

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	AJOLENKKI välillä Keimolanmäenpuisto- Keimolanmäentie	Piirustus nro	57297-1 57297-2 57297-3
Selostuksen laati:	Samuli Asikainen Suunnittelurakennusmestari	pvm:	6.9.2015
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	6.9.2015
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Ajolenkki sijaitsee Keimolan (22) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Ajolenkkiä välillä Keimolanmäenpuisto - Keimolanmäentie ja se on esitetty piirustuksissa nro 57297-1, 57297-2 ja 57297-3.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan Keimolanmäki (nro 220200) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Ajolenkki on uusi katu. Kadun molemmin puolin rakentuu uusi Keimolanmäen asuinalue. Katu sijoittuu pääosin rakentamattomaan metsämaastoon. Paikalla on ollut aikaisemmin moottorirata, jonka rakenteita löytyy vielä maastosta.

Ajolenkin rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Keimolanmäen alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Ajolenkki on paikallinen kokoojakatu, johon liittyvät uudet kadut Ruutulipunkuja, Lincolnin aukio ja Varikkokaarre.

Suunniteltava osuus liittyy länsipäästään Keimolanmäenpuiston kohdalla myöhemmin suunniteltavaan osaan Ajolenkistä ja itäpäästään Ajolenkki liittyy Keimolanmäentien kiertoliittymään.

Ajolenkin katualueen leveys on 15,5 – 17,0 metriä. Ajoradan leveys on 6,0 metriä välillä Keimolanmäenpuisto – Lincolnin aukio ja 7,0 metriä välillä Lincolnin aukio - Keimolanmäentie. Ajoradan itä/pohjoispuolelle rakennetaan 3,0 metriä leveä pysäköinti- ja erotuskaista sekä 2,5 metriä leveä jalkakäytävä ja kadun länsi/eteläpuolelle 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Välillä Varikkokaarre – Keimolanmäentie ajoradan molemmin puolin rakennetaan 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie.
Ruutulipunkujan ja Lincolninaukion risteykset rakennetaan korotettuina.

Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Pysäköinti- ja erotuskaista päällystetään mustalla ja harmaalla golf-kivellä sekä mustalla sauvakivellä. Katualueen reunat päällystetään harmaalla sauvakivellä. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Keskisaarekkeet kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Pysäköintipaikkojen väliin istutetaan lehtipuita.

Valaistus

Ajolenkki valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pysäköinti- ja erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Ajolenkin tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Ajolenkki liittyy itäpäästään aiemmin suunniteltuun Keimolanmäentien tasaukseen ja länsipäässä tasoihin, jotka mahdollistavat Ajolenkin tasauksen seuraavassa suunnitteluvaiheessa.

Ajolenkki kuivatetaan hulevesiviemärillä, jota pitkin hulevedet johdetaan Keimolanmäenpuiston avo-ojaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Ajolenkin vedet virtaavat Ruutulipunkujan ja Ruutulipun kautta Keimolanmäenpuiston avo-ojaan.

Esteettömyys

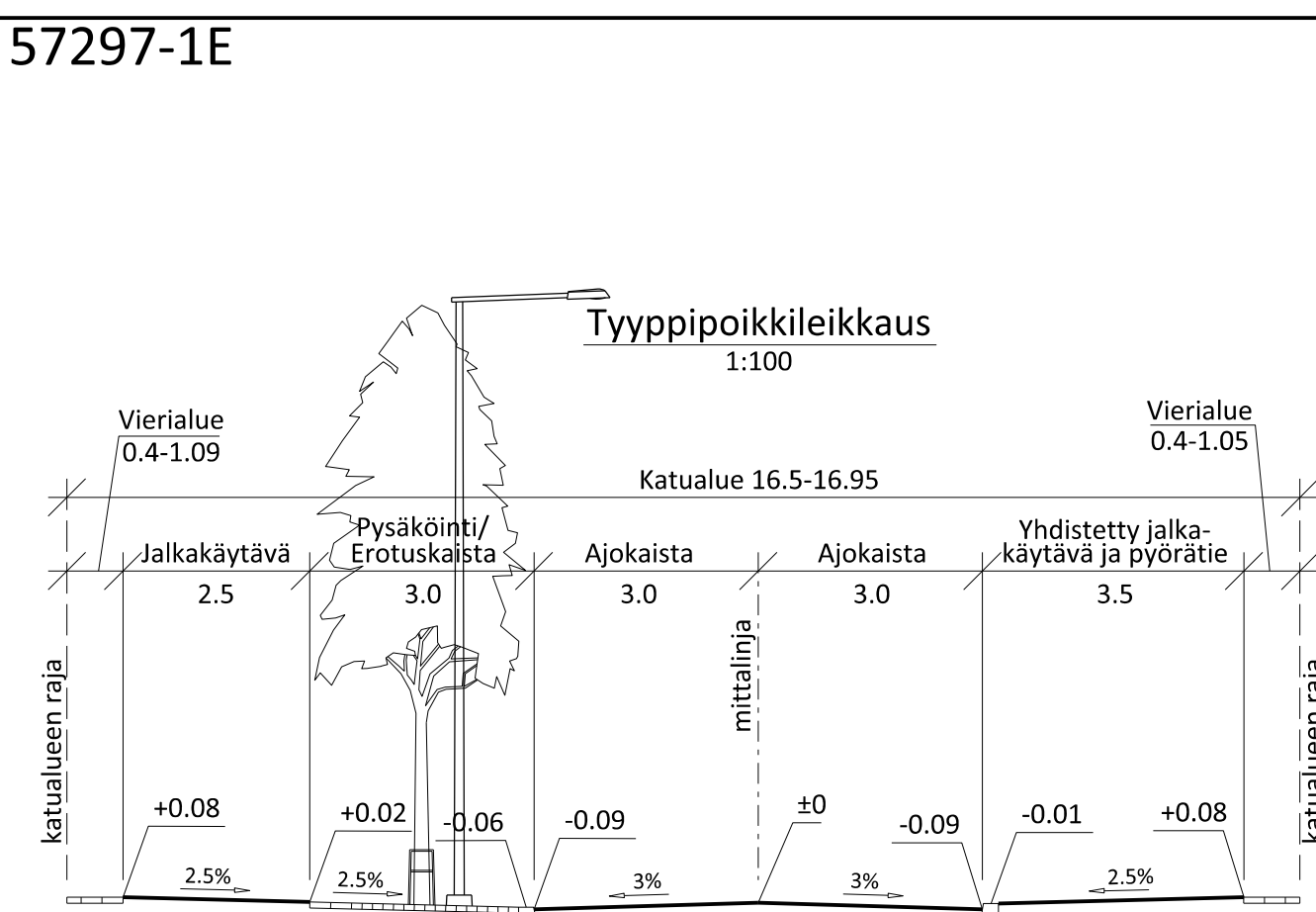
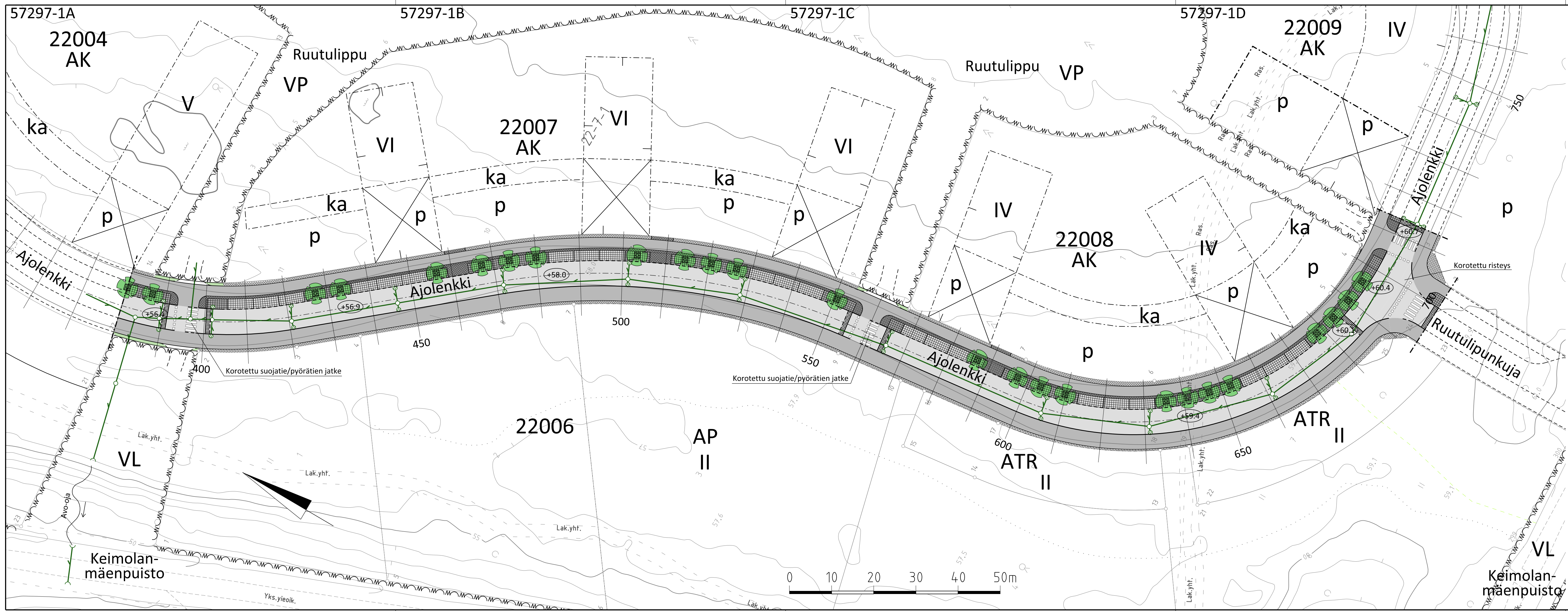
Ajolenkin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 1 266 100 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 964 300 euroa ja vesihuollon 301 800 euroa.

