



Lausunto Etelä-Suomen aluehallintovirastolle ympäristölupahakemuksesta /Finavia Oyj, maa-aineksen läjitysalue (10)

VD/1817/11.01.01.09/2017

KR/KHI/MRA

ASIA

Etelä-Suomen aluehallintovirasto pyytää Vantaan ympäristönsuojelu- ja terveydensuojeluviranomaisen lausuntoa Finavia Oyj:n ympäristönsuojelulain mukaisesta maankaatopaikkaa koskevasta lupahakemuksesta sekä YSL 199 §:n mukaisesta toiminnan aloittamisluvasta. Lausunnon antamiselle annettua määräaikaa on jatkettu 24.4.2017 saakka.

HAKIJA

Finavia Oyj, PL 50, 01531 Vantaa

TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Helsinki-Vantaan lentoasema, kiinteistö 92-423-4-44

ALUE JA SEN YMPÄRISTÖ

Maanlajitysalue sijaitsee Katriinantien ja Helsinki-Vantaan lentoaseman kiitotie 3:n välisellä alueella. Yleiskaavassa ja asemakaavassa alue lentoliikenteen aluetta (LL).

Läjitysalueen etelä-/kaakkoispuolella on lentoasema-alue, pohjoispuolella Lavangon moottorirata-alue. Muu lähiympäristö on teollisuusaluetta ja rakentamatonta aluetta ja/tai metsäistä aluetta. Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat noin 900 metrin etäisyydellä alueen pohjoispuolella. Toiminta sijoittuu lentoaseman lento-konemelualueelle.

Päijänne-tunneli sijaitsee lähimmillään noin 200 metrin etäisyydellä läjitysalueen länsireunalla. Lähin pohjavesialue on noin 1,6 km kaakkoon sijaitseva lentoaseman pohjavesialue. Läheisyydessä ei ole erityisiä suojeltavia luonnonarvoja.

Alue koostuu tällä hetkellä kahdesta tasaisehkosta kentästä, joiden halki kulkee itä-länsi-suuntainen tie. Maan-pinnankorkeus on tasolla +34...+44. Etelä- pohjoisosissa maaperä koostuu karkeasta hiedasta, keski- ja länsi-osassa on savea, itäosassa on turvealue. Alueella muodostuvan pohjaveden määrä on vähäinen. Pohjaveden päävirtaussuunta on länteen.

TOIMINTA

Alueelle läjitetään Helsinki-Vantaan lentoaseman alueelta peräisin olevia pilaantumattomia ylijäämämaita, lähinnä turve- ja savimaita. Täyttöalue koostuu yhdestä täyttömäestä, keskellä olevasta louhesalaojasta ja täyttöalueen ympärillä kulkevasta tiestä. Täyttöalueen pinta-ala on 3,1 ha, tilavuus 270 000 m³ ja täyttöpaksuus suurimmillaan 20 metriä. Mäen huippu tulee tasoon +57...+58. Läjitystarve alueella on alle 25 000 m³/vuosi.

Täyttöalue viimeistellään sitä mukaa, kun täyttö saavuttaa suunnitellun lopullisen täyttötason. Viimeistely käsittää alueen muotoilun lopulliseen muotoon ja maisemoinnin. Muotoilussa kiinnitetään huomiota siihen, ettei alueelle jää vettä kerääviä painanteita. Alueelle kylvetään niittyheinä- ja niittysiemenseosta.

Työkoneiden polttoainehuoltoa varten alueelle tuodaan tarvittaessa siirrettävä, kaksoisvaippainen polttonestesäiliö. Toiminta on alueella kausittaista ja säiliö poistetaan töiden päätyttyä. Kasteluun käytettävä vesi tuodaan tarvittaessa säiliöautolla.

Alueella muodostuvat vedet kerätään ympärysojilla selkeytysaltaaseen. Alueen keskelle, nykyisen tien kohdalle, rakennetaan louhesalaoja kuljettamaan noin 1/3 täyttömäen pintavesistä sekä läjitysalueen ulkopuolisen alueen pintavedet selkeytysaltaaseen, josta vedet puretaan ylivuodon kautta laskuojaan. Purkureitin pituus Vantaanjokeen on noin 2 km Mustaputouksennojaa (ent. Mottisuonoja) pitkin. Maanlajitysalueen ojaston, selkeytysaltaan ja niihin liittyvien rakenteiden kunto tarkistetaan säännöllisesti. Ojat perataan ja syvennetään tarpeen mukaan sekä selkeytysaltaista poistetaan liete tarvittaessa.



