



Utlåtande till Närings-, trafik och miljöcentralen i Nyland om vägplanen Klövskogs omfartsväg, Nurmijärvi och Vanda

VD/7939/00.04.03/2016

HP/HW/JV/JB/KW

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland (NTM-centralen) har i sitt brev 1205/20114/UUD/ av Vanda stad begärt ett utlåtande om en vägplan enligt 27 § i landsvägslagen senast 30.11.2016. Staden har begärt tilläggstid för utarbetandet av utlåtandet, så att utlåtandet ges efter stadsfullmäktiges sammanträde 6.3.2017. Begäran om tilläggstid baserar sig på att vägplanen var till påseende fram till 9.12.2016, enligt Nurmijärvi kommuns tidtabell.

Framläggningen av planen kungjordes 9.11.2016 och den hölls offentligt framlagd 9.11.2016–9.12.2016 i enlighet med 27 § i landsvägslagen.

Vägplanen har utarbetats på uppdrag av NTM-centralen i Nyland och Nurmijärvi kommun.

Vägplanen Klövskogs omfartsväg omfattar en cirka 7,5 km lång omfartsvägsförbindelse runt tätorten med centrumfunktioner i Klövskog. Vägen går i en ny terrängkorridor från riksväg 3 och förenar sig i den västra ändan, vid Numlax, med nuvarande landsväg 132.

Justeringen av Översiktsplanen från år 2005 som färdigställdes 2012 och linjealternativet VE1 enligt översiktsplanen, fungerar som utgångspunkt för vägplanen.

Kostnadsprognosen för det första skedet i projektet är 42 milj. euro (MAKU 130 (2010=100)). Nurmijärvi kommuns andel i kostnaderna för projektet är 10 milj. euro.

NTM-centralen i Nyland begär att staden i sitt utlåtande meddelar om,

- det område som planen omfattar har någon fastställd eller godkänd generalplan, detaljplan eller stranddetaljplan med rättsverkningar och om planen överensstämmer med vägplanen.
- staden ändrar detaljplanen så att den stämmer överens med vägplanen, om planerna inte är överensstämmande.
- staden i detaljplanen kommer att inkludera de byggnadsbegränsningar som landsvägarnas skydds- och frisiktsområden enligt vägplanen ger upphov till
- staden är beredd att utan ersättning för vägändamål överlåta det markområde som staden äger och som behövs för att anlägga landsvägen.
- staden har något att anmärka på de broar, bullerskydd, stödmurar eller andra betydande konstruktioner som ingår i vägplanerna.
- staden har någonting att anmärka på de placeringsområden för överskottsjord som reserveras för den tid som landsvägen byggs eller om byggandet och/eller bruket av sådana privatvägar som ska reserveras i vägplanen.

Under framläggningstiden har en anmärkning lämnats in om vägplanen. Anmärkningen medföljer som bilaga till utlåtandehandlingarna. I anmärkningen tar man ställning till både om omfartsvägen egentligen behövs och till inverkningarna på miljön.

Staden bifogar utdrag ur de godkända och fastställda planerna till utlåtandehandlingarna, dessas riktighet har bekräftats.

Vägplansfoldern har hållits framlagd vid tekniska nämndens, stadsstyrelsens och stadsfullmäktiges sammanträden.

Tekniska nämnden har 17.1.2017 § 5 beslutat att föreslå för stadsstyrelsen och stadsstyrelsen 23.1.2017 § 28 vidare för stadsfullmäktige att utlåtande ges till NTM-centralen i Nyland om vägplanen med namnet "Klövskogs omfartsväg, Nurmijärvi och Vanda".

Stadsstyrelsens förslag till stadsfullmäktige följer tekniska nämndens förslag.

Stadsfullmäktige 6.3.2017 § 6

**Stadsstyrelsens förslag:**

Stadsfullmäktige beslutar att ge följande till NTM-centralen i Nyland om vägplanen med namnet "Klövskogs omfartsväg, Nurmijärvi och Vanda":

"Staden meddelar att landskaps- och generalplanen gäller i vägplanens område på Vandas sida.

Staden är inte beredd att utan ersättning för vägändamål överlåta det markområde som staden äger och som behövs för att anlägga landsvägen.

Staden har inget att anmärka på de broar, bullerskydd, stödmurar eller andra betydande konstruktioner som ingår i vägplanen.

Staden tar inte emot sådana marksubstanser som kommer från områden utanför Vandas gränser till de mottagningsområden för överskottsjord i Långmossen som staden äger, men staden är beredd att separat förhandla om placeringen av sådana marksubstanser som lämpar sig för markbyggande, bl.a. bullervallar, på olika platser i Vanda.

För anmärkningens del konstaterar staden, att trafiksäkerheten förbättras i Klövskog centrum och vid den planskilda korsningen i Luhtabacka, då genomfartstrafiken flyttas till omfartsvägen. Rusningen i Klövskogsvägens och tätortens gatunät minskar samtidigt som trafiken börjar fungera bättre och kollektivtrafiken blir smidigare. Omfartsvägen förbättrar också förhållandena och tryggheten för fotgängare och cyklister på den nuvarande Klövskogsvägen.

Klövskogs omfartsväg skapar förutsättningar för att utveckla markanvändningen i Klövskog på lång sikt. Smidiga trafikförbindelser gör det möjligt att planlägga nya bostadsområden i Klövskogs centrumområde. I Klövskog centrum förbättras invånarnas trivsel betydligt av omfartsvägen. Det att merparten av den tunga trafiken och genomfartstrafiken flyttar till omfartsvägen minskar för sin del bullerolägenheterna och utsläppen på Klövskogsvägen."

Protokollet justeras och godkänns för denna paragrafs del genast under sammanträdet.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Protokollet justerades och godkändes för denna paragrafs del genast under sammanträdet.

Bilagor:

– Översiktskarta över planområdet

Anvisningar för sökande av ändring: 4.1 Besvärsförbud

Närmare information:

Jaana Virtanen, trafikingenjör, tfn 09 8392 2430, fornamn.efternamn[at]vantaa.fi