

Uusiomateriaalien hyötykäyttö ja massavirtojen tehostaminen Vantaalla

Uusiomateriaalit ovat yksi osa massavirroista

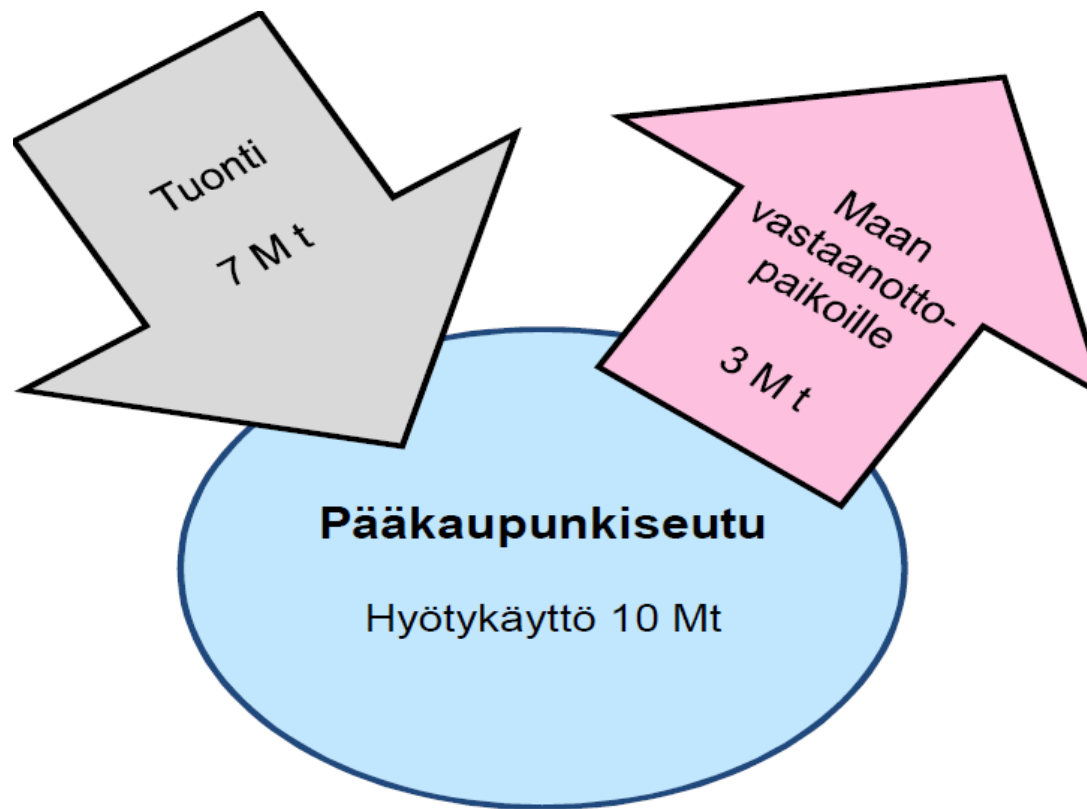


Vantaa

Täyttömäkien elinkaaren pidennys

- Vantaan kaupungilla on kaksi täyttömäkeä; Pitkäsuo ja Kulomäki. Pitkäsuo on yleinen Vantaalaisille avoin läjityspaikka. Kulomäkeen täytöt tuodaan vain kaupungin omista rakennuskohteista.
- Pitkäsuo täyttyy 5-10 vuoden sisällä. Kulomäellä on nykyisillä täyttömäärillä pitempi elinkaari.
- Tärkeää on jo kaavoitusvaiheessa ja suunnittelussa pyrkiä sijoittamaan rakentamisalueen lähelle maamassoja, eikä automaattisesti kuljettaa niitä täyttömäkiin. Näin pienennetään hiilijalanjälkeä ja pidennetään täyttömäkiemme elinkaarta.

Maa- ja kiviainesten vuotuiset kokonaiskuljetusmäärät (milj. tonnia) Helsingissä, Espoossa ja Vantaalla vuosina 2007–2009 (NOTTO-rekisteri, Tilastokeskus 2011).



Mara-asetus mahdollistaa helpomman kierrätykseen (1)

Jätteiden hyödyntämistä maarakentamisessa pyritään edistämään lainsäädännön avulla (Valtioneuvoston asetus eräiden jätteiden hyödyntämisestä maarakentamisessa eli ns. MARA-asetus 591/2006). Eräiden jätteiden käyttöön maarakentamisessa ei tarvita ympäristönsuojelulain (86/2000) mukaista ympäristölupaa tiettyjen edellytysten täyttyessä. Hyödyntämisestä on kuitenkin tehtävä ilmoitus valvontaviranomaiselle.

Mara-asetus mahdollistaa helpomman kierrätykseen (2)

Eräiden jätteiden (asetuksen liite 1) laitos- tai ammattimainen hyödyntäminen on asetuksen mukaan mahdollista seuraavissa maarakentamiskohteissa:

yleiset tiet, kadut, pyörätiet ja jalkakäytävät sekä niihin välittömästi liittyvät, tienpitoa tai liikennettä varten tarpeelliset alueet, pois lukien meluesteet; pysäköintialueet; urheilukentät sekä virkistys- ja urheilualueiden reitit; ratapihat sekä teollisuus-, jätteenkäsittely- ja lentoliikenteen alueiden varastointikentät ja tiet.

Mara-asetus mahdollistaa helpomman kierrätykseen (3)

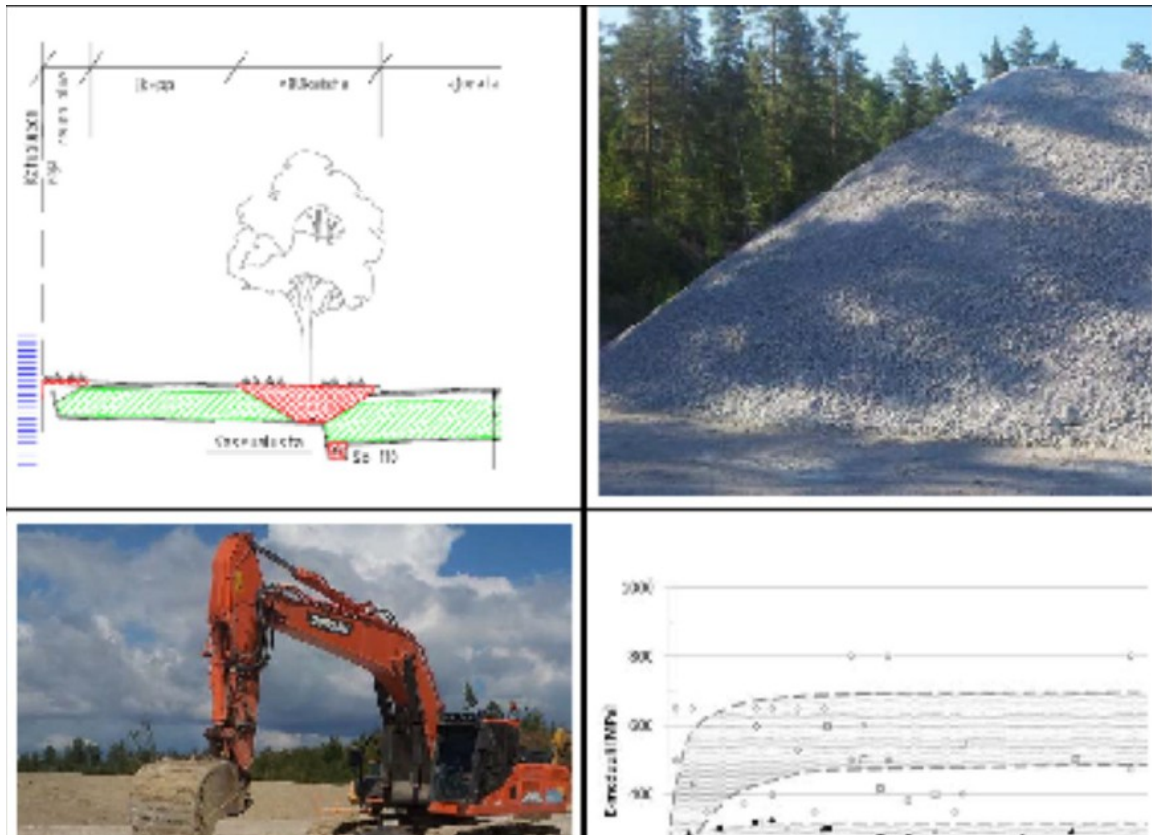
Asetusta sovelletaan edellä mainittuun maarakentamiseen vain, jos se toteutetaan maankäyttö- ja rakennuslaissa (132/1999) tarkoitetun katusuunnitelman, yleisen alueen toteuttamissuunnitelman, luvan tai ilmoituksen taikka yleisistä teistä annetussa laissa (243/1954) tai maantielaissa (503/2005) tarkoitetun tiesuunnitelman mukaisesti, ei kuitenkaan tärkeillä pohjavesialueilla.

Massatalouden ja uusiomateriaalien hyötykäytön tavoitteet

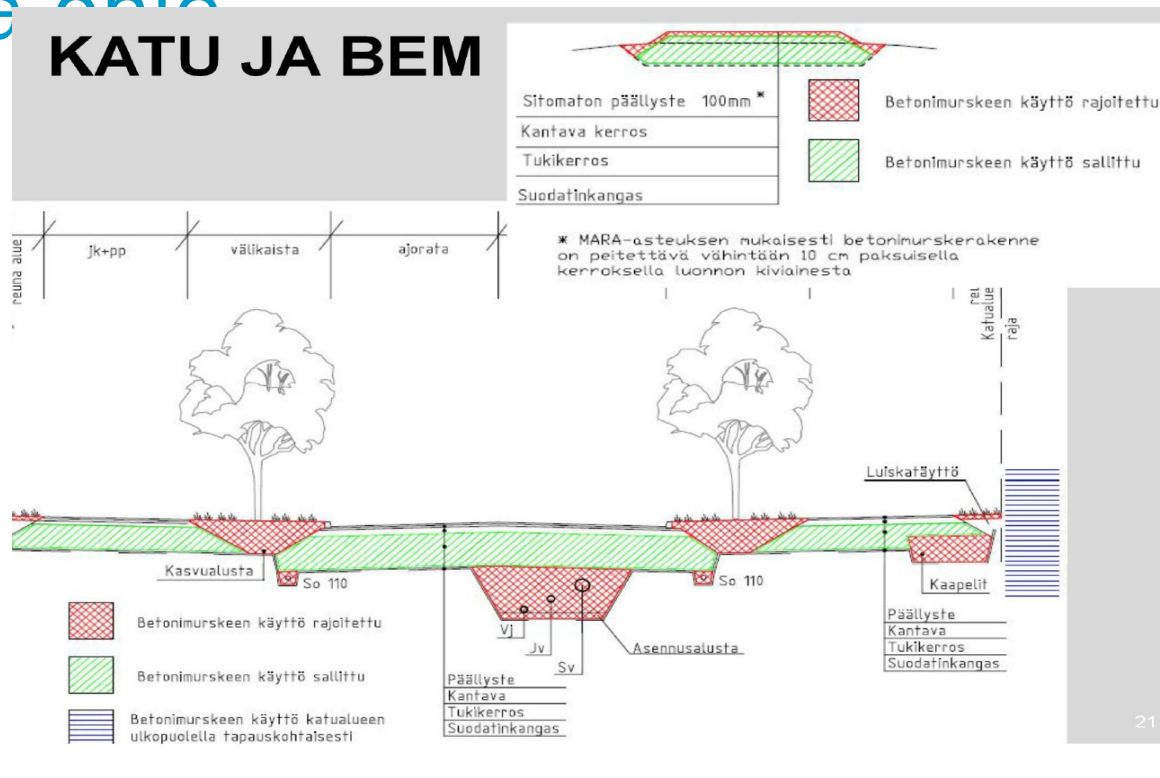
1. Kaivumaiden määrän vähentäminen
2. Kaivumaiden hyödyntäminen
3. Ylijäämämaiden vastaanottopaikkojen turvaaminen
4. Kierrätys/uusiomateriaalien hyödyntäminen mahdollisimman tehokkaasti;
 - Betoni, tiili, asfaltti, hiekoitushiekka, multa, tuhkat ym.

Maa- ja kiviainesten sekä kierrätysmateriaalien hyötykäyttöön ja loppusijoittamiseen liittyvien ongelmien ratkaisemiseksi laaditaan pitkän tähtäimen tavoiteohjelma siitä, miten kaupungin alueella muodostuvat massat käsitellään

TAVOITTEIDEN SAAVUTTAMISEKSI OLLAAN JO...



Laadittu pääkaupunkiseudun yhteinen betonimurskeen käyttö infrarakentamisessa -ohje + HSY:llä oma ohje





Betonimurskeen käyttö Vantaan kohteissa

- Keimolanmäen kaava-alueella on suunnittelussa kolmen kadun rakentaminen vaihtoehtoisesti betonimurskeella luonnon materiaalien sijaan.
- Koisotien lumenvastaanottopaikan vallit toteutettiin betonimurskeella
- Jatkossa tuodaan esim. kadunsuunnitteluun ja kilpailutukseen mahdollisuus betonimurskeen käytöstä Mara -asetuksen hyväksymissä kohteissa, jos se on ohjeistuksen ja sovittujen rakentamisperiaatteiden mukainen.

Ympäristöluvan mukaisia kohteita ja suunnitelmia

- Kaupungilla on ympäristöluvan mukaisena kohteena Lavangon meluvalli, johon on sijoitettu nyt esim. Hämeenkylässä koulun purkubetonit. Sijoituslupa betonille on 10.000 t /v, eli noin 1-2 purkukoulua /vuosi
- Vasamapuistoon Tikkurilantielle on suunnitteilla puisto, johon on haettu sijoituslupaa 50 000 tonnille vuodessa mineraalisten (betoni, tiili, asfaltti, jne.) jätteen hyödyntämiseen puistorakentamisessa.
- Keimolanmäen kaava-alueelle on suunnitteilla puisto, johon on ympäristölupahakemus purkubetonille ja asfaltille vireillä.

Ympäristöluvan mukaisia suunnitelmia

- Tulkintien uuden Lumenvastaanottopaikan tukirakenne on suunniteltu betonilouheella, lupa vireillä.
- Lahden väylän (vt4) Leppäkorven meluvalliin on tarkoitus hakea ympäristölupaa kierrätysmateriaalien käyttöön. Meluvallin toteutus on vielä auki johtuen maanhankinnasta.
- Kohteista, jossa käytetään kierrätysmateriaalia, on tehtävä hyvät suunnitelmat ja selvitykset ennen materiaalien sijoittamista. Valvontaa on myös kehitettävä, koska asia on uusi. Suunnitteilla on henkilökunnan lisäkoulutusta suunnitteluun ja valvontaan.

Kehitystyö

Kuntek pyrkii yhteistyössä pääkaupunkiseudun kuntien kanssa edistämään taloudellista ja ympäristöystävällistä kierrätystä.

Uuma-hanke: Mara- ja Masa-asetusten uudistus yhteistyössä pk-seudun kuntien kanssa. Tavoitteena mm. uudet betonimurskeohjeet pääkaupunkiseudulle

Toimimme aktiivisesti kierrätysmateriaali kohteiden etsimisessä ja työ on jatkuvaa □