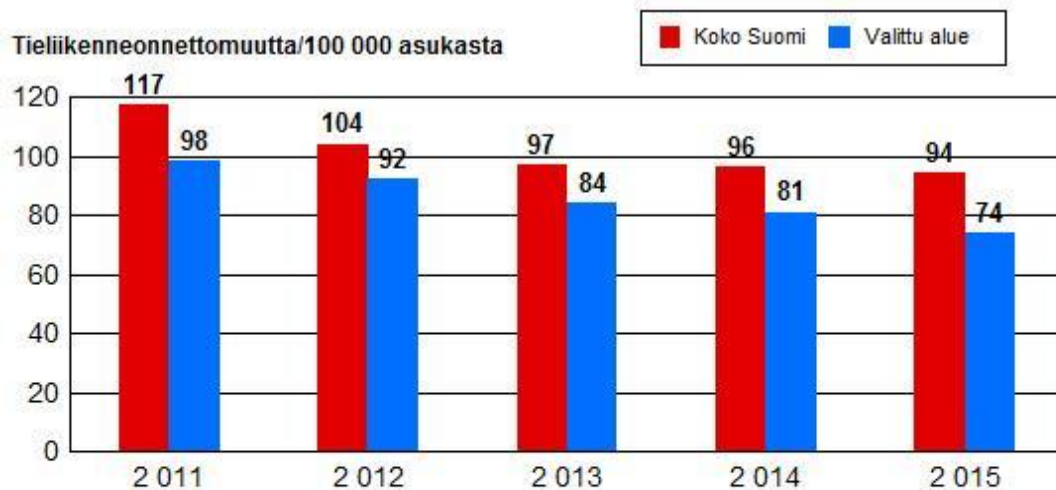
KOhteet, joissa IND5* vähintään 1,0 (onnettomuudet v. 2011 - 2015)

	KUOLJ	LOUKJ	VAHINKO	YHT	IND5	OSOITE	Huom
1	1	8	12	21	2,28	VIHDINTIE X AINONTIE	liikennevalot
2	0	7	21	28	2,24	VIHDINTIE X RAJATORPANTIE	liikennevalot
3	0	7	9	16	1,76	VANHA PORVOONTIE X KUUSIKKOTIE	liikennevalot (2012)
4	0	4	22	26	1,68	KEHÄ III X FAZERINTIE	LIITTYMÄ POIS 2015
5	0	5	17	22	1,68	VALIMOTIE X TAMMISTONKATU	liikennevalot
6	0	6	10	16	1,60	LÄNSIMÄENTIE X MARATONTIE	kiertoliittymäksi 2017
7	0	4	15	19	1,40	RÄLSSITIE X ÄYRITIE	tehostettu väistämism.
8	0	5	10	15	1,40	NIITTYTIE X MEIRAMITIE	
9	0	3	16	19	1,24	KOIVUKYLÄNVÄYLÄ X ASOLANVÄYLÄ	liikennevalot
10	0	4	10	14	1,20	KOIVUKYLÄNVÄYLÄ X LAHDENVÄYLÄ ITÄ	
11	0	4	10	14	1,20	KIELOTIE X UNIKKOTIE	liikennevalot
12	0	3	14	17	1,16	VIRKATIE X TOINEN SAVU	
13	0	4	9	13	1,16	KEHÄ III X VANHA PORVOONTIE ITÄ	eritasoliittymäaluetta
14	0	1	22	23	1,08	NIITTYTIE X KURIIRITIE	kiertoliittymä
15	0	3	11	14	1,04	KEHÄ III X LAHDENVÄYLÄ LÄNSIR.	**
16	0	3	10	13	1,00	VALKOISENLÄHTEENTIE X KOIVUKYLÄNTIE	liikennevalot
17	0	4	5	9	1,00	LAHDENTIE X I. VALKOISENLÄHTEENTIE	suunn. liikennevalot
18	0	4	5	9	1,00	KEHÄ III X LENTOASEMANTIE LÄNSI	**
KUOLJ =kuolemaan johtaneet onnettomuudet LOUKJ =loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet VAHINKO =omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet YHT =onnettomuudet yhteensä *) IND5 =(KUOLJ+LOUKJ)+VAHINKO/5, vuosikeskiarvo viiden vuoden onnettomuuksista							**)kohde ei ollut viime vuoden listalla

YHTEENVETO TIELIIKENNEONNETTOMUUKSISTA

Vuonna 2015 tapahtuneista poliisin tietoon tulleista onnettomuuksista 2 johti kuolemaan (2 menehtyi) ja 153 loukkaantumiseen (177 loukkaantui). Vuonna 2015 tapahtui (omaisuusvahingot mukaan lukien) yhteensä 742 liikenneonnettomuutta (vuonna 2014 luku oli 989).

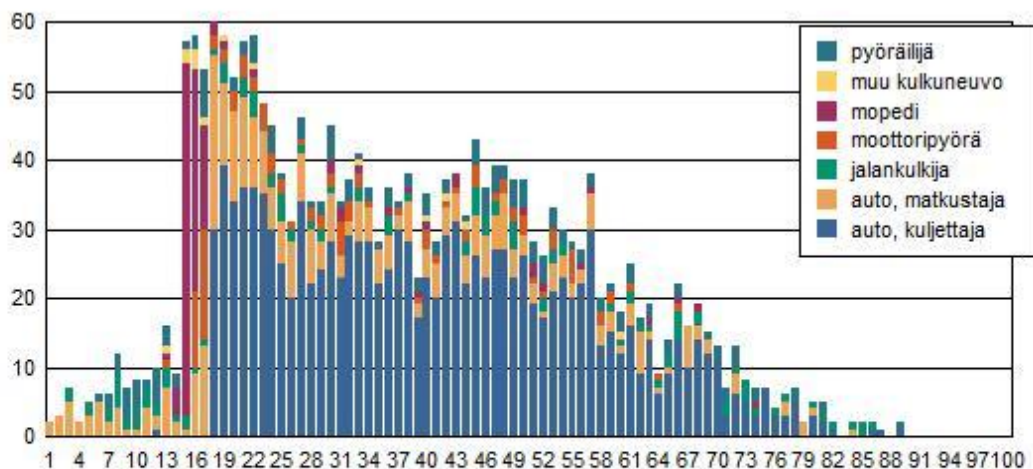
Asukasmäärät: 5 451 270 / 208 098 hlö.



Kuva 1. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrän (heva-onnettomuutta/100.000 asukasta) kehitys verrattuna koko Suomen onnettomuusmäärien kehitykseen.

HENKILÖVAHINKOON JOHTANEIDEN ONNETTOMUUKSIEN IKÄJAKAUMA KULKUTAVAN MUKAAN

1/2011 - 12/2015



Kuva 2. Henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa olleiden henkilöiden ikä kulkutavoittain

ONNETTOMUUSPAIKKA JA OLOSUHTEET HENKILÖVAHINKOON JOHTANEISSA ONNETTOMUUKSISSA 2015

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista tapahtui 62 % (96 onn.) katuverkolla ja 37 % (58 onn.) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 1 % (1 onn.) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui onnettomuuksista 66 % (103 onn.).

Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 47 % (27 onn.) ja alempiluokkaisilla teillä 53 % (31 onn.).

Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa.

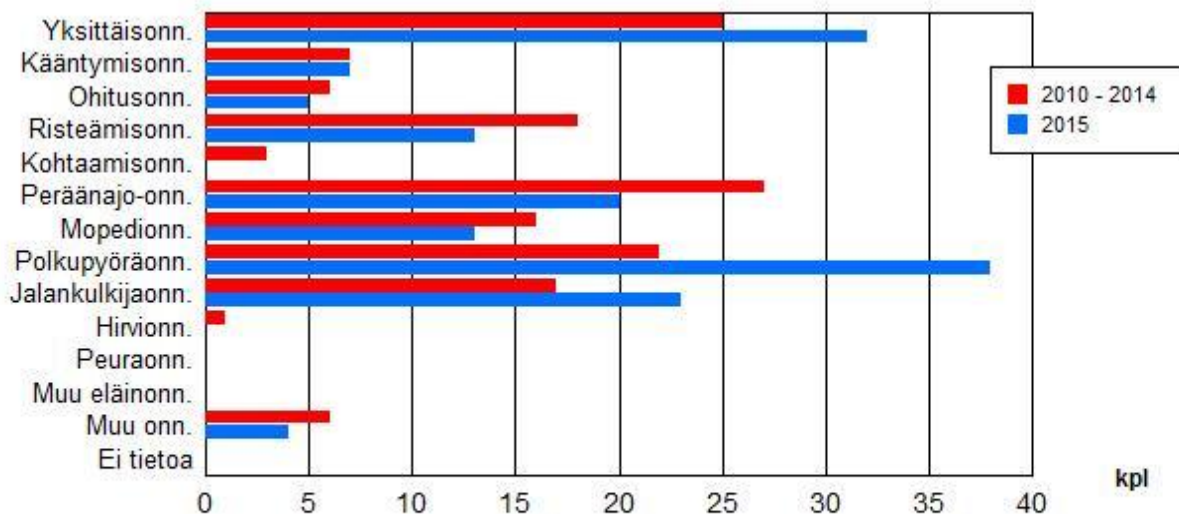
Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 77 % (119 onn.) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 17 % (26 onn.) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 5 % (8 onn.) ja sumussa 1 % (1 onn.).

Tienpinta oli paljas ja kuiva 56 % (87 onn.) sekä paljas ja märkä tai urissa vettä 33 % (51 onn.) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 10 % (16 onn.) onnettomuuksista.

ONNETTOMUUSLUOKKA HENKILÖVAHINKOON JOHTANEISSA ONNETTOMUUKSISSA

Yleisin onnettomuusluokka oli polkupyöräonnettomuus, joita oli 25 % (38 onn.) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuus (21 %, 32 onn.) ja jalankulkijaonnettomuus (15 %, 23 onn.).

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista jalankulkijaonnettomuuksia oli 15 % (23 onn.), polkupyöräonnettomuuksia 25 % (38 onn.) ja mopo-onnettomuuksia 8 % (13 onn.).



Kuva 3. Onnettomuusluokat ja niiden kehitys henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa.