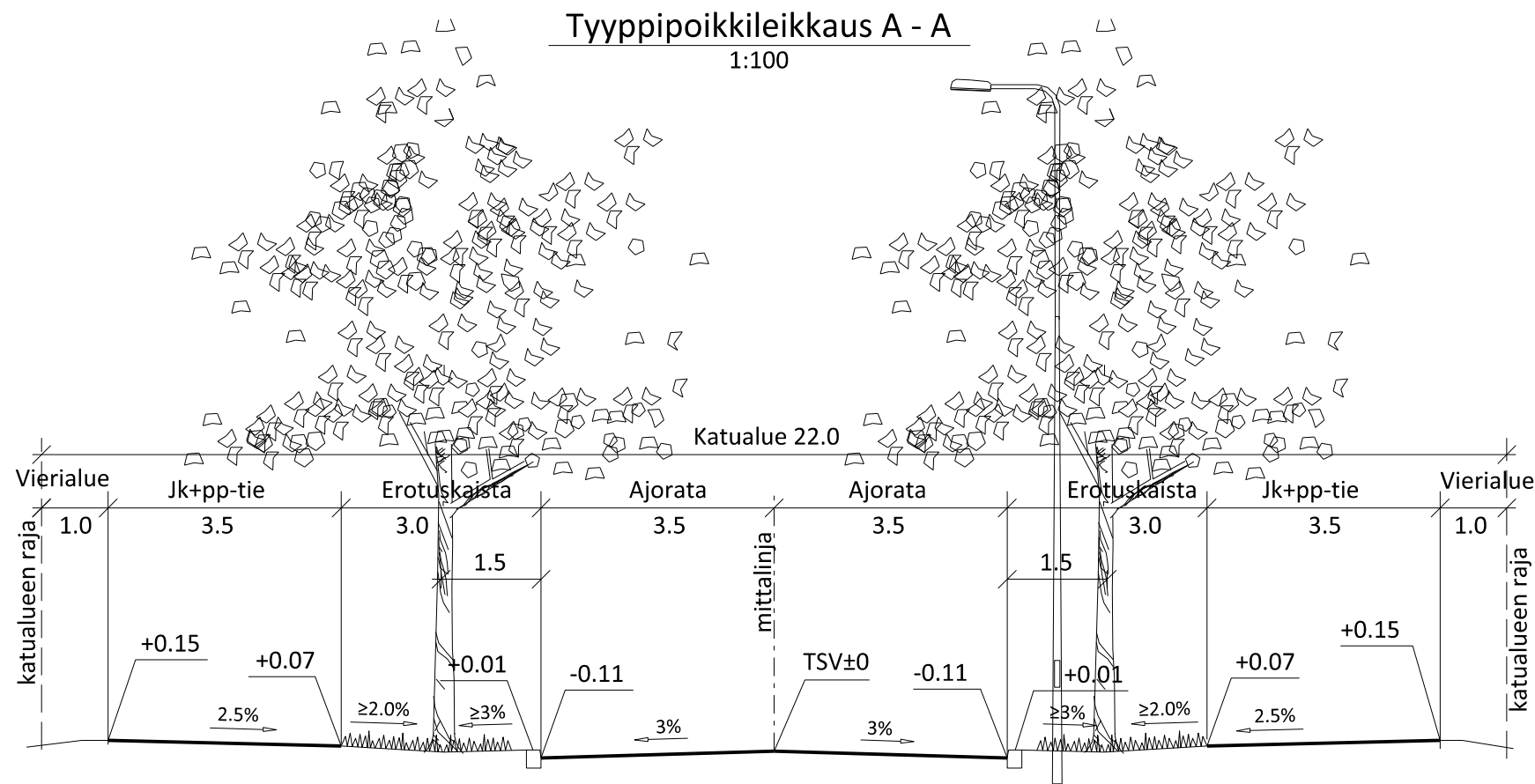
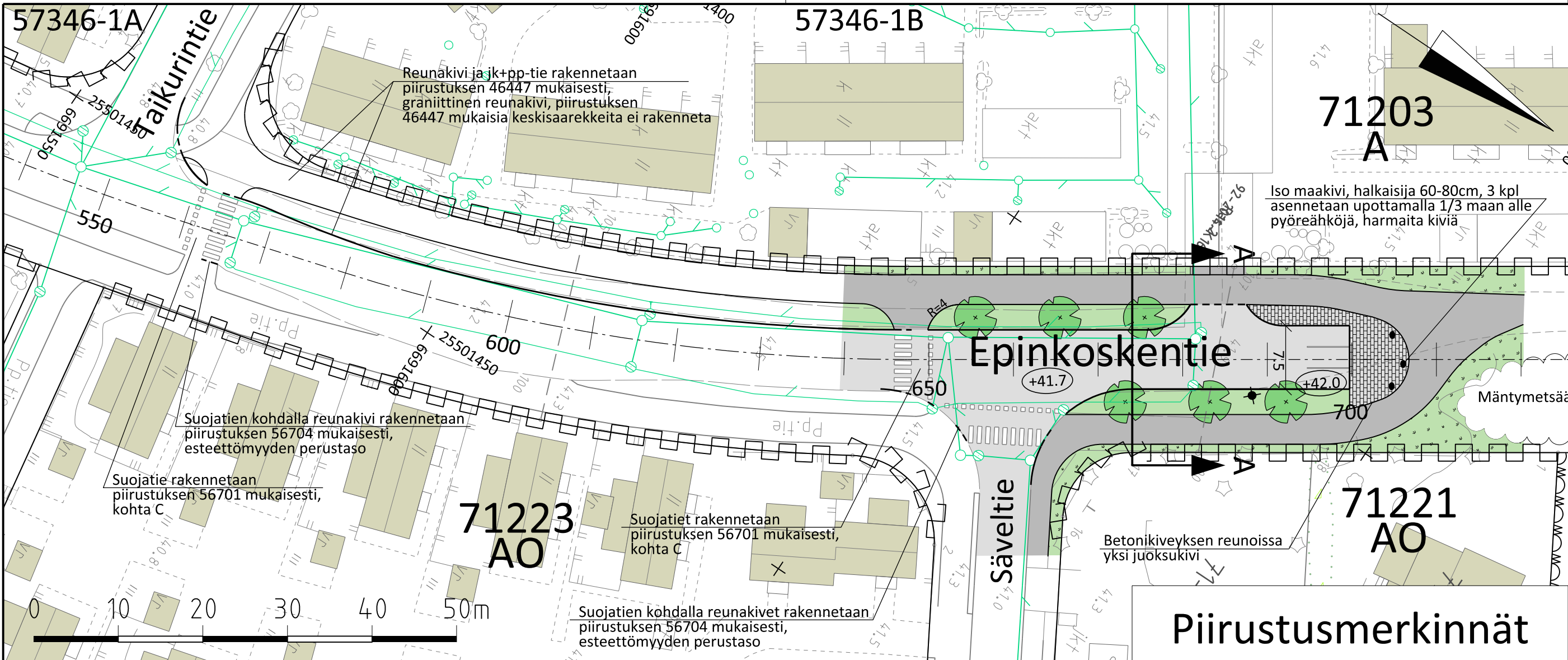
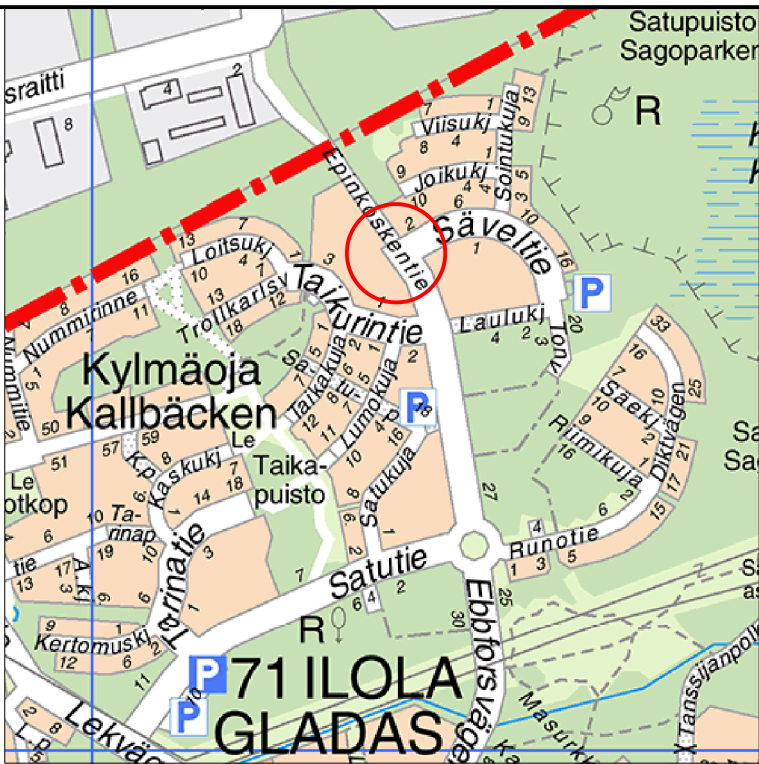




