



Vekko Oy, ympäristölupahakemus, betonin hyödyntäminen meluvallissa

VD/4822/11.01.01.00/2016

KR/MRA

Ympäristönsuojelulain 39 §:n mukainen lupahakemus, joka koskee betonin hyötykäyttöä meluvallissa.

Asiakirjat ovat nähtävillä kokouksessa.

Ympäristölautakunta 14.12.2016 § 5

Ympäristöjohtajan esitys:

Päätetään antaa seuraava päätös Vekko Oy:n ympäristölupahakemuksesta:

HAKIJA

Vekko Oy

Hirventie 14 A, 04320 Tuusula

LAITOS /TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Betonin hyödyntäminen meluvallissa

Vantaan kaupungin Seutulan kylä (418), tila 6:15.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAINEN

Toiminta on luvanvarainen ympäristönsuojelulain 27 §:n 1 momentin ja ympäristönsuojelulain liitteen 1 taulukon 2 kohdan 13 f mukaan.

Toimivaltainen lupaviranomainen on kunnan ympäristönsuojeluviranomainen ympäristönsuojeluasetuksen 2 §:n 1 momentin kohdan 12 b mukaan.

TOIMINTAA KOSKEVAT MUUT LUVAT JA SOPIMUKSET

Vallin rakentamiselle tullaan hakemaan maisematyölupaa vuoden 2016 aikana.

LAITOSALUE JA SEN YMPÄRISTÖ

Laitoksen sijainti ja kaavoitustilanne

Hankealue sijaitsee Vantaan Kiilan kaupunginosassa hakijan omistuksessa olevan kiinteistön RN:o 92-418-6-15 koillisosassa. Tieyhteys alueelle rakennetaan koillisesta Senkkerin alueelta olemassa olevalta tiestöltä kiinteistöjen RN:ot 92-418-6-60 ja 858-411-1-174 kautta. Hankealue sijaitsee metsä- ja peltoalueella ja se rajautuu pääasiassa metsä- ja peltoalueisiin. Hankealueen koillispuolella alue rajoittuu voimajohtoalueeseen, jossa sijaitsevat Fingrid Oyj:n 110 kV:n Karkkila-Ruotsinkylä ja 400 kV:n Forssa-Tammisto voimajohdot.

Kehä IV:n pohjoisesta linjauksesta välillä Hämeenlinnanväylä – Myllykyläntie on valmistunut esisuunnitelma 29.10.2015. Esisuunnitelmassa Kehä IV:n aluevaraus kulkee meluvallin lounaispuolella.

Vahvistetuissa maakuntakaavoissa (8.11.2006, 22.6.2010, 30.10.2014) hankealueelle ei ole osoitettu erityistä käyttötarkoitusta. Valmistuilla on Uudenmaan 4. vaihemaakuntakaava, jonka ehdotuksessa on uusi linjaus Kehä IV:lle. Hanke ei estä kaavan toteutumista.

Vantaan yleiskaavassa 2007 hankealue sijoittuu maa- ja metsätalousvaltaiselle alueelle (M). Luoteispuolella on jätteenkäsittelyalue (EJ), jonka suoja-alueelle hankealue kokonaisuudessaan sijoittuu. Suoja-alue on 500 metrin levyinen. Koillispuolella on voimansiirtolinja (Z1/4, 110 kV + 400 kV). Hankealue sijoittuu koillisosastaan pieneltä osin lentomeluvyöhykkeelle (LDEN 50-55 dB). Alueella on MRL 128 §:n mukainen toimenpiderajoitus. Alueella ei ole asemakaavaa.

Ympäristön laatu

Ilman laatu

Pääkaupunkiseudun ilmanlaatu on pääsääntöisesti hyvä tai tyydyttävä. Hankealueella ei nykyisellään ole ilmanlaatuun vaikuttavaa toimintaa.

Maaperä



Kallioperäkartan mukaan hankealueen kallioperä on graniittia sekä kvartsi- ja granodioriittia. Maaperäkartan mukaan maaperä alueella on moreenia, silttiä ja savea. Savialue sijoittuu meluvallin keskiosaan ja lounaispäähän.

Hankealueella tai sen välittömässä läheisyydessä ei ole tiedossa maaperän pilaantuneisuutta tai pilaantuneisuutta aiheuttavaa toimintaa.

Alueella on tehty pohjatutkimuksia kesällä 2016. Suoritetut painokairaukset päättyivät kiveen, lohkareeseen tai kallioon 0,9 – 3,9 metrin välillä. Pohjatutkimusten perusteella alue soveltuu stabiliteetiltaan hyvin meluvallin rakentamiseen.

Vesistöt ja pohjavesi

Hankealueella ja sen yläpuolisilta alueilta pintavedet virtaavat ojia pitkin kaakkoon ja edelleen Kiilinojan kautta Tuusulanjokeen. Matkaa Kiilinojaan on 2,1 km ja Kiilinojaa myöten Tuusulanjokeen 1,2 km. Hankealueen tai sen yläpuolisen valuma-alueen vedenlaadusta ei ole tietoa.

Kiilinojassa on ensimmäinen pintaveden havaintopaikka Kiilinoja 2,6. Vuosien 2010-2015 vedenlaatutiedoissa pH on pintavesille tavanomainen (6,1-7,4). Vesi on sameaa ja kiintoainepitoisuus aika ajoin korkea. Sähkönjohtavuutta ja sen vaihteluväliä (7,3 – 36 mS/m) voidaan pitää luonnonvesille epätyypillisenä, sillä yleensä vaihteluväli on 5 – 10 mS/m. Kokonaistypen ja kokonaisfosforin pitoisuuksien perusteella vesi on rehevää tai erittäin rehevää. Tuloksia voi selittää ihmistoiminnan vaikutus (peltoviljely ja/tai jätevedet).

Alueella tai sen läheisyydessä ei sijaitse luokiteltuja pohjavesialueita. Lähin luokiteltu pohjavesialue on 1,9 km:n etäisyydellä sijaitseva Seutulan II luokan pohjavesialue. Pääkaupunkiseudun Vesi Oy:n Päijänne-tunneli sijoittuu lähimmillään noin 2 km etäisyydelle hankealueesta.

Alueelle ei ole asennettu pohjavesiputkia. Lähialueella pohjavettä tarkkaillaan Senkkerin alueen pohjavesiputkista sekä Seutulan vanhan kaatopaikan pohjavesiputkista, jotka sijaitsevat Koivikon eteläpuolella. Senkkerin alueen pohjavesiputket sijaitsevat (pinta)vedenjakajan ja kallioperän ruhjeisuusvyöhykkeen itäpuolella. Lähimpänä toimenpidealuetta sijaitsee vanhan kaatopaikan kolme pohjavesiputkea (19, 34/120 ja 20). Pohjaveden pinnankorkeus on putkissa tasolla +51,15 (putki 19) ja +51,13 (putki 120). Koivikon eteläosan poikki kulkee kallioperän ruhjeisuusvyöhyke. Senkkerin alueen seurantaputkissa pohjaveden taso vaihtelee tasoilla +39,69 - 54,87 ja vanhan kaatopaikan itä- ja eteläpuolella tasoilla + 53,87 - 59,72.

Luonnonolot ja suojelualueet

Hankealueella tai sen läheisyydessä ei sijaitse luonnonsuojelualueita, Natura 2000 -alueita tai luonnonsuojeluohjelma-alueita. Lähimmät luontokohteet ovat noin kilometrin päässä koillisessa sijaitseva Katinmäen luonnonsuojelualue ja idässä Gungkärrin pähkinäpensaslehto. Vantaanjoen Natura 2000 -alue sijaitsee lähimmillään noin 1,5 km etäisyydellä lännessä.

Lähimmät luontokohteet ovat Vantaan kaupungin karttapalveluun merkittyjä eläin- ja kasvikohteita. Lähin eläinkohde on metsäviklon elinympäristö noin 100 metrin etäisyydellä lounaassa. Lähin kasvikohte, Kuusistontien lammenreunusneva sijaitsee noin 150 m etäisyydellä lounaassa.

Maisema ja kulttuuriympäristö

Hankealueella tai sen läheisyydessä ei sijaitse merkittäviä maisema- tai kulttuuriympäristön kohteita. Lähin maisemakohde on noin kilometrin päässä sijaitseva Vantaanjokilaakson maisemakokonaisuus (MAO010010). Sama alue on myös osa Vantaanjoen kulttuurimaisemaa.

Melu ja tärinä

Alueella ei nykyisellään ole melua ja tärinää aiheuttavaa toimintaa. Itäpuolella lähimmillään noin 0,5 km etäisyydellä on Senkkerin kivasema.

Häiriintyvät kohteet

Lähin pysyvä ja vapaa-ajan asutus sijaitsee noin 200 metrin etäisyydellä Koivikon asuinalueella hankealueen kaakkoispuolella. Lisäksi etelä- ja lounaispuolella on 0,5-1,0 km:n etäisyydellä useita pysyvään ja vapaa-ajan asumiseen käytettäviä rakennuksia.

LAITOKSEN TOIMINTA

Yleiskuvaus toiminnasta

Meluvalli rakennetaan vaimentamaan melua kiviainesteno- ja täyttötoiminnasta lähialueen asukkaille. Pohjoispuolella sijaitsee maakuntakaavassa EJ-merkinnällä oleva alue, jolle on



suunnitteilla kiviainesten otto- ja täyttötoimintaa. Meluvallin rakentamisen myötä saavutetaan 1-15 dB melutason alenema Koivikon asuinalueen luoteisosassa. Ilman suojaavaa meluvallia otto- ja täyttötoiminta aiheuttaisi Koivikossa 40-50 dB:n keskiäänitason toimintojen ollessa maanpinnan tasalla (+68 m).

