



Esitys Vantaan kaupungille joukkoliikenteen pienkohteiden rakentamisesta vuodelle 2018/Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä

VD/3389/08.00.00.03/2017
HW/JS

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) esittää Vantaan kaupungille toteutettavaksi seuraavat joukkoliikenteen rakentamishankkeet vuodelle 2018. Esitykset perustuvat HSL:n liikennöintisuunnitelmaan 2017-2018, Vantaan runkolinja 570 -työhön ja Solmu-projektin vaiheen 5 vaihtopaikkojen kehittämisohjelmaan. 164/02.02.00.00/2017 LIITE 6

Vantaan kaupungin arviot toteuttamismahdollisuuksista ovat kursivoidulla tekstillä.

Sähköinen informaatio

HSL vastaa yhdessä kaupungin kanssa joukkoliikennettä koskevasta sähköisestä pysäkki-informaatiosta ja sen suunnittelusta pysäkeille, asemille ja terminaaleihin. Sähköisen informaation käytännön toteutuksesta ja kustannustenjaosta sovitaan erikseen tehtävällä sopimuksella tai tapauskohtaisesti.

Vantaa vastaa alueensa pysäkeillä, terminaaleissa ja muissa kohteissa näyttölaitteiden asennuksessa tarvittavien lupien ja laitteiden vaatiman sähköistyksen asennuksesta. HSL vastaa näyttölaitteiden hankinta-, käyttö- ja huoltokustannuksista sekä yhteisten järjestelmien ylläpidosta. Isommista kertahankinnoista, kuten esim. terminaalin rakentamisen yhteydessä, laitteet sisällytetään kaupungin rakennusurakkaan. Patterinäytöt asennetaan ensisijaisesti lasikatospysäkeille.

Muun muassa Korson aseman pysäkeille asennetaan näyttölaitteita vuoden 2018 aikana.

Kaupunki varautuu näyttölaitteiden vaatiman sähköistyksen asennukseen muun muassa erikseen määritetyillä runkolinjan 570 käyttöön jäävillä pysäkeillä.

Pysäkkikatokset

Pysäkkikatosten uusimista ja peruskunnostusta esitetään noin 20 pysäkille. Yhden pysäkin kunnostuksen kustannusarvio on noin 15 000 euroa. Peruskunnostus kohdistuu muun muassa vanhojen huonokuntoisten katosten uusimiseen sekä joukkoliikenteen kannalta merkittävien kohteiden pysäkkiolosuhteiden parantamiseen.

Kaupunki varautuu vuoden 2018 aikana rakentamaan yhteensä 20 pysäkkikatosta. Osa katoksista on kokonaan uusia ja osa peruskorjauskohteita. Toteutettavat kohteet valitaan pysäkkien nousijamäärien perusteella huomioiden katosten tekniset toteuttamismahdollisuudet.

Pysäkit

Varaudutaan pysäkkien korjaamiseen ja uudisrakentamiseen tarpeen mukaan.

Toteutetaan runkolinja 570 -työn pysäkkien parannuskohteita.

Jos vuodelle 2017 toteutettavaksi sovittuja kohteita jää toteuttamatta, ne ehdotetaan toteutettavaksi vuonna 2018.

Pysäkkejä korjataan tarpeen vaatiessa. Kaupunki varautuu toteuttamaan runkolinjan 570 pysäkkien parannuskohteita.

Liittymät ja katuja järjestelyt sekä joukkoliikenteen sujuvoittaminen

Runkoverkon sujuvoittaminen on tarpeen useissa liittymissä. Liikennemäärien kasvu on aiheuttanut ajoaikojen pidentymistä joukkoliikenteen linjastossa, mikä nostaa liikennöintikustannuksia. Tutkitaan ja toteutetaan joukkoliikenteen liikennevaloetuisuuksia, bussikaistoja ja muita viivytyksiä vähentäviä parantamistoimenpiteitä aina muiden joukkoliikenteen reittien varrella tehtävien tie- ja katurakennustöiden yhteydessä.