Liikenne alueelle tulee Katriinantien kautta. Arvioitu maksimiliikennemäärä on 2 500 kuorma-autoa vuodessa eli noin 10 autoa arkipäivisin. Päivittäinen toiminta-aika on ma-pe klo 6-22, lauantaisin klo 7-18. Töiden sujuvuuden takia on tärkeää, että työtä voidaan tehdä tarvittaessa aikaisin aamulla, myöhään illalla ja lauantaisin. Toiminta on tarkoitus aloittaa keväällä 2017.

TOIMINNAN VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

Alueelle tuotavan puhtaan maa-aineksen maaperä- ja pohjavesivaikutukset ovat pieniä. Maanlajitysalueen läpi suotautunut vesi voi aiheuttaa pohjaveden tilapäistä samentumista. Toiminnalla ei arvioida olevan vaikutusta Päijänne-tunneliin eikä KWH Freezen vedenottamoon. Vaikutus pintavesiin rajoittuu läjitysalueen ympärysojiin ja selkeytysaltaaseen. Välittömään lähiympäristöön voi aiheutua ajoittaista ja vähäistä melu- ja pölyhaittaa.

TOIMINNAN JA SEN VAIKUTUSTEN TARKKAILU

Alueelle tuotavien maa-ainesten puhtautta ja soveltuvuutta läjitykseen valvotaan työmaakohtaisesti. Finavia selvittää etukäteen rakennustyömaiden laadun ja mahdollisen pilaantuneisuuden. Lisäksi maa-aineksen laatu tarkastetaan kuormittain aistinvaraisesti työmaalla, jolta maa-aines lähtee. Läjitysalueella maa-aineksen laatu tarkistetaan viikoittain, ja mahdolliset jätejakeet toimitetaan asianmukaiseen vastaanottoaikaan. Alueella ei ole erillistä valvojaa

Toiminnan ympäristövaikutuksia seurataan tarkkailemalla alueelta pois johdettavien vesien sekä pohjaveden laatua. Ympäristötarkkailu esitetään liitettäväksi Helsinki-Vantaan lentoaseman glykoli-, pintavesi- ja pohja-vesitarkkailuun. Toiminnan pohjavesivaikutuksia tarkkaillaan kahdesta alueen läheisyydessä olevasta havainto-putkesta (P3 ja P12). Pintaveden laatua tarkkaillaan selkeytysaltaasta lähtevästä vedestä.

Tarkkailusta laaditaan vuosittain yhteenvetoraportti, jossa esitetään mm. alueelle läjitetyn maa-aineksen määrä, laatu ja alkuperä sekä yhteenveto ympäristötarkkailun tuloksista.

POIKKEUKSELLISET TILANTEET JA NIIHIN VARAUTUMINEN

Sortumien syntymistä ehkäistään tiivistämällä täyttö huolellisesti ja välttämällä 1:3 ylittäviä kaltevuuksia luiskissa. Alueen käyttäjä seuraa säännöllisesti painumista, vakautta ja pintaeroosiota. Tarvittaessa liikkumista rajoitetaan lippusiimoin. Luiskan vakavuutta voidaan tarvittaessa vahvistaa mm. vastapenkerein, loivennuksin ja geotekstiilein.

Alueelle tuotavan maa-aineksen soveltuvuus varmistetaan lähtöpäässä. Lisäksi maanlajitysalueella tarkastetaan aistinvaraisesti tuotavien kuormien laatu. Mikäli kuorma vaikuttaa epäkurantilta esim. hajun, ulkonäön tms. vuoksi, se palautetaan lähtöpaikkaansa.

Mahdollisia öljyvahinkoja varten alueen läheisyydessä säilytetään imeytysturvetta ja öljyntorjuntamattoa. Pelastusviranomaiset päivystävät lentoasema-alueella ympärivuorokautisesti.

Ympäristölautakunta 19.4.2017 § 11

Ympäristöjohtajan esitys:

Päätetään antaa seuraava lausunto Etelä-Suomen aluehallintovirastolle Finavia Oyj:n ympäristölupahakemuksesta:

Etelä-Suomen aluehallintovirasto pyytää Vantaan kaupungin ympäristön- ja terveydensuojeluviranomaisen lausuntoa Finavia Oyj:n ympäristölupahakemuksesta, joka koskee pilaantumattoman maa-aineksen läjitysaluetta (10) ja toiminnan aloittamislupaa, dnro ESAVI/10064/2016. Ympäristölautakunta toimii sekä ympäristönsuojelu- että terveydensuojeluviranomaisena ja lausuu hakemuksesta seuraavaa.

Jätelain etusijajärjestys

Jätelaissa edellytetään, että kaikessa toiminnassa on mahdollisuuksien mukaan noudatettava etusijajärjestystä. Maa-ainesarjteen loppukäsittely maankaatopaikalla on viimeinen vaihtoehto, jos hyödyntäminen ei ole mahdollista. Finaviolla on jo ympäristöluvat kolmelle maankaatopaikalle lausuntopyynnön kohteena olevan läjitysalueen lisäksi. Hakemuksen mukaan vireillä on myös kaksi muuta maanlajitysalueen ympäristölupahakemusta. Loppusijoituksen sijaan tulisi ensisijaisesti etsiä maa-ainesarjteen hyötykäyttömahdollisuuksia lentokenttäalueen tai lähiympäristön rakentamisessa.



Kuormien laadun valvonta

Hakemuksen perusteella jää epäselväksi, miten läjitysalueelle tuotavien kuormien laatua valvotaan. Ympäristö-riskien kohdalla kerrotaan, että alueella tarkastetaan aistinvaraisesti tuotavien kuormien laatu. Toisaalla hakemuksessa sanotaan, että alueella ei ole erillistä valvojaa ja läjitysalueella tarkistetaan maa-aineksen laatu viikoittain. Alueen luvattoman käytön estämiseksi tulee se aidata tai muuten estää asiattomien pääsy alueelle.

Öljyvahinkojen torjunta

Öljyvahinkoja varten tarvittavat imeytysaineet ja öljyntorjuntamatto tulee säilyttää alueelle mahdollisesti tuodun polttoainesäiliön vieressä tai työkoneissa. Hakemuksen mukaan niitä säilytetään alueen läheisyydessä, mutta tehokkaan ensitorjunnan saavuttamiseksi ne tulee säilyttää mahdollisten päästölähteiden välittömässä läheisyydessä.

Pinta- ja pohjavedet

Lautakunta edellyttää, että läjitysalueelta ei tule vesistöä kuormittavia päästöjä. Läjitetävästä turpeesta ei saa aiheutua vesien happamoitumista. Alueen pintavedet laskevat Mustaputouksen ojan (entinen Mottisuonoja) kautta Vantaanjokeen. Vaikka Mustaputouksen ojan Vantaan pienvesiselvityksessä ole arvioitu olevan luontoarvoja, tulee kaikkia vesistöön kohdistuvia päästöjä vähentää vesipuitelaitteiden avulla ympäristötavoitteiden saavuttamiseksi. Pintavesien johtamisessa on lisäksi huolehdittava, ettei naapurikiinteistöille aiheudu vettymistä tai muuta haittaa.

Pohjavesivaikutusten arviointia varten olisi tarkkailuun hyvä lisätä myös taustapiste, koska esitetyistä kahdesta havaintopisteestä virtaussuuntaan nähden yläpuolinen jää täyttöalueen sisälle.

Kaivo- ja ottamotiedot

Hakemuksen tietoja täydennetään sikäli, että KWH Freezen varsinainen vedenottamo ei ole enää käytössä, vaan yrityksellä on kolme porakaivoa lähempänä toimipaikkaansa. Lavangon alueella, läjitysalueen pohjoispuolella on talousvesikaivoja Uudenmaan ajoharjoitteluradalla (Myllykyläntie 1) sekä VM Karting Centerillä (Myllykyläntie 3).

Yhteenveto

Hakemuksesta epäselviksi jääneet asiat tulee tarkentaa ennen luvan myöntämistä. Ympäristölautakunnalla ei ole huomautettavaa toiminnasta, mikäli edellä mainitut seikat otetaan huomioon lupapäätöksessä.

Päätös:

Päätetään antaa ympäristöjohtajan esityksen mukainen lausunto Etelä-Suomen aluehallintovirastolle Finavia Oyj:n ympäristölupahakemuksesta

Tämä pykälä tarkastettiin heti.

Täytäntöönpano: lausunto sähköistä muistutuslomaketta käyttäen (www.avi.fi/muistutus)

Muutoksenhakuohje: 10. oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

Maarit Rantataro, puh, (09) 8392 6075, [etunimi.sukunimi\[at\]vantaa.fi](mailto:etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)