



RASKAIDEN AJONEUVOJEN PYSÄKÖINTI JA
HUOLTOLIIKENTEN JÄRJESTÄMINEN VANTAALLA



**Vantaa
Vanda**

ESIPUHE

Raskaiden ajoneuvojen pysäköinnistä Vantaalla on tehty kaksi aiempaa selvitystä vuosina 2001 ja 2005. Työn sisällön määrittelyssä on hyödynnetty vuonna 2005 valmistunutta Raskaiden ajoneuvojen pysäköinti Vantaalla selvitystä. (Suni 2005.)

Vantaa on merkittävä logistiikkakunta. Keskeisen sijainnin ja yrittäjämyönteisyyden johdosta Vantaalla on useita logistiikka-alueita ja paljon alan yrityksiä. Suomessa enemmän rekisteröityjä kuorma- ja linja-autoja on vain Helsingissä. Nämä syyt ja pysäköintiin liittyvä palaute ovat tehneet tarpeelliseksi uuden selvityksen tekemisen.

Tässä työssä kartoitetaan raskaan liikenteen pysäköinnin nykytilanne ja määritellään pysäköintiä koskevat uudet periaatteet ja toimintalinjat. Periaatteiden ja toimintalinjojen lähtökohtana on maaliskuussa 2016 kaupunginhallituksen hyväksymä Vantaan liikennepoliittinen ohjelma (VALO), joka on laadittu vastaamaan kaupungin eri strategiaohjelmissa sekä seudullisissa suunnitelmissa liikenteelle ja liikkumiselle asetettuihin tavoitteisiin.

Citylogistiikan kehittämiseksi työssä esitetään toimenpideideoita ja laaditaan Tikkuraitin huoltoliikenteen kehittämissuunnitelma.

Työn on tehnyt opinnäytetyönä Hämeen ammattikorkeakoulun opiskelija Juuso Kauppinen. Ohjaajina ovat toimineet liikenteen alueinsinööri Susanna Koponen ja liikenneinsinööri Jarmo Pajunen.

TIIVISTELMÄ

Vantaalla on väkilukuun suhteutettuna enemmän raskaita ajoneuvoja kuin missään muussa Suomen suuressa kunnassa. Määrällisestikin enemmän rekisteröityjä kuorma- ja linja-autoja on vain Helsingissä. Vantaalla on laaja pysäköintialueiden verkosto raskaille ajoneuvoille. Pysäköintialueet sijaitsevat pääsääntöisesti yleisillä pysäköintialueilla tai katualueilla, joissa paikkoja kuorma- ja linja-autoille on yhteensä noin 300.

Raskaiden ajoneuvojen pysäköinnin selvityksen lähtökohtana toimi alkuvuodesta 2016 julkaistu Vantaan liikennepoliittinen ohjelma, jossa on määritetty liikkumisalueet ja koko kaupungin pysäköintiä koskevat tavoitteet.

Työssä määritettiin uudet pysäköintiperiaatteet raskaille ajoneuvoille.

1. Eri liikkumisalueille on omat pysäköintiperiaatteet.
2. Nykyiset pysäköintialueet saatetaan tehokkaampaan käyttöön.
3. Tarvittava paikkamäärä määritetään seurantaohjelman avulla.
4. Varaudutaan pysäköinnin maksullisuuteen.

Citylogistiikan osalta työssä esitettiin toimenpideideoita huolto- ja jakeluliikenteen toimivuuden parantamiseksi. Esimerkkitapauksena oli Tikkuraitin jakelu- ja huoltoliikenteen kehittäminen.

Muita käsiteltyjä aiheita olivat raskaiden ajoneuvojen pysäköintiä koskeva palaute, pysäköinnin reservialueiden kartoittaminen mahdollista tulevaisuuden tarvetta ajatellen, pysäköintiin liittyvä lainsäädäntö, oh-

jeet ja määräykset ja raskaiden ajoneuvojen pysäköinti muissa kaupungeissa. Palautteisiin liittyen työssä käsiteltiin esimerkkitapauksena raskaiden ajoneuvojen kadunvarsipysäköintiä Kuusikkotiellä.

Sisälllys

Esipuhe	2	4.6 Korson suuralue	33
Tiivistelmä	3	4.7 Hakunilan suuralue	34
1 Tavaraliikenne Vantaalla	7	5 Pysäköintiin liittyvä lainsäädäntö, määräykset ja ohjeet	35
2 Nykyiset raskaiden ajoneuvojen pysäköintialueet	9	5.1 Ajoneuvo- ja tieliikennelaki	35
2.1 Myyrmäen suuralue	10	5.1.1 Tieliikennelaki	35
2.2 Aviapoliksen suuralue	13	5.1.2 Ajoneuvolaki	35
2.3 Tikkurilan suuralue	14	5.2 Maastoliikennelaki	36
2.4 Koivukylän suuralue	16	5.3 Vantaan kaupungin rakennusjärjestys	36
2.5 Korson suuralue	18	5.4 Suomen rakentamismääräyskokoelma	36
2.6 Hakunilan suuralue	19	5.5 Kaavoitus	37
2.7 Yhteenveto	21	5.5.1 Maankäyttö- ja rakennuslaki	37
3 Raskaiden ajoneuvojen pysäköintiä koskevat palautteet ja voimassa olevat periaatteet	24	5.5.2 Yleiskaava	37
3.1 Pysäköintimuutoksia harkittaessa Vantaalla on käytetty seuraavia periaatteita	24	5.5.3 Asemakaava	37
3.2 Kaupungille tullut palaute raskaiden ajoneuvojen pysäköinnistä	24	5.6 Suunnitteluohjeita uusien pysäköintialueiden suunnitteluun ...	38
3.2.1 Case: Kuusikkotien kadunvarsipysäköinti	25	6 Raskaiden ajoneuvojen pysäköinti muissa kaupungeissa	40
3.3 Kuorma-autoilijakysely	26	6.1 Espoo	40
3.4 Pysäköinninvalvonnan näkökulma	28	6.2 Kerava	41
4 Pysäköintialueiden reservi	29	6.3 Jyväskylä	41
4.1 Myyrmäen suuralue	29	6.4 Kuopio	42
4.2 Kivistön suuralue	30	6.5 Oulu	43
4.3 Aviapoliksen suuralue	30	7 Raskaiden ajoneuvojen pysäköinti tulevaisuudessa	43
4.4 Tikkurilan suuralue	31	7.1 Lähtökohta	43
4.5 Koivukylän suuralue	33	7.2 Uudet periaatteet Vantaalla	44
		7.2.1 Periaatteet liikkumisalueittain	44
		7.2.2 Pysäköintialueiden käyttöasteen parantaminen	46
		7.2.3 Seurantaohjelma	47
		7.2.4 Pysäköinnin maksullisuus	47
		7.3 Kaavoitus ja yleissuunnittelu	48

7.3.1 Yleiskaava	48
7.3.2 Asemakaava	48
7.3.3 Jatkotoimenpiteet kaavoituksessa ja yleissuunnittelussa ...	48
7.4 Liikenteenohjaussuunnitelmilla tehtävät muutokset	48
7.4.1 Myyrmäen suuralue	49
7.4.2 Aviapoliksen suuralue	49
7.4.3 Tikkurilan suuralue	50
7.4.4 Koivukylän suuralue	51
7.4.5 Korson suuralue	51
7.4.6 Hakunilan suuralue	51
7.5 Rakentamisen ohjelmointi	52
8 Citylogistiikka	52
8.1 Citylogistiikan määritelmä	52
8.2 Vantaan haasteet	53
8.3 Toimenpideideat	53
8.3.1 Jakelu-/huoltosuunnitelma	53
8.3.2 Pysäköinti	54
8.3.3 Maksullisuuden ja mobiilipalveluiden mahdollisuudet	54
8.3.4 Keskitetty noutopiste	54
8.3.5 Yöjakelu	54
8.3.6 Tieliikennelain kokonaisuudistus	55
8.4 Case: Tikkuraitin jakelu- ja huoltoliikenteen kehittäminen	56
8.4.1 Ongelmat	56
8.4.2 Parannussuunnitelma	58
Lähteet	61

Liite 1	Vantaan yritysalueet ja tavaraliikenteen keskeiset väylät
Liite 2	Nykyiset pysäköintialueet
Liite 3	Nykyiset pysäköintialueet (taulukko)
Liite 4	Vantaan suuralueet ja kaupunginosat
Liite 5	Myyrmäen suuralueen pysäköintialueet
Liite 6	Aviapoliksen ja Tikkurilan suuralueiden pysäköintialueet
Liite 7	Koivukylän ja Korson suuralueiden pysäköintialueet
Liite 8	Hakunilan suuralueen pysäköintialueet
Liite 9	Pysäköintilaskentojen tulokset
Liite 10	Uudet ja käytöstä poistuneet alueet
Liite 11	Uudet ja käytöstä poistuneet alueet (taulukko)
Liite 12	Pysäköintialueiden täyttöaste 2016
Liite 13	Pysäköintialueiden täyttöaste 2016 (taulukko)
Liite 14	Hyvin toimivat pysäköintialueet
Liite 15	Hyvin toimivat pysäköintialueet (taulukko)
Liite 16	Raskaiden ajoneuvojen pysäköintiä koskeva palaute
Liite 17	Pysäköintiä koskeva palaute (taulukko)
Liite 18	Raskaan liikenteen pysäköintikysely
Liite 19	Kuorma-autoilijakyselyn tulokset
Liite 20	Raskaiden ajoneuvojen reservialueet
Liite 21	Raskaiden ajoneuvojen reservialueet (taulukko)
Liite 22	Pysäköintiin liittyvät kysymykset kaupungeille
Liite 23	Pysäköintialueet liikkumisalueittain
Liite 24	Pysäköintialueiden täyttöaste
Liite 25	Seurantalomake
Liite 26	Tikkuraitin huoltoliikenteen parannussuunnitelma
Liite 27	Ajouratarkastelu Tikkuraitin suunnitelmaan

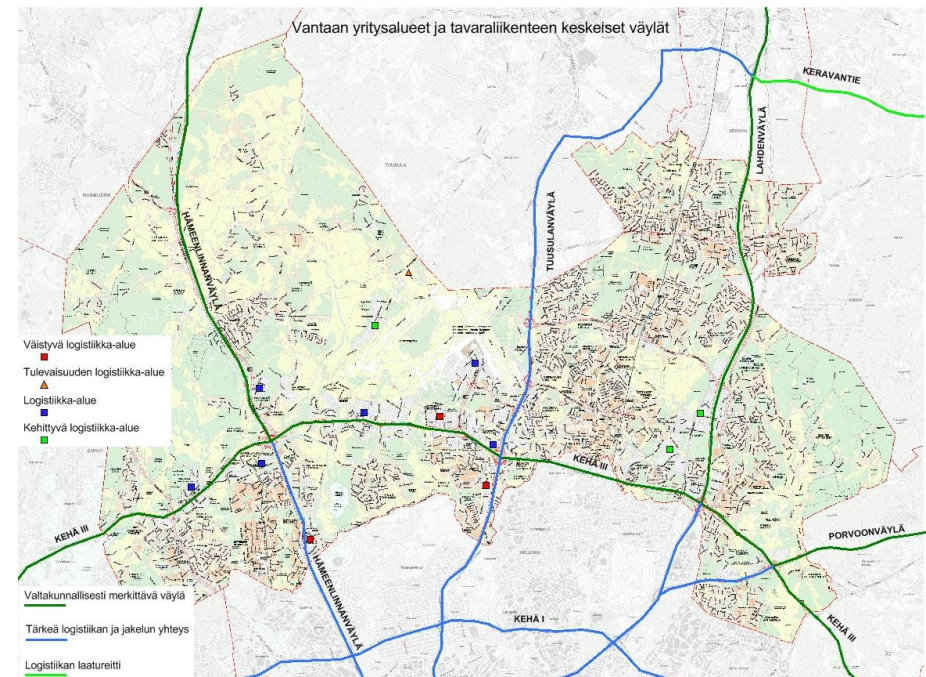
1 TAVARALIIKENNE VANTAALLA

Helsingin seutuun kuuluva Vantaa on keskeinen kansallisen ja kansainvälisen logistiikan solmukohta. Seudulla sijaitsee merkittäviä logistisia keskittymiä, kuten logistiikka-alueita, satamia ja Helsinki-Vantaan lentokenttä. Keskeisimmät logistiikan vyöhykkeet sijaitsevat Kehä III:n alueella, valtateiden 3 ja 4 välissä sekä Vuosaarella. Merkittävä osa Suomen viennistä kulkee Helsingin seudun kautta. Kansainvälisen kilpailukyvyyn kannalta logistiikan toimivuus Helsingin seudulla toimii lähtökohtana koko maan toimivalle logistiikalle. (Aaltonen, Rätty, Touru, Helenius, Järvinen, Tapaninen, Vähätörmä, Venäläinen & Keränen 2014, 11.)

Vantaalla sijaitsee yli kymmenen (12) keskeistä logistiikka-alueita (kuva 1). Suurin osa toimipisteistä (10) sijaitsee Länsi- ja Keski-Vantaan alueilla. Itä-Vantaa on kuitenkin kehittymässä logistiikka-alueena, sillä kaksi kolmesta Vantaan kehittyvästä logistiikka-alueesta sijaitsee Itä-Vantaalla (Hakkila ja Vantaan akseli). (Pöyskö & Sirkiä 2016, 16–19.)

Vantaan kautta kulkee valtakunnallisesti merkittäviä tavaraliikenteen väyliä sekä tärkeitä logistiikan ja jakeluliikenteen yhteyksiä (kuva 1). Erityisen tärkeä logistinen vyöhyke on Kehä III ja sen lähialueet. Sen varrella on Suomen suurimman lentorahtiaseman lisäksi lukuisia logistiikka- ja tukkualan logistiikkakeskuksia. Helsingin puolella Kehä III:n itäpäässä sijaitsee Vuosaaren satama, joka on Suomen suurin kappale-tavara- ja suuryksikköliikenteen satama. Huomattava osa sataman liikenteestä keskittyy Kehä III:n logistiikkakeskuksiin sekä muualle Van-

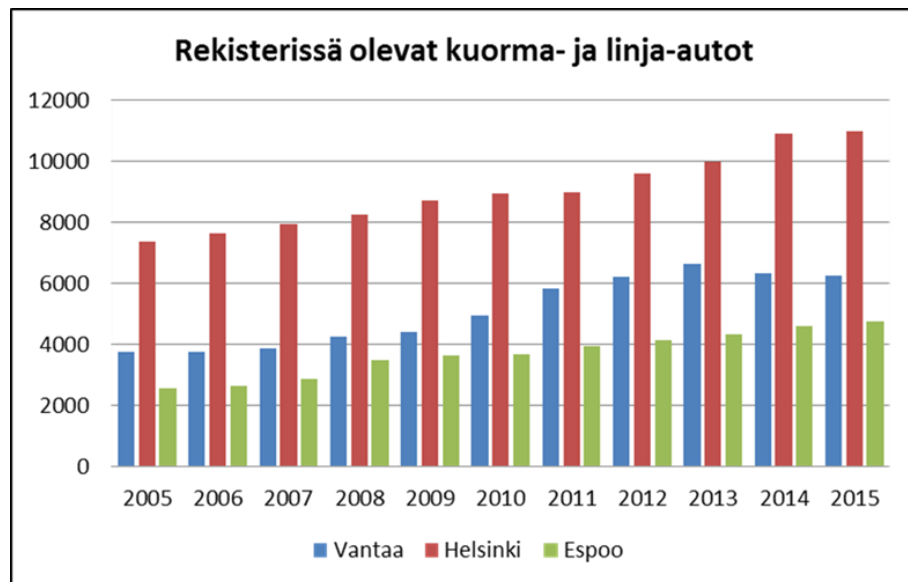
taalle. Muita merkittäviä yhteyksiä ovat valtatieteyhteydet (vt 3,4 ja 7) pohjoisen ja idän suuntaan. (Aaltonen ym. 2014, 14–19.)



Kuva 1. Yritysalueet ja tavaraliikenteen keskeiset väylät, myös liitteenä (liite 1)

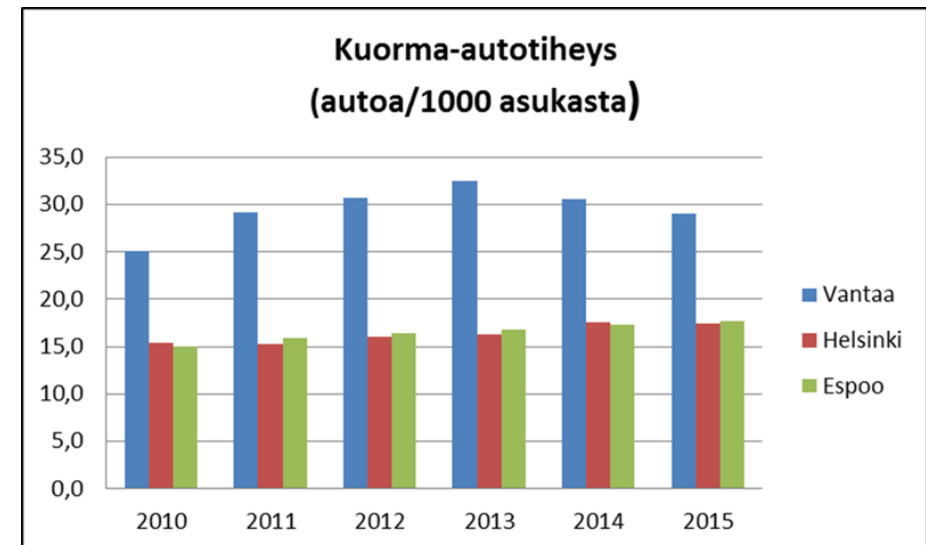
Vantaan alueella on tarvetta uusille tavaraliikenteen palvelualueille. Suurin tarve uudelle levähdysalueelle on Helsinki-Vantaan lentoaseman läheisyydessä, koska Keimolanportin alue valtatie 3:n varresta on poistumassa. Mahdollisia paikkoja uusille alueille ovat Luhtaanmäki ja Vaarala. (Aaltonen ym. 2014, 28; Salanne, Jaakkola, Kiiskilä, Leskinen, Seppä, Tikkanen & Tuominen 2015, 23–28.)

Vantaalla on Trafin rekisteritilastojen mukaan rekisterissä toiseksi eniten kuorma- ja linja-autoja Helsingin jälkeen. Yhteensä kuorma- ja linja-autoja oli rekisterissä 6250 vuonna 2015. Enimmillään vuonna 2013 ajoneuvoja oli rekisterissä yli 6500. Rekisterissä olevien raskaiden ajoneuvojen määrä on kasvanut melkein 40 %:lla viimeisen kymmenen vuoden aikana. Kehitys on ollut samansuuntaista myös naapurikunnissa Helsingissä ja Espoossa. Parin edellisen vuoden aikana raskaiden ajoneuvojen määrä on ollut Vantaalla pienessä laskussa samalla kun Helsingissä ja Espoossa ajoneuvojen määrä on kasvanut tasaisesti. Toisaalta Vantaalla on rekisterissä melkein 1500 raskasta ajoneuvoa enemmän kuin Espoossa. (Traf, ajoneuvokantatilasto 2005–2015.)



Kuva 2. Rekisterissä olevat kuorma- ja linja-autot Vantaalla, Espoossa ja Helsingissä (Traf, ajoneuvokantatilasto, 2005–2015)

Asukaslukuun suhteutettuna Vantaalla on rekisterissä melkein kaksinkertainen määrä kuorma-autoja Helsinkiin ja Espooseen verrattuna. Enimmillään kuorma-autoja oli 32,5 tuhatta asukasta kohden vuonna 2013. Mikään suuri kunta ei pääse lähelle Vantaan kuorma-autotiheyttä (autoa/1000 asukasta). (Traf, ajoneuvokantatilasto 2010–2015; Tilastokeskus.)



Kuva 3. Kuorma-autojen määrä tuhatta asukasta kohden Vantaalla, Helsingissä ja Espoossa (Traf, Tilastokeskus)

Suurimpina syinä raskaiden ajoneuvojen suureen määrään voidaan pitää Vantaan keskeistä sijaintia ja myönteistä suhtautumista kuljetusyrittämiseen. Vantaan seudulle on keskittynyt suuria logistiikkayrityksiä. Viinikkalassa toimivat muun muassa suuret kuljetuksien palveluntarjoajat Posti, DB Schenker, DHL ja Postnord. Lisäksi Vantaalla toimii monia muita merkittäviä logistiikkayrityksiä, kuljetusyrityksiä ja yrityk-

siä, joille raskaan liikenteen erilaiset kuljetukset ovat tärkeitä. Isojen yritysten ohella alalla toimii lukuisia pienempiä kuljetusyrityksiä, jotka toimivat muun muassa edellä mainittujen suurien yritysten alihankkijoina. Suomen kuljetus ja logistiikka SKAL ry:n kuljetusbarometri-kyselyyn vastanneista yrityksistä 66 % on 1-5 kuljettajan yrityksiä. (SKAL kuljetusbarometri 3/2016.) Vuoden 2014 tavaraliikennelupien perusteella 40 % kuljetusyrityksistä on yhden ajoneuvon yrityksiä (Rajamäki 2014, 5–6). Pienyritykset ovat yleisien pysäköintialueiden merkittävin kohderyhmä, sillä oman säilytysalueen hankkiminen ei useissa tapauksissa ole kannattavaa tai taloudellisesti mahdollista.

2 NYKYISET RASKAIDEN AJONEUVOJEN PYSÄKÖINTIALUEET

Pysäköintialueiden laskennat tehtiin touko- ja kesäkuun vaihteessa 2016. Maastokäyntiin kuului ajoneuvojen määrän laskeminen, kuvien ottaminen, kuljettajakyselyiden jakaminen ja havaintojen tekeminen alueista. Käynnit ajoittuivat tiistai-, keskiviikko- ja torstai-iltoihin klo 18–21.30 välille. Ne tehtiin ilta-aikaan maksimikysynnän selvittämäksi.

Raskaan liikenteen pysäköintialueet sijaitsevat pääsääntöisesti yleisillä pysäköintialueilla tai katualueilla. Ne jakautuvat melko tasaisesti yleisten pysäköintialueiden ja katualueiden välillä, mutta enemmistö pysäköintipaikoista keskittyy yleisille pysäköintialueille.

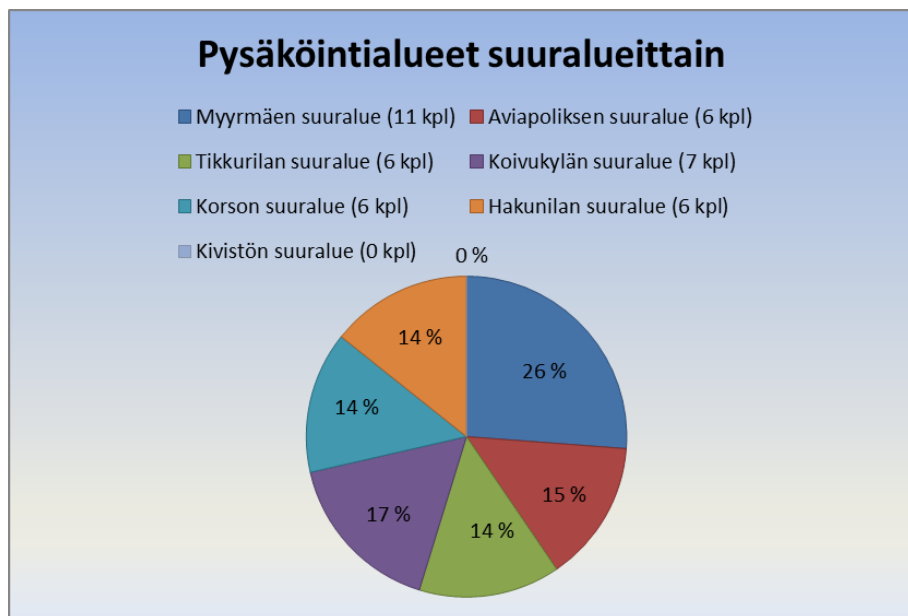
Pysäköinti raskaalle liikenteelle tarkoitetuilla alueilla on yleensä sallittu kuorma- ja linja-autoille tai edellä mainittujen lisäksi henkilöautoille. Tapauskohteisesti pysäköintipaikkoja on myös pakettiautoille, matkailuajoneuvoille ja raskaiden ajoneuvojen perävaunuille. Muutamassa tapauksessa ajoneuvolajeja ei ole rajoitettu.

Yhteensä pysäköintipaikkoja kuorma- ja linja-autoille on noin 300. Tarkkaa paikkamäärää on vaikea ellei mahdotonta laskea, sillä kaikkia paikkoja ei ole erikseen merkitty. Näissä tapauksissa paikkamäärä määräytyy ajoneuvojen pituuksien ja pysäköintitavan mukaan.

Suurin osa pysäköintialueista on joko 24 h aikarajoitettu tai niissä ei ole aikarajoitusta. Tällaisia alueita on yli kolmekymmentä. Lyhyemmän aikarajoituksen pysäköintialueita on vain muutama. Niissä on kiekollinen aikarajoitus tai pysäköintikielto päiväsaikaan, mutta illalla ja yöllä pysäköintiä ei ole rajoitettu. Usealla pysäköintialueella aikarajoitus vaihtelee ajoneuvolajien mukaan. Esimerkiksi henkilö- ja pakettiautoilla on yleensä lyhyempi aikarajoitus kuin raskailla ajoneuvoilla.

Raskaiden ajoneuvojen pysäköintialueet löytyvät kartalta (liite 2) ja tiedot alueista on koottu taulukkoon (liite 3).

Pysäköintialueet keskittyvät Myyrmäen, Aviapoliksen, Tikkurilan, Koiravukylän, Korson ja Hakunilan suuralueille (kuva 4). Kivistön suuralueella ei ole pysäköintialueita (liite 4; suuralueet).



Kuva 4. Pysäköintialueet suuralueittain

2.1 MYYRMÄEN SUURALUE

Myyrmäen suuralue on asukasluvultaan Vantaan suuralueista suurin (n. 50000 asukasta). Pysäköintialueita raskaille ajoneuvoille sijaitsee Linnaisissa, Hämeenkylässä, Varistossa, Myyrmäessä, Kaivokselassa, Martinlaaksossa ja Vantaanlaaksossa. Yhteensä pysäköintialueita on 12 ja niissä on reilu 50 pysäköintipaikkaa (liite 5). Suuralueella on asuin-kerrosneliöissä mitattuna 1 kuorma-autopaikka n. 35000 krs-m² kohti. Asukkaita kohti paikkoja raskaille ajoneuvoille on noin 1 ap/1000 as. Kaikista paikoista käytössä oli noin 60 %. Pysäköintilaskentojen tulokset löytyvät taulukosta (liite 9).

Linnainen

Silastien ja Linnaistentien risteyksessä on kaksi parkkipaikka-aluetta, joista toiseen on liikennemerkki- ja ajoratasuunnitelmassa merkitty kolme 24 tunnin parkkipaikkaa kuorma-autoille. Tosiasiassa liikenne-merkkejä ja pysäköintipaikkoja ei ole merkitty. Silatietä eteenpäin jatkettaessa tulee levennetty katualue, jossa on 24 tunnin aikarajoitus. Suunnitelmassa alue on merkitty henkilöautoille, mutta ajoratamaalauksien puuttumisen vuoksi siihen mahtuu pysäköimään kaksi kuorma-autoa.

Hämeenkylä

Hämeenkylässä on kaksi raskaille ajoneuvoille soveltuvaa pysäköintialuetta. Pähkinänsärkijässä sijaitsee viistopysäköintipaikallinen alue Postin toimitilojen edessä (kuva 5). Alueella on tilaa noin kahdeksalle kuorma-autolle. Laskennan aikaan parkissa oli neljä kuorma-autoa ja yksi paketti-auto. Alue on kerrostalovaltaista asuinaluea aivan parkkipaikan vieressä olevaa rivitaloaluetta lukuun ottamatta. Santamäentiellä sijaitsevalla entisellä linja-autojen kääntöpaikalla on 24 tunnin pysäköintimahdollisuus kuorma- ja linja-autoille. Alue on toimiva, joskin pientalovaltainen asutus on melko lähellä. Kääntöpaikalle mahtuu muutama kuorma-auto. Laskentapäivänä alueella ei ollut ajoneuvoja.



Kuva 5. Pähkinäsärkijän pysäköintialue

Varisto

Varistonkujalla on isohko pysäköintialue. Siinä on 24 tunnin paikkoja henkilö- ja pakettiautoille ja rajoittamattomia paikkoja matkailuvau-nuille ja – ajoneuvoille sekä kahdelle kuorma-autolle. Kuorma-autojen paikat ovat vaikeasti havaittavissa ja tila vaikuttaa ahtaalta kahdelle normaalikokoiselle kuorma-autolle.

Myyrmäki

Uomatien jatkeella on noin kymmenen kuorma-autoa vetävä pysäköin-tialue. Lisäksi alueelle mahtuu runsaasti henkilö- ja pakettiautoja. Alu- een itäpuolella on paljon kerrostaloasutusta. Kulku alueelle ja sieltä pois on vaivatonta erillisten tulo- ja lähtöväylien ansiosta. Alueen ras- kaan liikenteen paikoista käytössä oli noin 60 prosenttia.

Ojahaanrinteessä kuorma- ja linja-autojen pysäköinti on sallittu kah- deksi tunniksi arkisin 8-17 välillä. Henkilö- ja pakettiautoja koskee sa- ma rajoitus, mutta muuten pysäköintiä ei ole rajoitettu. Melkein täyn- nä ollut kadunvarsialue sijaitsee koulun vieressä tiiviillä kerrostaloal- ueella.

Haltiantielle on viisi vinopysäköintipaikkaa kuorma- ja linja-autoille. Paikat on selkeästi merkitty ja leveän tilan myötä katualueelle mahtuu pitempiäkin ajoneuvoja. Lisäksi katualueella on henkilö- ja pakettiau- topaikkoja. Asutus on kerrostalovaltaista, pohjois- ja eteläpuolella ei ole asutusta.

Kaivoksela

Kaivostien ja Kaivosvoudintie risteyksessä sijaitsee seitsemän kuorma- autoa vetävä pysäköintialue. Paikkoja ei ole maalattu, mutta liikenne- merkissä paikat on osoitettu sivuttaissuuntaisiksi. Käytännössä kuor- ma-autot kannattaa viistopysäköidä, jolloin alueelle mahtuu enemmän raskaita ajoneuvoja (kuva 6). Samalla alueella on reilu kymmenen pa- kettiautopaikkaa sekä noin 80 henkilöautopaikkaa. Paikka vaikuttaisi

olevan ainakin laskentapäivän perusteella hyvässä käytössä. Pakettiautopaikat olivat täynnä, henkilöautopaikkoja oli muutama ja kuorma-autopaikkoja kaksi vapaana. Alue sijaitsee kerrostalovaltaisella asuinalueella. Lähimmät kerrostalot ovat noin 50 metrin päässä raskaan liikenteen paikoista. Kerrostaloista on hyvä näkyvyys parkkialueelle, joka vähentää ilkeiden riskiä.



Kuva 6. Kaivostien pysäköintialue

Martinlaakso

Kukinkujalla yleisen pysäköintialueen vieressä on neljälle kuorma-autolle merkityt paikat kerrostaloalueen ja koulun välissä. Suunnitelmassa paikkoja on neljälle kuorma-autolle, mutta käytännössä alueelle mahtuu viisi kuorma-autoa tiiviisti pysäköiden. Laskentapäivänä rivissä oli viisi kuorma-autoa, joiden lisäksi henkilöautojen paikalle oli pysäköity yksi kuorma-auto.

Raappavuorenrinteessä suuren kerrostaloalueen länsipuolelle on osoitettu kadunvarsipysäköintitilaa raskaille ajoneuvoille, jossa henkilö- ja pakettiautojen pysäköinti on kielletty. Asutuksen ja ajoradan välinen etäisyys on riittävä välissä olevan pysäköintialueen ansiosta. Ajoradan kaventuminen (varsinkin talvella) voi aiheuttaa haasteita. Tiheästi asutetulla alueella oli kolme kuorma-autoa.

Vantaanlaakso

Aamutiellä on raskaille ajoneuvoille kolme pysäköintipaikkaa erillisellä pysäköintialueella. Paikat ovat selkeästi merkittyjä ja tilavia. Melko tiheällä pientaloalueella on runsaasti rivitaloja ja muutama omakotitalo. Kävelymatkan päässä on pari kerrostaloa. Lyhyempiä kuorma-autoja mahtuu useampi peräkkäin, mutta silloin takimmaisena olevat saattavat jäädä pussiin. Perkiöntielle on hiljattain tehty yksi kuorma-autopaikka tilavalle kääntöpaikalle. Pysäköinti omakoti- ja rivitalovaltaisen pientaloalueen katujen varsilla on aiheuttanut ongelmia.

2.2 AVIAPOLIKSEN SUURALUE

Alueella sijaitsee kuusi raskaille ajoneuvoille soveltuvaa pysäköintialuetta (liite 6), joissa on yhteensä nelisenkymmentä paikkaa. Alueen kaikista paikoista käytössä oli vähän yli 40 %. Alueista neljä sijaitsee Pakkalassa sekä yksi Tammistossa ja Ylästössä. Pakkalassa sijaitsevat Elanontien ja Tasetien alueet eivät ole kaupungin omistuksessa. Kyseisten alueiden käytössä voi tapahtua nopeita muutoksia ja pysäköintipaikkoja voi poistua käytöstä. Paikkojen poistuminen vaikuttaisi merkittävästi Aviapoliksen suuralueen kokonaispaikkamäärään, sillä alueilla on tällä hetkellä 20–30 kuorma-autopaikkaa. Paikkojen poistuessa suuralueelle tarvitaan uusia pysäköintipaikkoja, jos kuorma-autojen määrä pysyy ennallaan. Raskaiden ajoneuvojen pysäköintilaskentojen tulokset löytyvät taulukosta (liite 9).

Aviapoliksen kasvavaa aluetta pyritään kehittämään asumisen, palveluiden ja työpaikkojen sijoittumisalueena. Tällä hetkellä asukkaita on vajaa 20000. Asuinkerrosneliöitä kohti pysäköintipaikkoja on 1 kuorma-autopaikka 16000 krs-m² ja asukkaita kohti raskaille ajoneuvoille on paikkoja 1 ap/500 as. Aviapoliksen alueella sijaitsee suuria yrityskeskittymiä neljässä paikassa, joista osa saattaa tulevaisuudessa väistyä asutuksen tieltä.

Ylästö

Peltovuorentien varressa on uusi pysäköintialue, johon on kaavoitettu neljä paikkaa kuorma-autoille (kuva 7). Alue on käytössä, mutta se ei

ole vielä täysin valmis. Tulevaisuudessa uudelle asuinalueelle vievä Kuukusentie tulee viemään osan alueen tilasta. Pysäköintialueella oli kaksi kuorma-autoa sekä yksi perävaunu. Asutus on pientalovaltaista. Pysäköintialueen viereen on lähitulevaisuudessa rakentumassa pientalovaltaista asutusta.



Kuva 7. Kuukusentien uusi pysäköintialue (ei täysin valmis)

Tammisto

Rosendalinringin pysäköintialueella on viisi raskaan liikenteen paikkaa ja neljä pakettiautopaikkaa. Kaikki kuorma- ja pakettiautopaikat olivat

käytössä. Lisäksi pari pakettiautoa oli pysäköinyt ei merkitylle paikalle tilan puutteen vuoksi. Parkkipaikkojen ruudut on merkitty hyvin ja valaistus on riittävä. Alue on uudehkolla asuinalueella, joka koostuu useista kerrostaloista sekä parista pientaloalueesta.

Pakkala

Pakkalassa on pienellä alueella neljä kuorma-autoille sallittua pysäköintialuetta. Alueista kaksi on epävirallisia alueita, sillä ne eivät ole Vantaan omistuksessa. Alue on merkittävä asumisen, palveluiden ja yritysten keskittymä. Puolet Aviapoliksen väestöstä asuu Pakkalan alueella. Kauppakeskus Jumbo ja viihdekeskus Flamingo muodostavat merkittävän palveluiden keskittymän.

Lautamiehentiellä on kaksi kuorma-autopaikkaa pysäköintialueella, joka on enimmäkseen henkilöautojen käytössä. Raskaalle liikenteelle ei ole aikarajoitusta ja etäisyys lähimpään kerrostaloon on yli 50 metriä. Pysäköintialue sijaitsee suurehkon kerrostaloalueen vieressä. Henkilö-autopaikat olivat melkein täynnä, toinen kuorma-autopaikosta oli vapaa.

Elannontielle on kaksi suunnilleen 40*40m kokoista hiekkakenttää Veromäen kerrostaloalueen luoteispuolella. Alueella ei ole aikarajoituksia lukuun ottamatta henkilöautoille soveltuvaa Elannontien suuntaista kaistaletta, jossa on kahden tunnin aikarajoitus. Valaistusta ei ole, mutta katuvalot ja yritysten valot valaisevat aluetta. Tilaa alueella on jopa 20 kuorma-autolle. Paikoista käytössä oli noin puolet. Alue ei ole

kaupungin omistuksessa. Kaavassa alue on merkitty autopaikkojen korttelialueeksi.

Jumbon kauppakeskuksen pysäköintialueella on 14 paikkaa kuorma- ja linja-autoille. Paikka on selkeä ja helposti saavutettavissa. Alue on luultavasti tarkoitettu vain kauppakeskuksessa asiointia varten, sillä kuorma-autoilla on kahden ja linja-autoilla neljän tunnin aikarajoitus. Tämä rajoittaa merkittävästi alueen käyttöä, jonka johdosta kaikista paikoista käytössä oli vain kaksi.

Arinatien päähän on kääntöpaikan yhteyteen rakennettu pysäköintialue kolmelle kuorma-autolle. Kerrostalojen ja Vaasan leipomon välissä olevalla alueella oli yksi kuorma-auto.

2.3 TIKKURILAN SUURALUE

Tikkurilan suuralueella sijaitsee kuusi raskaille ajoneuvoille soveltuvaa pysäköintialuetta (liite 6). Alueille mahtuu 30–40 raskasta ajoneuvoa. Paikoista lähes puolet sijaitsee epävirallisella hiekkakenttäalueella Heurekan pysäköintialueen vieressä. Kaikista paikoista käytössä oli 70 %. Raskaiden ajoneuvojen pysäköintilaskentojen tulokset löytyvät taulukosta (liite 9). Asuntoalaa kohti paikkoja on 1 kuorma-autopaikka 44000 krs-m². Puolet paikoista sijaitsee Simonkylän alueella, joka on alueen kaupunginosista väkiluvultaan suurin. Yhteensä Tikkurilan suuralueella asuu noin 40000 ihmistä. Asukkaita kohti kuorma-autopaikkoja on 1 ap/1500 as. Tikkurilan suuralueella on kaksi merkittävää yritysaluetta. Ne sijaitsevat Hakkilan kaupunginosassa.

Koivuhaka

Teollisuusalueella Koivupuistontieltä sijaitseva parkkipaikka on sallittu kaikille ajoneuvoluokille. Mitoitukseltaan se on kuitenkin suunniteltu raskaan liikenteen käyttöön. Alueella on 12 tunnin aikarajoitus, joka saattaa haitata osaa käyttäjistä. Asutusta ei ole aivan vieressä, pientaloalueelle on matkaa muutama sata metriä. Parkkipaikan lähistö on tällä hetkellä osittain työmaa-aluetta ja sijainniltaan alue on toistaiseksi hieman syrjässä keskeisimmästä yritysten keskittymästä. Kuorma-autoja oli pysäköity kadun varsille yritysten eteen, jonka takia pysäköintialue oli mittausajankohtana tyhjä.

Simonkylä

Simonkylässä on kolme raskaille ajoneuvoille soveltuvaa pysäköintialuetta. Kaikki pysäköintialueet olivat täynnä, vaikka ne sijaitsevat melko suppealla alueella. Parkkipaikkoja Simonkylässä on asuinhuoneistoalaa kohti 1/16000 krs-m². Simonkylää ympäröivissä Ruskeasannan, Viertolan ja Hiekkaharjun kaupunginosissa ei ole alueita raskaille ajoneuvoille.

Vanamontien pysäköintialueella mahtuu viistoon kuusi ja reunalle sivuttain 2–4 kuorma-autoa (kuva 8). Lisäksi alueella on yhdeksän paikkaa henkilöautoille. Pitkittäissuuntaisella alueella on arkisin pysäköintikielto klo 8-17 viereisestä päiväkodista johtuen. Huoltoasema sijaitsee viereisellä tontilla ja tien vastakkaiselta puolelta alkaa kerrostalojen keskittymä sekä niiden kupeeseen jäävä vanha omakotitaloalue.



Kuva 8. Vanamontien pysäköintialue

Sananjalantien entisellä kääntöpaikalla ei ole aikarajoitusta tai muitaakaan pysäköintiä koskevia merkintöjä. Alue on hiljattain ollut työn alla, pysäköintitila on pienentynyt pitkän kierrätysastiarivin sekä alueen kaivantamisen myötä. Asutus on tiheää varsinkin pohjois- ja länsipuolella kerrostalokeskittymien johdosta. Etelä- ja itäpuoli on pientalovaltaista.

Kallioimarteentien parkkipaikka on monipuolinen alue. Paikkoja on henkilö- ja pakettiautoille, kuorma-autoille sekä moottoripyörille. Viisipysäköintipaikat (4) kuorma-autoille on merkitty ja valaistus on kun-

nossa. Kerrostaloasutus ja iso metsäalue pohjoispuolella ympäröivät parkkipaikkaa.

Jokiniemi

Ohratiellä sijaitsevasta vanhasta bussipysäkistä on tehty vain raskaille ajoneuvoille sallittu pysäköintitila. Levennys on hieman kapea ja raskaat ajoneuvot kaventavat hieman ajoväylää. Entiselle bussipysäkillä mahtuu 2-3 kuorma-autoa. Pysäköintiä ei ole aikarajoitettu. Asuntokanta on kerrostalopainotteista, mutta kohtuullisen etäisyyden päässä on pientaloalue.

Kuninkaala

Kuninkaalantiellä Heurekan parkkipaikkojen vieressä on isohko hiekkakenttä kaupungin omistamalla maalla. Asemakaavassa alue on merkitty kulttuuritoimintaa palvelevien rakennusten korttelialueeksi. Käytännössä se kuitenkin toimii toistaiseksi epävirallisena kuorma-autojen, henkilöautojen ja erilaisten perävaunujen ja konttien pysäköintipaikkana. Suuret epätasaisuudet haittaavat kulkemista kentällä, koska alue ei rakentamattomana ole kunnossapidon piirissä. Tilan puolesta kentälle mahtuu parisenkymmentä kuorma-autoa järkevästi pysäköitynä. Mittausajankohtana alueella oli hyvin tilaa. Kiinteistökanta lähistöllä on kirjavaa. Kerrostaloja, Postin ja Valion suuret toimipisteet sekä pientaloalue sijaitsevat kohtuullisen etäisyyden päässä.

2.4 KOIVUKYLÄN SUURALUE

Suuralueella on seitsemän raskaille ajoneuvoille soveltuvaa pysäköintialuetta (liite 7). Paikkoja Koivukylän alueella on noin 40, joista käytössä oli reilu 55 %. Asuinhuoneistoalaa kohti paikkoja on 1/22000 krs-m² ja asukkaita kohti 1 ap/750 as. Asukkaita suuralueella asuu hieman alle 30000, joista 8000 asuu Havukosken kaupunginosassa. Muuten asutus on jakautunut melko tasaisesti. Raskaiden ajoneuvojen pysäköintilaskentojen tulokset löytyvät taulukosta (liite 9).

Koivukylä

Liikenneaseman vieressä Koivukylänväylällä on yleinen pysäköintialue, jossa on paikat kuudelle kuorma-autolle. Samassa yhteydessä on parikymmentä parkkipaikkaa henkilö- ja pakettiautoille. Kaikki kuorma-autopaikat olivat käytössä, muita paikkoja oli reilusti vapaana. Palveluiden ja kulkemisen vaivattomuuden kannalta paikka on toimiva. Pientalovaltaista asutusta on paljon Koivukylänväylän pohjoispuolella.

Toinen Koivukylän alueista löytyy Haapatieltä pientalo- ja kerrostaloalueen väliseltä tieltä. Kadunvarteen mahtuu 2-4 raskasta ajoneuvoa. Kadunvarsipaikat olivat täynnä. Leveyttä on riittävästi ja paikka on merkitty selkeästi. Joissakin tapauksissa raskas ajoneuvo saattaa kuitenkin heikentää vieressä olevan suojatien turvallisuutta tai Haapakujan liikennettä. Ongelma muodostuu lähinnä väärinpysäköinnin yhteydessä.

Ilola

Satutiellä on uudehko tällä vuosikymmenellä valmistunut pysäköinti-alue (kuva 9). Pinta-alaltaan lähes 4500 m²:n alueelle mahtuu viistoon 10 ja pitkittäin 3-5 kuorma-autoa. Henkilöautopaikkoja on kuusi. Samaan aikaan parkkipaikan kanssa on valmistunut laaja pientaloalue Kylmäojaan, pohjoispuolelle alueesta. Vanhemmat pientaloalueet ympäröivät alueen etelä- ja länsipuolelta. Tilava ja selkeä alue oli maastokäynnin aikaan pienessä käytössä. Raskaan liikenteen paikoista vain kymmenesosa oli käytössä.



Kuva 9. Satutien pysäköintialue

Havukoski

Halmekujalla huoltoaseman ja Vantaan lämpövoimalan välissä on aikarajoittamaton pysäköintialue raskaille ajoneuvoille. Tarkkoja paikkoja

ajoneuvoille ei ole merkitty, mutta tiiviisti pysäköitäessä alueelle mahtuu kymmenisen kuorma-autoa. Maastokäynnin aikaan parkissa oli kaksi kuorma-autoa ja yksi yhdistelmäajoneuvo. Teollisuuspainotteiselta alueelta on parin sadan metrin matka useista kerrostaloista muodostuvalle alueelle.

Havukosken toinen pysäköintimahdollisuus on Peijaksentiellä Laurantien ja Kiulukujan välisellä osuudella. Katualueella oleva levennys on riittävän leveä eikä muutenkaan muodosta vaaraa muulle liikenteelle tai turvallisuudelle. Tilaa busseille ja kuorma-autoille tarkoitettulla alueella on 3-5 ajoneuvolle. Maastokäynnin perusteella pysäköintipaikoille on tarvetta. Peijaksentien molemmin puolin on kerrostaloja. Varsinkin eteläpuolella kerrostaloja on enemmän. Pohjoispuolella kerrostalorivin jälkeen asutus muuttuu pientalovaltaiseksi.

Rekola

Hanabölentiellä vain muutaman sadan metrin päässä Peijaksentien parkkipaikasta sijaitsee suurempi pysäköintialue. Raskaalle kalustolle on 12 viistopysäköinti- ja 2-6 pitkittäissuuntaista paikkaa. Henkilö- ja pakettiautoille on 10 (24h) aikarajoitettua paikkaa. Raskaiden ajoneuvojen paikat olivat melko täynnä. Vain pitkittäissuuntaisia paikkoja oli vapaana. Peijaksentien ja Hanabölentien alueiden läheisen sijainnin johdosta asutus on osittain samaa. Hanabölentien alue on kuitenkin toimivampi pientaloalueen tarpeille.

Päiväkumpu

Peijaksentien ja Päiväkummuntien pientalovaltaisella alueella on kuusi maalattua parkkipaikkaa raskaille ajoneuvoille ja kahdeksan paikkaa henkilö- ja pakettiautoille. Henkilö- ja pakettiautojen paikat ovat aikarajoitettuja (12 h), raskaille ajoneuvoille ei ole aikarajoitusta. Maastokäynnin aikaan alueen kuorma-autopaikoista oli käytössä kolmannes ja henkilöautopaikoista neljännes.

2.5 KORSON SUURALUE

Korson suuralueella on kuusi pysäköintialuetta raskaille ajoneuvoille (liite 7). Paikkoja suuralueella on reilu 45. Kaikista paikoista käytössä oli 40 %. Asuinkerrosneliöitä kohti paikkoja on 1/24500 krs-m² ja asukkaita kohti 1 ap/650 as. Suuralueella asuu hieman alle 30000 asukasta. Asukkaista miltei puolet asuu Korson ja Metsolan kaupunginosissa. Raskaiden ajoneuvojen pysäköintilaskentojen tulokset löytyvät taulukosta (liite 9).

Mikkola

Mikkolassa on kaksi pysäköintialuetta. Venuksentien ja Venuksenkujan risteyksessä on läpiajettavat viistopysäköintipaikat neljälle kuorma-autolle ja normaalit paikat kuudelle henkilöautolle. Laskennan aikaan parkissa oli kuusi kuorma-autoa. Tiivistä pysäköitäessä kaksi normaalkokoista kuorma-autoa mahtuu samaan ruutuun. Parkkipaikka on huoltoaseman vieressä kerrostalovaltaisen alueen kupeessa.

Venuksentien alueelta ei ole kilometriäkään Pihkalantiellä sijaitsevalle kadunvarsialueelle, jossa tilaa kahdella erillisellä kadunvarsialueella on jopa 15 kuorma-autolle. Länsi- ja eteläpuolella sijaitsevasta kerrostaloasutuksesta huolimatta alue oli pahasti vajaakäytössä. Ainoastaan yksi kuorma-auto oli parkissa alueella.

Nikinmäki

Perhotiellä on uudehko muutaman vuoden vanha pysäköintialue (kuva 10). Raskaille ajoneuvoille on viisi viistoparkkipaikkaa sekä 3-8 pitkitäissuuntaista paikkaa. Henkilöautoille on samalla alueella viisi paikkaa. Asuntokanta on omakotitalovaltaista. Maastopäivänä parkkipaikka oli varsinkin kuorma-autojen osalta vähäisessä käytössä.



Kuva 10. Perhotien pysäköintialue

Leppäkorpi

Hirvastien ja Leppäkorventien välissä on moderni kahdella sisääntulolla varustettu pysäköintialue kuorma-, linja-, paketti- ja henkilöautoille. Viistopysäköintipaikoille mahtuu kuusi ja tien suuntaiselle alueelle 3-4 kuorma-autoa, henkilö- ja pakettiautoille on yhdeksän paikkaa. Raskaan liikenteen paikoista käytössä oli puolet ja henkilöautopaikoista alle kolmannes. Parkkipaikka on pientalokeskittymän koilliskulmassa. Etelänpuolinen asutus on melko uutta.

Korso

Maaunintieellä on Korson kaupunginosan ainoa raskaiden ajoneuvojen pysäköintimahdollisuus, vaikka kaupunginosassa asuu yli 7000 ihmistä. Katualueeseen kuuluva alue kaventaa Maaunintietä, joka saattaa talviaikaan haitata liikennettä. Sallitulle tieosuudelle mahtuu 4-8 raskasta ajoneuvoa. Maastokäynnin ajankohtana tilaa oli vielä parille kuorma-autolle. Paikka sijaitsee lähiömäisellä kerrostelualueella.

Vierumäki

Korppitiellä on leveällä kadunpätkällä n. 40 metrin pituinen alue, jossa pysäköinti on sallittu vain kuorma- ja linja-autoille. Pientalovaltainen asutus on keskimäärin melko iäkästä.

2.6 HAKUNILAN SUURALUE

Puolet Hakunilan suuralueen n. 30000 asukkaasta asuu Hakunilan- ja Länsimäen kaupunginosissa. Alueella on kuusi kuorma-autoille soveltuvaa pysäköintialuetta, joissa on 60–70 kuorma-autopaikkaa (liite 8). Kaikista paikoista käytössä oli reilu 60 %. Asukkaita kohti paikkoja 1 ap/500 as ja asuinkerrosneliöitä kohti paikkoja on 1 kuorma-autopaikka 16200 krs-m². Raskaiden ajoneuvojen pysäköintilaskentojen tulokset löytyvät taulukosta (liite 9).

Vaarala

Lähdepuistontien päässä on kuusi paikkaa kuorma- ja linja-autoille. Alue on hieman syrjässä. Lähistön rivi-, kerros- ja omakotitaloista ei ole näköyhteyttä alueelle. Yksi kuorma-auto oli pysäköity kadunvarteen pysäköintikiellosta huolimatta. Raskaille ajoneuvoille tarkoitettulla alueella oli vain kuorma-auton lava.

Länsimäki

Länsimäentiellä liikuntapuiston ja koulun välissä on vajaa pari sataa metriä pitkä ja reilu kymmenen metriä leveä pysäköintialue kuorma- ja linja-autoille sekä yli 3,5 tonnia painaville perävaunuille (kuva 11). Alueella on 10–20 paikkaa, joista käytössä oli vajaa 70 %. Asutus hyvin valaistun alueen ympärillä on kerros-, omakoti- ja rivitaloalveita.



Kuva 11. Länsimäentien pysäköintialue

Hakunila

Hakunilassa on kolme pysäköintialuetta Hakunilantien varressa. Niihin mahtuu kolmisenkymmentä raskasta ajoneuvoa.

Kimokujan pysäköintialueella pysäköinti on liikenteenohjaussuunnitelmaan merkittyjen ajoratamaalausten mukaan sallittu vain henkilö- ja pakettiautoille. Todellisuudessa pysäköintipaikkoja ei ole merkitty ja suuren tilan ansiosta alueelle mahtuu 5-10 kuorma-autoa muiden ajoneuvojen määrästä riippuen. Alue sijaitsee keskeisellä paikalla Hakunilan keskustan vieressä. Kahden tunnin aikarajoitus 7-17 ei haittaa yön yli pysäköintiä. Maastokäynnin yhteydessä alueella oli viisi kuorma-autoa. Tulevaisuudessa alue todennäköisesti poistuu raskaiden ajoneuvojen käytöstä.

Hevoshaantien kohdalla on viistopysäköintipaikat kuudelle kuorma-autolle, mutta käytännössä alueen sivuun mahtuu pari kuorma-autoa lisää. Kaikki alueen paikat olivat käytössä. Kävelyetäisyyden päässä on rivi-, kerros- ja omakotitaloasutusta.

Kolmas alue on Riimukujan kohdalla, siinä on 10–15 paikkaa kuorma- ja linja-autoille ja viisi paikkaa henkilö- ja pakettiautoille. Erillisten tulo- ja lähtöliittymien ansiosta bussipysäkki on pystytty sijoittamaan toimivasti pysäköintialueelle. Hyvästä kapasiteetistä huolimatta alue oli melko täynnä. Raskaiden ajoneuvojen paikoista vapaana oli viitisen paikkaa. Asutus lähistöllä on kerrostaloalveita pohjoisen omakotitaloaluetta lukuun ottamatta.

2.7 YHTEENVETO

Vantaalla on suuralueesta riippuen keskimäärin yksi kuorma-autopaikka 500–1000 asukasta kohden. Kerrosneliöissä mitattuna paikkoja on asuinkerrosneliöitä kohti 1 ap/16000–44000 krs-m². Vähiten paikkoja asukkaita ja kerrosneliöitä kohden on Myyrmäen ja Tikkurilan suuralueilla, joissa pysäköintipaikkojen käyttöaste oli suurin yhdessä Hakunilan suuralueen kanssa. Kuorma-autopaikkojen käyttöaste ei kuitenkaan ole suoraan verrattavissa asukas- tai kerrosneliömäärään. Esimerkiksi Hakunilan suuralueella asukkaita kohti paikkoja on 1 ap/500 as ja kerrosneliöitä kohti paikkoja on 1 ap/16000 krs-m². Silti Hakunilan suuralueen paikkojen käyttöaste (kaikista paikoista käytössä yli 60 %) oli samaa luokkaa Myyrmäen ja Tikkurilan alueiden kanssa.

Tällä hetkellä Vantaalla on 43 raskaiden ajoneuvojen pysäköintialuetta. Edellisestä selvityksestä pysäköintialueiden määrä on kasvanut 12:lla. Uusia alueita on toteutunut yhteensä 16, mutta käytöstä on myös poistunut neljä aluetta (liitteet 10 ja 11). Uusista alueista kolme on osittain epävirallisia pysäköintialueita, sillä ne eivät joko ole Vantaan omistuksessa tai niitä ei ole suunniteltu raskaiden ajoneuvojen käyttöön. Uusien alueiden myötä pysäköintipaikkojen määrä on kasvanut reilulla sadalla paikalla, joista epävirallisilla alueilla olevien paikkojen osuus on vajaa 50 kuorma-autopaikkaa. Kokonaisuudessa Vantaalla on pysäköintipaikkoja raskaille ajoneuvoille nyt noin 300.

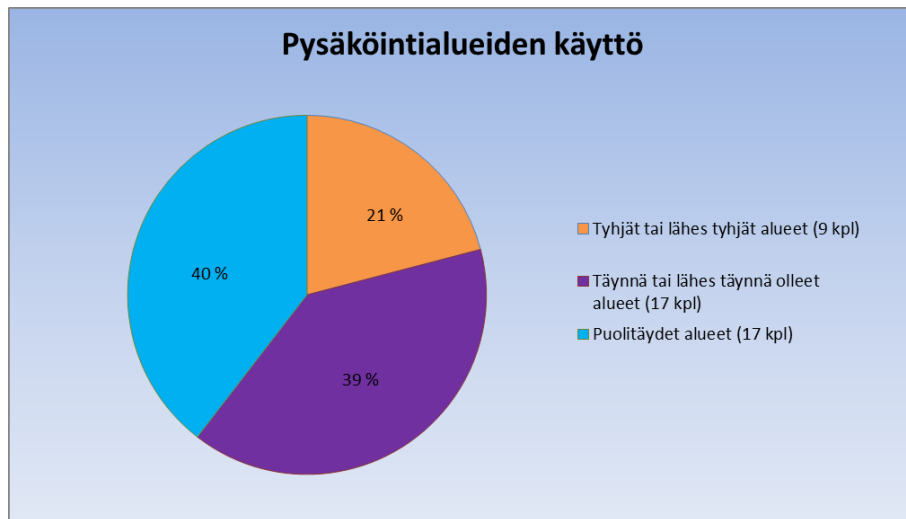
Eniten uusia pysäköintipaikkoja on tullut Aviapoliksen ja Korson suuralueille, joissa paikkamäärä on kasvanut reilulla 30 paikalla. Tikkurilan

ja Koivukylän suuralueille on toteutunut noin 20 uutta paikkaa, kun taas Myyrmäen suuralueen paikkamäärä on kasvanut vain muutamalla paikalla. Hakunilan suuralue on ainoa alue, jossa paikkojen kokonaismäärä on vähentynyt. Paikkamäärä on kuitenkin vähentynyt vain parilla paikalla. Aviapoliksen ja Tikkurilan uusista paikoista valtaosa sijaitsee epävirallisilla alueilla.

Aviapoliksen ja Tikkurilan suuralueiden uusista paikoista suuri osa keskittyy parille suurelle hiekkakenttäalueelle, joita ei ole kaavoitettu pysäköintiin. Näissä paikoissa on toistaiseksi pystynyt pysäköimään vapaasti, mutta tulevaisuudessa alueet saatetaan ottaa muuhun käyttötarkoitukseen. Myyrmäen suuralueella uudet paikat on toteutettu kadunvarsipysäköinnin yhteyteen ja rajallisen tilan vuoksi paikkoja on saatu vain muutama lisää. Merkittävimmin pysäköintimahdollisuudet ovat parantuneet Korson ja Koivukylän suuralueilla, jonne on rakennettu uusia raskaille ajoneuvoille suunniteltuja pysäköintialueita.

Poistuneet alueet ovat pääsääntöisesti sijainneet katualueilla. Poistuneiden alueiden osalta tila on joko otettu muuhun käyttöön tai sen on katsottu olevan epäsovelias raskaiden ajoneuvojen tarpeisiin. Yleensä suurin ongelma on ollut katualueen riittämätön tila tai asutuksen läheisyys, joka haittaa liikenneturvallisuutta ja asuinviihtyvyyttä.

Suuri osa pysäköintialueista oli melko täynnä, vaikka joillakin suuralueilla yli puolet kaikista paikoista oli vapaana. Tyhjiä tai lähes tyhjiä alueita oli 17 (liitteet 12 ja 13). Aviapoliksen ja Tikkurilan suuralueiden epäviralliset pysäköintialueet ovat mukana liitteissä sekä kuvissa 12 ja 14.



Kuva 12. Pysäköintialueiden käyttö maastokäynnin tulosten perusteella

Vähäisessä käytössä olevista alueista huomioitavaa on alueiden lähistöllä sijaitseva asutus- ja rakennuskanta. Tyhjät alueet sijaitsivat poikkeuksetta pientalo-, yritys- tai asutuksesta syrjässä sijaitsevilla alueilla. Enemmistö tyhjistä alueista sijaitsi Keski- ja Itä-Vantaan puolella (liite 12). Paikoista kolme oli vuoden 2005 jälkeen käyttöönotettuja moderneja alueita, joissa on erinomaiset tilat raskaille ajoneuvoille. Huomattavaa tyhjiissä alueissa oli niiden suuri paikkamääräkapasiteetti. Yhdeksällä alueella on noin 70 kuorma-autopaikkaa (liite 13).

Kapasiteettinsa ylärajoilla toimivat paikat sijaitsivat käytännössä aina kerrostalojen läheisyydessä tai alueilla, joissa asuu paljon ihmisiä. Suurin osa täynnä olleista alueista (12/17) sijaitsi Myyrmäen, Tikkurilan ja Koivukylän suuralueilla. Osa tiiviisti rakennettujen alueiden paikoista

sijaitsee katualueella, joihin mahtuu yleensä alle viisi raskasta ajoneuvoa. Myös huoltoasemien vieressä sijaitsevat alueet olivat suosittuja.

Vajaa puolet Vantaan pysäköintialueista on hyvin toimivia (liitteet 14 ja 15). Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelmissa olevien suunnitelmien paremmalla toteuttamisella hyviä paikkoja voisi olla enemmänkin. Hyvä turvallisuus, läpikuljettavuus, tilavuus, selkeästi merkityt paikat ja rajoitukset, riittävä valaistus ja henkilöautojen liityntä-pysäköintimahdollisuus ovat hyvän pysäköintialueen tunnusmerkkejä. Kaikkien edellä mainittujen ehtojen ei tarvitse toteutua samassa paikassa.

Merkittävä osa (13/20) hyviksi määrittelemistäni alueista sijaitsee Koivukylän, Korson ja Hakunilan suuralueilla (kuva 13). Monet näiden alueiden paikoista ovat melko uusia ja osa niistä on tehty uusien asuinalueiden rakentamisen yhteydessä. Näillä alueilla rakennuskanta ei pääsääntöisesti ole yhtä tiheää kuin Myyrmäen tai Tikkurilan suuralueilla.

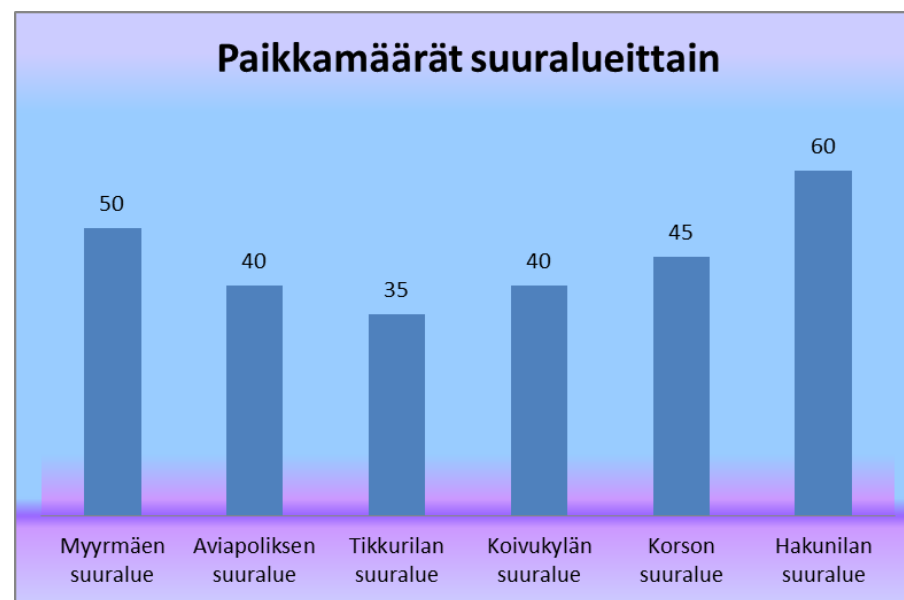
Hyvän pysäköintialueen kriteerit löytyvät luvusta 5.6, johon on kerätty ohjeita pysäköintialueiden suunnitteluun.



Kuva 13. Hyvät pysäköintialueet

Kaiken kaikkiaan alueet ovat jakautuneet melko tasaisesti suuralueittain. Myyrmäen suuralue on väkiluvultaan suurin ja siellä on myös eniten pysäköintialueita (kuva 4). Suuralueista Kivistö on ainoa alue, jossa ei ole pysäköintialueita. Pinta-alaltaan suurella alueella asuu alle 10000 ihmistä. Toisaalta Kivistön kasvavassa kaupunginosassa (5000 ihmistä) voi tulevaisuudessa olla kysyntää raskaiden ajoneuvojen pysäköintipaikoille. Viime vuonna valmistunut Kehärata parantaa alueen tavoitettavuutta ja houkuttelevuutta. Kaupunginosa onkin asuntotuotannon (818 asuntoa rakentumassa vuonna 2015) näkökulmasta suurimmalla vauhdilla kasvavaa aluetta Vantaalla.

Lukumääräisesti eniten pysäköintipaikkoja (kuva 14) on Hakunilan suuralueella, jossa raskaille ajoneuvoille tarkoitetut paikat sijaitsevat suurilla pysäköintialueilla. Vähiten paikkoja on Tikkurilan tiheästi rakennetulla ja asutetulla suuralueella, jossa on vaikea löytää tilaa raskaiden ajoneuvojen pysäköinnille. Epävirallisten alueiden paikat ovat mukana kuvassa 14.



Kuva 14. Suuntaa antavat paikkamäärät suuralueittain

3 RASKAIDEN AJONEUVOJEN PYSÄKÖINTIÄ KOSKEVAT PALAUTTEET JA VOIMASSA OLEVAT PERIAATTEET

3.1 PYSÄKÖINTIMUUTOKSIA HARKITTAESSA VANTAALLA ON KÄYTETTY SEURAAVIA PERIAATTEITA

Vuonna 2005 valmistui edellinen Raskaiden ajoneuvojen pysäköintiselvitys. Lautakunnassa käsittelyssä olleen selvityksen pohjalta päätettiin hyväksyä ohjeellisena noudatettavaksi selvityksessä esitetyt periaatteet. (Suni 2005.)

Raskaille ajoneuvoille pitää olla kunnolla järjestetyt säilytys- ja pysäköintimahdollisuudet kaupungin alueella. Alueet eivät kuitenkaan ole tarkoitettu ajoneuvojen pitkäaikaista säilyttämistä varten. Liikenne tai pysäköinti ei saa kohtuuttomasti häiritä asukkaiden elämää ja turvallisuutta.

Kaupungin tehtäviin kuluu osaltaan tarjota mahdollisuus raskaiden ajoneuvojen pysäköintiin yleisillä pysäköintialueilla ja katualueilla. Pysäköinti pyritään järjestämään 2-6 auton alueille, mutta varsinkin toteutetuilla asuinalueilla kadunvarsipysäköintiä voidaan sallia. Kadunvarsipysäköinnin sallimista mietittäessä huomioon otettavia tekijöitä ovat kadun leveys ja liikenteen määrä kadulla. Kadunvarsipysäköinnissä riit-

tävänä ajoradan leveytenä on pidetty 5-6 metriä riippuen liikenteen vilkkaudesta. Kadunvarsipysäköintialueet pyritään sijoittamaan mahdollisimman vähän häiriötä aiheuttaviin kohtiin ja että pysäköintitilaa olisi enintään 1-3 peräkkäiselle ajoneuville.

Toteutettavilla asuinalueilla tavoitteena on ollut osoittaa pysäköintipaikat erillisiltä alueilta, jotta kadut voidaan mitoittaa vain liikkuvan liikenteen tarvetta vastaaviksi. Pysäköintialueiden tulisi sijaita kohtuullisen kävelyetäisyyden päässä kuljettajien asunnoista ja olla ominaisuuksiltaan tarkoitukseen soveltuvia.

Tieliikennelaki säätelee pysäköintiä. Laissa määrättyjen vaatimusten tulee täyttyä, vaikka liikennemerkkein pysäköintiä ei olisikaan rajoitettu. Varsinkin talvella katu useasti kapenee lumipenkköjen johdosta. Myös liittymäalueille pysäköinti on melko yleistä. Tällöin saattaa syntyä tilanne, jossa pysäköinti ei ole mahdollista tieliikennelakia rikkomatta. (TieL 3.4.1981.)

3.2 KAUPUNGILLE TULLUT PALAUTE RASKAIDEN AJONEUVOJEN PYSÄKÖINNISTÄ

Kuntalaisilta tulee aktiivisesti palautetta raskaiden ajoneuvojen pysäköintiin liittyen. Palaute koskee lähinnä häiritsevää pysäköintiä asuntokaduilla tai yritysalueiden kaduilla. Ongelmalliseksi koetaan myös raskaiden ajoneuvojen aiheuttama melu ja pakokaasu, varsinkin kylmän vuodenajan yökäynnistykset tai polttoainekäyttöisen lisälämmittimen käyttö häiritsevät asukkaita. Myös suurten ajoneuvojen aiheut-

tamat näkemä- ja liikenneturvallisuusongelmat sekä visuaalinen haitta ja viihtyvyyden aleneminen ovat yleisiä syitä raskaiden ajoneuvojen pysäköintikieltoesityksissä. Yleisesti ottaen suurimpana ongelmana pidetään raskaiden ajoneuvojen suurta tilantarvetta, joka katualueilla kaventaa merkittävästi ajoradan leveyttä. Kuljettajien puolelta ongelmalliseksi koetaan ilkeävalta, kuten polttoainevarkaudet. Liian vähäisestä pysäköintipaikkojen määrästä tulee joskus palautetta. Palautteista koottu kartta ja taulukko ovat liitteissä 16 ja 17.

Palautteista ylivoimaisesti suurimmassa osassa toivottiin pysäköintikieltoa raskaille ajoneuvoille. Lähes 90 % palautteista koski pysäköinnin kieltämistä tai rajoittamista. Alle puolet pysäköinnin kieltämistä koskevista palautteista on johtanut toimenpiteisiin. Toimenpiteisiin johtaneissa tapauksissa pysäköinti on joko kielletty kokonaan tai pysäköintiä on rajoitettu esimerkiksi aikarajoituksella tai tehokkaammalla pysäköinninvalvonnalla. Joissakin tapauksissa liikennemerkkien paikkaa on siirretty tai lähistöltä on löytynyt sopiva paikka, johon voi osoittaa yhden tai useamman paikan raskaille ajoneuvoille.

3.2.1 Case: Kuusikkotien kadunvarsipysäköinti

Kadunvarsipysäköintiä mietittäessä otin esimerkkitapaukseksi kesäkuussa palautetta aiheuttaneen Kuusikkotien länsipään tilanteen. Ongelmalliseksi koetaan raskaiden ajoneuvojen Kuusikkotien länsipään kadunvarsipysäköinti. Palautteen mukaan tien varressa pysäköi usea kuorma- ja jakeluauto ja parilla tontilla säilytetään kohtuuttoman pal-

jon raskaita ajoneuvoja. Raskaiden ajoneuvojen kadunvarsipysäköinnille halutaan pysäköintikielto.

Kuusikkotien alue kuuluu pientalovaltaiseen asuinalueeseen. Omakotitaloalue ei ole optimaalinen alue raskaiden ajoneuvojen pysäköintiä varten. Kyseinen Kuusikkotien kokoojakatu Sarmaltien risteyksen länsipuolelta alkaen on kuitenkin poikkeuksellisen leveä. Ajoradan leveys on yli kuusi metriä ja paikoitellen leveyttä on jopa noin kahdeksan metriä. Muihin alueen katuihin verrattuna ajoradan leveys on huomattavan leveä. Alueella ei ole pysäköintirajoituksia.

Erityisesti raskaita ajoneuvoja pysäköidään tonttien 30,32 ja 34 väliin, joissa asuu kuljetusyrittäjiä. Maastokäyntien (8.8.2016 ja 5.10.2016) perusteella raskaat ajoneuvot pyritään pysäköimään ensisijaisesti edellä mainituille tonteille sekä niiden edustoille, jolloin muulle asutukselle aiheutuu mahdollisimman vähän häiriötä. Tonteilla tapahtuvaan pysäköintiin ei voida vaikuttaa liikennesuunnittelun puolelta. Tonttipysäköintiin liittyen tulee olla yhteydessä rakennusvalvontaan.



Kuva 15. Palautetta aiheuttanut Kuusikkotien pätkä (8.8.2016 klo 15.00)

Pientalovaltaisten alueiden uusissa periaatteissa on kadunvarsipysäköintiin liittyen linjattu seuraavasti.

”Kadunvarsipysäköinti voidaan sallia, jos ajoradan leveys on $\geq 5,5$ m, alue on sopiva ja turvallinen tai lähistöllä ei ole osoittaa parempaa aluetta pysäköintiin. Kohtuullisena etäisyytenä raskaille ajoneuvoille tarkoitettuun pysäköintialueeseen voidaan pitää 0-1 kilometriä. Kadunvarsipysäköintikieltoa mietittäessä täytyy kuitenkin ottaa huomioon vaihtoehtoisen pysäköintialueen kapasiteetin riittävyys ja nykyinen käyttöaste.” (Luku 7.2.1)

”Pysäköintikieltoa ei aseteta esteettisten syiden vuoksi ilman painavaa syytä. Pakokaasuista aiheutuvat haitat johtavat harvoin pysäköintikieltoon, ellei ole osoittaa todellista terveyssyihin tai lainsäädäntöön poh-

jautuvaa syytä. Yksittäisille katuosuuksille ei ole yleensä järkevää asettaa pysäköintikieltoa, sillä ongelma ei todennäköisesti ratkea vaan siirtyy viereiselle kadulle.” (Luku 7.2.1)

Lähimpään raskaiden ajoneuvojen pysäköintialueeseen Kuninkaan-tielle on linnuntietä matkaa n. 1,5 kilometriä. Tukkukaupankujalle Kyytitien varteen on tulossa kolme pysäköintipaikkaa raskaille ajoneuvoille (kuva 17). Alue on alle kilometrin päässä ja se on hyvä vaihtoehto pysäköintiin. Tukkukaupankujan alueen kapasiteetti ei kuitenkaan ole riittävä, jotta kadunvarsipysäköinnin kieltäminen Kuusikkotiellä olisi perusteltua.

Liikennesuunnittelu ei edellä mainituista syistä johtuen näe olevan edellytyksiä kieltää raskaiden ajoneuvojen pysäköintiä Kuusikkotiellä.

3.3 KUORMA-AUTOILIJAKYSELY

Raskaiden ajoneuvojen pysäköintipaikkojen kartoituksen yhteydessä jaoin kuorma-autojen tuulilasiin ilmoituksen Vantaan internetsivuilta löytyvästä raskaan liikenteen pysäköintikyselystä (liite 18). Tiedote jaettiin yleisillä raskaiden ajoneuvojen pysäköinti- tai katualuepaikoilla pysäköityinä olleisiin raskaisiin ajoneuvoihin. Maastokäynnit ajoittuivat touko- ja kesäkuun vaihteeseen, tiistai-, keskiviikko- ja torstai-iltoihin klo 18–21.30 välille. Tällä pyrittiin saamaan alueista mahdollisimman todenmukainen tilannekuva, sillä pysäköintialueiden käyttöaste on todennäköisesti korkeampi illalla kuin päivällä. Kyselyyn oli mahdollisuus vastata kesäkuun ajan. Kyselyn jälkeen tietoon on tullut muutama py-

säköintialue lisää. Ne eivät enää ehtineet kyselyyn mukaan, mutta kyselyn kokonaisuuteen sillä ei ole suurta vaikutusta.

Kyselyn tarkoituksena oli kerätä kuljettajien ja yrittäjien mielipiteitä tämän hetkisestä raskaiden ajoneuvojen pysäköintitilanteesta Vantaalla. Kysymykset pyrittiin pitämään yksinkertaisina, jotta niihin on helppo ja nopea vastata (kuva 16).

Raskaan liikenteen pysäköintikysely

- 1. Minkälaisia ajoneuvoja käytätte?***
- 2. Missä yleensä pysäköitte/säilytätte ajoneuvoanne (kaupunginosa, katu)?***
- 3. Onko paikka mielestänne sopiva pysäköintiin?***
- 4. Onko pysäköinnistä aiheutunut harmia tai valituksia?***
- 5. Kuinka lähellä pysäköintipaikkaa asutte?***
- 6. Miten raskaan liikenteen pysäköintijärjestelyjä tulisi kehittää Vantaalla?***
- 7. Tarvitaanko jonnekin lisää pysäköintipaikkoja?***

Kuva 16. Kysymykset raskaiden ajoneuvojen käyttäjille

Kyselyyn vastasi 15 kuljettajaa (liite 19). Vastausinnokkuus ei ollut kovin suuri, sillä vain noin 10 % kyselyn saaneista vaivautui vastaamaan kyselyyn, mistä voi päätellä suurimman osan olevan tyytymättömiä pysäköintitilanteeseen. Vastauksista pystyy kuitenkin päättämään yleis-

simmat kuorma-autoilijoita närkeästyttävät asiat. Suuri osa (10/15) kyselyyn vastanneista pysäköi alueilla, jotka olivat maastokäyntipäivänä täynnä. Näitä alueita käyttävät haluaisivat luonnollisesti lisää tilaa pysäköinnille. Suurin huolenaihe pysäköintipaikkojen riittävän määrän jälkeen oli ilkeä ja polttoainevarkaudet. Ratkaisuna ongelmiin esitettiin parempaa valaistusta ja mahdollisuutta valvontaan (paikka asutuksen läheisyydessä). Yksi kuljettaja ehdotti kameravalvontaa. Asiaton pysäköinti aiheutti muutaman kuljettajan osalta palautetta. Raskaiden ajoneuvojen paikoille on välillä pysäköity henkilöautoja tai perävaunuja. Väärinpysäköinnin ehkäisemiseksi toivottiin tehokkaampaa pysäköinninvalvontaa. Verotussyistä kuorma-autoiksi rekisteröidyt pakettiautot koetaan ongelmallisiksi, koska niitä ei saa pysäköidä pakettiautoille tarkoitetuille paikoille.

Raskaiden ajoneuvojen kuljettajat haluavat luonnollisesti pysäköidä kailustonsa mahdollisimman lähellä asuinpaikkaansa. Vastanneista kymmenellä kotimatkan pituus oli kilometri tai alle. Lopuilla viidellä matkan pituus oli 1-3 km.

Kyselyn vastaukset (12/15) ovat tulleet pääasiassa Myyrmäen-, Aviapoliksen ja Tikkurilan suuralueilta. Myyrmäen suuralueelta palautetta tuli Uomatien jatkeen pysäköintialueelta, jossa on esiintynyt polttoainevarkauksia. Lisäksi toivottiin parempaa talvikunnossapitoa ja pysäköinninvalvontaa. Pari kuljettajaa toivoi lisää paikkoja Kukinkujan alueelle. Aviapoliksen alueelta palautetta tuli Tammistossa sijaitsevan Rosendalinringin LP-alueelta. Paikkaa pidetään yleisesti ottaen hyvänä, mutta väärinpysäköinti aiheuttaa ongelmia. Ehdotettiin pysäköinnin sallimista vieressä olevalle bussien kääntöpaikalle, joka ei ole tällä hetkellä

käytössä. Tikkurilan kaikki palautteet tulivat Simonkylän alueelta. Simonkylässä on kolme pysäköintialuetta, jotka kaikki olivat täynnä maastokäyntipäivänä. Vanamontien parkkipaikalta tuli kolme palautetta, joissa paikkoja toivottiin lisää. Yhdessä palautteessa toivottiin autopaikkojen ottamista raskaiden ajoneuvojen käyttöön. Toisessa ihmeteltiin sivuttaissuuntaisen parkkialueen pysäköintikieltoa päiväsaikaan klo 8-17.

Yhteenvedona voi todeta, että pysäköintipaikkatilanne Vantaalla on keskimäärin hyvä. Heikommassa tilanteessa palautetta olisi varmasti tullut huomattavasti enemmän.

3.4 PYSÄKÖINNINVALVONNAN NÄKÖKULMA

Pysäköinninvalvonnan näkökulmaa raskaan liikenteen pysäköinnistä avasi pysäköinnintarkastaja Ari Mäkinen Vantaan kaupungin pysäköinninvalvonnasta.

Mäkisen arvion mukaan pysäköinninvalvonta puuttuu viikoittain raskaan liikenteen pysäköintiin. Tarkkaa tilastoa ei enää saa, sillä raskaan liikenteen virheet tilastoituvat samaan kategoriaan muiden autojen virheiden kanssa. Tapauskohtaisesti pysäköintivirhetilanteissa annetaan pysäköintivirhemaksu tai kehoitetaan asianomaista vaihtamaan ajoneuvon paikkaa. Kuntalaiset ilmoittavat tehokkaasti mahdollisista pysäköinnin ongelmista. Yleensä ongelmana pidetään kadunvarsipysäköintiä tai raskaista ajoneuvoista aiheutuvia melu- ja pakokaasupäästöjä.

Pysäköinninvalvonta tekee töitä kuutena päivänä viikossa. Aamuvuoro alkaa viideltä, jolloin asuinalueiden yöaikaisen kadunvarsipysäköinnin virheisiin pystytään puuttumaan. Lounasaikaan pysäköinninvalvontaa työllistää raskaan liikenteen ruoka- ja kauppamatkapysäköinti. Pysäköinninvalvonta jatkuu iltakahdeksaan asti. Tulevaisuudessa pysäköintiä valvotaan mahdollisesti myös sunnuntaisin. Pysäköintivirhemaksu Vantaalla on sisäasiainministeriön toimesta säädetty 60 euroon. Pysäköinninvalvonta valvoo pysäköintiä Vantaan omistamilla katualueilla ja yleisillä pysäköintialueilla. Esimerkiksi koulujen ja urheilupuistojen pysäköintialueiden valvonnasta on tehtävä erikseen sopimus pysäköinninvalvonnan kanssa.

Useimmiten pysäköintivirheen syynä on pysäköinti pysäköintikieltoalueella tai jalkakäytävällä. Suuret työmaat aiheuttavat usein palautetta kuntalaisilta, mutta näistä tilapäisistä tilanteista selvittää yleensä keskustelemalla asiasta kuljettajan kanssa. Monesti ongelmia syntyy lounasaikaan kuljettajan lähtiessä kauppaan tai syömään. Varsinkin keskusta-alueilla on vaikea saada raskas ajoneuvo pysäköityä laillisesti. Raskaille ajoneuvoille tarkoitetuilla paikoilla sallitun pysäköintiajan ylitys on yleisin virheeseen johtava syy. Myös perävaunun jättäminen alueelle on usein virhe, sillä pelkkää perävaunua ei saa säilyttää alueilla ilman erillistä liikennemerkillä osoitettua lupaa.

Asuinalueiden kaduilla tapahtuva pysäköinti on pysäköinninvalvonnalle haastava valvottava, mikäli pysäköintikieltomerkeillä ei ole selkeästi osoitettu kieltoa raskaille ajoneuvoille. Pysäköinninvalvonnan puolelta toivotaan, että liikenteenohjaussuunnitelmissa määrättäisiin selkeästi merkkien avulla kadunvarsipysäköintiä. Tällöin säästytäisiin hankalilta

rajatapaustilanteilta, joissa eri pysäköinninvalvojilla voi olla suuriakin näkemyseroja.

Mikään kaupunginosa ei ole toistaiseksi osoittautunut huomattavasti muita alueita työllistävämmäksi. Kivistön suuralueella voi kuitenkin tulevaisuudessa ilmetä ongelmia, sillä kasvavalla alueella ei ole raskaille ajoneuvoille tarkoitettua pysäköintialuetta. Yleisesti ottaen raskaan liikenteen kuljettajat pysäköivät järkevästi. Mäkinen ei muistinsa mukaan ole koskaan joutunut tilaamaan nopeaa siirtoa raskaalle kalustolle. Raskaita ajoneuvoja joudutaan muutenkin siirtämään hyvin harvoin. Siirrot johtuvat yleensä pitkäaikaisesta kaluston säilyttämisestä pysäköintialueella.

Jakeluliikenne ei Mäkisen mukaan tuota juurikaan ongelmia. Yrityksillä on pääsääntöisesti hyvät lastausalueet omilla tonteillaan. Haastavammissa tilanteissa kuljettajat osaavat yleensä pysäköidä autonsa hyvälle paikalle. Jakeluliikenne vaatii pysäköinninvalvonnalta pelisilmää, sillä liikenneturvallisuuden ja –sujuvuuden takaamisen lisäksi kuljetusyrityksien tulee sujuvasti pystyä tekemään työtään. (Pysäköinnintarkastaja Ari Mäkinen, haastattelu 28.6.2016.)

4 PYSÄKÖINTIALUEIDEN RESERVI

Tässä kappaleessa käsitellään olemassa olevia reservialueita, jotka eivät pääsääntöisesti vaadi asemakaavan muutoksia. Suurin osa reservialueista sijaitsee yleisillä rakennetuilla/rakentamattomilla pysäköintialueilla tai katualueilla. Raskaiden ajoneuvojen reservialueet on esitetty kartalla (liite 20) ja koottu taulukkoon (liite 21).

4.1 MYYRMÄEN SUURALUE

Alueella on viisi raskaiden ajoneuvojen reservialuetta. Uusille pysäköintipaikoille on tarvetta, jos Uomatien jatkeen suuri pysäköintialue poistetaan käytöstä.

Linnainen

Linnaistentielle on linja-autojen kääntöpaikka, jonka eteläpuolella on runsaasti tilaa tien varressa. Omakotitalovaltaiseen asutukseen on riittävästi matkaa. Alue kuului reserviin myös edellisessä selvityksessä 2005.

Vapaala

Ilpolantielle on asemakaavassa merkitty yleinen pysäköintialue, johon on kaavoitettu kahdeksan raskaiden ajoneuvojen pysäköintipaikkaa. Pientalovaltaiseen asutukseen on sopivasti matkaa, mutta alueen läpi kulkeva oja on haaste rakentamista ajatellen. Kadunvarsipysäköinnille

on toivottu kieltoa. Alueen toteuttamisen jälkeen asuinalueen kadunvarsipysäköintiä olisi helppo rajoittaa.

Rajatorpantiellä on mahdollinen paikka linja-autopysäkin jälkeisellä viheralueella Lastutien eteläpuolella. Autotien ja kevyen liikenteen väylän välissä olevalle kaistaleelle mahtuu muutama kuorma-auto. Tämän jälkeen valituksia aiheuttanut pysäköinti Lastutiellä voidaan kieltää.

Vantaanlaakso

Vantaanlaaksontien ja Vanhan Nurmijärventien risteyksessä on sekalaisessa pysäköintikäytössä oleva hiekkakenttä siirtolapuutarhapalstojen vieressä. Pysäköintiä ei ole rajoitettu ja myös kuorma-autot käyttävät aluetta. Kaavassa osa alueesta on merkitty yleiseksi pysäköintialueeksi ja osa lähivirkistysalueeksi. Hyvällä järjestelyllä pystytään toteuttamaan usea paikka raskaille ajoneuvoille.

Askisto

Askistontien ja Uudenkyläntien tuntumaan on suunniteltu pysäköintialue osana Kehä III:n parannussuunnitelmaa. Paikka kuuluu Askiston liittymän suunnitelmaan ja on yksi osa Vantaankartano-Vantaankoski parannussuunnitelmaa.

4.2 KIVISTÖN SUURALUE

Kivistö

Asuntomessualueen ulkopuolella Lipputiellä on henkilöautojen pysäköintialue sekä suuri hiekkakenttäalue pysäköintialueen takana. Asemakaavassa hiekkakenttä on merkitty urheilu- ja virkistyspalveluiden alueeksi, mutta ainakin toistaiseksi se toimii mm. epävirallisena pysäköintialueena. Toinen mahdollinen alue sijaitsee Kenraalintiellä. Pysäköintialue on Kanniston koulun ja pallokentän vieressä, paikkoja siinä on 40 henkilöautolle. Muuten lähimaasto on pientalovaltaista omakotitaloaluetta.

4.3 AVIAPOLIKSEN SUURALUE

Suuri osa alueen paikkakapasiteetista sijaitsee Pakkalan kaupunginosassa Elannon tien ja Tasetien varren tonttien yksityisillä pysäköintialueilla. Pysäköintitilanne on tällä hetkellä hyvä, mutta edellä mainittujen alueiden paikkamäärän vähentyessä tarvitaan lisää pysäköintipaikkoja. Tammiston kaupunginosassa on maastokäynnin ja palautteen perusteella kysyntää lisäpaikoille.

Ylästö

Isonmännyn tiellä on hiekkakentän yhteydessä rajoittamaton 24 h pysäköintialue. Päällystetyllä parkkipaikalla ei ole ajoneuvokohtaisia ra-

joituksia. Tilan puolesta kuorma-autot mahtuvat hyvin pysäköimään. Omakotitalovaltaiseen asutukseen on riittävä etäisyys.

Viinikkala

Kehittyvällä teollisuusalueella Varpukalliontien ja Katriinantien risteyksessä on asemakaavavaraus yleiselle pysäköintialueelle. Suuri alue (n.1 ha) lentokentän vieressä on tällä hetkellä metsää. Lähistöllä ei ole asutusta.

Tammisto

Rosendalinringillä on ennestään neljä kuorma-autopaikkaa. Nykyisen pysäköintialueen vieressä on tällä hetkellä käyttämätön linja-autojen kääntöpaikka-alue. Raskaiden ajoneuvojen käyttäjät ovat toivoneet pysäköinnin sallimista kyseisellä alueella, sillä nykyinen paikkamäärä ei tahdo riittää. HSL haluaa säilyttää alueen mahdollisen tulevaisuudessa esiintyvän tarpeen vuoksi. Paikan voisi sallia kuorma-autojen käyttöön, kunnes muuta käyttötarvetta ilmenee.

4.4 TIKKURILAN SUURALUE

Moni Tikkurilan suuralueen pysäköintialueista oli maastokäynnin aikaan täynnä tai lähes täynnä. Muun muassa Hiekkaharjun, Jokiniemen, Simonkylän ja Hakkilan kaupunginosissa voi olla tarvetta uusille pysäköintipaikoille.

Hiekkaharju

Tarhurintien junaradan puoleinen sivu olisi hyvä alue raskaille ajoneuvoille. Melu- tai esteettisyyskysymyksiin liittyen junaradan varressa sijaitseva alue ei pitäisi aiheuttaa valituksia. Tarhurintien varteen kaavoitetaan parhaillaan kerrostalovaltaista asutusta, minkä ei pitäisi estää tai haitata raskaiden ajoneuvojen pysäköintipaikan rakentamista.

Jokiniemi

Jokiniemen kaupunginosassa on neljä reservialuetta. Urheilutiellä on asemakaavassa LP-alueeksi merkitty alue, joka toimii linja-autojen kääntöpaikkana ja pysäkinä. Raskaiden ajoneuvojen pysäköinnin ja linja-autojen toiminnan pystyy yhdistämään samalle alueelle.

Hietapellonkujan päässä on 10 henkilöautopaikkaa. Henkilöautopaikoista muutaman voisi muuttaa kuorma-autopaikoiksi, esim. 7 ha, 2 ka. Vieressä olevan rivitaloyhtiön tienpuoleisiin asuntoihin saattaa kantautua raskaista ajoneuvoista melua. Melua suurempi ongelma liittyy rakentamiseen. Ennen raskaiden ajoneuvojen paikkojen rakentamista täytyisi tehdä hyvin kalliita arkeologisia kaivauksia, koska alueelta voi löytyä Keravanjoen rannan esihistoriallisia muinaisjäännöksiä.

Haarikkokujan päässä on Hiekkaharjun aseman epävirallinen liityntä-pysäköintialue. Valtion omistamalle maa-alueelle ei ole asetettu pysäköintiä koskevia rajoituksia ja ajoittain alueella on pysäköinyt kuorma-autoja. Paikka palvelee parhaiten Hiekkaharjussa asuvia, mutta junara-

ta mahdollistaa tulemisen kauempaakin. Asutukseltaan lähimaasto on tiivistä kerros- ja pientaloaluetta.

Tennistiellä koulukeskuksen vieressä on asemakaavassa käyttämätöntä tilaa katualueeksi merkityllä alueella. Tälle alueelle on mahdollista suunnitella paikkoja kuorma-autoille.

Kuninkaala

Kuusikkotien ja Nevatien risteyksen länsipuoli on ajantasa-
asemakaavassa merkitty yleiseksi pysäköintialueeksi. Alue on sekoitus
vanhaa ja uudempaa pientaloasumista. Kuusikkotieltä on tullut vali-
tuksia raskaiden ajoneuvojen kadunvarsipysäköinnistä.

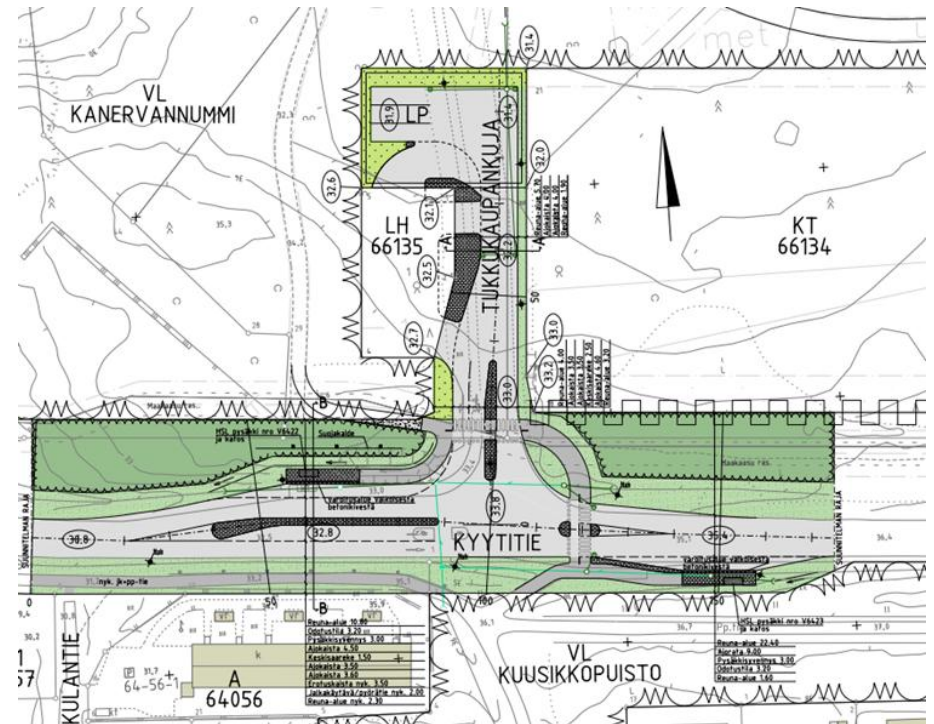
Simonkylä

Kallioimarteentien päässä on iso päällystetty kääntöpaikka-alue, jonka
viereen on asemakaavassa merkitty yleinen pysäköintialue. Tilan puo-
lesta alueella on kuorma-autoille erinomaisesti tilaa, mutta sijainnil-
taan se ei ole paras mahdollinen. Syrjässä sijaitseva alue on altis ilkeval-
lalle.

Vanamontiellä on suosittu raskaan liikenteen pysäköintialue. Paikkoja
kuorma-autoille on kymmenen, mutta kuljettajakyselyn ja laskentojen
perusteella kysyntää lisäpaikoille on. Asemakaavan mukaan aluetta on
mahdollista laajentaa, sillä Vanamonpuisto on osittain pysäköintialu-
een puolella.

Hakkila

Keskon alueelle on suunniteltu pysäköintialue uudelle Tukkukaupanku-
jalle (kuva 17). Katu rajautuu etelässä Kyytitiehen, pohjoisessa ja län-
nessä Kanervannummen lähivirkistysalueeseen ja idässä kortteliin
66134. Tukkukaupankujan varressa on varaus huoltoasemalle.



Kuva 17. Tukkukaupankujan pysäköintialueen suunnitelma (Hurskainen 2015, koostepiirustus)

Koivuhaka

Meiramikujan ja Koivuhaantien risteykseen on asemakaavassa merkitty yleinen pysäköintialue. Lähialue on yrityspainotteista, mutta vieressä on myös vanhempaa pientaloaluetta. Tarvetta lisäpaikoille voidaan epäillä, sillä Koivupuistontien raskaille ajoneuvoille sallittu pysäköintialue sijaitsee vieressä ja monet yrityksistä säilyttävät kalustoa omilla tonteillaan.

4.5 KOIVUKYLÄN SUURALUE

Ilola

Tuiskuntiellä on linja-autojen kääntöpaikka, jonka yhteydessä on pysäkki. Tilavaa aluetta voitaisiin laajentaa ja järjestää uudelleen raskaiden ajoneuvojen käyttöön. Maankäytöllisesti alue sopii pysäköintiin, sillä asuntorakentaminen ei ole mahdollista voimalinjan takia. Asutukseltaan alue on pientalovaltaista omakotitaloaluetta. Kääntöpaikka oli reservissä myös edellisessä selvityksessä 2005.

Asola

Asolantien päässä Sydäntien kupeessa on hiekkakenttä, joka on ajoittain kuorma-autojen pysäköintikäytössä. Kaavassa alue jakautuu puisto- ja pysäköintialueeseen. Rakennuskanta on kerros- ja pientalovaltaista. Kuorma-autojen kadunvarsipysäköinti kapealla Sydäntiellä on

häirinnyt asukkaita, jonka johdosta kadunvarsipysäköintiä on jouduttu rajoittamaan.

Valtimotien ja Hansinkadun risteyksessä on asemakaavavaraus yleiselle pysäköintialueelle. Tällä hetkellä kuorma-autot pysäköivät mm. Valtimotien varteen, mikä häiritsee osaa alueen asukkaista. Asutus on kerros- ja rivitalovaltaista.

4.6 KORSON SUURALUE

Korso

Kulomäenrampin ja Kulotien väliin on kaavoitettu yleinen pysäköintialue. Alueen eteläpuolella on kerrostaloja ja pohjoispuolella on pientaloja, lähinnä omakotitaloja. Toteutuessaan raskaiden ajoneuvojen pysäköinti Maauunintien varressa voitaisiin kieltää. Kuului reserviin myös edellisessä selvityksessä 2005.

Leppäkorpi

Maauimalan viereen Vallinojantien ja Kontiontien väliselle alueelle on kaavoitettu yleinen pysäköintialue. Raskaan liikenteen pysäköintipaikkoja tarvitsevat ovat valittaneet pysäköintipaikkojen puutteesta sen jälkeen, kun bussipysäkki otettiin taas linja-autojen käyttöön. Luultavasti pysäköintialue on ensisijaisesti tarkoitettu maauimalan pysäköintiä varten, mutta mahdollisuutta suunnitella muutama paikka kuorma-autoille tulee selvittää.

4.7 HAKUNILAN SUURALUE

Hakunila

Hakunilan urheilupuiston edusta on jo pitempään toiminut paikallisliikenteen linja-autojen levähdyspaikkana sekä urheilutapahtumien aikaan linja-autojen pysäköintialueena. Suuri alue on merkitty yleiseksi pysäköintialueeksi. Suuren osan ajasta alue on vajaassa käytössä, mutta urheilutapahtumien aikaan muun muassa bussit pysäköivät alueelle.

Kaskelanrinteen ja uuden Kaskelantien väliselle alueelle on suunniteltu raskaille ajoneuvoille ja henkilöautoille soveltuva pysäköintialue (kuva 18). Raskaille ajoneuvoille ja henkilöautoille on erilliset alueet.



5 PYSÄKÖINTIIN LIITTYVÄ LAIN- SÄÄDÄNTÖ, MÄÄRÄYKSET JA OH- JEET

Pysäköintiä koskevia lakeja, ohjeita ja määräyksiä ohjaavat maankäyttö- ja rakennuslaki, ajoneuvo- ja tieliikennelaki, maastoliikennelaki, Vantaan rakennusjärjestys, Suomen rakentamismääräyskokoelma, laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta sekä laki pysäköinninvalvonnasta.

5.1 AJONEUVO- JA TIELIIKENNELAKI

5.1.1 Tieliikennelaki

Tieliikennelain toinen luku käsittelee pysäköintiä ja pysähtymistä koskevia määräyksiä ja ehtoja. Tieliikennelain 26. §:ssä käsitellään yleisesti pysäköintiä ja pysäyttämistä. Ajoneuvon saa yksisuuntaista tietä lukuun ottamatta pysäköidä vain tien oikealle puolelle. Pysäköitäessä tai pysähtyessä ajoneuvo tulee jättää tien suuntaisesti mahdollisimman kauaksi ajoradan keskiosasta. (TieL 2: 26 §.)

Tieliikennelain 27. §:ssä listataan pysäyttämistä ja pysäköintiä koskevia kieltoja. Pääasiana pykälässä on kieltö pysäyttamisestä ja pysäköinnistä sellaisella paikalla, josta aiheutuu vaaraa tai että liikenne tarpeettomasti häiriytyy tai estyy. Pysäköinti on esimerkiksi kielletty kevyen

liikenteen väylällä, suojatiellä (myös alle viiden metrin päässä suojatiestä, risteävästä pyörätiestä tai pyörätien jatkeesta), risteyksessä ja viittä metriä lähempänä risteävän ajoradan lähintä reunaa tai sen ajateltua jatkoa ajoradalla siten, että liikennemerkki tai liikennevaloihin kuuluva opastin peittyy, näkyvyydeltään rajoitetussa paikassa, kuten mäenharjalla tai kaarteessa. (TieL 2: 27 §.)

Erityiset pysäköintiä koskevat kiellot ovat tieliikennelain 28. §:ssä. Pysäköinti on kielletty esimerkiksi seuraavissa tilanteissa. Pysäköinti ei saa estää pääsyä toiseen ajoneuvoon tai sen kuljettamiseen pois paikalta. Ajoneuvoa ei saa pysäköidä merkityn pysäköintipaikan vieressä tai merkityllä pysäköintipaikalla siten, että se jää joltain osaltaan kullekin ajoneuvolle merkityn paikan ulkopuolelle. Ajoneuvoa ei saa jättää tielle tai varastoida tiellä, jos sitä ei tosiasiallisesti käytetä liikenteessä. Pysäköinti yksityiselle maalle ei ole sallittua ilman kiinteistön omistajan tai haltijan lupaa. (TieL 2: 28 §.)

Pysäköintivirheestä voidaan määrätä suoritettavaksi pysäköintivirhemaksu tai rangaistus. Pysäköintivirhemaksu voidaan antaa myös ajoneuvon joutokäyntiä koskevien säännösten rikkomisesta. (TieL 8:15 §; Laki pysäköinninvalvonnasta, 3 §.)

5.1.2 Ajoneuvolaki

Henkilöautot, pakettiautot, linja-autot ja kuorma-autot kuuluvat M- tai N-luokkaan. M1- luokan ajoneuvo on henkilöauto, jossa on kuljettajan lisäksi tilaa enintään kahdeksalle henkilölle. N1-luokan ajoneuvo on

pakettiauto, joka on kokonaismassaltaan enintään 3,5 tonnia painava tavarankuljetukseen tarkoitettu ajoneuvo.

M2- ja M3-luokan ajoneuvot ovat linja-autoja. Ne ovat henkilöiden kuljetukseen tarkoitettuja ajoneuvoja, joissa on kuljettajan lisäksi tilaa yli kahdeksalle henkilölle. M2-luokan ajoneuvon kokonaismassa on enintään 5 tonnia ja M3-luokan ajoneuvon yli 5 tonnia.

Kuorma-autot ovat N2- ja N3-luokan ajoneuvoja. Niiden kokonaismassa ylittää 3,5 tonnia ja ne on tarkoitettu tavarankuljettamiseen. N2-luokan ajoneuvon kokonaismassa on enintään 12 tonnia N3-luokan ajoneuvon kokonaismassan ollessa yli 12 tonnia. (Ajoneuvolaki 2:10 §.)

5.2 MAASTOLIIKENNELAKI

Taajama-alueella ei saa joitakin poikkeuksia lukuun ottamatta liikkuu, pysäyttää tai pysäköidä moottorikäyttöistä ajoneuvoa yksityisellä maalla ilman maanomistajan tai haltijan lupaa (Maastoliikennelaki 2: 4 §). Luvattomasta pysäyttämisestä tai pysäköinnistä toisen maalla voidaan määrätä pysäköintivirhemaksu (Maastoliikennelaki 4: 26 §).

5.3 VANTAAN KAUPUNGIN RAKENNUSJÄRJESTYS

Maankäyttö- ja rakennuslaki määrää yleisien säännöksiensä 14. §:ssä, että kunnassa tulee olla rakennusjärjestys. Vantaan kaupungin rakennusjär-

jestys on hyväksytty kaupunginvaltuustossa 15.11.2010 ja se on tullut voimaan 1.1.2011 alkaen.

Ajoneuvoliikenteen osalta tontille ajo on suunniteltava ja toteutettava siten, ettei siitä aiheudu vaaraa. (Rakennusjärjestys III: 17 §.) Rakennusjärjestyksen 4. luvun 23. §:ssä pientaloja koskeissa määräyksissä linjataan asuin- tai asuin- ja liikerakennuksiksi kaavoitettujen tonttien raskaan liikenteen pysäköinnistä. Pinta-alaltaan alle 1000 m² tontilla ei saa ilman lupaa säilyttää pidempiaikaisesti raskaan liikenteen ajoneuvoja tai työkoneita. Suuremmilla tonteilla voi säilyttää enintään kahta kuorma-autoa tai pienehköä työkonetta. Uusissa rakennusluvuissa vaaditaan asemapiirustus ja usein jopa pihasuunnitelma, joissa esitetään pysäköintijärjestelyt tontilla.

Päällystemateriaalit ja muut rakenteet on toteutettava aluekohtaisesti kaupunkikuvaan ja ominaispiirteisiin sopiviksi ja esteettömiksi. (Rakennusjärjestys VII: 36 §.) Pysäköintialueita suunniteltaessa on huomioitava maaperän soveltuvuus kyseiseen käyttöön. Lisäksi raskaista ajoneuvoista aiheutuvat melu- ja värinähaitat on pyrittävä minimoimaan, varsinkin jos pysäköintialue sijaitsee asutus- tai toimistotilojen läheisyydessä. (Rakennusjärjestys IX: 56, 57 §.)

5.4 SUOMEN RAKENTAMISMÄÄRÄYSKOKOELMA

Rakentamismääräyskokoelma sisältää rakentamista koskevat säännökset ja rakentamismääräykset. Lisäksi siihen on koottu ministeriön oh-

jeet sekä valtion muiden viranomaisten laatimia rakentamista koskevia määräyksiä. (MRKL 1: 13 §.) Määräykset ovat velvoittavia. Ohjeet eivät ole velvoittavia, mutta käytettävien menetelmien pitää täyttää uutta rakennusta koskevat määräykset. Muutos- ja korjausrakentamisessa määräyksiä sovelletaan tapauskohtaisesti. (Suomen rakentamismääräyskokoelma.)

Rakentamismääräyskokoelman D2-osa Rakennusten sisäilmasto ja ilmanvaihto sisältää määräykset ja ohjeet rakennuksen sisäilmastoa ja ilmanvaihtoa koskien. Nykyinen kokoelma on tullut voimaan 1.7.2012. Määräysten ja ohjeiden tavoitteena on taata terveellinen, turvallinen ja viihtyisä sisäilmasto. Joitakin erillispientaloja koskevia poikkeuksia lukuun ottamatta autojen pysäköinti- ja latauspaikat sekä ajoliuskat on oltava vähintään 8 metrin päässä rakennuksen ulkoilmalaitteesta. (Suomen rakentamismääräyskokoelma, D2-osa, 3.4.)

Rakennuksen käyttöturvallisuutta käsittelevän F2-osan yleisessä osassa määrätään rakennuksien piha-alueita koskien seuraavasti. Ajoneuvo- tai tavaraliikenne ei saa vaarantaa käyttäjien tai sivullisten turvallisuutta. Saman osan kohdassa 5.5 määrätään rakennuksen piha- ja ajoneuvoliikennealueiden suunnittelusta ja rakentamisesta tarkoituksenmukaisesti ja turvallisesti. Jalankulkijalle on oltava turvallinen ja merkitty kulkutie rakennuksen ajoneuvo- ja tavaraliikennettä välittävillä reiteillä sekä ovien ja porttien yhteydessä, jos jalankulku on tarpeellista näiden alueiden kautta. Lisäksi tavarahuolto tulee järjestää turvallisesti ja tarkoituksenmukaisesti. (Suomen rakentamismääräyskokoelma.)

5.5 KAAVOITUS

5.5.1 Maankäyttö- ja rakennuslaki

Laki koskee alueiden ja rakennusten suunnittelua, rakentamista ja käyttöä (MRKL 1: 2 §). Sen tavoitteena on luoda edellytykset toimivaan ja hyvään elinympäristöön. Edistää kestävästä kehitystä ekologisesti, taloudellisesti, sosiaalisesti ja kulttuurisesti. Turvata suunnittelun laatu ja varmistaa kansalaisten osallistumismahdollisuus asioiden valmistelussa. (Ympäristöministeriö, 2016; Maankäyttö- ja rakennuslaki.)

5.5.2 Yleiskaava

Laaditaan kunnan alueiden käytön ohjaamiseksi ja järjestämiseksi (MRKL 1: 4 §). Tarkoituksena on ohjata yleispiirteisesti kunnan tai sen osan yhdyskuntarakennetta ja maankäyttöä sekä niiden toimintojen yhteensovittamista. Yleiskaava on yksityiskohtaisen kaavoituksen, muun suunnittelun, rakentamisen sekä muun maankäytön perusta. (MRKL 5: 35 §.) Yleiskaavassa ei ole kaavamerkintöjä pysäköintiin liittyen.

5.5.3 Asemakaava

Asemakaavan tarkoituksena on osoittaa yksityiskohtaisesti eri alueiden järjestämistä, rakentamista ja kehittämistä koskevat suunnitelmat. Asemaakaava on pidettävä ajantasaisena ja sitä tulee kehittää maankäytön ohjaustarpeen sitä edellyttäessä. Palveluiden alueellinen saata-

vuus, liikenteen järjestäminen ja edellytykset terveelliselle, turvalliselle ja viihtyisälle elinympäristölle ovat keskeisessä osassa asemakaavaa laadittaessa. (MRKL 7: 50, 51 ja 54 §).

Pysäköinnille oleellisia asemakaavamerkintöjä ovat yleisen pysäköintialueen merkintä LP, autopaikkojen korttelialue LPA, yleisten pysäköintilaitosten korttelialue LPY sekä tavaraliikenneterminaalin korttelialue LTA. Auton pysäköintipaikka voidaan asemakaavassa merkitä pistekatkoviivalla ja p-merkinnällä. Auton säilytyspaikan rakennusalan voi merkitä pistekatkoviivalla tai a-merkinnällä. Raskaille ajoneuvoille tarkoitettut pysäköintipaikat ja -alueet on Vantaalla yleisesti osoitettu asemakaavojen yhteydessä tehdyissä liikennesuunnitelmissa.

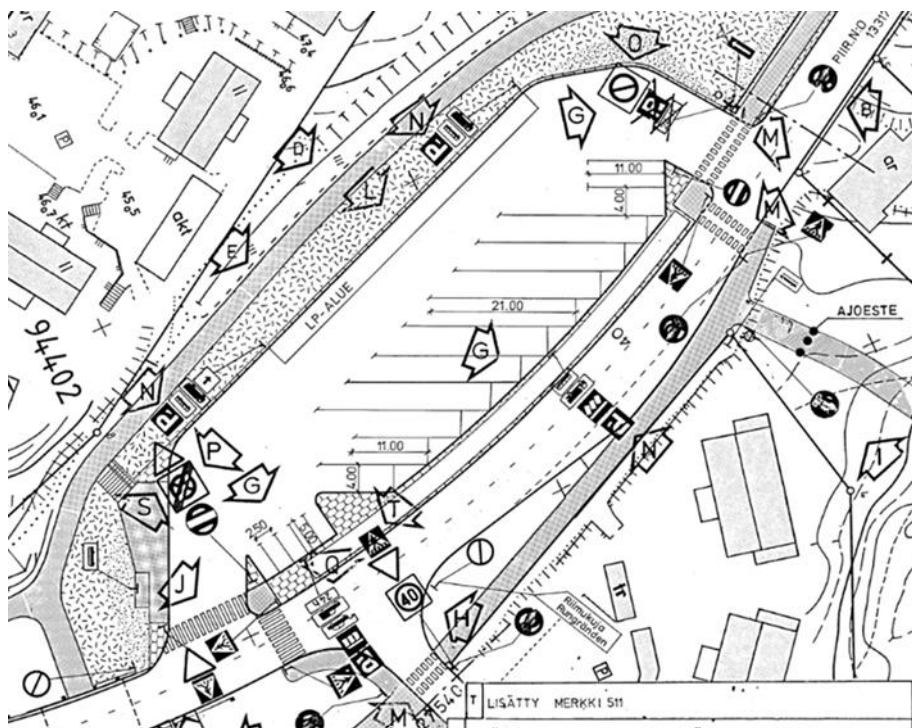
Vantaalla ei ole erikseen asemakaavoissa merkitty yleisiä pysäköintialueita tai katualueita raskaiden ajoneuvojen pysäköintialueiksi. Raskaille ajoneuvoille osoitetut paikat löytyvät asemakaavojen yhteydessä tehtävistä liikenteenohjaussuunnitelmista.

5.6 SUUNNITTELUOHJEITA UUSIEN PYSÄKÖINTIALUEIDEN SUUNNITTELUUN

Pysäköintialueen suunnittelu lähtee käyttötarpeen kartoittamisesta ja olemassa olevien resurssien ymmärtämisestä. Paikkoja suunniteltaessa on otettava huomioon aluetta todennäköisesti käyttävien ajoneuvojen tyypit sekä niiden koon asettamat vaatimukset. Kuinka paljon tarvitaan lyhyempiä ja pidempiä paikkoja ja tarvitaanko paikkoja henkilö- ja pakettiautoille. Kuorma-autoille ja puoliperävaunuisille kuorma-autoille

tarkoitettujen pysäköintipaikkojen suosituskoko on 4*13–17,5 m, linja-autopaikan 4*16 m ja täysperävaunuyhdistelmien paikkojen 4*26 m. Optimitilanteessa pysäköintipaikat ovat läpiajettavia ja pysäköintipaikoilta lähdettäessä väistettävä liikenne tulee kuljettajan puolelta. (Tuominen, Leskinen, Lapp & Rätty 2009, 50–52; RT-kortti 2016, 7–8.)

Käytännössä Vantaan pysäköintialueilla ei ole järkevää suunnitella yksittäistä paikkaa läpiajettavaksi, sillä tontin tila on usein riittämätön. Tärkeämpää on erilliset tulo- ja poistumisliittymät alueelta sekä soveltuvuus erilaisille ajoneuvotyypeille. Hyvänä esimerkkinä voidaan pitää Hakunilantiellä Riimukujan kohdalla sijaitsevaa pysäköintialuetta (kuvat 19 ja 20). Kuorma- ja linja-autojen esisijaisina paikkoina toimivat 4*21 m kokoiset viistopysäköintipaikat. Pidemmät yhdistelmät mahtuvat sivussa olevalle pitkittäissuuntaiselle alueelle. Liityntäpysäköintiä varten on viisi henkilö- ja pakettiautopaikkaa, jotka mahdollistavat alueelle tulemisen henkilöautolla pidemmän matkan päästä. Lisäksi linja-autopysäkki on toteutettu järkevästi alueen sisälle. Ratkaisu on turvallinen, kustannuksissa säästetään ja pysäkin paikka ei häiritse asu-
mismukavuutta.



Kuva 19. Liikenteenohjaussuunnitelma Hakunilan Riimukujan kohdalla sijaitsevasta pysäköintialueesta

Viistopysäköinnissä on tärkeää varata riittävästi kääntymistilaa ruutuun tullessa ja ruudusta pois lähdettäessä. Riittävä kääntymistila riippuu mitoitusauton pituudesta ja pysäköintipaikan kulmasta. Yleensä riittävä kääntymistila on 6-24 metriä. Optimaalinen pysäköintikulma viistopysäköintipaikalle on 30 tai 45 astetta. (RT-kortti 2016, 8.)



Kuva 20. Maastokuva Hakunilan Riimukujan kohdalla sijaitsevasta pysäköintialueesta

6 RASKAIDEN AJONEUVOJEN PYSÄKÖINTI MUISSA KAUPUNGEISSA

Selvityksen taustaksi yhdelletoista kaupungille lähetettiin viisi kysymystä raskaan liikenteen pysäköintijärjestelyihin ja –periaatteisiin liittyen. Kysymyksien tarkoituksena oli saada laajempi kuva raskaan liikenteen pysäköinnin järjestämisestä sekä vertailupohjaa pysäköintitilanteesta muihin kaupunkeihin verrattuna. Kysymykset lähetettiin naapurikaupunkeihin Helsinkiin, Espooseen, Keravalle ja Järvenpäähän. Muiksi kaupungeiksi valikoituivat Lahti, Tampere, Turku, Lappeenranta, Jyväskylä, Kuopio ja Oulu. Kyseiset kaupungit haluttiin ottaa mukaan erilaisten näkökulmien saamiseksi sekä riittävän otannan varmistamiseksi. Lisäksi tärkeää oli maantieteellinen laajuus, sillä eri maakunnissa saattaa olla erilaisia pysäköintitarpeita. Kaupungeille lähetetyt kysymykset löytyvät liitteestä (liite 22).

6.1 ESPOO

Raskaiden ajoneuvojen pysäköinti keskittyy pääasiassa yritysten omille tonteille. Yleisille pysäköintialueille voi pysäköidä raskaita ajoneuvoja pysäköinnin täyttäessä kyseiseen paikkaan liittyvät ehdot. Jakeluliikenteen logistiikan tarpeet huomioidaan mm. kaavoituksessa ja katujen mitoituksessa.

Erityisesti pienyrittäjiltä, joilla ei ole omia säilytysalueita on tullut toiveita saada pysäköintipaikkoja mahdollisimman lähelle kotiaan. Espoo

ei kuitenkaan katso tarpeelliseksi tarjota paikkoja raskaille ajoneuvoille ainakaan ilmaiseksi. Pitkämatkaisen liikenteen rekkataukopaikkojen sekä siirtokuormauspaikkojen kehittämiseen kaupunki suhtautuu myönteisesti, jos sen ei tarvitse toimia operaattorina.

Yleisimpänä ongelmana raskaan liikenteen pysäköinnissä pidetään hyvillä palveluilla varustettujen pitkänmatkan taukopaikkojen puutetta. Myös siirtokuormaus- ja yönylisiäilytyspaikkojen puute aiheuttaa palautetta. Kuntalaisten mielestä raskaat ajoneuvot rumentavat kaupunkikuvaa, aiheuttavat melua ja heikentävät ilmanlaatua. Varsinkin tyhjäkäynti herättää tunteita asukkaissa. Kaupungin kannalta ongelma on pysäköinnin järjestämisestä aiheutuvat kustannukset.

Kaupunki pyrkii rajoittamaan kuorma-autojen pysäköintiä alueluokkien I-II ydinkeskustoissa sekä ydinkeskustojen välittömässä läheisyydessä, jossa kuorma-autopaikkoja ei järjestetä. Muualla niitä toteutetaan harkinnan mukaan. Lähtökohtana kuorma-autopaikkojen järjestämiselle pitäisi olla pysäköinnin järjestäminen kuljetuksen alku- tai loppupäässä. Yksityisistä pysäköintimahdollisuutta tarjoavista toimijoista ei ole tietoa.

Espoon tulevien vuosien kehityssuunnitelmassa on kehittää yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa pitkänmatkan taukopaikkoja ja siirtokuormauspaikkoja. (Hanttu, sähköpostiviesti 30.6.2016.)

6.2 KERAVALA

Keravalla on muutama kokonaan tai osittain raskaille ajoneuvoille tarkoitettu alue (6 kpl). Ne sijaitsevat pysäköinti- tai katualueilla. Kadunvarsipysäköintiä ei ole juurikaan rajoitettu, jonka johdosta pysäköintitilaa voidaan katsoa olevan riittävästi.

Raskas liikenne on ongelma lähinnä kuntalaisten mielestä. Palautetta tulee asuntojen välittömään läheisyyteen sijoittuvasta pysäköinnistä sekä varsinkin aamuaikaan aiheutuvasta melu- ja pakokaasuhaitasta. Työmaaliikenne koetaan usein vaaralliseksi, varsinkin työmaan sijaitessa koulun läheisyydessä. Lisäksi raskaan liikenteen koetaan ajavan jatkuvasti ylinopeutta. Mittauksissa mitään hälyttävää ei ole ilmennyt.

Kaupunki tilasi vuonna 2012 opinnäytetyönä raskaiden ajoneuvojen pysäköintiselvityksen, jossa ongelmakohtiin on keskitytty. Raskaan liikenteen pysäköinnin ei haluta tuottavan suuria kustannuksia. Kokonaisuutta kehitetään pienillä ja kohtuuhintaisilla ratkaisulla. Tarpeen vaatiessa raskaille ajoneuvoille on asetettu pysäköintikieltoja katualueilla.

Mahdollisista yksityisistä pysäköinnintarjoajista ei ole tietoa.

Keravan kaupunki toteuttaa vuonna 2012 valmistuneen selvityksen strategiaa. Uusia kehityssuunnitelmia ei tällä hetkellä ole. (Sillfors, sähköpostiviesti 9.6.2016.)

6.3 JYVÄSKYLÄ

Raskaat ajoneuvot pysäköivät lähinnä yleisillä pysäköintialueilla tai katualueilla. Niille ei ole erikseen määrätty juurikaan paikkoja. Keskustan alueella on osoitettu yksi kadunvarsialue kuorma- ja linja-autoille, joka mahdollistaa lounastauon pitämisen tai muun pikaisen asiain keskuksessa. Linja-autoille on keskustassa muutamia aikarajoitettuja paikkoja lähinnä paikallisliikenteen tarpeisiin. Ailakinkadulla alle kilometrin päässä keskustasta on suurempi pysäköintialue linja-autoille. Raskaiden ajoneuvojen pysäköinti on sallittua monilla kadunvarsipaikoilla.

Raskaan liikenteen pysäköinti ei aiheuta erityisesti ongelmia. Yksittäisiä palautteita tulee vuosittain koskien pysäköintitilan riittämättömyyttä tai raskaista ajoneuvoista aiheutuvaa melua tai päästöjä. Aika ajoin ihmetellään pysäköintirajoituksia, jotka kieltävät kuorma-autoksi rekisteröidyn pakettiauton kokoisen ajoneuvon pysäköinnin henkilö- ja pakettiautoille rajoitetuilla pysäköintipaikoilla. Henkilöautojen ja peräkärryjen pysäköinti/säilytys aiheuttaa enemmän palautetta.

Tarvittaessa pysäköintialueelle voidaan lisätä vain henkilö- ja pakettiautot sallivat lisäkilvet. Näissä tilanteissa täytyy kuitenkin arvioida, mihin pysäköinti siirtyy merkkien asennuksen jälkeen.

Mikään yksityinen toimija ei tietävästi erikseen markkinoi mahdollisuudesta raskaan liikenteen pysäköintiin, mutta todennäköisesti ainakin yrittäjien välillä on keskinäisiä sopimuksia. Kaupungin Jyvä-Parkki

tarjoaa maksullista kausipysäköintiä ja joillekin alueille mahtuu ainakin pienimmät kuorma-autot.

Keskustassa ja sen tuntumassa pyritään pitämään muutama raskaan liikenteen paikka asioinnin helpottamiseksi. Keskustan alueella olisi muutaman paikan tarve, mutta raskasta liikennettä ei ymmärrettävästi haluta ohjata keskustan alueelle. Tarvittaessa puututaan tapauskohtaisesti häiriötä ja haittaa aiheuttavaan pysäköintiin. (Vikki, sähköpostiviesti 9.6.2016.)

6.4 KUOPIO

Kuopion kaupungilla on neljä raskaalle liikenteelle tarkoitettua pysäköintialuetta. Paikkoja hallinnoi ja vuokraa Kuopion Pysäköinti Oy. Paikkoja on yhteensä n. 30 kpl. Yksi alueista sijaitsee luolastossa aivan keskustan tuntumassa. Muut alueet ovat teollisuusalueilla tai asuntoalueella syrjäisellä tontilla. Keskusta-alueella paikoille on kysyntää ja niitä voisi olla enemmänkin. Keskustan ulkopuolisista alueista osa on ollut vajaakäytöllä ja niille saatetaan keksiä muuta käyttöä. Osa autoilijoista ei halua vuokrata paikkaa syrjässä olevilta alueilta ilkeivallan tai hankalien liikenneyhteyksien vuoksi.

Tyypillisimpänä ongelmana voidaan pitää raskaan liikenteen pysäköintiä asuntoalueilla. Esteettisen haitan vuoksi pysäköinti kielletään vain poikkeustapauksissa, esim. raskaan ajoneuvon peittäessä talon ikkunat. Pakokaasujen aiheuttaman terveyshaitan takia pysäköinti voidaan kieltää siinä tapauksessa, jos asianomainen viranomainen toteaa siitä

aiheutuvan terveydellistä haittaa. Alle 6 m leveillä kaduilla (tonttikatu, rajoitus 30 km/h) voidaan harkita pysäköintikieltoja, koska pysäköinnistä voi aiheutua kohtuutonta haittaa muulle liikenteelle ja kunnossapidolle. Kuorma-autoille voidaan asettaa pysäköintikielto kunnossapito- tai liikennöitävyyssyistä. Liikenneturvallisuuteen vedoten raskaiden ajoneuvojen pysäköinti voidaan tarvittaessa kieltää. Yleisimpiä syitä kieltoon ovat kapea katu tai kieltoa edellyttävät olosuhteet, esim. kevyen liikenteen heikentynyt turvallisuus. Lain mukaan pysäköinti on kielletty sellaisessa paikassa, että siitä aiheutuu vaaraa tai että liikenne tarpeettomasti estyy. Yleisillä pysäköintialueilla pysäköinti halutaan rajoittaa kolmeen tuntiin arkisin klo 8-21 välisenä aikana. Öisin ja viikonloppuisin pysäköintiaikaa ei rajoiteta. (Liukkonen & Häyrinen 2016, 1–6.)

Toistaiseksi kaupunki ei ole juurikaan asettanut erillisiä pysäköintikieltoja raskaille ajoneuvoille. Lautakunnan hyväksymän Pysäköintijärjestelyt asuinalueilla -esityksen nojalla rajoituksia saatetaan asettaa.

Kuopiolla ei ole varsinaista pitkäntähtäimen strategiaa, mutta yritysalueiden kaavoituksessa raskaan liikenteen pysäköinti otetaan huomioon. Tapauskohtaisesti kaupunki voi tehdä pysäköintialueen tai pysäköinti voidaan järjestää yksityisellä tontilla. Yksityisistä toimijoista kaupungilla ei ole tietoa. (Häyrinen, sähköpostiviesti 14.6.2016.)

6.5 OULU

Kuorma-autoille ei ole erikseen järjestetty pysäköintipaikkoja tai -alueita. Tapahtumakeskusten yhteyteen on varattu tilaa busseille. Vilkkaimpaan turistiaikaan ja tapahtumien yhteydessä tilasta voi olla ajoittain pulaa. Asemakaavoitettaessa asuinalueita kaupunki varaa monesti pääteiden tuntumaan ns. autoilijatontteja pienyrittäjille, joille voi pysäköidä muutakin kuin henkilöauton. Muuten tonttien vuokrasopimus estää raskaiden ajoneuvojen pysäköinnin asuintontilla.

Tyypillisin ongelma on pysäköinti tonttikaduilla. Useimmiten ajoneuvon kuljettaja haluaa pysäköidä kotikulmilleen, mikä saattaa ärsyttää naapurustoa. Kaupungin kannalta ongelmallisena pidetään viheralueiden turmeltumista. Vanhoilla alueilla toimivien yritysten toiminta ei aina mahdu tontille. Niiden toiminta on voinut muuttua tai laajentua kaavan puitteissa. Näissä tapauksissa ajoneuvoja ei yleensä häädetä muualle.

Raskaiden ajoneuvojen pysäköintikieltoja ei aseteta kevyin perustein, sillä pysäköinnin kieltäminen yksittäisellä kadulla siirtää ongelman todennäköisesti naapurikadulle. Yrityksille tarkoitetut tontit pyritään suunnittelemaan niin, että pysäköinti onnistuu tontilla.

Kaupungilla ei ole tietoa yksityisistä toimijoista, jotka vuokraisivat pysäköintitilaa kuorma-autoille. Voidaan kuitenkin pitää todennäköisenä, että yrityksillä on tämänkin kaltaista yhteistyötä.

Kaavahankkeiden yhteydessä on ajoittain ollut esillä jonkin alueen osoittaminen raskaiden ajoneuvojen pysäköintialueeksi. Toteutuneita alueita ei ole. Niin isoilla kuin pienemmilläkin kuljetusyrityksillä on useimmiten omat tontit kaluston säilyttämistä varten. (Heikkinen, sähköpostiviesti 9.6.2016.)

7 RASKAIDEN AJONEUVOJEN PYSÄKÖINTI TULEVAISUUDESSA

7.1 LÄHTÖKOHTA

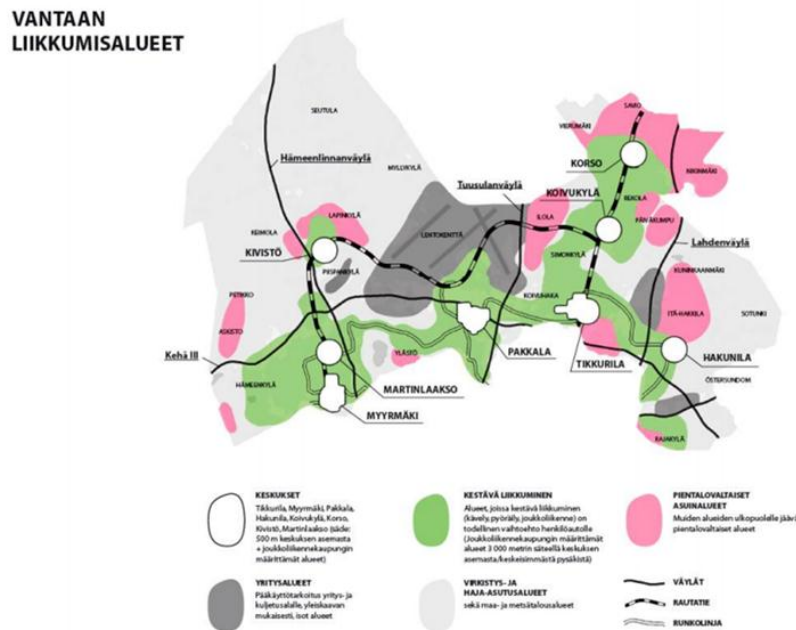
Lähtökohtana raskaiden ajoneuvojen pysäköinnin järjestämiseksi toimii Vantaan liikennepoliittinen ohjelma VALO. Alkuvuodesta 2016 kaupunginhallituksessa hyväksytyn ohjelman tavoitteena on määritellä Vantaan liikenteen pitkän aikavälin tavoitteet ja strategiset linjaukset. Se vastaa liikenteelle asetettuihin tavoitteisiin, joita on asetettu erilaisissa Vantaan strategiaohjelmissa sekä seudullisissa suunnitelmissa. Ydintavoitteena oli luoda yhtenäinen suunnitelma ja työkalu kaupungin liikennesuunnitteluun.

VALO:n visiona on, että liikenne Vantaalla on turvallista sekä sosiaalisesti, ympäristöllisesti ja taloudellisesti kestävä. Liikennesuunnittelun tehtävänä on tukea maankäytön kehittämistavoitteita ja elinkeinoelämän kilpailukykyä. (Pasanen ym. 2016.)

VALO:ssa määritetyt liikkumisalueet ja koko kaupungin pysäköintiä koskevat tavoitteet toimivat pohjana raskaiden ajoneuvojen pysäköinnin periaatteita harkittaessa.

7.2 UUDET PERIAATTEET VANTAALLA

- Eri liikkumisalueilla on omat periaatteet raskaiden ajoneuvojen pysäköinnille



Kuva 21. Suuntaa antava kuva Vantaan liikkumisalueista (Pasanen ym. 2016)

- Kaupunki tarjoaa pysäköintimahdollisuuksia raskaille ajoneuvoille. Ensisijaisena tavoitteena on saada nykyiset raskaiden ajoneuvojen pysäköintialueet tehokkaampaan käyttöön
- Laaditaan seurantaohjelma. Tulosten ja tässä työssä esitettyjen periaatteiden perusteella määritellään tarvittava paikkamäärä eri kaupunginosille
- Pidemmällä aikatahtimella raskaiden ajoneuvojen pysäköinti voi olla maksullista

7.2.1 Periaatteet liikkumisalueittain

Keskukset

Keskukset ovat asumisen, työpaikkojen ja kaupallisten palveluiden keskittymiä, joissa tavoitellaan viihtyisiä puitteita oleskelulle ja ajanvietolle. Joukkoliikenne, kävely ja pyöräily ovat keskiössä keskusta-alueilla.

Citylogistiikan ja huoltoliikenteen turvallinen ja sujuva toiminta on ykkösprioriteetti. Keskusta-alueille ei haluta muuta raskaiden ajoneuvojen liikennettä. Raskaille ajoneuvoille ei osoiteta uusia kadunvarsipysäköintipaikkoja eikä uusia pysäköintialueita. Nykyisiä paikkoja voidaan vähentää kaavoituksen ja rakentamisen yhteydessä. Muuten noudatetaan tapauskohtaista harkintaa. Lyhytaikaista asiointipysäköintiä voidaan sallia, jolloin se palvelee myös citylogistiikkaa.

Kestävän liikkumisen alueet

Asutusmuodoltaan kerrostalovaltaisia alueita, jotka sijaitsevat keskustien ympärillä. Kestävän liikkumisen alueilla on paljon raskaita ajoneuvoja ja niiden pysäköintialueita (liite 23), sillä alueilla asuu paljon raskaiden ajoneuvojen kuljettajia. Pysäköinnin lähtökohtana on, että pysäköinti tapahtuu mahdollisimman usein raskaille ajoneuvoille tarkoitetuilla pysäköintialueilla. Kadunvarsipysäköintiä voidaan tapauskohtaisesti harkita. Uusia pysäköintialueita voidaan suunnitella ja rakentaa seurannan perusteella.

Kadunvarsipysäköintiä käsiteltäessä mitoittavana perusteena voidaan pitää kadun leveyttä. Pysäköinti voidaan sallia ajoradan ollessa 6,0 m tai leveämpi. Kielto voi kuitenkin olla perusteltu, jos kadulla ei ole jalakäytävää, kadun näkemät eivät ole riittävät, liikenneturvallisuustilanne tai joukkoliikenne edellyttää kieltoa. Myös kunnossapitoon liittyvät syyt voivat johtaa pysäköintikieltoon, varsinkin talvella katu useasti kapenee lumipenkköjen johdosta.

Raskaiden ajoneuvojen pysäköinnin sallivilla kadunvarsilla on tärkeää ottaa huomioon alueen pituus. Alueen pituus on hyvä rajata enintään 20–40 metriin, jolloin peräkkäin pysäköimään mahtuu 1–3 kuorma-autoa. Varsinkin ajoradan kaventuessa pituuden rajoittaminen parantaa liikenneturvallisuutta. Pysäköinti on tarkoitettu pääasiassa yö- sekä viikonloppupysäköintiin.

Pientalovaltaiset alueet

Tiivis asuminen kapeiden katujen varsilla aiheuttaa usein ongelmia pysäköinnin näkökulmasta. Kadunvarsipysäköinnin koetaan haittaavan mm. liikenteen sujuvuutta, turvallisuutta ja asuinalueen viihtyvyyttä. Pyritään Vantaan liikennepoliittisen ohjelman tavoitteeseen, jossa pysäköinti järjestetään tonttikohtaisesti tai keskitetysti.

Kadunvarsipysäköinti voidaan sallia, jos ajoradan leveys on $\geq 5,5$ m, alue on sopiva ja turvallinen tai lähistöllä ei ole osoittaa parempaa aluetta pysäköintiin. Kohtuullisena etäisyytenä raskaille ajoneuvoille tarkoitettuun pysäköintialueeseen voidaan pitää 0–1 kilometriä. Kadunvarsipysäköintikieltoa mietittäessä täytyy kuitenkin ottaa huomioon vaihtoehtoisen pysäköintialueen kapasiteetin riittävyys ja nykyinen käyttöaste.

Pysäköintikieltoa ei aseteta esteettisten syiden vuoksi ilman painavaa syytä. Pakokaasuista aiheutuvat haitat johtavat harvoin pysäköintikieltoon, ellei ole osoittaa todellista terveyssyyhin tai lainsäädäntöön pohjautuvaa syytä. Yksittäisille katuosuuksille ei ole yleensä järkevää asettaa pysäköintikieltoa, sillä ongelma ei todennäköisesti ratkea vaan siirtyä viereiselle kadulle.

Uutta pysäköintialuetta harkittaessa on erityisen tärkeää selvittää todellinen kysyntä pysäköintialueelle. Seurannan perusteella pientalovaltaisilla alueilla ei ole samanlaista kysyntää paikoille kuin kestävän liikkumisen alueilla.

Haja-asutus- ja virkistysalueet

Pysäköintialueita ei ole järkevää rakentaa vähäisen tarpeen vuoksi. Maankäyttö on harvaa ja etäisyydet ovat pitkiä (Pasanen ym. 2016.) Pysäköinti on yleensä mahdollista omalla tontilla. Pysäköinti omalla tontilla on Vantaan ensisijainen tavoite. Kadunvarsipysäköintiin ei ole tarvetta puuttua ilman painavaa liikenneturvallisuuteen, sen sujuvuuteen tai asumisviihtyvyyteen liittyvää syytä. Haja-asutusalueilla on paljon yksityisteitä, joita hallinnoi tiekunta tai -osakkaat. Virkistysalueiden pysäköinnistä päättää alueen omistaja.

Yritysalueet

Lähtökohtaisesti yritysten pysäköinnin tulisi tapahtua omalla tontilla. Kadunvarsipysäköintiä voidaan harkinnan mukaan sallia. Katutiloja suunniteltaessa huomioidaan raskaan kaluston tarpeet. Pysäköinnille tulee varata riittävästi tilaa.

Yritysalueet ovat kaupungin näkökulmasta alueina parhaiten soveltuvia paikkoja raskaiden ajoneuvojen pysäköintiin. Infrastruktuuri on suunniteltu raskaat ajoneuvot huomioiden ja pysäköinti ei häiritse asutusta. Paikat ovat yleensä lähimpien alueen yritysten käytössä. Kuljettajan kannalta pitkä etäisyys pysäköintipaikan ja kodin välillä voi olla ongelma. Kyselytutkimuksen mukaan kuljettajat haluavat pysäköidä mahdollisimman lähelle kotiaan (liite 19).

7.2.2 Pysäköintialueiden käyttöasteen parantaminen

Pysäköintialueiden käyttöasteiden jakautumisessa eri kaupunginosien välillä on suuria eroja.

Lähtökohtaisesti raskaiden ajoneuvojen pysäköinti tulee olla aikarajoitettu niin, että ajoneuvojen pitkäaikainen säilyttäminen ei ole mahdollista. Varsinkin suosituille pysäköintialueille on tärkeää asettaa aikarajoitus. Viikonloppuisin pysäköintiä ei tarvitse aikarajoittaa (kuva 22).



Kuva 22. Esim. Pysäköinti sallittu kuorma-autoille 24 h arkisin, lauantaisin ja sunnuntaisin ei aikarajoitusta

Pyritään tarjoamaan mahdollisuus tulla pysäköintialueelle henkilöautolla tai polkupyörällä. Pysäköinnin aikarajoituksia määriteltäessä huomioidaan kuljettajien tarpeet.

Matkailuajoneuvojen ja kioskivaunujen pysäköintiä ei tule sallia raskaille ajoneuvoille tarkoitetuilla paikoilla. Kuorma-autopaikat ovat mitoitukseltaan turhan isoja matkailuajoneuvoille tai kioskivaunuille. Mahdollisuuksien ja tarpeen mukaan pysäköintimahdollisuuksia voidaan harkita paketti- ja henkilöautoille tarkoitetuilla paikoilla tai kokonaan muilla yleisillä pysäköintialueilla.

Pysäköintialueiden käyttäjien informointi olemassa olevista pysäköintialueista on tärkeää. Tarjotaan kaupungin nettisivuilla tietoa nykyisistä pysäköintialueista. Pysäköintipaikkojen lisäämistä koskevissa palautteissa kerrotaan asianomaiselle lähistöllä sijaitsevista pysäköintialueista, joissa on mahdollisesti paremmin tilaa (liite 24).

7.2.3 Seurantaohjelma

Pysäköintialueiden käyttöä ryhdytään seuraamaan säännöllisesti tehtävillä pysäköintilaskennoilla. Pysäköintilaskennat suoritetaan 2-3 vuoden välein. Seurantaa varten on tehty Excel-taulukko (liite 25). Pysäköinnistä kertyvää palautetta kerätään ja analysoidaan. Tulosten ja liikkumisalueiden periaatteiden perusteella määritellään tulevaisuuden pysäköintitarpeet.

7.2.4 Pysäköinnin maksullisuus

Vantaalla on valmisteilla keskusta-alueiden maksullisen pysäköinnin toteuttaminen. Teknisessä lautakunnassa päätettiin 8.11.2016 Vantaan pysäköinnin maksullisuuden järjestämisestä. Alkuvaiheessa mak-

sullisuus koskee Tikkurilan, Myyrmäen ja Kivistön keskuksia ja raskaiden ajoneuvojen osalta lähinnä yksittäisiä kadunvarsialueita.

Keskeisenä tavoitteena on pysäköintipaikkojen kapasiteetin optimaalinen hyödyntäminen. Maksullisuus antaa paremmat edellytykset alueiden tehokkaampaan valvontaan. Esimerkiksi pitkäaikaista pysäköintiä on helpompi valvoa. Rakentamis- ja ylläpitokustannukset pystytään ohjaamaan pysäköintipaikoista hyötyville. (Westlin ym. 2016.)

Pysäköintimaksu on tarkoitus kerätä ensisijaisesti mobiilimaksamisella. Mobiilimaksaminen toimii kaikilla laite- ja ohjelmistoalustoilla ja se paikantaa pysäköijän sijainnin GPS-paikanusominaisuuden avulla. Paikanusominaisuuden avulla palvelu pystyy näyttämään vapaana olevat pysäköintipaikat käyttäjille. Maksu peritään käytetyn ajan mukaan, jolloin pysäköinnistä ei tarvitse maksaa ylimääräistä. Automaatteja voidaan harkita tapauskohtaisesti. Niissä maksu suoritetaan pankki- tai luottokorttimaksulla. Liityntäpysäköinnissä pysäköinti edellyttää tunnistautumista matkakortilla. Muussa tapauksessa pysäköinti on maksullista.

7.3 KAAVOITUS JA YLEISSUUNNITTELU

7.3.1 Yleiskaava

Yleiskaava toimii ohjaavana suunnitelmana kaupungin yhdyskuntarakennetta, maankäyttöä ja liikenneverkkoa suunniteltaessa. Uudemaan maakuntakaava ohjaa yleiskaavan laadintaa. (Vantaan yleiskaavan selostus 2007.)

Yleiskaava ohjaa asemakaavoitusta. Pysäköintialueille ei ole osoitettu omaa merkintää yleiskaavassa. Yleisten pysäköintialueiden kaavoitus ja sopivien paikkojen etsiminen jää asemakaavoituksen vastuulle.

7.3.2 Asemakaava

Asuntoalueiden sisäisen katuverkon suunnittelu, tonttien tarkka maankäyttömuoto, rakennusoikeuksien ja kerrokorkeuden määrittäminen ratkaistaan asemakaavassa.

Asemakaavoitus painottuu keskustoihin ja täydennysrakentamiseen, jolloin on haastavaa löytää uusia sopivia alueita pysäköintiä varten. Täydennysrakentamisen johdosta osa nykyisistä pysäköintialueista on vaarassa jäädä muun rakentamisen alle. Uusia alueita joudutaan etsimään muuhun käyttötarkoitukseen huonosti soveltuvilta paikoilta.

7.3.3 Jatkotoimenpiteet kaavoituksessa ja yleissuunnittelussa

Seuraavassa yleiskaavassa tulisi varata merkittävimmät raskaan liikenteen pysäköinti- ja palvelualueet.

Asemakaavoituksessa otetaan huomioon raskaiden ajoneuvojen pysäköintipaikkojen tarve. Pysäköintipaikkoja tulee varata seurannan ja tässä työssä määriteltyjen periaatteiden perusteella. Eri alojen asiantuntijoiden yhteistyö on tarpeellista.

Jos alue ei sijaitse asutuksen lähellä (≥ 1 km), henkilö- ja pakettiautoille on syytä varata liityntäpysäköintipaikkoja. Ilkivaltaa vastaan tulee varautua valaistuksella ja alueen muulla suunnittelulla. Pysäköintialueita suunnitellessa ja rakentaessa tulee ottaa huomioon alueen sulautuminen ympäristöön. Esimerkiksi istutuksille on hyvä varata hieman tilaa.

7.4 LIIKENTEENOHJAUSUUNNITELMILLA TEHTÄVÄT MUUTOKSET

Liikennemerkeillä ja tiemerkinnoilla pystytään melko nopealla aikataululla kustannustehokkaasti selkeyttämään ja tehostamaan pysäköintiä. Tehdään tarvittavat muutokset ja uudet suunnitelmat sekä varmistetaan suunnitelmien toteutuminen alkaen kuormitetuimmista alueista.

7.4.1 Myyrmäen suuralue

Myyrmäen kaupunginosasta poistuu paljon pysäköintipaikkoja, jos Uomatien jatkeen pysäköintialue poistetaan vireillä olevassa kaavamutoksessa. Linnaisissa Silatien ja Linnaistentien risteyksessä olevan alueen suunnitelma pitäisi toteuttaa (tyhjä). Suunnitelmaan on merkitty kolme paikkaa kuorma-autoille ja kuusi paikkaa henkilö- ja paketti-autoille.

Kaivokselassa Kaivostien pysäköintialueen parkkipaikat on merkitty liikenteenohjaussuunnitelmassa pitkittäissuuntaisiksi (täynnä). Käytännössä kuorma-autot pysäköidään viistoon, jolloin alueelle mahtuu pari kuorma-autoa enemmän pysäköimään. Tilan puolesta viistopysäköinti ei aiheuta ongelmia.

Martinlaakson kaupunginosassa Kukinkujalla sijaitseva kääntöpaikka sopii hyvin raskaiden ajoneuvojen pysäköintiin (täynnä). Suunnitelmassa kuorma-autoille on neljä pysäköintipaikkaa, mutta maastokäynnin perusteella kääntöpaikalle mahtuu yksi paikka lisää (kuva 23). Toinen tarpeellinen muutos on aikarajoituksen lisääminen maastoon. Suunnitelmassa paikat on rajoitettu 24 h aikarajoituksella. Myös Raappavuorenrinteen kadunvarsialueelle tulee lisätä aikarajoitus (täynnä).



Kuva 23. Kukinkujan kääntöpaikka

7.4.2 Aviapoliksen suuralue

Tammistossa Rosendalinringillä sijaitsee linja-autojen kääntöpaikka, joka on tällä hetkellä vähäisessä käytössä. Kääntöpaikan vieressä olevalle raskaiden ajoneuvojen pysäköintialueelle on toivottu lisää paikkoja (täynnä). Selvitetään tarve bussien kääntöpaikalle.

Pakkalassa Lautamiehentien pysäköintialueella henkilö- ja pakettiautojen pysäköinti on aikarajoitettu. Myös kaksi raskaille ajoneuvoille tarkoitettua paikkaa on syytä aikarajoittaa (puolitäysi).

7.4.3 Tikkurilan suuralue

Ohratien entisen linja-autopysäkin kunnostamismahdollisuus selvitetään ja lisätään aikarajoitus (kuva 24). Nykyisellään pysäköinti häiritsee liikennettä (täynnä).



Kuva 24. Ohratien entinen linja-autopysäkki

Simonkylässä Sananjalantien entiselle kääntöpaikalle tulee toteuttaa uusi liikenteenohjaussuunnitelma alueelle tehtyjen muutoksien vuoksi (täynnä). Pysäköintitila on pienentynyt linja-autopysäkin uudelleen rakentamisen jälkeen ja yhdellä sivulla on pitkä jätteastioiden rivistö (kuva 25).



Kuva 25. Sananjalantien entinen kääntöpaikka

7.4.4 Koivukylän suuralue

Koivukylän suuralueella on tarvetta määrätä aikarajoituksia usealle pysäköintialueelle. Haapatien (täynnä), Satutien (tyhjä), Hanabörentien (täynnä), Halmekujan (puolitäysi), Peijaksentien (täynnä) ja Päiväkummuntien (puolitäysi) alueilla ei ole raskaita ajoneuvoja koskevia aikarajoituksia. Halmekujan pysäköintialueella aikarajoituksen lisäksi liikenteenohjaussuunnitelmaan merkityt ajoratamaalaukset on toteuttamatta.

7.4.5 Korson suuralue

Myös Korson alueella on useita aikarajoittamattomia pysäköintialueita. Maauunintien (täynnä), Venuksentien (täynnä), Pihkalantien (tyhjä), Hirvastien (puolitäysi) ja Korppitien (puolitäysi) alueilla ei ole aikarajoituksia raskaille ajoneuvoille.

7.4.6 Hakunilan suuralue

Lähdepuistontien (tyhjä) ja Riimukujan (puolitäysi) alueille tarvitaan aikarajoitukset raskaille ajoneuvoille.

Hakunilantien ja Hevoshaantien risteyksessä sijaitsevalla pysäköintialueella on kuusi viistopysäköintipaikkaa (täynnä). Lisäksi kuorma-autoja pysäköidään sivuttain alueen reunaan. Selvitetään mahdollisuus merkitä pysäköintipaikka sivuttaispysäköinnille (kuva 26).



Kuva 26. Hakunilantien ja Hevoshaantien risteyksessä sijaitseva pysäköintialue

Kimokujan yleisten pysäköintilaitosten korttelialueella pysäköidään yleisesti kuorma-autoja (puolitäysi). Ajoratamaalauksia ei ole toteutettu, mutta suunnitelmassa parkkipaikat on mitoitettu henkilöautoille. Todennäköisesti kuorma-autojen pysäköintimahdollisuus Kimokujalla tulee poistumaan, jolloin on aiheellista toteuttaa Kaskelanrinteeseen suunniteltu pysäköintialue.

7.5 RAKENTAMISEN OHJELMOINTI

Uusia alueita esitetään rakennettavaksi, kun pienillä kustannustehokkuuksilla toimilla ei saada enää säilytettyä sopivaa käyttöastetta nykyisillä pysäköintialueilla.

8 CITYLOGISTIikka

Elinkeinoelämän hyvien toimintaedellytyksien turvaaminen ja kehittäminen on tärkeää Vantaan kaupungille. Vantaan väestöennusteen arvion mukaan Vantaalla asuu vuonna 2040 noin 280 000 ihmistä (Sinkko 2016). Vantaan keskusta-alueet tulevat kasvamaan asukasmäärällisesti, jonka johdosta todennäköisesti myös palvelujen määrä tulee lisääntymään. Palvelujen lisääntyessä tavaroiden kuljettamisen tarve kasvaa, mikä lisää haasteita jakelu-, keräily- ja huoltoliikenteen toteutukseen. Keskusta-alueilla liikkuminen tulee painottumaan entistä enemmän kevyen liikenteen ja joukkoliikenteen varaan. Sujuva ja turvallinen citylogistiikka on tärkeää turvata. Siitä aiheutuvat haitat, kuten liikenne-ruuhkat ja liikenneturvallisuutta heikentävät tekijät pyritään minimoimaan.

Citylogistiikan kehittäminen koskee tällä hetkellä lähinnä Tikkurilan ja Myyrmäen tiheimmin rakennettuja ja asuttuja keskusta-alueita, joiden keskustoissa on jonkin verran kivijalkamyymälöitä. Vantaan keskusta-alueiden odotetaan kasvavan tulevaisuudessa, jolloin citylogistiikan toimivuus asettaa haasteita muissakin keskustoissa.

8.1 CITYLOGISTIIKAN MÄÄRITELMÄ

Citylogistiikalla tarkoitetaan tässä työssä kaupunkien keskustojen jakelu- ja keräilyliikennettä ja sen suunnittelua. Tavoitteena on logistiikan mahdollisimman hyvä tehokkuus sekä toiminnasta aiheutuvien haittojen minimointi.

Citylogistiikassa otetaan huomioon kuljetusten optimoinnin lisäksi liikenteen ympäristönäkökulma, ruuhkautuminen ja liikenneturvallisuus. (Tapaninen 2014, 8–11.)

Citylogistiikkaa koskevat toimenpiteet voidaan jakaa neljään ryhmään.

1. Liikennevirtojen tehostaminen
2. Kiinteät rakenteet
3. Viranomaistoimenpiteet
4. Tutkimus

Liikennevirtojen tehostamista pystyy parantamaan kuljetusten ja reitien suunnittelulla. Myös kuljetusten yhdistelyllä ja täyttöastetta kasvattamalla pystytään tehostamaan liikennettä. Tietyille alueelle suuntautuvia kuljetuksia voidaan yhdistää tavaranyhdistelykeskuksissa. (Nykänen, Kallionpää & Liimatainen 2015, 6.)

Kiinteisiin rakenteisiin kuuluu liikenneinfrastruktuuri, kuten tiet ja kadut, pysähtymis- ja pysäköintipaikat, lastausalueet, huoltotunnelit ja

tekniset ratkaisut. Teknisillä ratkaisuilla tarkoitetaan esimerkiksi kalustoa koskevia rajoituksia.

Viranomaistoimenpiteillä tarkoitetaan erilaisia viranomaisten asettamia määräyksiä ja lupa-asioita.

Tutkimuksen avulla pyritään kehittämään kalustoa ja tietoteknisiä laitteita citylogistiikan tarpeiden mukaisiksi. (Logistiikan maailma, citylogistiikka 2016; Tapaninen 2014, 8-10.)

8.2 VANTAAN HAASTEET

Vantaan haasteet eivät ole yhtä suuria verrattuna esimerkiksi Helsingin kantakaupungin tilanteeseen. Vantaalla merkittävä osa palveluista sijaitsee keskustojen ulkopuolella suurilla yritystonteilla, joissa yrityksillä on omat lastausalueet. Myöskään keskustat eivät toistaiseksi ole rakennuskannaltaan kovin tiheästi rakennettuja. Mahdollisesti muuttuvaan tilanteeseen täytyy kuitenkin varautua, sillä kaupunkinfrastruktuurin kehittäminen ja uudistaminen suuressa mittakaavassa ei tapahdu nopeasti. Kaupunkilogistiikan kehittämisessä tulee varautua tulevaisuuden haasteisiin.

Nettikaupan yleistyminen ja kasvu aiheuttaa haasteita kaupunkilogistikalle. Tavaraa kuljetetaan enenevässä määrin joko suoraan asiakkaan kotiovelle tai läheiseen jakelupisteeseen. Useassa taloyhtiössä ei ole osoittaa kunnollista pysäköintipaikkaa, josta jakeluauton kuljettaja voi turvallisesti ja muuta liikennettä häiritsemättä viedä lähetyksen asiak-

kaalle. Toinen ongelma on verkkokaupasta ostetun tavaran hakeminen jakelupisteestä, nykyään yleensä vähittäistavarakaupasta. Pakettejaan hakevat ihmiset haluavat päästä mahdollisimman lähelle toimipistettä, jotta paikoitellen painavia paketteja tarvitsisi kantaa mahdollisimman lyhyt matka. Tämän johdosta osa asiakkaista pysäköi autonsa ei sallitulle paikalle.

Keskustoissa yleisimmin ongelmia koetaan paikoissa, joissa jakeluajoneuvo joutuu pysähtymään tavaran purun tai lastauksen ajaksi autotielle tai kevyen liikenteen väylälle muuta liikennettä häiritsevästi. Eri-tyisesti haastavia ja jopa vaarallisia ovat tilanteet, joissa jakeluajoneuvo joutuu peruuttamaan kevyelle liikenteelle tarkoitetulla väylällä. Autotien ajoradalle pysähtyminen saattaa nopeasti aiheuttaa liikenteen ruuhkautumista, joka pahimmassa tapauksessa leviää ketjureaktiomaisesti laajemmalle alueelle.

Yleisesti päästöt, melu ja suurien ajoneuvojen vaikutus liikenneturvallisuutta heikentävänä tekijänä aiheuttavat eniten huolta asukkaissa.

8.3 TOIMENPIDEIDEAT

8.3.1 Jakelu-/huoltosuunnitelma

Määrätään pakolliseksi jakelu- ja huoltoliikennettä koskeva pysäköinti-suunnitelma uuteen tai korjattavaan kiinteistöön, jos kiinteistössä on jakelu/huoltoliikennettä vaativaa toimintaa. Asuinrakennuksissa aina-kin kerrostaloyhtiöissä suunnitelma tulisi olla pakollinen, sillä huolto-

ja jakeluliikenne sekä esimerkiksi kotihoitoliikenne on merkittävää. Muissa tapauksissa, kuten rivitaloyhtiöissä suunnitelman tarpeellisuus voidaan määritellä tapauskohtaisesti.

Suunnitelman lähtökohtana on, että pysäköinti tapahtuu ensisijaisesti kiinteistön omalla tontilla. Paikan tulee olla lähellä tavarankuljetukseen suunniteltua sisäänkäyntiä, jotta sitä todellisuudessa käytetään. Yksinkertaisimmillaan riittää kuvaus jakelu- ja huoltoliikenteelle tarkoitettusta paikasta ja sen sijainnista.

Jätteiden kuljetukseen liittyen tavoitteena on, että taloyhtiöiden jätekatoksien sijoituksessa otetaan liikenneturvallisuus mahdollisimman hyvin huomioon. Erityisesti tarve peruuttamiselle halutaan pitää mielessä.

8.3.2 Pysäköinti

Vähittäistavarakaupat, ravintolat ja monet muut yritykset vaativat säännöllistä jakelu- ja huoltoliikennettä. Varsinkin Postin ja Matkahuollon kumppanina toimivien kauppojen määrä lisääntyy ja niissä on runsaasti yksityisasiakkaiden pakettien vienti- ja noutoliikennettä.

Tarvittaessa varataan lyhytaikainen (esim. 15 min) paikka, johon asiakas tai kuljetusyrittäjä pystyy pysäköimään paketin noudon tai viennin ajaksi, sillä suuria ja painavia tavaraeriä kuljetettaessa ja haettaessa halutaan päästä mahdollisimman lähelle sisäänkäyntiä.

8.3.3 Maksullisuuden ja mobiilipalveluiden mahdollisuudet

Tulevaisuudessa Vantaa tulee enenevässä määrin siirtymään maksulliseen pysäköintiin, joka mahdollistaa erilaisen hinnoittelun pysäköintipaikasta riippuen. Hinnoittelulla voidaan ohjata lyhytaikaiseen pysäköintiin, jolloin se palvelee tavarankuljetusta- ja vientiliikennettä.

Voidaan selvittää tarvetta jakelupaikan älytunnistukselle ja -varaamiselle. Mobiilipalvelun kautta kuljetusyrittäjä näkisi vapaat paikat ja pystyisi varaamaan paikan käyttöönsä tietyksi ajaksi. (Tapaninen 2014, 28; Lucenius 2016, 15–17.)

8.3.4 Keskitetty noutopiste

Ideana toteuttaa keskeiselle paikalle suurta asiakasryhmää palveleva nouto- ja jakelupiste, jossa tavarankuljetus ja lähettäminen on mahdollisimman sujuvaa, turvallista ja helppoa. Paikka olisi pitkälti automatisoitu. Tavarankuljetus ja lähettäminen onnistuu pakettiautomaatin avulla. Pakettiautomaatin erikokoiset lokerot mahdollistavat isomman tavarankuljetuksen kuten autonrenkaiden käsittelyn.

8.3.5 Yöjakelu

Vantaan kaupungin ympäristösuojusmääräysten 24 §:ssä on kielletty erityisen häiritsevien koneiden ja laitteiden käyttö asuin-, potilas- ja majoitushuoneistojen läheisyydessä yöaikaan klo 22.00–07.00. Sun-

nuntaisin ja yleisinä juhlapyhinä rajoitus on 22.00–10.00. (Vantaan ympäristösuojelumääräykset 24 §.) Määräys koskee esimerkiksi jätteen kuormausta, lumen kuormausta ja pois kuljetusta ja muuta kiinteistön kunnossapitotyötä.

Keskusten kasvun ja kasvavan liikenteen myötä tulevaisuudessa voi tulla tarvetta kuljetusten yöaikaiselle sallimiselle keskuksissa, jotta muu liikenne aamulla ja päivällä toimisi mahdollisimman sujuvasti ja turvallisesti. Tämä koskee varsinkin jätekuljetuksia.

8.3.6 Tieliikennelain kokonaisuudistus

Liikenne- ja viestintäministeriössä on vuonna 2013 aloitettu tieliikennelain kokonaisuudistus, jossa tehdään linjauksia muun muassa jalkakäytävillä ja pyöräteillä pysäköimiseen ja pysäyttämiseen liittyen. Esiityksen on tarkoitus lähteä lausunnonle alkuvuodesta 2017. (LVM 2017.)

Tällä hetkellä ajoneuvon saa erityistä varovaisuutta noudattaen pysäyttää lyhyeksi ajaksi jalkakäytävälle ja pyörätielle ajoneuvoon nousemista, siitä poistumista, sen kuormaamista tai kuorman purkamista varten, jos läheisyydessä ei ole muuta pysäyttämiseen sopivaa paikkaa ja pysäyttämiseen on pakottavia syitä. Ajoneuvo ei saa kuitenkaan kohtuuttomasti haitata jalkakäytävän ja pyörätien liikennettä. (TieL 2: 27§.)

Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto esittää, että pysäköinti ja pysäyttäminen jalkakäytävällä tai pyörätiellä tulisi olla kiellettyä, ellei liikennemerkillä toisin osoiteta (Tapaninen 2014, 25).

Vantaalla pysäköinti jalkakäytävällä tai pyörätiellä ei ole yhtä iso ongelma kuin Helsingissä. Kevyen liikenteen väylät ovat yleensä sen verran leveitä, että jalankulkijat ja pyöräilijät mahtuvat ohittamaan ajoneuvon. Ajoradalle pysäköitäessä ajoneuvoliikenne voi ruuhkautua nopeasti ja pysäköidyn ajoneuvon ohittaminen vastaantulijoiden kaisalta voi aiheuttaa vaaratilanteita. Pahimmassa tapauksessa ruuhka leviää ketjureaktiomaisesti aiheuttaen ongelmia liikenteessä laajassa mittakaavassa.

Helsingin ehdotuksen mukaan liikennemerkkien määrä katualueilla tulisi kasvamaan, kun joudutaan erikseen merkitsemään pysäköinnin ja pysäyttämisen salliminen kevyen liikenteen väylällä. Vantaan näkökulmasta liikennemerkkien määrän lisääminen ei ole tarkoituksenmukaista ja se aiheuttaisi entisestään epäselviä tilanteita.

8.4 CASE: TIKKURAITIN JAKELU- JA HUOLTOLIIKENTEN KEHITTÄMINEN

Tikkuraitti on Tikkurilan keskustassa sijaitseva kävelykatu, joka juridisesti on yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Katu on rakennettu 1985. Katualueen leveys on noin 16 metriä ja sen pituus on reilu 250 metriä. Kadunvarressa on huoltoa vaativia kivijalkamyymälöitä ja palveluita.



Kuva 27. Tikkuraittiin rajautuvat korttelit, Tikkuraitti merkitty punaisella viivalla

Vähittäistavarakaupoilla (Prisma ja Tokmanni) on omat lastauslaiturit ja pysäköintitilat. Prisman kuormanpurku- ja pysäköintitiloihin pääsee Unikkotieltä ja Tokmannin vastaaviin tiloihin kuljetaan Lehdokkitieltä. Parin muunkin yrityksen kuljetukset pystytään hoitamaan näiden ja muiden tilojen kautta. Jäljelle jää kuitenkin useita liiketiloja, joilla ei ole kuorman lastaukseen ja purkuun soveltuvia tiloja. Näiden tilojen huolto- ja jakeluliikenne on onnistunut laillisesti parhaiten Orvokkitieltä (Tikkuraitin läpi kulkevan tien pohjoispuolelta), jossa huoltoliikenne on sallittu. Varsinkin kesäaikaan Tikkuraitilla toimii erilaisia väliaikaisia myyntipisteitä, kuten jäätelökioskeja.

8.4.1 Ongelmat

Ongelmallisena pidetään jakelu- ja huoltoliikennettä Tikkuraitilla (yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä), joka toiminnallisesti on kävelykatu ja jolla on runsaasti kevyttä liikennettä. Lain mukaan Tikkuraitin yhdistetyllä pyörätiellä ja jalkakäytävällä pysäköinti ja pysäyttäminen voidaan tulkita kielletyksi, koska pysäköintiin soveltuvia paikkoja on kohtuullisen lähellä (TieL 2: 27 §). Käytännössä kivijalkatilojen huoltoliikenne tapahtuu pääosin Tikkuraitilta.

Ongelmia aiheuttavat tilanteet, joissa ajoneuvolla joudutaan peruuttamaan. Peruuttaminen on usein käytännössä välttämätöntä pakettiautoa suurempaa ajoneuvoa käytettäessä, sillä tila on rajallinen ja aluetta ei ole suunniteltu moottoriajoneuvojen käyttöön. Pakettiautoa käytettäessä peruuttaminen ei välttämättä ole pakollista, jos kuljettaja

tietää Unikkotie 9 ja Lehdokkitie 6 kiinteistöjen kautta tulevat kulkuväylät Tikkuraitille (kuva 28).



Kuva 28. Kulkuväylät Tikkuraitille Unikkotien ja Lehdokkitien puolelta, mahtuu pakettiautola

Orvokkitien pohjoispuolelta on kohtuullisen lyhyt matka moneen liikkeeseen. Katualue on melko ahdas ja kulku Tikkuraitin läpi on estetty. Ahtaan tilan johdosta suuremmat ajoneuvot joudutaan peruuttamaan Lehdokkitien ja Orvokkitien risteyksestä aina Tikkuraitille asti (kuva 29). Peruutettava matka on yli 80 metriä.



Kuva 29. Orvokkitie (Tikkuraitti kulkee poikittaissuuntaisesti kuorma-auton takana)

Tikkuraitin molemmat päät ovat ongelmallisia. Kielotien puolelta ajoneuvoliikenne on pyritty estämään kivitolpilla, mutta Tokmannin ja istutuspenkin välissä (kuva 30) on normaalin pakettiauton mentävä aukko. Tätä reittiä käytettäessä joutuu ajamaan usean kymmenen metrin matkan Kielotien suuntaista kävely- ja pyörätietä pitkin ennen kuin saapuu Tikkuraitille.



Kuva 30. Tikkuraitin pää (Kielotieltä kuvattu)

Tikkuraitin Talvikkien puoleiseen päähän ei ole asetettu kiinteitä esteitä. Käytännössä ajoneuvot kääntyvät Tikkuraitille Talvikkien ylittävän suojatien kohdalta, jonka jälkeen täytyy ylittää Talvikkien suuntainen kevyen liikenteen väylä. Hälytysajoneuvojen ja kunnossapidon tarpeet Tikkuraitilla täytyy kuitenkin ottaa huomioon.

8.4.2 Parannussuunnitelma

Työssä on laadittu liikenteenohjauksen yleissuunnitelma Tikkuraitin läpi kulkevalle Orvokkitielle.



Kuva 31. Orvokkitien (Tikkuraitin kohdalla) liikenteenohjauksen yleissuunnitelman suunnittelualaue

Tällä hetkellä Orvokkitien Tikkuraitin ja Unikkotien väli on yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä (kuva 32). Katualueen leveys on noin seitsemän metriä, mutta Unikkotie 11 ja Tikkuraitti 18 tonttien uudelleenkaavoittamisen ja -rakentamisen jälkeen Orvokkitien katualueen leveys kasvaa reiluun yhdeksään metriin. Lisätilan ansiosta väylällä mahtuu kulkemaan huoltoliikenne, kävelijät ja pyöräilijät. Huoltoliikenteen käyttöön varataan Orvokkitien oikea puoli Unikkotieltä tultaessa. Tik-

kuraitin pohjoispuolella oleellisin työ on kulkuesteiden poistaminen läpiajon mahdollistamiseksi (kuva 33).

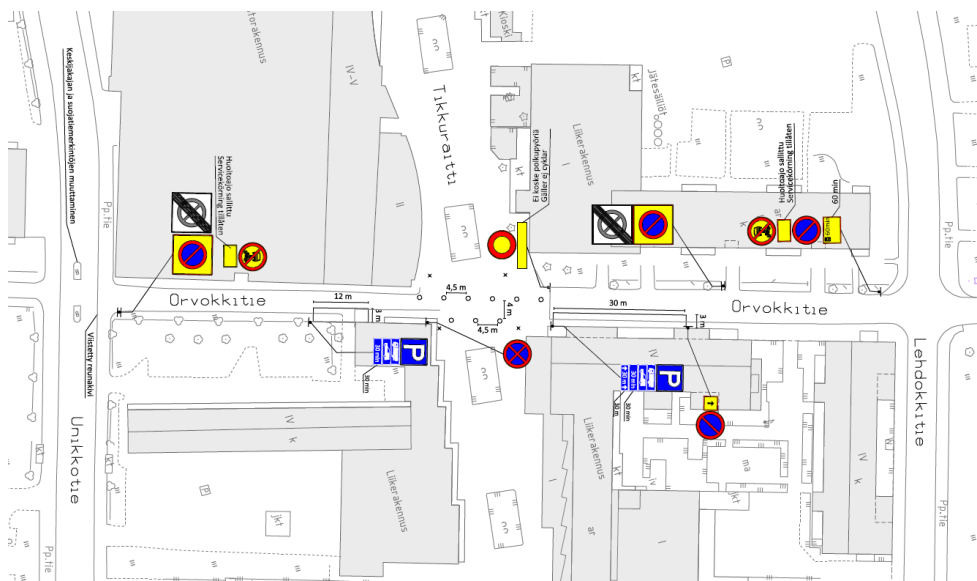


Kuva 32. Orvokkitien yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä (Tikkuraitin ja Unikkotien väli)



Kuva 33. Orvokkitien (pohjoispuoli Tikkuraitilta katsottaessa) ja Tikkuraitin liittymässä on kulkuesteet

Unikkotien ja Lehdokkitien välinen Orvokkitie on suunnitelmassa yksisuuntainen läpiajettava tie huoltoliikenteelle (kuva 34). Kulku Orvokkitielle toteutetaan Unikkotieltä. Pysäköintipaikkoja huoltoajoneuvoille on muutama. Kuorma- ja pakettiautoille sallituilla paikoilla on 30 minuutin aikarajoitus. Tikkuraitin kohdalle on asetettu esteitä, jotta kääntyminen Tikkuraitille vaikeutuu. Liittyminen länsisuunnasta Unikkotieltä Orvokkitielle on tarkoitus toteuttaa liikenteen jakajien välistä. Nykyistä keskisaareketta täytyy muotoilla uudelleen riittävän ajotilan saamiseksi (liite 27). Muutos koskee lännen puoleista liikenteenjakaajaa sekä suojatiemerkintöjä.



Kuva 34. Orvokkitien (Tikkuraitin kohdalla) liikenteenohjauksen yleissuunnitelma, mittakaava 1:500, suunnitelma liitteenä (liite 26)

Suunnitelma voidaan toteuttaa erillisenä toimenpiteenä tai Tikkuraitin parantamisen yhteydessä. Parantamisen suunnittelu on alkamassa lähivuosina. Erillisenä toimenpiteenä toteutus vaatii hyväksytyn liikenteenohjaussuunnitelman sekä mahdollisesti katujen rakentamissuunnitelman muutoksia.

LÄHTEET

Aaltonen, R. Rätty, P. Touru, T. Helenius, H. Järvinen, J. Tapaninen, U. Vähätörmä, E. Venäläinen, P. & Keränen, M. 2014. HLJ 2015 – Tavara-liikenne ja elinkeinoelämän tarpeet, luonnos. Helsinki: HSL Helsingin seudun liikenne.

Ajoneuvolaki 2: 10§. Auto. 11.12.2002/1090

Hanttu, M. 30.6.2016. Espoon pysäköintitilanne. Vastaanottajat Leena Viilo ja Juuso Kauppinen. Viitattu 14.7.2016

Heikkinen, J. 9.6.2016. Oulun pysäköintitilanne. Vastaanottajat Leena Viilo ja Juuso Kauppinen. Viitattu 15.7.2016

Häyrinen, J. 14.6.2016. Kuopion pysäköintitilanne. Vastaanottajat Leena Viilo ja Juuso Kauppinen. Viitattu 15.7.2016

Laki pysäköinninvalvonnasta, 3 §. Pysäköintivirhemaksu. 727/2011

Liikenne- ja viestintäministeriö. 2016.
<https://www.lvm.fi/tieliikennelain-kokonaisuudistus>

Liukkonen, P. & Häyrinen, J. 2016. Pysäköintijärjestelyt asuinalueilla. Kuopio: Kuopion kaupunki

Logistiikan maailma, citylogistiikka. 2016.

<http://www.logistiikanmaailma.fi/wiki/Citylogistiikka>

Lucenius, N. 2016. Jakeluauton opaskirja työntekijöille. Metropolia ammattikorkeakoulu. Auto- ja kuljetustekniikka. Opinnäytetyö.

Maastoliikennelaki 2: 4 §. Maastoliikenteen haittojen ehkäiseminen. 22.12.1995/1710

Maastoliikennelaki 4: 26 §. Rangaistussäännökset. 22.12.1995/1710

MRKL 1: 2 §. Yleiset säännökset. 21.12.2012/958

MRKL 1: 4 §. Yleiset säännökset. 5.2.1999/132

MRKL 1: 13 §. Yleiset säännökset. 21.12.2012/958

MRKL 1: 14 §. Yleiset säännökset. 5.2.1999/132

MRKL 5: 35 §. Yleiskaava. 5.2.1999/132

MRKL 7: 50–51 §. Asemakaava. 5.2.1999/132

MRKL 7: 54 §. Asemakaava. 5.2.1999/132

Mäkelä, O. Räsänen, J. Lehtinen, T. Ruokolainen, M. Lesch, P. & Kukkonen, S. 2015. Pysäköinti Joensuun keskusta-alueella. Joensuu: Joensuun kaupungin kaupunkirakenneyksikkö

Nykänen, L. Kallionpää, E. & Liimatainen, H. 2015. Älykäs kaupunkilogistiikka – CityLog. Tampere: Tampereen teknillinen yliopisto, Liikenteen tutkimuskeskus Verne

Oinaanoja, J. & Lappalainen, O. 2016. Katusuunnitelman selostus, Vantaa. Vantaan kaupunki.

http://www.vantaa.fi/instancedata/prime_product_julkaisu/vantaa/embeds/vantaawwwstructure/123807_Tukkukaupankuja_ja_LP-Alue_katusuunnitelman_selostus_1-4-2016.pdf

Pasanen, E. Viilo, L. Koponen, S. Hulkko, T. Putkonen, R. Kärkinen, T. Raatikka, M. Lautso, K. Siikonen, M. Holopainen, T. Kallio, R. & Airaksinen, S. 2016. Vantaan liikennepoliittinen ohjelma. Vantaa: Vantaan kaupunki

Pöyskö, T. & Sirkiä, A. 2016. Helsingin ympäristön logistiikka-alueiden kehittämisen tiekartta. Helsinki: Uudenmaan liitto

Rajamäki, R. 2016. Ammattimaisen tieliikenteen kuvaus. Helsinki. Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi

Rakennusjärjestys III: 17 §. Vantaan kaupunki. Säädöskokoelma. Voimaantulo 1.1.2011

Rakennusjärjestys IV: 23 §. Vantaan kaupunki. Säädöskokoelma. Voimaantulo 1.1.2011

Rakennusjärjestys VII: 36 §. Vantaan kaupunki. Säädöskokoelma. Voimaantulo 1.1.2011

Rakennusjärjestys IX: 56–57 §. Vantaan kaupunki. Säädöskokoelma. Voimaantulo 1.1.2011

Rakennustieto, RT-kortti. 2016. Pysäköintialueet

Rantalainen, J. & Lappalainen, O. Katusuunnitelman selostus, Vantaa: Vantaan kaupunki

http://www.vantaa.fi/instancedata/prime_product_julkaisu/vantaa/embeds/vantaawwwstructure/119259_Hakunila_LP-_ja_EV-alueet_katusuunnitelman_selostus.pdf

Salanne, I. Jaakkola, E. Kiiskilä, K. Leskinen, T. Seppä, I. Tikkanen, M. & Tuominen, J. 2015. Raskaan liikenteen taukopaikat Uudenmaan ELY-keskuksen alueella, Helsinki: Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus.

Sillfors, J. 9.6.2016. Keravan pysäköintitilanne. Vastaanottajat Leena Viilo ja Juuso Kauppinen. Viitattu 14.7.2016

Sinkko, H. 2016. Vantaan väestöennuste 2016. Vantaa: Vantaan kaupunki

SKAL Kuljetusbarometri 3/2016.

http://www.skali.fi/files/16077/Barometri_3_2016_vakiokysymykset_nettiin.pdf

Suni, P. 2005. Raskaiden ajoneuvojen pysäköinti Vantaalla. Vantaa: Vantaan kaupunki

Suomen rakentamismääräyskokoelma. D2 Rakennuksen sisäilmasto ja ilmanvaihto. 2012. F2 Rakennuksen käyttöturvallisuus. 2001.

Tapaninen, U. 2014. Citylogistiikka toimenpideohjelma. Helsinki: Helsingin kaupunki

TieL 2: 26–28 §. Liikennesäännöt. 3.4.1981/267

TieL 8: 105 §. Pysäköintivirhe ja tarpeeton joutokäynti. 11.12.2002/1091

Tuominen, R., Leskinen, T., Lapp, T. & Rätty, P. 2009. Raskaan liikenteen pysäköinti- ja levähdysalueet Uudenmaan tiepiirin alueella. Helsinki: Tiehallinto

Vantaan karttapalvelu. 2016. Ajantasa-asemakaava. <http://vampatti.vantaa.fi/>

Vantaan karttapalvelu. 2016. Tilastokeskus 2016, Facta-kuntarekisteri 2015. <http://vampatti.vantaa.fi/>

Vantaan yleiskaavan selostus. 2007. Vantaa: Vantaan kaupunki

Vantaan ympäristösuojelumääräykset 24 §. 1.3.2013

Vikki, H. 9.6.2016. Jyväskylän pysäköintitilanne. Vastaanottajat Leena Viilo ja Juuso Kauppinen. Viitattu 15.7.2016

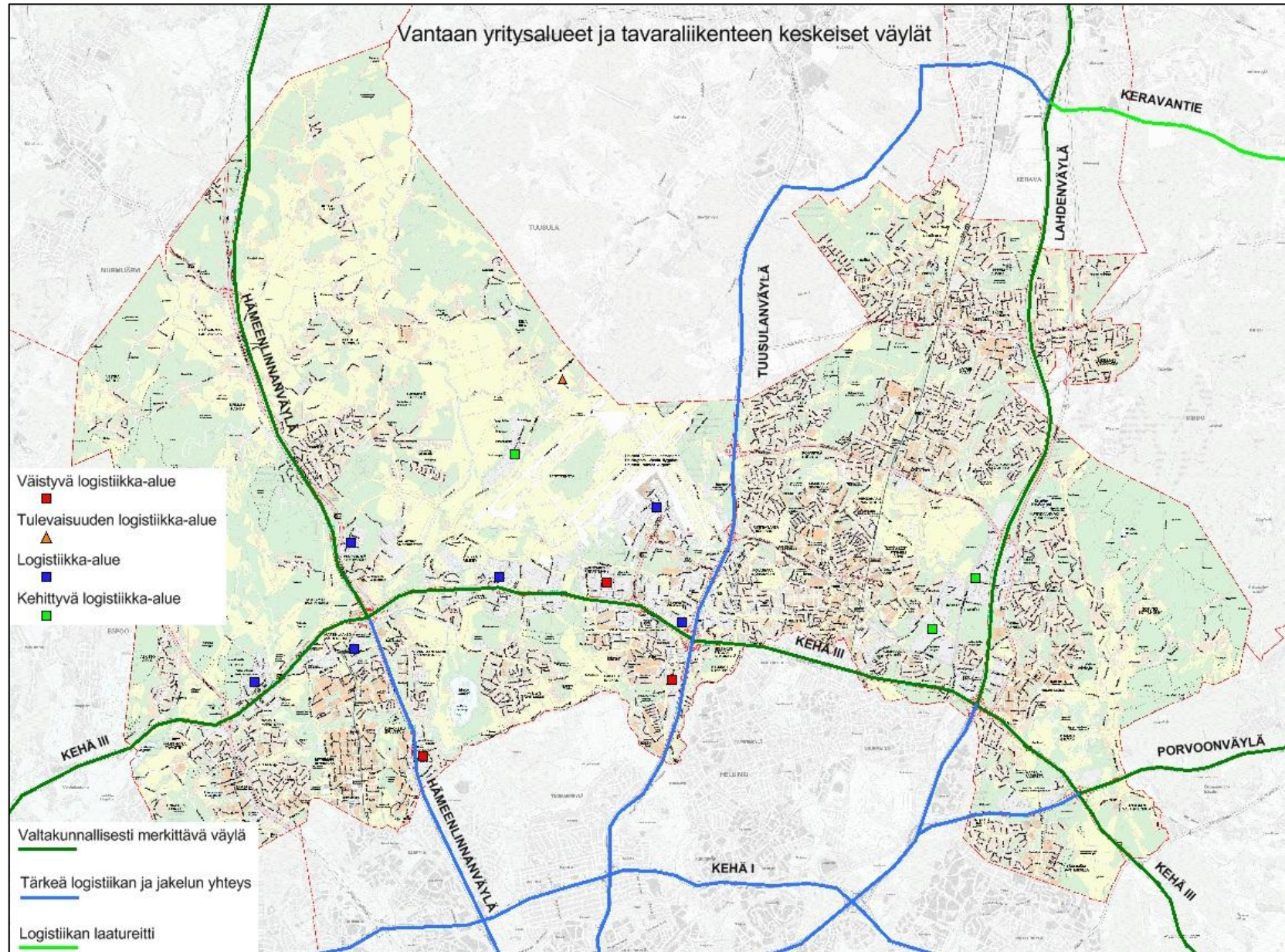
Ympäristöministeriö. Maankäyttö- ja rakennuslaki. Julkaistu 2013, päivitetty 2016. Viitattu 6.10.2016. http://www.ym.fi/maankaytto_ja_rakentaminen/lainsaadanto_ja_ohjeet/Maankaytto_ja_rakennuslaki

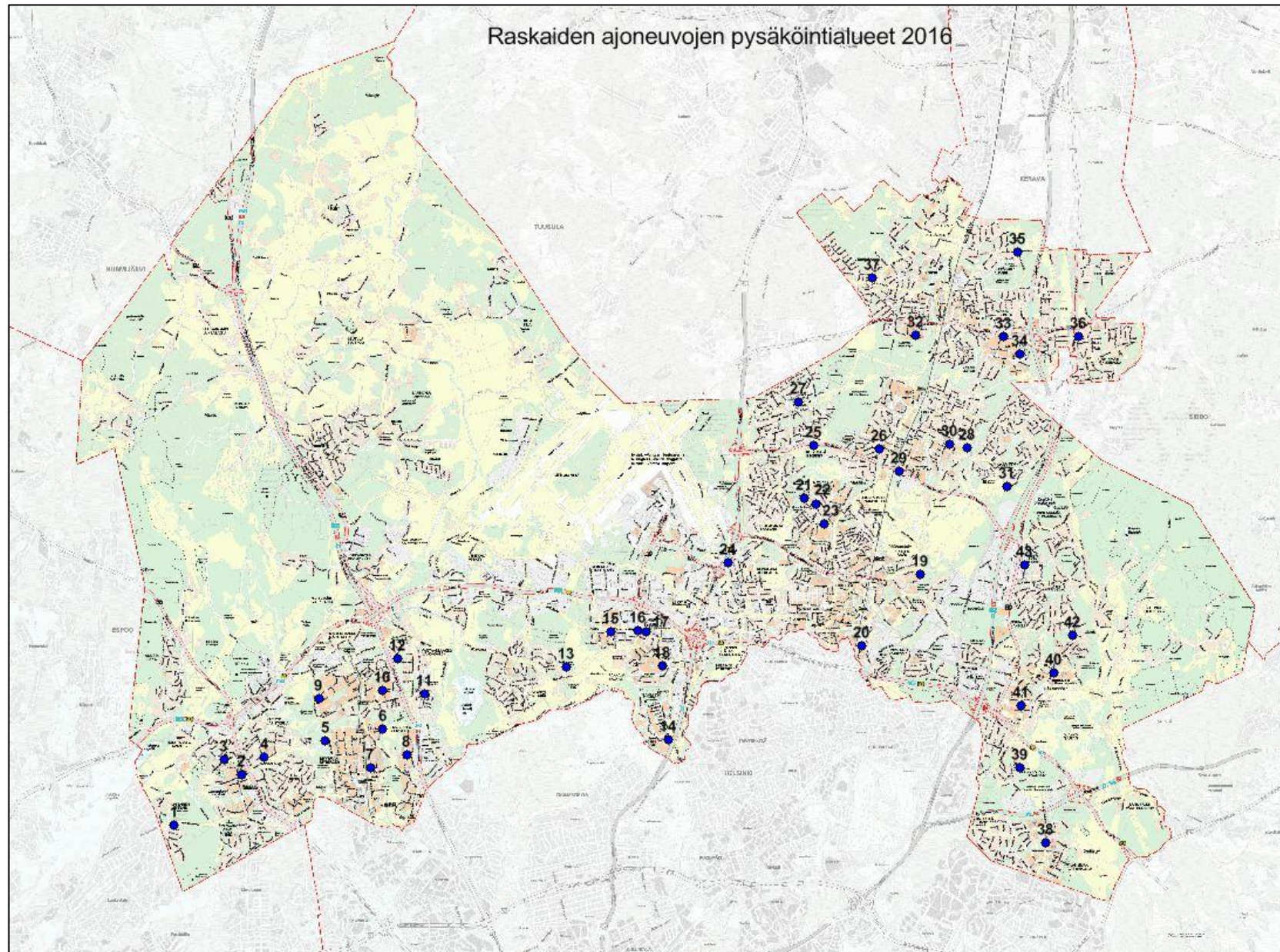
Westlin, H. Pasanen, E. Pajunen, J. Anttila, J. Hietanen, T. Hohti, J. Vättö, J. Bäckström, J. & Gruzdati, L. 2016. Selvitys pysäköinnin maksamisesta Vantaalla. Vantaa: Vantaan kaupunki

Haastattelu

Mäkinen, A. 2016. Pysäköinnintarkastaja. Vantaan kaupunki. Haastattelu 28.6.2016

LIITTEET

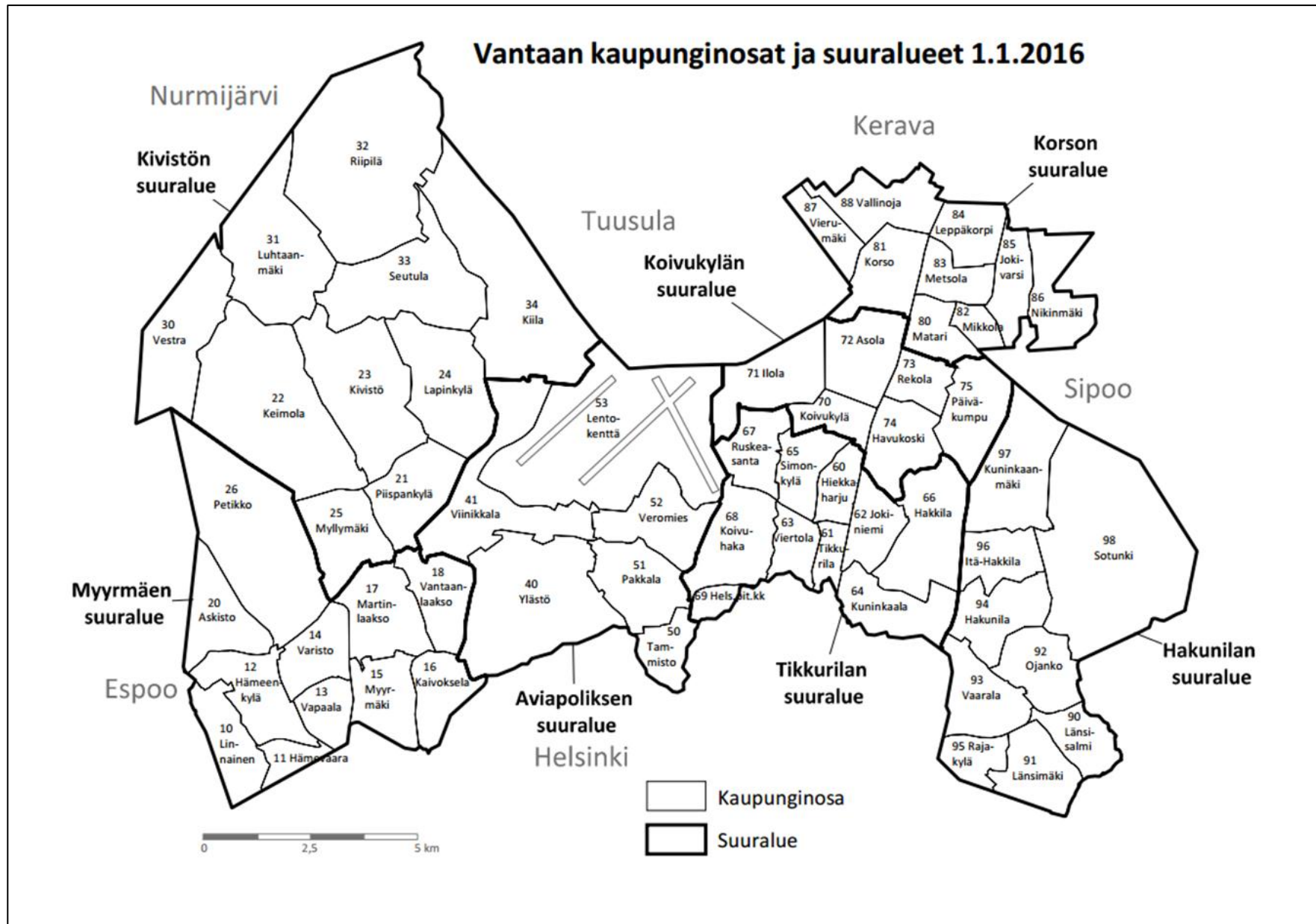


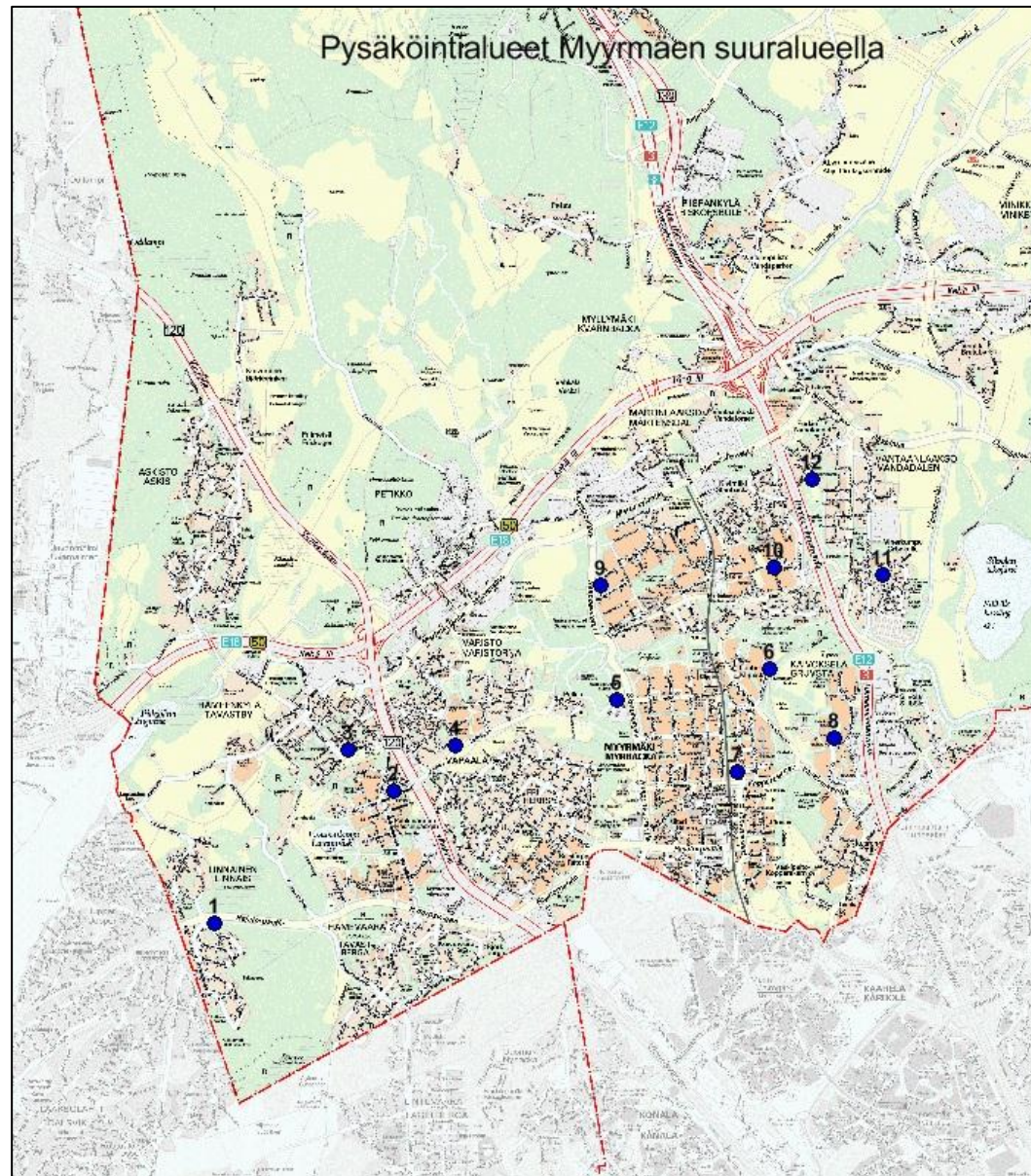


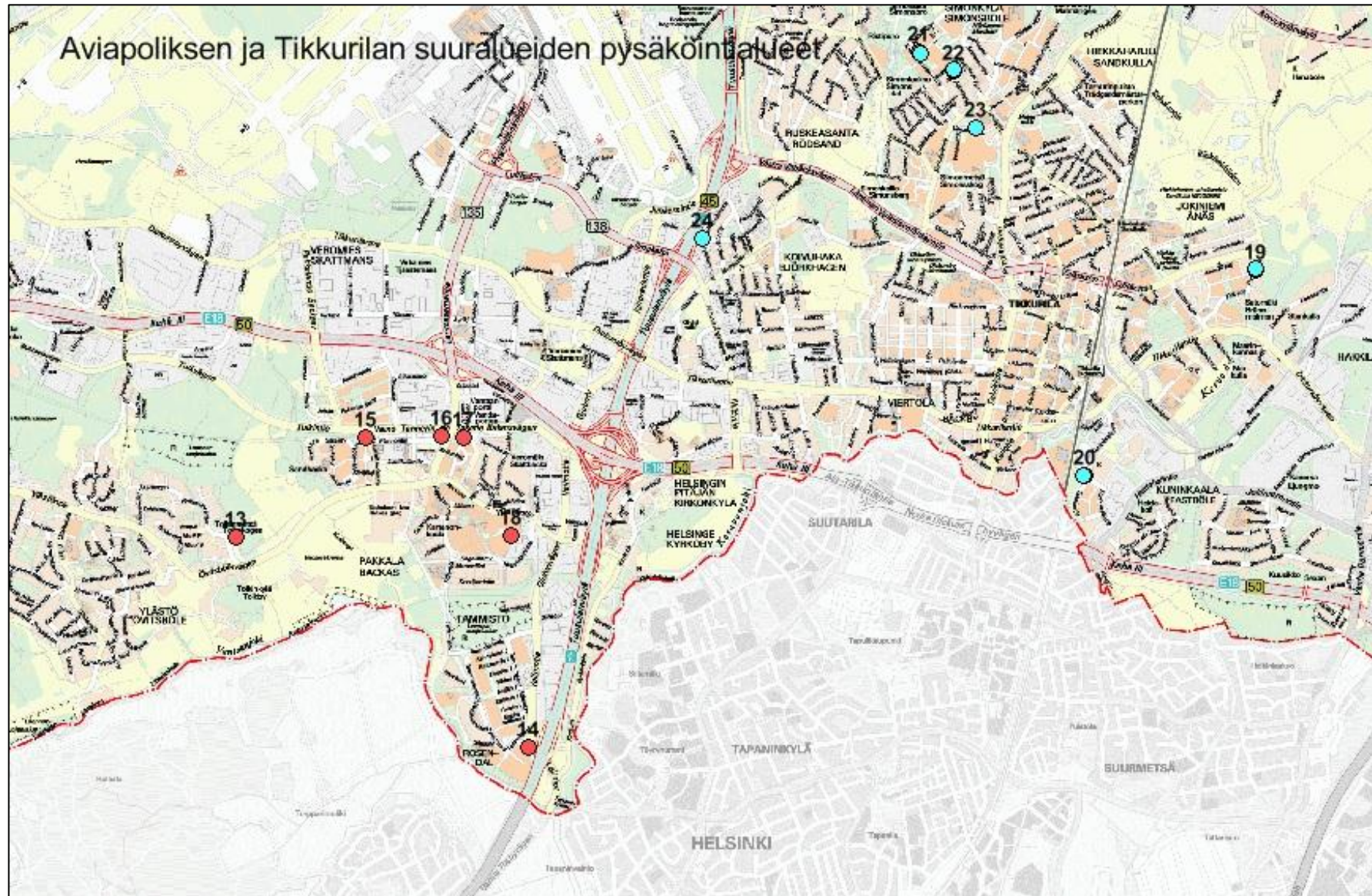
RASKAIDEN AJONEUVOJEN PYSÄKÖINTIALUEET VUONNA 2016										
Nro	Kaupunginosa	Katu	Täyttöaste ka	Määrä	Laji	Rajoitus	Pituus m	Kaava	Los nro	Huom.
1	10 Linnainen	Silatie, Linnaistentie	0/3	3	ka	24 h	8	katualue	40155	merkinnät ei.suunnitelman mukaiset
2	12 Hämeenkylä	Pähkinänsärkijä	5/8	8	ka, la	24 h	8-13	LP-alue	50324	viistopysäköinti, erillinen tulo- ja lähtö
3	12 Hämeenkylä	Santamäentie, Sahratie	0/3	3-4	ka, la	24 h	35	katualue	40844	ent. linja-autojen kääntöpaikka
4	14 Varisto	Varistonkuja	1/2	2, 8, (32)	ka, ma, (ha)	24 h ha:lle		LP-alue	14930	matkailuajoneuvoilla ei aikaraj.
5	15 Myyrmäki	Uomatien jatke	6/10	10-15, (27)	ka, la, (ha)	24 h	90, 85, 68	LP, katualue	40284	hyvä paikka
6	15 Myyrmäki	Haltiantie, kääntöpaikka	2/5	5, (5)	ka, la (pa, ha)	24 h	19 (8 ja 6)	katualue	46300	viistopysäköintipaikat, hyvä
7	15 Myyrmäki	Ojahaanrinne	3/4	3-4	ka, la, (ha)	2h 8-17	45	katualue	29277	öisin ja viikonloppuisin rask. ajon.
8	16 Kaivoksela	Kaivostie, Kaivosvoudintie	5/7	5-7, 10 pa, (80)	ka+ la, pa, (ha)	24 h	40	LP-alue	24830	merk. p.suuntaisiksi, käytännössä vino
9	17 Martinlaakso	Raappavuorenrinne	2/3	3-4	ka, la	ei aikaraj.	40	katualue	41842	kadunvarsi, kielletty pysäköinti ha ja pa
10	17 Martinlaakso	Kukinkuja	6/4	4	ka	ei aikaraj.	15	katualue	41841	ruudut huonosti merkitty
11	18 Vantaanlaakso	Aamutie	2/3	3	ka, pa	24 h	15	LP-alue	24250	kolme paikkaa pientaloalueella
12	18 Vantaanlaakso	Perkiöntie, kääntöpaikka	0/1	1, (3)	ka, (pa, ha)	24 h		katualue	29824	tilava ja selkeästi merkitty paikka
13	40 Ylästö	Kuukusentie, Peltoworentie	3/6	4, (4)	ka, (ha)	24 h		LP-alue	57178-1	uusi, hyvin tilaa, käytännössä, ei valmis
14	50 Tammisto	Rosendalirinki	5/5	5, (4)	ka, (ha)	24 h, vkl ei raj.	13	LP-alue	41834	moderni
15	51 Pakkala	Lautamiehentie	1/2	2, (29)	ka, la (ha, pa)	ei(ha,pa24h)	10	LP-alue	27880	kaksi paikkaa, muuten ha
16	51 Pakkala	Eläntie	10/20	10-20, (20)	ei rajoitusta	ei, ha (2h)	2*(40*40)	LPA-alue	25608	hiekkakenttä, ei Vantaan omistuksessa
17	51 Pakkala	Tasatie	2/14	14	ka, la	ka 2h, la 4h		LPA-alue	32610	Jumbon parkkialue, asiointipysäköintiin
18	51 Pakkala	Arinatie	1/3	3	ka	24 h		LP-alue	50874	kääntöpaikan yhteydessä, toimiva
19	62 Jokiniemi	Ohratie	2/2	2	ka	ei aikaraj.	16	katualue	31774	vanha bussipysäkki, ajorata kaventuu
20	64 Kuninkaala	Kuninkaalantie	10/20	10-20, (10-30)	ei rajoitusta	ei aikaraj.	60*100	YY-alue		hiekkakenttä, paljon tilaa
21	65 Simonkylä	Kallioimarteenie	4/4	4, (27)	ka, (ha,pa,mp)	24 h	11	LP-alue	32943	parkkialue myös moottoripyörille
22	65 Simonkylä	Sananjalanatie, ex-kääntöpaikka	4/4	4	ei rajoitusta	ei aikaraj.	9, 13	katualue	56890	merkinnät ei.suunnitelman mukaiset
23	65 Simonkylä	Vanamontie	9/9	6 + 2-5, (9)	ka, (ha)	24 h, (17-8)	13, 40	LP-alue	18973	huoltoaseman vieressä, moderni
24	68 Koivuhaka	Koivupuistontie	0/4	4	ei rajoitusta	12 h	13	LP-alue	33869	kuorma-autoja kadunvarressa
25	70 Koivukylä	Koivukylänväylä (-Epinkoskentie)	6/6	6, (17)	ka, (ha+pa)	24 h	13, 16	LP-alue	43994	huoltoaseman vieressä
26	70 Koivukylä	Haapatie, kadunvarsi	3/3	2-4	ka, la	ei aikaraj.	34	katualue	50104	syennys
27	71 Ilola	Satutie	1/10	10+ 3-8, (7)	ka, (ha)	24 h	35*100	LP-alue	52687	uusi, paljon tilaa
28	73 Rekola	Hanabörentie	9/13	12 + 2-6, (10)	ka, (ha)	ei, (ha 24 h)	15, 54	LP-alue	32186	moderni
29	74 Havukoski	Halmekuja	3/8	5-10	ka	ei aikaraj.	17, 10	LP-alue	20586	huoltoaseman takana
30	74 Havukoski	Peijaksentie väl. Laurant.-Kiuluk.	2/3	2-5	ka, la	ei aikaraj.	40	katualue	22076	hyvin toteutettu syennys
31	75 Päiväkumpu	Peijaksentie - Päiväkummuntie	2/6	6, (8)	ka, la, (ha+pa)	ei, (ha 24 h)	18	LP-alue	41929	moderni
32	81 Korso	Mauunintie, kadunvarsi	5/7	4-9	ka, la, ma	ei aikaraj.	35, 40	katualue	42262	kielletty pysäköinti ha ja pa
33	82 Mikkola	Venuksentie, Venuksenkuja	6/4	4, (5)	ka, (ha)	ei aikaraj.	13	YL	16705	huoltoaseman vieressä
34	82 Mikkola	Pihkalantie	1/15	9-18	ka, la	ei aikaraj.	60, 120	katualue	44061	kadunvarsiruudut
35	84 Leppäkorpi	Hirvasie-Leppäkorventie kääntöp.	5/10	6+ 3-4, (9)	ka, la, (ha)	ei, (ha 12 h)	14, 36	LP-alue	41975	moderni
36	86 Nikinmäki	Kimalaisentie-Perhotie kääntöp.	1/10	5+ 3-8, (5)	ka, la, (ha, >3,5t pe)	24 h		LP-alue	47948	moderni, muutaman woden vanha
37	87 Vierumäki	Korppitie, kadunvarsi	2/4	2-5	ka, la	ei aikaraj.	40	katualue	25257	kielletty pysäköinti ha ja pa
38	91 Länsimäki	Länsimäentie	7/10	10-15	ka, la, (> 3,5t pe)	24 h	< 200	katualue	28170	paljon tilaa, hyvä paikka, yli 3,5t p-vaunut
39	93 Vaarala	Lähdepuistontie, kääntöpaikka	1/6	6	ka, la	ei aikaraj.	13	katualue	42997	entinen Koivumäentie
40	94 Hakunila	Hakunilantie, Hevoshaantie	8/6	6	ka, la	24 h	17	LP-alue	17847	moderni, sivuun mahtuu kaksi ka
41	94 Hakunila	Kimokuja	5/8	5-10, (10-20)	ei rajoitusta	2h 7-17	25*30	LPY-alue	32184	ei ruutuja, kaavassa ha
42	94 Hakunila	Hakunilantie, Riimukujan kohta	10/15	10-15, (5)	ka, la, (ha,pa)	ei, (ha 24 h)	11, 21, 52	LP-alue	20660	moderni, bussipysäkki samassa
43	97 Kuninkaanmäki	Mittatie	6/12	12, (6)	ka,la, (ha,pa)	24 h	13, 17, 20	LP-alue	38463	bussipysäkki samassa, yli 3,5t p-vaunut

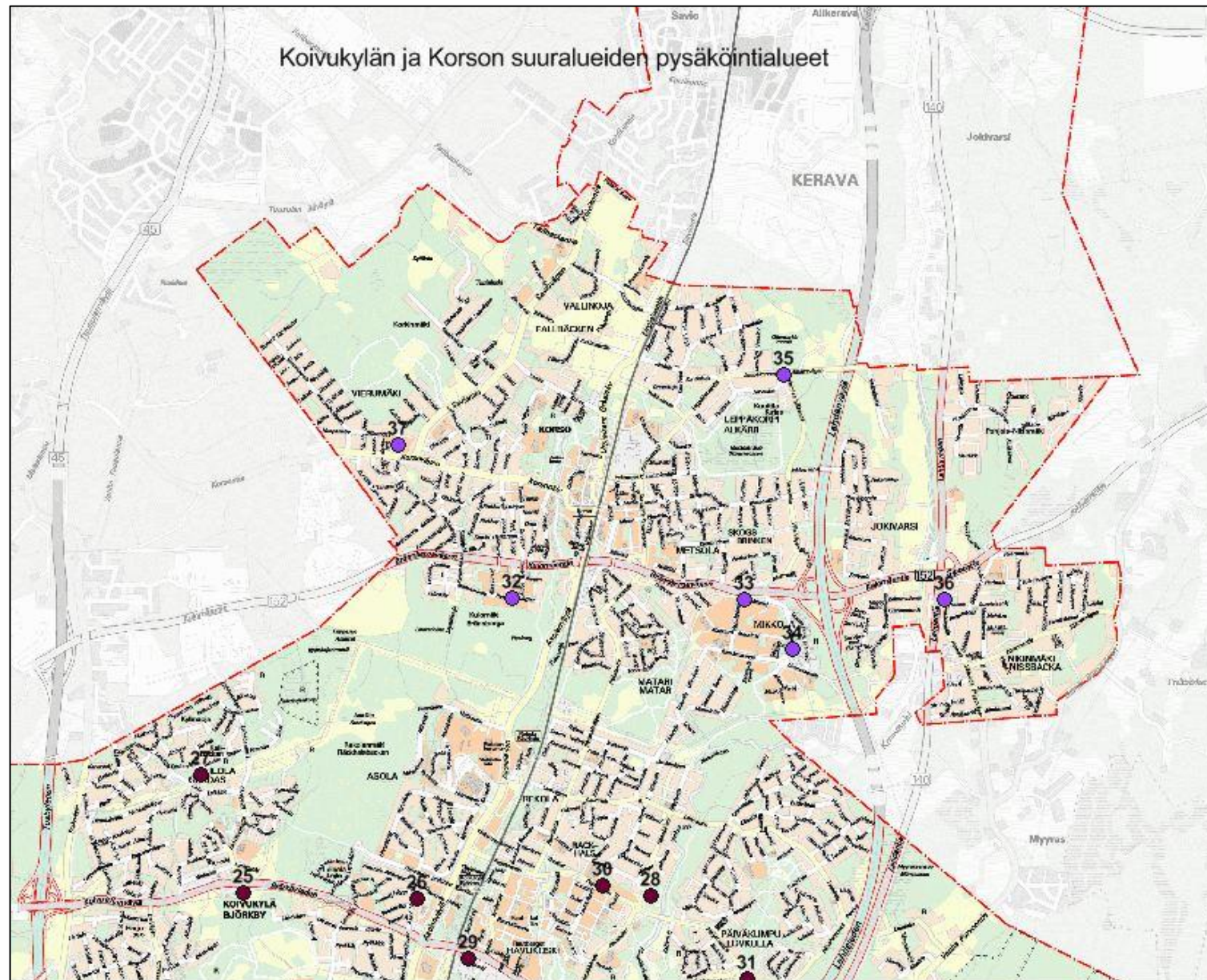
ha=henkilöauto, pa=pakettiauto, ka=kuorma-auto, la=linja-auto, ma=matkailuajoneuvo, pe=perävaunu, los=liikenteenohjaussuunnitelma, LP=yleinen pysäköintialue

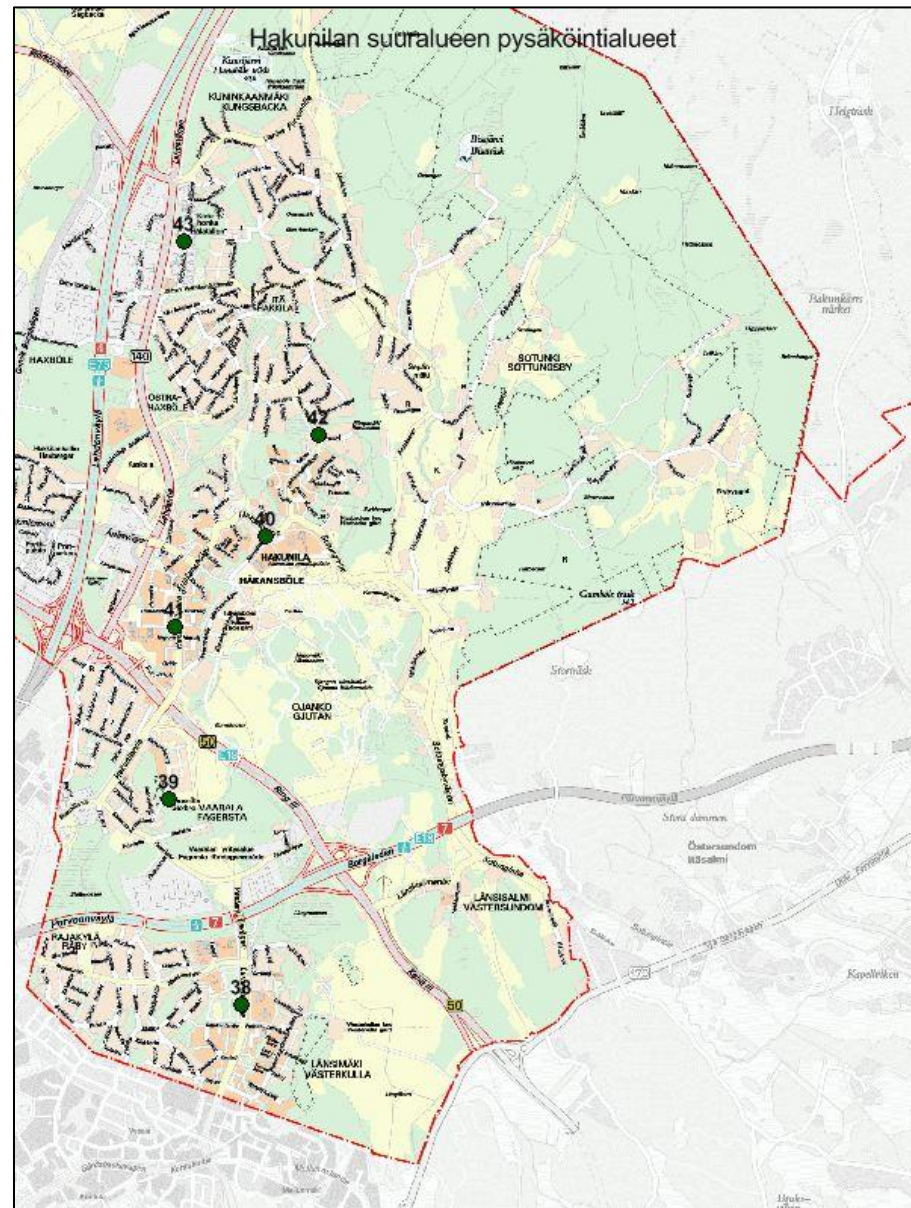
LPA=autopaikkojen korttelialue, LPY=yleisten pysäköintilaitosten korttelialue, YL=julkisten lähipalvelurakennusten korttelialue, YY=kulttuuritoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue











Raskaiden ajoneuvojen pysäköintilaskennat 2016												
Myyrmäen suuralue, tiistai 31.5.2016												
Kaupunginosa	Katu	Aika	Ka	La	Rekka	Perävaunu	Työkone/muu	Ma	Pa	Ha	Täyttöaste	Kaava ja Los nro
10 Linnainen	Silatie, Linnaistentie	19.03									0/3	K-/LP-alue, 40155
12 Hämeenkylä	Pähkinänsärkijä	19.18	4						1		5/8	LP-alue, 50324
12 Hämeenkylä	Santamäentie, Sahratie	19.30									0/3	K-alue, 40844
14 Varisto	Varistonkuja	19.44	1					5	5	15	ka 1/2, ma 4/8	LP-alue, 14930
15 Myyrmäki	Uomatien jatke	20.05	5		1		2	2	3	9	ka 6/10	LP-alue, 40284
15 Myyrmäki	Ojahaanrinne	20.21	1						2		3/4	K-alue, 29277
16 Kaivoksela	Kaivos-, Kaivosvuodintie	20.34	5						12	60	ka 5/7, ha 2/3, pa täynnä	LP-alue, 41985
15 Myyrmäki	Haltiantie, k-paikka	20.45	1	1					1	9	ka 2/5, ha/pa 10/10	K-alue, 46300
17 Martinlaakso	Raappavuorenrinne	20.58	3								3/4	K-alue, 41842
17 Martinlaakso	Kukinkuja	21.10	5		1 (vetoauto)						6/4	K-alue, 41841
18 Vantaanlaakso	Aamutie	21.22	2								2/3	LP-alue, 24250

Aviapoliksen suuralue, keskiviikko 1.6.2016												
Kaupunginosa	Katu	Aika	Ka	La	Rekka	Perävaunu	Työkone/muu	Ma	Pa	Ha	Täyttöaste	Kaava ja Los nro
40 Ylästö	Kuukusentie, Peltovuorentie	17.55	3								3/6	LP-alue, 57178-1
50 Tammisto	Rosendalinrinki	18.08	3		1 vetoauto, 1 yhdistelmä				6	1	ka 5/5, pa 6/4	LP-alue, 41834
51 Pakkala	Lautamiehentie	18.40	1						3	20	ka 1/2, ha 24/29	LP-alue, 27880
51 Pakkala	Elannontie	18.51	1		3	6		2		9	ka 10/20	LPA-alue, 25608
51 Pakkala	Tasetie	17.20	1	1							2/14	LPA-alue, 32610
51 Pakkala	Arinatie	17.30	1								1/3	LP-alue, 50874

Tikkurilan suuralue, keskiviikko 1.6.2016

Kaupunginosa	Katu	Aika	Ka	La	Rekka	Perävaunu	Työkone/muu	Ma	Pa	Ha	Täyttöaste	Kaava ja Los nro
62 Jokiniemi	Ohratie	17.46	1		1						2/2	K-alue, 31774
64 Kuninkaala	Kuninkaalantie	17.42	4			2, 5 konttia			2	20	1/2	YY-alue
65 Simonkylä	Vanamontie	19.32	6		3				2	6	ka 9/9, ha 6/9	LP-alue, 18973
65 Simonkylä	Sananjalan tie, entinen k-paikka	19.48	1						3	4	8/8	K-alue, 56890
65 Simonkylä	Kallioimarteen tie	19.50	4				3 moottoripyörää			19	ka 4/4, ha 19/29	LP-alue, 32943
68 Koivuhaka	Koivupuistontie	19.10									0	LP-alue, 33869

Koivukylän suuralue, keskiviikko 1.6.2016 ja torstai 2.6.2016

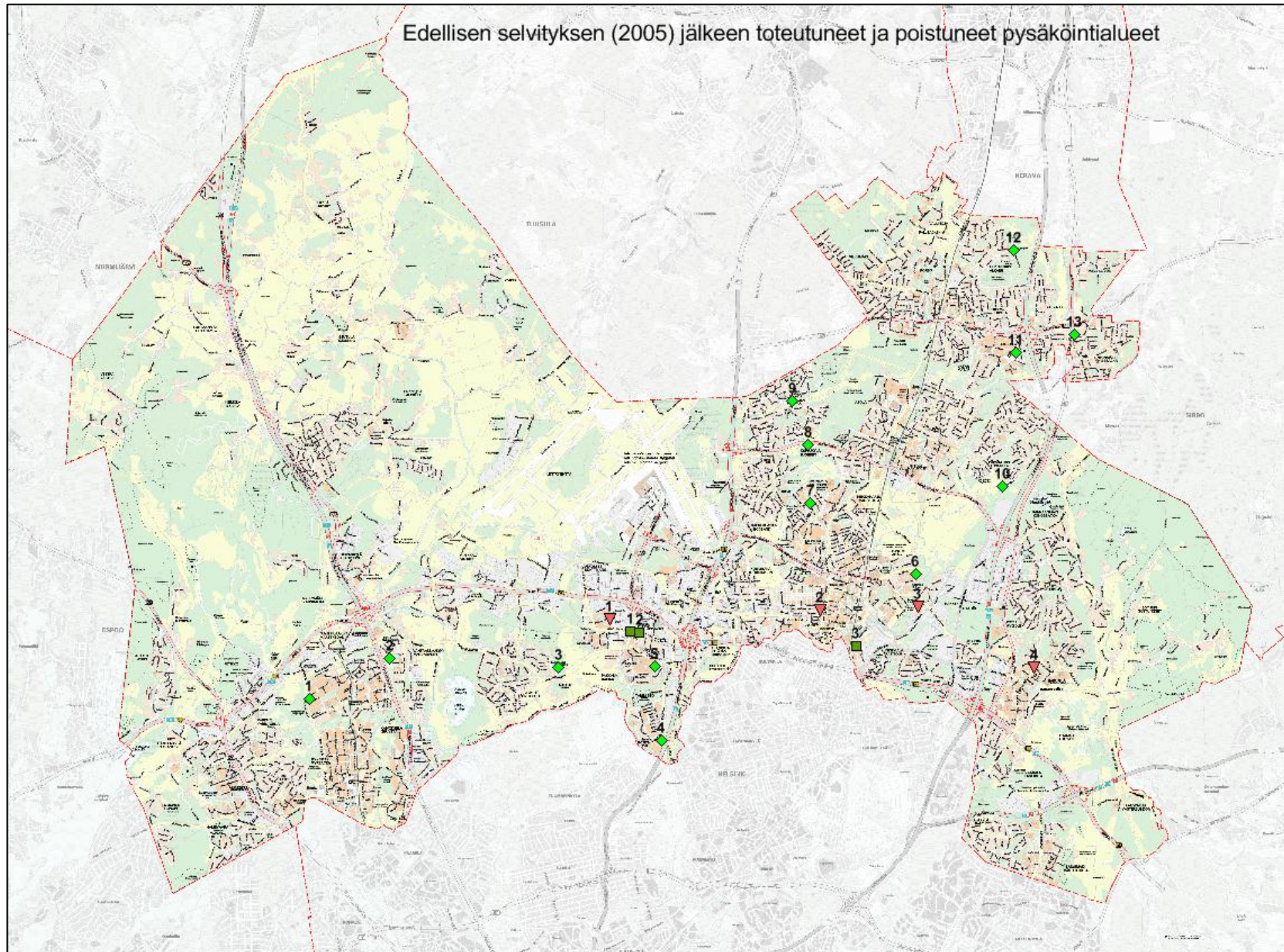
Kaupunginosa	Katu	Aika	Ka	La	Rekka	Perävaunu	Työkone/muu	Ma	Pa	Ha	Täyttöaste	Kaava ja Los nro
70 Koivukylä	Koivukylänväylä (- Epinkoskentie)	20.10	3		1 vetoauto	2		2		3	ka 6/6, ha/pa 5/17	LP-alue, 43994
70 Koivukylä	Haapatie, kadunvarsi	20.43	3								3/3	K-alue, 50104
71 Ilola	Satutie	20.27	2			2 ha perävaunua	1 mopo			1	ka 1/10, ha 2/6	LP-alue, 52687
73 Rekola	Hanabölentie	21.23	4		4		1 kaivuri	1		2	ka 9/13, ha/pa 3/10	LP-alue, 32186
74 Havukoski	Halmekuja	21.05	2		1 yhdistelmä						3/8	LP-alue, 20586
74 Havukoski	Peijaksentie väl. Laurant.-Kiuluk.	21.18	2								2/3	K-alue, 22076
75 Päiväkumpu	Peijaksentie-Päiväkummuntie	19.41	2							2	ka 2/6, ha 2/8	LP-alue, 41929

Korson suuralue, torstai 2.6.2016												
Kaupunginosa	Katu	Aika	Ka	La	Rekka	Perävaunu	Työkone/muu	Ma	Pa	Ha	Täyttöaste	Kaava ja Los nro
81 Korso	Maaunintie, väl. Kulotie - Kulorastaantie	20.55	5								5/7	K-alue, 42262
82 Mikkola	Venuksentie, Venuksenkuja	19.55	6						2	3	ka 6/4, ha 5/5	YL, 16705
82 Mikkola	Pihkalantie	20.05	1								ka 1/15	K-alue, 44061
84 Leppäkorpi	Hirvastie, Leppäkorventie	20.45	1		3	1 ha:n p- vaunu			1	2	ka 5/10, ha 2/9	LP-alue, 41975
86 Nikinmäki	Kimalaisentie, Perhotie k-paikka	20.26	1							3	ka 1/10, ha 3/5	LP-alue, 47948
87 Vierumäki	Korppitie	20.40	2								2/4	K-alue, 25257

Hakunilan suuralue, torstai 2.6.2016												
Kaupunginosa	Katu	Aika	Ka	La	Rekka	Perävaunu	Työkone/muu	Ma	Pa	Ha	Täyttöaste	Kaava ja Los nro
91 Länsimäki	Länsimäentie	18.23	7		2	4			1		7/10	K-alue, 28170
93 Vaarala	Ähdepuistontie, k-paikka	18.15				1 lava					1/6	K-alue, 42997
94 Hakunila	Kimokuja	18.38	5							7	ka 5/8, ha 7/10	LPY-alue, 32184
94 Hakunila	Hakunilantie, Hevoshaantie	18.49	8								8/6	LP-alue, 17847
94 Hakunila	Hakunilantie, Riimukujan kohta	19.04	5		4				1	4	ka 10/15, ha 4/5	LP-alue, 20660
97 Kuninkaanmäki	Mittatie	19.25	4			2				3	ka 6/12, ha 3/6	LP-alue, 38463

Ka=kuorma-auto, La=linja-auto, Pa=pakettiauto, Ha=henkilöauto, LP=yleinen pysäköintialue, YL=julkisten lähipalvelurakennusten korttelialue, Los=liikenteenohjaussuunnitelma

LPY=yleisten pysäköintilaitosten korttelialue



Vuoden 2005 (edellisen selvityksen jälkeen) toteutuneet alueet										
Nro	Kaupunginosa	Katu	Täyttöaste ka	Määrä	Laji	Rajoitus	Pituus m	Kaava	Los nro	Huom.
1	17 Martinlaakso	Raappavuorenrinne	2/3	3-4	ka, la	ei aikaraj.	40	katualue	41842	kadunvarsi, kielletty pysäköinti ha ja pa
2	18 Vantaanlaakso	Perkiöntie, kääntöpaikka	0/1	1, (3)	ka, (pa, ha)	24 h		katualue	29824	tilava ja selkeästi merkitty paikka
3	40 Ylästö	Kuukusentie, Peltovuorentie	3/6	4, (4)	ka, (ha)	24 h		LP-alue	57178-1	uusi, hyvin tilaa, käytössä, ei valmis
4	50 Tammisto	Rosendalinrinki	5/5	4, (4)	ka, (ha)	24 h	13	LP-alue	41834	moderni
5	51 Pakkala	Arinatie	1/3	3	ka	24 h		LP-alue	33866	kääntöpaikan yhteydessä, toimiva
6	62 Jokiniemi	Ohratie	2/2	2	ka	ei aikaraj.	16	katualue	31774	vanha bussipysäkki, ajorata kaventuu
7	65 Simonkylä	Sananjalantie, ex-kääntöpaikka	4/4	4	ei rajoitusta	ei aikaraj.	9, 13	katualue	20778	merkinnät ei-suunnitelman mukaiset
8	70 Koivukylä	Koivukylänväylä (-Epinkoskentie)	6/6	6, (17)	ka, (ha+pa)	24 h	13, 16	LP-alue	43994	huoltoaseman vieressä
9	71 Ilola	Satutie	1/10	10+ 3-8, (7)	ka, (ha)	ei aikaraj.	35*100	LP-alue	52687	uusi, paljon tilaa
10	75 Päiväkumpu	Peijaksentie - Päiväkummuntie	2/6	6, (9)	ka, la, (ha+pa)	ei, (ha 24 h)	18	LP-alue	41929	moderni
11	82 Mikkola	Pihkalantie	1/15	9-18	ka, la	ei aikaraj.	60, 120	katualue	44061	kadunvarsiruudut
12	84 Leppäkorpi	Hirvatie-Leppäkorventie kääntöp.	5/10	6+ 3-4, (9)	ka, la, (ha)	ei, (ha 12 h)	14, 36	LP-alue	41975	moderni
13	86 Nikinmäki	Kimalaisentie-Perhotie kääntöp.	1/10	5+ 3-8, (5)	ka, la, (ha)	24 h		LP-alue	47948	moderni, muutaman vuoden vanha

ka = kuorma-auto, la = linja-auto, ha = henkilö-auto, pa = pakettiauto, LP = yleinen pysäköintialue, LPA = autopaikkojen korttelialue, los = liikenteenohjaussuunnitelma

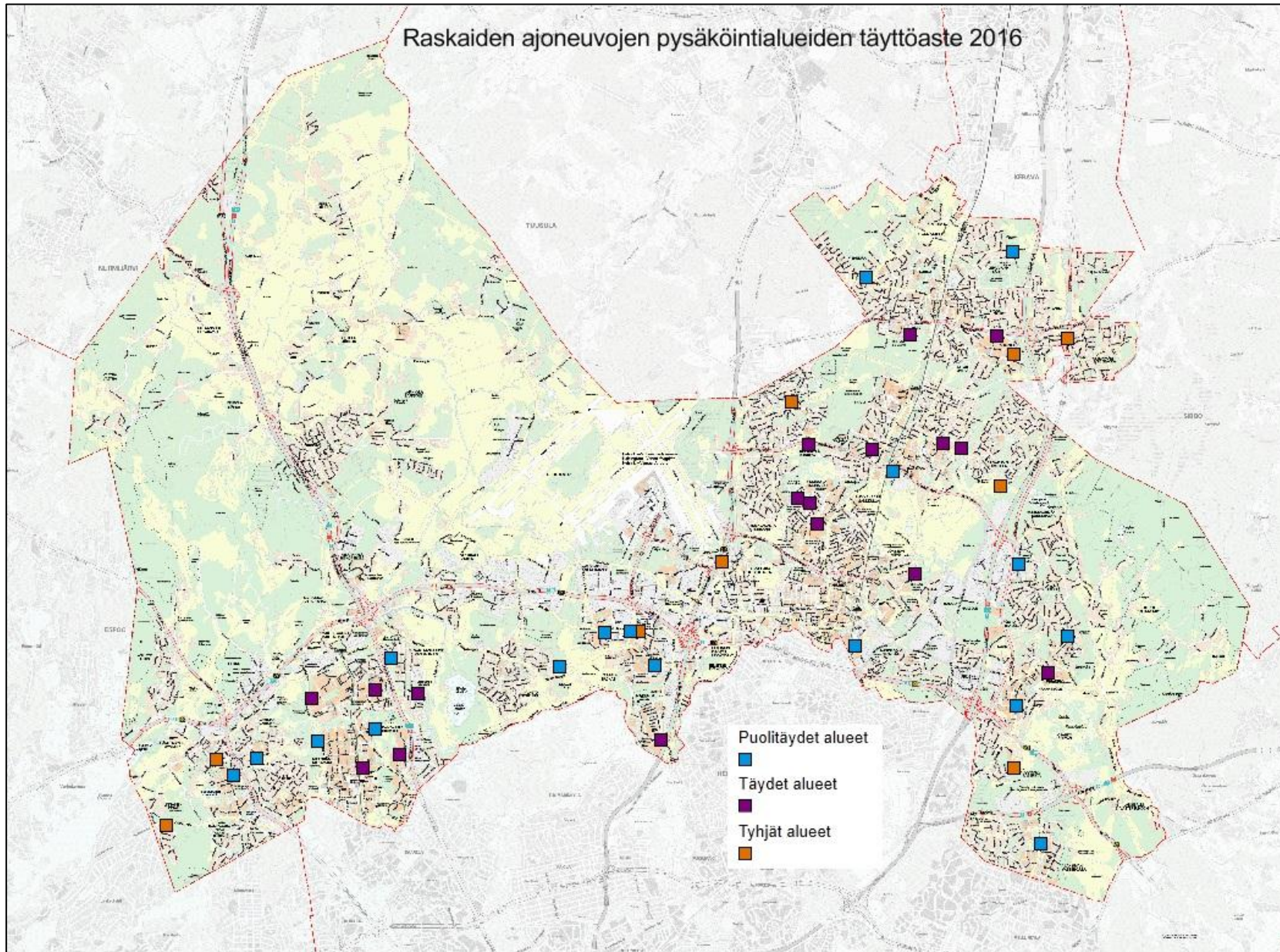
Epäviralliset pysäköintialueet									
Nro	Kaupunginosa	Katu	Täyttöaste	Määrä ka, (ha)	Laji	Rajoitus	Kaava	Los nro	Huom.
1	51 Pakkala	Eläntötie	10/20	10-20, (20)	ei rajoitusta	ei rajoitusta	LPA-alue	25608	ei Vantaan omistuksessa, tilava hiekkakenttäalue
2	51 Pakkala	Tasetie	2/14	14	ka, la	ka 2h, la 4h	LPA-alue	32610	ei Vantaan omistuksessa, Jumbon pysäköintialue
3	64 Kuninkaala	Kuninkaalantie	10/20	10-20, (10-30)	ei rajoitusta	ei rajoitusta	YY-alue		tilava hiekkakenttäalue, Vantaa omistaa

ka=kuorma-auto, la=linja-auto, ha=henkilöauto, LPA=autopaikkojen korttelialue, YY=kulttuuritoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue, LPY=yleisten pysäköintilaitosten korttelialue

Los=liikenteenohjaussuunnitelma

Vuosina 2006-2016 poistuneet raskaiden ajoneuvojen pysäköintialueet									
Kaupunginosa	Katu	Määrä	Laji	Rajoitus	Pituus	Kaava	Los nro	Huom.	
51 Pakkala	Pakkalanrinne	3-4	ka	24h	35	katualue	41334	muuttunut kerrostaloalueeksi, vain ha	
63 Viertola	Unikkotie, torin vieressä					k-/LP-alue	36350	poistettu: vain ha	
66 Hakkiila	Maarinkuunnaantie	3	ka	4h 8-16		katualue	12065	vain ha	
94 Hakunila	Vaunukalliontie, kääntöpaikka	2-3	ka, la	7-17 sah.	n. 30	katualue	23185	muutettu bussipysäkiksi	

ka=kuorma-auto, la=linja-auto, ha=henkilöauto, LP=yleinen pysäköintialue, los=liikenteenohjaussuunnitelma

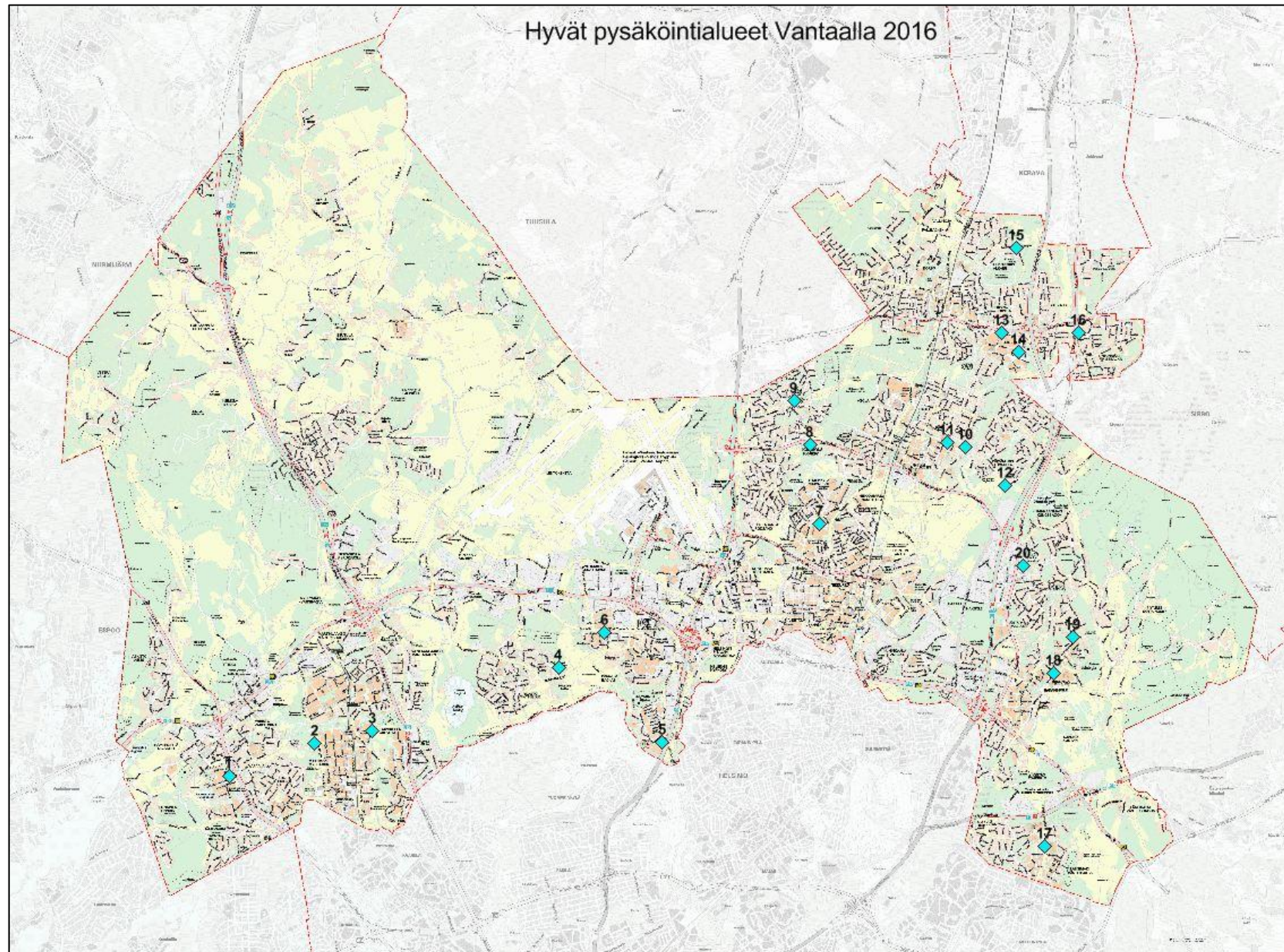


Raskaiden ajoneuvojen pysäköintialueiden täyttöaste 2016								
Tyhjät tai vähällä käytöllä olevat alueet								
Nro	Kaupunginosa	Katu	Täyttöaste ka	Laji	Rajoitus	Kaava	Los nro	Huom!
1	10 Linnainen	Silatie, Linnaistentie	0/3	ka	24 h	katualue	40155	pientalovaltainen asutus, merkinnät ei suunnitelman mukaiset
3	12 Hämeenkyliä	Santamäentie, Sahratie	0/4	ka	24h	katualue	40155	pientalovaltainen asutus
17	51 Pakkala	Tasetie	2/14	ka, la	ka 2 h, la 4 h	LPA-alue	32610	Jumbon parkkialue, tarkoitettu asiointipysäköintiin
24	68 Koivuhaka	Koivupuistontie	0/4	ei rajoitusta	12 h	LP-alue	33869	teollisuusalue, pientaloalueelle muutaman sadan metrin matka
27	71 Ilola	Satutie	1/10	ka, (ha)	ei aikaraj.	LP-alue	52687	uusi, paljon tilaa, pientaloalueella
31	75 Päiväkumpu	Peijaksentie, Päiväkummuntie	2/6	ka, la, (ha, pa)	ei, (ha 24 h)	LP-alue	41929	uusi, hyvät tilat, pientaloalueella
34	82 Mikkola	Pihkalantie	1/15	ka, la	ei aikaraj.	katualue	44061	pitkät kadunvarsiruudut, yritysalueella, asutukseen hieman matkaa
36	86 Nikinmäki	Kimalaisentie, Perhotie	1/10	ka, la, (ha)	24 h	LP-alue	47948	uusi, hyvät tilat, pientaloalueella
39	93 Vaarala	Lähdepuistontie, kääntöpaikka	1/6	ka, la	ei aikaraj.	katualue	42997	hieman syrjässä, tuntumassa rivi-, kerros- ja omakotitaloasutusta
Täynnä tai lähes täynnä olevat alueet								
Nro	Kaupunginosa	Katu	Täyttöaste ka	Laji	Rajoitus	Kaava	Los nro	Huom!
7	15 Myyrmäki	Ojahaanrinne	3/4	ka, la, (ha)	2h 8-17	katualue	29277	kadunvarsipaikat, muina aikoina vapaa pysäköinti vain ka
8	16 Kaivoksela	Kaivos-, Kaivosvoudintie	5/7	ka, la, pa, (ha)	24 h	LP-alue	41985	iso LP-alue, ka-paikat sivussa, kerrostaloalueella
9	17 Martinlaakso	Raappavuorenrinne	3/4	ka, la	ei aikaraj.	katualue	41842	kerrostaloalueen sivussa, kadunvarsi
10	17 Martinlaakso	Kukinkuja	6/4	ka	ei aikaraj.	katualue	41841	kerrostaloalueella, LP-alueen vieressä
11	18 Vantaanlaakso	Aamutie	2/3	ka, pa	24 h	LP-alue	24250	pientaloalue, lyhyempiä ajoneuvoja mahtuu monta peräkkäin
14	50 Tammisto	Rosendalinrinki	5/5	ka, pa	24 h	LP-alue	41843	uusi, hyvin toteutettu, kerrostaloalue ja pari pientaloaluetta
19	62 Jokiniemi	Ohratie	2/2	ka	ei aikaraj.	katualue	31774	vanha b-pysäkki, kerrostaloalue, etelässä p-taloalue
23	65 Simonkylä	Vanamontie	9/9	ka, ha	24 h+yö, vkl	LP-alue	18973	huoltoaseman vieressä, kerrostalo- sekä omakotitaloalue
21	65 Simonkylä	Kallioimarteentie	4/4	ka, (ha, pa, mp)	24 h	LP-alue	32943	kerrostaloalueella
22	65 Simonkylä	Sananjalantie	3/3	ei rajoitusta	ei aikaraj.	katualue	56890	kerrostaloalue, pientaloalue eteläpuolella
25	70 Koivukylä	Koivukylänväylä, Epinkoskentie	6/6	ka, (ha, pa)	24 h	LP-alue	43994	ABC:n vieressä, pientalovaltainen alue
26	70 Koivukylä	Haapatie	3/3	ka, la	ei aikaraj.	katualue	50104	syvennys, kerros- ja pientaloalueella
28	73 Rekola	Hanabölientie	9/13	ka, (ha)	ei, (ha 24 h)	LP-alue	32186	moderni, kerros- ja pientaloalue
30	74 Havukoski	Peijaksentie väl. Laurant.-Kiuluk.	2/3	ka, la	ei aikaraj.	katualue	22076	syvennys, kerros- ja pientaloalueella
32	81 Korso	Maaunintie	5/7	ka, la, ma	ei aikaraj.	katualue	42262	kerrostaloalueella
33	82 Mikkola	Venuksentie, Venuksenkuja	6/4	ka, (ha)	ei aikaraj.	YL	16705	huoltoaseman vieressä, kerrostaloalueella
40	94 Hakunila	Hakunilantie, Hevoshaantie	8/6	ka, la	24 h	LP-alue	17847	moderni, rivi-, kerros- ja omakotitaloalue

Puolitäydte alueet								
Nro	Kaupunginosa	Katu	Täyttöaste ka	Laji	Rajoitus	Kaava	Los nro	Huom!
2	12 Hämeenkylä	Pähkinänsärkijä	5/8	ka, la	24 h	LP-alue	50324	pien- ja kerrostalovaltainen alue
4	14 Varisto	Varistonkuja	1/2	ka, (ma, ha, pa)	24 h	LP-alue	57360-1	pientalovaltainen alue
5	15 Myyrmäki	Uomatien jatke	6/10	ka, la, (ha, pa)	24 h	LP-alue	40284	kerrostalovaltainen alue
6	15 Myyrmäki	Haltiantie, kääntöpaikka	2/5	ka, la, (ha, pa)	24 h	katualue	46300	kerrostalovaltainen alue
12	18 Vantaanlaakso	Perkiöntie, kääntöpaikka	0/1	ka, (pa, ha)	24 h	katualue	29824	pientalovaltainen alue
13	40 Ylästö	Kuukusentie, Peltovuorentie	3/6	ka, (ha)	24 h	LP-alue	57178-1	pientalovaltainen alue
15	51 Pakkala	Lautamiehentie	1/2	ka, la, (ha, pa)	24 h	LP-alue	27880	kerrostalovaltainen alue
16	51 Pakkala	Elannon tie	10/20	ei rajoitusta	ei	LPA-alue	25608	kerrostalovaltainen alue
18	51 Pakkala	Arinatie	1/3	ka	24 h	LP-alue	50874	yritys- ja kerrostalovaltainen alue
20	64 Kuninkaala	Kuninkaalantie	10/20	ei rajoitusta	ei	YY-alue		pien- ja kerrostalovaltainen alue
29	74 Havukoski	Halme kuja	3/8	ka	ei	LP-alue	20586	kerrostalovaltainen alue
35	84 Leppäkorpi	Hirvatie - Leppäkorventie	5/10	ka, la, (ha)	ei, (ha 12h)	LP-alue	41975	pientalovaltainen alue
37	87 Vierumäki	Korppitie, kadunvarsi	2/4	ka, la	ei	katualue	25257	pien- ja kerrostalovaltainen alue
38	91 Länsimäki	Länsimäentie	7/10	ka, la	24 h	katualue	28170	kerrostalovaltainen alue
41	94 Hakunila	Kimokuja	5/8	ei rajoitusta	2 h 7-17	LPY-alue	32184	kerrostalovaltainen alue
42	94 Hakunila	Hakunilantie, Riimukujan kohta	10/15	ka, la, (ha, pa)	ei, (ha 24h)	LP-alue	20660	pientalovaltainen alue
43	97 Kuninkaanmäki	Mittatie	6/12	ka, (ha, pa)	24 h	LP-alue	38463	yritysalue

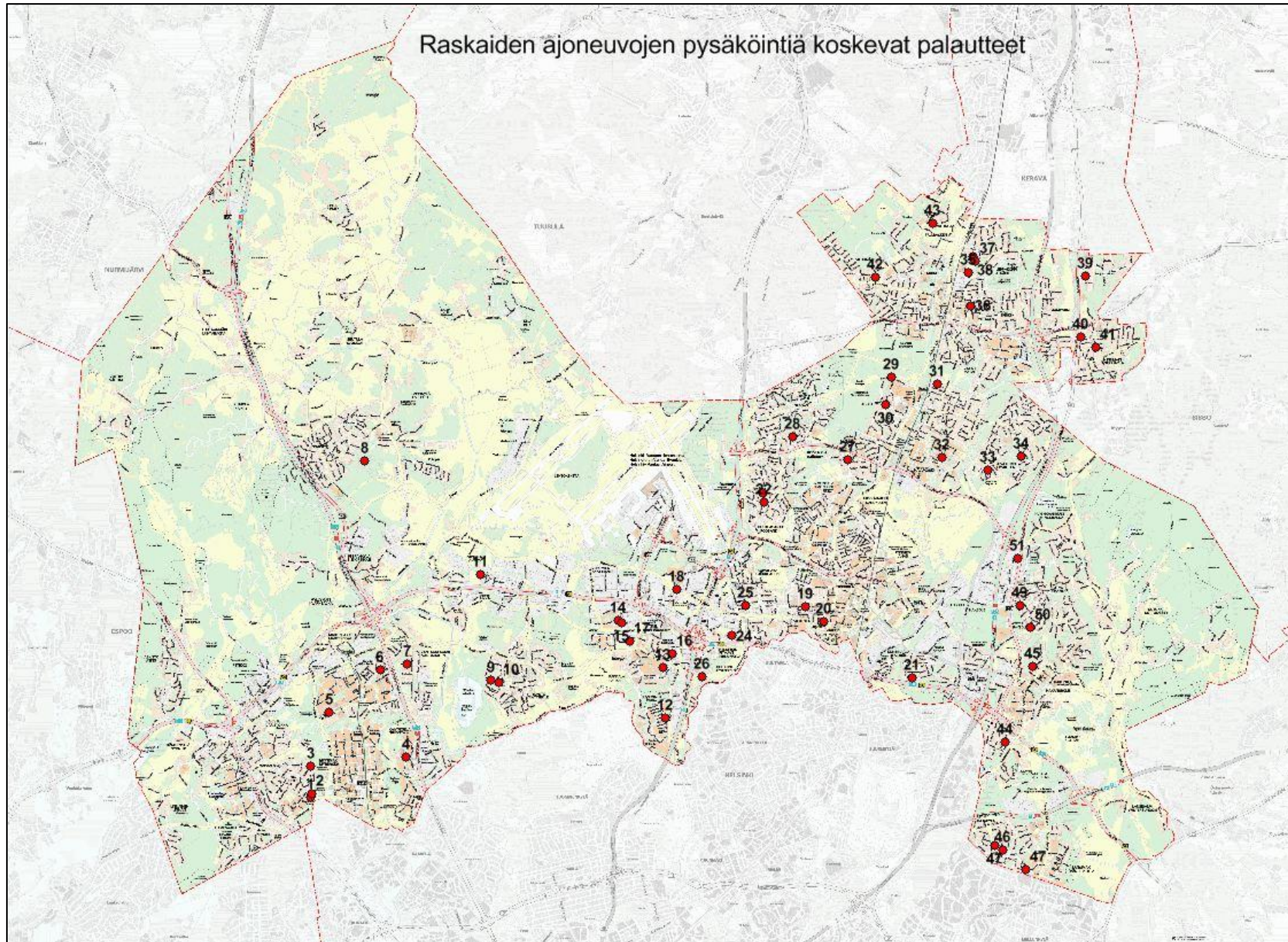
ka=kuorma-auto, la=linja-auto, ha=henkilö-auto, pa=pakettiauto, LP=yleinen pysäköintialue, LPA=autopaikkojen korttelialue, YL=julkisten lähipalvelurakennusten korttelialue

YY=kulttuuritoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue



Hyvät pysäköintialueet								
Nro	Kaupunginosa	Katu	Täyttöaste ka	Laji	Rajoitus	Kaava	Los nro	Huom!
1	12 Hämeenkylä	Pähkinänsärkijä	5/8	ka, la	24 h	LP-alue	50324	viistopysäköinti, läpikuljettava
2	15 Myyrmäki	Uomatien jatke	6/10	ka, la, (ha)	24 h	K-/LP-alue	40284	läpikuljettava, paljon tilaa
3	15 Myyrmäki	Haltiantie, kääntöpaikka	2/5	ka, la	24 h	katualue	46300	viistopysäköinti, selkeästi merkityt paikat
4	40 Ylästö	Kuukusentie	3/8	ka, (ha,pa)	24 h	LP-alue	57178-1	uusi, ei vielä täysin valmis, hyvin tilaa
5	50 Tammisto	Rosendalinrinki	5/5	ka, pa	24 h	LP-alue	41834	selkeät tilavat ruudut, hyvä valaistus, asutus lähellä
6	51 Pakkala	Lautamiehentie	1/2	ka, ha	ei, (ha 24 h)	LP-alue	27880	hyvällä paikalla, hyvin valaistu
7	65 Simonkylä	Vanamontie	9/9	ka, (ha)	24 h	LP-alue	18973	läpikuljettava, viistopysäköinti, ha samassa, huoltamo vieressä
8	70 Koivukylä	Koivukylänväylä, Epinkoskentie	6/6	ka, (ha,pa)	24 h	LP-alue	43994	ABC:n vieressä, läpikuljettava, valaistu, tilava
9	71 Ilola	Satutie	1/10	ka, (ha)	ei aikaraj.	LP-alue	52687	läpikuljettava, viisto- ja pitkätaissuuntainen pysäköinti, valaistu
10	73 Rekola	Hanabölentie	9/13	ka, (ha)	ei, (ha 24 h)	LP-alue	32186	läpikuljettava, viisto- ja pitkätaissuuntainen pysäköinti, valaistu
11	74 Havukoski	Peijaksentie väl. Laurant.-Kiuluk	2/3	ka, la	ei aikaraj.	katualue	22076	syvennys, hyvin tilaa, turvallinen paikka
12	75 Päiväkumpu	Peijaksentie, Päiväkummuntie	2/6	ka, la, (ha)	ei, (ha 24 h)	LP-alue	41929	läpikuljettava, selkeät ruudut, hyvä valaistus
13	82 Mikkola	Venuksentie, Venuksenkuja	6/4	ka, (ha)	ei aikaraj.	YL-alue	16705	viistopysäköinti, huoltamon vieressä, läpikuljettava
14	82 Mikkola	Pihkalantie	1/15	ka, la	ei aikaraj.	katualue	44061	kaksi pitkää kadunvarsialuetta, ei haittaa autoliikennettä
15	84 Leppäkorpi	Hirvastie, Leppäkorventie	5/10	ka, la, (ha)	ei, (ha 12 h)	LP-alue	41975	läpikuljettava, viisto- ja sivuttaispysäköinti, valaistu
16	86 Nikinmäki	Kimalaisentie, Perhotie	1/10	ka, la, (ha)	24 h	LP-alue	47948	läpikuljettava, viisto- ja sivuttaispysäköinti, valaistu
17	91 Länsimäki	Länsimäentie	7/10	ka, la	24 h	katualue	28170	läpikuljettava, pitkätaissuuntainen pysäköinti, paljon tilaa
18	94 Hakunila	Hakunilantie, Hevoshaantie	8/6	ka, la	24 h	LP-alue	17847	läpikuljettava, viistopysäköinti, valaistu, ei paikkoja ha
19	94 Hakunila	Hakunilantie, Riimukujan kohta	10/15	ka, la, (ha,pa)	ei, (ha 24 h)	LP-alue	20660	läpikuljettava, viisto- ja sivuttaispysäköinti, valaistu, b-pysäkki samassa
20	97 Kuninkaanmäki	Mittatie	6/12	ka, (ei raj.)	24 h	LP-alue	38463	läpikuljettava, viistopysäköinti, b-pysäkki

ka=kuorma-auto, la=linja-auto, ha=henkilö-auto, pa=pakettiauto, LP=yleinen pysäköintialue, LPA=autopaikkojen korttelialue, YL=julkisten lähipalvelurakennusten korttelialue



Raskaiden ajoneuvojen pysäköintiä koskevat palautteet

Liite 17

Raskaiden ajoneuvojen pysäköintiä koskevat palautteet						
Nro	Kaupunginosa	Katu	Aika	Toivomus, ongelma	Toimenpiteet	Los nro
1	13 Vapaala	Lastutie	26.10.2015	Raskaasta liikenteestä aiheutuu melua ja polttoaineen katkua	Pysäköintiä rajoitettu, muutoksia ei oltu vielä toteutettu	31076
2	13 Vapaala	Lastutie	27.5.2016	Pysäköinti väärällä puolella tietä	Ei toimenpiteitä	31076
3	13 Vapaala	Naulatie	10.1.2016	Toivottiin pysäköintikieltoa	Ratkaistu tehokkaammalla pysäköinninvalvonnalla	53796
4	16 Kaivoksela	Kaivosvoudintie	29.12.2015	Toivottiin lisää pysäköintiä kuorma-autoille	Tarkastellaan mahdollisuuksia järjestää asia	24830
5	17 Martinlaakso	Raappavuorenreuna	28.12.2015	Raskaat ajoneuvot pysäköivät kääntöpaikan P-paikoille, kääntöpaikalla ei mahdu kääntymään	Sallitaan pysäköinti vain ha ja ja pa	41842
6	17 Martinlaakso	Kivimäentie	15.3.2016	Pysäköintikielto raskaille ajoneuvoille Kivimäentie 5:n kohdalle	Ei toimenpiteitä, koska lähialueella ei ole raskaan liikenteen pysäköintipaikkaa	26403
7	18 Vantaanlaakso	Naapurinkuja	30.11.2015	Pysäköintikielto Naapurinkujan parillisten talojen puolelle	Kaavoitettu yksi raskaan ajoneuvon paikka Perkiöntien kääntöpaikalle	16197
8	23 Kivistö	Tiikerinsilmä	17.5.2016	Saako Tiikerinsilmän puiston parkkipaikalle pysäköidä raskaita ajoneuvoja, ei mahdu ruut.	Ei ole vielä vastattu	
9	40 Ylästö	Hiirivuorentie	15.9.2015	Rekka pysäköity tontti liittymän läheisyydessä, häiritsee muuta liikennettä	Lisätty pysäköintikielto kuorma-autoille ja yhdistelmille, yksi kadunpätkä muutettu vain ka ja yhdistelmä	52421, 52717
10	40 Ylästö	Hiirivuorentie	23.5.2016	Pysäköintikieltoja on muutettu kadulla	Merkit eivät vastaa losia, pyydetty tiemestaria muuttamaan liikennemerkit losin mukaisiksi	52421, 52717
11	41 Viinikkala	Jännekuja	13.10.2015	Toivottiin aikarajoitusta raskaalle liikenteelle	Aikarajoitus kaikille ajoneuvoille, loppuosaan aluepysäköintikielto	34425
12	50 Tammisto	Tammistontie 16	2014	Valitettu kuorma-autojen pysäköinnistä	Suojatie siirretty, liikennemerkini paikkaa siirretty, rajoituksia ei ole muutettu	40891
13	51 Pakkala	Arinatie		Valitettu raskaan liikenteen pysäköinnistä	Tehty muutama paikka	33866
14	51 Pakkala	Pakkalanrinne		Valitettu raskaan liikenteen pysäköinnistä	Pysäköinti kielletty, talojen ulkoilmalaitteet liian lähellä	41344
15	51 Pakkala	Osuustie		Toivottiin pysäköintikieltoa raskaille ajoneuvoille, haittaa näkyvyyttä	Pysäköinti kielletty kaikilta ajoneuvoilta	33059
16	51 Pakkala	Muuntotie		Toivottiin pysäköintikieltoa raskaille ajoneuvoille	Ei toimenpiteitä, paras lähellä olevista paikoista	9464
17	51 Pakkala	Pakkalankuja		liikvalta ja bensavarkaudet ongelmana, syrjäinen paikka	Ei toimenpiteitä, vähän matkan päässä parempia pysäköintipaikkoja	25604
18	52 Veromies	Räissitie 5-8		Valitettu kuorma-autojen pysäköinnistä	Pysäköinti kielletty 7-17, muuten sallittu	20269
19	63 Viertola	Peltolantien P- ja E-puoli		Valituksia kuorma- ja henkilöautojen pysäköinnistä	Suuri kokonaisuus, pientaloalue, ei tehty vielä ratkaisuja	
20	63 Viertola	Neilikkatie väl. Keltamo.- Talvikki.	28.5.2016	Pysäköintikielto raskaille ajoneuvoille, kaventaa ajorataa ja heikentää turvallisuutta	Ei toimenpiteitä toistaiseksi, kapea kuorma-autoille	20995
21	64 Kuninkaala	Kuusikkotie, länsipää	21.6.2016	Pysäköintikielto raskaille ajoneuvoille		31564
22	67 Ruskeasanta	Kehäkukantie	6.7.2016	Toivottiin pysäköintikieltoa raskaille ajoneuvoille, mm. Kuismapuiston vieressä, useampi palaute	Ei toimenpiteitä toistaiseksi	
23	67 Ruskeasanta	Narssissitie		Raskaiden ajoneuvojen pysäköinti, päiväkotia, haittaa liikumista, näkemäeste, visuaalinen haitta	Pysäköintikielto raskaille ajoneuvoille	28827
24	68 Koivuhaka	Kuuriintie		Valituksia raskaan liikenteen pysäköinnistä, jättävät autonsa tien varteen mennessään syömään	Ei toimenpiteitä, pysäköinninvalvonta sakottaa tarvittaessa	
25	68 Koivuhaka	Sinikellontie		Toivottiin pysäköintikieltoa raskaille ajoneuvoille	Rajoituksia muutettu	34942
26	69 Helsingin Pit. Kirk.	Kirkkotie, Ylästöntie		Toivottiin pysäköintikieltoa, entinen bussipysäkki	Pysäköinti kielletty	26665
27	70 Koivukylä	Lehmustie	14.3.2016	Toivottiin pysäköintikieltoa raskaille ajoneuvoille	Ei kieltoa, koska kuorma-autoille ei ole korvaavaa parkkipaikkaa	41355
28	71 Ilola	Ilolantie	28.7.2015	Toivotaan pysäköintikieltoa, heikko näkyvyys, lapsien turvallisuus	Ei pysäköintikieltoa, kielto tod.näk siirtäisi ongelman alempiluoikkaisille kaduille	22890
29	72 Asola	Valtimotie	26.4.2016	Kuorma-autot heikentävät näkevyvyyttä	Ei kieltoa, koska kuorma-autoille ei ole osoittavaa korvaavaa parkkipaikkaa	56351
30	72 Asola	Sydäntie	5.6.2015	Kuorma-autot haittaavat näkyvyyttä Sydäntie 8:n ylemmältä parkkipaikalta lähdettäessä	Pysäköintikielto raskaille kuorma- ja linja-autoille väl. Andersinkatu-Peijaksen sairaala	22016
31	73 Rekola	Keijontie	31.7.2015	Kolme eri valitusta kuorma-autojen pysäköinnistä, syy kapeat kadut	Laadittu kirje kuorma-autokuljettajalle, annettu pysäköinninvalvonnan yhteyshenkilö	38465, 38466
32	74 Havukoski	Laurantie	26.4.2016	Ajoneuvosta aiheutuva melu aamuyöllä, kuljettajan vaihtopaikka	Kaupunki toivoi, että kuljettajan vaihdot tehtäisiin jossain muualla yörauhan säilymisen vuoksi	22078, 22079
33	75 Päiväkumpu	Nyrykintie	29.9.2015	Toivotaan kieltoa raskaiden ajoneuvojen pysäköinnille	Aikarajoituksia lisätty, ei muutoksia raskaan liikenteen pysäköintiin	29346, 29347
34	75 Päiväkumpu	Pellervontie	3.5.2012	Toivotaan kieltoa raskaiden ajoneuvojen pysäköinnille	Ei toimenpiteitä, liikennejärjestelmä kokonaisuus, ei estä liikumista	29398
35	83 Metsola	Korpikontiontie	14.3.2015	Toivotaan kieltoa raskaiden ajoneuvojen pysäköinnille	Ei toimenpiteitä, ei korvaavaa paikkaa	21024
36	83 Metsola	Naalitie	9.1.2011	Toivotaan kieltoa raskaiden ajoneuvojen pysäköinnille	Ei toimenpiteitä, ei korvaavaa paikkaa	31518
37	84 Leppäkorpi	Vallinajantie	8.7.2015	Toivottiin uutta pysäköintipaikkaa kuorma-autoille, vanha otettu bussien käyttöön	Tutkitaan mahdollisuutta pysäköidä Leppäkorventien tyhjäksi jäävälle pysäkillä	23493
38	84 Leppäkorpi	Oravakuja	6.2.2015	Toivotaan kieltoa raskaiden ajoneuvojen pysäköinnille	Ei toimenpiteitä	31777
39	86 Nikinmäki	Haukatie	1.1.2014	Toivotaan pysäköintikieltoa Haukitielle ja muille lähialueille	Ei toimenpiteitä	45317
40	86 Nikinmäki	Kimalaisentie, Perhotie	30.9.2015	Mahdollisuus jättää yli 3.5 t perävaunut p-alueelle	Toteutetaan	47948
41	86 Nikinmäki	Mehiläisentie	09/2015	Valitettu raskaan liikenteen läpikäytöstä	Ei toimenpiteitä	56461
42	87 Vierumäki	Korppitie	22.3.2006	Pysäköintikielto raskaille ajoneuvoille	Ei toimenpiteitä, ei korvaavaa paikkaa	25257
43	88 Vallioja	Pesäpuunkuja	29.7.2013	Toivotaan pysäköintikieltoa raskaille ajoneuvoille	Ei toimenpiteitä, ei korvaavaa paikkaa, ei ilmeistä vaaraa liikenneturvallisuuden näkökulmasta	28653
44	93 Vaarala	Vaaralankulma	31.1.2014	Pajon palautetta, pysäköinti tontti liittymässä, vaikea tulla kadulle, kylmäkäynnistys haittaa	Mikäli pysäköinti jatkuu, niin kaupunki tulee asettamaan kadulle pysäköintirajoitukset	40515
45	94 Hakunila	Vaunukuja	16.6.2014	Toivotaan pysäköintikieltoa raskaille ajoneuvoille	Ei toimenpiteitä, koska ei ole osoittavaa korvaavaa paikkaa. Lähialueen paikat täynnä	15826
46	95 Rajakylä	Pyörätie	29.1.2007	Toivotaan pysäköintikieltoa raskaille ajoneuvoille	Itäreunalla pysäköinti kielletään kokonaan, lyhytaikainen pysäköinti Rimakujalta pohjoiseen ajoradan län.p	23538
47	95 Rajakylä	Keihästie	19.10.2008	Toivotaan pysäköintikieltoa raskaille ajoneuvoille	Ei toimenpiteitä, ei korvaavaa paikkaa, kielto siirtäisi ongelmaa	22711
48	95 Rajakylä	Mailatie	3.3.2010	Toivotaan pysäköintikieltoa raskaille ajoneuvoille	Ei toimenpiteitä, ei korvaavaa paikkaa tai ilmeistä liikenneturvallisuusriskiä	
49	96 Itä-Hakkila	Vyyhtitie	18.12.2015	Kielto raskaan liikenteen pysäköinnille	Käyty maastossa, ohjattu kuntalaista pysäköinninvalvonnassa, ei los muutoksia	13643
50	96 Itä-Hakkila	Vyyhtitie, Loimitie	1.2.2016	Kuorma-autojen pysäköinti risteyskässä haittaa näkyvyyttä	Ei toimenpiteitä	13643
51	97 Kunikaanmäki	Mittalinja	16.7.2015	Pysäköintikielto raskaille ajoneuvoille, kaventaa ajorataa ja heikentää turvallisuutta	Ei toimenpiteitä, ei korvaavaa paikkaa, teollisuusalueen katu, joka huomattavasti turvallisempi kuin pt-katu	16623

Los-liikenteenohjaussuunnitelma



Pysäköintikysely

31.5 – 2.6.2016

1/1
Liite

Raskaan liikenteen pysäköintikysely

Kysely liittyy tällä hetkellä työn alla olevaan Raskaan liikenteen pysäköinti Vantaalla -selvitykseen. Työssä tarkastellaan raskaan liikenteen pysäköintiä yleisillä pysäköintialueilla ja katujen varsilla.