Piirustusmerkinnät

- Ajorata, asfaltti
- Jalankulku- ja polkupyörätie, tonttiajoliittymä, asfaltti
- Nurmikko A2
- Nurmikko A3
- Betonikiveys, iso harmaa sauvakivi 278x138x80mm
- Luonnonreunakivi
- Madallettu luonnonreunakivi
- Valaisinpylväs
- Istutettava lehtipuu
- Likimääräinen korkeus



 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		Hyv.	
		Tark.	
24.1.2017		Suunn. Mikko Valkonen	
71 ILOLA		ILOLA 5	
EPINKOSKENTIE KÄÄNTÖPAIKKA PLV 640-720 KATUSUUNNITELMA ASEMAPIIRUSTUS JA TYYPIPOIKKILEIKKAUS		Mittakaava 1:500 1:100	Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000
209 HALLINNOLLISET KATUSUUNNITELMAT		Hyv.	Hyv.
		Piir.nro 57346-1	
GEOTEK-NIIKKA		Tark.	Tark.
		Suunn.	

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	EPINKOSKENTIE Kääntöpaikka PLV 640-720	Piirustus nro	57346-1
Selostuksen laati:	Mikko Valkonen Suunnitteluinsinööri	pvm:	24.1.2017
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	24.1.2017
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Epinkoskentie sijaitsee Ilolan (71) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Epinkoskentien kääntöpaikkaa paaluvälillä 640–720 ja se on esitetty piirustuksessa nro 57346-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan (*Ilola 5*) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Epinkoskentien rakentamista ei ole jatkettu Säveltien risteystä pidemmälle. Nykytilanteessa Epinkoskentien länsireunasta puuttuu reunakivi ja kevyen liikenteen väylä Taikurintien pohjoispuolelta. Suunnittelun tavoitteena on rakentaa kääntöpaikka Säveltien pohjoispuolelle. Kääntöpaikan pohjoispäähän rakennetaan kolme pysäköintipaikkaa. Katu sijoittuu rakennetulle pien- ja rivitaloalueelle.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Epinkoskentie on asuinalueen liityntäkatu, johon liittyy suunnittelualueella nykyinen Säveltie.

Epinkoskentien katualueen leveys on suunnittelualueella 22,0 metriä. Ajoinleveys on 7,0 metriä. Pysäköintipaikkojen kohdalla ajoinleveys on 7,5 metriä. Ajoinleveys länsi- ja itäreunaan rakennetaan 3,0 metriä leveä erotuskaista sekä 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Suunniteltu ratkaisu on sovitettu kaavan mukaiselle katualueelle.

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Nurmetetulle erotuskaistalle istutetaan lehtipuita.

Valaistus

Epinkoskentie valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Epinkoskentien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Kääntöpaikka liittyy nykyisen Epinkoskentien tasaukseen.

Kääntöpaikka kuivatetaan jo rakennetuilla hulevesikaivoilla.

Esteettömyys

Epinkoskentien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 53 000 euroa (alv 0 %).