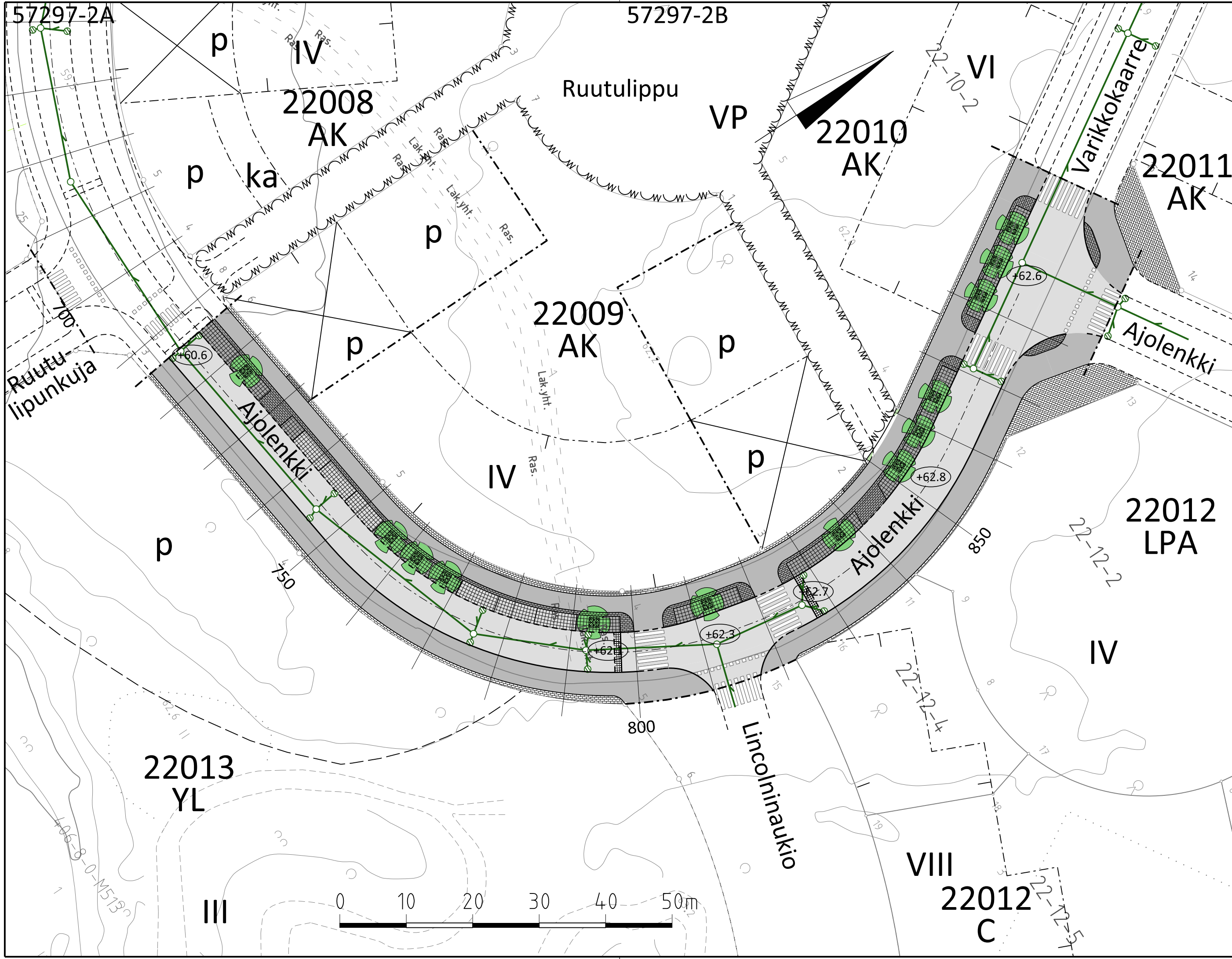
Muuta

Ajolenkin rakentaminen on vuoden 2017 alustavassa rakentamisohjelmassa.

