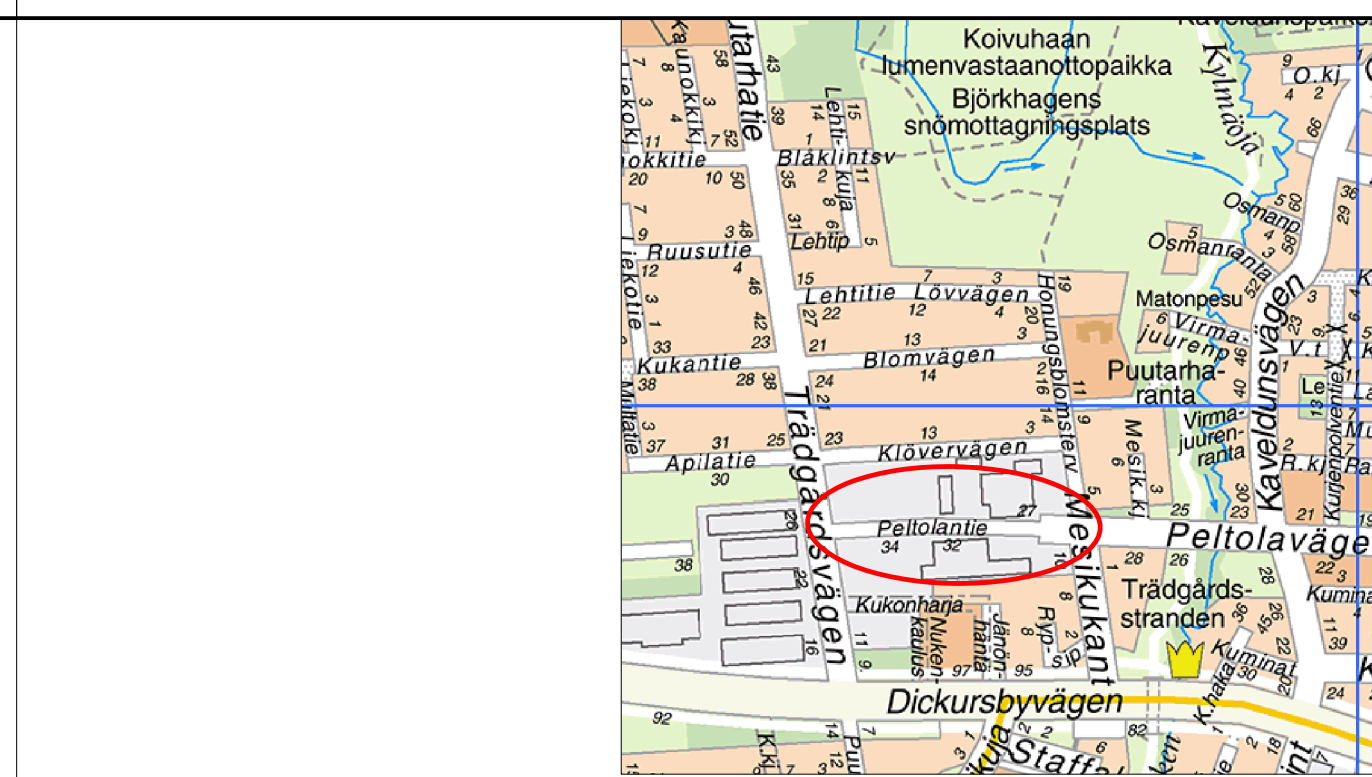
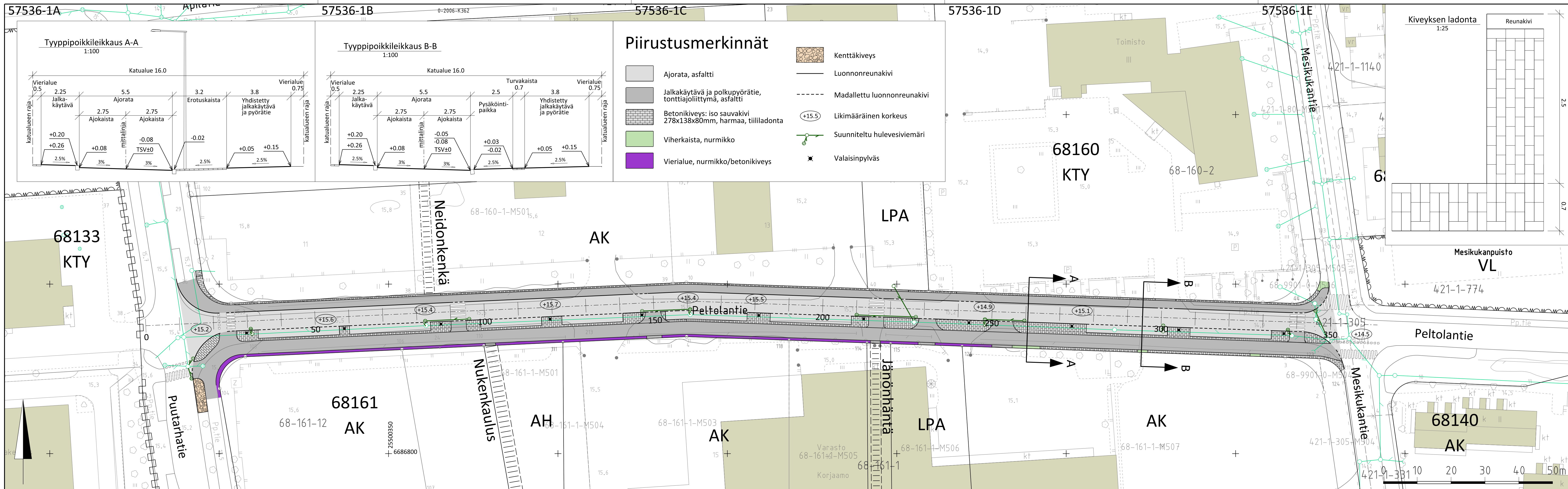




 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		5.7.2017	Hyv. Olli Lappalainen Tark.
		26.6.2017	Suunn. Mikko Valkonen
68 KOIVUHAHA PELTOLANTIE VÄLILLÄ PUUTARHATIE-MESIKUKANTIE		KOIVUHAHA/68160	Mittakaava 1:500 1:100 1:25
KATUSUUNNITELMA ASEMAPIIRUSTUS JA TYYPPIPOIKKILEIKKAUS			Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000
209	HALLINNOLLISET KATUSUUNNITELMAT	Hyv.	Liitt. piir.nro
			Piir.nro 57536-1
GEOTEK- NIIKKA	Tark.		Tark. Suunn.

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	PELTOLANTIE	Piirustus nro	57536-1
Selostuksen laati:	Mikko Valkonen Suunnitteluinsinööri	pvm:	26.6.2017
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	26.6.2017
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Peltolantie sijaitsee Koivuhaan (68) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Peltolantietä välillä Puutarhatie-Mesikukantie ja se on esitetty piirustuksessa nro 57536-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan (*Koivuhaka/68160 tontti 1, 68161 tontti 1 sekä tilat 1:453 ja 1:454*) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Peltolantie on perusparannettava katu, jonka pohjoispuolella sijaitsee nykyinen Vantaan Energian toimistotalo. Kadun muulle osuudelle rakentuu uusi kerrostalovaltainen asuinalue nykyisten Vantaan Energian huoltorakennusten ja varastojen tilalle. Nykytilanteessa kadulla on vain 40 metriä jalkakäytävää kadun itäpäässä. Tavoitteena on rakentaa kevyen liikenteen yhteydet koko suunnittelualueen pituudelta sekä parantaa kadun kuivatusta. Lisäksi kadulle rakennetaan uusi vesijohto ja jätevesiviemäri.

Peltolantien perusparantaminen ja vesihuollon uudisrakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, kevyessä liikenteessä on myös läpikulkua mm. Koivuhaasta Tikkurilaan.

Liikenteellinen ratkaisu

Peltolantie on asuinalueen kokoojakatu, johon liittyvät uudet tonttien sisäiset kevyen liikenteen väylät Neidonkenkä, Nukenkaulus ja Jänönhäntä sekä kaksi LPA-aluetta. Peltolantie liittyy länsipäästä nykyiseen Puutarhatiehen ja itäpäästä Mesikukantiehen.

Peltolantien katualueen leveys on 16,0 metriä. Ajoinleveys on 5,5 metriä. Ajoinleveyden pohjoisreunaan rakennetaan 2,25 metriä leveä jalkakäytävä ja jalkakäytävän viereinen 0,5 metriä leveä vierialue kivetään betonikiveyksellä. Kadun eteläreunaan rakennetaan 3,2 metriä leveä erotuskaista, jossa on 2,5 metriä leveä pysäköintikaista ja 0,7 metriä leveä turvakaista. Kadun eteläreunaan rakennetaan lisäksi 3,8

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Suunniteltu ratkaisu on sovitettu kaavan mukaiselle katualueelle.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Erotuskaista on harmaata betonista sauvakiveä. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Vierialueet ovat joko nurmikkoa tai betonista sauvakiveä.

Valaistus

Peltolantie valaistaan uusilla 8 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Peltolantien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Paikoitellen kadun tasausta nostetaan maksimissaan 30 cm nykyisestä tasauksesta ylöspäin. Peltolantie liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Peltolantie kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka laskee Kylmäojaan.

Esteettömyys

Peltolantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 1 340 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 1 050 000 euroa ja vesihuollon 290 000 euroa.

Muuta

Peltolantien rakentaminen on vuoden 2018 rakentamishjelmassa.