



Määrärahan muutosesitys Kehäradan vuoden 2016 investointeja koskevaan talousarvioon/HP

VD/8471/02.01.00.04/2016
HW/SPR

Kunnallistekniikan investointeihin (julkinen käyttöomaisuus, ryhmät 931–935) oli vuoden 2016 budjetissa varattu yhteensä 35 milj. euroa. Alustavien tilinpäätöstietojen perusteella näyttää siltä, että kokonaisbudjetti tulee ylittymään yhteensä noin 6,9 milj. eurolla.

Kehärataprojektille ei vuoden 2016 talousarviossa oltu varattu määrärahoja, koska hankkeen oli määrä valmistua kokonaisuudessaan vuoden 2015 aikana. Kehärata avattiinkin liikenteelle 1.7.2015, mutta se valmistui lopullisesti vasta maaliskuussa 2016 lentoaseman aseman terminaalisisäänkäynnin liukuportaiden käyttöönoton myötä 17.3.2016. Lentoaseman urakan viivästyminen siirsi investointimenoja vuodelta 2015 siten, että vuonna 2016 toteutuneita kustannuksia on kertynyt yhteensä noin 3,6 milj. euroa elokuun loppuun mennessä.

Liikenneviraston antaman alustavan arvion mukaan vuoden 2016 kustannukset Vantaan kaupungin osalta olisivat kokonaisuudessaan noin 4,6 milj. euroa. Liikennevirasto ei ole toistaiseksi voinut esittää lopullista kuluvaan vuoden kustannusennustetta, koska lentoaseman asemaurakan taloudellinen loppuselvitys pääurakoitsijan (SRV) kanssa on vielä keskeneräinen.

Skanska Talonrakennus Oy, Suomen Osakaskiinteistöt Oy ja NCC Rakennus Oy toteuttajina sekä Vantaan kaupunki ovat 24.9.2010 allekirjoittaneet Kaivoksela 3B alueen toteuttamissopimuksen. Sopimuksen 5.4 kohdan mukaan yhtiöt laskuttavat kaupungilta katujen, puistojen ja toriaukioiden rakentamiskustannuksina 2 865 900 euroa (sis alv 23%) ja vastaavasti kaupunki laskuttaa Yhtiöitä 2 330 000 euron suuruisella laskulla Maankäyttö- ja rakennuslain mukaisista yhdyskuntarakentamisen kustannuksista. Arvonlisäverolainsäädäntö on sopimuksen allekirjoittamisen jälkeen muuttunut. Laskutukseen sovelletaan nyt käännettä arvonlisäveroa siten, että arvonlisäveron tilitysvelvollisuus on Vantaan kaupungilla. Näin ollen yhtiöiden lähettämien laskujen yhteissumma on 2 330 000 euroa, jota vastaavan suuruisen summan Vantaan kaupunki kuittaa yhtiöille lähetettävillä laskuilla. Kuntatekniikan keskus ei ole varautunut em. kunnallistekniikan rakentamiskustannusten maksamiseen vuoden 2016 investointibudjetissaan, kuten ei myöskään vastaavan suuruisen sopimuskorvauksen käyttötuloissa. Sopimuksen mukaisen rakennettavan kunnallistekniikan viimeistelytyöt valmistuvat ja otetaan vastaan vuoden 2016 lopulla, jolloin sekä yhtiöiden että kaupungin maksuerät tulevat laskutuskelpoisiksi. Investointimenokohdan määrärahaylityksen nettovaikutus on 0 euroa, koska menoja vastaava sopimuskorvaus tuloutuu käyttötuloon.

Liikennealueet (931)	TA 2016	Muutos 2016	Uusi TA 2016
Menot	25 565 000	2 330 000	27 895 000

Kehärata (937)	TA 2016	Muutos 2016	Uusi TA 2016
Menot	0	4 600 000	4 600 000

Tekninen lautakunta 11.10.2016 § 7

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että kuntatekniikan keskuksen investointien vuoden 2016 määrärahaa korotetaan seuraavasti:

- korotetaan liikennealueiden (931) menojen määrärahaa 2 330 000 euroa
- korotetaan Kehäradan (937) menojen määrärahaa 4 600 000 euroa

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: Taloussuunnittelu, esitys kaupunginhallitus

Muutoksenhakuohje: 6.2. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto



Vantaa

Lisätiedot:

Henry Westlin, puh. 09 8392 2427, [etunimi.sukunimi\[at\]vantaa.fi](mailto:etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)