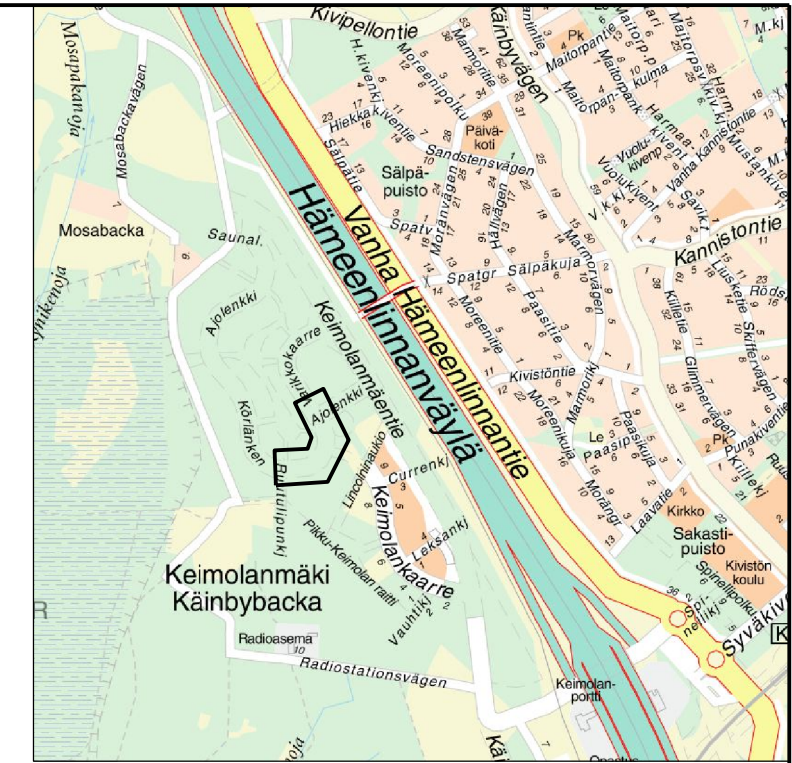
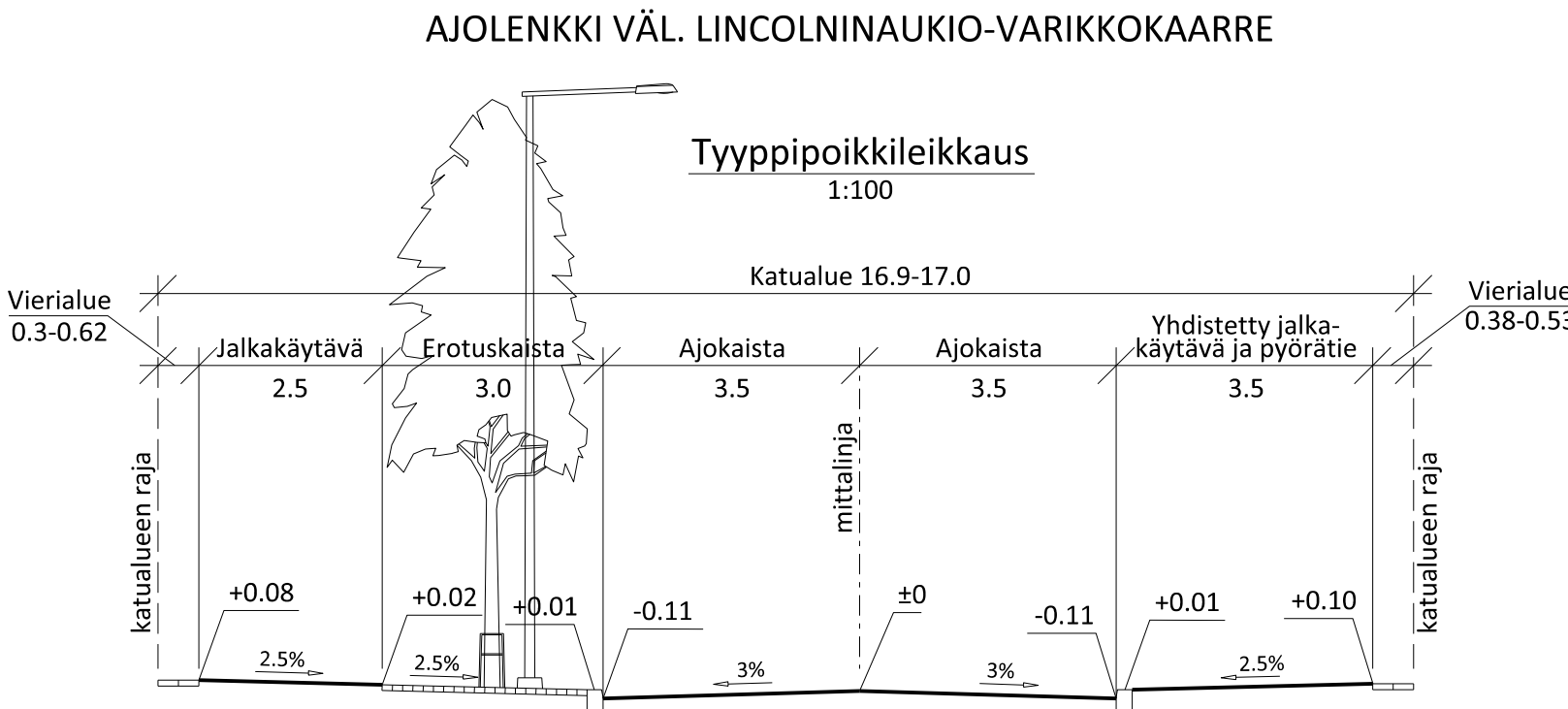
