

SISÄLLYSLUETTELO

Ympäristölautakunta pöytäkirja 17.05.2017

Pöytäkirjan kansilehti	1
1 § Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
2 § Pöytäkirjan tarkastajien valinta	4
3 § Selostukset, apulaiskaupunginjohtajan tiedotusasiat	5
4 § Osavuosikatsaus 1 / 2017, Ympäristölautakunnan alainen toiminta	6
- : Osavuosikatsaus 1 / 2017, Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala	7
- : Ympäristölautakunnan alaisen toiminnan käyttötalouden toteuma 1.1.-30.4.2017	19
- : Sitovien tavoitteiden toteutumien OVK 1/2017	20
- : TVO-jatkotoimenpiteiden raportointi 1 / 2017	22
5 § Hallintosääntömuutoksen vaikutukset vuoden 2017 käyttösuunnitelmaan ja sitovuustasoihin, ympäristölautakunnan alainen toiminta	25
- : Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan käyttösuunnitelma vuodelle 2017 1.6.2017 alkaen	26
6 § Tarkastusinsinöörin viran (vakanssi 100003) nimikkeen muuttaminen	33
7 § Selvitys ilmansuojelun toimintaohjelman toteutumisesta vuonna 2016	34
- : Arviointitaulukko 2016	36
8 § Finavia Oyj:n Helsinki-Vantaan lentoaseman glykolivesien, pintavesien ja pohjavesien tarkkailu, kausi 2015-2016	43
- : Liite 2. Kartta Helsinki-Vantaan lentoaseman pinta- ja pohjavesitarkkailupisteistä	50
Muutoksenhakuohje 1. Oikaisuvaatimus 30 pv	51
Muutoksenhakuohje 10. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto	52



Ympäristölautakunnan kokous

Aika 17.5.2017 klo 16.00 – 16.15
Paikka Leija, Pakkalankuja 5, 01510 Vantaa

Osallistujat

Jäsenet	Läsnä	Varajäsenet	Läsnä
Weckman Markku, puheenjohtaja	-	Edelmann Jan	-
Mölsä Jukka, puheenjohtaja	x	Merelä Mikko	
Herranen Birgitta	x	Puusa- Ruohonen Hannele	
Kuula Markku	x	Kaukonen Pekka	
Patshijew Ann-Mari	-	Ahera Kirsti	x
Halonen Jukka	-	Pokki Väinö	-
Pääsukene Suve	x	Sillanmäki Soile	
Salasto Riitta	x	Kasvinen Maria	
Haukka Sami	-	Kärkkäinen Hannu	x
Parkkima Marja	x	Länsiharju Ulla	
Sjöholm Johanna	-	Nylén Tiina	x
Valtanen Hanna	-	Tuohimaa Pirjo	-
Bäckström Arto	x	Tilander Liisa	
Silventoinen Pekka	x §:t 3-8 klo 16.08-16.15	Pentikäinen Jorma	
Kaupunginhallituksen edustaja		Kaupunginhallituksen varaedustaja	
Nieminen Johannes	x	Suvsalmi Jouko	
Nuorisovaltuuston edustaja		Nuorisovaltuuston varaedustaja	
Salo Veeti	x	Salan Ahmed	
Muut osallistujat			Läsnä
Penttilä Hannu, apulaiskaupunginjohtaja	esittelijä §:t 1-6		x
Hiltunen Kirsi, 1. kaupungineläinlääkäri, ympäristöjohtaja vs.	esittelijä §:t 7-8		x
Virkamäki Pekka, rakennusvalvontajohtaja	esittelijä §:t		-
Maidell-Münster Leena, ympäristöpäällikkö			x
Marsio Jenni, viestintäsuunnittelija			x
Rantataro Maarit, ympäristötarkastaja			x
Jäntti-Hasa Päivi, ympäristötarkastaja			x
Pasanen Eija, lautakunnan sihteeri, pöytäkirjanpitäjä			x

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todettiin



Allekirjoitukset

Puheenjohtaja Jukka Mölsä

Pöytäkirjanpitäjä Eija Pasanen

Pöytäkirjan tarkastus

Aika ja paikka 19.5.2017, Ympäristökeskus, Pakkalankuja 5, 01510 Vantaa

Markku Kuula

Marja Parkkima

Pöytäkirja on yleisesti nähtävänä

Aika ja paikka 24.5.2017 klo 8.15 - 16.00, Kirjaamo, Asematie 7, 01300 Vantaa (Tikkurila)



1 §

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Ympäristölautakunta 17.5.2017 § 1

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Todetaan kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi. Kirjataan läsnäolijat.

Päätös:

Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi. Kirjattiin läsnäolijat.



2 § Pöytäkirjan tarkastajien valinta/

Ympäristölautakunta 17.5.2017 § 2

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään,

- a) valita pöytäkirjantarkastajat ja
- b) että pöytäkirjantarkastajat tarkastavat pöytäkirjan pe 19.5.2017 klo 14.00 mennessä.

Päätös:

Päätettiin,

- a) valita pöytäkirjantarkastajiksi Markku Kuula ja Marja Parkkima ja
- b) että pöytäkirjantarkastajat tarkastavat pöytäkirjan pe 19.5.2017 klo 14.00 mennessä.



3 § Selostukset, apulaiskaupunginjohtajan tiedotusasiat/

80/00.02.02.00/2015

Ympäristölautakunta 17.5.2017 § 3

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Merkitään tiedoksi asiantuntijoiden ja esittelijöiden selostukset sekä apulaiskaupunginjohtajan tiedotusasiat.

Käsittely:

1.kaupungineläinlääkäri Kirsi Hiltunen selosti §:t 4 ja 5.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi asiantuntijoiden ja esittelijöiden selostukset sekä apulaiskaupunginjohtajan tiedotusasiat.



4 § Osavuosikatsaus 1 / 2017, Ympäristölautakunnan alainen toiminta

VD/3420/02.01.02.00/2017

HP, JH

Osavuosisiraporteissa, jotka laaditaan vuosikolmanneksittain, pääpaino on tiivistetysti kuvata toimialan toimintaa ja taloutta. Toimiala arvioi talousarvionsa toteutumisesta sekä käyttötalouden että investointien tulojen ja menojen osalta perusteluineen. Vuoden 2017 ensimmäisessä osavuosikatsauksessa toimialat raportoivat sitovien tavoitteiden toteutumisesta sekä TVO:n jatkotoimenpiteistä.

Käyttötalouden osalta katsauksessa käytetään seuraavaa otsikointia:

1. Talousarvion toteutuminen 2017
2. Toiminnan kehittäminen ja keskeiset muutokset

Investointien osalta raportoidaan hankeryhmittäin ennuste koko vuoden toteumasta, työohjelmien eteneminen sekä olennaisimmat ennusteen ja talousarvion välisten poikkeamien syyt.

Ympäristölautakunta 17.5.2017 § 4

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään merkitä tiedoksi vuoden 2017 ensimmäinen osavuosikatsaus ja toimittaa se edelleen kaupunginhallitukselle ja -valtuustolle tiedoksi.

Päätös:

Päätettiin apulaiskaupunginjohtajan esityksen mukaisesti.

Liitteet:

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan osavuosikatsaus 1/2017
Ympäristölautakunnan alaisen toiminnan käyttötalouden toteuma OVK1 /2017
Sitovien tavoitteiden toteutuminen OVK 1/2017
TVO -jatkotoimenpiteiden toteutuminen OVK 1/2017

Täytäntöönpano: Taloussuunnittelu / Matti Ruusula

Muutoksenhakuohje: 10. Muutoksenhaku- ja valituskielto

Lisätiedot:

talous- ja hallintojohtaja Jonna Hohti, puh. 043 8268687, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi



OSAVUOSIKATSAUS 1/2017

MAANKÄYTTÖ, RAKENTAMINEN JA YMPÄRISTÖ

Sisällys

Maankäyttö, rakentaminen ja ympäristö.....	3
Talousarvion toteutuminen 2017.....	3
Toiminnan kehittäminen ja keskeiset muutokset.....	4
Investoinnit.....	6
91 Rakentaminen	6
91 1 Uudisrakentaminen	6
91 2 Peruskorjaukset	7
91 3 Vuokra- ja osaketilat.....	8
93 Julkinen käyttöomaisuus	8
94 Irtain omaisuus.....	9
95 Kiinteä omaisuus	9
31 Marja-Vantaan ja keskusten kehittäminen	10

MAANKÄYTTÖ, RAKENTAMINEN JA YMPÄRISTÖ

Toimialan tuottojen arvioidaan ylittävän talousarvion noin 8 miljoonalla eurolla. Käyttötalousmenojen arvioidaan toteutuvan lähes talousarvion mukaisesti. Rakentamisinvestointien määrärahan arvioidaan alittavan talousarvion noin 7,6 miljoonalla eurolla, mutta alhaisen toteutumatilanteen vuoksi ennusteeseen sisältyy kuitenkin epävarmuutta. Sitovien tavoitteiden ennustetaan toteutuvan pääosin täysin.

Talousarvion toteutuminen 2017

Toimialan tuottojen arvioidaan ylittävän talousarvion noin 8 miljoonalla eurolla. Ylitys johtuu pääosin kuntatekniikan keskuksen sopimustulojen ylityksestä sekä rakennusvalvonnan maksutuotoista. Asuntorakentaminen on edelleen ennätysvilkasta sekä luvuissa että aloituksissa mitattuna. Huhtikuussa oli parhaimmillaan rakenteilla yli 6 000 asuntoa. Tänä vuonna on käynnistynyt myös varasto-, liikenne ja teollisuusrakentaminen ja se ylittää normaalitason 40 %. Neliöissä määrät ovat kasvaneet 50 %.

Maanmyynnin ennustetaan vielä tässä vaiheessa toteutuvan talousarvion mukaisesti, mutta todennäköisesti talousarvio tulee ylittymään. Ympäristökeskuksen tulokertymä on ollut hieman arvioitua suurempi, koska tupakkatuotteiden vähittäismyyntilupien maksutaksa muuttui merkittävästi vuoden 2017 alusta. Myös pysäköinninvalvontatulojen ennustetaan olevan ennakoitua suuremmat.

Toimialan menojen ennustetaan toteutuvan talousarvion mukaisesti, mutta ennusteeseen sisältyy epävarmuutta. Lopullisiin kuntatekniikan keskuksen ja varikon menoihin vaikuttavat mm. sääolosuhteet, polttoaineen hintakehitys ja kaluston ylläpitokulujen nousu, sekä leasing -maksujen mahdolliset muutokset toimintavuoden aikana. Tilakeskuksen tulosalueen keskeisimmissä menoerissä suurin alkuvuoden poikkeama on ollut vuokrissa, jotka ovat toteutuneet jonkin verran budjetoitua suurempina. Kuluvalle vuodelle on tulossa vielä huomattavia vuokratilamuutoksia mm. väistötilajärjestelyistä, mutta tässä vaiheessa niiden lopullista kustannusvaikutusta on vaikea arvioida.

Vantaan vuoden 2017 joukkoliikenteen menojen ennustetaan alittavan talousarvion.

Toiminnan kehittäminen ja keskeiset muutokset

Vantaan seuraava koko kaupungin yleiskaava laaditaan valtuustokauden aikana 2017–2020 siten, että 2017 laaditaan tavoitteet, 2018 yleiskaavaluonnos ja 2019 yleiskaavaehdotus. Vantaan tulevaisuuskuvat - hanke on osa Suomi 100 -ohjelmaa. Tämän kevään aikana on kerätty asiantuntijoiden ja asukkaiden näkemyksiä Vantaan tulevaisuuskuvasta. Hankkeen tuloksia hyödynnetään Vantaan valtuustostrategiassa 2018 – 2021 sekä yleiskaavatyössä.

Ensimmäisen vuosikolmanneksen aikana on hyväksytty 10 asemakaavaa tai asemakaavamuutosta. Uutta asuntojen rakennusoikeutta niissä on noin 71 146 k-m², josta 27 % on kaavoitettu kaupungin omistamalle maalle. Asemakaavan muutosaloitteita on valmisteltavana kaikkiaan 157 kpl.

Toimialan toiminnan tehostamisessa keskeistä on MATTI -hanke. MATTI -hankkeen määrittelyvaihe on päättynyt suunnitellun mukaisesti, ja tällä hetkellä on käynnissä pilottivaihe, joka kestää 31.8.2017 saakka. Meneillään on yleiskaavoituksen pilotti ja syksyllä jatkuu ensimmäinen julkaisu, johon kuuluu mm. asemakaavaprosessi.

Tikkurilan toimitilaselvitykseen liittyvä työympäristön kehittämisprojekti on käynnistynyt alkuvuodesta 2017 henkilöstön kanssa tiiviissä yhteistyössä. Maaliskuun 2017 aikana Tikkurilassa ja yrityspalvelukeskus Leijassa työskentelevät kaupungin toimistotyöntekijät ovat vastanneet kyselyyn, jonka avulla kartoitetaan muun muassa työtapoja, työtehtäviä ja kunkin työssään tarvitsemia työvälineitä. Alueen rakentamista ohjaava asemakaavoitustyö on alkanut kaupunkisuunnittelussa.

Tilakeskuksen uuden kiinteistönhallintajärjestelmän osalta avoimen tiedon ja yhteisnäkymän kehittäminen on edennyt alkuvuodesta hankeaikataulun mukaisesti. Avoimen tiedon toiminto tulee käyttöön kesällä ja yhteisnäkymä vuoden loppuun mennessä. Tämän jälkeen järjestelmäkokonaisuus on valmis alkuperäisen sopimuksen mukaisessa laajuudessa. Vuoden 2017 alussa asuntovuokrauksessa on otettu käyttöön uuden kiinteistönhallintajärjestelmän ulosvuokraus – osio, jolla tehdään kaikki alkavat vuokrasopimukset ja hallinnoidaan niitä. Samalla myös laskutusaineistojen luominen siirtyi yksikön tehtäväksi talouspalvelukeskukselta. Vuokrasopimusten määrä tulee kasvamaan vuoden 2017 aikana johtuen siirtyneiden vuokrasopimusten ja jälleenvuokrasopimusten siirtymisestä asuntovuokrauksen hoidettaviksi.

Rakennusvalvonnan katselmustoiminta siirtyy kokonaisuudessaan sähköiseksi vuoden 2017 aikana. Vantaalla käsitellään ensimmäisenä isona kaupunkina kaikki rakennuslupahakemukset sähköisesti elinvoimaohjelman yhden luukun periaatteen mukaisesti.

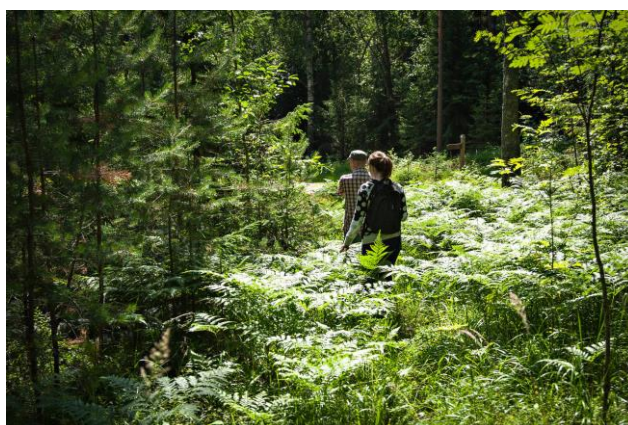
Pysäköinnin maksullisuus (KH 7.3.2016) aloitetaan syksyllä 2017 keskeisimmistä alueista (Tikkurila, Myyrmäki, Kivistö) edeten muille keskusta-alueille (Koivukylä, Korso ja Martinlaakso) seuraavan 2 - 5 vuoden sisällä. Maksulliset pysäköintialueet ja yksittäiset

paikat on määritelty ja tarvittavat neuvottelut käynnistetty. Pysäköintiautomaattien (5 kappaletta) hankinta on valmistelussa.

Kuntien ympäristöterveydenhuollon tehtävät siirretään maakuntauudistuksen yhteydessä maakuntien järjestämisvastuulle 1.1.2019 lähtien. Ympäristökeskus on valmistautunut maakuntauudistukseen osallistumalla eri työryhmiin ja pitämällä henkilöstöä ajan tasalla muutoksen eri vaiheista.

Ympäristölupalaitosten valvonta on työllistänyt alkuvuodesta tavallista enemmän. Ympäristölupahakemuksia tuli vireille yksi ensimmäisen kolmanneksen aikana. Tehtyjen meluilmoitusten määrä on viime vuoden tasolla. Ympäristökeskus on käynnistänyt resurssiviisauteen liittyvän tiekartan valmistelun yhdessä kaupungin ja sidosryhmien asiantuntijoiden kanssa. Tiekarttaan kootaan Vantaan tulevien valtuustokausien ympäristötavoitteet ja -toimenpiteet.

