



## HSL- liikenne ikäihmisten näkökulmasta

VD/7256/08.00.00/2016

Edellisessä vanhusneuvoston kokouksessa sovittiin, että vanhusneuvoston jäsenet kuvaavat nykyisen HSL- liikenteen epäkohdat ja kehittämisehdotukset, joista sihteeri tekee yhteenvedon. Yhteenvedo on alla:

1. Syöttöliikenne Seutulan ja Riipilän alueelta tuottaa ikäihmisille, varsinkin huonosti liikkuville (kepillä ja rollaattorilla) vaikeuksia. Ensin nousee linja-autoon, josta vaihdetaan junaan. Ilman ostoksia sujuu helpommin, mutta ostokassien kanssa takaisin tullessa huonosti. Ilman vaihtoa ei pääse tältä alueelta kauppoihin ruokaostoksille, apteekkiin, pankkiautomaatille ym. Ennen kehäradasta johtuvaa reitti- ja aikataulumuutosta ikäihmiset pystyivät hallitsemaan arkiset asiointinsa hyvin, koska pääsivät yhdellä kulkuneuvolla Martinlaaksoon tai Myyrmäkeen.
2. Kivistön aseman seutu ei ole ikäihmisille helppo hallita. Linja-autopysäkillä asemalaiturille ja toisinpäin on pitkä, hitaasti liikkuvalla. Usein käy niin, että linja-auto ehtii lähteä ennen kun henkilö on pysäkillä ja silloin joutuu seuraavaa vuoroa odottamaan vähintään tunnin.
3. Kun suunniteltiin syöttöliikennettä Seutulan ja Riipilän alueelta oletettiin, että Kivistön ostoskeskus on valmis. Silloin ajateltiin, että ikäihmiset pääsevät ilman liikennevälineen vaihtoa asioimaan. Näin ei ole käynyt vaan ikäihmiset joutuvat odottamaan ostoskeskusta Kivistöön vielä pitkään. Sinä aikana varsinkin tämän alueen ikäihmiset ovat hankalassa asemassa.
4. Ikäihmisille on tärkeätä, että on tunne, että hallitsee oman elämänsä. Nyt arkinen asiointi ja liikkuminen "ihmisten ilmoilla" jää vähäiseksi.
5. Suorien bussiyhteyksien puuttuminen esim. Peijaksen sairaalaan on koettu jonkinlaisena huononnuksena entiseen, kehäradan tulon myötä. Kutsubussista on hyvin vähän kokemusta eli ikäihmiset eivät niitä juurikaan käytä.
6. Ruskeasannan liikenne muuttui huonommaksi liikenneuudistuksessa: yhdelläkään bussilla ei pääse suoraan Helsingin keskustaan eikä Tikkurilaan, välillä täytyy vaihtaa. Ennen pääsi Ruskeasannasta Jumboon bussilla 612. Nyt bussi kulkee vain tiettyyn aikaan tai kiertämällä Tikkurilan kautta.  
Ehdotus: bussi 621 ja 622 kiertämään Jumbon kautta. Bussi 624 kulkemaan vanhan Tuusulantien kautta.
7. Bussi ei auta vanhan Ilolan alueella asuvia. Karpaattientien, Alppitien ja Atlastien pysäkillä on kävellen pitkä matka. Matkalla on pitkiä ja jyrkkiä mäkiä.
8. Bussit eivät kulje keskipäivällä Tikkurilan eikä Leinelän asemalta Simonmetsän eikä Leinelän alueelle, ei edes lähelle.
9. **Bussin 623 tulee ajaa Helsingin keskustaan**, eikä jäädä Hakaniemeen. Suuri huononnuks ikäihmisille ja liikuntarajoitteisille.  
Kehäradasta ei ole ruskeasantalaisille hyötyä, koska ei saatu asemaakaan.
10. Toimiva bussivuoro nro 611 poistettiin käytöstä. Sen reitti kulki aiemmin Hiekkaharjussa Talvikkitietä pitkin Tikkurilan keskustan ja Hakaniemen kautta Helsingin keskustaan. Nyt vastaavaa bussiyhteyttä ei ole. Helsingin keskustaan ei pääse bussilla Hiekkaharjasta, mikä on eläkeläisten kannalta huononnuks bussilinjoihin. **Bussilla päästävä Helsingin keskustaan!**

**Linja 611 ja 623 kulkemaan Helsingin keskustaan!!** Rollaattorin tai kävelykepin avulla liikkuva vanhus on suurissa vaikeuksissa, kun on vaihdettava kulkuvälineestä toiseen. Hakaniemestä matkan jatkaminen metrolla tai 'ratikalla' ei onnistu huonosti liikkuvalla. Myös asemilla huonosti liikkuvan on vaikea kulkea, joten junayhteydet on unohdettava.



Toinen ehdotus linjasta 611 eli linja entiselle reitilleen, mutta kulkemaan Kielotien kautta Helsingin keskustaan! Näin alueen seniori-ikäiset pääsisivät lähelle terveysasemaa. Linjan 611 pitää kulkea myös Sananjalan ja Leinikkien vanhaa reittiä, silloin kaupassa käynti helpottuisi

- 11.** Kaikki kannattivat kutsubussin 618 toiminnan jatkamista. Kutsubussilinja sai paljon parannusehdotuksia, mutta kiitostakin tuli, varsinkin kuljettajat ovat käyttäjien mielestä erittäin huomaavaisia! Pienillä parannuksilla linja olisi tosi, tosi toimiva!!

Toivotut parannusehdotukset: Liikennöintialue laajemmaksi! **Liikennöintialueen piiriin** liitettävä **Ruskeasanta, Helsingin pitäjän kirkko** ja **Peijas**. Nyt ne jäävät 618:n liikennöintialueen ulkopuolelle. Ruskeasannassa asuu erittäin paljon eläkeläisiä. Bussin tilaaminen on välillä ollut ongelmallista.

Kutsubussin käyttäjät ovat huomanneet, että monikaan ei tiedä, mikä se kutsubussi on, miten bussi tilataan jne. **Tiedotusta** lisää!

- 12.** Bussilla kestää tulla Vierumäestä Tikkurilaan lähes tunnin. Hei haloo! Matkaa on alle 10 kilometriä. Voisiko ajatella jotain vähän pikaisempaa yhteyttä, niin että kaikki bussit eivät kierrä kaikkien mahdollisten kaupunginosien kautta?
- 13.** Bussit 623 ja 574 (Peijaksen sairaalaan) kulkevat vain kerran tunnissa ja peräkkäin. Aikatauluun parannuksia! Ei liene vaikea toteuttaa.
- 14.** Leinelän kiertäminen kaikilla vuoroilla tarpeetonta. Matkustajia Leinelästä tulee kyytiin tosi harvoin. Asemalla liian vähän pysäköintipaikkoja (paikat täynnä jo klo 7.30).
- 15.** Uusi '**jokerilinja**' esim. Tikkurilasta Länsi-Vantaan kautta **Jorvin sairaalaan**, koska nykyään itä vantaalaiset joutuvat käyttämään Jorvin sairaalaa entistä enemmän pehmytosakirurgian siirryttyä Jorviin.

- 16.** Vapaalan alueen asukkaista yli 20 prosenttia on 65 vuotta täyttäneitä. Heistä suurin osa on eläkeläisiä ja heidän matkansa suuntautuvat Myyrmäen kunnallisiin ja kaupallisiin palveluihin ja myös Kehäradan kautta mm. Peijakseen, Tikkurilaan ja Helsinkiin. Vantaan bussilinjaston 2015 käyttönoton jälkeen Vapaalan ja Rajatorpan yhteyksiä Myyrmäkeen ja Kehäradalle on entisestään heikennetty ja palvelulinjat lakkautettu. Ainoastaan bussilinja 335 ajaa Vapaalan kautta Myyrmäkeen, mutta **erittäin harvoin** ja senkään pysäkit eivät sijaitse siten, että ne palvelisivat hyvin Rajatorpan asukkaita. **Myyrmäen suuntaan ajavien Vantaan sisäisen liikenteen linjojen tulisi kulkea Nuijatien kautta.**

Perusteluna on se, että Rajatorpan talojen asukkaiden kulkureitit suuntautuvat Nuijatielle ja siellä olevat kaksi bussipysäkkiä ovat asukkaille helposti saavutettavia ja lähellä. Kävely-yhteydet Rajatorpasta ja varsinkin Vapaalasta Rajatorpantien pysäkeille ovat liian pitkät. Myös jyrkähköt ylä- ja alamäet Vapaalanpolulla ja Lastutiellä sekä alikulut ovat varsinkin pimeillä ja liukkailla keleillä erityisesti ikääntyneille hankalia ja myös pelottavia.

Nuijatien ja Lastutien kautta kulkevien sisäisten linjojen matkat pitenevät muutamia satoja metrejä ja samalla palvelutaso paranee Nuijatien kahdella pysäkillä, samalla yksi Rajatorpantien pysäkki jää pois Nuijatietä ajettaessa. Yhdet liikennevalot myös vähenevät esitetyllä reittimuutoksella.

- 17.** Nykyistä tiheämmän bussiyhteyden saaminen Myyrmäen suuntaan lisää matkustajien määrää Rajatorpasta ja myös Vapaalasta. Linjojen lisääminen Nuijatielle parantaa huomattavasti palvelutasoa liikennekustannuksia sanottavasti lisäämättä ja korvaa myös osittain tarvetta muihin kuljetusjärjestelyihin.
- 18.** Myös Askistosta lähtevä Vapaalan ja Rajatorpan kautta Helsinkiin ajava linja on hyvin vähäisellä käytöllä, koska sen matka-aika Helsinkiin on aivan liian hidas. Nykyisin linja palveleekin käytännössä lähinnä Helsingin sisäisenä linjana, eli jokaisella Helsingin pysäkillä nousee ja lähtee matkustajia ja matka-aika on Vantaalta tuleville matkustajille tavattoman pitkä verrattuna siihen, että voisi käyttää sujuvaa liityntäliikennettä Kehäradalle tai esim. Myyrmäestä lähteviin seutubusseihin.



- 19.** Yksi aktiivinen kuntalainen on esittänyt, että kutsubussien reitteihin, päiviin ja kellonaikoihin tehtäisiin tarkistuksia. Lisäksi hän toteaa, että Tikkurilasta Helsingin pitäjän kirkonkylään ja Jumboon ei nyt pääse julkisella kulkuneuvolla.

HSL:n joukkoliikennesuunnittelija Harri Vuorinen oli saanut yllä olevan palautteen ennakoon ja esitteli HSL- liikenteen nykytilaa ja tulevaisuuden näkymiä.

## **Asian käsittely:**

Keskustelussa nousi esiin seuraavia asioita:

- Vantaan kaupungilta edellytetään vuonna 2017 yli 1 miljoonan euron säästöjä joukkoliikenteen osalta. Säästöt kohdentuvat ns. hiljaisen ajan liikenteeseen eikä liikenteen parannuksiin ole ensi vuonna rahaa. Kehäradan aloitettua toimintansa, edellytettiin, että liikenteen kokonaiskustannukset eivät kasva.
- Lähibussien käyttö on ollut vähäistä. Lähibussit poikkeavat normaalista liikenteestä siinä, että ne ovat pieniä ja voivat ajaa pienempiä katuosuuksia.
- palvelulinjoista ollut monenlaisia kokeiluja, mutta niiden toiminta on edelleen epätydyttävää.
- Julkinen liikenne pitäisi saada toimimaan niin, että se tukee ikäihmisten kotona asumista.
- Vanhusneuvoston antama palaute (19 epäkohtaa) on lähetetty HSL:n joukkoliikennesuunnittelijoille tiedoksi. Vanhusneuvosto edellyttää, että epäkohtiin ja palautteisiin saadaan vastaukset HSL:ltä.

## **Vanhusneuvosto 17.10.2016**

### **Esitys:**

Merkitään tiedoksi HSL – esittely ja siitä käyty keskustelu

### **Päätös:**

Merkitään tiedoksi HSL- esittely ja siitä käyty keskustelu. Palataan asiaan, kun vanhusneuvosto on saanut vastaukset vanhusneuvoston esittämiin Helsingin seudun liikenteen epäkohtiin ja parannusehdotuksiin.