



Svar på Anssi Auras och 45 andra ledamöters motion om att ge en rekommendation till HRT om transporten av cyklar på tåg

VD/4193/00.02.00.03/2017
HP/HW/THu/NJ/KW

Anssi Aura och 45 andra ledamöter har lämnat in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Vi undertecknade uppmanar staden att ge en rekommendation till Helsingforsregionens trafik (HRT) om att ändra riktlinjerna för transport av cyklar på tåg så att det i fortsättningen är tillåtet att ta med cyklar på tåg under alla tider av dygnet, med undantag av när det inte finns plats på tåget. Transporten av cyklar bör organiseras så att den sker på samma sätt som i metron.”

Stadsfullmäktige 24.4.2017 § 9

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända det till stadsstyrelsen för beredning.

Verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö konstaterar följande i sitt svar:

HRT och VR har beslutat att 19.6.2017 inleda ett försök som pågår i ett års tid, under vilket cyklar får transporteras i närtågstrafiken även i rusningstider, om det finns utrymme. Våren 2018 bedömer HRT och VR resultaten från försöket och fastslår utgående från dessa den framtida praxisen för transporten av cyklar i närtåg. Om transporten av cyklar orsakar problem för smidigheten i kollektivtrafiken, kan försöket också avslutas mitt under året. I dag har transporten av cyklar i närtågen begränsats, så att den sker utanför rusningstiderna (kl. 7–9 och 15–18).

För knappt ett år sedan inleddes ett projekt inom HRT som undersöker transporten av cyklar. Enligt olika enkäter i anslutning till projektet och andra enkäter som HRT låtit utföra, är att största delen av resenärerna av den åsikten att cyklar ska få transporteras i närtågen också i rusningstider.

Fram till sommaren kommer alla HRT:s tåg i närtrafik att utgöras av nya Sm5-tåg, dvs. Flirt-tåg, som är försedda med en multifunktionell vagn avsedd för transport av cyklar, rullstolar och barnvagnar. Vagnens dörrar markeras med en stor cirkel i form av en prickad linje, på samma sätt som i metron, så att det är lättare att hitta till den rätta dörren. Samtidigt upphör VR med att ta ut en avgift för transporten av cyklar i den egna närtrafiken. Tågpersonalen har även i fortsättningen rätt att vid behov be cyklister stiga av tåget, om transporten ställer till med problem för de övriga passagerarna. I början av juni ger HRT närmare anvisningar om transporten av cyklar, innan försöket inleds.

Stadsstyrelsen 22.5.2017 § 51

Förslag framlagt av biträdande stadsdirektören för verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Anssi Aura och de 45 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med förslaget, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 12.6.2017 § 37

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Bilaga:

- Anssi Auras och 45 andra ledamöters undertecknade fullmäktigemotion



Vanda

Anvisning för sökande av ändring: 4.1 Besvärsförbud

Närmare information:

Henry Westlin, stadsingenjör, tfn 09 839 22427 [fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)