Lähimetsien teemavuosi on käynnistynyt vuoden 2017 alussa. Teemavuoden tarkoituksena on edistää lähimetsien arvostusta, tunnettuutta sekä virkistyskäyttöä, sekä arvioida niiden hoidon tarvetta. Lisäksi halutaan turvata luonnon monimuotoisuus lähimetsissä. Vuoden aikana aloitetaan myös uuden Vantaan metsäsuunnitelman teko. Teemavuoden aikana tutustutetaan kouluja ja päiväkoteja omiin lähimetsiinsä ja pohditaan, miten metsäkysymykset otetaan esille kaavoituksessa, asutuksen läheisten metsien hoidossa, puistojen suunnittelussa ja rakentamisessa sekä vapaa-ajan vietoissa ja liikunnassa. Kesän 2017 ajaksi palkataan kaksi lähimetsäopasta, jotka mm. ohjaavat talkoita ja vetävät retkiä.



INVESTOINNIT

91 RAKENTAMINEN

Kaupunginvaltuusto hyväksyi vuoden 2017 talousarviokäsittelyssään toimitilainvestointeihin 55,8 miljoonan euron määrärahan. Ensimmäisen vuosikolmanneksen aikana investointimäärärahaa oli käytetty yhteensä noin 9 %. Vuoden 2017 toimitilainvestointien ennustetaan alittavan määrärahan ja toteutuvan 48,2 miljoonan euron kustannuksin. Alitus johtuu uudisrakennushankkeiden toteutusajankohtien siirtymisistä myöhempään. Alhaisen toteutumatilanteen vuoksi ennusteeseen sisältyy kuitenkin epävarmuutta.

91 1 Uudisrakentaminen

Uudisrakennusten työohjelman mukaisten hankkeiden kustannusennuste on 17,8 miljoonaa euroa, joka alittaa uudisrakentamisen investointimäärärahan noin 7,4 miljoonalla eurolla. Hämeenkyllän uuden korvaavan koulun ja Myyrmäen urheilupuiston huoltorakennuksen rakennusvaiheet eivät ala vuonna 2017. Lisäksi Kartanonkosken urheilupuiston huoltorakennuksen ja Uomarinteen koulun rakennushankkeiden aloitukset viivästyvät suunnitellusta.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä ei valmistunut määrärahalla toteutettavia uudisrakennuksia. Rakennusvaiheessa olivat Vaaralanpuiston päiväkotit, Kuuselan perhekuntoutuskeskuksen lisärakennus, Hämeenkyllän koulun väistötilat /Sanomala ja polkupyöräparkkitilat Tikkurilan asemalle.

Suunnitteluvaiheessa olivat Martinlaakson päiväkotit, Uomarinteen koulun laajennus, Kaivokselan päiväkotit, Kartanonkosken urheilupuiston huoltorakennus, Katrinebergin maatilankatos- ja konehalli, Tikkurila-Koivukylä tilapäinen paviljonkipäiväkotit, Voimalatien tukikohdan katos- ja puuntöystötila. Hämeenkyllän uusi korvaava koulu sekä Rajatorpan uusi korvaava koulu ja päivähoitotila -hankkeet olivat allianssitoteutuskilpailutuksen valmisteluvaiheessa, joiden suunnittelutyöt alkavat kumppanivalinnan jälkeen.

Tarveselvitys ja hankesuunnitteluvaiheessa oli seuraavia uudiskohteita: Myyrmäen urheilupuiston huoltorakennus, pelastuslaitoksen ensihoidon päivystysaseman autotalli Myyrinkodin yhteyteen, Korson kouluja korvaavat koululaajennukset Leppäkorpeen ja Nikinmäkeen sisältäen päiväkotit-, uimahalli- ja nuorisotiloja, Jokiniemen koulujen laajennus ja muutostyöt päiväkotiratkaisuineen, Tikkurilaan päiväkodit Neilikkielälle ja Veturipolun päiväkodin korvaava Veturin päiväkotit sekä Hakunilan päiväkotit.

Sivistystoimen esiselvityksistä työn alla olivat Myyrmäen päiväkotiverkkoselvitys ja Tikkurilan alueen koulu- ja päiväkotiverkkoselvitykset. Ajanjaksolla valmistuivat esi- ja perusopetuksen koulusuunnitteluohje sekä varhaiskasvatuksen tilasuunnitteluohje.

Konserniyhtiöiden uudisrakennushankkeista rakennusvaiheessa oli VAV:n hanke kehitysvammaisten asuntokohde Martinlaaksonkuja 2b:ssä. Suunnitteluvaiheessa VAV:n hankkeista olivat Myyrmäen vanhustenkeskus, erityisryhmien asuntokohde Orvokkirinne 4 Tikkurilassa sekä erityisryhmien asunto- ja palvelutiloja sisältävä Koisoniitty-hanke Koivuhaassa. VTK:n hankkeista suunnitteluvaiheessa oli Ylästön II koulu lähiliikuntapaikkoineen.

Konserniyhtiöiden hankkeista tilakeskuksessa tarveselvitysvaiheessa olivat Luhtaanmäen paloasema sekä Tikkurilan hyvinvointikeskus ja Tikkurilan vanhustenkeskus.

91 2 Peruskorjaukset

Peruskorjaustyöohjelman mukaisten hankkeiden kustannusten ennustetaan olevan 27,8 miljoonaa euroa eli kustannusten arvioidaan toteutuvan investointimäärärahan mukaisesti.

Tarkastelujaksolla suurimmista hankkeista valmistuivat Rajatorpan vanhan koulurakennuksen pohjakerroksen korjaustyöt, sekä Hiekkaharjun ja Timotein päiväkotien osittaiset peruskorjaustyöt.

Rakennusvaiheessa olivat Katriinan sairaalan B-osan peruskorjaus- ja potilasarkiston muutostyöhanke, Vantaankosken paloaseman peruskorjaus, Karinebergin kartanon kotieläinpihan muutostyöt, Navethalia teatterin korjaus- ja muutostyö sekä Kiirunatien, Lintukallion ja Yrttitien päiväkotien osittaiset peruskorjaukset.

Suunnitteluvaiheessa olivat Uomarinteen koulun tilankäytön tehostaminen ja keittiötilojen laajennus, Havukosken koulun osittainen peruskorjaus, Håkansbölen kartanoalueen Pehtoorintalon perusparannus, Tikkurilan lukion julkisivun rappauskorjaus, Paimenentien toimintakeskuksen ja Myyrmäkitalon vesikattokorjaukset sekä Trollebyn ja Saturnuksen päiväkotien osittaiset peruskorjaustyöt. Lisäksi suunnitteilla oli kesäkaudella kiinteistöissä tehtäväksi budjetoituja useita pienempiä korjaus- ja muutosinvestointeja.

Tarveselvitys- tai hankesuunnitteluvaiheessa oli Havukosken koulun osittainen peruskorjaus, usean muun koulun peruskorjaustarpeet sekä kouluihin tarvittavat Uuden oppimisympäristö-hankkeen mukaiset muutokset, Tikkurilan uimahallin peruskorjaustyöt ja Tikkurilan kirjaston uusi hissi- ja kulkuyhteys -hanke.

Sisäilmaongelmien vuoksi uutena hankkeena kesäkaudella on suunniteltu tehtäväksi Simonkylän koulun perusmuuri- ja julkisivurakenteiden korjauksia, joiden rahoittamiseen on suunniteltu käytettävän rakennusten kuntoon liittyvää noin 1 miljoonan euron

budjettivarausta. Muiden sisäilmakorjaustöiden arvioidaan toteutuvan sisäilmakorjauksiin budjetoidun 2,3 miljoonan euron mukaisesti.

91 3 Vuokra- ja osaketilat

Vuokra- ja osaketilojen muutostöiden kustannusten ennustetaan toteutuvan määrärahojen suuruisena (2,5 miljoonaa euroa).

Jakson aikana valmistuivat seuraavat vuokravaikutteiset muutostyöt: Martinlaakson sosiaali- ja terveysaseman vastaanottohuoneiden lisäämisestä johtuvat muutostyöt, Vernissakatu 8:ssa Sosiaali- ja kriisipäivystyksen uusien tilojen muutostyöt sekä VTK omisteisen Leppäkorven päiväkodin osittainen peruskorjaus. Lisäksi meneillään oli sisäilmakorjaushankkeita.

Suunnitteluvaiheessa olivat Länsimäen kirjasto- ja nuorisotilojen muutos- ja korjaustyöt, Ojahaan päiväkodin korjaustyöt, sekä Tikkurilan sosiaali- ja terveysaseman muutos- ja korjaustyöt. Konserniyhtiö VTK:n omistaman Varia Aviapoliksen osittaiset peruskorjaus- ja muutostyöt olivat myös suunnitteluvaiheessa.

Tarveselvitys- / hankesuunnitteluvaiheessa oli Hakunilan nuorisotilojen perusparannushanke.

93 JULKINEN KÄYTTÖOMAISUUS

Talousarvion mukaisista määrärahoista (30 miljoonaa euroa) on käytetty ensimmäisen vuosikolmanneksen aikana noin 20 %. Investointien määrärahojen käyttö on alkuvuodesta yleensä suhteessa vähäisempää muuhun vuoteen verrattuna ja kiihtyy kevään sekä kesän myötä. Kuluvan vuoden määrärahan ennustetaan ylittyvän noin 2,5 miljoonalla eurolla. Osasyynä ylitykseen on mm. Kehäradan takuutöiden aiheuttamat kustannukset joita ei osattu huomioida ennakoon käyttösuunnitelmassa.

Merkittävimpiä käynnissä olevia katurakennushankkeita ovat mm. Kivistössä vanhan koulun alueen kadut, Kivistön kaupunkikeskuksen kadut ja torit kuten Topaasiaukio, Topaasikuja, Juhani Paajasen aukio, Sitriinikuja, Kivistön Hercules-korttelin kadut, Leinelässä Primavera-tori, Hakkilassa Kanervantie ja Kanervikkotie, Hakunilassa Kaskelantie ja Kaskelanrinne, Viertolassa Klökarsintie, Martinlaaksossa Martinkeskuksen asemakaava-alueen kunnallistekniikka sekä Matarissa Ullantie väli Pirjontie – Leenanpolku.

Merkittävimmät ympäristörakentamisen kohteet ovat valmistumisvaiheessa oleva Kirjastopuisto Tikkurilan keskustassa, Ankkapuiston lampien ruoppauksen ja uusien siltojen rakentaminen Korsossa, Tiiranpuiston rakentaminen Aviapoliksessa sekä Hakkilassa rakentumassa oleva Kanervannummi Suomi 100 -metsineen. Liikuntapaikkainvestointien osalta valmistuvat Rajakylän urheilupuiston ensimmäinen vaihe ja Kivistössä oleva Lipunkantajan kenttä.

94 IRTAIN OMAISUUS

Irtaimen omaisuuden osalta talousarvio toteutunee suunnitellusti. Useimpien hankintojen toimitukset ajoittuvat tyypillisesti loppuvuoteen.

95 KIINTEÄ OMAISUUS

Kiinteän omaisuuden osto

Kiinteän omaisuuden ostomäärärahojen ennustaan toteutuvan talousarvion mukaisesti. Vuoden alussa kaupungille on mm. ostettu asuinkerrostalorakentamiseen soveltuvaa aluetta Kivistöstä, käytetty kaksi kertaa etuosto-oikeutta Kiilan alueella sekä maksettu lunastuskorvauksia Rekolan alueella.

Maa-alueiden kunnostus

Esirakentaminen sekä pilaantuneiden maiden kunnostaminen on edennyt maltillisesti ja menojen arvioidaan toteutuvan talousarvion määrärahojen mukaisesti. Merkittävä uusi käynnistettävä hanke on mahdollisesti Tuupakka 9:n esirakentamisen jatkaminen.

31 MARJA-VANTAAN JA KESKUSTEN KEHITTÄMINEN

Kehärata on mahdollistanut Kivistön ja Leinelän kaltaisten uusien asuinalueiden ja Suomen nopeimmin kasvavan yritysalueen, Aviapoliksen, jatkokehityksen. Aviapoliksen kasvu kehittyvänä yritysalueena ja työpaikkakeskittymänä on jatkunut suunnitellusti. Alueesta rakennetaan kansainvälinen ja eloisa lentokenttäkaupunki, jossa työ, asuminen, palvelut ja virkistys sekoittuvat urbaanilla tavalla.

Kivistön keskusta-asumisen 5 asemakaava tuli voimaan 1.2.2017, mikä mahdollistaa asuinrakentamisen aloittamisen kehäradan eteläpuolella Keimolantien varrella. Kivistön koulun alueen suunnittelu- ja tontinluovutuskilpailu päättyi 28.4.2017, ja kilpailu ratkeaa elo-syyskuussa 2017. Asuntorakentamisen painopiste siirtyy muutamaksi vuodeksi Kivistön aseman ympäristöön ja kohteessa käynnistyy ensimmäisten asuinrakennusten rakentaminen kesällä 2017.

Kivistön keskustasta kaupunki myi alkuvuonna kaksi kerrostalotonttia. Kivistön keskustassa ja asuntomessualueella oli 30.4.2017 valmiina 26 kerrostaloa, joissa on 1 307 asuntoa. Rakenteilla oli 12 kerrostaloa, joihin valmistuu 688 asuntoa.

Keimolanmäessä oli 30.4.2017 valmiina 7 kerrostaloa, joissa on 483 asuntoa. Rakenteilla oli kaksi kerrostaloa, joihin valmistuu 168 asuntoa. Keimolanmäessä valmistaudutaan alueen pohjoisosan kadunrakentamisen käynnistämiseen niin, että asuntorakentaminen voi käynnistyä ensi vuonna.

Tikkurilan keskustassa valmistui Dixin II-vaiheessa kaksi toimistorakennusta sekä liiketilaa. Tikkurilaan (Tikkurila, Jokiniemi, Viertola, Koivuhaka) valmistui 4 kerrostaloa ja rakenteilla oli 19 kerrostaloa. Tikkurilan keskustakorttelin (ns. kirkon kortteli) kaavaluonnos on nähtävillä. Tikkurilan Jokirannan yleissuunnitelman laadinta on käynnissä. Jokiniemeen Asemasillan itäpäähän on rakenteilla toimisto- ja liiketalo. Koivukylän keskustan suunnittelu- ja tontinluovutuskilpailuun tuli neljä kilpailuehdotusta. Voittajaa ei ole vielä valittu. Korson keskustassa on rakenteilla 120 asunnon tornitalo. Lisäksi kahden kerrostalon kaavoitus on päätöksenteossa. Myyrmäen keskustan asemakaavamuutos on nähtävillä. Martinlaaksossa Martinkeskuksen ostoskeskus ja Laajavuoren koulu on purettu ja rakenteilla on 323 kerrostaloasuntoa.

Aviapoliksen kasvu Suomen nopeimmin kehittyvänä yritysalueena sekä työpaikkakeskittymänä on jatkunut. Aviapoliksen kehitys liittyy globaalisti tunnistettuun ilmiöön, jossa lentokenttä toimii alueensa taloudellisena moottorina ja luo liiketoimintapotentiaalia yrityksille. Aviapolis on maailman lentokenttäkaupunkien joukossa kuitenkin ainutlaatuinen. Alueesta rakennetaan kansainvälinen ja eloisa lentokenttäkaupunki, jossa työ, asuminen, palvelut ja virkistys sekoittuvat urbaanilla tavalla.

Asumisen myötä lentokenttäkaupungissa avautuu uudenlaisia toimintamahdollisuuksia ja liiketoimintamalleja.

Aviapoliksen suuralueella on vireillä useita asunto- ja toimitilarakentamista mahdollistavia asemakaavamuutoksia. Aviapoliksen kaavarunko ohjaa asemakaavoitusta ja hankkeita Veromiehen kaupunginosassa. Toimitilarakentamisen ohella asuntorakentaminen kasvaa. Rakenteilla on neljän asuinkerrostalon kokonaisuus, yksi asuntorakentamista mahdollistava asemakaava on vahvistunut ja kolme on vireillä. Kaupungin ja viiden yksityisen maanomistajan järjestämä avoin kansainvälinen ideakilpailu, Aviapolis Urban Blocks, päättyi 28.4.2017 ja kilpailu pyritään ratkaisemaan kesällä 2017.

Aviapolista on kehitetty sekä suomalaisissa että kansainvälisissä verkostoissa ja markkinoitu lentokentän läheisyydestä hyötyville yrityksille ja sijoittajille muun muassa kiinteistöalan kansainvälisillä messuilla (MIPIM-tapahtuma Cannesissa keväällä ja ExpoReal Münchenissa syksyllä). Aviapoliksen aluemarkkinointia on toteutettu yhteistyösopimukseen perustuen alueen maanomistajien, yritysten sekä alueella toimivien rakennusliikkeiden kanssa.



Vantaalla on käynnistynyt Tikkurilan jokirannan yleissuunnitelman laatiminen.

YMPÄRISTÖLAUTAKUNNAN ALAISEN KÄYTTÖTALouden TOTEUMA 1.1. - 30.4.2017

14 74 Ympäristölautakunta	Talousarvio yhteensä 2017 (€)	Kumulatiivinen toteuma 1-4/2017	Kumulatiivinen toteuma %	Ennuste
Kulut	-62 001	-11 001	18	-62 001
Kokonaistulos	-62 001	-11 001	18	-62 001

14 75 Rakennusvalvonta	Talousarvio yhteensä 2017 (€)	Kumulatiivinen toteuma 1-4/2017	Kumulatiivinen toteuma %	Ennuste
Tuotot	4 000 000	2 325 862	58	5 000 000
Kulut	-3 121 692	-1 031 512	33	-3 121 692
Kokonaistulos	878 308	1 294 351	147	1 878 308

14 76 Ympäristökeskus	Talousarvio yhteensä 2017 (€)	Kumulatiivinen toteuma 1-4/2017	Kumulatiivinen toteuma %	Ennuste
Tuotot	509 000	387 254	76	509 000
Kulut	-3 602 338	-1 064 998	30	-3 602 338
Kokonaistulos	-3 093 338	-677 744	22	-3 093 338

Yhteensä YLA	Talousarvio yhteensä 2017 (€)	Kumulatiivinen toteuma 1-4/2017	Kumulatiivinen toteuma %	Ennuste
Tuotot	4 509 000	2 713 117	60	5 509 000
Kulut	-6 786 031	-2 107 511	31	-6 786 031
Kokonaistulos	-2 277 031	605 606	-27	-1 277 031

MAANKÄYTÖN, RAKENTAMISEN JA YMPÄRISTÖN TOIMIALA YHTEENSÄ				
	Talousarvio yhteensä 2017 (€)	Kumulatiivinen toteuma 1-4/2017	Kumulatiivinen toteuma %	Ennuste
Tuotot	220 335 000	89 617 369	41	229 354 485
Kulut	-202 312 253	-62 739 893	31	-194 612 253
Kokonaistulos	18 022 747	26 877 477	149	34 742 232

Vuoden 2017 sitovat tavoitteet, Maankäyttö, rakentaminen ja ympäristö

Sitova tavoite vuodelle 2017	Sitovan tavoitteen mittari	Mittarin lähtötaso, v:n 2015 loppu	Mittarin tavoitetaso 2017	Vastuuhenkilö(t)	Keskeiset toimenpiteet 1.1. - 30.4.2017 sitovan tavoitteen toteuttamiseksi	Mittari(e)n tilanne 30.4.2017	Tavoitteen toteutumisarvio Tavoite toteutunee: - täysin - osittain - ei lainkaan
Kaupungin talous tasapainossa							
Strateginen päämäärä 1. Talouden tasapainottamis- ja velkaohjelma toteutetaan							
1.2 Investointiohjelma toteutetaan kustannustehokkaasti ja innovatiivisesti	Bruttoinvestointien max. euromäärä	113,4 milj. euroa	Talousarvion 2017 mukainen	Kaupunginjohtaja, apulaiskaupunginjohtajat Raportointivastuu: Patrik Marjamaa	Alkuvuosi ollaan edetty työohjelman mukaisesti kuntatekniikan investoinneissa, ainakin toimitilainvestoinneissa muodostunee säästöä hankkeiden aikataulumuutosten johdosta.	Kaupungin, liikelaitosten ja rahastojen vuoden 2017 bruttoinvestoinnit tilanteessa 31.3.2017 olivat 13,4 milj. euroa.	Tavoite toteutunee täysin.
1.3 Joukkoliikenteen kuntaosuus on alle 50 % (tulot/menot) ilman joukkoliikenteen infrakorvauksia	Joukkoliikenteen kuntaosuus- % ilman infrakorvauksia	48,6 %	Enintään 50 %	Hannu Penttilä	Kaupungin edunvalvonta eri HSL-yhteistyöfoorumeissa sekä kustannustietoisuus mm. HSL:n linjastosuunnitelmista ja talousarviosta annettavien lausuntojen yhteydessä.	HSL toimittaa tunnusluvut syksyllä.	Arviointi tehdään vuoden lopussa.
Strateginen päämäärä 3. Kaupungin tulopohjaa vahvistetaan							
3.1 Maanmyyntivoitoja vähintään 32 milj. euroa	Maanmyyntivoitot	37,3 milj. euroa	32 milj. euroa	Hannu Penttilä	Myyty kerrostalotontteja 15 kpl, pientalotontteja 5 kpl ja 3 työpaikkatonttia/tontinosaa.	Maanmyyntivoittoa 23,7 milj. euroa.	Tavoite toteutunee täysin.
Kaupunkirakenne eheytyy							
Strateginen päämäärä 5. Kaupunkirakenne ja palvelurakenne tukeutuvat raideliikenteeseen ja joukkoliikenteen laatuikätyviin							
5.1 Kasvihuonekaasupäästöt vähenevät 4 % vuodessa	Vantaan kasvihuonekaasupäästöjen määrä	5,5 tonnia CO2- ekv/asukas	Vantaan kasvihuonekaasupäästöt vähenevät 4 % vuodessa	Hannu Penttilä	Päästöt vähentyneet asumisen, palveluiden ja teollisuuden osalta.	HSY:n päästövähennysselvityksen mukaan vuoden 2016 lopussa päästö 4.7 tonnia CO2- ekv/asukas; alkuvuoden 2017 osalta tietoja ei käytettävissä.	Tavoite toteutunee täysin.
5.2 Joukkoliikenteen käyttäjämäärä kasvaa 2 % vuodessa	Joukkoliikenteen matkustajamäärät eli Vantaan juna-asemien ja bussipysäkkien nousijamäärät lokakuun arkivuorokauden keskiarvona	Lokakuu 2015: 104 722 nousua /arkivuorokausi	Joukkoliikenteen matkustajamäärän kasvattaminen 2 % vuodessa	Hannu Penttilä	Kuntatekniikan keskus parantaa pysäkkien ja joukkoliikenneinfran olosuhteita.	HSL toimittaa tunnusluvut syksyllä 2017.	Arviointi tehdään vuoden lopussa.
5.3 Kaavoitetaan asuntorakentamisen kerrosalaa 265 000 kem/vuosi	Valmistuneiden kaavojen k-m ² /v määrä	209 209 k-m ²	265 000 k-m ²	Hannu Penttilä	Tavoite edelleen mahdollista saavuttaa, mutta useissa hankkeissa aikatauluongelmia.	Asuntokaavoja (netto) 71 146 k-m2 eli tavoitteesta on saavutettu 27 %.	Tavoite toteutunee osittain.
5.4 Kehitetään toimintamalli maksulliselle pysäköinnille	Kehitetään toimintamalli maksulliselle pysäköinnille Vantaalla ja asetetaan tavoitteet vuodelle 2017	Toimintamallia ei ole	Keskusta-alueiden maksullinen pysäköinti on käytössä vuonna 2017	Hannu Penttilä	Maksullinen pääosin mobiililaitteilla maksettava pysäköinti aloitetaan syksyllä Myyrmäessä, Kivistössä ja Tikkurilassa. Alueet ja yksittäiset paikat on määritelty ja tarvittavat neuvottelut käynnistetty. Aloitettu tiivis vuoropuhelu mobiilimaksamisen operaattoreiden kanssa. Pysäköintiautomaattien (5 kappaletta) hankintaa valmistellaan.	Ks. toimenpiteet.	Tavoite toteutunee täysin.

Sitova tavoite vuodelle 2017	Sitovan tavoitteen mittari	Mittarin lähtötaso, v:n 2015 loppu	Mittarin tavoitetaso 2017	Vastuhenkilö(t)	Keskeiset toimenpiteet 1.1. - 30.4.2017 sitovan tavoitteen toteuttamiseksi	Mittari(e)n tilanne 30.4.2017	Tavoitteen toteutumisarvio Tavoite toteutunee: - täysin - osittain - ei lainkaan
Strateginen päämäärä 6. Keskustat ovat eläviä, uudistuvia ja turvallisia							
6.1 Priorisoidaan keskustoihin sijoittuvia kaavahankkeita	Keskusta-alueiden kaavat	2015 kaavoitusohjelma	Asumisen kaavahankkeiden kerrosalasta 50 % sijoittuu määritellyille keskusta-alueille	Hannu Penttilä	Etenee kaavoitusohjelman mukaan.	Keskusta-alueille kaavoista on sijoittunut 17 % (asunto k-m2).	Tavoite toteutunee täysin.
Strateginen päämäärä 8. Asuntorakentaminen on laadukasta ja kohtuuhintaista							
8.1 Kaupunki luo edellytykset vähintään 2 400 asunnon laadukkaalle ja monipuoliselle asuntotuotannolle	Valmistuneiden asuntojen määrä	2689	2400	Hannu Penttilä	Myyty 15 kerrostalotonttia yhtiömuotoiseen tuotantoon.	Valmistuneita asuntoja 1202 asuntoa: kerrostalot ja muut 1026 asuntoa, erillispientalot 122 asuntoa, rivi- ja ketjutalot 54 asuntoa.	Tavoite toteutunee täysin.
8.2 Pientaloalueiden tiivistäminen Mapon mukaisesti	Uusi rakennuspaikka	72	Asemakaavoituksen ja poikkeamispäätösten avulla luodaan 100 rakennuspaikkaa vuosittain	Hannu Penttilä	Etenee kaavoitusohjelman mukaan.	Pientaloja on kaavoitettu 1050 k-m2, eli noin 10 rakennuspaikkaa. Poikkeamispäätöksillä on luotu edellytykset noin 30 asunnon rakentamiseen pientaloalueille.	Tavoite toteutunee täysin.
Palvelut uudistuvat							
Strateginen päämäärä 19. Lisätään sähköistä asiointia ja itsepalveluja							
19.3 Kaupungin uudisrakentamis- ja peruskorjauskohteisiin, joissa toteutetaan kunnan palveluita, toteutetaan langaton nettiyhteys	Jokaisen peruskorjaus- ja uudisrakennuskohteen yleisissä sisätiloissa on käyttötarkoituksen mukaisesti joko avoin langaton verkko kuntalaisille ja/tai hallinnon ja opetuksen langaton verkko	Langaton verkko on toteutettu osassa kohteita	1–3:ssa (max . 60 tukiasemaa) peruskorjaus- ja uudisrakennuskohteena olevassa koulussa on avoin langaton verkko kuntalaisille ja hallinnon sekä opetuksen langaton verkko	Hannu Penttilä, Martti Lipponen Raportointivastuu: Antti Ylä-Jarkko	Raportointikaudelle ei ole ajoittunut Wlanverkon rakentamistöitä.	Wlan verkon rakentaminen toteutetaan tavoitteen mukaisesti.	Tavoite toteutunee täysin

Maankäytön-, ympäristön ja rakentamisen toimialan TVO jatkotoimenpiteet

Osavuositarkastus 1 / 2017

Nro	Tavoite / toimenpide	Vaikutukset	Aikataulu	Tavoitetaso 2016	Tavoitteesta toteutunut, %	Sanallinen arviointi edistymisestä 30.4.2017
5.1	Yhden luukun periaatteen laajentaminen ja palvelupisteen keskittäminen.	Toiminnan tehokkuus paranee ja samalla asiakastytyväisyys lisääntyy.	2015-2016	Tilatehokkuus paranee. Lupakäsittelyajat lyhenee. Asiakastytyväisyys lisääntyy.	100 %	Keskitetyn asiakaspalvelupsteen toiminta on vakiintunut
5.2	Mallinnuksen laajentaminen koko toimialan toimintoihin. Kaikki merkittävä suunnittelu tehdään tietomallinnuksella, esim. 3D. Lisää työtä, mutta havainnollistaa lopputulosta.	Toiminnan tehokkuus ja laatu lisääntyvät kun mallinnuksen hyödyt konkretisotuvat.	2015-2018	Mallinnuksen hyödyt konkretisoituvat. Kustannustehokkuus paranee	50 %	Yleiskaavoituksen pilotti käynnissä. MATTI-hanke etenee suunnitellusti.
5.3	Investointisuunnittelun uusi toimintamalli.	Toiminnan tehokkuus, suunnitelmallisuus ja kustannustietoisuus lisääntyy.	2015-2016	Toimitilamäärän kasvu-% pienenee.	100 %	Toimintamallia käytetään hankevalmistelussa soveltuvin osin.
5.4	Asuntokaavoituksen lisääminen +25 %.	Asuntotuotanto lisääntyy ja asiakastytyväisyys paranee.	2015-2018	250 000 k-m2.	80 %	Hyväksytyt 10 asemakaavaa / asemakaavamuutosta sisälsivät uutta asuntojen rakennusoikeutta 71 146 k-m2

Maankäytön-, ympäristön ja rakentamisen toimialan TVO jatkotoimenpiteet

Osavuosisikatsaus 1 / 2017

Nro	Tavoite / toimenpide	Vaikutukset	Aikataulu	Tavoitetaso 2016	Tavoitteesta toteutunut, %	Sanallinen arviointi edistymisestä 30.4.2017
5.5	Hankintojen johtamisen kehittäminen. Hankintaprosessit kuvataan (IMS) ja selkeytetään sekä yhteen sovitetaan hankintakeskuksen vastaavien kanssa.	Toimialan hankintojen tehokkuus ja laatu sekä kustannustietoisuus lisääntyy.	2015-2016	Hankintaprosessin hallinnan kautta kustannustehokkuus lisääntyy.	100 %	Hankintaprosessit kuvattu. Hankintojen vastuujakotaulukko jalkautettu.
5.6	Julkisen kaupunkitilan laatutason optimointi rakentamis- ja ylläpitokustannusten kannalta.	Toiminnan tehokkuus ja kustannustietoisuus lisääntyy.	2015-2018	Suoritteet (m2) lisääntyvät (Kadut ja puistot).	50 %	Rakentamisohjelmaa toteutetaan kustannustehokkaasti. Urakkakohteiden kustannustaso on säilynyt kohtuullisena.
5.7	Sairauspoissaolojen vähentäminen ja ennaltaehkäiseminen.	Poissaolojen vähentäminen 4,1 % -> 3,6 %.	2015 - 2017	3,6 % (vaikutus n. 100 teur).	0 %	Vuodelle 2016 asetettua tavoitetta ei saavutettu. Sairauspoissaolot lisääntyivät ja olivat v. 2016 4,16 %
5.8	Pitkäaikaistyöttömien työllistäminen.	Työmarkkinatuen määrän hillintä.	2015 - 2017	Kuntouttavan työtoiminnan asiakkaita 33.	50 %	Toimialalla on työskennellyt 1.1.-31.12.2016 yht. 17 henkilöä kuntouttavassa työtoiminnassa. Toimialalla resurssoitu enemmän kuntouttavan työtoiminnan paikkoja kadunpitoon, kuin mitä kunt.työtoiminnan asiakkaita ollut tarjolla ko. tehtävään.

Maankäytön-, ympäristön ja rakentamisen toimialan TVO jatkotoimenpiteet

Osavuositarkastus 1 / 2017

Nro	Tavoite / toimenpide	Vaikutukset	Aikataulu	Tavoitetaso 2016	Tavoitteesta toteutunut, %	Sanallinen arviointi edistymisestä 30.4.2017
5.9	Energiatohokkuuden parantaminen Esco-hankkeiden kokemusten perusteella.	Energiansäästö erikseen valituissa kohteissa säästövaroin toteutettavien investointien avulla.	2015-	Energiansäästö n. 200 teur/v.	100 %	Toisen vaiheen investoinnit tehdään kesällä 2017. Säästökausi alkaa kun investoinnit ovat valmiit. Säästötakuu toisessa vaiheessa on hieman yli 5000 MWh.
5.10	Uusiutuvan energian käytön edistäminen	Mahdollistetaan kaavoituksella aurinkoenergian tehokas hyödyntäminen rakentamisessa.	2015-	Systemaattisesti kaavoissa 2016 alkaen.	70 %	Uusiutuvan energian = aurinkoenergian käytön ohjeesta valmistuu ensimmäinen luonnos alkusyksystä 2017. Uusiutuvan energian käytön mahdollisuudet tarkastellaan kaikissa toimitilahankkeissa. Aurinkoenergiaa hyödynnetään aina kun se on mahdollista. Nikinmäen koulun öljylämmitys korvataan maalämmöllä kesällä 2017.
5.11	Kustannustehokas ja laadukkaampi kiinteistönpito uuden kiinteistöhallintajärjestelmän avulla.	Toiminnan ohjaus ja tuottavuus tehostuu, tiedonhallinta paranee, asiakaspalvelu paranee, investointisuunnittelu ja hankehallinta tehostuu, kiinteistöjen kunnon seuranta ja kunnossapito tehostuu jne.	2015-	Taloudelliset säästöt järjestelmähankinnan kannattavuuslaskelman mukaisesti.	95 %	Järjestelmä käytössä. Yhteisnäkyvä ja avoin data käytettävissä vuoden 2017 loppuun mennessä.



5 § **Hallintosääntömuutoksen vaikutukset vuoden 2017 käyttösuunnitelmaan ja sitovuustasoihin, ympäristölautakunnan alainen toiminta**

VD/8654/02.01.00.00/2016

HP, JH

Uudistettu hallintosääntö astuu voimaan 1.6.2017 (KV 8.5.2017). Hallintosäännön uudistuksen myötä maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialaan kohdistuu organisaatiomuutoksia, joilla on vaikutuksia vuoden 2017 käyttösuunnitelmiin ja talousarvion sitovuustasoihin.

Hallintosäännön uudistuksella ei ole vaikutuksia toimialan talousarvioon. Hallintosäännön vaatimat muutokset toteutetaan toimialan talousarvion sisällä.

Mittausosasto siirtyy kokonaisuudessaan nettobudjetoidusta kuntatekniikan keskukselta bruttobudjetoituun kiinteistöt ja asuminen - tulosalueeseen (ent. yrityspalvelut). Siirtymisen jälkeen mittausosasto noudattaa jatkossa bruttoperiaatetta. Lisäksi mittausosaston irtaimen omaisuuden investoinnit siirtyvät kaupunkisuunnittelulautakunnan alaisuuteen.

Rakennusvalvonta siirtyy erikseen sitovana nettobudjetoituna tulosalueena kaupunkisuunnittelulautakunnan alaisuuteen ympäristölautakunnan alaisuudesta. Ympäristölautakunnan toiminta on jatkossa kokonaisuudessaan sitova bruttoperiaatteen mukaisesti.

Ympäristölautakunta 17.5.2017 § 5

Apulaiskaupungin esitys:

Päätetään hyväksyä muutokset toimialan käyttösuunnitelmaan ja sitovuustasoihin 1.6.2017 lähtien ympäristölautakunnan osalta.

Päätös:

Päätettiin apulaiskaupunginjohtajan esityksen mukaisesti.

Liitteet:

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan käyttösuunnitelma vuodelle 2017

Täytäntöönpano: taloussuunnittelu / Matti Ruusula

Muutoksenhakuohje: 10. Muutoksenhaku- ja valituskielto

Lisätiedot:

talous- ja hallintojohtaja Jonna Hohti, puh. 043 8268687 etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi



MAANKÄYTÖN, RAKENTAMISEN JA YMPÄRISTÖN TOIMIALA

- SITOVUUSTASOT 2017 (1.6. 2017 ALKAEN)
- TOIMIALAN KEHYS (1.6. 2017 ALKAEN)
- IRTAIN OMAISUUS LAUTAKUNNITTAIN 2017 (1.6. 2017 ALKAEN)

SITOVUUSTASOT

14 0 KAUPUNKISUUNNITTELU- LAUTAKUNTA

Kaupunkisuunnittelulautakunta, toimiala-
hallinto, kiinteistöt ja asuminen,
kaupunkisuunnittelu

Tulot ja menot (1 000 euroa)

Toimintatuotot	40 777
Toimintakulut	-13 232
Toimintakate	27 544

14 75 RAKENNUSVALVONTA

Toimintakate (1 000 euroa)

Toimintatuotot	4 000
Toimintakulut	-3 122
Toimintakate	878

14 5 TEKNINEN LAUTAKUNTA

Tekninen lautakunta ja tilakeskus

Tulot ja menot ilman vok (1 000 euroa)

Toimintatuotot	131 366
Toimintakulut	-84 528
Toimintakate	46 838

14 51 JOUKKOLIIKENNE

Tulot ja menot (1 000 euroa)

Toimintatuotot	10 871
Toimintakulut	-52 700
Toimintakate	-41 829

14 50 KUNTATEKNIIKAN KESKUS

Varsinainen toiminta

Toimintakate (1 000 euroa)

Toimintatuotot	18 038
Toimintakulut	-31 299
Toimintakate	-13 261

14 52 VARIKKO

Toimintakate (1 000 euroa)

Toimintatuotot	5 775
Toimintakulut	-4 767
Toimintakate	1 008

14 7 YMPÄRISTÖLAUTAKUNTA

Ympäristölautakunta ja ympäristökeskus

Tulot ja menot (1 000 euroa)

Toimintatuotot	509
Toimintakulut	-3 664
Toimintakate	-3 155

MAANKÄYTÖN, RAKENTAMISEN JA YMPÄRISTÖN KEHYS 1.6. ALKAEN

Vantaan kaupungin uuden hallintosäännön vaikutus toimialan käyttötalouteen vuonna 2017

MAANKÄYTÖN, RAKENTAMISEN JA YMPÄRISTÖN TOIMIALA YHTEENSÄ					
	TP2015	KS2016	KS 2017 1.6. asti	UUSI KS 2017 1.6. alkaen	Muutos
Tulot	224 549	241 053	211 335	211 335	0
Menot	-175 148	-201 763	-193 312	-193 312	0
Toimintakate	49 401	39 290	18 023	18 023	0

Kaupunkisuunnittelulautakunnan alainen toiminta

14 10 Kaupunkisuunnittelulautakunta	TP2015	KS2016	KS 2017 1.6. asti	Uusi KS 2017 1.6. alkaen	Muutos
Menot	-46	-116	-80	-80	0
14 20 Toimialahallinto (br.)	TP2015	KS2016	KS 2017 1.6. asti	Uusi KS 2017 1.6. alkaen	Muutos
Tulot	2 186	2 100	2 229	2 229	0
Menot	-2 614	-3 384	-3 407	-3 407	0
Toimintakate	-428	-1 284	-1 178	-1 178	0
14 30 Kiinteistöt ja asuminen (br.)	TP2015	KS2016	KS 2017 1.6. asti	Uusi KS 2017 1.6. alkaen	Muutos
Tulot	41 040	36 335	36 335	38 298	1 963
Menot	-1 552	-1 903	-1 892	-5 468	-3 576
Toimintakate	39 488	34 432	34 443	32 830	-1 613
14 40 Kaupunkisuunnittelu (br.)	TP2015	KS2016	KS 2017 1.6. asti	Uusi KS 2017 1.6. alkaen	Muutos
Tulot	427	197	250	250	0
Menot	-3 671	-4 457	-4 278	-4 278	0
Toimintakate	-3 244	-4 260	-4 028	-4 028	0
14 75 Rakennusvalvonta (n.)	TP2015	KS2016	KS 2017 1.6. asti	Uusi KS 2017 1.6. alkaen	Muutos
Tulot			0	4 000	4 000
Menot			0	-3 122	-3 122
Toimintakate			0	878	878
Yhteensä KALA	TP2015	KS2016	KS 2017 1.6. asti	Uusi KS 2017 1.6. alkaen	Muutos
Tulot	43 653	38 632	38 814	44 777	5 963
Menot	-7 883	-9 860	-9 657	-16 354	-6 697
Toimintakate	35 770	28 772	29 157	28 423	-734

Teknisen lautakunnan alainen toiminta

15 01 Tekninen lautakunta	TP2015	KS2016	KS 2017 1.6. asti	Uusi KS 2017 1.6. alkaen	Muutos
Menot	-46	-76	-80	-80	0
14 50 Kuntatekniikan keskus (br.) (ilman vok ja HSY)	TP2015	KS2016	KS 2017 1.6. asti	Uusi KS 2017 1.6. alkaen	Muutos
Tulot	35 226	48 000	20 000	18 038	-1 962
Menot	-34 998	-42 229	-34 874	-31 299	3 575
Toimintakate	228	5 771	-14 874	-13 261	1 613
14 51 Joukkoliikenne (br.)	TP2015	KS2016	KS 2017 1.6. asti	Uusi KS 2017 1.6. alkaen	Muutos
Tulot	6 653	13 490	10 871	10 871	0
Menot	-43 560	-54 361	-52 700	-52 700	0
Toimintakate	-36 907	-40 871	-41 829	-41 829	0
14 52 Varikko (n.)	TP2015	KS2016	KS 2017 1.6. asti	Uusi KS 2017 1.6. alkaen	Muutos
Tulot	6 192	5 662	5 775	5 775	0
Menot	-4 855	-4 748	-4 767	-4 767	0
Toimintakate	1 337	914	1 008	1 008	0
15 20 Tilakeskus (br.) (ilman vok)	TP2015	KS2016	KS 2017 1.6. asti	Uusi KS 2017 1.6. alkaen	Muutos
Tulot	127 580	131 278	131 366	131 366	0
Menot	-77 180	-83 743	-84 448	-84 448	0
Toimintakate	50 400	47 535	46 918	46 918	0
Yhteensä TELA (ilman VOK ja HSY)	TP2015	KS2016	KS 2017 1.6. asti	Uusi KS 2017 1.6. alkaen	Muutos
Tulot	175 651	198 430	168 012	166 050	-1 962
Menot	-160 639	-185 157	-176 869	-173 294	3 575
Toimintakate	15 012	13 273	-8 857	-7 244	1 613

Ympäristölautakunnan alainen toiminta

14 74 Ympäristölautakunta (br.)	TP2015	KS2016	KS 2017 1.6. asti	Uusi KS 2017 1.6. alkaen	Muutos
Menot	-43	-60	-62	-62	0
14 75 Rakennusvalvonta (n.)	TP2015	KS2016	KS 2017 1.6. asti	Uusi KS 2017 1.6. alkaen	Muutos
Tulot	4 746	3 500	4 000	0	-4 000
Menot	-3 336	-2957	-3 122	0	3 122
Toimintakate	1 410	543	878	0	-878
14 76 Ympäristökeskus (br.)	TP2015	KS2016	KS 2017 1.6. asti	Uusi KS 2017 1.6. alkaen	Muutos
Tulot	499	491	509	509	0
Menot	-3 247	-3 729	-3 602	-3 602	0
Toimintakate	-2 748	-3 238	-3 093	-3 093	0
Yhteensä YLA	TP2015	KS2016	KS 2017 1.6. asti	Uusi KS 2017 1.6. alkaen	Muutos
Tulot	5 245	3 991	4 509	509	-4 000
Menot	-6 626	-6 746	-6 786	-3 664	3 122
Toimintakate	-1 381	-2 755	-2 277	-3 155	-878

IRTAIN OMAISUUS 2017

MAANKÄYTTÖ YHTEENSÄ

TALOUSARVIO 2017 IRTAIN OMAISUUS	KS 2016	TAE 2017	KS2017
MATO YHTEENSÄ	2 089 000	1 200 000	1 312 000

KAUPUNKISUUNNITTELULAUTAKUNNAN ALAISET:

TALOUSARVIO 2017 IRTAIN OMAISUUS	KS 2016	TAE 2017	KS2017
MITTAUSOSASTO	80 000	40 000	40 000
- Mittauskalusto 2kpl (takymetri, GNSS, maastotallennin)			
YHTEENSÄ €	80 000	40 000	40 000

TEKNISEN LAUTAKUNNAN ALAISET:

TALOUSARVIO 2017 IRTAIN OMAISUUS	KS 2016	TAE 2017	KS2017
KUNTATEKNIIKAN KESKUS			
KATUTEKNIikka	40 000	75 000	75 000
- Mittauskalusto			
- Kaivantojen suojauslementit			
MAATUTKIMUS/GEOTEKNIikka	40 000	30 000	70 000
- Ödometri			
- Mittalaitepaketti (takymetri, GPS, maastotallennin)			
VARIKKO	1 030 000	905 000	977 000
- Kalustoa			
TILAKESKUS	899 000	150 000	150 000
- Keittiökalusteita			
YHTEENSÄ €	2 009 000	1 160 000	1 272 000



6 § **Tarkastusinsinöörin viran (vakanssi 100003) nimikkeen muuttaminen**

VD/3304/01.01.00.00/2017

HP/PVI

Hallintosäännön 18 § mukaan asianomainen lautakunta päättää niiden virkanimikkeiden muuttamisesta ja kelpoisuusehdoista, joiden osalta päätösvalta ei ole kaupunginvaltuustolla tai kaupunginhallituksella.

Apulaiskaupunginjohtajan päätöksellä § 38/2016 on rakennusvalvonnan tulosalue 1.5.2016 jaettu kolmeen tulosityksikköön. Rakennusvalvontajohtaja on päätöksellä 30.1.2017 § 4/2017 jakanut tulosityksiköt vastuualueisiin.

Rakennusvalvonnan tehtävien uudelleen järjestelyiden vuoksi on aiheellista muuttaa vakanssin 100003 nimikettä.

Vakanssin 100003 hoitaja toimii tarkastusinsinöörinä rakennusteknisessä yksikössä, täyttää koulutuksen ja työkokemuksen perusteella poikkeuksellisen vaativan hankkeen pääsuunnittelijan pätevyyden. Hän toimii tällä hetkellä rakennusteknisen yksikön betonirakenteiden erityisasiantuntijana.

Ympäristölautakunta 17.5.2017 § 6

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään vahvistaa rakennusvalvonnan tarkastusinsinöörin viran (vakanssi 100003) nimikkeeksi vastaava lupainsinööri.

Päätös:

Päätettiin vahvistaa rakennusvalvonnan tarkastusinsinöörin viran (vakanssi 100003) nimikkeeksi vastaava lupainsinööri.

Täytäntöönpano: rakennusvalvonta
henkilöstöpalvelut

Muutoksenhakuohje: 1. oikaisuvaatimus

Lisätiedot:

Pekka Virkamäki, p. 09-8392 2477 etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi



7 §

Selvitys ilmansuojelun toimintaohjelman toteutumisesta vuonna 2016

YM/5723/00.01.02.00/2012

KR, KAM

Ympäristönsuojelulain mukaan kunta on velvollinen laatimaan keskipitkän tai pitkän aikavälin ilmansuojelusuunnitelma, jos ilmanlaatuasetuksen (38/2011) raja-arvot ylittyvät tai ovat vaarassa ylittyä. Terveysperusteiset ilmanlaadun raja-arvot perustuvat EU:n ilmanlaatudirektiiviin (2008/50/EC). Hengitettävien hiukkasten (PM₁₀) raja-arvot tulivat voimaan vuonna 2005 ja typpidioksidin (NO₂) vuonna 2010.

Pääkaupunkiseudulle laadittiin yhteinen ilmansuojelun toimintaohjelma vuosille 2008 - 2016 ilmanlaadun parantamiseksi. Ohjelmakokonaisuus koostuu YTV:n (nykyisin HSL ja HSY), Helsingin, Espoon, Kauniaisten ja Vantaan ilmansuojelun toimintaohjelmista sekä YTV:n kokoamasta tausta-aineistosta. Kaupunginhallitus hyväksyi 19.5.2008 § 25 Vantaan kaupungin ilmansuojelun toimintaohjelman vuosille 2008 - 2016. Ohjelma löytyy Vantaan kaupungin internetsivuilta: Etusivu >Hallinto ja talous >Tietoa Vantaasta >Julkaisut >Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala >Ympäristökeskuksen julkaisut >Yleissuunnitelmat.

Vantaan ilmansuojelun toimintaohjelmassa on 21 toimenpidettä, jotka koskevat maankäytön suunnittelua, liikennettä, katupölyä, pienpoltoa sekä viestintää, koulutusta ja valistusta. Seuranta tapahtuu arvioimalla ohjelmassa mainittujen toimenpiteiden toteutumista. Ympäristökeskus kerää tiedot eri toimenpiteiden toteutumisesta toimintaohjelmaa valmistaneen työryhmän jäseniltä ja muilta yhteistyötahoilta. Tiedot ja arviot toimenpiteiden toteutumisesta vuodelta 2016 on koottu liitteenä olevaan taulukkoon, jossa on myös tiedot aikaisemmilta vuosilta.

Ilmansuojelun toimintaohjelman toteutumisesta raportoidaan vuosittain Uudenmaan ELY -keskukselle ja ympäristöministeriölle. HSY, HSL ja kaikki pääkaupunkiseudun kunnat toimittavat omat seurantaraporttinsa. Raportointivelvoite perustuu ympäristönsuojelulakiin.

Vuosi 2016 oli ilmansuojelun toimintaohjelman viimeinen voimassaolovuosi. Vantaa, Espoo ja Kauniainen eivät laadi uusia ilmansuojelusuunnitelmia (nykyisen lainsäädännön mukainen nimi), koska ilmanlaadun raja-arvot eivät ylity näissä kaupungeissa. Näin ollen velvoitetta ilmansuojelusuunnitelmien laatimiseksi ei ole. Sen sijaan Helsingin kaupunki on laatinut uuden ilmansuojelusuunnitelman vuosille 2017 - 2024, sillä typpidioksidin raja-arvo ylittyy paikoin Helsingin vilkasliikenteisissä katukuiluissa.

Vantaalle laaditaan resurssiviisauden tiekartta, johon asetetaan uudet pitkän aikavälin ympäristötavoitteet ja lähivuosien toimenpiteet. Ilmansuojelun toimenpiteitä sisällytetään jatkossa resurssiviisauden tiekarttaan, sillä ei ole tarpeen ylläpitää päällekkäisiä ohjelmia. Tiekartta ja toteutussuunnitelmat laaditaan vuoden 2017 aikana.

Ilmanlaadun parantaminen ja siten terveellisen ja viihtyisän asuinympäristön edistäminen jatkuu yhteistyössä HSY:n ja muiden pääkaupunkiseudun kuntien kanssa. Samoin jatkuu ilmanlaadun huomioon ottaminen maankäytön suunnittelussa ja kaavatyössä seudullisena yhteistyönä. Helsingin ilmansuojeluohjelma sisältää myös useita katupölyn ehkäisyyn ja pienpolton päästöjen vähentämiseen liittyviä toimia, joita toteutetaan yhteistyössä naapurikaupunkien kanssa.

Hyvään ilmanlaatuun tähtäävä suunnitelmallista työtä jatketaan usealla taholla. Vantaan kaupunki on mukana muun muassa Nordic Envicon Oy:n vetämässä tutkimushankkeessa (KALPA-2), jonka tavoitteena on jatkaa katupölyn lähteisiin ja vähennysmahdollisuuksiin kohdistuvia tutkimuksia pääkaupunkiseudulla KAPU-, NASTA-, REDUST- ja KALPA -hankkeiden viitoittamalla tiellä. Hanke ajoittuu vuosille 2017 - 2018.

Ympäristölautakunta 17.5.2017 § 7



Ympäristöjohtajan vs. esitys:

Päätetään

- a) merkitä tiedoksi selvityksen ilmansuojelun toimintaohjelman toteutumisesta vuonna 2016 ja
- b) esittää edelleen kaupunginhallitukselle tiedoksi merkittäväksi selvityksen ilmansuojelun toimintaohjelman toteutumisesta.

Päätös:

Päätettiin ympäristöjohtaja vs:n esityksen mukaisesti.

Liitteet:

- Vantaan kaupungin ilmansuojelun toimintaohjelman toteutumisen arviointitaulukko

Täytäntöönpano: Ote kaupunginhallitukselle

Muutoksenhakuohje: 10. Muutoksenhaku- ja valituskielto

Lisätiedot:

ympäristötarkastaja Kaisa Mäntylä, puh. 09 8392 3032, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

Vantaan kaupungin ilmansuojelun toimintaohjelma 2008-2016

Toteutumisen arviointi 2016

Toimenpiteet	Mittarit ja seuranta (Vastuutahot)	Toimenpiteiden tilanne
Maankäytön suunnittelu		
1. Kaupunkirakenteen tiivistäminen	asemakaava-alueelle rakennettu k-m² suhteessa kaikkeen rakennettuun/vuosi, 300m ja 700m etäisyydellä joukkoliikenteen pysäkeistä asuvien asukkaiden %-osuus (kaupsu, kuntak)	2016: Vuonna asemakaava-alueille valmistuneiden rakennusten osuus oli 98,7 %. Joukkoliikenteen pysäkit 300 ja 700 metrin etäisyydellä (%) 97,9 / 99,8. 2015: Vuonna asemakaava-alueille valmistuneiden rakennusten osuus oli 98,9 %. Joukkoliikenteen pysäkit 300 ja 700 metrin etäisyydellä (%) 89,7/99,8 2014: Vuonna 2014 asemakaava-alueelle valmistuneiden rakennusten osuus oli 98,8 %. Joukkoliikenteen pysäkit 300 ja 700 metrin etäisyydellä (%): 90,7/ 99,7. 2013: Vuonna 2013 asemakaava-alueelle valmistuneiden rakennusten osuus oli 98,1 %. Joukkoliikenteen pysäkit 300 ja 700 metrin etäisyydellä (%): 90,8/ 99,7. 2012: Vuonna 2012 asemakaava-alueelle valmistuneiden rakennusten osuus oli 98,4 %. Joukkoliikenteen pysäkit 300 ja 700 metrin etäisyydellä (%): 92,2/ 99,8. 2011: Vuonna 2011 asemakaava-alueelle valmistuneiden rakennusten osuus oli 98,5 %. Joukkoliikenteen pysäkit 300 ja 700 metrin etäisyydellä (%): 90,2/ 97,7. 2010: Vuonna 2010 asemakaava-alueelle valmistuneiden rakennusten osuus oli 92,4 %. Joukkoliikenteen pysäkit 300 ja 700 metrin etäisyydellä (%): 88,7 / 97,7. 2008-2009: Vuonna 2009 rakennetuista rakennuksista 92,4 prosenttia valmistui asemakaava-alueelle, mikä on hieman edellistä vuotta vähemmän (93,3 %/ 2008). Valtaosalla vantaalaisista on julkisen liikenteen pysäkillä alle 700 metrin matka. Joukkoliikenteen pysäkit 300 ja 700 metrin etäisyydellä (%): 2008: 90,4 / 97,7; 2009: 91,1 / 97,8.
2. Kävely- ja pyöräreittien huomioon ottaminen kaavoituksessa	uusien kävely- ja pyöräilyreittien määrä/vuosi, kävely- ja pyöräreittien määrä/asukas (kaupsu, kuntak)	2016: Pyöräverkon pituus 2,9 m/asukas. Vuonna 2016 rakennettiin jalankulku- ja pyöräteitä 7,0 km katuverkolle, ulkoiluraitteja ei valmistunut. Vantaalla oli vuoden 2016 lopussa 623 km pyöräteitä. 2015: Pyöräverkon pituus 2,9 m/asukas. Vuonna 2015 rakennettiin jalankulku- ja pyöräteitä 5,9 km katuverkolle ja 2,6 km ulkoiluraitteja. Lisäksi perusparannettiin vanhaa 1,3 km. 2014: Pyöräverkon pituus 2,9 m/asukas. Vuonna 2014 rakennettiin jalankulku- ja pyöräteitä 5,5 km katuverkolle ja 3,6 km ulkoiluraitteja. 2013: Pyöräverkon pituus 2,9 m/asukas. Vuonna 2013 rakennettiin jalankulku- ja pyöräteitä noin 3,7 km katuverkolle ja vajaa km pyöräiltäviä ulkoiluraitteja. 2012: Pyöräverkon pituus 2,9 m/asukas. Vuonna 2012 rakennettiin jalankulku- ja pyöräteitä noin 4,8 km katuverkolle ja noin 1,7 km pyöräiltäviä ulkoiluraitteja. 2011: Pyöräverkon pituus 2,9 m/asukas. Vuonna 2011 rakennettiin jalankulku- ja pyöräteitä noin 3,3 km katuverkolle ja noin 4,6 km pyöräiltäviä ulkoiluraitteja. 2010: Pyöräverkon pituus 2,9 m/asukas. 2008-2009: Vantaalla oli vuoden 2009 lopussa 579 km pyöräteitä, eli 2,9 metriä asukasta kohden, mikä oli saman verran kuin vuonna 2008.
3. Pyörien pysäköinnin järjestäminen	pysäköintipaikkojen määrä	2016: Liityntäpysäköintiasemilla polkupyöriä oli yhteensä 1320 ja telinepaikkoja 2280. 2015: Rautatieasemilla pyöriä oli yhteensä 1107 ja telinepaikkoja 1670. Kehäradan asemien osuus pyöristä 27 % ja telineistä 38 %. 2014: Rautatieasemilla oli syksyn pyörälaskennoissa pyöriä 734 ja telinepaikkoja 1370. Paikkamäärä lisääntyi. Myyrmäen asemalle valmistui laskennan jälkeen vielä 166 telinepaikkaa. 2013: Rautatieasemilla oli syksyn 2013 pyörälaskennoissa pyöriä 865 ja telinepaikkoja 1295. Paikkamäärä lisääntyi. Tikkurilan asemakeskuksen rakentamisen ”alle jääneitä” telineitä korvattiin mm. etelämmäksi Ratatien varteen asennetuilla pyörätelineillä. 2012: Rautatieasemilla oli syksyn 2012 pyörälaskennoissa pyöriä 703 ja telinepaikkoja 1257. Telinepaikkojen määrä lisääntyi, vaikka Tikkurilan asemakeskuksen rakennustöiden vuoksi aseman viereisiä telineitä jouduttiin poistamaan; osittain korvaava pyöräpysäköintialue käytössä pohjoisen alikulun lähellä. 2011: Rautatieasemilla syksyn 2011 pyörälaskennoissa oli pyöriä 671 ja telinepaikkoja 1236. Vuoden alusta Vantaan rakennusjärjestyksessä: ”Tontilta on varattava riittävästi tilaa polkupyörien asianmukaista säilyttämistä varten. Asuin- ja kerrostalotontilla polkupyörien säilytystilaa on oltava vähintään 1 paikka / 30 kerrosneliometriä. Paikoista vähintään puolet on sijoitettava pihatasossa olevaan ulkoiluvälinevarastoon.” 2008-2010: Pyörien pysäköinti liityntäasemilla otettu suunnittelussa huomioon.

	(kaupsu, kuntek, rava)	Liityntäpysäköinnin pyörälaskentoja on tehty syksyisin Vantaankosken ja pääradan rautatieasemilla 2007- 2010. Lasketut pyörät/paikkoja yhteensä: 2007: 730/926, (2008 ei tehty laskentoja); 2009: 616/1154; 2010: 602/1152
4. Liityntäpysäköintijärjestelmän laajentaminen	pysäköintipaikkojen määrä ja käyttöaste (kaupsu, kuntek)	2016: Suunnitelmien mukaiset Kehäradan asemien liityntäpysäköintialueet ovat valmiita. 2015 Kehäradan myötä avattiin useita satoja uusia liityntäpysäköintipaikkoja Vehkalan, Kivistön ja Leinelän asemille. 2014: Kehäradan uusien asemien liityntäpysäköintipaikkojen suunnittelu on käynnissä. 2013: Kehäradan uusien asemien liityntäpysäköintipaikkojen suunnittelu on käynnissä. 2012: Rautatieasemilla syksyn 2012 laskennoissa oli 1114 autoa ja 1603 pysäköintipaikkaa, käyttöaste oli 69 %. Käyttöaste pieneni, koska Tikkurilan aseman rakennustöiden alta poistuneiden paikkojen korvaajaksi pohjoisemmaksi Jokiniementien varteen rakennettu liityntäpysäköintialue ei ollut vielä täydessä käytössä. 2011: Rautatieasemilla syksyn 2011 laskennoissa oli 1021 autoa ja pysäköintipaikkoja 1362, käyttöaste oli 75 %. Martinlaakson ja Louhelan asemalla ei ollut paikkoja (rakennustyöt). 2008-2010: Vantaankosken asemalle on valmistunut uusi liityntäpysäköintialue n. 200 autolle.
5. Suojaviheralueiden säilyttäminen ja lisääminen	suojaviheralueiden määrä (kaupsu, kuntek, rava)	2016: - 2015: - 2014: - 2013: - 2012: - 2011: - 2008-2010: -
Liikenne		
6. Raideliikenteen kehittäminen	matkustajamäärät (kaupsu, kuntek, Liikennevirasto)	2016: Vantaan kaikkien asemien lähiliikenteen matkustajamäärä kasvoi lokakuun keskimääräisenä arkipäivänä 13,9 % vuoden 2015 lokakuuhun verrattuna. Kehäradan myötä auenneilla asemilla matkustajamäärä kasvoi edellä mainitulla ajanjaksolla keskimäärin 49,6 %. Tikkurilan asemalla VR:n kaukoliikennematkojen määrä (lähtö-, määränpää- tai vaihtoasemana Tikkurila tai Lentoasema) kasvoi 70,5 % edellisvuoteen verrattuna. 2015: Kehärata aloitti liikennöinnin 1.7.2015 ja sen myötä Vantaalla aukesi viisi uutta lähijunaliikenteen asemaa: Leinelä, Lentoasema, Aviapolis, Kivistö ja Vehkala. Uusilla asemilla oli marraskuun keskimääräisenä arkipäivänä yhteensä 14 522 matkustajaa. Muilla Kehäradan asemilla lähiliikenteen matkustajamäärä kasvoi marraskuun keskimääräisenä arkipäivänä 29,9 % vuoden 2014 marraskuuhun verrattuna. 2014: Vantaan asemien lähiliikenteen nousijamäärät kasvoivat vuonna 2014 keskimäärin 0,3 % edellisvuoteen verrattuna. Kehäradan liikennöinti aloitetaan kesällä 2015. 2013: Vantaan asemien lähiliikenteen nousijamäärät kasvoivat vuonna 2013 keskimäärin 7,5 % edellisvuoteen verrattuna. Kehäradan liikennöinti aloitetaan kesällä 2015. 2012: VR:n lähiliikenteen nousijamäärät lisääntyivät vuonna 2012 PKS -alueella 1,4 % verrattuna edelliseen vuoteen. Kehäradan liikennöinti aloitetaan kesällä 2015. 2011: Kehäradan ratatunnelin rakentaminen edistyi; mm. itäisen osan louhintatyöt Iloassa ja Ruskeasannassa valmistuivat ja työ jatkuu avoradan rakentamisena. Samoin Viinikkalan tunnelin ja läntisen suuaukon tunnelilouhinnat valmistuivat. 2008-2010: Kehäradan rakentaminen alkoi vuonna 2009 ja rakentaminen etenee aikataulussa.
7. Poikittaisen joukkoliikenteen kehittäminen	matkustajamäärät	2016: Vuonna 2016 peruskorjattiin Martinlaakson bussiterminaali sekä runkolinjan 560 pysäkit Tapaninkyläntien ja Tammiston kauppatie liittymässä. Kadunsuunnittelussa aloitettiin runkolinjan 570 (=runkoyhteys Mellunmäestä Aviapolikseen) infrakohteiden suunnittelu. 2015: Kehäradan avautuminen aiheutti runsaasti muutoksia Vantaan bussilinjastoon syksystä 2015 alkaen. Samaan aikaan aloitti liikennöinnin myös uusi poikittainen runkolinja 560 (Rastila - Vuosaari - Kontula - Malmi - Myyrmäki). 2014: Vantaan sisäisen liikenteen matkustajamäärissä ei tapahtunut oleellisia muutoksia vuonna 2014. Linjastomuutokset olivat vähäisiä, koska suunnitelmissa ja toteutuksessa varaudutaan Kehäradan liikennöinnin alkamiseen ja sen aiheuttamisiin muutoksiin bussiliikenteessä kesällä 2015. Vuonna 2014 otettiin käyttöön peruskorjattu Myyrmäen bussiterminaali. 2013: Vantaan sisäisessä liikenteessä kasvoivat bussiliikenteen matkustajamäärät 4,7 % edelliseen vuoteen verrattuna. Seutuliikenteen matkustajamäärät kasvoivat 6,9 %. Vantaan poikittaisliikenteen kehittäminen tulevana vuosina perustuu kehäradan liikenteen aloittamiseen sekä bussiliikenteen tehostamiseen niillä yhteyksillä, joilla juna ei palvele.

		Myyrmäen terminaalien toimintaa parantavat Jönsaksentien pysäkit sekä Rajatorpantien uusi päätepysäkki otettiin käyttöön kesällä 2013. Toimenpiteet mahdollistavat myös poikittaisyhteyksiä parantavan Jokeri 2:n liikennöinnin aloittamisen vuonna 2015 osuudella Vuosaari – Myyrmäki. 2012: Vantaan sisäisessä liikenteessä nousijamäärät kasvoivat 4,4 % edelliseen vuoteen verrattuna. Vantaan poikittaisliikenteen kehittäminen perustuu kehäradan liikenteen aloittamiseen sekä bussiliikenteen tehostamiseen niillä yhteyksillä, joilla juna ei palvele. Jokeri 2:n liikennöinti osuudella Vuosaari – Myyrmäki aloitetaan myös vuonna 2015. Myyrmäkeen Rajatorpantien eteläpään valmistui vuonna 2012 uusi päätepysäkki Jokeri2:n. 2011: Ei toteutettuja rakennustoimenpiteitä vuonna 2011. 2008-2010: Jokeri 2:n liikennöinti on tämän hetken tietojen mukaan alkamassa vuonna 2014, Vantaan osalta linjan länsipään edellyttämät toimenpiteet ovat toteutumassa vuosina 2011-2012. Vantaan jokeri (=runkoyhteys Mellunmäestä Myyrmäkeen) on suunniteltu ajoittuvaksi Seudun joukkoliikennesuunnitelmassa 2010 -2014 vuodelle 2014. Vantaan sisäisillä linjoilla vuonna 2009 oli 11,6 milj. matkaa, eli matkojen määrä väheni edellisvuodesta puoli prosenttia.
8. Joukkoliikenteen rahoituksen nosto	mitataan palvelutasotarkasteluilla vuosittain suhteessa palvelutaso-ohjeeseen, joka määrittää tavoitetason aluetyypeittäin ja yhteysväleittäin (kuntek)	2016: Joukkoliikenteen kustannusten nousu on ollut ennakoitua pienempää. Joukkoliikenteen suunnitteluohje HSL-liikenteessä vuosille 2016-2021 valmistui vuonna 2016. 2015: Joukkoliikenteen kustannusten nousu on ollut ennakoitua pienempää. HSL on valmistellut joukkoliikenteen suunnitteluohjetta ja palvelutasomäärittelyä vuosille 2016-2021. 2014: Joukkoliikenteen kustannusten nousu oli ennakoitua pienempi, joten joukkoliikenteen rahoituksessa saadut säästöt vuonna 2014 sekä sitä edeltävinä vuosina mahdollistavat mm. Kehäradan liikennöinnin suunnitellulla tavalla. Vuonna 2013 aloitettu yhteinen projekti maankäytön ja joukkoliikenteen yhteensovittamisesta saatiin valmiiksi vuonna 2014. 2013: Vantaan kaupungin taloudellinen tilanne vaikuttaa myös joukkoliikenteen rahoitukseen siten, että vuonna 2103 joukkoliikenteen rahoitusosuutta nostettiin vain kustannusten nousun verran. Rahoituksen osalta varaudutaan tulevana vuosina osuuden nostoon kehäradan liikennöinnin alkaessa. Vuonna 2013 aloitettiin kaupunkisuunnittelun ja liikennesuunnittelun yhteinen projekti, jossa tarkennetaan maankäytön ja joukkoliikenteen yhteensovittamista ja laaditaan tavoitteet joukkoliikenteeseen tukeutuvan maankäytön kehittämiseksi. 2012: Vuonna 2012 alueelliset palvelutasotarkastelut liittyivät kehäradan toteuttamiseen liittyvään bussiliikenteen suunnitteluun. Erillisiä alueellisia tarkasteluja ei tehty vuonna 2012. 2011: HSL ei ole laatinut palvelutasotarkasteluja. Palvelutaso ennallaan, rahoitus on kasvanut liikennöintikustannusten nousun vuoksi. 2008-2010: Uusi rakenteeltaan poikkeava palvelutaso-ohje on lausunnoilla. Palvelutasotarkasteluja ei ole tehty 2010. (Rahoituksen taso nousu ei kerro palvelun paranemista vaan kustannustason nousun. Rahoitus on pidetty entisellä tasolla kuten palvelukin)
9. Joukkoliikenteen toimintaedellytysten parantaminen	joukkoliikenteen matka-ajat	2016: Vantaan joukkoliikenteen luotettavuusselvityksen (LUOKE) toimenpiteitä toteutettiin vuonna 2016 yhteensä kolme kappaletta. Toteutus ei jatku enää LUOKE-toimenpiteisiin tarkoitettulla erillisellä rahoituksella, vaan vuonna 2017 kolme kohdetta toteutetaan katosohjelman yhteydessä. 2015: Vantaan joukkoliikenteen luotettavuusselvityksen (LUOKE) toimenpiteitä toteutettiin vuonna 2015 yhteensä 12 kappaletta. Toteutus jatkuu erillisellä LUOKE-toimenpiteisiin tarkoitettulla rahoituksella. 2014: Vantaan joukkoliikenteen luotettavuusselvityksen (LUOKE) toimenpiteitä toteutettiin vuonna 2014 yhteensä viisi kappaletta. Toteutus jatkuu erillisellä LUOKE-toimenpiteisiin tarkoitettulla rahoituksella. 2013: Vantaan joukkoliikenteen luotettavuusselvityksen (LUOKE) toimenpiteitä toteutettiin vuonna 2013 yhteensä 13 kappaletta. Toteutus jatkuu erillisellä LUOKE-toimenpiteisiin tarkoitettulla rahoituksella. 2012: Syksyllä 2012 tehdyn tutkimuksen mukaan Vantaan sisäisessä bussiliikenteessä matka-ajat ovat kasvaneet 15 % vuodesta 2005 vuoteen 2011. Matka-aikojen kasvu on huolestuttava ja se vaikuttaa sekä matkustajien matka-aikojen lisääntymiseen että liikennöintikustannusten kasvuun. Vuonna 2012 aloitettiin Vantaan joukkoliikenteen luotettavuusselvitys (LUOKE). Se valmistui alkuvuodesta 2013 ja tuloksia hyödynnetään liikenneverkon parantamishjelmissä ja rahoituksessa. 2011: Toimintaedellytysten parantamisen suunnitelma laaditaan vasta vuonna 2012.

	(kuntek, kaupsu)	Martinlaakson liityntäpysäköintipaikat valmistuivat 2011. Tikkurilan tilapäinen liityntäpysäköintialue on valmistunut. Muiden suunnittelu jatkuu. 2008-2010: Korkeatasoisten terminaalien suunnittelu Myyrmäessä, Tikkurilassa ja Kehäradan uusilla asemilla on käynnissä. Vantaankosken asemalle on valmistunut uusi liityntäpysäköintialue n. 200 autolle. Kehäradan uusille asemille on suunniteltu liityntäpysäköintialueita.
10. Kehitetään mahdollisuutta kulkea vapaa-ajanmatkat joukkoliikenteellä	matkustaja- ja vuorojen määrät tietyillä linjoilla (HSL, kuntek)	2016: Vapaa-ajanmatkat on huomioitu omana kokonaisuutenaan HSL:n palvelutaso-ohjeissa ja vapaa-ajan yhteyksien järjestäminen on osa muuta linjastosuunnittelua. Sekä uusi Kehärata että maankäytön kehittäminen hyvien joukkoliikennedyhteyksien läheisyyteen tukevat osaltaan myös vapaa-ajanmatkojen tekemistä joukkoliikenteellä. 2015: Vapaa-ajanmatkat on huomioitu omana kokonaisuutenaan HSL:n palvelutaso-ohjeissa ja vapaa-ajan yhteyksien järjestäminen on osa muuta linjastosuunnittelua. Sekä uusi Kehärata että maankäytön kehittäminen hyvien joukkoliikennedyhteyksien läheisyyteen tukevat osaltaan myös vapaa-ajanmatkojen tekemistä joukkoliikenteellä. 2014: Vapaa-ajanmatkat on huomioitu omana kokonaisuutenaan HSL:n palvelutaso-ohjeissa ja vapaa-ajan yhteyksien järjestäminen on osa muuta linjastosuunnittelua. Sekä uusi Kehärata että maankäytön kehittäminen hyvien joukkoliikennedyhteyksien läheisyyteen tukevat osaltaan myös vapaa-ajanmatkojen tekemistä joukkoliikenteellä. 2013: Vapaa-ajanmatkat on huomioitu omana kokonaisuutenaan HSL:n palvelutaso-ohjeissa ja vapaa-ajan yhteyksien järjestäminen on osa muuta linjastosuunnittelua. 2012: Vapaa-ajanmatkat on huomioitu omana kokonaisuutenaan HSL:n palvelutaso-ohjeissa ja vapaa-ajan yhteyksien järjestäminen on osa muuta linjastosuunnittelua. 2011: - 2008-2010: -
11. Liikenteen hallinta	matka-aikatutkimukset (Liikennenvirasto, kuntek)	2016: - 2015: - 2014: - 2013: - 2012: - 2011: Selvitystyötä jatkettu. 2008-2010: Joukkoliikenteen liikennevalotuksien ohjelmointityötä on tehty, järjestelmän käyttöönotto siirtyy vuodelle 2014.
12. Taloudellisen ajotavan koulutus	koulutukseen osallistujien määrä (henkilöstökeskus, kaikki toimialat)	2016: ei tiedossa (kukin yksikkö tilaa koulutukset suoraan sopimuskouluttajalta) 2015: ei tiedossa (kukin yksikkö tilaa koulutukset suoraan sopimuskouluttajalta) 2014: - 2013: Kuorma-auton ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyyskoulutuksen yhteydessä ennakoivan ja taloudellisen ajamisen koulutuksiin osallistui 15 henkilöä. 2012: Kuorma-auton ammattipätevyys koulutuksen yhteydessä ennakoivan ja taloudellisen ajamisen koulutuksiin osallistui 20 henkilöä. 2011: Koulutettiin yhteensä 24 työntekijää. 2008-2010: Koulutus aloitettu syksyllä 2009. Vuoden 2010 loppuun mennessä on koulutettu 151 kaupungin työntekijää.
13. Vähäpäästöisyyden edistäminen	ajoneuvojen ja työkoneiden ikäjakama	2016: Kaupungille hankittiin 5 hybridautoa, yhteensä käytössä on 12 hybridautoa ja kaksi sähköautoa. (Vuonna 2017 kilpailutetaan pakettiautojen puitesopimus, samassa yhteydessä päivitetään myös päästökriteerit vastaamaan tämän päivän tarjontaa.) 2015: Kaupungille hankittiin kolme uutta hybridautoa. Kaupungin käytössä oli yhteensä 7 hybridautoa ja 3 sähköautoa. 2014: Vuonna 2014 kaupungin käytössä oli kolme sähköautoa, kuusi hybridautoa ja yksi kaasuauto. 2013: Kaupungille vuonna 2013 hankittujen henkilöautojen keskimääräinen CO₂-päästöarvo oli 110,32 g/km, eli päästiin lähes kriteerien mukaiseen arvoon 110 g/km (luvussa ei ole johdon työsuhdeautoja). Vuonna 2013 kaupungin käytössä oli neljä hybridautoa, kaksi sähköautoa ja yksi kaasuauto. HSL:n bussiliikenteen päästöt pienenevät matkustajakilometriä kohden (g/matkustajakm.) vuonna 2013 hiilidioksidin ja typen oksidien osalta 11-12 %. Pienhiukkasten osalta väheneminen oli 17 %. 2012: Kaupungille hankittaville henkilö- ja pakettiautoille laadittiin (kaup. jory 18.6.2012) vähäpäästöisyyden kriteerit. Päästörajoja ja -vaatimuksia tarkistetaan ja tiukennetaan vuosittain. Vuonna 2012 kaupungin käytössä oli kolme hybridautoa ja yksi sähköauto. Sähköautojen latauspisteiden yleissuunnitelmaluonnos on laadittu. 2011: Pääkaupunkiseudun sähköinen liikenne -hanke käynnistyi. Vantaa on mukana hankkeessa, jonka tavoitteena on luoda edellytykset sähköiselle liikenteelle ja kattava latausverkosto sähköautoille.

	(kuntek)	2008-2010: Vähäpäästöisyyden kriteerit valmisteilla. Kaupungin leasing-autojen kilpailutuksessa 2010 on otettu huomioon vähäpäästöisyys. Kuljetuskaluston alihankinnan kilpailutuksessa on yhtenä kriteerinä käytetty kaluston vähäpäästöisyyttä.
14. Pyöriteiden merkitsemisen parantaminen	merkittyjen pyöriteiden osuus kaikista pyöriteistä (kuntek)	2016: Pyöriilyn laatukäytävän Tikkurila–Korso katusuunnitelmat ja Tikkurila–Hakunila yleissuunnitelman valmistelu. 2015: Tikkurila - Kerava pyöriilyn laatukäytävän yleissuunnitelma valmistunut. Hakunila - Tikkurila yleissuunnitelma on valmisteilla. 2014: Pyöriilyn laatukäytävät Vantaalla -selvitys valmistui, sen perusteella kehitetään mm. pääpyöriteiden merkintöjä. Vähennetty mopoilulle sallittuja osuuksia. 2013: HSL:n työn (tela 9.4.2013) tarkennuksena aloitettiin Pyöriilyn laatukäytävät Vantaalla -selvitys, sen perusteella kehitetään mm. pääpyöriteiden merkintöjä. 2012: Jalankulun ja pyöriilyn erottelua lisätty uusilla kevyen liikenteen väylillä (mm. Kielotie). Pääpyöriteille ryhdyttiin merkitsemään keskiviivaa: katkokeskiviiva ohjaa pääreitille, erityisesti alikuluissa myös liikenneturvallisuusvaikutus. 2011: Pyöriiliikenteen suunnitteluohje valmistui. Jalankulun ja pyöriilyn erottelua lisätään, vielä nykyisin lähes kaikki raitit ovat yhdistettyjä. 2008-2010: Pyöriilyohje on valmisteilla kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelussa.
15. Kevyen liikenteen väylien parantaminen	asukastytytyväisyyskyselyt joka toinen vuosi (Efeko) (kuntek)	2016: syksyllä 2016 toteutettiin Vantaan ensimmäinen liikennebarometri. Asukkaat ovat pääosin tyytyväisiä jalankulun ja pyöriilyn olosuhteisiin sekä turvallisuuteen. 2015: Yhdyskuntatekniset palvelut 2015 (FCG), asukaskysely 15 kunnassa: Vantaalla jalankulku- ja pyöriteiden lumenauraus ja liukkauden torjunta heikkoa, mutta parantunut v:sta 2012; katuvalaistus jalankulku- ja pyöriteillä parantunut, on yli kuntien keskiarvon. Mopoiilu sallittu -pyöriteiden määrää vähennetään tehdyn opinnäytetyön pohjalta, toteutus 2016. 2014: Vantaan pyöriilyn edistämishojelman valmistuminen siirtyi vuodelle 2015 Vantaan liikennepoliittisen ohjelman tekeillä olon vuoksi. 2013: T. Pasasen diplomityö Pyöriiliikenteen kehittäminen kuntatasolla – case Vantaa, jonka pohjalta alkoi Vantaan pyöriilyn edistämishojelman laadinta. 2012: Helsingin seudun pääpyöriilyverkon ja laatukäytävien määrittely -työ valmistui (HSL 21/2012). Yhdyskuntatekniset palvelut 2012 (FCG), asukaskysely 31 kunnassa: Vantaalla jalankulku- ja pyöriteiden lumenauraus ja liukkauden torjunta heikointa, mutta hieman parantunut v:sta 2010; kunto (-) ja katuvalaistus (+) hieman keskiarvon alle. 2011: Kunnossapidon luokituskartta (luonnos) kevyen liikenteen väylille valmistui kuntatekniikan keskuksessa (liikennesuunnittelu ja kadunpito). 2008-2010: Asukastytytyväisyyskysely on tehty. Kunnossapidon luokitukset kevyen liikenteen väylille on valmisteilla kuntatekniikan keskuksessa (liikennesuunnittelu ja kadunpito).
Katupöly		
16. Katupölyn torjunnassa käytettävän kaluston kehittäminen	laitteiston ikäjakautama (kuntek)	2016: Kaupungille hankittiin yksi katupesuri. Kaupungilla käytössä kolme omaa imulakaisukonetta sekä kuorma-autojen ja työkoneiden katupesureita 12 kpl. 2015: Hankittiin kaksi imulakaisukonetta ja yksi keräävä harjalaite. Kaupungin käytössä oli yhteensä kolme imulakaisukonetta. 2014: Kadunpuhdistukseen hankittiin kaksi katupesuria ja yksi keräävä harjalaite. Kaupungin käytössä on katupölyn torjuntaan omaa kalustoa seuraavasti: yksi pesevä imulakaisukone, kaksi imulakaisukonetta, 6 kpl kerääviä harjalaitteita ja 14 kpl katupesureita. 2013: - 2012: Kadunpuhdistukseen hankittiin kaksi uutta harjalaitetta. 2011: Pesevien imulakaisulaitteiden käyttöä lisätty. 2008-2010: Hankittu uutta kalustoa kadunpuhdistukseen, mm. pesevällä imusuulakkeella varustettu lakaisulaitteista.
17. Käytettävän hiekoitusshiekan laadun parantaminen	hengitettävien hiukkasten vuorokausiraja-arvoylitysten määrä, laadukkaan hiekoitussepin määrä suhteessa muuhun sepeliin (t/a)	2016: PM ₁₀ -pitoisuuden raja-arvotaso (50 µg/m ³) ylittyi Tikkurilassa vain kerran huhtikuussa. Sallittu ylitysmäärä vuodessa on 35 kertaa. 2015: PM ₁₀ -pitoisuuden raja-arvotaso ylittyi Tikkurilassa 6 kertaa. 2014: PM ₁₀ -pitoisuuden raja-arvotaso ylittyi Tikkurilassa 4 kertaa. 2013: PM ₁₀ -pitoisuuden raja-arvotaso ylittyi Tikkurilassa 4 kertaa. 2012: PM ₁₀ -pitoisuuden raja-arvotaso ylittyi Tikkurilassa kerran. Sallittu ylitysmäärä vuodessa on 35 kertaa. 2011: PM ₁₀ -pitoisuuden raja-arvoylityksiä Tikkurilassa 4 kertaa. 2008-2010: Katujen hiekoituksessa käytetään vain pestyä hiekkaa. Kevyen liikenteen väylien liukkaudentorjuntaan käytetään ns. turvahiekkaa. Ilmanlaatumittauksissa hengitettävien hiukkasten pitoisuudet ovat ylittäneet raja-arvotason Tikkurilassa vuonna 2008 5 kertaa, 2009 4 kertaa, 2010 8 kertaa.

[illegible]

ilmanlaatutietoutta	järjestettyjen tilaisuuksien määrät (yke)	2015: Ei järjestetty yhteisiä kampanjoita. 2014: Pysäköinninvalvonnan, poliisin ja pääkaupunkiseudun ympäristökeskusten yhteinen joutokäynnin valvonta- ja tiedotuskampanja toteutettiin viikolla 7/2014. 2013: Maaliskuussa yhdessä HSY:n kanssa katupölykampanja, jossa jaettiin esitteitä katupölystä ja tietoa ilmanlaadusta. 2012: Pääkaupunkiseudun yhteinen joutokäyntikampanja järjestettiin viikolla 26/2012. Kampanjaan osallistuivat sekä pysäköinnintarkastajat että poliisi. Pääpaino kampanjassa oli joutokäynti ilmaston takia. 2011: Pääkaupunkiseudun yhteinen joutokäyntikampanja viikolla 7/2011. Redust -hankkeessa aloitettu valmistella "Vähemmän katupölyä" ja "Katujen talvikunnossapito ja katupölyn torjunta" -esitteitä. 2008-2010: Pääkaupunkiseudun yhteinen joutokäyntikampanja viikolla 47/2009, puun pienpoltosta tiedotettu asukkaille Vantaa suunnittelee ja rakentaa -lehdessä viikolla 9/2010



8 §

Finavia Oyj:n Helsinki-Vantaan lentoaseman glykolivesien, pintavesien ja pohjavesien tarkkailu, kausi 2015-2016

VD/1781/11.03.08.00/2014

LMM/PJH/MRA

ASIA

Finavia Oyj on toimittanut Helsinki-Vantaan lentoaseman glykolivesien, pintavesien ja pohjavesien tarkkailuraportin kaudelta 2015 - 2016.

Tarkkailun peruste

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on myöntänyt 4.8.2011 Helsinki-Vantaan lentoasemalle ympäristöluvan, joka tuli lainvoimaiseksi korkeimman hallinto-oikeuden 21.1.2015 antamalla päätöksellä. Lentoasematoiminnan lisäksi Finavialla on maankaatopaikkoja sekä asfalttirouheen, betoni- ja tiilijätteen sekä ylijäämäkiven kierrätystoimintaa. Maankaatopaikoille aluehallintovirasto myönsi ympäristöluvut 16.12.2011, kierrätystoiminnoille 27.3.2012. Näiden lupien pinta- ja pohjavesiä koskevat velvoitetarkkailut raportoidaan lentoaseman vesitarkkailun yhteydessä.

Tarkkailun avulla seurataan lentoasemalla käytettävistä jäänesto- ja liukkaudentorjunta-aineista aiheutuvan vesistökuormituksen suuruutta, vesistön veden laatua, kuormituksen vaikutusta vesistössä ja pohjavesivaikutuksia. Tarkkailuraporttiin on koottu lisäksi tietoa jätevedenpuhdistamolle päätyvän veden määrästä ja kuormituksesta. Maankaatopaikoilta tarkkaillaan ojiin lähtevän veden laatua ja mahdollisia vaikutuksia alapuolisissa ojissa. Asfalttirouheen, betoni- ja tiilijätteen ja ylijäämäkiven välivarasto-, murskaus- ja hyötykäyttöalueilta tarkkaillaan mahdollisia vaikutuksia läheisiin pintavesiuomiin ja pohjaveteen.

Uudenmaan ELY-keskus on hyväksynyt tarkkailuohjelman päätöksellään 21.10.2015 Nro UUDELY/6666/2015. Tarkkailuohjelma kattaa edellä mainittujen ympäristölupien velvoitetarkkailut. Biologisen tarkkailun tulokset raportoi Helsingin seudun ja Vantaanjoen vesiensuojeluyhdistys ry koko Vantaanjoen vesistöalueen kattavan biologisen tarkkailun raportissa.

Kauden olosuhteet

Tarkkailuraportti koskee ajanjaksoa 1.9.2015 - 31.8.2016. Kauden sadesumma oli jonkin verran pitkäaikaista keskiarvoa suurempi sekä kolmea edelliskautta suurempi. Kuukausittaiset sademäärät olivat pitkäaikaisista keskiarvoista vahvasti poikkeavia vuoden 2016 helmi-, huhti-, kesä- ja heinäkuussa, jotka olivat tavanomaista sateisempia. Vuoden 2015 lokakuu sekä 2016 maaliskuu ja toukokuu olivat tavallista kuivempia.

Pohjaveden pinta ympäristöhallinnon lähimmillä seurantakohteilla oli 2015 joulukuussa ja 2016 maaliskuu-toukokuussa 30-50 cm keskimääräistä korkeampi, heinä-elokuussa 50-80 cm keskimääräistä korkeampi.

Jäänesto- ja liukkaudentorjunta-aineiden käyttö ja talteenotto

Lentokoneiden jäänestoon ja -poistoon käytettiin glykolinesteitä 2219 m³ (edelliskaudella (1 904 m³). Näistä oli tyyppin I nestettä noin 74 %, loput tyyppin IV nestettä. Tyyppin I neste sisältää 80 % propyleeniglykolia, 19 % vettä ja 1 % lisäaineita. Tyyppin IV neste sisältää 50-55 % propyleeniglykolia, 43-48 % vettä ja 2 % lisäaineita. Ennen käyttöä jäänpoistonesteen glykolipitoisuus säädetään olosuhteisiin riittäväksi lisäämällä vettä. Sääolot ja liikennemäärät vaikuttavat glykolin käytön määrään.

Liukkaudentorjunta-aineita käytettiin 1 483 t, hieman enemmän kuin edelliskaudella. Liukkaudentorjunta-aineista pääosa oli kaliumformiaattia, natriumformiaatin osuus oli 8 %. Pidempiaikaisella vertailujaksolla glykolien käyttömäärä oli selvästi keskitasoa pienempi ja liukkaudentorjunta-aineiden käyttö lähellä keskitasoa.

Glykolipitoisia valuma- ja sulamisvesiä johdettiin glykolipitoisten lumien varastoalueilta ja lentokoneiden jäänestokäsittelyalueilta viemäriin Viikinmäen jätevedenpuhdistamolla käsiteltäväksi 391 000 m³. Viemäriin johdettu vesimäärä oli vähän edelliskautta pienempi, mutta viimeisen viiden vuoden tarkastelujaksolla hieman keskitasoa suurempi.



Lentoaseman ympäristöluvan lupamääräyksen 8 mukaan vähintään 80 % talvikausittain kerätystä propyleeniglykolista KHT_{Cr}-kuormituksena määritettynä on kerättävä käsittelyyn. Glykolin laskennallinen talteenkeräysaste kaudella 2015 - 2016 oli 93 %. Talteenkeräysasteen laskeminen sisältää huomattavia epävarmuuksia ja tulokseksi saatu arvo on mahdollisesti yliarvio. Tulokseen vaikuttaa huomattavasti näytteenottohetken ajoittuminen vaihtelevissa virtaama- ja kuormitustilanteissa.

Kuormitus pintavesiin

Lentoaseman valumavedet kulkeutuvat Vantaanjokeen ja sen sivuhaaraan Keravanjokeen kuuden purkureitin kautta: Kirkonkylänoja (itä- ja länsihaara), Veromiehenkylänpuro (Krakanoja), Brändönnoja, Viinikanmetsänoja, Mottisuonoja (Mustaputouksenoja) ja Kylmäoja. Valumavesien merkittävin vesistövaikutus aiheutuu jäänestoon ja liukkauden torjuntaan käytettävien aineiden hapenkulutuksesta ja aineiden hajoamistuotteiden hajusta. Hapenkulutusta mitataan BHK₇-kuormituksena (biologinen hapenkulutus 7 vrk:n jaksolla) sekä KHT_{Cr}-kuormana (kemiallinen hapenkulutus).

BHK₇-kuormitus vesistöihin oli noin 130 t, joka oli noin 2,5-kertainen suhteessa edelliskauden aiempaa pienempään kuormitukseen (52 t). Viimeisten kahdeksan vuoden vertailujaksolla kuormitus oli keskitasoa ja 20-vuotisella vertailujaksolla keskitasoa pienempi.

Vesistöön kohdistuva KHT_{Cr}-kuorma oli noin 410 t, joka oli lähes kaksinkertainen verrattuna edelliskauden aiempaa pienempään kuormitukseen (220 t). Viimeisten kuuden vuoden vertailujaksolla kuormitus oli keskitasoa ja 16-vuotisella vertailujaksolla hieman keskitasoa pienempi.

Hieman yli puolet lentoasemalta lähtevistä valumavesistä kulkeutui vesistöön kahden purkupisteen, B1 (Veromiehenkylänpuro / Krakanoja) ja 4B (Kylmäoja) kautta. Happea kuluttava vesistökuormitus oli pisteillä 4B, A1A, A3, B1 ja C3 muutamaa edelliskautta suurempi. D1:llä, E1:llä ja ylivuodoissa kuormitus oli aiempaa pienempi.

Pumppaamoiden ylivuodoista otetaan kokoomanäyte automaattisella näytteenottimella, joka käynnistyy, kun ylivuoto alkaa. Mottisuon pengeraltaan imeytyksen (näytepiste E1Y) ylivuotovedet johdetaan Mottisuonojaan. E1Y:n osuus vesistöön kohdistuneesta BHK₇-kuormasta oli alle 1 % ja KHT_{Cr}-kuormasta alle 1 %. Lounaispään pengeraltaan (näytepiste C1Y) ylivuodot johdetaan Brändönnojaan. Tällä kaudella ylivuotoja ei ollut.

Glykolivesipumppaamoiden HK509 ja HK034 ylivuodot johdetaan Kylmäojaan. HK509 ylivuotojen osuus happea kuluttavasta vesistökuormituksesta oli BHK₇:n osalta 0,5 % ja KHT_{Cr}:n osalta 0,4 %. HK034:n ylivuotojen osuus kokonaiskuormituksesta oli BHK₇:n osalta 0,1 % ja KHT_{Cr}:n osalta 0,1 %.

Glykolivesipumppaamon HK512 ylivuodot johdetaan Kirkonkylänojaan ja HK520 Veromiehenkylänpuroon (Krakanojaan). Näillä pumppaamoilla ei ollut ylivuotoja.

Kylmäoja

BHK₇-vesistökuormituksesta noin 19 % ja KHT_{Cr}-kuormituksesta noin 41 % kulkeutui Kylmäojan näytepisteen 4B kautta. Humuspitoisten suovesien aiheuttama luonnonkuorma nostaa 4B:llä KHT_{Cr}-pitoisuutta, mutta ei mainittavasti BHK₇-pitoisuutta.

Hajua havaittiin vain kolmella tutkimuskerralla 26:sta. Hajuhavainnoista kaksi koski lievää glykolin hajoamistuotteen hajua ja yksi lievää rikkivedyn hajua. Yhdellä kerralla havaittiin selkeästi kohonnut BHK₇-pitoisuus ja lievästi kohonneita pitoisuuksia kahdella kerralla. Muilla kerroilla BHK₇-pitoisuus oli luonnontilainen tai lähellä sitä. Happipitoisuus oli hyvä paitsi heinäkuussa kauden suurimman virtaaman aikana kohtalainen.

Glykolivesipumppaamolta HK509 tuli ylivuotovesiä Kylmäojaan kauden aikana kaikkiaan noin 17 000 m³. Kuormitus oli suurinta ylivuodoissa, joka tapahtuivat helmikuussa ja huhti-toukokuun vaihteessa 2016. HK509:n ylivuotojen osuus kokonaiskuormituksesta oli BHK₇:n osalta 0,5 % ja KHT_{Cr}:n osalta 0,4 %. Glykolivesipumppaamolta HK034 tuli ylivuotovesiä Kylmäojaan kauden aikana kaikkiaan noin 4900 m³ (osuus kokonaiskuormituksesta BHK₇:n osalta 0,1 % ja KHT_{Cr}:n osalta 0,1 %).

Kirkonkylänoja



Kirkonkylänojaan johdetaan lentoaseman valumavesiä pisteiden A1A ja A3 kautta. Piste A1A kuvaa Kirkonkylänojan länsihaaraan lähtevää valumavettä ja A3 itähaaraan lähtevää valumavettä. BHK₇-vesistökuormituksesta 15 % kulkeutui A1A:n kautta. Pisteeseen yläpuolelle johdetaan myös kehäratatunnelin kuivatusvesiä. Lisäksi A1A:n valuma-alueella on ollut käynnissä suuria rakennushankkeita.

BHK₇-pitoisuuksissa havaittiin kaksi piikkiä, tammikuussa ja toukokuussa sekä lisäksi lievästi kohonnut pitoisuus maaliskuussa 2016. Muilla tutkimuskerroilla pitoisuus oli pieni tai luonnontilainen. Edellisten viiden vuoden ajan BHK₇-pitoisuuksien keskiarvossa vallinnut laskeva suuntaus kääntyi nousuun tällä kaudella ja keskiarvo vastasi noin kolmen vuoden takaista tasoa.

Glykolin hajoamistuotteiden lievää tai selvää hajua todettiin 21 kerralla 26:stä ja lievää öljyn hajua kahdella kerralla. Happipitoisuus oli kaikilla kerroilla hyvä.

Pisteellä A3 vesi oli hajutonta kaikilla tutkimuskerroilla. BHK₇-pitoisuuksissa oli kolme selkeää piikkiä, joulukuussa 2015, helmikuussa ja maaliskuussa 2016, mikä johtunee suureksi osaksi liukkaudentorjunta-aine kaliumformiaatista. Happipitoisuus oli vaihteleva, usein välttävä tai huono.

Alajuoksun pisteellä A2 vesi oli hajutonta, paitsi maaliskuussa lievästi glykolin hajoamistuotteen hajuista. Happipitoisuus oli hyvä koko kaudella.

Veromiehenkylänpuro (Krakanoja)

Veromiehenkylänpuroon johdetaan lentoaseman valumavesiä pisteen B1 kautta. BHK₇:n vesistökuormituksesta noin 48 % ja KHT_{Cr}-kuormituksesta noin 35 % kulkeutui puroon tämän pisteen kautta. Veromiehenkylänpuron valuma-alueella on ollut kaudella useita rakennushankkeita, muun muassa puron tulva-aitaiden sekä rahtiasematasojen, hallin, koekäyttöpaikan ja kunnossapidon tukikohdan rakentaminen. Rakennushankkeilla ei tarkkailutulosten perusteella olisi vaikutusta veden laatuun.

Noin kaksi kolmasosaa (18/26) BHK₇-havainnoista oli pieniä. Voimakkaasti kohonneita BHK₇-pitoisuuksia havaittiin kolmella kerralla (tammi-, huhti- ja toukokuussa). Lievästi tai kohtalaisesti kohonneita pitoisuuksia havaittiin neljällä kerralla joului-, helmi- ja maaliskuussa. Koko kauden BHK₇-pitoisuuksien virtaamapainotettu keskiarvo oli edellisestä korkeampi ja 11-vuotisella vertailujaksolla keskitasoa. B1:llä Mottisuolta tulevat humuspitoiset suovedet kasvattavat KHT_{Cr}-pitoisuutta. Kokonaistyyppipitoisuuksien keskiarvo oli 11-vuotisen vertailujakson pienin.

Pisteellä B1 glykolin hajoamistuotteen hajua todettiin lähes kaikilla havaintokerroilla (23:lla 26 kerrasta). Happitilanne on ollut pääosin ollut hyvä, mutta harvakseltaan huono.

Puron alajuoksulla pisteellä B2 vesi oli glykolin hajoamistuotteiden hajuista 5/13 havaintokerralla. Happitilanne oli hyvä kaikilla tutkimuskerroilla.

Veromiehenkylänpuroon päättyy myös Mottisuolta lähtevät vedet. Näytepisteen HK505 kautta johdetaan Mottisuolle kiitotie 3:n alueelta kerättyä valumavettä, joka lähtee Mottisuon pengerrallaskäsittelystä.

Kauden kokonaisvesimäärä oli noin 390 000 m³, mikä oli edellistä kautta pienempi, mutta kahdeksanvuotisella vertailujaksolla vähän keskitasoa suurempi. Suolle suihkutettava vesi oli vahvasti rikkivedyn tai glykolin hajoamistuotteiden hajuista pisteellä HK505 kaikilla tutkimuskerroilla yhtä kertaa lukuun ottamatta. Mottisuolta lähtevässä vedessä näytepisteellä M2A vesi oli kuitenkin hajutonta kaikilla tutkimuskerroilla ja BHK₇-pitoisuudet olivat pääosin pieniä. Happipitoisuus oli hyvä tai tyydyttävä, paitsi touko-kesäkuussa välttävä tai huono.

Brändöninoja

Brändöninojan pisteellä C3 näkyi hieman lentokentän kuormitusvaikutusta. BHK₇-pitoisuus oli helmikuussa korkea, ja maaliskuussa hieman kohonnut. Samaan aikaan vedessä oli glykolin hajoamistuotteiden hajua. Muilla tutkimuskerroilla pitoisuus oli luonnontilainen tai lähellä sitä. Kokonaistyyppipitoisuus oli kuitenkin kaikilla havaintokerroilla korkea, mutta pienempi kuin edellisellä kaudella. Vesi oli glykolin hajoamistuotteiden hajuista kolmella tutkimuskerralla. Happipitoisuus oli hyvä kaikilla tutkimuskerroilla.



Viinikanmetsänoja

Näytepisteeltä D1 johdetaan Viinikanmetsänojaan kiitotien 3 valumavesien lounaispään pengerrallaskäsittelystä lähtevä vesi. BHK₇-vesistökuormituksesta noin 3 % kulkeutui D1:n kautta. Glykolin hajoamistuotteiden tai rikkivedyn hajua havaittiin pisteellä D1 kahdella tutkimuskerralla (maalis- ja huhtikuussa) ja alempana pisteellä D2 ympäri vuoden yhdeksällä tutkimuskerralla. Pisteellä D1 happikyllästyksen taso on hieman noussut ollen pääsääntöisesti hyvä tai tyydyttävä. Pisteellä D2 happipitoisuus oli hyvä ympäri vuoden.

Mottisuonoja (Mustaputouksennoja)

Pisteen E1 kautta johdettiin Mottisuonojaan 4 % kiitotien 3 valumavesien Mottisuon pengerrallaskäsittelystä lähtevästä vedestä. Vesi oli glykolin hajoamistuotteiden hajusta pisteellä E1 viidellä kerralla ja alempana pisteellä E2 kuudella kerralla. BHK₇-pitoisuus vaihteli laajoissa rajoissa pisteellä E1 ollen samaa luokkaa kuin edellisellä kaudella. Pisteellä E2 BHK₇-pitoisuus oli hieman kohonnut helmi-huhtikuussa, muutoin pitoisuudet olivat luonnontilaisia tai lähellä sitä. Kaliumpitoisuudet olivat useimmilla tutkimuskerroilla kohtalaisesti tai paljon kohonneita pisteellä E1 viitaten kaliumpitoisiin liukkaudentorjunta-aineisiin. Ylivuotoina Mottisuonojaan tuli vesiä yhteensä noin 25 000 m³.

Keravanjoen ja Vantaanjoen analyysituloksissa ei ollut erotettavissa lentoaseman vaikutusta.

Pohjavesitarkkailu

Pohjavesitarkkailussa on ollut mukana 55 pohjaveden havaintoputkea ja 10 kaivoa. Vesinäytteet otetaan kaksi kertaa kauden aikana, syksyllä ja keväällä, ja samalla mitataan pinnankorkeus. Kauden aikana on tuhoutunut kaksi putkea (F1 ja F2) ja uusia putkia on asennettu kuusi (F24, F24K, F25, F25K, R45, R45K).

Jäätymisenesto- ja liukkaudentorjunta-aineet

Jäätymisenesto- ja liukkaudentorjunta-aineita esiintymistä pohjavedessä voivat ilmentää sähkönjohtavuuden, alkaliteetin, kaliumin ja natriumin nousu sekä glykolin hajoamistuotteet (haju, analyysit). Lentoaseman ympäristön pohjavesissä yleinen hapettomuus voi joissain tapauksissa olla seurausta glykolin hajoamista, mutta useimmiten hapettomuus johtuu maaperän ominaisuuksista.

Kemiallisissa määrittelyissä ja aistinvaraisissa havainnoissa todettiin viitteitä tai selviä merkkejä jäätymisenesto- ja/tai liukkaudentorjunta-aineiden vaikutuksista noin kymmenessä pohjavesien tarkkailupisteessä. Pääosin vaikutukset olivat nähtävissä havaintoputkissa, jotka sijoittuvat kiitotien 1 ja 2 eteläpuoleiselle alueelle sekä kiitotien 3 länsipuolelle. Glykolin hajoamistuotteiden hajua havaittiin kuudessa putkessa ja porakaivossa: F3K, DeltaK, P19 ja porakaivot PK3 ja PK5 sekä P1B. Lisäksi kemikaalimaista hajua havaittiin putkissa V3 ja P15.

Glykolin ja sen hajoamistuotteiden pitoisuudet on analysoitu, jos kemiallinen hapenkulutus on kohonnut (KHT_{Cr} yli 50 mg/l vuonna 2015 ja yli 30 mg/l vuonna 2016). Vuonna 2016 on lisäksi laadittu erillinen selvitys lentoasema-alueen maaperän ja pohjaveden glykolipitoisuudesta. Yksi glykolin hajoamistuotteista on asetaldehydi. Kirjallisuusselvityksen pohjalta pienet asetaldehydipitoisuudet voivat olla luonnollista alkuperää. Asetaldehydin luonnolliseksi taustapitoisuudeksi erityisesti suoalueiden pohjavedessä on esitetty pitoisuutta 5 µg/l. Kaudella 2015-2016 velvoitetarkkailuun liittyen analysoitiin glykolit ja niiden hajoamistuotteet pisteistä P19, PK3, F3, P4A ja M.

Alueittainen tarkastelu

Kiitoteiden 1 ja 2 eteläpuolella havaintoputkissa F3 ja P4A kaliumpitoisuudet ja kemiallinen hapenkulutus ovat olleet kohonneita. Näissä putkissa myös alkaliteetti ja veden sähkönjohtokyky ovat korkeampia verrattuna taustapisteeseen sekä pohjavesien yleiseen tasoon. Glykoli ja sen hajoamistuotteet analysoitiin havaintoputkista F3 ja P4A sekä Kehäradan suojapumppauskaivosta PK3, ja niissä todettiin pieniä määriä asetaldehydiä.

Kiitotien 3 länsipuolella havaintoputkessa P19 on aiemmin todettu korkeita kaliumpitoisuuksia, mutta viimeisimmät mitatut pitoisuudet ovat pohjavedelle tyypillisiä. Putkessa P2/08 todetut luonnollisen tason ylärajoilla olevat kaliumpitoisuudet voivat mahdollisesti viitata liukkaudentorjunta-aineisiin. Selvästi kohonneita alkaliteetti-arvoja havaittiin aiempaan tapaan pisteissä P15, P19, P22 ja P2/08. Glykoli ja sen hajoamistuotteet analysoitiin tarkkailukaudella kahdesti havaintoputkesta P19 ja



siinä todettiin pieniä määriä asetaldehydiä. Katriinantien vieressä sijaitsevan putken P15 sähköjohtokyky, kloridi- ja natriumpitoisuudet ovat nousseet vuodesta 2009 alkaen mahdollisesti tiesuolauksen seurauksena.

Kiitoteiden 1 ja 3 välialueella pohjavedenlaatu on pääosin tavanomaista, eikä merkittäviä pitoisuusnousuja kemiallisessa hapenkulutuksessa tai kaliumpitoisuudessa ole havaittavissa. Pisteessä V3 sähköjohtokyky on noussut melko nopeasti tasolta 25 mS/m nykyiselle tasolle 50 mS/m, ja samaan aikaan myös natriumpitoisuus, alkaliteetti ja kovuus ovat nousseet. Pitoisuusnousut voivat johtua alueella pitkään jatkuneesta maanmuokkauksesta. Sähköjohtokyky on ollut nousussa myös putkissa V2, V5 ja V6.

Kiitoteiden 1 ja 2 itäpuolella, ns. Ruskeasannan alueella sähköjohtokyky on paikoin korkea, mikä osin selittyy korkeilla kloridi- tai sulfaattipitoisuuksilla. Kaliumpitoisuus putkessa N on noussut, mutta pitoisuus on silti edelleen pieni. Myös alkaliteetin ja pH:n arvot pisteessä N ovat olleet noususuunnassa. Putkessa M hapenkulutus on pohjavedeksi korkea (KHT_{Mn} 18-19 mg/l, KHT_{Cr} 39-42 mg/l) ja siinä todettiin asetaldehydiä 120 µg/l.

Muita havaintoja

Öljyjä (< 50 mg/l) tai VOC-yhdisteitä ei todettu kaudella 2015-2016 yhdessäkään havaintoputkessa. Edelliskaudella öljyä todettiin putkessa R42 ja VOC-yhdisteitä porakaivossa KK1 (trikloorieteeniä ja 1 dikloorimetaania).

Pohjaveden pinnankorkeus oli aiempaa vastaavalla tasolla ja luonnollisen vaihteluvälin rajoissa.

Kehäradan suojaumpauskaivot

Glykolipitoisten vesien pääsyn estämiseksi Kehäradan tunneliin vesiä pumpataan kolmesta suojaumpauskaivosta: PK3, PK5 ja PK17. Pumpattavat vedet johdetaan jätevesiviemäriin. Kaudella 2015-2016 viemäriin pumpattu vesimäärä oli PK17:lla 23 400 m³, kahdesta muusta kaivosta muutamia satoja kuutiometrejä. PK3:ssa ja PK5:ssä todettiin melkein jokaisella havaintokerralla rikkivedyn tai glykolin hajoamistuotteiden hajua ja sähköjohtokyky oli melko korkea (n. 60-80 mS/m). Kemiallinen hapenkulutus on näissä kaivoissa laskusuunnassa. PK17:sa kemiallinen hapenkulutus on ollut alle määräysrajan (<15 mg/l), mutta veden sähköjohtavuus on korkea, noin 95-100 mS/m.

Pengeraltaiden sisäisen veden laatu

Kiitotie 3:n alueella muodostuvat valumavedet käsitellään ympäri vuoden imeyttämällä ne maaperään

vesien käsittelyä varten tehtyihin maanalaisiin rakenteisiin, Mottisuon ja kiitotien 3 lounaispään pengeraltaisiin. Pengeraltaita ilmastettiin ympärivuotisesti ejektoripumpulla.

Sisäisen veden laatua tarkkaillaan seitsemästä tarkkailuputkesta. Veden laadussa oli osittain suuria eroja, ja myös ajallinen vaihtelu oli osittain suurta. Pitkäaikaisia tuloksia tarkastellen veden laatu oli aiempaa vastaava. Vesi oli pääosin hapetonta ja selvästi rikkivedyn hajuista.

Viidessä putkessa kaliumpitoisuus oli korkea tai kohonnut ilmentäen kaliumformiaatin vaikutusta. Natriumpitoisuudet olivat pääosin luonnonvesien tasoa tai vain lievästi kohonneita. Rautapitoisuudet olivat useimmissa putkissa korkeita, koska hapettomuus liuottaa rautaa veteen.

Kohonneita tai korkeita BHK₇-pitoisuuksia (130-350 mg/l) esiintyi yleisimmin helmikuusta huhtikuuhun. Korkeimmat pitoisuudet olivat matalampia kuin edelliskaudella. Mottisuon pengeraltaan kolmessa tarkkailuputkessa kaikki BHK₇-pitoisuudet olivat pieniä.

Pengerallaskäsittelyn laskennallinen puhdistusteho

Ainetasetarkastelussa arvioitiin kiitotie 3:n alueelle levitettyjen liukkaudentorjunta-aineiden ja sinne lentokoneiden mukana kulkeutuvien jäätymisenestoaineiden aiheuttama laskennallinen hapenkulutus. Hapenkulutuskasvu verrattiin imeytys- ja pengerallaskäsittelyiden jälkeen vesistöön lähtevän veden hapenkulutuskasvuun, joka perustui virtaaman (vesimäärän) ja pitoisuuksien mittauksiin. Laskennalliseen arvioimiseen sisältyy huomattavan suurta epävarmuutta.



Laskennallinen puhdistusteho BHK₇:lle oli 91 %, joka oli hieman keskitasoa suurempi yhdeksänvuotisella vertailujaksolla. Laskennallinen puhdistusteho oli KHT_{Cr}:n osalta 87 %, myös vertailujakson keskitasoa suurempi.

Maankaatopaikat

Maankaatopaikoilta lähtevän pintaveden virtaus oli tutkimuspäivinä pieni tai virtausta ei ollut lainkaan eivätkä ojavesinäytteet välttämättä ole kovin edustavia. Kiintoainepitoisuudet olivat pieniä tai jonkin verran kohonneita, fosfori-, typpi- ja sinkkipitoisuudet samoin pieniä.

Maankaatopaikkojen vaikutus voi pohjavedessä näkyä esim. kemiallisessa hapenkulutuksessa, pH:ssa, sähkönjohtokyvyssä, typpiyhdisteissä ja/tai pohjaveden pinnan korkeudessa. Mahdolliset vaikutukset em. tekijöissä eivät kuitenkaan ole tyypillisiä vain maankaatopaikkatoiminnalle, vaan muutokset voivat johtua muistakin tekijöistä.

Pohjavesivaikutuksia tarkkaillaan pisteistä P20 ja HP101 sekä porakaivosta PK34. Pisteessä P20 on ollut tarkkailun alusta (2012) lähtien korkea tai erittäin korkea liukoisen sinkin pitoisuus, jonka syy ei ole tiedossa. Pisteessä P20 läheisyyteen syyskuussa 2015 asennetussa uudessa pohjavesiputkessa P40 sinkin pitoisuus on matala. Typpipitoisuus pisteellä P20 on ollut ajoittain korkea. Tarkkailupisteillä HP101 ja PK34 veden laatu oli pohjavesille tavallinen eikä maankaatopaikkojen vaikutusta näkynyt.

Asfalttirouheen, betoni- ja tiilijätteen välivarasto- ja murskausalueet

Alueiden käytön määrä vaihtelee vuosittain eikä kaikilla ole vuosittaista toimintaa. Pintavesivaikutukset voivat kohdistua Brändöninjoaan, Veromiehenkylänpuroon ja Kylmäojaan.

Veromiehenkylänpuron pisteellä B1 kiintoainepitoisuudet olivat ajoittain kohonneita (120-130 mg/l) eikä asfalttirouhealueen vaikutusmahdollisuutta voida sulkea pois. Kuitenkin myös muut tekijät kuten sadannan, valuman ja valuma-alueelta tapahtuvan huuhtoutuman vaihtelut vaikuttavat kiintoainepitoisuuteen. Kokonaisuutena tarkastellen pintavesituloksissa ei näkynyt rouhealueiden vaikutusta. Pohjavesien tutkimuspisteillä ei näkynyt selkeitä merkkejä kuormitusvaikutuksista.

Yhteenveto PFAS-yhdisteiden tarkkailusta (perfluoratut yhdisteet)

Helsinki-Vantaan lentoaseman pinta- ja pohjavesistä tarkkaillaan myös PFAS-yhdisteitä (perfluoratut alkyyliaineet). Tarkkailun perusteena on Uudenmaan ELY-keskuksen 21.10.2015 antama päätös Nro UUDELY/6666/2015. PFAS-yhdisteiden seurantaan on laadittu tarkkailuohjelma 22.4.2016 (Finavia, Tuija Hänninen). Tarkkailua tehdään kolmen vuoden ajan (2016-2018). Jatkotarkkailun tarve, näytteenottotiheys ja näytteenottoaikat arvioidaan saatujen tulosten perusteella vuonna 2019.

Perfluoro-oktaani-sulfonihappo ja sen johdannaiset (PFOS) ovat Vesipuitelidirektiivin mukaisesti vesiympäristölle vaarallisten ja haitallisten aineiden listalla (1308/2015). Vesipolitiikan puitelidirektiivissä PFOS:n sallittu enimmäispitoisuutena ilmaistu ympäristölaatu normi (MAC-EQS) sisävesissä on 36 µg/l. Tämä suurin sallittu pitoisuus ei ylittynyt tarkkailujaksolla Helsinki-Vantaan ympäristöstä otetuissa pinta- tai pohjavesinäytteissä. Näytteissä todetut yksittäiset PFAS-pitoisuudet olivat pääosin tasoa < 1,0 µg/l. Korkeimmat PFAS-summapitoisuudet todettiin Veromiehenkylänpuron näytepisteellä B1. Keväällä 2016 PFAS-summapitoisuus oli kyseisellä havaintopaikalla 1,95 µg/l sekä joulukuussa 2015 vastaavasti 2,56 µg/l.

Ympäristölautakunta 17.5.2017 § 8

Ympäristöjohtajan vs. esitys:

Päätetään merkitä tiedoksi Helsinki-Vantaan lentoaseman tarkkailuraportti koskien glykolivesien, pintavesien ja pohjavesien tarkkailua kaudella 2015-2016.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Liitteet:

-

Liite 1. Helsinki-Vantaan lentoaseman glykolivesien, pintavesien ja pohjavesien tarkkailu, kausiyhteenveto 2015-2016



- Liite 2. Kartta Helsinki-Vantaan lentoaseman pinta- ja pohjaveden tarkkailupisteistä

Muutoksenhakuohje: 10. Oikaisuvaatimus ja valituskielto

Lisätiedot:

Päivi Jäntti-Hasa, puh. 09 8392 8025, Maarit Rantataro, puh. 09 8392 6075,
etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi



Muutoksenhakuohje 1. Oikaisuvaatimus 30 pv

Tässä kokouksessa tehtyihin päätöksiin, ellei pöytäkirjassa ole päätöksen osalta erikseen toisin mainittu, tyytymätön voi tehdä oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimus tehdään **Vantaan ympäristölautakunnalle**.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on jätettävä **30 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista tiedoksisaantipäivää lukuunottamatta.

- Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon kun pöytäkirja on asetettu julkisesti nähtäväksi.
- Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana taikka kolmantena päivänä sähköisen viestin lähettämisestä.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen viranomaiselle

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen. Kirjallinen oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitettava. Kirjelmässä on mainittava oikaisuvaatimuksen tekijän, ja jos hän ei ole allekirjoittajana, myös allekirjoittajan nimi, asuinkunta ja postiosoite.

Oikaisuvaatimusasiakirjat on muutoksenhakijan tai hänen valtuuttamansa asiamiehen toimitettava viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä, tai mikäli määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjältä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Oikaisuvaatimus toimitetaan aina omalla vastuulla.

Yhteystiedot:

Vantaan ympäristölautakunnan osoite:
Vantaan kaupungin kirjaamo, Asematie 7, 01300 Vantaa
puhelin: (09) 8392 2184, faksinumero: (09) 8392 4163
sähköpostiosoite: kirjaamo@vantaa.fi

Virka-aika: klo 8.15 - 16.00



Muutoksenhakuohje 10. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

10.1

Päätöksistä §:t 4-5 ja 7-8, jotka koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei kuntalain 136 §:n mukaan saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

10.2.

Päätöksistä §:t 1-3, ei hallintolainkäyttölain 5 §:n mukaan saa tehdä hallintovalitusta, koska ne eivät sisällä sellaista toimenpidettä, jolla asia on ratkaistu tai jätetty tutkimatta.