Jos vuodelle 2017 toteutettavaksi sovittuja kohteita jää toteuttamatta, ne ehdotetaan toteutettavaksi vuonna 2018.



Toimenpiteillä pyritään parantamaan joukkoliikenteen luotettavuutta ja näin vähentämään ajoaikojen kasvusta johtuvia kustannuksia. Lisäksi pyritään pysäkkien olosuhteiden parantamiseen joukkoliikenteen laatutason ylläpitämiseksi. Kaupunki suunnittelee ja toteuttaa toimenpiteet määrärahojensa puitteissa, mikäli tarkemmassa suunnittelussa ei ilmene ongelmia, jotka estäisivät parannustoimenpiteet tai tekisivät niistä kohtuuttoman kalliita.

Runkolinjan 570 liikennöinnin aloittamiseen liittyvät toimenpiteet

Ehdotetaan tehtäväksi Runkolinja 570 -työn toimenpidekorttien 15, 16, 18, 21-24 ja 26-33 mukaiset parannustoimenpiteet, toimenpidekortin 18 sekä osa toimenpidekortin 19 toimenpiteistä:

- Pysäkin V9418 pidennys (toimenpidekortti 15)
- Pysäkin V9419 pidennys (toimenpidekortti 16)
- Infokaappien lisäykset runkolinjan 570 käyttöön jäävien pysäkkien katoksiin (toimenpidekortti 18)
- Jatkuvat sähköt näyttöjä varten ehdotetaan rakennettavaksi pysäkeille V5115, V5126, V5127, V6104, V6105, V6227, V6231, V6407, V9305, V9306, V9418 ja V9419 (osa toimenpidekortista 19)
- Pysäkin V5115 pidennys (toimenpidekortti 21)
- Pysäkin V5151 pidennys (toimenpidekortti 22)
- Pysäkin V5127 pidennys (toimenpidekortti 23)
- Pysäkin V5219 pidennys (toimenpidekortti 24)
- Pysäkin V6231 pidennys (toimenpidekortti 26)
- Pysäkin V6227 pidennys (toimenpidekortti 27)
- Pysäkin V6206 pidennys (toimenpidekortti 28)
- Pysäkin V6205 pidennys (toimenpidekortti 29)
- Pysäkin V6602 pidennys ja kunnostus (toimenpidekortti 30)
- Pysäkin V6601 pidennys ja kunnostus (toimenpidekortti 31)
- Pysäkin V6407 pidennys (toimenpidekortti 32)
- Pysäkin V9415 pidennys ja kunnostus (toimenpidekortti 33)

Kaupunki suunnittelee kohteet toimenpidekorttien pohjalta ja toteuttaa toimenpiteet, mikäli tarkemmassa suunnittelussa ei ilmene ongelmia, jotka estäisivät parannustoimenpiteet.

Kohteiden V6601 ja V6602 parantaminen (toimenpidekortit 30 ja 31) on suunniteltu Tikkurilantien katusuunnitelman yhteydessä ja niitä ei toteuteta erikseen runkolinjan 570 kohteina.

Solmu-projektin kehittämishankkeet

Toteutetaan Solmu-projektissa ilmi tulleita parannuksia erikseen sovittavassa järjestyksessä.

Kaupunki voi suunnitella parannuksien vaatimat toimenpiteet Solmu-projektin esitysten pohjalta. Kohteiden toteutus vaatii, että niille saadaan varattua tarvittavat määrärahat ja että tarkemmassa suunnittelussa ei ilmene ongelmia, jotka estäisivät parannustoimenpiteet.

Valo-ohjauksen kehittäminen paikannuksen perusteella

HSL on hankkinut ja asennuttanut vuoteen 2018 mennessä paikannuslaitteet sopimusliikenteen busseihin. Paikannusta voidaan käyttää liikennevaloetuuksien toteuttamiseen.

Liikennevaloetuisuuslaitteet liikennevalokojeeseen ja kojeen uudelleen ohjelmointi maksavat noin 10 000 euroa risteystä kohden. HSL vastaa tarvittavien ajoneuvolaitteiden hankinnasta ja asennuksesta.

Liikennevaloetuuksia tulee muokata ja lisätä muuttuneen linjaston mukaiseksi kun tarvetta ilmenee. Erityisesti tulee panostaa runkolinjojen 560 ja 570 etuisuuksiin.

Kaupunki toteuttaa paikannukseen perustuvia liikennevaloetuuksia liikennevaloliittymiin ensisijassa runkolinjan 560 ja runkolinjan 570 reiteillä. Määrärahojen riittäessä käytetään seuraavina kohteina muita suurten bussiliikennemäärien liikennevaloliittymiä.

Kunnossapito

Varaudutaan tehostettuun talvikunnossapitoon joukkoliikenteen terminaalien, kääntöpaikkojen, väylien ja pysäkkien osalta. Jatketaan talvikunnossapidon yhteistyötä kaupungin, alueen liikenteenharjoittajien sekä HSL:n välillä.



Pysäkki- ja terminaalijärjestelyt ovat tärkeä osa matkustajan kokemaa joukkoliikennepalvelua. Niiden kunnossa- ja puhtaanapitoon esitetään varattavaksi tarpeelliset resurssit.

Kaupunki jatkaa joukkoliikennekatujen priorisointia kunnossapidossa.

Kuljettajien sosiaalityt

Kuljettajien sosiaalityloilla taataan häiriötön joukkoliikenteen toiminta Vantaalla. Toteutetaan vuosittain kokoontuvan kuljettajien sosiaalitylat -työryhmän (KUSTI) rakentamisesitykset. Vuodelle 2018 KUSTI-työryhmä esitti rakennettavaksi Hakunilan päätepysäkille WC:n. Lisäksi varaudutaan kahden kuljettaja-WC:n peruskunnostukseen vuoden 2018 aikana.

Kaikissa kuljettajien tauko- ja WC-tiloissa siirrytään sähköiseen lukitusjärjestelmään vuoteen 2018 mennessä. Sähköisen lukituksen asennuksesta Vantaalla vastaa kaupunki omissa ja vuokratiloissaan.

Yhteenveto

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä HSL esittää, että Vantaan kaupunki varaa vuodelle 2018 seuraavat määrärahat:

- a) staattisen hoitoon varattavat määrärahat sisältyvät hallintomenoihin, jotka jakautuvat kuntaosuuksien mukaisesti
- b) pysäkkikatokset 300 000 euroa
- c) pysäkit 100 000 euroa
- d) Solmu-projekti 100 000 euroa
- e) liittymät, katuja järjestelyt, liikennevalotuudet 500 000 euroa
- f) sosiaalitylojen järjestäminen ja ylläpito 380 000 euroa

Alustavaa rakentamishjelmaa täydennetään vuosittain. Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä tekee rakentamishjelmaan tarkennukset kullekin vuodelle talousarvion määrärahan mukaisesti.

HSL:n esitykset vuodelle 2018 ovat yhteensä 1 380 000 euroa. Kaupunki selvittää vuoden 2018 talousarvion ja taloussuunnitelmaesityksen laatimisen yhteydessä mahdollisuudet sisällyttää em. kohteet v. 2018 investointikehykseen. Kaupunginvaltuusto hyväksyy vuoden 2018 talousarvion ja vuosien 2018 - 2021 taloussuunnitelman syksyn 2017 aikana, jolloin em. määrärahat varmistuvat.

Tekninen lautakunta 18.4.2017 § 13

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään

- a) merkitä tiedoksi HSL:n esitys Vantaan kaupungille joukkoliikenteen pienkohteiden rakentamisesta vuodelle 2018
- b) lähettää HSL:lle tiedoksi arviot pienkohteiden rakentamisesityksen toteuttamismahdollisuuksista vuodelle 2018.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- ote HSL:n hallituksen pöytäkirjasta 14.2.2017 § 13.

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus, Tilakeskus

Muutoksenhakuohje: 6.2 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

liikenneinsinööri Joonas Stenroth, puh. 09 839 23428, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi