



Vantaan pysäköinnin maksullisuuden järjestäminen

VD/1146/08.00.00.00/2016

HW

Vantaan kaupunginhallitus hyväksyi 7.3.2016 § 45 Vantaan liikennepoliittisen ohjelman yhteydessä periaatteen pysäköinnin maksullisuudesta Vantaan kaupunkikeskustojen sekä asemien ympäristöjen katu- ja torialueilla sekä kaupungin hallinnoimilla liityntä- ym. pysäköintialueilla. Lisäksi kaupunginhallitus päätti velvoittaa kuntatekniikan keskuksen selvittämään pysäköintimaksujen keräämis- ja järjestämistapaa siten, että järjestelmä voidaan ottaa käyttöön syksyllä 2017. Liityntäpysäköinnin informaatio- ja maksujärjestelmien toteuttamisen periaatteista Vantaalla on päätetty aiemmin kaupunginhallituksen kokouksessa 8.6.2015 § 23.

Kuntatekniikan keskuksen toimeksiannosta Trafix Oy on laatinut selvityksen pysäköinnin maksamisesta Vantaalla. Maksulliselle pysäköinnille on asetettu tavoitteita sekä liikennejärjestelmän, käyttäjän että kaupungin näkökulmasta. Liikennejärjestelmän kanalta tavoitteena on pysäköintipaikkojen kapasiteetin optimaalinen hyödyntäminen, kustannusten kohdistuminen entistä enemmän hyötyjälle ja kestävien kulkumuotojen käytön edistäminen. Käyttäjän kannalta tavoitteena on pysäköinnin maksamisen helppous, hinnoitteluperiaatteiden selkeys ja oikeudenmukaisuus. Käyttäjälle on myös hyödyllistä, mikäli maksujärjestelmä on yleisesti käytössä lähiseudulla. Kaupungin näkökulmasta järjestelmän tulee olla edullinen, luotettava sekä jo käytössä olevaan tekniikkaan perustuva. Lisäksi pysäköinninvalvonnan on oltava tehokkaasti järjestettävissä.

Pysäköinnin maksualueiden rajauksen lähtökohtina ovat olleet nykyiset lyhytaikaista asiointia palvelevat pysäköintipaikat kadunvarsilla ja muilla yleisillä alueilla. Maksullisuus esitetään toteutettavaksi vaiheittain siten, että maksullisuuden käyttöönotto alkaisi ensimmäisillä alueilla syksyllä 2017. Lisäksi suositellaan myös kaupungin omistamien kiinteistöjen lyhytaikaiseen asiointipysäköintiin tarkoitettujen paikkojen muuttamista maksullisiksi keskusta-alueilla, pois lukien koulut ja päiväkodit.

Ensimmäisessä vaiheessa maksullisuus kattaisi seuraavat keskuksat: Tikkurila, Myyrmäki, Koivukylä, Korso, Kivistö ja Martinlaakso sekä Vantaan liityntäpysäköintialueet. Alueiden maksullisuuden tarkemmat rajaukset on esitetty selvityksessä ja nämä tarkentuvat edelleen laadittavissa yleissuunnitelmissa ja liikenteenohjaussuunnitelmissa. Käyttökokemusten ja maankäytön kehittymisen perusteella maksullisuutta on mahdollista seuraavassa vaiheessa laajentaa.

Hinnoittelumalliksi esitetään tasahintamallia, koska se on käyttäjälle selkein. Pysäköinnin esitetään olevan maksutonta ensimmäisen 30 minuutin ajan. Tämä mahdollistaa saattoliikenteen ja nopeat pistäytymiset ilman pysäköintimaksua. Lisäksi tämä vaikuttaa huoltoliikenteen toimivuuteen, jolloin huollolle ei tarvitse suunnitella ja ylläpitää omaa maksujärjestelmää esimerkiksi vuosittaisen maksun muodossa. Ensimmäisen puolen tunnin jälkeen pysäköintimaksun suuruus olisi keskeisimmillä paikoilla 2 €/h ja muilla keskusta-alueilla 1 €/h. Maksullisuus olisi voimassa arkisin klo 7-19 ja lauantaisin klo 8-14. Tapauskohtaisesti maksullisuus voisi olla voimassa myös öisin ja pysäköinti voi olla maksullisuuden lisäksi myös aikarajoitettua.

Pysäköintimaksujen keräystavaksi esitetään pääasiassa mobiilimaksamista, jossa maksaminen tapahtuu rekisteröitymällä mobiilisovelluksen käyttäjäksi tai tekstiviestillä, joka ei edellytä rekisteröitymistä. Mikäli pelkkä mobiilimaksaminen aiheuttaa jatkossa ongelmia, keskeisille paikoille voidaan toteuttaa maksuatomaatteja tai mahdollistaa pysäköinnin maksaminen esimerkiksi Vantaa-infoissa tai kioskeissa. Kustannus- ja turvallisuussyistä käteisellä rahalla maksaminen automaateilla ei kuitenkaan olisi mahdollista, vaan maksaminen tapahtuisi aina pankki- ja luottokorteilla tai käyttäen lähimaksuominaisuutta.

Liityntäpysäköinnin esitetään olevan maksullista Kehä III:n sisäpuolisilla alueilla (Myyrmäki, Kaivoksela, Martinlaakso, ja Vantaankoski) sekä Tikkurilassa. Kehä III:n ulkopuolella maksuton liityntäpysäköinti edellyttäisi aina HSL:n matkakortilla tunnistautumista ja vastaavasti Kehä III:n sisäpuolella matkakortilla tunnistautumisen lisäksi peritään pienehkö lisämaksu.. Matkakortilla tunnistautuminen tarkoittaa tässä tapauksessa sitä, että pysäköijällä on oltava matkakortillaan voimassa oleva kausi- tai arvolippu, jonka voi ostaa pysäköinnin yhteydessä. Koska mobiilimaksamisen yhdistäminen matkakortin tunnistukseen ei ole toistaiseksi teknisesti mahdollista, liityntäpysäköinnin ja mahdollisen arvolipun maksaminen maksukorteilla edellyttää aluksi lippuautomaattien (ei käteistoimintoa) hankkimista ja asentamista.

Liityntäpysäköinnin pysäköintitaksojen ehdotetaan olevan Kehä III:n sisäpuolella ja Tikkurilassa HSL:n matkakortilla tunnistautuessa 1 €/alle 12 h pysäköinti ja sen jälkeen yhteensä 3 €/ (alle 24 h). Ilman HSL:n matkakorttia



hinta on 10 €/pysäköintipahtuma (alle 24 h). Kehä III:n ulkopuolella HSL:n matkakortilla liityntäpysäköinti on ensimmäiset 12 h ilmaista, jonka jälkeen pysäköinnistä peritään 2 € (alle 24 h). Ilman matkakorttia pysäköinti maksaa 5 €/pysäköintipahtuma (max. 24 h). Alle 30 min. saattopysäköinti on ilmaista. Liityntäpysäköintialueilla on 24 h aikarajoitus, jolloin yli 24 tuntia kestävän pysäköinnin hinta vastaa pysäköintivirhemaksua.

Selvityksessä on arvioitu alustavasti järjestelmän kustannuksia ja tuloja kaupungille. Näissä arvioissa ei ole otettu huomioon, että selvitystyössä on päädytty esittämään ensimmäisen 30 minuutin ajan pysäköinnin olevan maksutonta. Arvioiden mukaan pysäköintitulot ensimmäisen vaiheen maksullisesta tasahintapysäköinnistä olisivat suuruusluokaltaan n. 1,3 - 1,7 miljoonaa euroa/vuosi. Kaupungin mobiilimaksamisesta palveluntuottajalle maksamat provisiot kustannukset olisivat n. 25 000 – 67 000 €/vuosi. Lisäksi pysäköintimaksujen suorittamisen valvonta edellyttää lisäresursseja kaupungin pysäköinninvalvontaan, mistä aiheutuu henkilötyökustannuksia. Selvityksen periaatteiden mukainen pysäköinnin maksullisuus toisi kaupungille arviolta noin yhden miljoonan euron nettotulot. Arvioidut tulot jäävät pienemmiksi, mikäli päädytään 30 min. maksuttomaan pysäköintiin.

Kaupunkisuunnittelulautakunta on 12.9.2016 hyväksynyt kolmen uuden pysäköinnintarkastajan viran perustamisen. Yhtenä perusteena oli siirtyminen maksulliseen pysäköintiin. Pysäköinninvalvonta on myös huomionnut toimintansa suunnittelussa, että maksullisuuteen siirtyminen asettaa teknologiaan liittyviä haasteita käytännön työssä.

Tekninen lautakunta 11.10.2016 § 15

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään, että

- Pysäköinnin maksullisuus toteutetaan keskusta-alueilla ”Pysäköinnin maksaminen Vantaalla –selvityksessä” esitettyjen rajausten mukaisesti aloittaen syksyllä 2017 keskeisimmistä alueista (Tikkurila, Myyrmäki, Kivistö) ja edeten muille keskusta-alueille (Koivukylä, Korso ja Martinlaakso) seuraavan 2 - 5 vuoden sisällä kytkien maksullisen pysäköinnin vireillä olevien rakennushankkeiden toteutumiseen. Maksullisen pysäköinnin laajentamisesta em. keskusta-alueiden alueiden ulkopuolisille alueille päätetään erikseen.
- Pysäköinnin hinnoittelu perustuu tasahintamalliin, siten että pysäköinnin ensimmäinen 30 min. on maksutonta, jonka jälkeen pysäköintimaksut ovat keskeisimmillä paikoilla 2 €/h ja muilla paikoilla 1 €/h.
- Maksullisuus on voimassa arkisin klo 7 - 19 ja lauantaisin klo 8 - 14. Tapauskohtaisesti maksullisuuden alkamis- ja päättymisajankohtia voidaan muuttaa teknisluonteisena korjauksena. Maksullinen pysäköinti voi tapauskohtaisesti olla voimassa myös öisin ja pysäköinti voi olla maksullisuuden lisäksi myös aikarajoitettua.
- Pysäköintimaksujen keräystapa perustuu pääasiassa mobiilimaksamiseen. Mikäli pelkkä mobiilimaksaminen osoittautuu ongelmalliseksi, voi kaupunki hankkia yksittäisiä maksuautomaatteja tai mahdollistaa pysäköinnin maksaminen esimerkiksi Vantaa-infoissa tai kioskeissa.
- Liityntäpysäköinnin maksullisuus ja matkakortilla tunnistautuminen toteutetaan esittelytekstin mukaisten periaatteiden mukaisesti
- Veloitetaan kuntatekniikan keskus selvittämään pysäköintimaksujärjestelmän hankintamenettelyjä ja jatkossa organisointia kaupunkikonsernin sisällä esim. siten, että järjestämisvastuun ottaisi joku kaupungin nykyisistä pysäköintiyhtiöistä.
- Maksulliseen lyhytaikaisen asiointipysäköintiin suositellaan siirryttävän myös kaupungin omistamien kiinteistöjen osalta, pois lukien koulujen ja päiväkotien pihat.

Päätös:

Päätettiin yksimielisesti palauttaa asia uudelleen valmisteluun.

Liite:

Selvitys pysäköinnin maksamisesta Vantaalla

Täytäntöönpano: Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot:

Kaupungininsinööri Henry Westlin puh. 09 8392 2427 etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi