

Sähköautojen latauspisteiden yleissuunnitelma 2017

Vuonna 2012 laadittiin Vantaalle ensimmäinen sähköautojen latauspisteiden yleissuunnitelma, jossa kaupungin hallinnoimilta alueilta pyrittiin löytämään pistemäiset paikat, joihin latausasemia olisi tarpeellista rakentaa. Suunnitelmassa osoitettiin latausasemia kaupungin palvelujen, oppilaitosten ja liikuntapaikkojen pysäköintialueille. Tärkeitä pisteitä olivat myös liityntä- ja yleiset pysäköintialueet. Suunnitelmassa ei otettu kantaa latauspisteiden parhaaseen sijoitteluun sähköverkon kannalta eikä myöskään yksityisten tahojen omille maille rakentamiin latauspisteisiin. Vantaan Energia on käyttänyt suunnitelmakarttaa pohjana tarkemmalle tutkimukselle ja useita latauspisteitä on jo saatu rakennettua Vantaalle. Myös yksityisten tahojen toimesta on Vantaalle rakennettu latausasemia. Vuoden 2017 suunnitelmaa ei ole tarkoitettu korvaamaan vanhaa 2012 suunnitelmaa, vaan se on tarkoitettu sen rinnalle toiseksi apuvälineeksi.

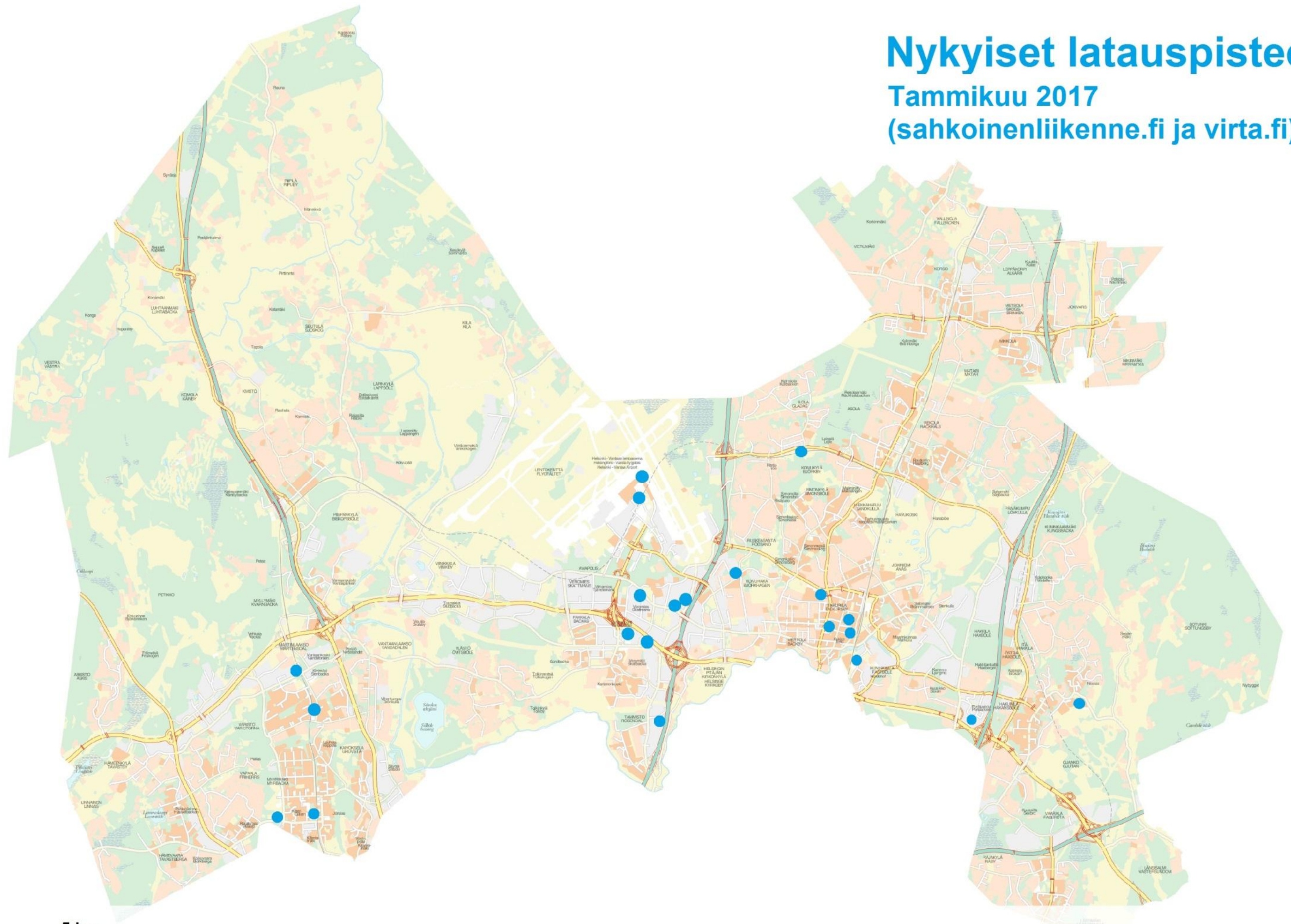
Päivitetty yleissuunnitelma eroaa vuonna 2012 tehdystä sen tarkkuudessa. Yksittäisten pisteiden sijaan suunnitelmaan on etsitty tärkeimmät Vantaan alueet joihin liikenne keskittyy ja joissa latauspisteille olisi eniten tarvetta tulevaisuudessa. Uudessa suunnitelmassa ei enää eritellä yksityisiä ja kaupungin hallinnoimia alueita, vaan kaikki käsitellään yhtenä kokonaisuutena. Suunnitelma on tarkoitettu apuvälineeksi niin julkisten (julkisilla paikoilla, kaikilla vapaa pääsy) kuin puolijulkistenkin (yksityisalueilla, kaikilla vapaa pääsy) latausasemien paikkoja mietittäessä. Tärkein kriteeri on ollut löytää paikat, joissa pysäköinti kestää yleensä 1-2 tuntia, kuten asiointi kauppakeskuksessa tai kaupungin palveluissa sekä urheilupaikoilla käynti. Asuinalueilla tätä aikaa vastaa vieraspysäköinti. Myös tiheillä työpaikkavoittoisilla alueilla on tarvetta lataukselle työpäivän aikana, oli kyse sitten työntekijöiden omien tai vierailijoiden autojen latauksesta. Latauspaikkoja tarvitaan erityisesti myös liityntäpysäköinneissä, joissa pysäköinti on useimmiten koko työpäivän kestävä.

Suunnitelman laatimisessa käytettiin apuna Vantaan yleiskaavaa, liikennemäärätietoja, työpaikka- ja vuoden 2020 väestöennustekarttoja. Oleellista oli paikantaa tärkeimmät kaupalliset keskittymät ja keskustatoimintojen alueet, joiden läheisyyteen yleensä taas sijoittuvat tärkeimmät asuinkeskittymät ja työpaikka-alueet. Näiden tietojen yhdistämisen jälkeen rajattiin ne kaupungin alueet, joissa sähköautojen lataukselle on todennäköisesti suurin tarve kotilatauksen lisäksi. Ensisijaisiksi latausasemien tarvealueiksi on suunnitelmassa osoitettu yleiskaavan keskustatoimintojen alueet, kaupallisten palvelujen alueet sekä rautatieasemien liityntäpysäköinnit. Toissijaisiksi merkittiin usein ensisijaisten tarvealueiden läheisyydessä sijaitsevia tehokkaita asuinalueita, työpaikka-alueita ja liikuntapaikkoja. Toissijaisiksi tarvealueiksi merkittiin myös tulevaisuuden kasvavat alueet (Aviapolis). Suunnitelmaan osoitettiin myös omana osanaan kaupungin läpi kulkevat pääväylät, joiden varsilla tulee tulevaisuudessa turvata latausmahdollisuus. Vuoden 2012 suunnitelman tekemisen jälkeen on paikannettu myös lisää yksittäisiä kohteita latauspisteille nyt osoitettujen latausalueiden ulkopuolelta. Selkeyden vuoksi näitä pistemäisiä kohteita ei kuitenkaan ole erikseen merkitty uuteen suunnitelmaan. Tällaisia ovat esimerkiksi suuret yritykset, golfkentät ja taksiasemat.

Nykyiset latauspisteet

Tammikuu 2017

(sahkoinenliikenne.fi ja virta.fi)

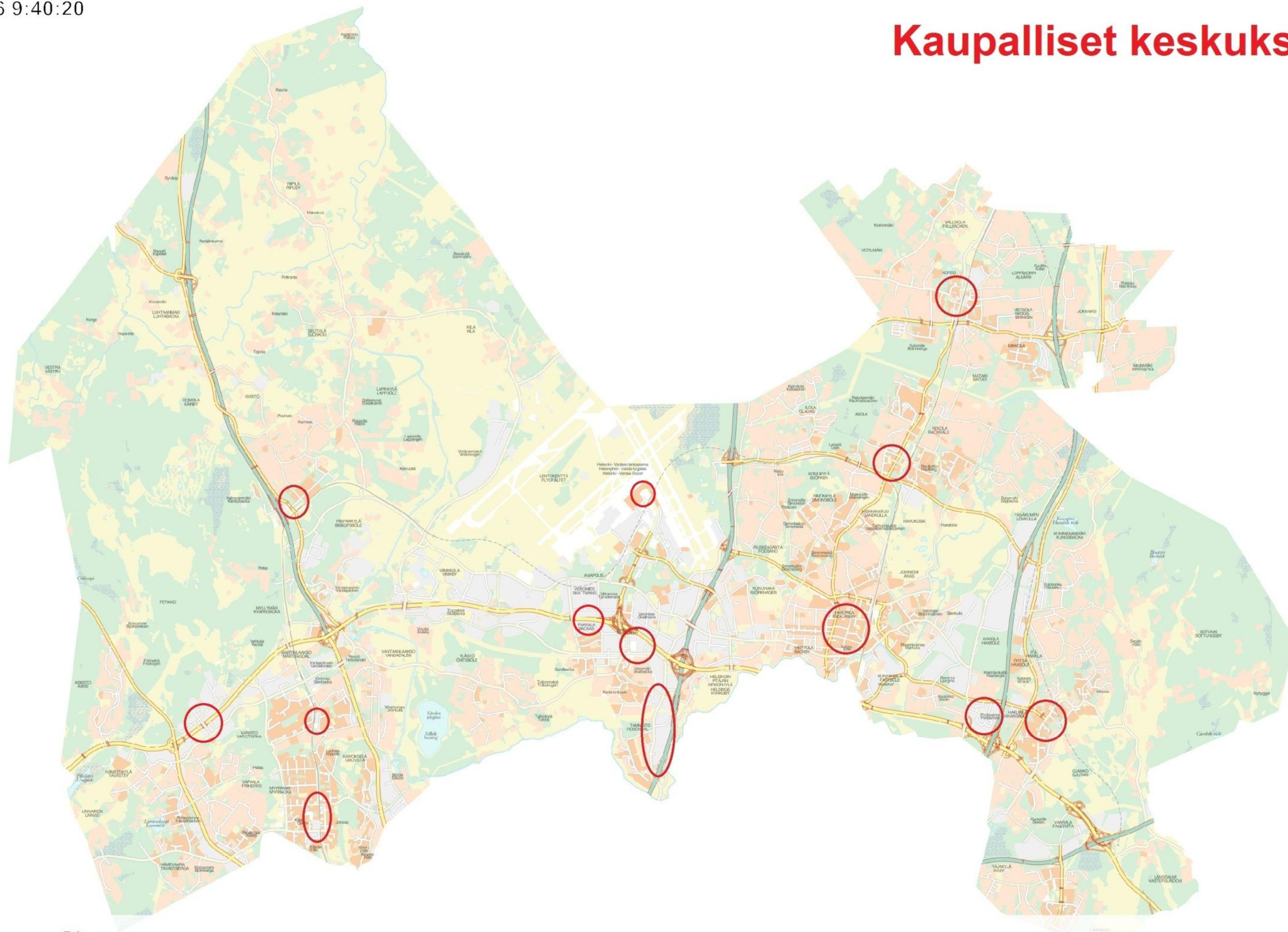


5 km

1:100 000

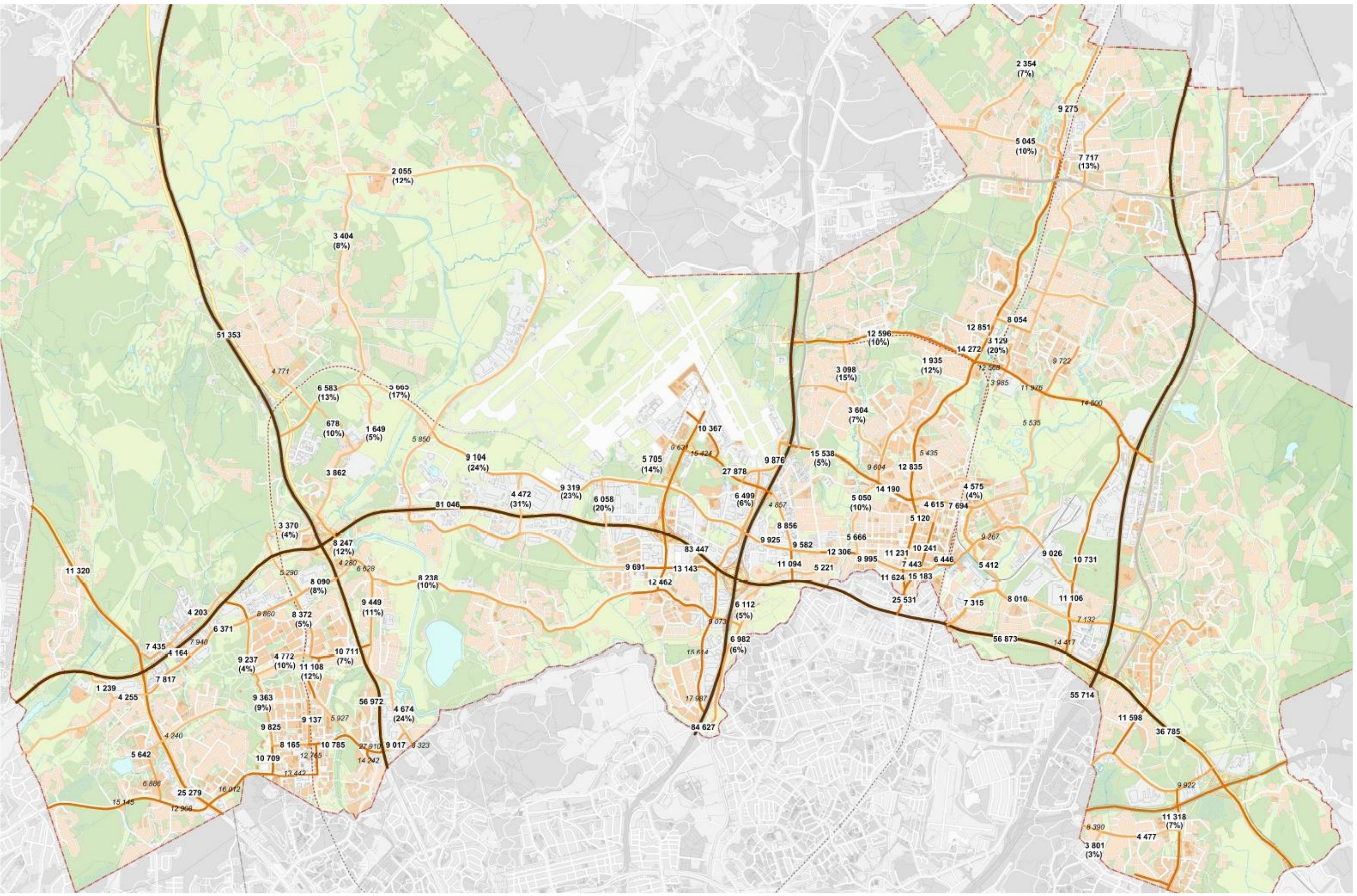
Kaupunkikartta ©Vantaan kaupunki

Kaupalliset keskuksset

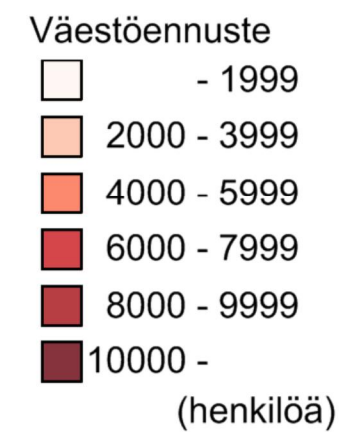


5 km

1:100 000

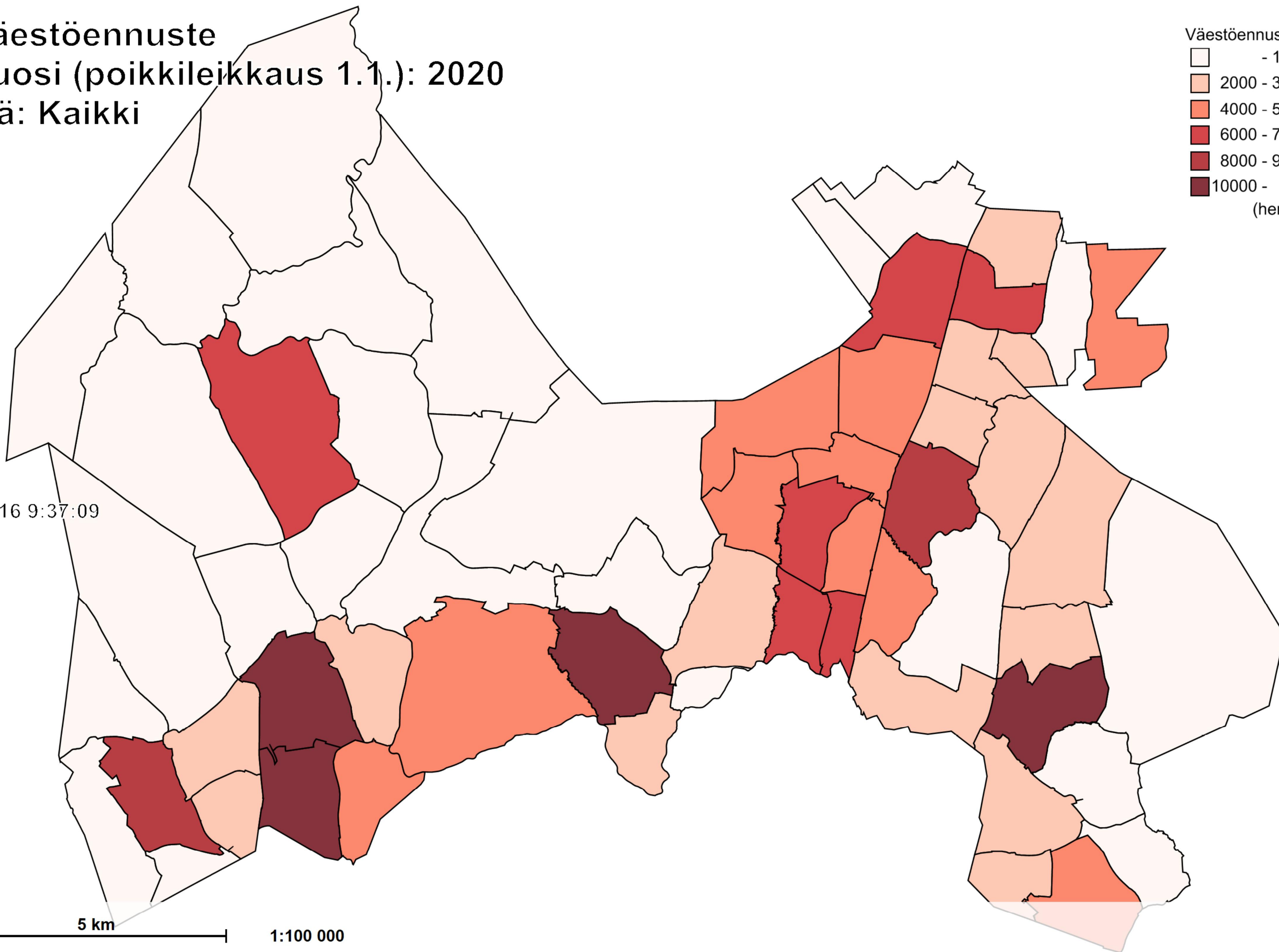


Väestöennuste
Vuosi (poikkileikkaus 1.1.): 2020
Ikä: Kaikki

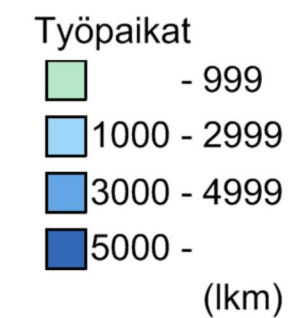


5.4.2016 9:37:09

5 km 1:100 000

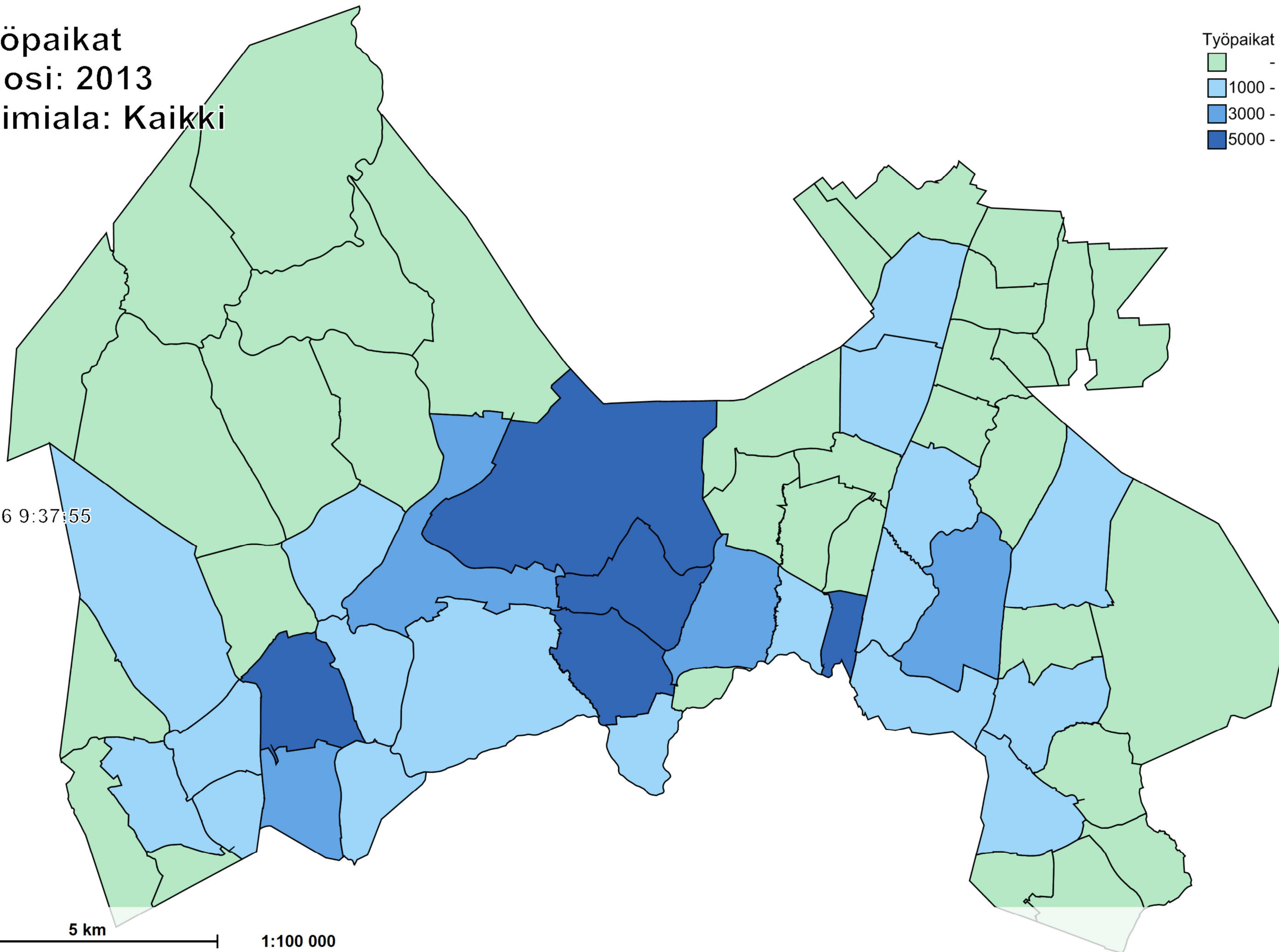


Työpaikat
Vuosi: 2013
Toimiala: Kaikki



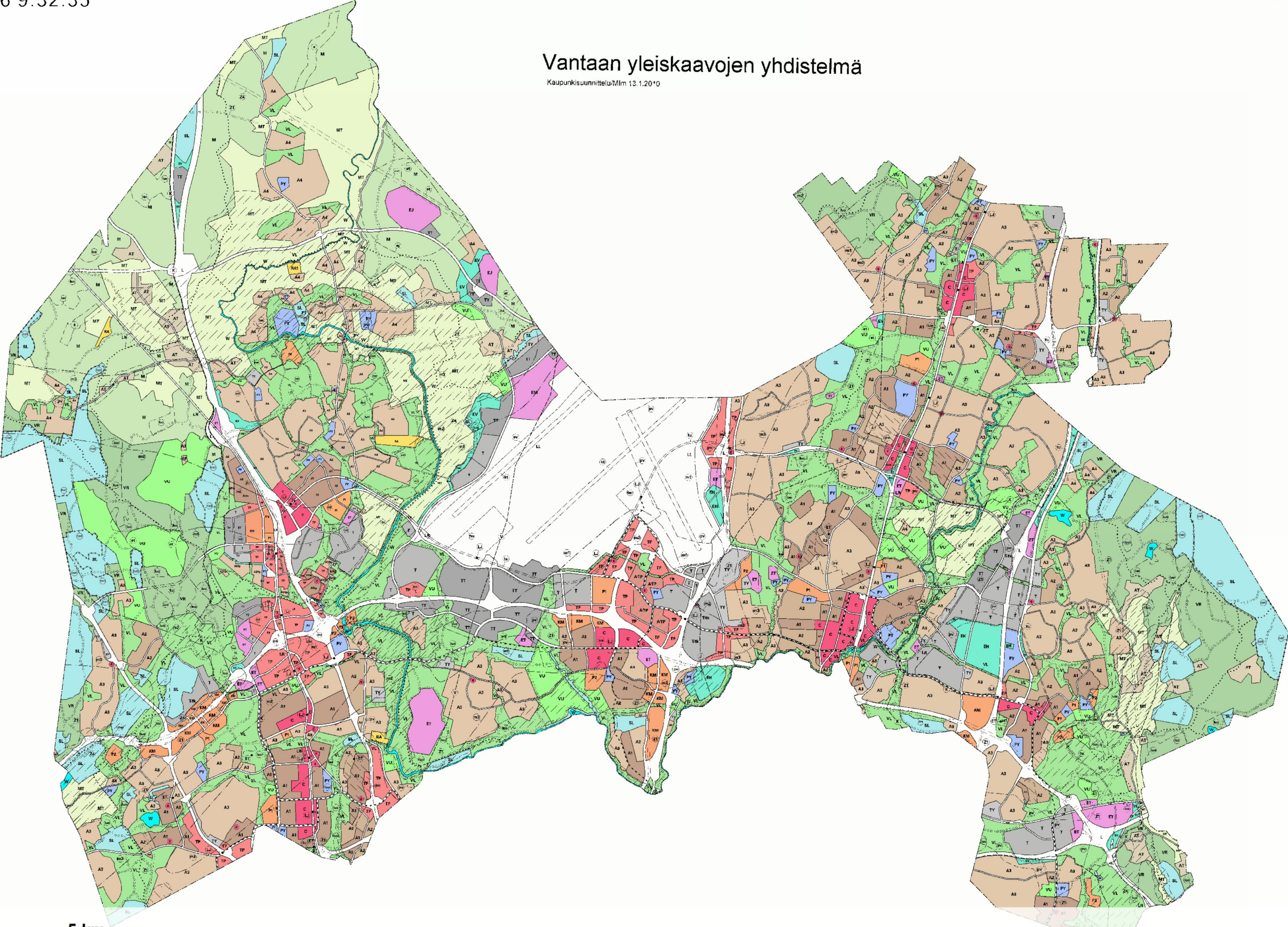
5.4.2016 9:37:55

5 km 1:100 000



Vantaan yleiskaavojen yhdistelmä

Kaupunkisuunnittelu/Mlm 13.1.2010



5 km

1:100 000

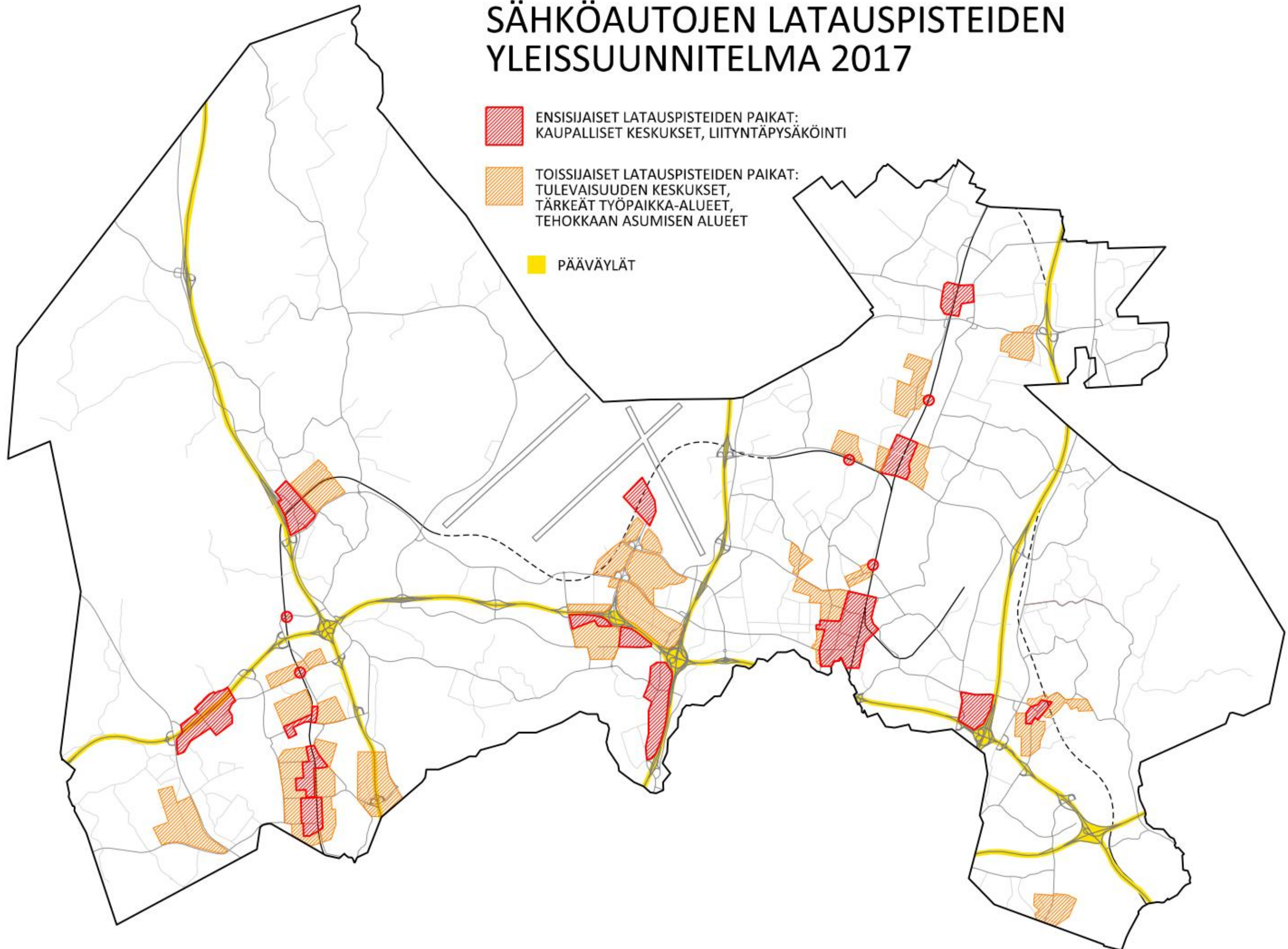
Yleiskaava ©Vantaan kaupunki

SÄHKÖAUTOJEN LATAUSPISTEIDEN YLEISSUUNNITELMA 2017

 ENSISIJAISET LATAUSPISTEIDEN PAIKAT:
KAUPALLISET KESKUKSET, LIITYNTÄPYSÄKÖINTI

 TOISSIJAISET LATAUSPISTEIDEN PAIKAT:
TULEVAISUUDEN KESKUKSET,
TÄRKEÄT TYÖPAIKKA-ALUEET,
TEHOKKAAN ASUMISEN ALUEET

 PÄÄVÄYLÄT



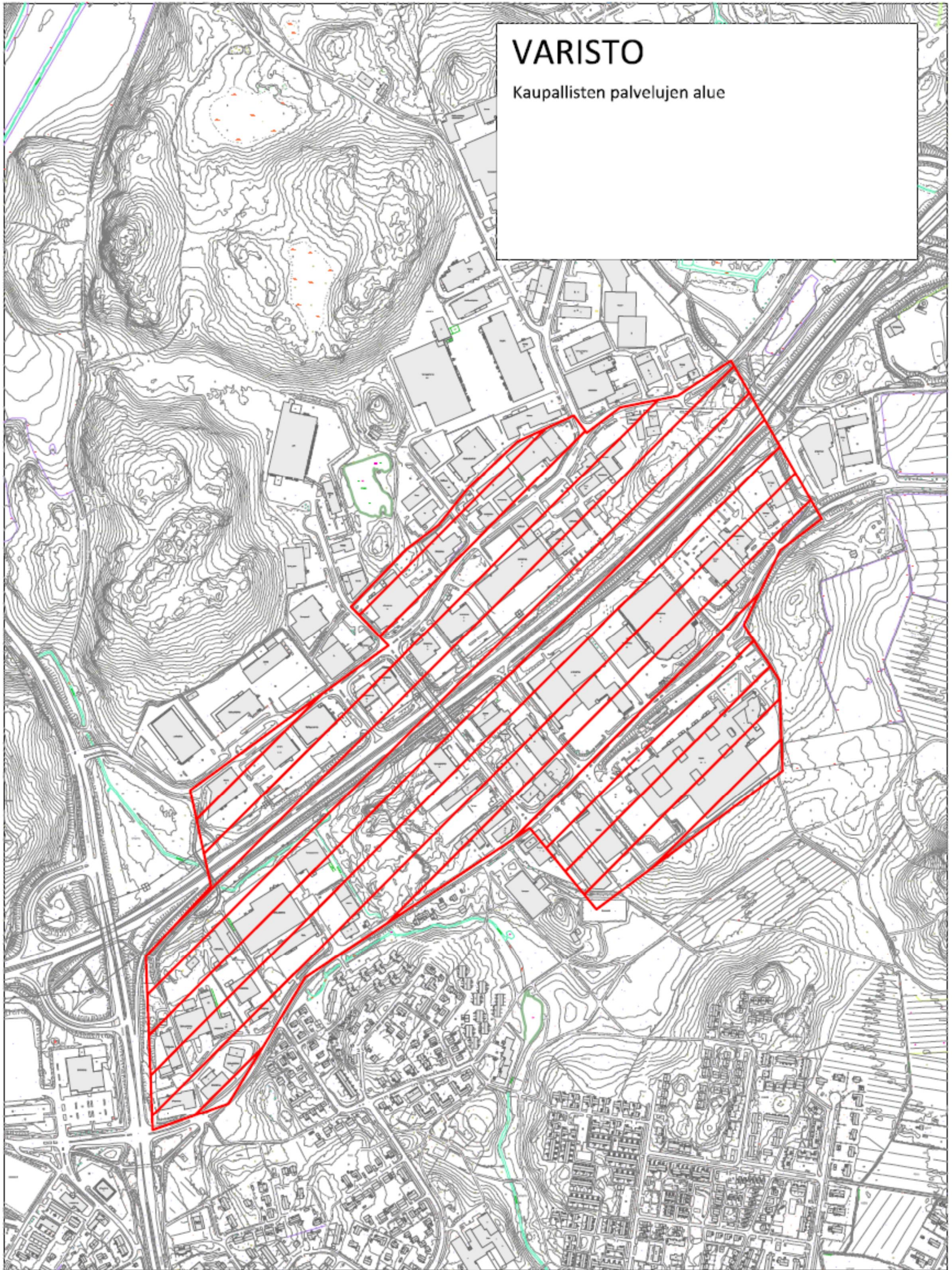
HÄMEENKYLÄ

Keskustatoimintojen alakeskus
Tehokas asuntoalue
Työpaikka-alue



VARISTO

Kaupallisten palvelujen alue



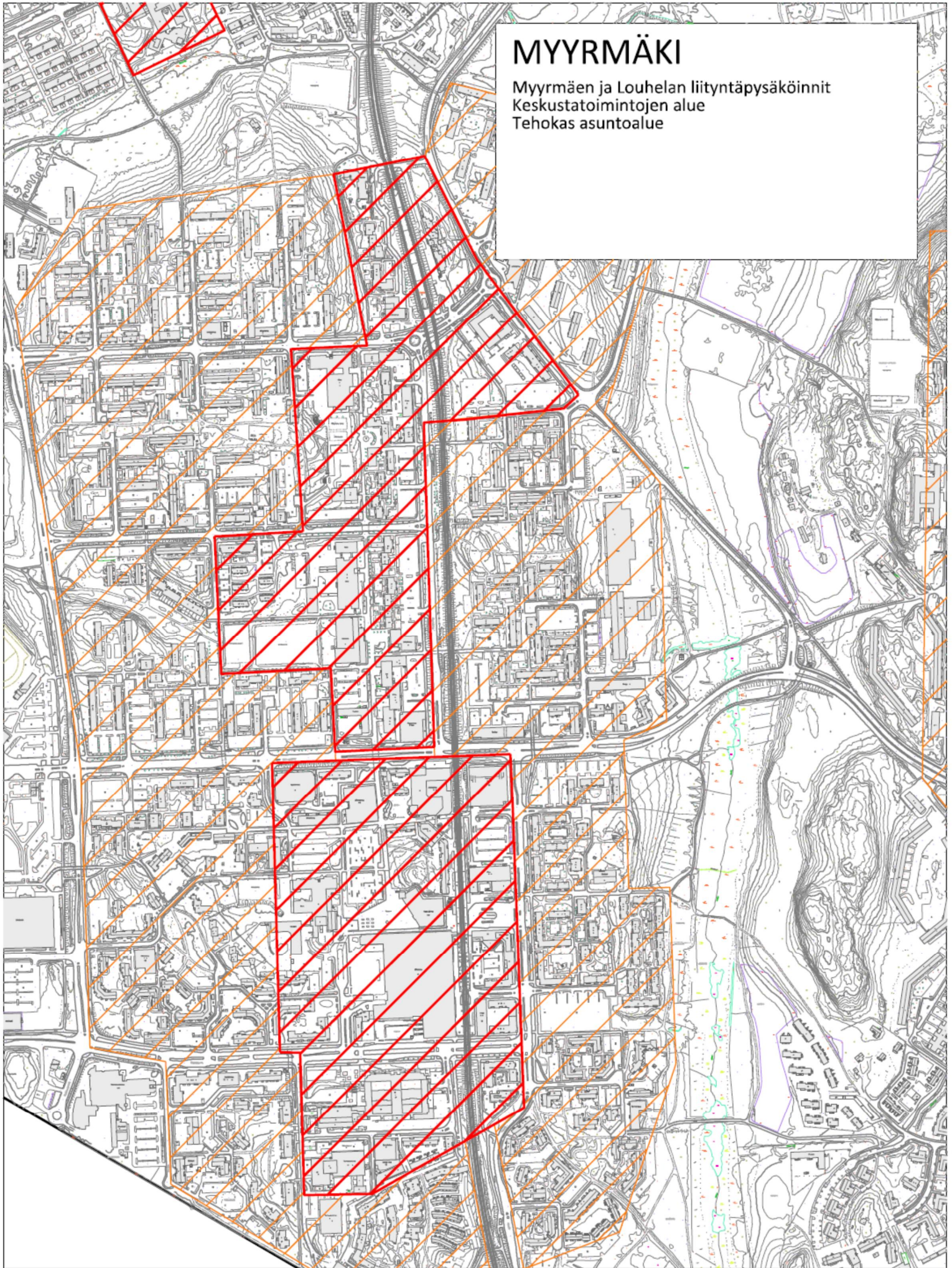
MARTINLAAKSO

Martinlaakson ja Vantaankosken liityntäpysäköinnit
Keskustatoimintojen alue
Tehokas asuntoalue
Työpaikka-alue



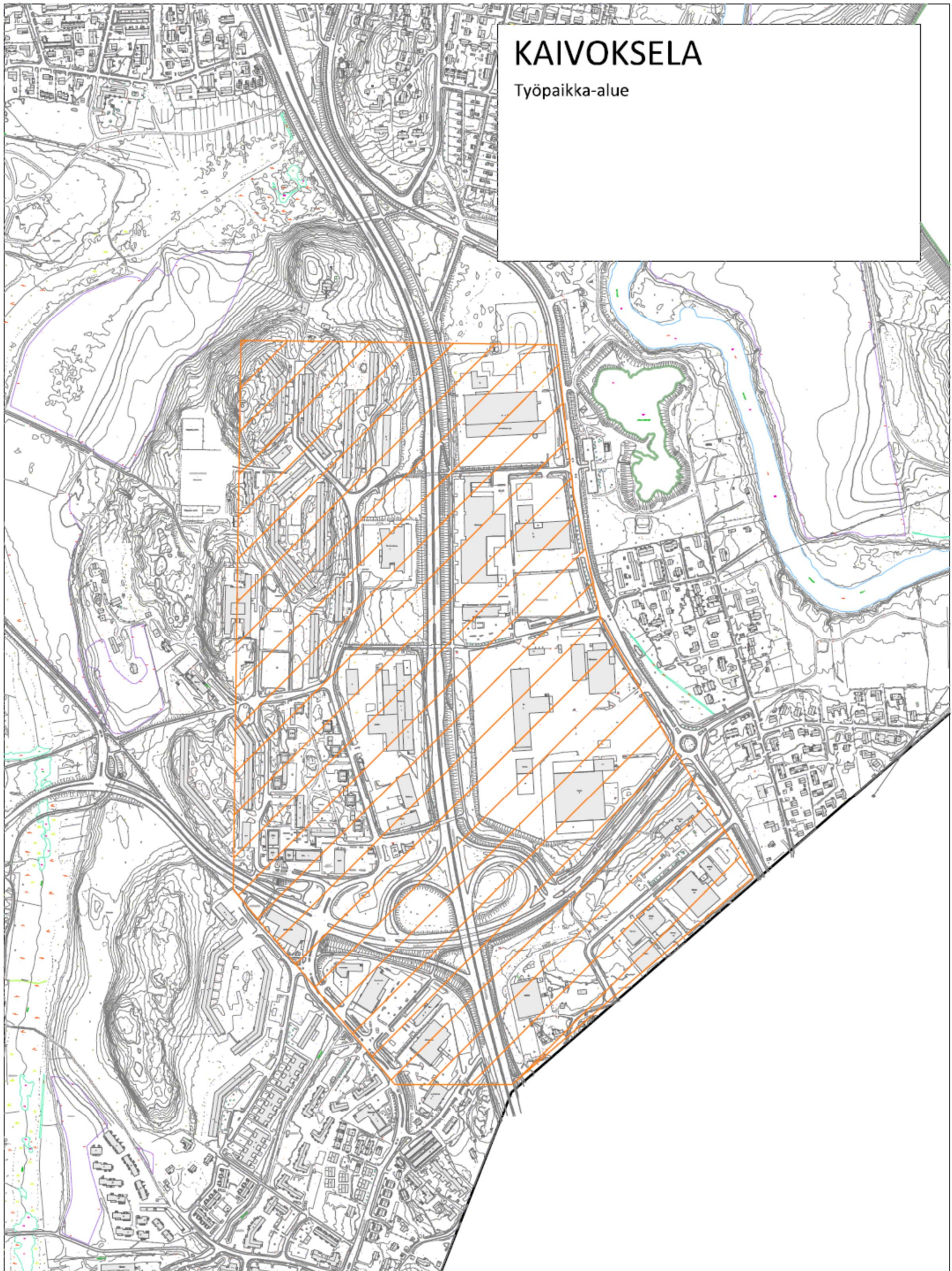
MYYRMÄKI

Myyrmäen ja Louhelan liityntäpysäköinnit
Keskustatoimintojen alue
Tehokas asuntoalue



KAIVOKSELA

Työpaikka-alue



MYLLYMÄKI

Vehkalan liityntäpysäköinti



KIVISTÖ

Liityntäpysäköinti
Keskustatoimintojen alue
Tehokas asuntoalue



LENTOKENTTÄ

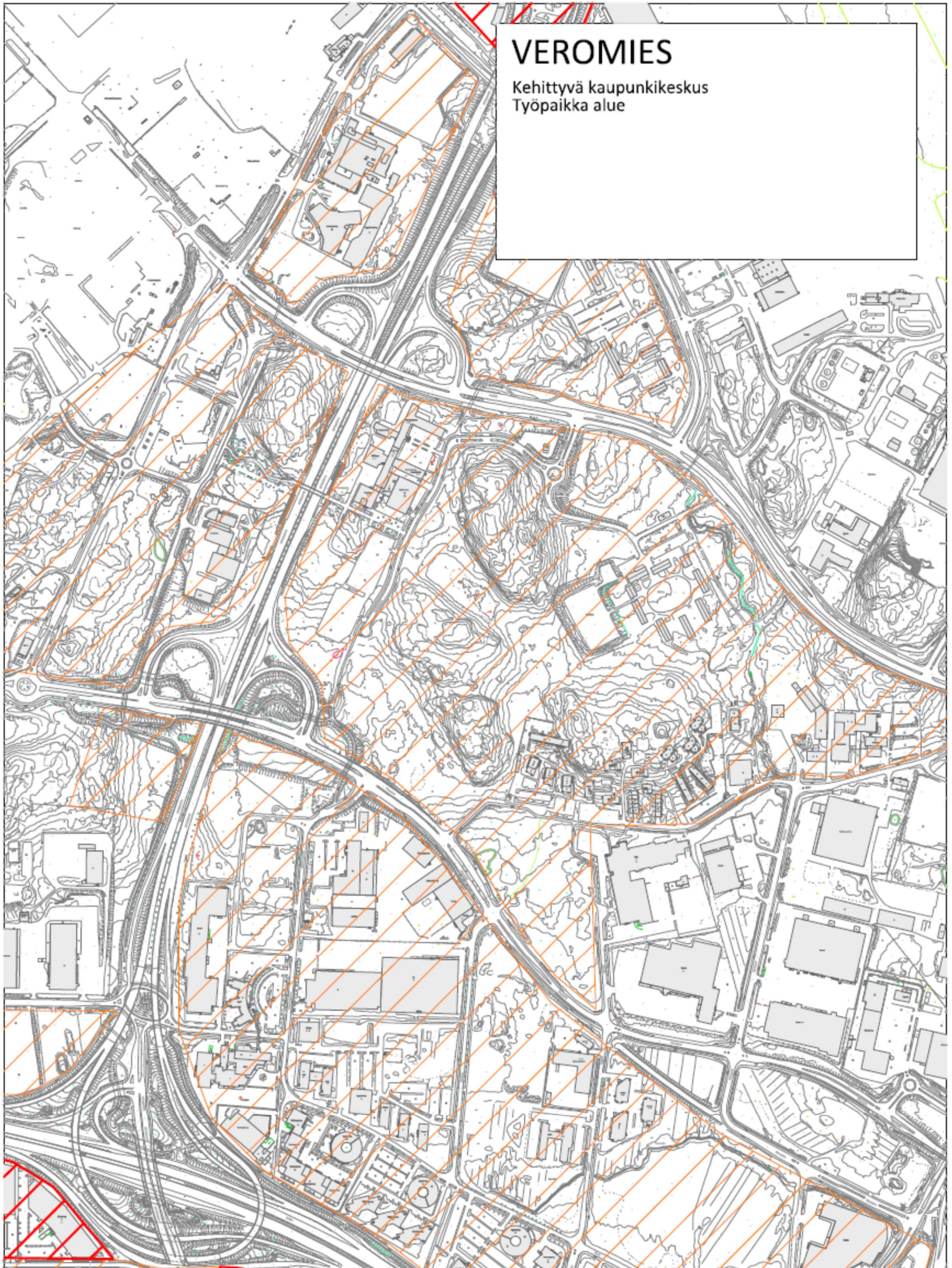
Lentopysäköinti

Lentoaseman palvelut



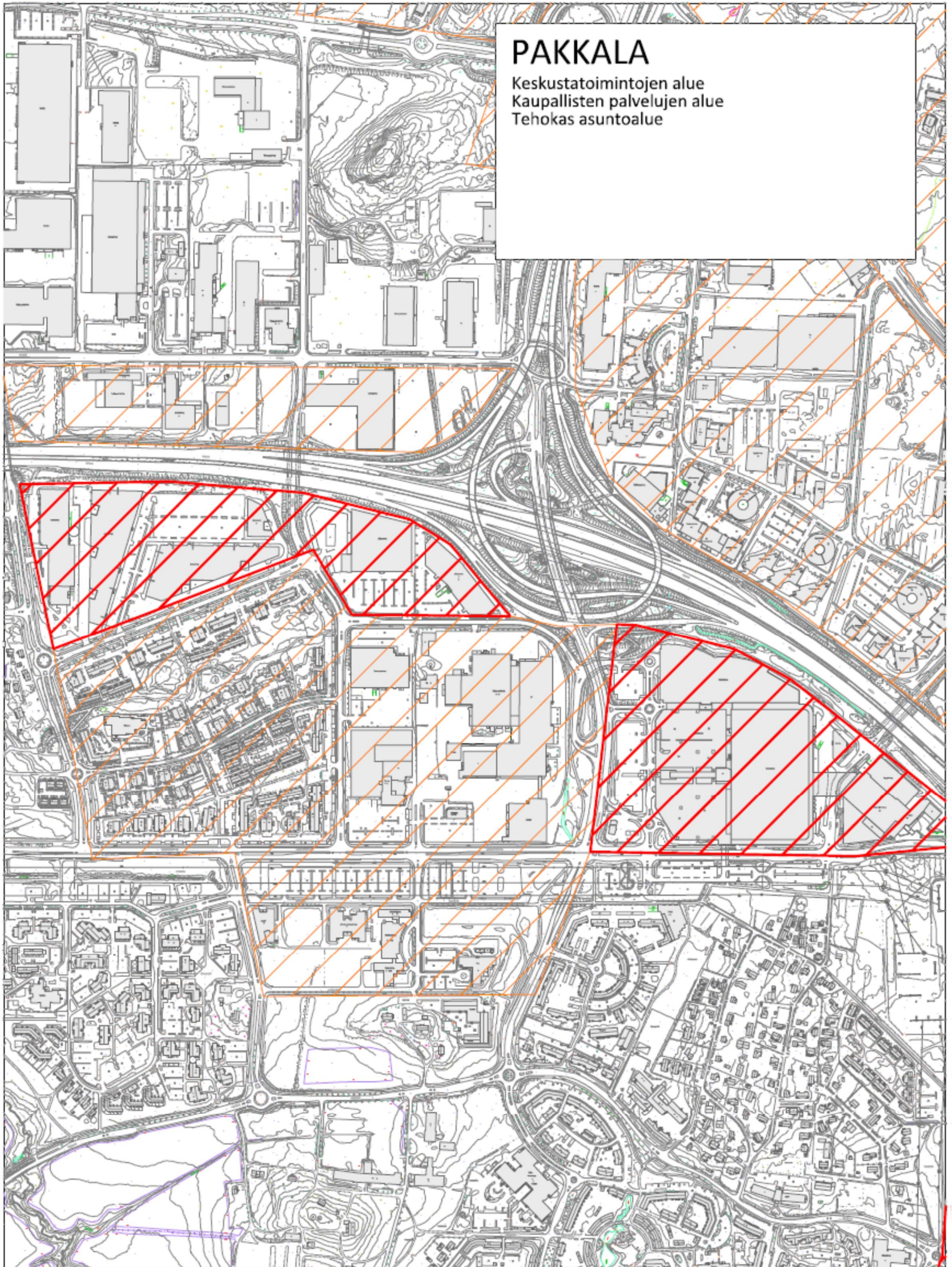
VEROMIES

Kehittyvä kaupunkikeskus
Työpaikka alue



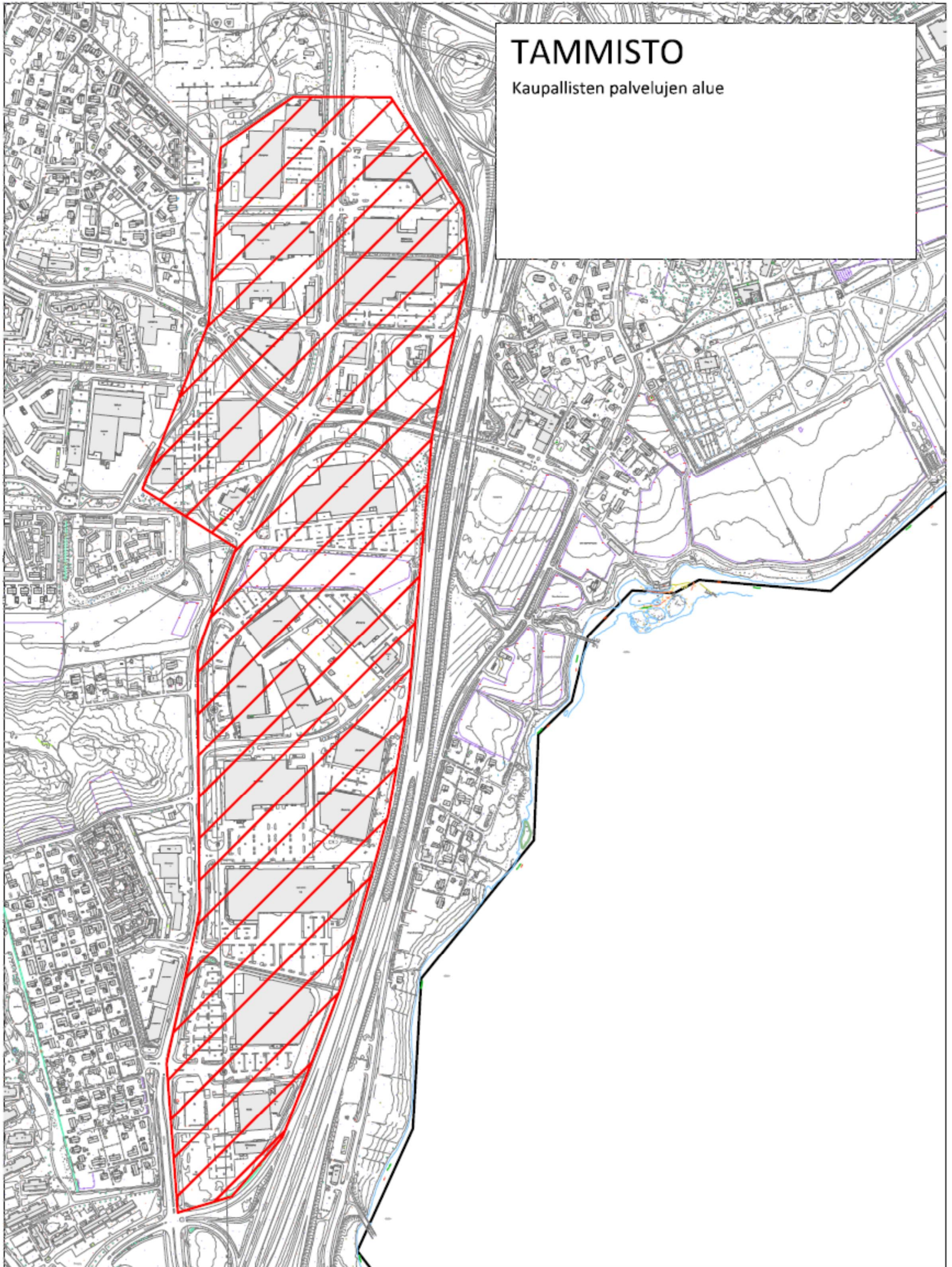
PAKKALA

Keskustatoimintojen alue
Kaupallisten palvelujen alue
Tehokas asuntoalue



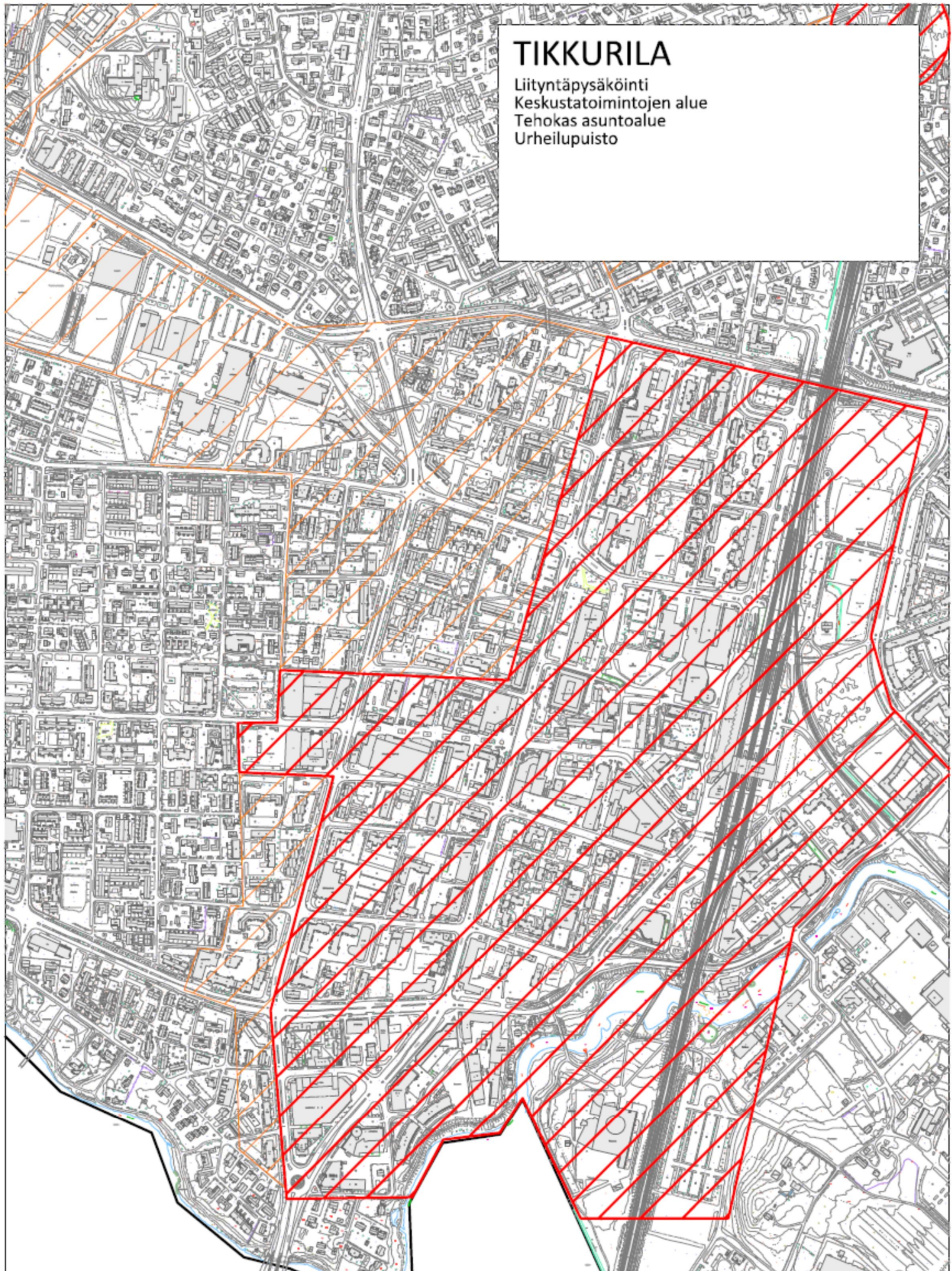
TAMMISTO

Kaupallisten palvelujen alue



TIKKURILA

Liityntäpysäköinti
Keskustatoimintojen alue
Tehokas asuntoalue
Urheilupuisto



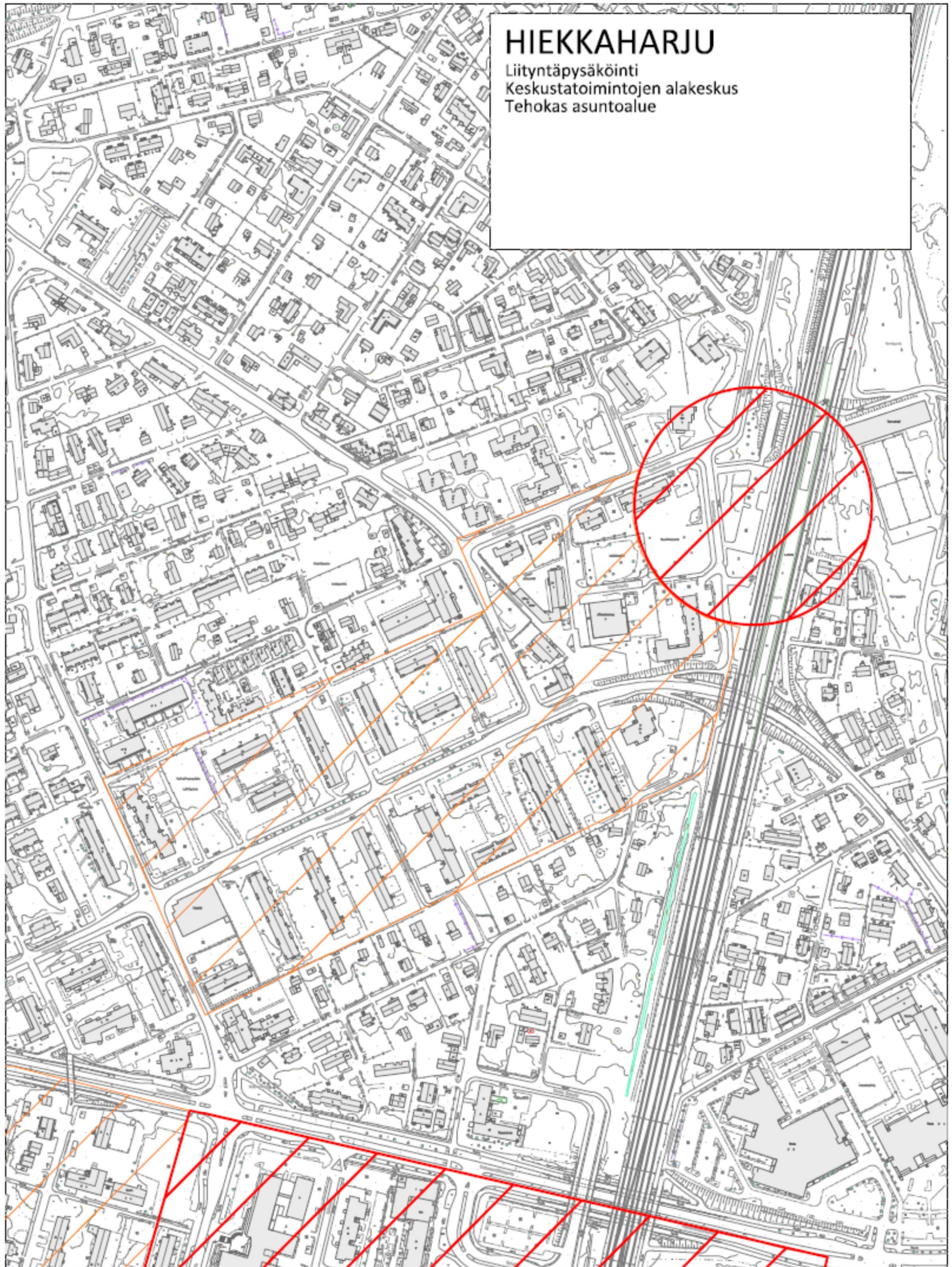
SIMONKYLÄ

Keskustatoimintojen alakeskus
Tehokas asuntoalue



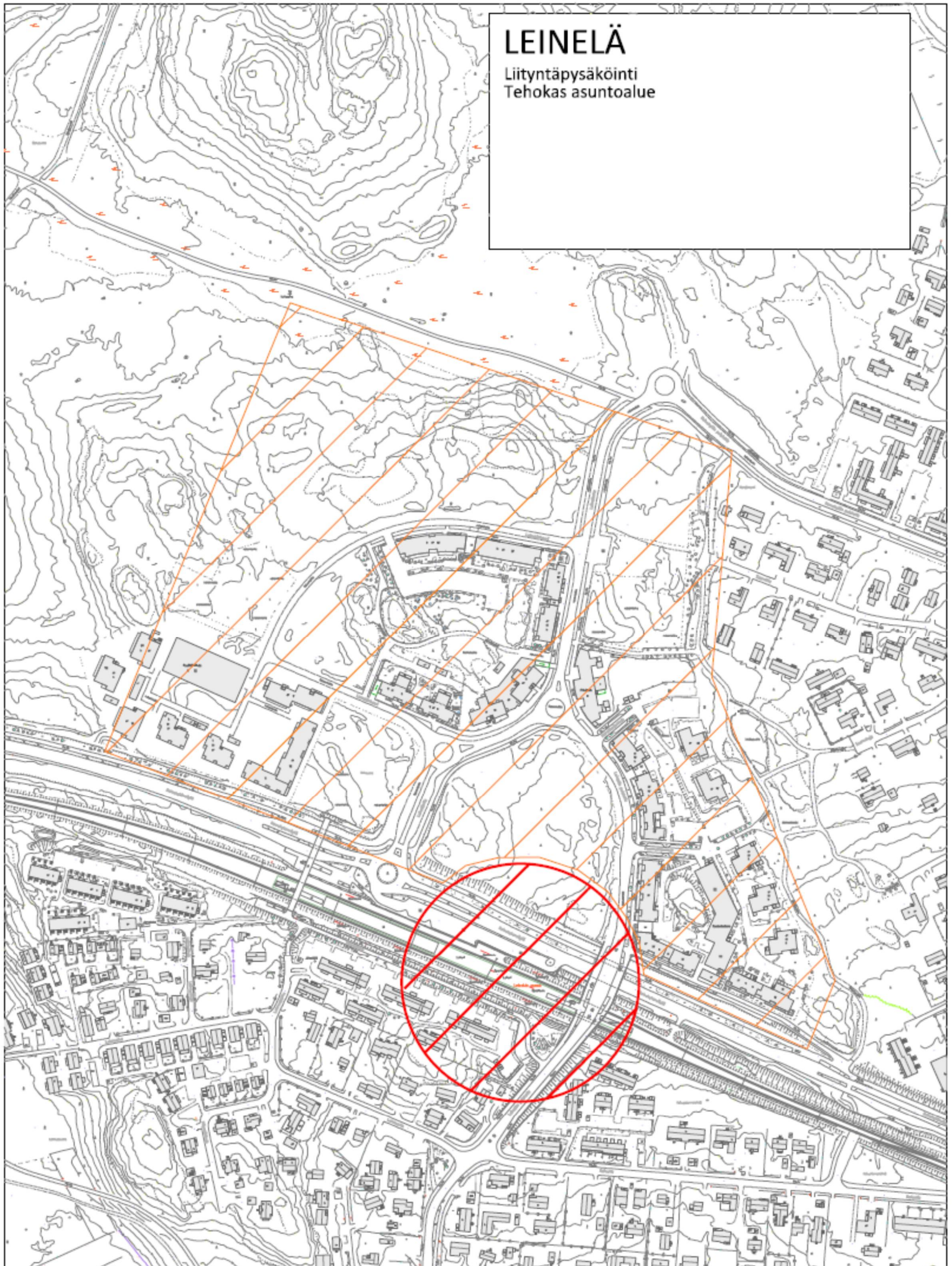
HIEKKAHARJU

Liityntäpysäköinti
Keskustatoimintojen alakeskus
Tehokas asuntoalue



LEINELÄ

Liityntäpysäköinti
Tehokas asuntoalue



KOIVUKYLÄ

Liityntäpysäköinti
Keskustatoimintojen alue
Tehokas asuntoalue



REKOLA

Liityntäpysäköinti
Julkisten palvelujen alue, sairaala
Tehokas asuntoalue
Elmon urheilupuisto



KORSO

Liityntäpysäköinti
Keskustatoimintojen alue



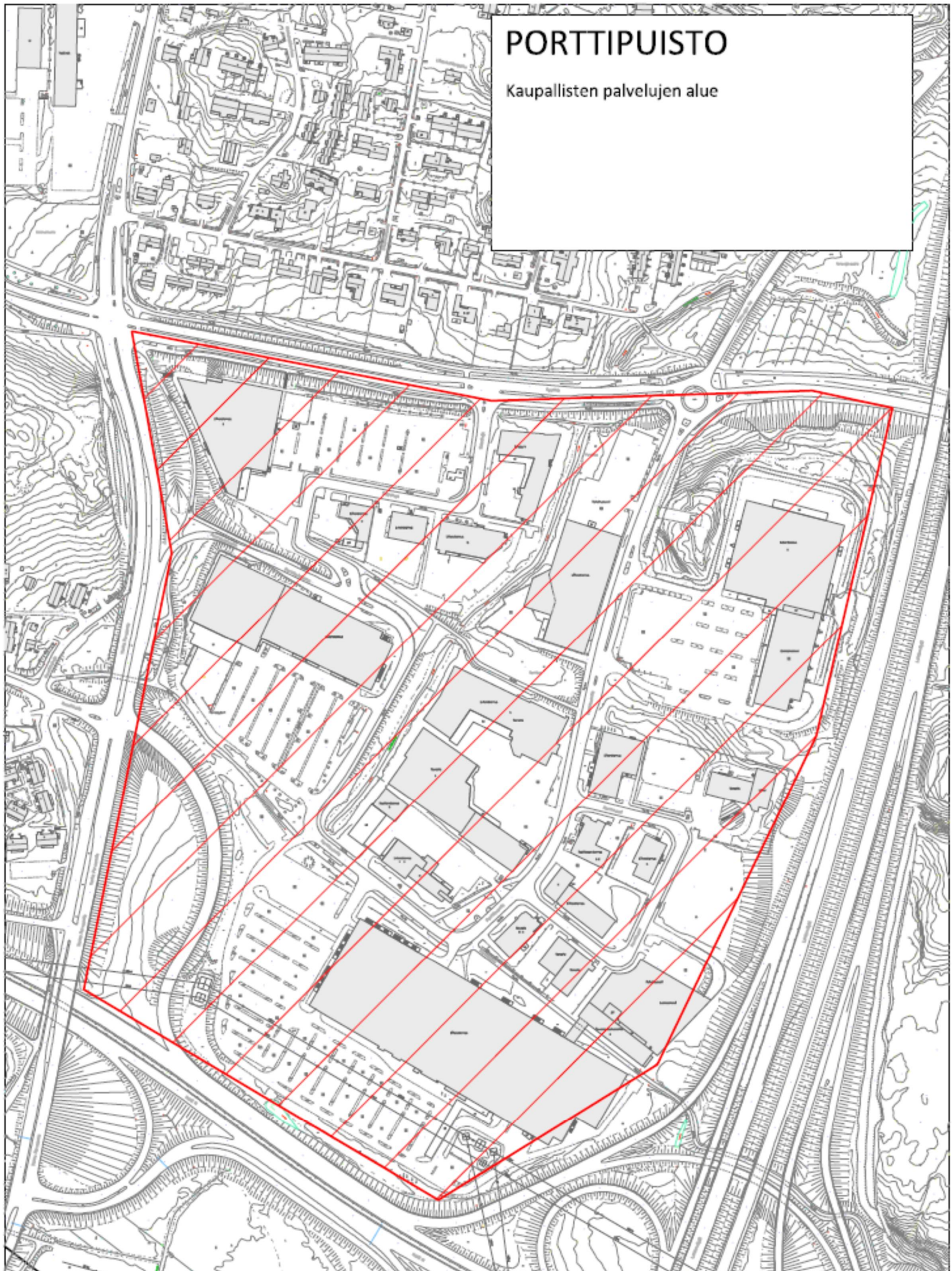
MIKKOLA

Keskustatoimintojen alakeskus
Tehokas asuntoalue



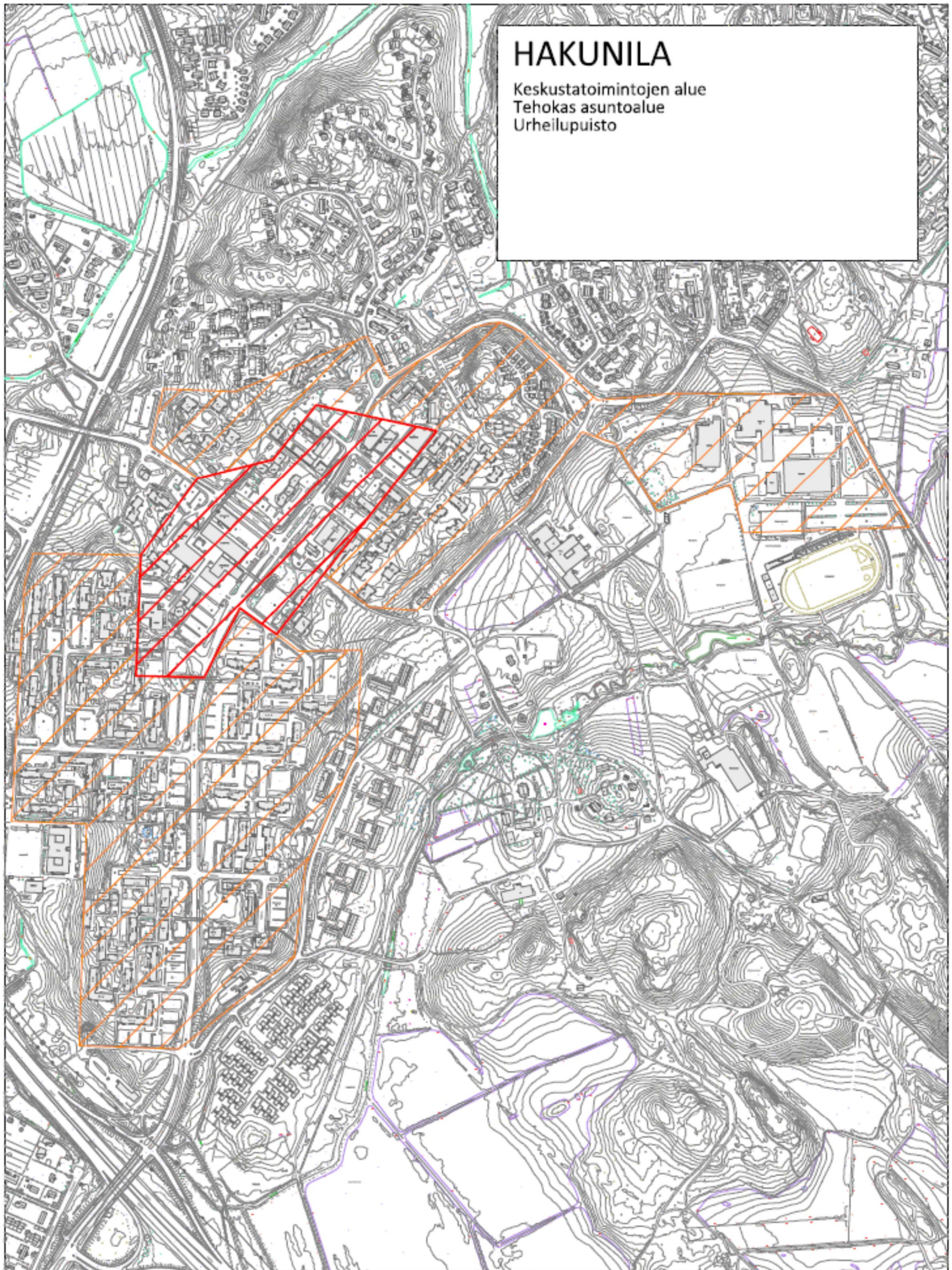
PORTTIPUISTO

Kaupallisten palvelujen alue



HAKUNILA

Keskustatoimintojen alue
Tehokas asuntoalue
Urheilupuisto



LÄNSIMÄKI

Keskustatoimintojen alakeskus
Tehokas asuntoalue