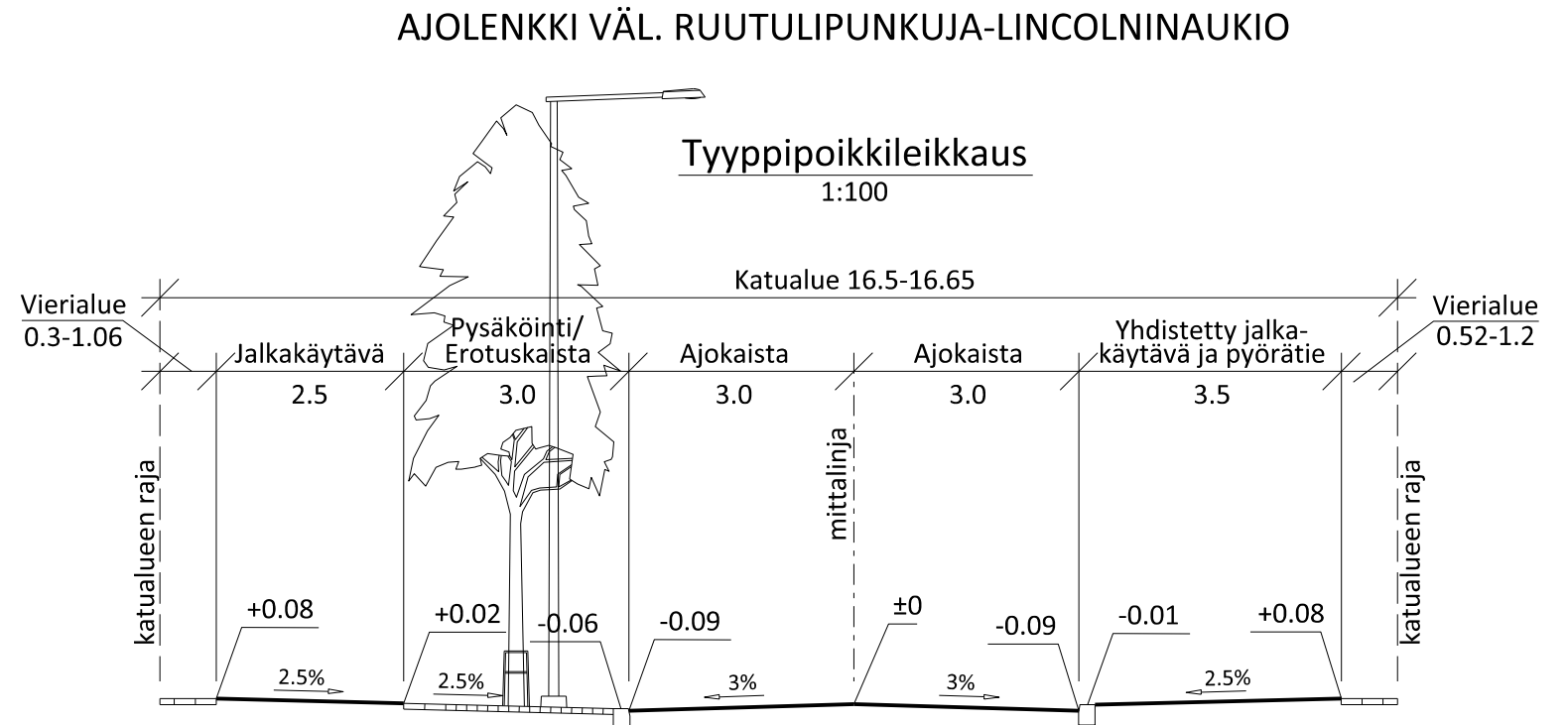


- MERKINNÄT**
- Ajorata, asfaltti
 - Jalkakäytävä / yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, asfaltti
 - Betonikivi, musta/harmaa
 - Golf-kivi, musta/harmaa
 - Katunurmi
 - Luonnonreunatuki, V220, harmaa
 - Madallettu luonnonreunatuki, V220, harmaa
 - Hulevesiviemäri ja hulevesikaivo
 - Kadun likimääräinen korkeusasema
 - Lehtipuu

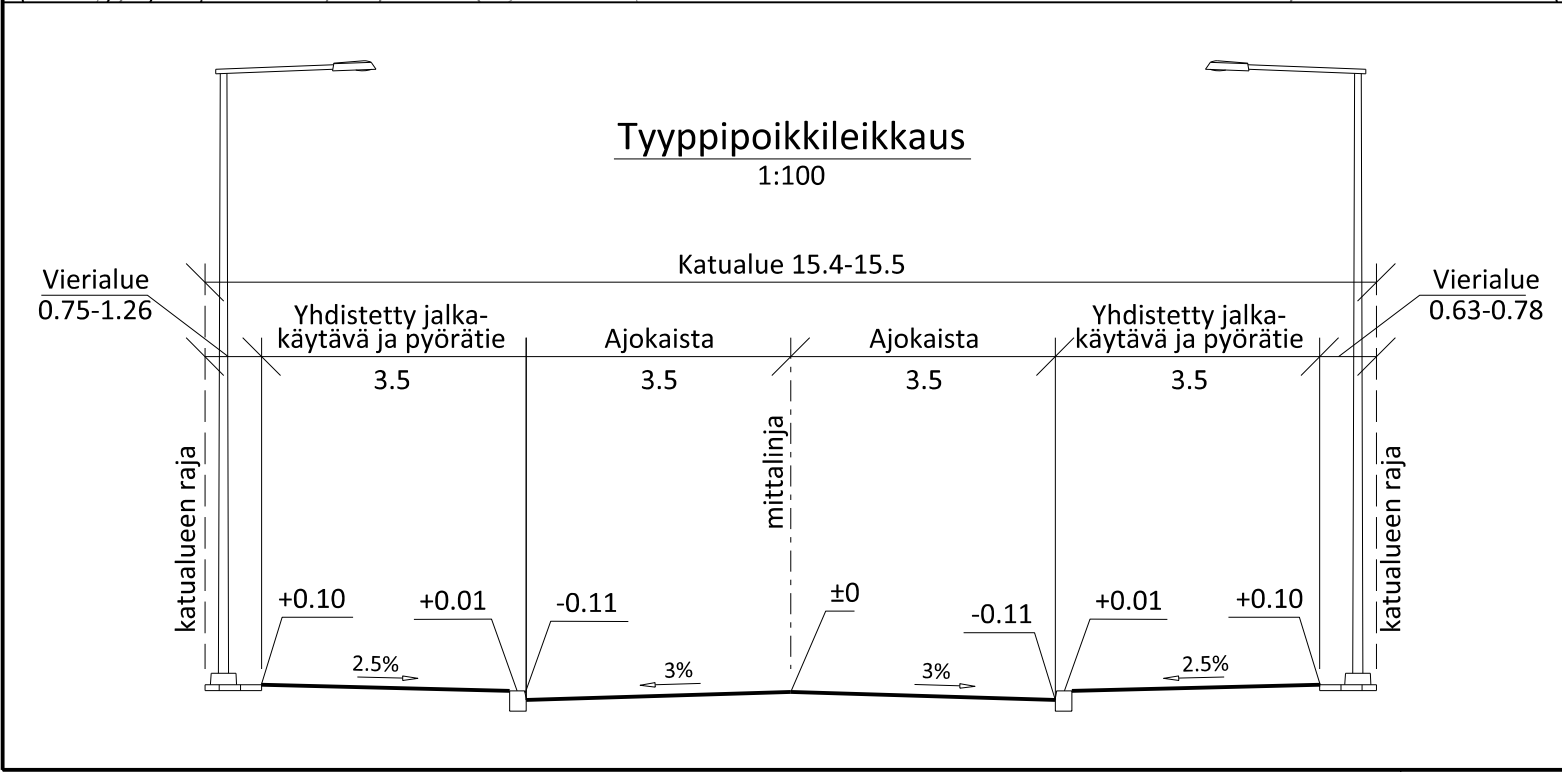
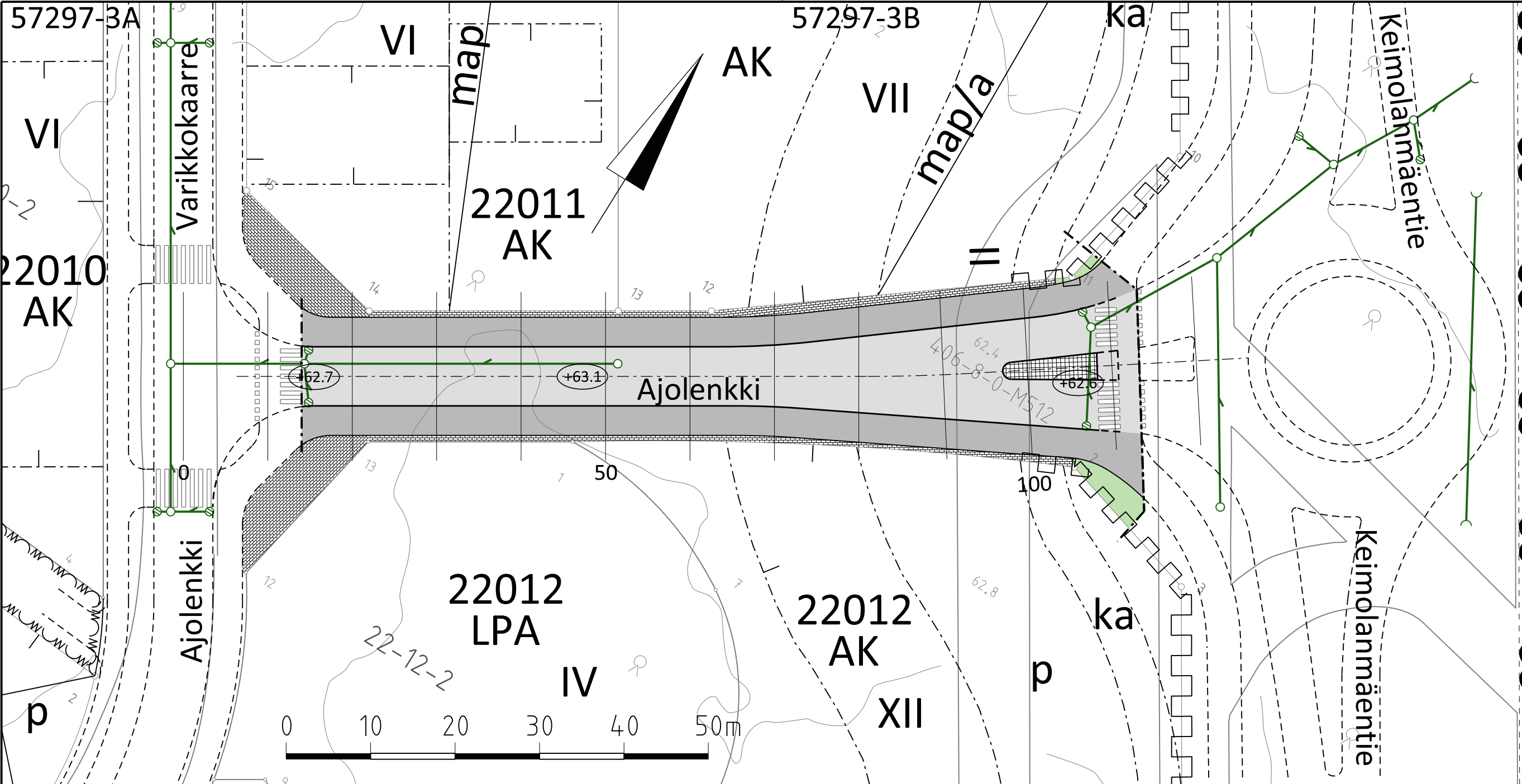
 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		7.9.2016		Hyv. Olli Lappalainen			
				Tark.			
		6.9.2016		Suunn. Samuli Asikainen			
22 KEIMOLA		KEIMOLANMÄKI		Mittakaava		Koord.järj.	
AJOLENKKI				1:500		ETRS-GK25	
VÄLILLÄ KEIMOLANMÄENPUISTO-RUUTULIPUNKUJA				1:100		Korkeusjärj.	
KATUSUUNNITELMA				Liitt. piir.nro		N2000	
209	HALLINNOLLISET KATUSUUNNITELMAT	Hyv.		Hyv.			
				Piir.nro			
				57297-1			
GEOTEK- NIIKKA		Tark.				Tark.	
						Suunn.	



- MERKINNÄT
- Ajorata, asfaltti
 - Jalkakäytävä / yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, asfaltti
 - Betonikivi, musta/harmaa
 - Golf-kivi, musta/harmaa
 - Katunurmi
 - Luonnonreunatuki, V220, harmaa
 - Madallettu luonnonreunatuki, V220, harmaa
 - Hulevesiviemäri ja hulevesikaivo
 - Kadun likimääräinen korkeusasema
 - Lehtipuu



 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		7.9.2016	Hyv. Olli Lappalainen Tark.		
		6.9.2016	Suunn. Samuli Asikainen		
22	KEIMOLA	KEIMOLANMÄKI		Mittakaava 1:500 1:100	Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000
AJOLENKKI		VÄLILLÄ RUUTULIPUNKUJA-VARIKKOKAARRE		Liitt. piir.nro	
KATUSUUNNITELMA					
209	HALLINNOLLISET KATUSUUNNITELMAT	Hyv.		Hyv.	
				Piir.nro	
				57297-2	
GEOTEK- NIIKKA		Tark.			Tark.
					Suunn.



- MERKINNÄT
- Ajorata, asfaltti
 - Jalkakäytävä / yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, asfaltti
 - Noppakivi, harmaa
 - Betonikivi, harmaa
 - Katunurmi
 - Luonnonreunatuki, V220, harmaa
 - Madallettu luonnonreunatuki, V220, harmaa
 - Hulevesiviemäri ja hulevesikaivo
 - Kadun likimääräinen korkeusasema

 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		7.9.2016	Hyv. Olli Lappalainen Tark.		
		6.9.2016	Suunn. Samuli Asikainen		
22	KEIMOLA	KEIMOLANMÄKI		Mittakaava 1:500 1:100	Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000
	AJOLENKKI				
	VÄLILLÄ VARIKKOKAARRE-KEIMOLANMÄENTIE				
	KATUSUUNNITELMA			Liitt. piir.nro	
209	HALLINNOLLISET KATUSUUNNITELMAT	Hyv.		Hyv.	
				Piir.nro	
				57297-3	
GEOTEK- NIIKKA		Tark.		Tark.	
				Suunn.	