Sinulla on nyt oiva mahdollisuus kertoa oma mielipiteesi Vantaan raskaan liikenteen pysäköintipaikoista ja vaikuttaa raskaan liikenteen pysäköintipaikkojen kehitykseen tulevaisuudessa.

Kysely löytyy Vantaan internetsivuilta, osoitteesta [vantaa.fi/asuminen ja ympäristö/kadut ja viheralueet/pysäköinti](http://vantaa.fi/asuminen_ja_ymparisto/kadut_ja_viheralueet/pysakointi), josta löytyy Raskaan liikenteen pysäköintikyselykohta ja linkki kyselyyn.

Vastausaikaa on kesäkuun loppuun asti. Kiitos jo etukäteen vastauksistanne.

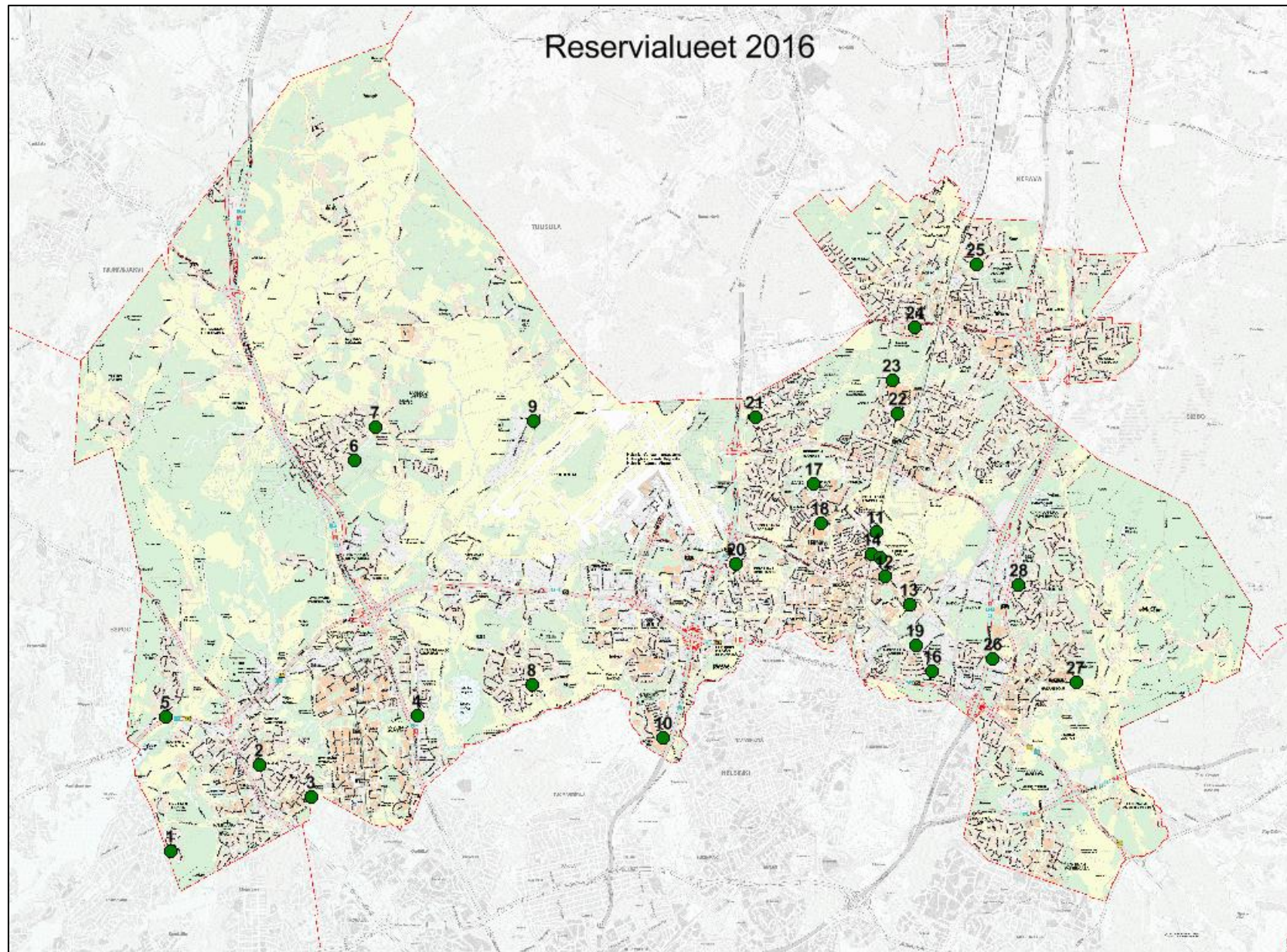
Ystävällisin terveisin

Vantaan kaupunki

Kuorma-autoilijakyselyn tulokset

Liite 19

Kuorma-autoilijakyselyn tulokset							
Nro	Kaupunginosa	Katu	Paikkoja (raskaat)	Täyttöaste ka	Ajoneuvo	Matka kotiin	Huomioitavaa/Kehitettävää
1	15 Myyrmäki	Uomatien jatke	13-25	6/10	kuorma-auto	0-1 km	Kuulemma muutama polttoainevarkaus tahtunut alueella. Aina tarvitaan lisää paikkoja.
2	15 Myyrmäki	Uomatien jatke	13-25	6/10	rekka, täysperävaunuyhdistelmä	0-1 km	Polttoainevarkaat sekä heikko talvikunnossapito olleet ongelma. Toivotaan parempaa pysäköinninvalvontaa, jotta asiaton pysäköinti ei vie tilaa pysäköinniltä. Paikat eivät ole perävaunujen säilytyspaikkoja.
3	15 Myyrmäki	Haltiantie	5	2/5	kuorma-auto	0-1 km	Haltiantielle ei mahdu pysäköimään yhdistelmää. Parkkiruutuja riittävästi, kerran yritetty varastaa polttoainetta. Yhdistelmää käyttäessä joutuu pysäköimään Variston kentän pysäköintipaikalle, jossa ilkeä on yleisempää. Tietyillä kadunvarsipaikoilla tulisi sallia pysäköinti, nykyiset kuorma-autot ovat huomattavasti hiljaisempia ja niiden tuottamat haitat asumiselle vähäisempiä.
4	17 Martinlaakso	Kukinkuja	4	6/4	kuorma-auto	0-1 km	Paikka sopiva, pysäköinti aiheuttanut harmia ja valituksia, parkkitilaa tulisi lisätä.
5	17 Martinlaakso	Kukinkuja	4	6/4	kuorma-auto	0-1 km	Ei ole aiheutunut harmia tai valituksia, paikkoja toivotaan lisää koko Vantaalle.
6	50 Tammisto	Rosendalinrinki	5	5/5	rekka, puoliperävaunuyhdistelmä	0-1 km	Hyvä paikka, koska ei ole syrjässä. Ongelma verotussyistä kuorma-autoiksi rekisteröidyt pakettiautot, jotka mahtuisivat ha-ruutuun. Eivät saa pysäköidä pakettiautoille tarkoitettuun ruutuun. Rosendalinringin aluetta tulisi laajentaa. Pysäköinnin voisi sallia bussien kääntöpaikalla, jossa ei nykyään ole bussipysäkkiä.
7	50 Tammisto	Rosendalinrinki	5	5/5	kuorma-auto (2 kpl)	1-3 km	Muutaman kerran autoihin on kohdistunut ilkivaltaa (töhryjä ja bensavarkauksia). Aika usein paikoille on pysäköity sinne kuulumattomia ajoneuvoja. Tammistoon toivotaan lisää pysäköintitilaa, paikat erittäin tärkeitä.
8	51 Pakkala	Lautamiehentie	2	1/2	kuorma-auto	0-1 km	Muutaman kerran henkilöauto pysäköity raskaiden ajoneuvojen paikalle. Pysäköintialueet tulisi olla näkyvällä paikalla sekä hyvin valaistu, ehkäisee ilkivaltaa ja varkaiden toimintaa.
9	65 Simonkylä	Vanamontie	6 + 2-5	9/9	kuorma-auto	1-3 km	Illalla kaikki paikat yleensä käytössä. Harmia tai valituksia ei ole tullut. Paikkoja tarvitaan lisää, ideaali tilanne olisi paikka kodin vieressä. Simonkalliontien ja Koivukyläntien risteyskän lähistöllä olisi hyvä olla paikkoja.
10	65 Simonkylä	Vanamontie	6 + 2-5	9/9	kuorma-auto	0-1 km	Pusikon vieressä olevat haruudut voisi ottaa raskaiden ajoneuvojen käyttöön, harmia tai valituksia ei ole esiintynyt. Paikkoja saisi olla enemmän ja niiden tulisi olla selkeämmin merkittyjä.
11	65 Simonkylä	Vanamontie	6 + 2-5	9/9	kuorma-auto	1-3 km	Yleensä Vanamontien alue on täynnä, jonka johdosta joutuu odottelemaan tai viemään raskaan ajoneuvon kauemmas parkkiin. Tuottaa ongelmia, kun joutuu tulla hakemaan henkilöauton liityntäpysäköinnistä. Paikkoja tarvitaan lisää, eniten ärsyttää parkkipaikan sivussa oleva parkkialue, jossa on pysäköintikielto 8-17.
12	65 Simonkylä	ei kerrottu	-	täynnä	kuorma-auto	0-1 km	Harmia tai valituksia ei ole aiheutunut. Paikkoja tarvittaisiin lisää.
13	71 Ilola	Satutie	10 + 3-8	1/10	kuorma-auto	0-1 km	Ei ole aiheutunut harmia tai valituksia
14	84 Leppäkorpi	Hirvatie- Leppäkorventie kääntöp.	6 + 3-4	5/10	rekka, puoliperävaunuyhdistelmä	1-3 km	Harmia tai valituksia ei ole aiheutunut. Paikka ajoittain täynnä, paikkoja toivotaan lisää koko Vantaalle
15	94 Hakunila	Hakunilantie, Riimukujan kohta	10 + 2-6	10/15	rekka, täysperävaunuyhdistelmä	1-3 km	Pysäköintiruutuja on sopiva määrä, mutta välillä raskaiden ajoneuvojen paikoille pysäköity henkilöautoja. Polttoainevarkaat suurin ongelma, jonka takia kameravalvonta olisi hyvä. Pysäköintipaikkoja ei ole koskaan liikaa.



Raskaiden ajoneuvojen reservialueet

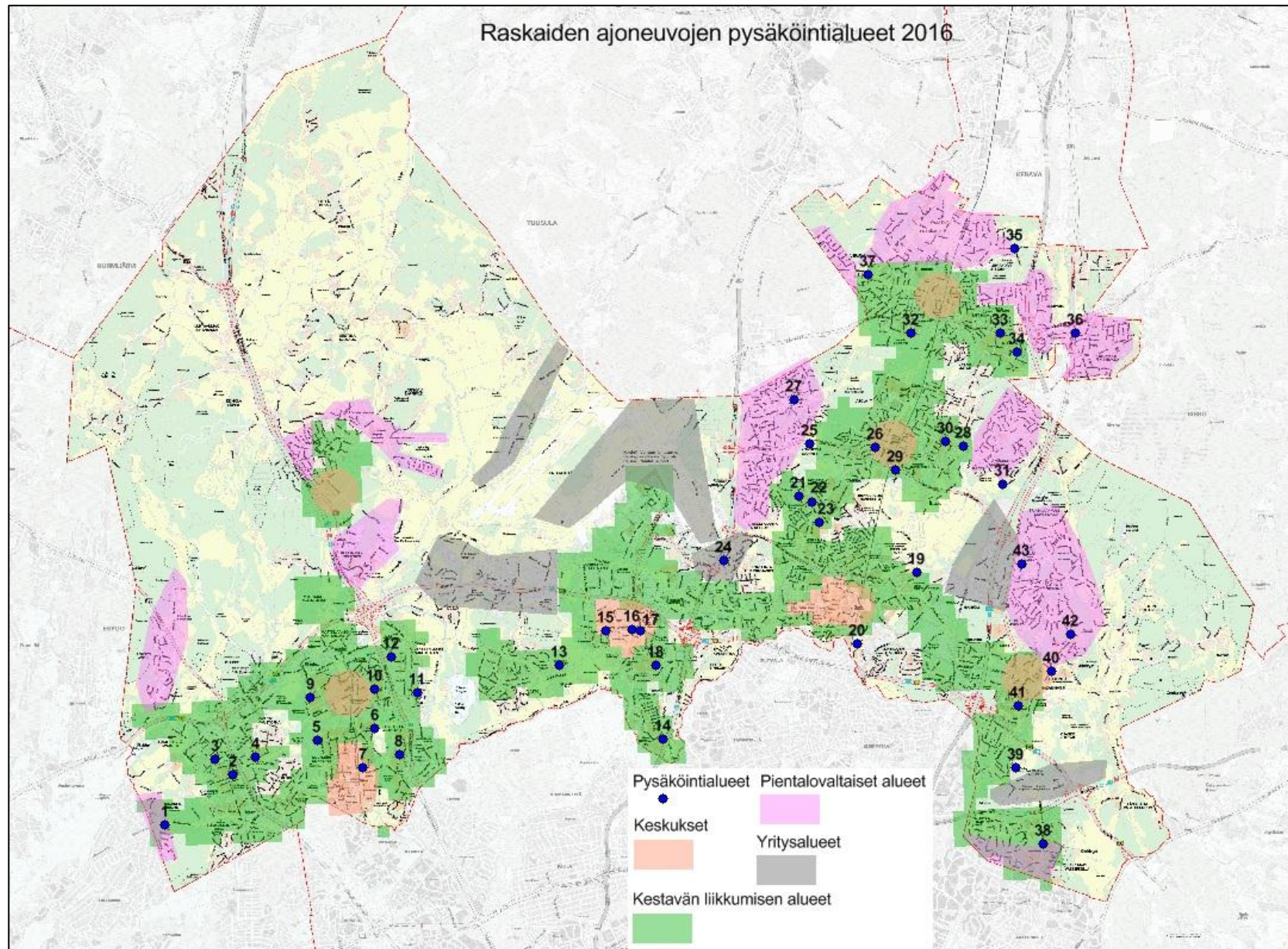
Liite 21

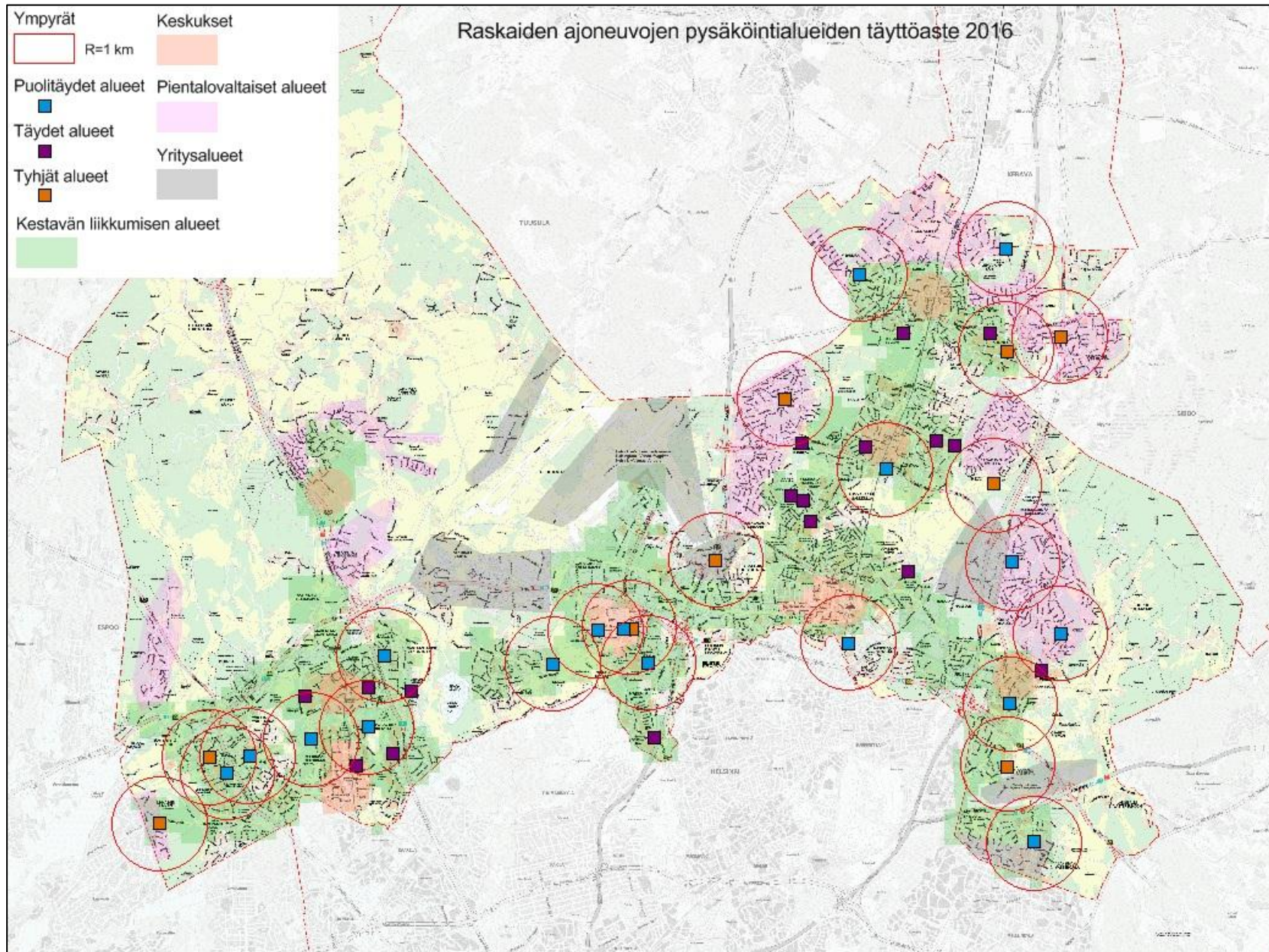
RASKAIDEN AJONEUVOJEN RESERVIALUEET 2016									
Nro	Kaupunginosa	Katu	Määrä	Laji	Rajoitus	Pituus	Kaava	Los nro	Huom.
1	10 Linnainen	Linnaistentie, Kulkusenpolku					katualue	34131	linja-autojen kääntöpaikka, sen yhteyteen ja viereen voisi rakentaa paikkoja
2	13 Vapaala	Ilpolantie					LP-alue	16880, 44471	ajantasa-asemakaavassa merkitty LP-alueeksi, nyt metsää. Mahdollisuus tehdä raskaille ajoneuvoille paikkoja. Kaavoitettu 8*22m v-p.paikkoja. Paikka on osoittautunut haastavaksi rakentamisen kannalta, oja ja maaperä haasteena
3	13 Vapaala	Rajatorpantie, Lastutie					katualue	31080	bussipysäkin jälkeinen alue, alueen laajentamisella mahdollista toteuttaa pari paikkaa
4	18 Vantaanlaakso	Vantaanlaakson tie, Vanha Nurmijärventie	10 paikkaa	ei rajoitusta			VL/LP	27398	hiekkakenttä, sekalainen pysäköintipaikka
5	20 Askisto	Askistontie, Uudenkyläntie							tulisi olemaan Kehä III:n uudessa Askiston liittymässä, osa Vanhakartano - Vantaanlaakso parannussuunnitelmaa, tämän Kehä III:n osan parannussuunnitelman toteutuksesta ei ole tietoa
6	23 Kivistö	Lipputie					LP/VU		asuntomessualueen vieressä, LP-alueen vieressä Lipunkantajan kentällä paljon tilaa
7	23 Kivistö	Kenraalintie, Kenraalinkuja	40 (ha, pa)				katualue	37320	henkilöautojen pysäköintipaikka, voisi olla mahdollista kaavoittaa paikkoja raskaille ajoneuvoille
8	40 Ylästö	Isonmännintie		ei rajoitusta	24 h		VL		jalkapallokentän parkkipaikka, paljon tilaa, ei ajoneuvorajoitusta
9	41 Viirikala	Varpukalliontie, Katriinantie					LP-alue	40863	ajantasa-asemakaavassa merkitty LP-alueeksi, tällä hetkellä metsää, suuri alue teollisuusalueella
10	50 Tammisto	Rosendalinnrinki					katualue	41834	pysäköinnin voisi sallia bussien kääntöpaikalla. Ei ole HSL:n liikenteen käytössä. HSL haluaa säilyttää paikan mahdollisen tulevaisuudessa syntyvän tarpeen vuoksi.
11	60 Hiekkaharju	Tarhurintie					katualue	42486	tienvarsipaikka radan varressa, asuinalue laajentuu, hyvä näkyvyys
12	62 Jokiniemi	Urheilutie, Valkoisentielle					LP-alue	10814	merkitty LP-alueeksi asemakaavassa, tällä hetkellä bussien kääntöpaikka. Mahdollisuus yhdistää kuorma-autojen pysäköinti ja bussien kääntöpaikka samaan.
13	62 Jokiniemi	Hietapellonkuja	10 ha	ha	2h 8-17		katualue	30106	Hietapellonkujan pää, mahtuisi hyvin pari kuorma-autopaikkaa, esim. 7 ha, 2 ka, maaperä mahdollisesti haastava
14	62 Jokiniemi	Haarikkoja					LP-alue	54193	valtion omistama alue, epävirallinen liittynyt pysäköintipaikka, ei rajoituksia
15	62 Jokiniemi	Tennistie					katualue	27190	nyt metsää, koulun ja urheiluhallien vieressä, asutus pientalovaltaista
16	64 Kuninkaala	Kuusikkotie, Nevatie					LP-alue	13487	ajantasa-asemakaavassa merkitty LP-alueeksi, käytännössä metsää, voisi olla mahdollista tehdä raskaiden ajoneuvojen paikkoja, ei tietoa toteutussuunnitelmista
17	65 Simonkylä	Kallioimarteen tie, kääntöpaikka					LP-alue		iso asfaltoitu alue Kallioimarteen tien päässä, asemakaavassa merkitty LP-alueeksi, kuorma-autoja mahtuisi hyvin
18	65 Simonkylä	Vanamontie	6+2-5, (9)	ka, (ha)	24 h+yö, vkl	13, 40	LP-alue	18973	puisto tällä hetkellä LP-alueen puolella, alue on suosittu kuorma-autojen pysäköintipaikka
19	66 Hakila	Tukkukaupankuja (Kyytiä)	3	ka			LP-alue	57043-1	kolme paikkaa raskaille ajoneuvoille, uuden Tukkukaupankujan päähän LP-alue
20	68 Koivuhaka	Meiramikuja					LP-alue	25138	ajantasa-asemakaavassa merkitty LP-alueeksi, ei rakennettu mitään
21	71 Ilola	Tuiskuntie					katualue	40257	bussien kääntöpaikka, jossa myös pysäkki. Mahdollisuus rakentaa raskaiden ajoneuvojen paikkoja
22	72 Asola	Asolantie 2	5-10 paikkaa				LP/VP	24949	hiekkakenttä, kerätty maa-ainesta, ajoittain kuorma-autojen käytössä
23	72 Asola	Valtimotie, Hansinkatu					LP-alue	34200	asemakaavavaraus, raskaille ajoneuvoille soveltuva p-alue, ei lähivuosien rak.suunnitelmassa, sama tilanne 2007
24	81 Korso	Kulotie, Kulomäentie					LP-alue	42265	asemakaavassa yleinen LP-alue, johon voi mahdollisesti toteuttaa paikkoja raskaille ajoneuvoille, ei lähivuosien rakentamisohjelmassa
25	84 Leppäkorpi	Valliojantie, Leppäkorventie					LP-alue	23493	ajantasa-asemakaavassa merkitty LP-alueeksi, käytännössä metsää
26	94 Hakunila	Kaskelantie	12, (30)	ka,la, (ha)			LP-alue	56426	suunniteltu viestopysäköintipaikat raskaille ajoneuvoille sekä erilliselle alueelle henkilöautopaikkoja
27	94 Hakunila	Sotungintie, urheilupuisto	5-10 paikkaa	la			LP-alue	27473	bussien levähdyspaikka
28	96 Itä-Hakila	Valkoisentielle, Vyyhtie					LP-alue	13641	ajantasa-asemakaavassa pitkäaikainen LP-alue, ei rakennettu mitään

YO=Opetustoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue, LP=Yleinen pysäköintialue, VP=Puisto, VL=Lähiyristysalue, VU= Urheilu- ja virkistyspalveluiden alue

Raskaiden ajoneuvojen pysäköinti muissa kaupungeissa

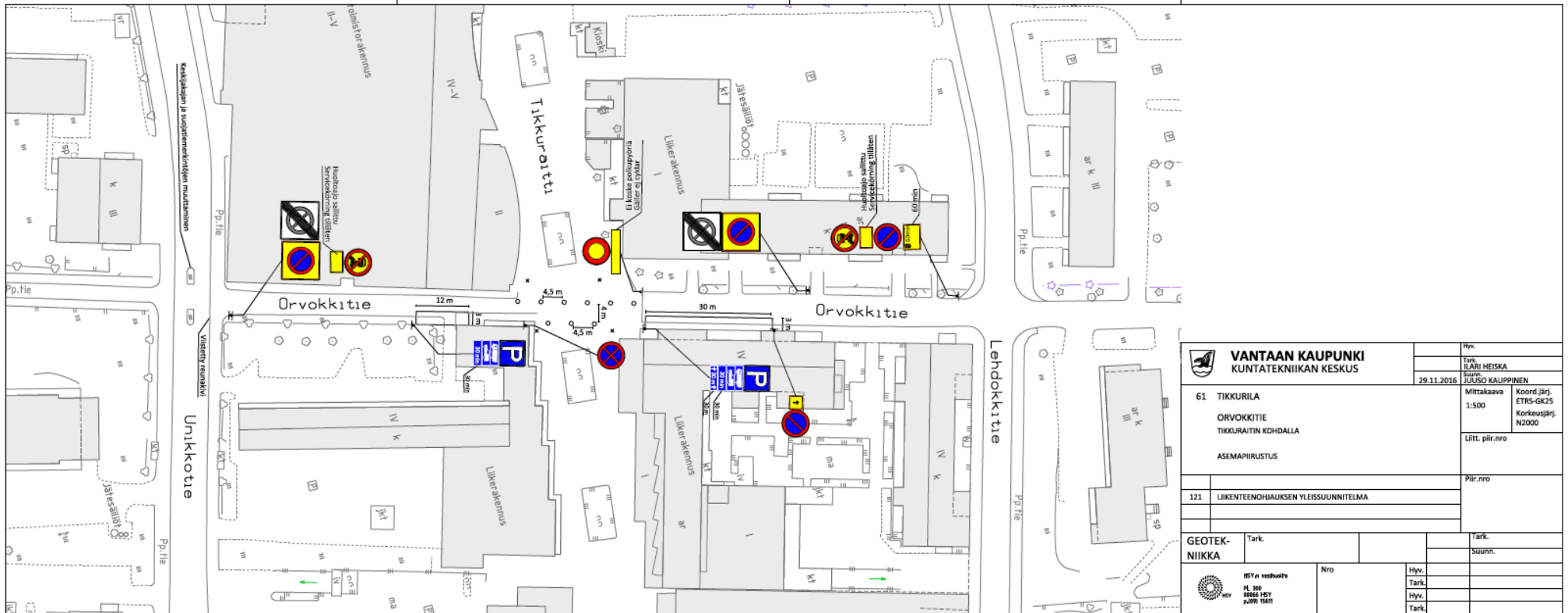
- 1.** Millä periaatteilla kaupungissanne järjestetään raskaiden ajoneuvojen pysäköintiä? Onko pysäköintitilaa riittävästi?
- 2.** Mitkä ovat tyypillisimpiä ongelmia raskaan liikenteen pysäköintiin liittyen?
- 3.** Millä keinoilla kaupunki on pyrkinyt ratkaisemaan raskaan liikenteen pysäköinnistä aiheutuneita ongelmia? Käytetäänkö kaupungissanne erillisiä pysäköintikieltoja raskaille ajoneuvoille?
- 4.** Kuinka paljon kaupungissanne on yksityisiä toimijoita, jotka tarjoavat mahdollisuuden raskaan liikenteen pysäköintiin?
- 5.** Minkälaisia kehityssuunnitelmia kaupungillanne on raskaan liikenteen pysäköinnille?

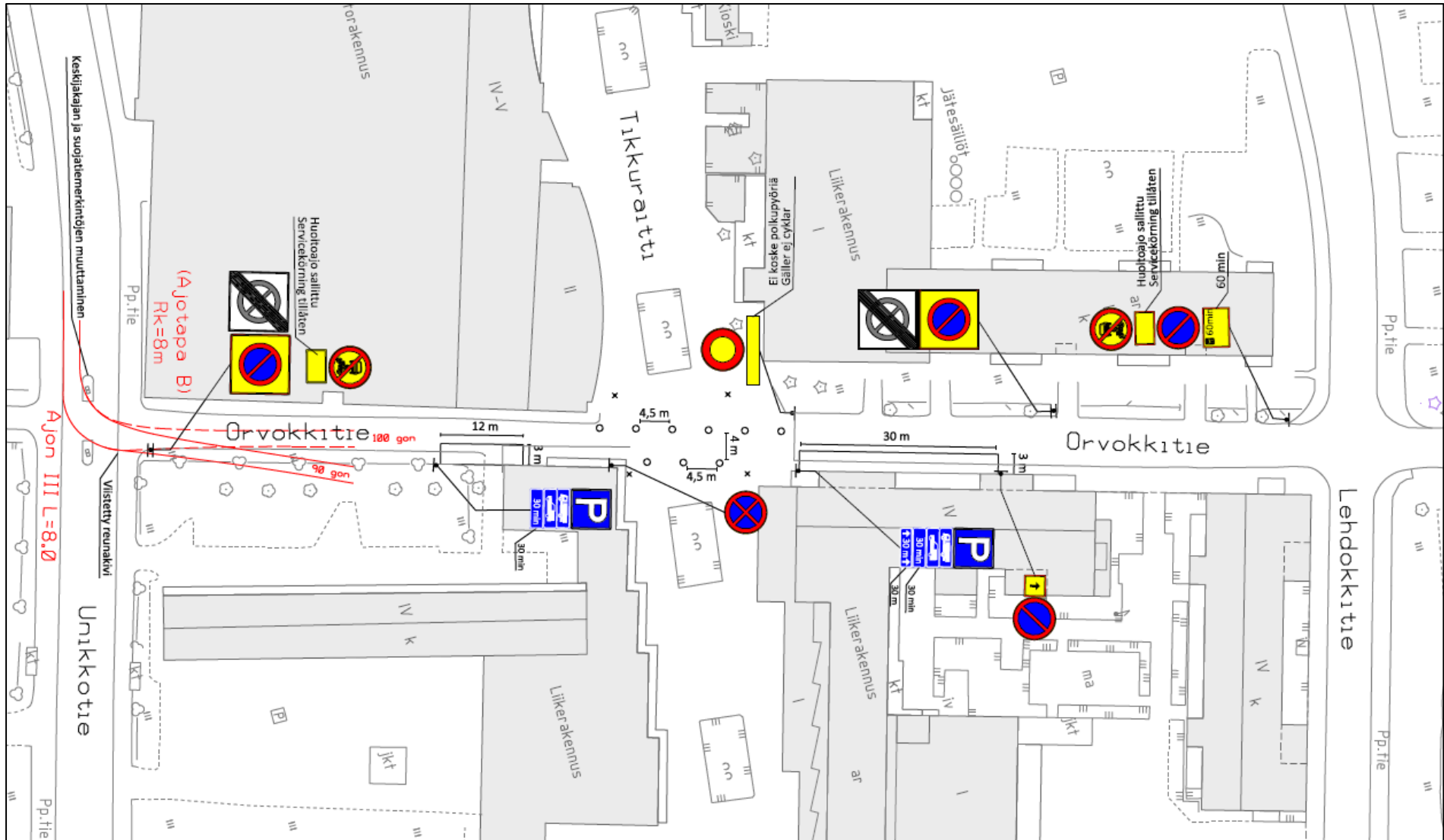




RASKAIDEN AJONEUVOJEN PYSÄKÖINTILASKENTA											
Nro	Kaupunginosa	Katu	Määrä	Laskenta touko-/kesäkuu 2016							
				Paikkamäärä, laskentapäivä, ka, la	Paikkamäärä, laskentapäivä, ha, pa	Laskenta, määrä ka, la	Laskenta, määrä ha, pa	Täyttöaste ka,la	Täyttöaste ha,pa	Täyttöaste ka,la	Täyttöaste ha,pa
1	10 Linnainen	Silatie, Linnaistentie	3	3		0		0 %	0		
2	12 Hämeenkylä	Pähkinänsärkijä	8	8		5		63 %	5/8		
3	12 Hämeenkylä	Santamäentie, Sahratie	3-4	4		0		0 %	0		
4	14 Varisto	Varistonkuja	2, 8, (32)	2	32	1	20	50 %	63 %	1/2	5/8
5	15 Myrämä	Uomatien jatke	10-15, (27)	10	27	6	12	60 %	44 %	3/5	4/9
6	15 Myrämä	Haltiantie, kääntöpaikka	5, (5)	5	5	2		40 %	0 %	2/5	0
7	15 Myrämä	Ojahaanrinne	3-4	4		3		75 %	3/4		
8	16 Kaivoksela	Kaivostie, Kaivosvoudintie	5-7, 10 pa, (80)	7	80	5	70	71 %	88 %	5/7	7/8
9	17 Martinlaakso	Raappavuorenrinne	3-4	3		2		67 %	2/3		
10	17 Martinlaakso	Kukinkuja	4	4		6		150 %	1 1/2		
11	18 Vantaanlaakso	Aamutie	3	3		2		67 %	2/3		
12	18 Vantaanlaakso	Perkiöntie, kääntöpaikka	1, (3)	1	3	0	2	0 %	67 %	0	2/3
13	40 Ylästö	Kuukusentie, Peltovuorentie	4, (4)	4	4	2	0	50 %	0 %	1/2	0
14	50 Tammisto	Rosendalinrinki	5, (4)	5	4	5	6	100 %	150 %	1	1 1/2
15	51 Pakkala	Lautamiehentie	2 (29)	2	29	1	24	50 %	83 %	1/2	5/6
16	51 Pakkala	Eläntötie	10-20, (20)	20	20	10	9	50 %	45 %	1/2	4/9
17	51 Pakkala	Tasetie	14	14		2		14 %	1/7		
18	51 Pakkala	Arinatie	3	3		1		33 %	1/3		
19	62 Jokiniemi	Ohratie	2	2		2		100 %	1		
20	64 Kuninkaala	Kuninkaalanatie	10-20, (10-30)	20	30	10	20	50 %	67 %	1/2	2/3
21	65 Simonkylä	Kallioimarteenie	4, (27)	4	27	4	19	100 %	70 %	1	5/7
22	65 Simonkylä	Sananjalanatie, ex-kääntöpaikka	4	4		4		100 %	1		
23	65 Simonkylä	Vanamontie	6 + 2-5, (9)	9	9	9	8	100 %	89 %	1	8/9
24	68 Koivuhaka	Koivupuistontie	4	4		0		0 %	0		
25	70 Koivukylä	Koivukylänväylä (-Epinkoskentie)	6, (17)	6	17	6	5	100 %	29 %	1	2/7
26	70 Koivukylä	Haapatie, kadunvarsi	2-4	3		3		100 %	1		
27	71 Ilola	Satutie	10+ 3-8, (7)	15	7	2	2	13 %	29 %	1/7	2/7
28	73 Rekola	Hanabörentie	12 + 2-6, (10)	13	10	9	3	69 %	30 %	2/3	2/7
29	74 Havukoski	Halmekuja	5-10	8		3		38 %	3/8		
30	74 Havukoski	Peijaksentie väl. Laurant-Kiuluk.	2-5	3		2		67 %	2/3		
31	75 Päiväkumpu	Peijaksentie - Päiväkummuntie	6, (8)	6	8	2	2	33 %	25 %	1/3	1/4
32	81 Korso	Maaunintie, kadunvarsi	4-9	7		5		71 %	5/7		
33	82 Mikkola	Venuksentie, Venuksenkuja	4, (5)	4	5	6	5	150 %	100 %	1 1/2	1
34	82 Mikkola	Pihkalantie	9-18	15		1		7 %	0		
35	84 Leppäkorpi	Hirvatie-Leppäkorventie kääntöp.	6+ 3-4, (9)	10	9	5	2	50 %	22 %	1/2	2/9
36	86 Nikinmäki	Kimalaisentie-Perhotie kääntöp.	5+ 3-8, (5)	10	5	1	3	10 %	60 %	0	3/5
37	87 Vierumäki	Korppitie, kadunvarsi	2-5	4		2		50 %	1/2		
38	91 Länsimäki	Länsimäentie	10-15	10		7		70 %	2/3		
39	93 Vaarala	Lähdepuistontie, kääntöpaikka	6	6		1		17 %	1/6		
40	94 Hakunila	Hakunilantie, Hevoshaantie	6	6		8		133 %	1 1/3		
41	94 Hakunila	Kimokuja	5-10, (10-20)	8	10	5	7	63 %	70 %	5/8	2/3
42	94 Hakunila	Hakunilantie, Riimukujan kohta	10-15, (5)	15	5	10	4	67 %	80 %	2/3	4/5
43	97 Kuninkaanmäki	Mittatie	12, (7)	12	6	6	3	50 %	50 %	1/2	1/2

ha=henkilöauto, pa=pakettiauto, ka=kuorma-auto, la=linja-auto







**Vantaa
Vanda**