



Utlåtande till NTM-centralen i Nyland om vägplanen för förbättring av Katrinevägen (lv 11459) på avsnittet Risbergsvägen-Kvarnbyvägen och förbättring av Kvarnbyvägen (lv 11463) på avsnittet Katrinevägen-Tusby kommungräns

VD/6328/00.04.03/2016

HW/JV/JB/EA

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland (NTM-centralen i Nyland) har i sitt brev 493/2012/UUD, enligt 27 § i landsvägslagen begärt utlåtande av Vanda stad om vägplanen för förbättring av Katrinevägen (lv 11459) på avsnittet Risbergsvägen-Kvarnbyvägen och förbättring av Kvarnbyvägen (lv 11463) på avsnittet Katrinevägen-Tusby kommungräns. Utlåtandet och tillhörande handlingar har ombetts bli inlämnade till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland före 30.10.2016. Man har begärt om extra tidsfrist för utlåtandet på så vis att utlåtandet lämnas in före 31.12.2016.

Planens framläggande kungjordes 10.8.2016 och den hölls offentligt framlagd 10.8.2016–9.9.2016 enligt 27 § i landsvägslagen. Planen har uppgjorts utgående från ett planeringsavtal och på åtgärd av Vanda stad. Enligt ansökan för planeringsavtalet svarar Vanda stad för byggprojektet på egen bekostnad. Vägplanen står inte i strid med Vandas generalplan. Behovet av områdesreserveringar för vägplanen har beaktats i detaljplanerna.

Nylands NTM-central begär att staden, när den ger sitt utlåtande fäster uppmärksamhet vid följande frågor som gäller behandlingen av vägplanen och dess innehåll:

- Beslut om godkännande av en vägplan får enligt landsvägslagen inte fattas i strid med en plan med rättsverkningar.
- Trafikverket godkänner endast planen för den del av Katrinevägen som ligger i LT-området. För avsnitt i enlighet med detaljplanens gatuområden (beteckningen K i vägplanen) ska Vanda stad utarbeta och godkänna en gatuplan.

Dessutom begär NTM-centralen i Nyland att staden i sitt utlåtande meddelar:

- Om det område som planen omfattar har någon fastställd eller godkänd generalplan, detaljplan eller stranddetaljplan med rättsverkningar och om planen överensstämmer med vägplanen.
- Ändrar staden planen så att den stämmer överens med vägplanen om planerna inte är överensstämmande.
- Godkänner staden en indragning av landsvägsavsnittet i enlighet med plankartorna 3T-1 och 3T-2; Katrinevägen på sträckan Reservlandningsplatsen – Kvarnbyvägens anslutning (pålavsn. 5077 – 5415) och hela Kvarnbyvägen på Vandas sida (pålavsn. 0-1042).
- Går staden med på att utarbeta de gatuplaner med tillhörande administrativa behandlingar som behövs för gatuområden i enlighet med detaljplanen.
- Förbinder sig staden att fatta gatuhållningsbeslut för de ovanstående vägavsnitten omgående efter det att byggprojektet blivit färdigt eller som ändamålsenliga helheter tillsammans med NTM vid en senare avtalad tidpunkt.

Under framläggningstiden inlämnades tre anmärkningar över vägplanen. Anmärkningarna medföljer som bilaga.

I den första anmärkningen framhölls att planeringsområdet bör omfatta bron över Tusby å och förbättring av Hansbergsvägens och Katrinevägens anslutning. Dessutom anmärktes att det i Katrinevägens och Kvarnbyvägens rondell bör finnas en direkt körförbindelse från norr till söder.

I den andra och tredje anmärkningen framhålls att det signalstyrda övergångsstället vid vägpålen 4830 på Katrinevägen bör flyttas till vägpålen 4750. Dessutom ska Fartcentrumsvägen förverkligas enligt det som föreslagits i planen.



Staden skickar också utlåtandet i elektronisk form till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland. Staden bifogar utdrag ur de godkända och fastställda planerna till utlåtandehandlingarna, dessas riktighet har bestyrkts.

Staden inleder förfarandet för att godkänna de gatuplaner som gjorts upp i samband med att vägplanen utarbetats, med beaktande av att alla gator som i planen anges med beteckningen K och de leder som anges med beteckningen KJ måste godkännas i enlighet med markanvändnings- och bygglagen.

Vägplansfoldern är framlagd vid sammanträdet.

Tekniska nämnden 8.11.2016 § 7

Biträdande stadsdirektörens förslag:

Nämnden beslutar föreslå för stadsstyrelsen och vidare för stadsfullmäktige att följande utlåtande, genmäle och svar ges till Nylands NMT-central om "Vägplanen för förbättring av Katrinevägen (lv 11459) på avsnittet Risbergsvägen-Kvarnbyvägen och förbättring av Kvarnbyvägen (lv 11463) på avsnittet Katrinevägen-Tusby kommungräns":

"Vanda stad förordar vägplanens grundläggande lösningar som säkerställer att Katrinevägen och Kvarnbyvägen har fungerande anslutningar vid motorsportcentret under idrottsevenemang.

Staden meddelar att general- och detaljplaner gäller i vägplanens område. För närvarande utarbetas en detaljplan för området, som utarbetas så att den stämmer överens med lösningarna i vägplanen. Staden godkänner indragning av landsvägsavsnittet i enlighet med plankartorna 3T-1 och 3T-2: Katrinevägen på sträckan Reservlandningsplatsen - Kvarnbyvägens anslutning (pålavsn. 5077-5415) och hela Kvarnbyvägen på Vandas sida (pålavsn. 0-1042).

Staden förbinder sig till att fatta ett gatuhållningsbeslut för de ovanstående vägavsnittens del omgående efter det att byggprojektet blivit färdigt eller som ändamålsenliga helheter tillsammans med NTM vid en senare avtalad tidpunkt. Staden utarbetar gatuplaner med tillhörande administrativa behandlingar för gatuområden i enlighet med detaljplanen.

Staden kommer att i detaljplanen inkludera de byggnadsbegränsningar som landsvägarnas skydds- och frisiktsområden enligt vägplanen ger upphov till.

Staden konstaterar att övervakningen av trafikljusen sköts utgående från det underhållsavtal mellan Vanda stad och NTM-centralen i Nyland som är i kraft. Vanda stad svarar för underhållskostnaderna när det gäller gatorna och gång- och cykeltrafikleden K5J.

För den första anmärkningens del konstaterar staden att både bron över Tusby å och förbättringen av Hansbergsvägens och Katrinevägens anslutning hör till en separat granskning av Katrinevägen. Meningen är att arbetet inleds hösten 2016. När det gäller rondellen konstaterar staden att det är meningen att rondellen fungerar bättre och är säkrare. En direkt körförbindelse från norr till söder ökar inte säkerheten i rondellen. Dessutom ändras hastighetsbegränsningen 60 km/h -> 50 km/h på Katrinevägen före Risbergsvägen och när man färdas norrifrån före rondellen samt till Kvarnbyvägen från Tusbyhållet före anslutningen K10/K11.

I fråga om de två andra anmärkningarna som har likalydande innehåll konstaterar staden att det signalstyrda övergångsstället har placerats ut i enlighet med Trafikverkets anvisningar och enligt anvisningarna kan det inte placeras närmare Risbergsvägen. Byggandet av den gata som kommer att uppkallas Fartcentrumsvägen sker i överensstämmelse med detaljplanen."

Behandling:

Vice ordförande Tapio Päivinen avlägsnade sig från sammanträdet på grund av samfundsjäv under behandlingen av och beslutsfattandet i ärendet.

Beslut:



Förslaget godkändes.

Stadsstyrelsen behandlade ärendet 14.11.2016 § 15 (ärendet bordlades) och 28.11.2016 § 17. Stadsstyrelsens förslag till stadsfullmäktige överensstämmer med tekniska nämndens förslag.

Stadsfullmäktige 12.12.2016 § 15

Stadsstyrelsens förslag:

Fullmäktige beslutar att följande utlåtande, genmäle och svar ges till Nylands NMT-central om "Vägplanen för förbättring av Katrinevägen (lv 11459) på avsnittet Risbergsvägen-Kvarnbyvägen och förbättring av Kvarnbyvägen (lv 11463) på avsnittet Katrinevägen-Tusby kommungräns":

"Vanda stad förordar vägplanens grundläggande lösningar som säkerställer att Katrinevägen och Kvarnbyvägen har fungerande anslutningar vid motorsportcentret under idrottsevenemang.

Staden meddelar att general- och detaljplaner gäller i vägplanens område. För närvarande utarbetas en detaljplan för området, som utarbetas så att den stämmer överens med lösningarna i vägplanen. Staden godkänner indragning av landsvägsavsnittet i enlighet med plankartorna 3T-1 och 3T-2: Katrinevägen på sträckan Reservlandningsplatsen – Kvarnbyvägens anslutning (pålavsn. 5077-5415) och hela Kvarnbyvägen på Vandas sida (pålavsn. 0-1042).

Staden förbinder sig till att fatta ett gatuhållningsbeslut för de ovanstående vägavsnittens del omgående efter det att byggprojektet blivit färdigt eller som ändamålsenliga helheter tillsammans med NTM vid en senare avtalad tidpunkt. Staden utarbetar gatuplaner med tillhörande administrativa behandlingar för gatuområden i enlighet med detaljplanen.

Staden kommer att i detaljplanen inkludera de byggnadsbegränsningar som landsvägarnas skydds- och frisiktsområden enligt vägplanen ger upphov till.

Staden konstaterar att övervakningen av trafikljusen sköts utgående från det underhållsavtal mellan Vanda stad och NTM-centralen i Nyland som är i kraft. Vanda stad svarar för underhållskostnaderna när det gäller gatorna och gång- och cykeltrafikleden K5J.

För den första anmärkningens del konstaterar staden att både bron över Tusby å och förbättringen av Hansbergsvägens och Katrinevägens anslutning hör till en separat granskning av Katrinevägen. Meningen är att arbetet inleds hösten 2016. När det gäller rondellen konstaterar staden att det är meningen att rondellen fungerar bättre och är säkrare. En direkt körförbindelse från norr till söder ökar inte säkerheten i rondellen. Dessutom ändras hastighetsbegränsningen 60 km/h -> 50 km/h på Katrinevägen före Risbergsvägen och när man färdas norrifrån före rondellen samt till Kvarnbyvägen från Tusbyhålet före anslutningen K10/K11.

I fråga om de två andra anmärkningarna som har likalydande innehåll konstaterar staden att det signalstyrda övergångsstället har placerats ut i enlighet med Trafikverkets anvisningar och enligt anvisningarna kan det inte placeras närmare Risbergsvägen. Byggandet av den gata som kommer att uppkallas Fartcentrumsvägen sker i överensstämmelse med detaljplanen."

Protokollet justeras och godkänns omgående vid sammanträdet för denna paragrafs del.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Protokollet justerades och godkändes omgående vid sammanträdet för denna paragrafs del.

Bilaga:



- Karta över områdets placering / Delgeneralplan för Marja-Vanda

Anvisningar för sökande av ändring: 4.1 Besvärsförbud

Närmare information:

tf. trafikplaneringschef Emmi Pasanen, tfn 09 8392 26430, [fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)