Kohteessa hyödynnetään betonia, jonka haitta-ainepitoisuudet alittavat ns. MARA-asetuksen raja-arvot. Betonia hyödynnetään meluvallin rakennekerroksissa. Käytettävä palakoko määräytyy rakentamisen asettamien reunaehtojen mukaisesti. Alustavan suunnitelman mukaan meluvallin kokonaistilavuus on noin 283 000 m³, josta hyödynnettävän betonin määrä on enimmillään noin 264 000 m³ ja pintarakennekerrosten eli pintamaakerroksen ja maatiivisteen tilavuus yhteensä noin 18 500 m³. Tonneissa betonin määrä on 448 800 – 660 000 t ja pintamaakerrosten määrä 27 700 t. Tilavuudet tarkentuvat rakennussuunnitelmavaiheessa.

Rakentamisen aikana alueella liikennöi arviolta 3-5 autoa tunnissa, päivässä keskimäärin 30-50. Alueelle tullaan liikennöimään Senkkerin kiviaseman kautta. Ajoyhteys Senkkerin alueelle on lännestä Katriinantien ja Hanskalliontien kautta sekä idästä Myllykyläntien ja Senkkerin metsätien kautta.

Rakentaminen toteutetaan alustavan aikataulun mukaan vähitellen vuosien 2016-2030 aikana.

Materiaalin alkuperä

Vallin rakentamiseen käytettävän materiaalin alkuperä ei ole vielä tiedossa. Materiaalia voi tulla esimerkiksi rakennusliikkeiltä ja teollisuudesta pääkaupunkiseudun ja Uudenmaan purkukohteista. Materiaalin toimittaja vastaa perus- ja laadunvalvontatutkimuksista.

Työmaalle tuotavat hyödynnettävät betonijätteet käytetään sellaisenaan meluvallin rakentamisessa. Materiaalia ei ole erikseen paloiteltu tiettyyn palakokoon. Raudat on poistettu mahdollisuuksien mukaan, mutta rautojen poistamiseksi ei materiaalia paloitella.

Laadunvalvontatutkimukset

Hyödynnettävä betoni on tutkittu ennakolta. Alueelle tuotavasta betonista edellytetään tehdyksi perustutkimukset. Laadunvalvontatutkimukset edellytetään tehtäväksi siten, että näyte otetaan jokaista alkavaa 5 000 tonnia kohden. Tutkimusten teosta vastaa betonin haltija.

Hyödynnettävän betonin laatua seurataan meluvallin rakennustyömaalla silmämääräisesti. Mikäli alueelle tuotava kuorma sisältää hyödynnettäväksi sopimatonta materiaalia, kuorma käännytetään.

Tekninen toteutus

Meluvallia rakennetaan vaiheittain noin 20-25 metriä vuodessa, mikä tarkoittaa 20 000 – 25 000 m³ betonia vuodessa. Tämän lisäksi hyödynnetään vuosittain noin 1 300 – 2 000 m³ pilaantumattomia ylijäämämaita vallin maisemoinnissa. Vallin kokonaispituus on noin 300 m ja rakentamisen kokonaiskeston arvioidaan olevan noin 14 vuotta. Rakentamisnopeuteen vaikuttavat saatavilla olevan betonin ja ylijäämämaan määrä sekä yleiset rakentamisen suhdanteet.

Vallin ytimenä käytetään betonia. Työmaalle tuotavat hyödynnettävät betonijätteet käytetään sellaisenaan, eikä sitä erikseen paloitella tiettyyn palakokoon. Materiaalia ei paloitella rautojen poistamiseksi, sillä se käytännössä vaatisi materiaalin murskaamisen. Toimintatapaa perustellaan sillä, että isommissa kappaleissa reaktiivista pintaa on vähemmän, joten iso kappalekoko on ympäristöseikkojen puolesta (liukenevuus) mursketta parempi vaihtoehto. Rakennusteknisesti isot betonilohkareet soveltuvat erinomaisesti vallirakenteeseen. Palojen hyödyntäminen sellaisenaan on teknis-taloudellisesti järkevää, luonnonvaroja säästävää ja aiheuttaa pienimmät ympäristövaikutukset.

Valli rakennetaan pohjatasauksen päälle sektoreittain ja kerroksittain. Portilla ohjeistetaan kuormien sijoittaminen. Ensimmäisessä vaiheessa tehdään kerros pohjatasauksen päälle. Seuraavissa vaiheissa tehdään kerros alemman kerroksen päälle. Kerroksia rakennetaan, kunnes vallista puuttuu enää pintamaakerros. Kerroksia tiivistetään mahdollisuuksien mukaan esimerkiksi yliajamalla. Betoniytimen päälle sijoitetaan yhden metrin paksuinen maatiivistekerros (moreeni ja/tai savi) ja tämän päälle tulee 0,5 metrin kerros lähialueelta kuorittua pintamaata. Vallin luiskakaltevuus ja korkeus tarkistetaan ennen pintamaakerroksen rakentamista. Pintamaa sisältää alueen luonnonmukaisen kasvillisuuden siemeniä, jonka jälkeen alueelle syntyy luonnonmukainen kasvillisuus. Valliin sijoitetaan vain pilaantumattomia ylijäämämaita. Raja-arvoina sovelletaan valtioneuvoston asetuksessa 214/2007 esitettyjä kynnysarvoja.



Alustavasti vallin rakentamisessa käytetään tela-alustaista kaivinkonetta. Rakentamisessa käytettävä materiaali tuodaan kuorma-autoilla. Työmaa käyttää Senkkerin kivaseman tukitoimintoja, joten alueella ei varastoida polttoaineita.

Hankealueelle aidataan ja alueelle tuodaan asianmukaiset kyltit, joissa varoitetaan työmaasta. Alueelle ajetaan valvotun portin kautta, eikä alueelle pääse valvomatta.

Rakentamistöitä ja betonin hyödyntämistä tehdään alustavasti arkin klo 7-21 ja lauantaisin klo 7-15.

Paras käyttökelpoinen tekniikka (BAT)

Betonin käyttö maarakentamisessa edistää jätteiden hyödyntämistä ja osaltaan vähentää jätteiden kaatopaikkasijoitusta. Betonin hyötykäyttöä voidaan pitää jätelain (646/2011) 8 §:n velvoittaman etusijajärjestyksen noudattamisena. Betoni korvaa luonnonmateriaaleja ja näin ollen säästää muutoin rakennekerroksissa käytettäviä luonnonmateriaaleja. Maarakentamisessa käyttökelpoisten jättemateriaalien hyötykäyttö on kestävä kehitys mukaista ekotehokasta toimintaa. Jättemateriaalin hyödyntäminen on valtakunnallisen ja alueellisen jätesuunnitelman mukaista.

Rakentaminen tehdään vakiintuneita rakentamistapoja käyttäen. Betonin hyötykäyttö on merkittävästi parempi vaihtoehto kuin em. aineksen loppusijoittaminen. Hyötykäytöllä voidaan vähentää muiden maa- ja kiviainesten tarvetta rakentamisessa.

YMPÄRISTÖKUORMITUS JA SEN RAJOITTAMINEN

Jätevedet ja päästöt vesiin ja viemäriin

Toiminnassa ei muodostu jätevesiä. Hankealueella muodostuvat hulevedet kootaan hallitusti ja johdetaan kaakkoon. Merkittävin pintavesiin kohdistuva vaikutus on hulevesien mukana hankealueen ulkopuolelle kulkeutuva kiintoaineksen kulkeutuminen. Kiintoaineksen kulkeutuminen ehkäistään rakentamalla hiekasta suodatuspato, jonka lävitse alueelta tulevat hulevedet ohjataan. Pato uudistetaan tarvittaessa. Ympäristölle rakennetaan tarvittavin osin niskaojat. Näiden avulla estetään alueen ulkopuolisia vesiä sekoittumasta hankealueen vesiin.

Päästöt ilmaan

Rakentamisesta aiheutuva merkittävin ilmanlaatuun vaikuttava tekijä on pölyäminen, jota voi aiheutua kuormien purkamisesta ja työmaaliikenteestä. Myös vallin muokkaamisessa käytettävät työkoneet voivat aiheuttaa ajoittaista pölyämistä. Vallin valmistuttua ilmanlaatuun ei aiheudu vaikutuksia. Rakentamisesta aiheutuvat vaikutukset ovat tyypillisiä rakentamistoiminnan ilmanlaatuvaikutuksia.

Vallin rakentamisen aikaista pölyämistä torjutaan tarvittaessa kastelemalla tarvittaessa työmaa- aluetta ja ajoteitä. Ajoteitä myös puhdistetaan tarvittaessa. Pölyntorjunnassa käytetään suolaa vain poikkeustilanteissa.

Melu ja värinä

Meluvallin rakentamisesta on väliaikaisia vähäisiä meluvaikutuksia Koivikon alueen asukkaille. Meluvaikutuksista on tehty melumallinnus. Melulaskentojen perusteella meluvallin rakentaminen aiheuttaa Koivikon asuinalueelle 40-47 dB ekvivalenttimelutason. Ekvivalenttimelutaso on määritelty klo 7-22 väliselle ajalle, koska melun ohjearvot on annettu kyseiselle ajanjaksolle. Päivittaisen melua aiheuttavan toiminnan kesto on noin 5 tuntia, jolloin toiminnanaikainen melutaso on noin 5 dB mallinnettua korkeampi.

Meluvallin rakentaminen rajoitetaan arkipäiviin klo 7-21 ja lauantaisin klo 7-15. Toiminta-ajan rajoituksen avulla voidaan eliminoida mahdolliset haitat öisin. Lisäksi työmaasuunnittelulla voidaan vähentää melua. Häiriöiden määrää voidaan vähentää tekemällä oikeita laitevalintoja liittyen maamassojen käsittelyyn (BAT).

Hankkeella ei ole haitallisia värinävaikutuksia.

Jätteet ja niiden käsittely ja hyödyntäminen

Hankealue ja sen välitön läheisyys siivotaan tarvittaessa.

Hakemukseen on liitetty erillinen jätelain (646/2011) 120 §:n mukainen jätteen seuranta- ja tarkkailusuunnitelma.

TOIMINNAN VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN



Rakentamisesta voi aiheutua pölyämistä kuormien purkamisesta ja työmaaliikenteestä. Koivikon asukkaille voi aiheutua vähäisiä meluvaikutuksia. Hankkeella ei arvioida olevan vaikutuksia alueen kallioperäolosuhteisiin. Maaperäolosuhteisiin hankkeella arvioidaan olevan vähäisiä vaikutuksia. Vaikutukset aiheutuvat meluvallin rakentamiseen liittyvistä pohjatöistä eli käytännössä pohjan tasauksesta.

Hankkeella ei arvioida olevan merkittävää vaikutusta hankealueen vesitasapainoon, pinta- tai pohjaveteen. Meluvallin toteutus muuttaa jonkin verran pintavesien virtausta ja veden imeytymisolosuhteita hankealueella. Pintavesien kannalta merkittävin muutos on se, että hankealueen ympärille tarvittaville osin rakennetaan niskaojat.

Hankkeella ei arvioida olevan vaikutusta luonnonoloihin tai suojelualueisiin. Hanke muuttaa pysyvästi maisemaa alueella. Alue tullaan maisemoimaan sitä mukaa, kun se valmistuu.

TOIMINNAN JA SEN VAIKUTUSTEN TARKKAILU

Käyttötarkkailu

Kuormat tarkastetaan ennen niiden sijoittamista meluvalliin.

Päästötarkkailu

Hankealueelta poistuvan veden kiintoainepitoisuutta seurataan silmämääräisesti rakentamisen aikana. Pintakerroksen valmistumisen jälkeen seuranta tehdään satunnaisesti.

Poistuvan veden pH-arvoa seurataan säännöllisesti maatiivisteen valmistumiseen asti. Ennen rakentamisen aloittamista pH-arvo mitataan vähintään kerran ja maatiivisteen valmistumisen jälkeen vähintään kerran.

POIKKEUKSELLISET TILANTEET JA NIIHIN VARAUTUMINEN

Mikäli hankealueella päättyy meluvallin rakentamiseen kelpaamattomia aineksia, ne poistetaan ja toimitetaan asianmukaisen luvan omaavaan vastaanottopaikkaan.

Rakentamisen suunnittelussa otetaan huomioon aika, jonka rakenne mahdollisesti tarvitsee riittävän vakavuuden saavuttamiseen. Rakentamisessa myös huolehditaan laadittujen suunnitelmien noudattamisesta. Vallin sortumista voi pitää epätodennäköisenä.

Hiekkasuodatuspadon rikkoontuessa vedet virtaavat suoraan alapuoliseen purkuojaan, jolloin vesien sisältämä kiintoainne aiheuttaa alajuoksulla samentumista. Haittavaikutus on väliaikainen ja pato voidaan korjata.

Öljyvuotojen varalta säilytetään riittävästi imeytysturvetta tai vastaavaa imeytysainetta.

Vakuus

YSL:n 59 § mukaisesti jätteen käsittelytoiminnan harjoittajan on asetettava vakuus asianmukaisen jätehuollon, seurannan, tarkkailun ja toiminnan lopettamisessa tai sen jälkeen tarvittavien toimien varmistamiseksi. Vakuus voidaan jättää vaatimatta muuta kuin kaatopaikkatoimintaa harjoittavalta, jos vakuudella katettavat kustannukset toimintaa lopetettaessa ovat jätteen määrä, laatu ja muut seikat huomioon ottaen vähäiset. Valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä vakuuden vaatimatta jättämisen edellytyksistä.

Vekko Oy esittää, että toiminnalle ei tule asettaa vakuutta, sillä kyse ei ole jätteenkäsittelytoiminnasta, vaan materiaalien hyötykäytöstä.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Lupahakemuksen vireilletulo

Hakemus on tullut vireille 16.5.2016. Hakemusta on täydennetty 14.7.2016 ja 9.8.2016.

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Hakemuksen vireilläolosta on kuulutettu Vantaan kaupungin julkisten kuulutusten ilmoitustaululla 24.8.-23.9.2016. Lähikiinteistöille sekä Seutulan kyläyhdistys ry:lle ja Kiilan omakotiyhdistykselle on lähetetty tiedoksiannot 24.8.2016.

Tarkastukset

Alueelle on tehty maastokäynti 10.8.2016.

Lausunnot



Lupahakemuksesta on pyydetty lausunnot Vantaan kaupunkisuunnittelulautakunnalta, Vantaan terveydensuojeluviranomaiselta, Fingrid Oyj:ltä ja Nurmijärven Sähköverkko Oy:ltä.

Terveydensuojeluviranomainen

Terveydensuojeluviranomaisen 16.9.2016 antamassa lausunnossa todetaan, että lähin asutus sijaitsee noin 200 m päässä lupahakemuksen kohteena olevasta toiminnasta. Mikäli ympäristölupa myönnetään, tulee huomioida toiminnasta aiheutuvat melu- ja pölyhaitat. Lupaehdot tulee asettaa sellaisiksi, ettei toiminta aiheuta terveyshaittaa alueella asuville ihmisille. Betonin käsittelyvaiheita tulee olla mahdollisimman vähän, jotta melu- ja pölyhaitat saadaan minimoitua. Toimintaa ei tule sallia lauantaisin eikä perjantaisin klo 18.00 jälkeen. Osa lähialueen asukkaista saa talousveden omista kaivoistaan. Toiminnalla ei saa olla haitallisia vaikutuksia kaivojen veden laatuun eikä määrään.

Kaupunkisuunnittelulautakunta

Kaupunkisuunnittelulautakunta on antanut lausunnon 10.10.2016. Kaupunki toteaa, että meluvallia on suunniteltu Vantaan voimassaolevan yleiskaavan 2007 maa- ja metsätalousvaltaiselle alueelle (M) ja jätteenkäsittelyalueen (EJ) suoja-alueelle (ej-rajaus). Hanke ei ole yleiskaavan mukainen.

Hakemuksessa meluvallia perustellaan sillä, että meluvalli vaimentaisi kiviainesten otto- ja täyttötöiminnasta lähialueen asukkaille kuuluvaa melua. Hakijan suunnitelmat nojaavat hankealueen pohjoispuolella sijaitsevaan maakuntakaavan EJ-merkinnällä merkittyyn alueeseen, jolle on suunnitteilla kiviainesten otto- ja täyttötöimintää. Kaupunki huomauttaa, että vahvistetuissa maakuntakaavoissa hankealueelle ei kuitenkaan vielä ole osoitettu erityistä käyttötarkoitusta, ja tulevaisuuden maankäytön osalta tilanne on auki.

Meluvalli on suunniteltu sijoitettavaksi Uudenmaan 4. vaihemaakuntakaavaehdotuksen (16.11.2015) Kehä IV:n (Maantie 152) uuden tielinjauksen koillispuolelle melukaiteen jatkoksi. Kehä IV:ää koskevat lopulliset linjaukset eivät vielä ole tiedossa.

Kaupunki toteaa, että Vekko Oy:n suunnitelma meluvallista ei ole yleiskaavan käyttötarkoituksen mukaista eikä sijainti ole perusteltu. Alueen tuleva maankäyttö ja tielinjauksen sijainti on ratkaisematta, joten suunniteltu meluvalli aiheuttaa haittaa alueen tulevalle kaavoitukselle. Kaupunki katsoo, että Vekko Oy:lle ei tule myöntää lupaa meluvallin rakentamiseen ja betonin hyödyntämiselle meluvallissa.

Fingrid Oyj

Fingrid Oyj:n 14.10.2016 päivätyn lausunnon mukaan Fingrid Oyj:n 400/110 kV johtoa Forssa - Tammisto / Forssa - Ruotsinkylä ja Nurmijärven Sähköverkko Oy:n 110 kV johtoa Ruotsinkylä - Valkjärvi varten on lunastettu kiinteistöjen käyttöoikeuden supistus. Suunnitellussa meluvallin rakennuskohdassa tämä käyttöoikeuden supistus eli johtoalue on 77 metriä leveä. Johtoalue muodostuu 57 metriä leveästä johtoaukeasta ja johtoaukean reunoissa olevista 10 metriä leveistä reunavyöhykkeistä, joissa puuston kasvua on rajoitettu niin, etteivät puut kaatuessaan osu johtimiin. Johtoalueen maapohja ja puusto ovat maanomistajien omaisuutta.

Meluvalli kaikkine rakenteineen tulee sijoittaa johtoalueen ulkopuolelle eli 28 metrin päähän 400/110 kV johdon Forssa - Tammisto / Forssa - Ruotsinkylä keskilinjasta vaakasuoraan mitattuna. Meluvalli tulee toteuttaa siten, ettei meluvalli pääse sortumaan rakentamisen aikana tai myöhemminkään johtoalueelle ja näin vaarantamaan voimajohtopylväiden pystyssä pysymistä. Meluvallin rakentaminen voimajohdon läheisyydessä tulee tehdä sellaisin menetelmin, että voimajohto ja erityisesti sen eristinketjut joutuvat mahdollisimman vähän alttiiksi pölyyntymiselle. Mahdolliseen työskentelyyn voimajohdon johtoalueella tulee hakea Fingridiltä erillinen ohjeistus. Lausuntoon on liitetty yleinen ohjeistus voimajohtoalueella työskentelyyn. Ohjeistuksen mm. edellytetään räjäytyskohteiden suojaamista. Suunnitelmien muuttumisesta ja työn valmistumisesta pyydetään ilmoittamaan Fingridille, samoin jo hanketta ei toteuta lainkaan.

Eltel Networks Oy (Nurmijärven Sähköverkko Oy)

Eltel Networks Oy on antanut lausunnon 19.10.2016. Meluvalli ja tie voidaan toteuttaa suunnitelman mukaisesti huomioiden seuraavat seikat.

Mikäli meluvalli tai tie sijoitetaan johtimien turvaetäisyyden sisäpuolelle, on niiden korkeutta rajoitettava lausunnossa esitetyn piirustuksen mukaisesti. Hankealueen aitausta suunnitellussa on otettava huomioon, että johdon sähkö- ja magneettikentät saattavat aiheuttaa metallirakenteisiin latausjännitteen, jonka purkamiseksi metallinen yhtenäinen aitarakenne on maadoitettava. Työskenneltäessä johtokadulla tai jännitteisten johtimien läheisyydessä, tulee lisäksi ottaa huomioon



lausunnossa mainitut yleiset rajoitukset ja sähkötyöturvallisuusvaatimukset (SFS 6002). Johdon omistajalle on ilmoitettava, kun työ on valmis.

Muistutukset ja mielipiteet

Hakemuksesta ei jätetty muistutuksia tai mielipiteitä.

Hakijan kuuleminen ja vastine

Vekko Oy:tä on kuultu 24.10.2016 ja se on jättänyt hakemuksesta annettuihin lausuntoihin seuraavan vastineen.

Eltel Networks Oy

Meluvalli voidaan toteuttaa suunnitelman mukaisesti.

Fingrid Oyj

Meluvalli voidaan rakentaa johdon rinnalle.

Terveydensuojeluviranomainen

Toiminnan aiheuttama melutaso on arvioitu melumallinnuksen avulla. Sen mukaan äänitaso lähimpien asuinrakennusten kohdalla on noin 45 dB, joten hakija ei näe syytä toiminta-ajan rajoittamiselle esitetystä (ma-pe 7-21, la 7-15).

Meluvalli rakennetaan pääasiassa betonilohkareista ilman, että niitä mitenkään käsitellään. Kuormien ajaminen meluvalliin ei ole erityisen pölyävää toimintaa. Etäisyys meluvallin ja lähimpien asuntojen välillä on noin 200 metriä, joten pölyn kulkeutuminen asuinalueelle on hyvin vähäistä. Lisäksi vallitsevat tuulensuunnat ovat pois päin asutuksesta.

Kaupunkisuunnittelulautakunta

Melua tuottavaa toimintaa ei ole sijoitettu yleiskaavan EJ-alueelle. Kaikki melulähteet sijaitsevat Vantaan yleiskaavan et-alueella ja Senkkerin kivaseman alueella Tuusulassa. Meluvallilla suojataan näiltä tulevaa ääntä. Lisäksi meluvalli suojaa sellaiselta toiminnalta, jota mahdollisesti on tulossa yleiskaavan EJ-alueelle.

RATKAISU

Ympäristölautakunta hylkää Vekko Oy:n ympäristönsuojelulain 39 §:n mukaisen lupahakemuksen betonin hyödyntämiseen meluvallissa Vantaan kaupungin Seutulan kylän (418), tilalla 6:15.

Vastaus yksilöityihin vaatimuksiin ja lausuntoihin

Lausunnoissa ei ole esitetty sellaista, johon tulisi vastata yksilöidysti ratkaisun ollessa hylkäävä.

RATKAISUN PERUSTELUT

Ympäristönsuojelulain 48 §:n mukaan ympäristölupa myönnetään, jos toiminta täyttää ympäristönsuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset. Lupaviranomaisen on tutkittava asiassa annetut lausunnot ja tehdyt muistutukset sekä luvan myöntämisen edellytykset. Lupaviranomaisen on muutoinkin otettava huomioon mitä yleisen ja yksityisen edun turvaamiseksi säädetään. Lupa-asiaa ratkaistaessa on lisäksi noudatettava, mitä luonnonsuojelulaissa ja sen nojalla säädetään.

Ympäristönsuojelulain 12 §:n mukaan alueella, jolla on voimassa maakuntakaava tai oikeusvaikutteinen yleiskaava, on katsottava, ettei toiminnan sijoittaminen vaikeuta alueen käyttämistä kaavassa varattuun tarkoitukseen.

Vantaan kaupunkisuunnittelulautakunnan lausunnon mukaan suunnitelma meluvallista ei ole yleiskaavan käyttötarkoituksen mukaista eikä sijainti ole perusteltu. Alueen tuleva maankäyttö ja tielinjauksen sijainti on ratkaisematta, joten suunniteltu meluvalli aiheuttaa haittaa alueen tulevalle kaavoitukselle.

Hakemus hylätään yleiskaavan vastaisena. Betonia olisi tarkoitus hyödyntää meluvallissa oikeusvaikutteisen yleiskaavan maa- ja metsätalousvaltaisella alueella sekä jätteenkäsittelyalueen (EJ) suoja-alueella (ej-rajaukset). Kaavamääräyksen mukaan alueella sallitaan tilalla harjoitettavaa maatilataloutta palvelevaa rakentamista rajoitetusti tilan koosta riippuen. Lisäksi sallitaan yleistä ulkoilua palveleva vähäinen rakentaminen. Toiminta eli jätteen hyödyntäminen meluvallissa ei ole kaavamääräysten mukaista rakentamista ja vaikeuttaisi alueen käyttämistä kaavassa varattuun tarkoitukseen. Alueen tulevaa, mahdollisesti muuta kuin nykyisessä yleiskaavassa olevaa



käyttötarkoitusta ei ole vielä ratkaistu, joten meluvallin sijaintiakaan ei voida ratkaista ympäristölupapäätöksellä.

Meluvallilla olisi tarkoitus estää melua suunnitteilla olevalta kiviaineksen ottoalueelta. Kiviaineksen ottamisesta ei kuitenkaan ole lainvoimaista maa-aineslupa- eikä ympäristölupapäätöstä eivätkä hakemukset ole edes vireillä. Näin ollen ei ole tiedossa, myönnettäisiinkö lupa, mikä olisi louhinta-alueen raja, louhintataso ja muut mahdolliset meluvallin sijaintia ja rakennetta määrittävät seikat. Meluvalli ei myöskään suojaa Koivikon asukkaita nykyisten, olemassa olevien toimintojen melulta.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014)
Ympäristönsuojeluasetus (713/2014)
Jätelaki (646/2011)
Hallintolaki (434/2003)

YMPÄRISTÖLUPAMAKSU

Vantaan kaupunginvaltuusto on hyväksynyt Vantaan kaupungin ympäristönsuojelu- ja kemikaaliviranomaisen taksan 18.4.2016 § 10.

Taksan mukaan toiminnan 'pilaantumattoman maa-ainesjätteen, betoni-, tiili- tai asfalttijätteen tai pysyvän jätteen muu käsittely kuin sijoittaminen kaatopaikalle' ympäristölupamaksu on 4 900 €. Hakemuksesta, josta on tehty hylkäävä päätös, peritään taksan mukainen maksu.

Ympäristölupamaksu on 4 900 €.

PÄÄTÖKSEN ANTAMINEN

Päätös annetaan julkisanon jälkeen 22.12.2016

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen voidaan hakea muutosta ympäristönsuojelulain 190 §:n mukaisesti Vaasan hallinto-oikeudelta. Valitusosoitus Vaasan hallinto-oikeudelle on liitteenä.

Käsittely:

1. kaupungineläinlääkäri Kirsi Hiltunen poistui jäävinä asian käsittelyn ajaksi.

Ympäristölautakunnan puheenjohtaja Markku Weckman esitti asian pöydälle jättämistä.

Päätös:

Päätettiin jättää asia pöydälle.

Liitteet:

- sijaintikartta

Täytäntöönpano:

Ote hakijalle

Tiedoksi:

Uudenmaan ELY-keskus, PL 36, 00521 Helsinki

Fingrid Oyj, PL 530, 00101 Helsinki

Eltel Networks Oy, PL 50, 02611 Espoo

Nurmijärven Sähköverkko Oy, Kauppanummentie 1, 01900 Nurmijärvi

Vantaan kaupunki

- kaupunkisuunnittelulautakunta

- terveydensuojeluviranomainen

Ilmoitus päätöksestä:

- tiedoksiannon saaneille



Vantaa

Julkipano ilmoitustaululla

Ympäristölupamaksun periminen:

Vekko Oy, Hirventie 14 A, 04320 Tuusula

Y-tunnus 2005133-1

Muutoksenhakuohje: 7. valitus Vaasan hallinto-oikeudelle YSL:n nojalla tehdystä päätöksestä

Lisätiedot:

Maarit Rantataro, puh. (09) 8392 6075, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi