



Oikaisuvaatimus kaupungininsinöörin päätöksestä 26.5.2016 § 37/2016 koskien Osmankäämintien -Kuminatien liittymän linja-autopysäkin siirron katusuunnitelman hyväksymispäätöstä /HP

VD/1266/10.03.01.00/2016

HW/JJJ/OLa

Kaupungininsinööri on hyväksynyt päätöksellään 26.5.2016 § 37 Osmankäämintien, Kuminatien liittymän linja-autopysäkin siirron katusuunnitelman, piirustusnumero 57032-1.

Oikaisuvaatimus

Kalle Noukkala ja Susanna Engblom esittävät oikaisuvaatimuksessaan, että linja-autopysäkkiä ei siirrettäisi heidän asuntonsa kohdalle, koska pysäkiltä olisi suora näkyvyys asunnon sisälle. Lisäksi pysäkin siirto aiheuttaisi häiritsevää melutason nousua ja ympäristön roskaantumista. Lisäksi oikaisuvaatimuksessa todetaan, että siirto vaikuttaisi merkittävästi asumisviihtyvyyteen ja alentaisi kiinteistön arvoa. Oikaisuvaatimuksen liitteenä on valokuvia.

Oikaisuvaatimus on tullut Vantaan kaupungin kirjaamoon 5.7.2016, joten se on tullut säädetyssä ajassa ja se on huomioitava.

Taustaa katusuunnitelman hyväksymispäätöksestä

Katutekniikka laati katusuunnitelmaehdotuksen, jonka katupäällikkö päätti asettaa maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti julkisesti nähtäville.

Katusuunnitelmaehdotus oli julkisesti nähtävillä 11.2. - 24.2.2016.

Katusuunnitelmaehdotuksesta ei jätetty muistutuksia.

Kaupungininsinööri hyväksyi katusuunnitelman päätöksellään 26.5.2016 § 37.

Sovelletut oikeusohjeet: Maankäyttö- ja rakennuslaki 84§ ja 85 §, Maankäyttö- ja rakennusasetus 43 §, Vantaan kaupungin teknisen lautakunnan johtosääntö § 4 kohta 2.

Tekninen lautakunta on 16.2.2016 § 7 päättänyt delegoida lautakunnan johtosäännön § 4 kohdan 2 päätösvallan kaupungininsinöörille seuraavasti: kaupungininsinöörin tehtävänä on hyväksyä katusuunnitelmat sekä maankäyttö- ja rakennuslain 90 §:n 4 momentissa tarkoitetut muut yleisten alueiden suunnitelmat, joiden kustannusarvio on alle 1 miljoona euroa (alv 0 %) ja joista ei ole tehty muistutuksia suunnitelmien nähtävilläoloaikana.

Todetaan oikaisuvaatimuksesta seuraavaa

Linja-autopysäkin siirto Kuminatien pohjoispuolelle on välttämätöntä Tikkurilantien - Osmankäämintien liikennevalo-ohjatun liittymän toimivuuden ja liikenneturvallisuuden kannalta. Nykyinen ajoratapysäkki on liian lähellä Tikkurilantietä; pysäkillä pysähtyvän linja-auton taakse voi ruuhka-aikana kertyä jonoa, joka ulottuu Tikkurilantien liittymäalueelle asti. Ajoratapysäkillä pysähtynyt linja-auto muodostaa näkemäesteen Kuminatien itäsuunnasta tulijoille. Erityistä vaaraa on aiheutunut, kun pysäkillä pysähtynyttä linja-autoa on lähdetty ohittamaan.

Kuminatien pohjoispuolella on katualueella niukasti tilaa pysäkin odotustilan ja katoksen sijoittamiselle. Linja-autopysäkillä suunniteltua katosta on kuitenkin mahdollisuus toteutusvaiheessa siirtää etelämmäksi, jolloin katoksen ja tontin rajalla olevan lauta-aidan väliin saadaan näköesteenä toimiva pensasistutus liitteenä olevan piirustuksen mukaisesti.

Kaupungininsinöörin päätös ei edellä lausutun perusteella ole syntynyt väärässä järjestyksessä, kaupungininsinööri ei ole ylittänyt toimivaltaansa eikä päätös ole muutenkaan lainvastainen. Oikaisuvaatimuksessa ei ole esitetty mitään muutakaan seikkaa minkä vuoksi kaupungininsinöörin asiassa tekemää päätöstä tulisi muuttaa. Tästä syytä oikaisuvaatimus tulee hylätä.

Tekninen lautakunta 16.5.2017 § 10

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään esittelyosassa esitetyin perustein hylätä kaupungininsinöörin päätöksestä 26.5.2016 § 37 tehty oikaisuvaatimus.

**Päätös:**

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- Oikaisuvaatimus
- Piirustus 57032-1

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus

Muutoksenhakuohje: 2. Kunnallisvalitus oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen

Lisätiedot:

kadunsuunnittelupäällikkö Olli Lappalainen 09 839 22419, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi