



MYYRMÄEN URHEILUPUISTON LIIKUNTA-ALUESUUNNITELMA JA MYYRMÄENMETSÄN JA NAULAPUISTON PUISTOSUUNNITELMAT

Suunnitelmaselostus

LOCI maisema-arkkitehdit Oy
25.8.2017



TILAAJA VANTAAN KAUPUNKI, KUNTATEKNIIKAN KESKUS, VIHERALUEYKSIKKÖ 2017

TEKIJÄT:

© LOCI MAISEMA-ARKKITEHDIT OY, TRAFIX OY, FINNMAP INFRA OY, LDC LIGHTING DESING COLLECTIVE

GRAAFINEN SUUNNITTELU JA TAITTO: LOCI MAISEMA-ARKKITEHDIT OY

KARTAT, VALOKUVAT JA SUUNNITELMAKUVAT: LOCI MAISEMA-ARKKITEHDIT OY, ELLEI TOISIN MAINITA.

SISÄLLYS

JOHDANTO	4
SUUNNITTELUALUE	6
SUUNNITELMAN TAVOITTEET	6
PUISTOSUUNNITELMA – MYYRMÄENMETSÄ, NAULAPUISTO JA URHEILUPUISTON POHJOISOSAN METSÄALUEET	7
REITISTÖ JA YHTEYDET	8
PUISTOTOIMINNOT	8
LATU	9
KASVILLISUUS JA MAISEMANHOITO	9
LIIKUNTA-ALUESUUNNITELMA – MYYRMÄEN URHEILUPUISTO	10
SUUNNITELMAN PÄÄPERIAATTEET	10
LIIKENNE JA PYSÄKÖINTI	11
JALANKULKU JA PYÖRÄILY	12
LÄHILIIKUNTA- JA SKEITTIPAIKKA	13
MYYRMÄKIHALLIN EDUSTAN MONIKÄYTTÖALUE	16
JÄÄHALLIN EDUSAUKIO	18
HULEVESIEN KÄSITTELY JA KUIVATUS	20
KASVILLISUUDEN PERIAATTEET	22
VISUAALINEN ILME JA OPASTUS	23
VALAISTUS	24
VUOROVAIKUTUS	27
KUSTANNUSARVIO	28
LIITTEET	31
LIITE 1: PYSÄKÖINTIPAIKKALASKELMA	31
LIITE 2A: LIIKENNESUUNNITELMA, VAIHE 1	32
LIITE 2B: LIIKENNESUUNNITELMA, VAIHE 2	33
LIITE 3A: NYKYTILANTEEN HULEVESITARKASTELU	34
LIITE 3B: NYKYTILANTEEN HULEVESITARKASTELU, KARTTA	35
LIITE 4: PUISTOSUUNNITELMA, PIENENNÖS	36
LIITE 5: LIIKUNTA-ALUESUUNNITELMA, PIENENNÖS	37

JOHDANTO

Myyrmäen suuralue on Vantaan runsasväkisin. Alueella asuu 53 000 asukasta; joka neljäs vantaalainen. Myyrmäki on läntisen Vantaan keskus, jonne on keskittynyt runsaasti julkisia ja kaupallisia palveluja sekä merkittäviä yritysalueita.

Vantaan maapoliittisten linjausten (2014) mukaan keskustojen elinvoimaisuutta parannetaan ja rakentamista suunnataan täydennysrakentamiseen. Tavoitteena on keskittää rakentamista erityisesti radanvarsien keskustoihin ja joukkoliikennevyöhykkeille, erityisesti Kehäradan asemien ympäristöihin. Myyrmäen aseman ympäristöä täydennysrakennetaan kiivaasti ja keskustaa kehitetään kilpailukykyisenä kaupallisena keskuksena, joka palvelee suhteellisen laajaa aluetta myös kaupungin rajojen ulkopuolella.

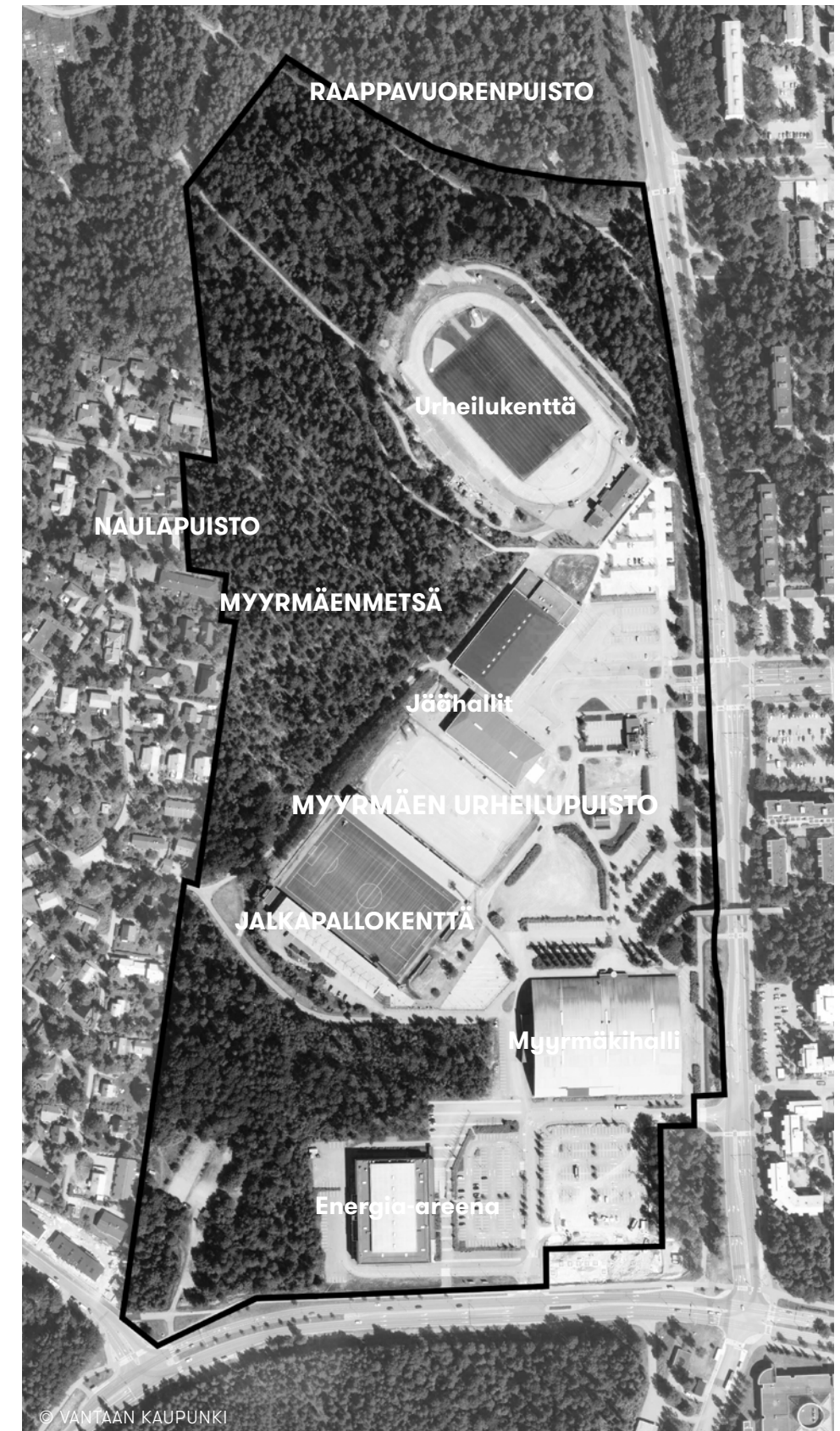
Suuresta asukasmäärästä huolimatta Myyrmäen alueella on paljon luontoa ja lukuisia suojeltuja ja rauhoitettuja alueita. Kaupunginosaa reunustaa monipuolinen viheralueiden verkosto. Itäpuolella sijaitsevat Mätäojan laakson laajat puisto- ja luontoalueet sekä Vaskivuoren metsä, lännessä Myyrmäen urheilupuisto ympäröivine metsäalueineen. Luontoalueilta löytyy muun muassa liito-oravan asuinympäristö. Myyrmäen urheilupuiston ulkoalueet ja ympäröivät kaupunkimetsät ovat tärkeitä virkistäytymisalueita. Asukasmäärän kasvaessa luonto- ja virkistysalueiden merkitys korostuu entisestään.

Myyrmäen urheilupuisto on urheilun ja tapahtumien keskus. Urheilupuistossa on järjestetty Länsi-Vantaan suuria tapahtumia. Myyrmäen lisääntyvän väestön ja kaupunkimaisemman rakentamisen myötä on aiheellista kehittää urheilupuiston ympäristöä toiminnallisesti ja kaupunkikuvallisesti. Tässä suunnitelmassa halutaan säilyttää mahdollisuus järjestää suuria tapahtumia ja vireyttää urheilupuiston arkikäyttöä. Työn tarkoituksena on ollut löytää tasapaino kasvavien käyttäjämäärien, liikennejärjestelyjen ja luonto-arvojen välillä.

Työn tuloksena syntynyt liikunta-alue- ja puistosuunnitelma määrittelee alueen toiminnalliset ja tilalliset perusratkaisut, reitistön ja liikennejärjestelyjen kehittämisperiaatteet, hulevesien hallinnan periaateratkaisut sekä alueen yleiset laatuavoitteet muun muassa kasvillisuuden, rakenteiden ja varusteiden osalta. Lisäksi suunnitelmassa määritellään valaistuksen periaatteet, erityisesti alueen aktiviteetit huomioiden.

Myyrmäen urheilupuiston liikunta-aluesuunnitelma ja Myyrmäenmetsän ja Naulapuiston puistosuunnitelmat on laadittu Vantaan kaupungin viheralueyksikön toimeksiannosta vuosina 2016 – 2017. Suunnitelman on laatinut LOCI maisema-arkkitehdit Oy, jossa suunnitelmasta ovat vastanneet maisema-arkkitehdit Milla Hakari ja Sanna Sarkama. Liikennesuunnittelusta on vastannut Trafix Oy:stä Esa Karvonen ja Jouni Ikkäheimo. Finnmap Infra Oy:stä Ari Vesola on vastannut kunnallisteknisestä suunnittelusta ja geoteknisenä asiantuntijana on toiminut Emmi Hieta. Valaistussuunnittelijoina ovat toimineet LDC Lighting Design Collectivesta Antti Hiltunen ja Jari Vuorinen.

Työtä on ohjattu kuntatekniikan keskuksessa yhteistyössä kaupunkisuunnittelukeskuksen, ympäristökeskuksen, tilakeskuksen, liikuntapalveluiden ja nuorisopalveluiden edustajien kanssa. Tilaaajan yhteyshenkilönä on toiminut maisema-arkkitehti Heidi Burjam Viheralueyksiköstä.



ILMAKUVA

SUUNNITTELUALUE

SIJAINTI

Suunnittelualue sijaitsee Myyrmäen länsiosassa, vajaan kilometrin päässä sen keskustasta ja asemalta. Alue rajautuu idässä Raappavuorentiehen, etelässä Rajatorpantie, pohjoisessa Raappavuorenpuistoon ja lännessä Vapaalan ja Rajatorpan asuinalueisiin. Urheilupuistosta ja puistoalueilta on yhteydet etelään Helsingin puolelle Malminkartanon virkistysalueille ja täyttömäelle, sekä pohjoiseen Pellaksen ja Variston ulkoilualueille.

Alue jakautuu kahteen eriluonteiseen osaan: urheilupuiston rakennettuun liikuntaympäristöön sekä sitä ympäröiviin kaupunkimetsiin, joita ovat Myyrmäenmetsän lähivirkistysalue, Naulapuisto sekä urheilupuiston pohjoispuolinen metsäalue.

Pinta-ala on yhteensä noin 35 ha.

NYKYTILA

Myyrmäen urheilupuisto koostuu voimakkaasti rakennetuista liikunta-alueesta ja metsäisestä puistoalueesta. Laajat metsäalueet reunustavat urheilukäytössä olevia hallirakennuksia ja ulkokenttiä. Alueella ulkoillaan, liikutaan aktiivisesti ja järjestetään tapahtumia.

Nykyisellään epämääräinen reitistö ja urheilupuiston laajat, pirstaleiset pysäköintijärjestelyt haittaavat alueen käyttöä. Julkinen ulkotila, lukuun ottamatta rakennettuja kenttäalueita, ei kannusta ja houkuttele toimimaan, viihtymään sekä virkistymään.

Raappavuorentien puolella pysäköintialueet ovat epämääräisiä ja tilankäytöltään tuhlailuvia. Keskeisellä paikalla, urheilupuiston pohjoisen sisäänkäynnin liepeillä on Hesburgerin autokaistallinen pikaruokaravintola. Sen vuokrasopimus on voimassa vuoden 2026 loppuun.

Urheilupuistossa on kunnallistekniikkaa, joka aiheuttaa rajoitteita suunnittelulle. Raappavuorentien itäreunaa seuraa kaukolämpö- ja maakaasuputkisto ja pysäköintialueella risteilee vesihuoltoverkosto.

KAAVOITUS JA MAANOMISTUS

Suunnittelualue on yleiskaavassa lähivirkistysaluetta (VL), urheilu- ja virkistyspalvelujen aluetta (VU), palvelujen ja hallinnon aluetta (P1) ja asuntoaluetta (A3).

Yleiskaavaan merkitty seudullinen ulkoilureittivaraus kulkee alueen poikki pohjois-eteläsuunnassa.

Urheilupuistosta ympäristöineen on lainvoimainen asemakaava (002007 ja 130200), jossa Naulapuisto on puistoa (VP) ja Myyrmäenmetsä lähivirkistysaluetta (VL). Urheilupuiston asemakaavamerkintä on VU eli urheilu- ja virkistyspalvelujen alue. Urheilupuiston asemakaava-alueen pohjoisosat ovat puuston, maastonmuotojen, liito-oravahavaintojen ja merkittävien luontoarvojen vuoksi käytännössä viheralueita, sen vuoksi ne on suunnitelmassa käsitelty puistoalueiden yhteydessä.

Asemaakaavaan on merkitty luo-alueita, eli luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeitä alueita, liito-oravan elinympäristöjen vuoksi.

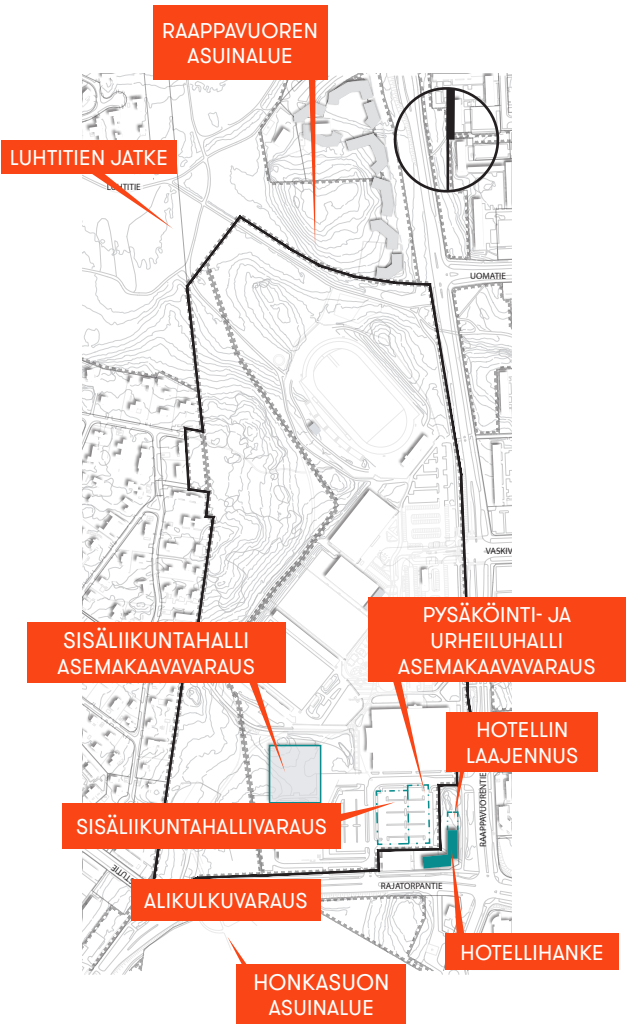
Suunnittelualueen maan omistaa Vantaan kaupunki.

MUUT KÄYNNISSÄ OLEVAT HANKKEET

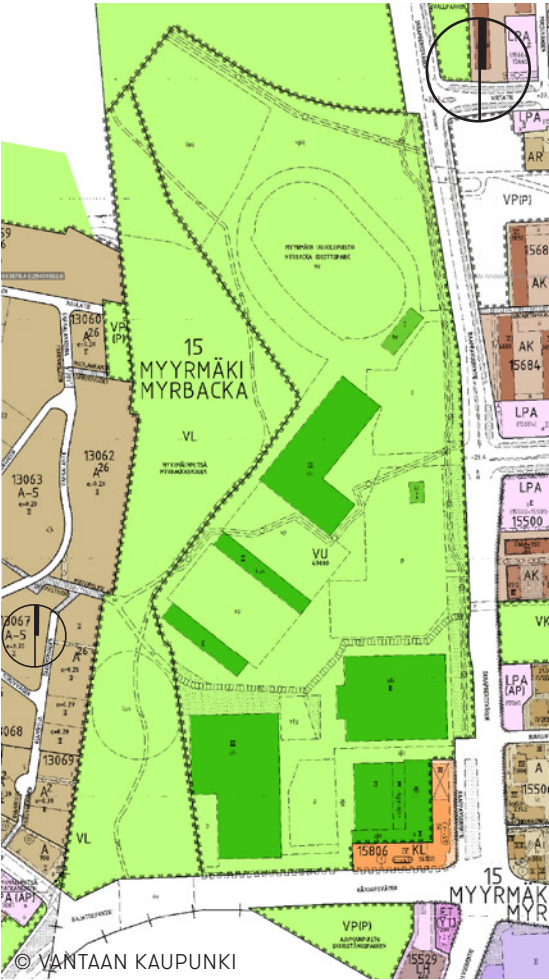
Lähialueella on käynnissä hankkeita, joilla on vaikutuksia Myyrmäen urheilupuiston tulevaan käyttöön. Helsingin puolella Honkasuon asuinalueen rakentuminen ja sen myötä mahdollisesti rakennettava Rajatorpantien uusi liittymä ja alikulku vahvistaisivat yhteyttä Helsingin ulkoilualueilta. Yhteys on merkitty yleiskaavaan ohjeellisena ulkoilureittinä.

Suunnittelualueen pohjoispuolelle on käynnissä uuden Raappavuoren asuinalueen kaavoitushanke.

Rajatorpantien ja Raappavuorentien kulmaan, urheilupuistoon rajautuen on vireillä hotellihanke. Energia-areenan pohjoispuolelle puolestaan suunnitellaan pääasiassa salibandykäyttöön tulevaa yksityistä sisäliikuntahallia. Asemakaavassa on vielä näiden lisäksi varaukset urheiluhallille ja pysäköintihallille sekä hotellin mahdolliselle laajennusosalle.



ALUEEN TULEVAISUUTTA KOSKEVIA VARAUKSIA JA HANKKEITA



ASEMAKAAVA, EI MITTAKAAVASSA

LUONTOARVOT JA MAISEMA

Suunnittelualue on osa Vantaan ympäristökeskuksen Myyrmäen kaavarunkotyön pohjaksi tekemän Luontokatsauksen aluetta. Metsässä on liito-oravan laajat elinalueet ja liito-oravan liikkumiseen soveltuva reitti kulkee läpi koko suunnittelualueen metsikön. Yhteys on heikoimmillaan Ruuvipolun päässä, jossa puita on vähän, alue on kapea ja avoin.

Liito-oravien asuinympäristöjen lisäksi suunnittelualueen pohjoisreunalla, puistokäytävän vierellä on kasvillisuudeltaan arvokas kohde. Sieltä löytyy komeaa puustoa ja lehtomaista kasvillisuutta.

MAAPERÄ JA HYDROLOGIA

Puistojen maaperä on eteläosassa savea ja pohjoisemmassa kalliota ja moreenia. Urheilupuiston maaperä on laajoilta osin täytemaata. Alueen ylin korkeuspiste on noin + 52 m mpy ja alin noin +29,6 m mpy.

Suunnittelualueen eteläosa on Mätäojan valuma-aluetta ja pohjoisosa Pellaksenojan valuma-aluetta. Hulevesien lähtötilanteen kartoitus on esitetty liitteissä 3A ja 3B.



SUUNNITELMAN TAVOITTEET

Myyrmäen urheilupuisto on Länsi-Vantaan monipuolinen urheilu- ja liikuntakeskittymä ja se on keskeisessä asemassa Myyrmäen kaupunkikuvassa. Työn tarkoituksena on parantaa alueen toiminnallisuutta ja vahvistaa alueen imagoa suunnittelemalla urheilupuistosta esteettisesti laadukas, omaleimainen ja tunnistettava.

Työn tavoitteena on selkeyttää urheilupuiston liikenne- ja pysäköintijärjestelyt ja tarkastaa nykyiset toiminnalliset järjestelyt. Nykyisten kenttien, hallien ja suorituspaikkojen saavutettavuutta parannetaan jäsentelemällä pysäköinti, saattoliikenne ja kevyenliikenteen reitit uudelleen. Tavoitteena on lisätä urheilupuiston turvallisuutta ja estää läpiajo Myyrmäkihallin länsipuolelta.

Työssä tarkastellaan uusien toimintojen sijoittamista urheilupuistoon. Alueelle on toivottu eri-ikäisille käyttäjille monipuolisia lähiliikuntatoimintoja sekä uutta skeittipaikkaa. Uudelle huoltokennukselle on tarpeen löytää paikka alueelta.

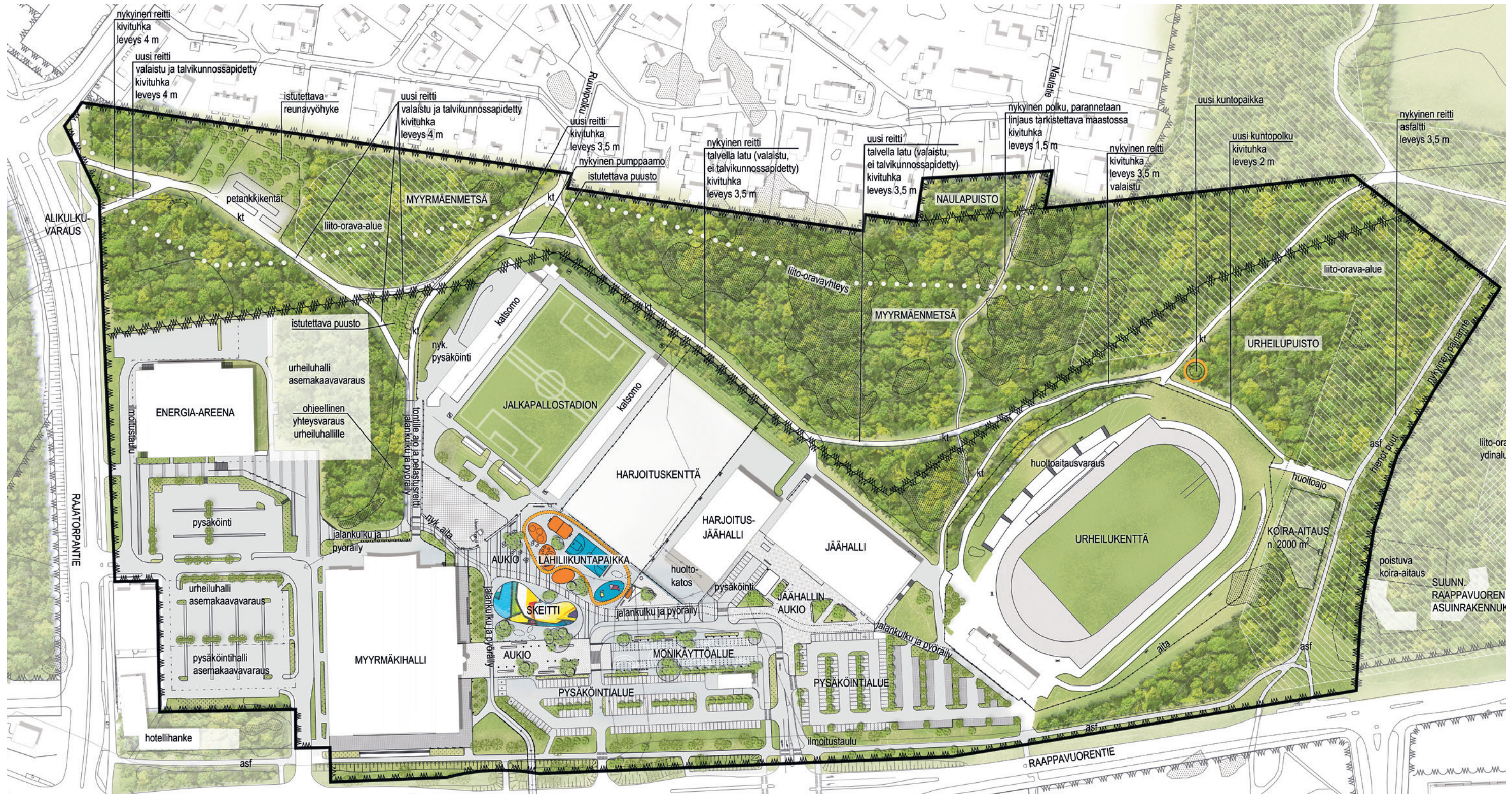
Myyrmäenmetsän suunnittelussa tulee huomioida alueen luontoarvot. Puistoalueiden metsien jatkuvuus halutaan varmistaa, mutta samalla vahvistaa etelä-pohjoissuuntaisia reittejä alueen läpi. Työssä tarkistetaan alueen reittien jatkuvuus ja liittyminen ympäristöön sekä tutkitaan kuntoiluvälineiden ja uuden koira-aitauksen sijoittamista alueelle. Työn kuluessa tutkittiin myös matonpesupaikan sijoittamista alueelle, mutta suunnitteluprosessin aikana tästä luovuttiin.

Suunnitelman tavoitteena on muodostaa Myyrmäen urheilupuistosta elävä kohtaustapaikka eri lajien ja käyttäjäryhmien välille ja houkutella ihmisiä liikkumaan. Suunnitelman avulla halutaan mahdollistaa urheilutapahtumien lisäksi myös muiden ulkoilmatapahtumien järjestäminen. Alueen ilmeessä tulee jatkossakin yhdistymään rakennetut urheilupaikat ja niitä ympäröivä vihreä lähivirkistysmetsä.

LUONTOARVOT

- ASEMAKAAVAAN MERKITTY LUO-ALUE (LIITO-ORAVA)
- LIITO-ORAVAN ELINALUE
- LIITO-ORAVAN YDINALUE
- METSÄ/METSIKKÖ
- LIITO-ORAVAN KULKUYHTEYS

PUISTOSUUNNITELMA – MYYRMÄENMETSÄ, NAULAPUISTO JA URHEILUPUISTON POHJOISOSAN METSÄALUEET



SUUNNITELMAPIENENNÖS 1:2500

MERKKIENSILTYTYS

- avokallio
- nykyinen metsä
- liito-orava-alue
- liito-oravayhteys

- nykyinen puusto, arvioitu
- istutettava puusto
- kiveys, nykyinen
- kiveys, uusi

- asfaltti
- kt kivituhka
- skeittipaikka, valettu betoni
- lähiiliikuntapaikan valettu turva-alusta

- nurmi/nitty
- pensas
- istupaasi, penkki
- kuntoluipaikka, uusi

- digitaalinen ilmoitustaulu
- aita

REITISTÖ JA YHTEYDET

ETELÄ-POHJOISSUUNTAISEN ULKOILUREITTI

Myyrmäenmetsään on yleiskaavassa merkitty seudullinen pohjois-eteläsuuntainen ulkoilureittivara. Reitissä on nykytilanteessa epäjatkuvuuskohtia. Suunnitelmassa ulkoilureittiä selkeytetään ja vahvistetaan parantamalla hankalia yhteyksiä sekä täydentämällä puuttuvat reittiosuudet. Reitin sijainti on linjattu maastonmuotojen ja yhteystarpeiden mukaan. Ulkoilureitit sijoittuvat puiston ja urheilupuiston kaava-alueilla kaavarajoista välittämättä; kaavarajalla ei ole alueella hallinnollista merkitystä.

Ulkoilureitti katkeaa nykyisin Energia-areenan ja jalkapallostadionin länsipuolella. Tähän on suunnitelmassa esitetty uusi ulkoilureitti. Salibandyhallihankkeen ympäristössä reitit on esitetty ohjeellisesti, ja niiden sijaintia tulee tarkentaa salibandyhallin suunnittelun edettyä. Jäähallien länsipuolella ulkoilijat ohjautuvat nykytilanteessa huoltopihalle. Tilanne korjataan rakentamalla uusi ulkoilureitti maastonmuotoja noudatellen urheilukentän länsipuoliselle reitille.

Eteläosassa ulkoilureitin liittyminen alustavasti kaavailtuun Rajatorpantie alikulkuun parantaa yhteyksiä etelään Honkasuon

asuinalueelle. Työssä viitteenä käytetyt alikulun suunnitelmat liittyvät Helsingin kaupungin laatimaan liikennesuunnitelmaan. Yhteyksien lopullinen linjaus ratkaistaan tarkemmin myöhemässä suunnittelussa.

Ulkoilureitti on kivituhkapintainen, 3,5m leveä ja valaistu. Ulkoilureittiä ei kunnossapidetä talvella ja sinne voidaan tehdä latu. Reitin varteen sijoitetaan penkkejä levähdyspaikoiksi. Puiston uudet ja parannettavat reitit ovat pääosin esteettömyyden perustasoa.

POIKITTAISYHTEYDET MYYRMÄKEEN

Suunnitelmassa kehitetään itä-länsisuuntaisia yhteyksiä Vapaa-lasta ja Rajatorpasta Myyrmäkeen. Nykyinen Ruuvipolun päätteestä alkava kävely- ja pyöräilyreitti, joka vie jalkapallostadionin sivuitse, on tärkeä yhteys urheilupuistoon ja sieltä edelleen Raappavuorentien ylikulkusiltaa pitkin Myyrmäen keskustaan. Reitin turvallisuus paranee merkittävästi urheilupuiston liikennesuunnitelman toteuttamisen myötä, kun läpiajo Myyrmäkihallin huoltopihan kautta estetään ja huoltoajo jalkapallostadionille selkeytetään.

Naulapolun päätteestä on itä-länsi -suuntainen yhteystarve urheilupuistoon. Nykyinen metsään tallautunut leveä polku paran-

netaan kulkureitiksi. Reitti sovitetaan paikalleen maastonmuotojen ja nykyisen puuston ehdoilla, tarkempi linjaus tarkistetaan jatkosuunnittelun yhteydessä maastossa. Reitti toteutetaan kivituhkapintaisena polkuna nykyiseen maanpintaan ilman paksumen rakennekerrosten tekemistä. Polun leveydeksi pyritään tekemään 1,5m. Reittiä ei valaista.

PUISTOTOIMINNOT

Nykyinen koira-aitaus sijaitsee uuden Raappavuoren asuinalueen ja päiväkodin kaavoitushankkeen alueella. Koira-aitaukselle on esitetty suunnitelmassa uusi sijainti urheilukentän pohjoispuoliselle rinteelle nykyistä koira-aitausta vastapäätä. Puiston käyttäjät voisivat hyödyntää Raappavuorentien varteen kaavailun päiväkodin pysäköintiä vuoropysäköintinä. Koira-aitaus on esitetty suunnitelmassa noin 2000m²:n kokoisena; tarkempi koko tutkitaan jatkosuunnittelussa. Aitauksen sijainti sovitetaan maastonmuotojen mukaan ja nykyistä puustoa pyritään säilyttämään mahdollisimman paljon. Suunniteltu koira-aitaus sijaitsee liito-oravan elinalueella, kuten nykyinenkin koira-aitaus.

Ulkoilureitin varrelle urheilukentän länsipuolelle sijoitetaan uusi kuntoilupiste, jonka välinevalinnoissa pyritään huomioimaan eri

tasoiset liikkujat, kuten seniorit, harrastajat ja aktiivikuntoilijat. Kuntoilupisteeltä linjataan polkumainen yhteys koira-aitaukselle urheilukentän pohjoisreunaa seuraillen. Reitti tehdään kivituhkapintaisena ja linjaus sovitetaan maastonmuotojen ja nykyisen puuston mukaan. Koira-aitauksen polun puoleiselta sivustalta hulevedet johdetaan hallitusti purkuojaan.

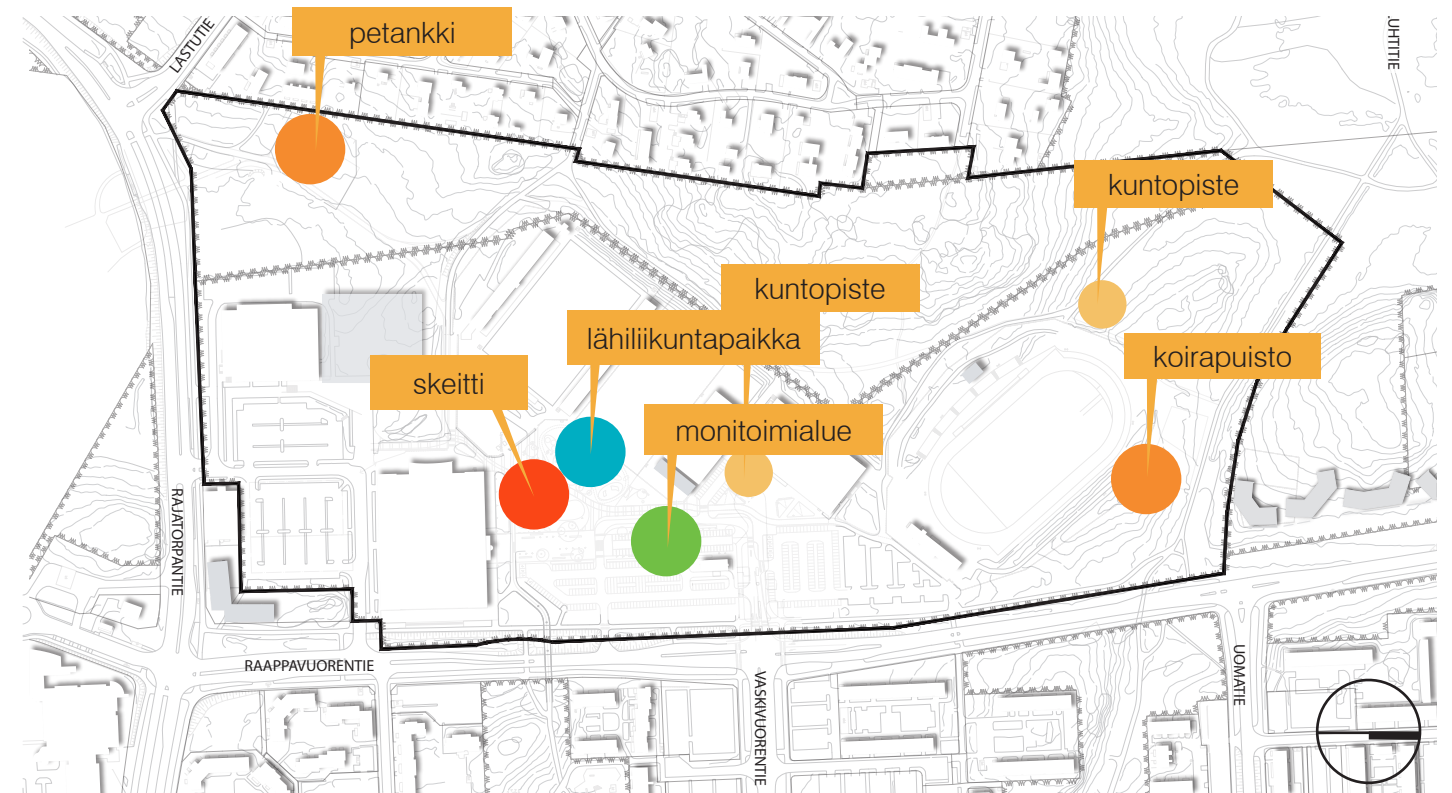
Suunnittelun kuluessa tutkittiin yleisurheiluseura Vantaan Salamien edustajien toivomaa moukarinheitoalueen sijoittamista urheilukentän pohjoispuolelle. Moukarinheito vaatii kuitenkin niin suuren tilan, että sen yhteensovittaminen alueen muun käytön ja luonnonarvojen kanssa ei ole mahdollista.

Myyrmäenmetsän eteläosassa sijaitsevat petankkikentät säilytetään, ja niiden ympäristö siistitään.

Ulkoilureittien varsille ja toimintojen yhteyteen sijoitetaan penkkejä levähtämiseen ja oleskeluun.



- REITISTÖ**
- ULKOILUREITTI, NYKYINEN
 - - ULKOILUREITTI, UUSI
 - PÄÄREITTI, NYKYINEN
 - REITTI, NYKYINEN
 - - REITTI, UUSI
 - POLKU, NYKYINEN
 - - POLKU, PARANNETTAVA YHTEYS
 - BUSSIPYSÄKKI
 - ➡ PÄÄSISÄÄNTULO, AJO
 - ➡ PÄÄSISÄÄNTULO, JALANKULKU/PYÖRÄILY



TOIMINNOT

LATU

Myyrmäenmetsään on tarpeen saada pohjois-eteläsuuntainen hiihtolatu, joka liittäisi suunnittelualueen pohjoispuolella sijaitsevan latuyhteyden Helsingin ulkoilumetsiin ja latuverkostoon. Myyrmäenmetsä on paikoin kapea, ja alueen läpi kulkee liito-oravan reitti. Puistoreitin ja ladun rinnakkainen yhdistelmä vaatisi noin 8 metriä leveän reitin, jonka rakentaminen metsään aiheuttaisi runsaasti puuston kaatamista. Tästä syystä latu ja kevyen liikenteen yhteys esitetään toteutettavaksi samalla reitillä, jotta puustoa saadaan säilytettyä.

Lähtökohtaisesti lumiseen aikaan puistoreitti toimii latuyhteytenä. Reitille ei tule talvikunnossapitoa. Talvella kevyen liikenteen yhteys järjestetään urheilupuiston kautta. Ladut ovat yhteyslatuja (ei lumetettuja).

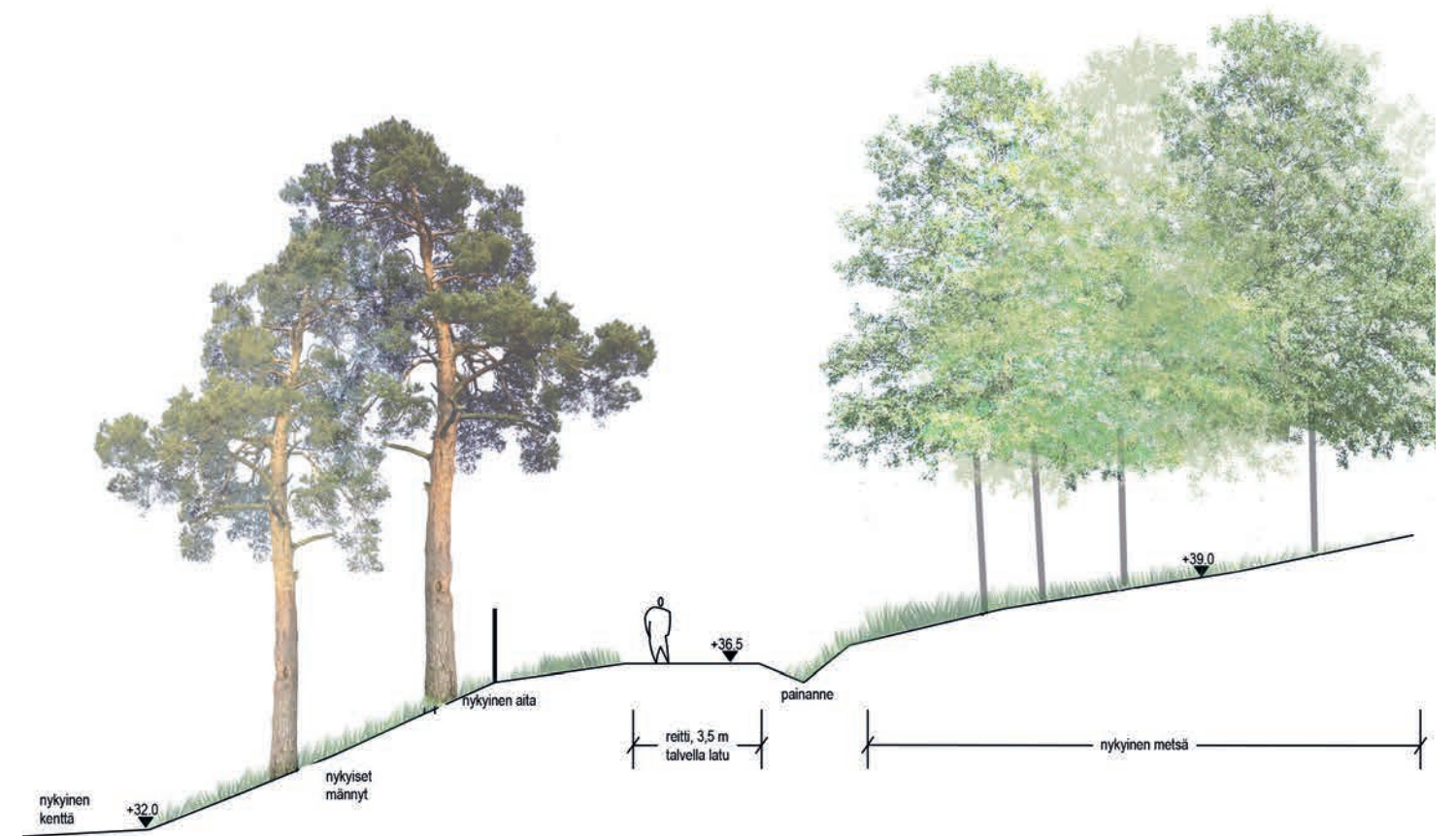
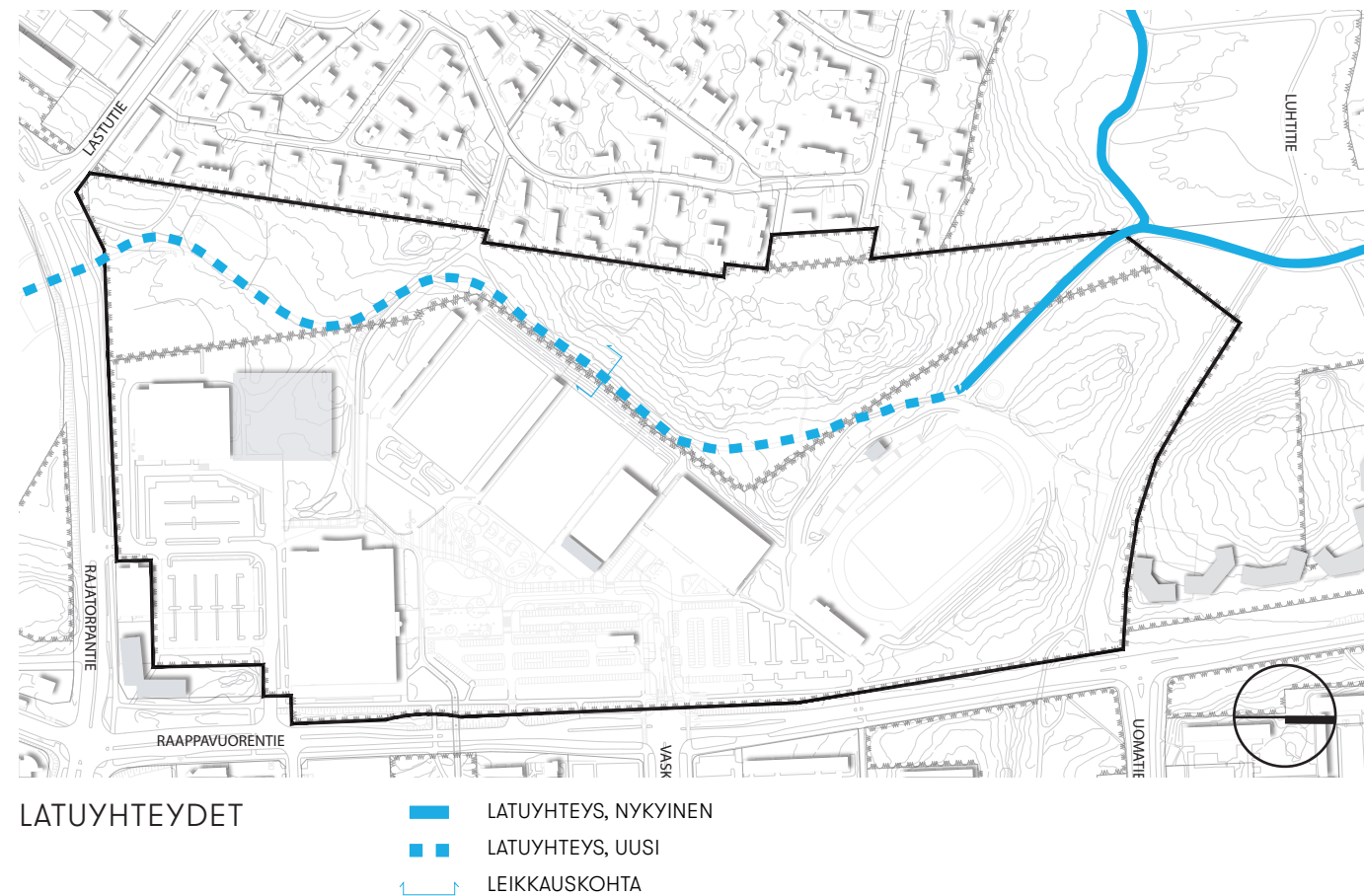
KASVILLISUUS JA MAISEMANHOITO

Metsien hoidon lähtökohtana on virkistyskäytön ja luontoarvojen, kuten liito-oravan elinvaatimusten yhteensovittaminen. Liito-orava-alueiden mahdolliset hoitotoimenpiteet ratkaistaan erillisessä metsänhoitosuunnitelmassa.

Pohjois-eteläsuuntaisen liito-oravayhteyden puustoinen reitti katkeaa nykyisin jalkapallostadionin nurkalla, pumppaamon kohdalla. Myös Myyrmäenmetsän eteläosassa nykyisten pe-tankki-kenttien kohdalla reunavyöhyke on puutteellinen; asuinalueen reunasta puuttuu yksityisen ja julkisen tilan rajaus. Kohtiin esitetään suunnitelmassa istutettavaksi uudet puustoiset reunavyöhykkeet.

Reunavyöhykkeiden täydennysistutuksessa suositetaan kullekin kasvupaikalle ominaista lajistoa. Sen sijaan reittien risteyskohtia ja toimintojen alueita korostetaan yksittäisillä kukkivilla puilla ja runsaan syysvärityksen saavalla lajistolla.

Metsäalueiden hoitoluokka on C1.2. Lähivirkistysmetsä.



PERIAATELEIKKAUS PUISTOREITISTÄ JA LADUSTA 1:200

LIIKUNTA-ALUESUUNNITELMA – MYYRMÄEN URHEILUPUISTO



SUUNNITELMAA HAVAINNOLLISTAVA AKSONOMETRIA

SUUNNITELMAN PÄÄPERIAATTEET

Urheilupuiston visuaalinen ilme ja maisema-arkkitehtuuri tukee eloisaa liikuntaympäristöä ja varmistaa sujuvan ja turvallisen liikenteen. Pysäköinnin ja liikenteen uudelleenjärjestely vapauttaa tilaa uusille toiminnoille. Urheilupuiston keskelle luodaan aktiivinen pohjois- eteläsuuntainen reitti, jonka varrelle nykyiset ja uudet toiminnot rytmittyvät. Se muodostaa yhtenäisen kokoavan aiheen urheilupuiston ytimeen.

Myyrmäkihallin, jäähallien ja jalkapallostadionin edustat suunnitelmaan toiminnallisiksi edusaukioiksi. Niillä ei sallita ajoneuvoliikennettä. Aukiot ovat yleisilmeeltään viihtyisiä ja vehreitä, mutta sopivat kuitenkin samalla suurtenkin yleisömäärien liikkumiseen ja kokoontumiseen. Urheilupuiston keskelle Myyrmäkihallin sisäänkäyntiauki- on jatkeeksi on sijoitettu monikäyttöinen vapaa tila, joka muuntuu moneksi eri käyttötärpeiden mukaan.

Suunnitelman keskeinen teema on luoda urheilupuistoon tunnistettava identiteetti. Tässä valaistuksen parantaminen on keskeisessä roolissa. Suunnitelmassa huomioidaan myös hulevesien hallinta. Kaupunkivihreää lisätään myös liikennealueille.

LIIKENNE JA PYSÄKÖINTI

NYKYTILANNE JA SUUNNITELMAN PÄÄPERIAATE

Urheilupuistoon on katuverkolta neljä ajoliittymää, joista kaksi johtaa alueen eteläosan ja kaksi pohjoisosan pysäköintialueille. Etelä- ja pohjoisosien välillä ei ole urheilupuiston sisäistä ajoyhteyttä, mistä huolimatta osien välillä on varsin runsaasti läpiajoluontoista autoliikennettä. Läpiajo tapahtuu Myyrmäkihallin länsipuolella olevan huoltopihan kautta aina yleisurheilukentän pysäköintialueelle saakka.

Pysäköinti on nykyisellään Myyrmäkihallin pohjoispuolella epämääräisesti järjestetty. Pysäköinnille ja autojen liikkumiselle varattu tila ei erotu selkeästi urheilupuiston muulle toiminnalle varatusta tilasta. Autoja pysäköidään muun muassa jäähallien edustan aukiolla ja alueen hiekkakentillä. Vilkkaimpina kirpputoripäivinä autoja pysäköidään myös nurmialueille. Pohjoispuolen pysäköintikentät ovat perusparannuksen tarpeessa.

Suunnitelmassa urheilupuiston läpiajoliikenne estetään. Lisäksi Myyrmäkihallin pohjoispuolisen alueen pysäköinti ja ajojärjestelyt on esitetty muutettavaksi kokonaisuudessaan. Myyrmäkihallin eteläpuolinen pysäköinti on sen sijaan paremmin järjestetty eikä siihen tässä työssä ehdoteta muutoksia.

PYSÄKÖINTI

Myyrmäkihallin pohjoispuoliselle pysäköintialueelle ajetaan nykyään Raappavuorentieltä Vaskivuorentien liikennevaloin ohjattua liittymästä tai eteläisemmästä valottomasta t-liittymästä. Vaskivuorentien liittymä on urheilupuiston puolelta hankala. Pysäköintialueiden sisäänajokohdat ovat hyvin lähellä valoliittymää. Suojatien pitkä etäisyys Raappavuorentien ajoradoista

vie valojen pysähtymisviivan kauas liittymästä. Jonotustilan lyhyys johtaa helposti pysäköintiin liittyvien tukkeutumiseen etenkin tapahtumien yhteydessä. Eteläisempää liittymää on vaikea havaita. Se on luonteeltaan toissijainen.

Suunnitelmassa Myyrmäkihallin pohjoispuolinen pysäköinti on esitetty selkeämmäksi Raappavuorentien suuntaiseksi kokonaisuudeksi. Hallien edustat jäävät näin urheilupuiston varsinaisten toimintojen käyttöön. Pysäköintikammat ovat pääsääntöisesti vihersaarekkeiden erottamia. Pidemmille ajoneuvoille on varattu mahdollisuus ajaa läpiajettaviin ruutuihin.

Yleisurheilukentän eteläpuolella sijaitseva pysäköintialue on toteutettu 2010. Alueen jatkeeksi, nykyisten jäähallin autopaikkojen tilalle, esitetään rakennettavaksi saman periaatteen ja laatutason mukainen pysäköintialue. Samalla pysäköintialueen sisäänajoliittymä siirretään kauemmaksi Vaskivuorentien valoliittymästä.

Suunnitelman liitteessä 1 on esitetty pysäköintipaikkalaskelmat nykytilanteesta ja suunnitelman mukaisina molemmissa toteutusvaiheissa. Pysäköintipaikkamäärät pysyvät lähes samoina. Varsinaisia pysäköintipaikkoja on alueella noin 900 kpl.

Pysyvien autopaikkojen lisäksi alueella olevaa hiekkakenttää käytetään nykyään tilapäisesti pysäköintialueena suurempien tapahtumien aikaan. Suunnitelmassa esitetty monikäyttöalue, joka normaalitilanteessa on puiston liikuntatoimintojen käytössä, voidaan myös tarpeen vaatiessa ottaa pysäköinnin käyttöön. Varapaikat mukaan lukien urheilupuiston kokonaispaikkamäärä on noin 1270 pysäköintipaikkaa.

Pysäköintialueille on esitetty myös liikuntaesteisten pysäköinti-

paikkoja.

Myyrmäkihallin eteläpuolisiin pysäköintialueisiin ei ole esitetty suunnitelmassa erityisiä muutoksia. Pysäköintialue on osin viimeistelemätön. Viimeistely toteutetaan aikaisintaan, kun ympäröivät rakennushankkeet, kuten hotelli, valmistuvat.

SAATTOLIIKENNE

Vanhempien kuljettaessa lapsia harrastuksiin tai noutaessa heitä pois harrastuksista syntyy autoliikennettä, jossa pysähdytään lyhyeksi aikaa lastaamaan tai purkamaan autosta henkilöitä ja tavaraa. Tämän jälkeen autolla ajetaan pois.

Tämänkaltaista nopeaa pysähtymistä varten suunnitelmassa esitetään pysäköintialueiden länsipuolelle yksisuuntaista saattoliikennekatua. Ajo kadulle tapahtuu Vaskivuorentien puoleisesta päästä ja poistuminen Raappavuorentien suuntaisen pysäköintialueen poikki. Kadulla sallitaan lyhytaikainen pysäköinti ajokaistan vierisellä saattokaistalla. Saattokadun toisessa laidassa on myös mahdollisuus pysäköidä busseja. Pienemmän jäähallin edustalle jätetään uusittava pysäköintialue, jossa sallitaan lyhyempiaikaista pysäköintiä esimerkiksi junioreiden harjoitusten ajaksi.

HUOLTOAJO JA MUUT TOIMENPITEET

Suunnitelmassa huoltoliikenne on eriytetty jalankulusta omille reiteilleen sekä huoltopihalle.

Urheilupuiston etelä- ja pohjoisosien välillä on nykyään varsin runsaasti läpiajoluontoista autoliikennettä, vaikka osien välillä ei ole ajoyhteyttä. Tämä vaarantaa alueella kävelevien ja pyöräi-

levien ihmisten turvallisuuden. Suunnitelmassa läpiajo estetään, minkä johdosta jalkapallokentän viereiseen pysäköintiin ajo ja jalkapallokentän huoltoliikenne ajetaan jatkossa ainoastaan Myyrmäkihallin eteläpuolelta.

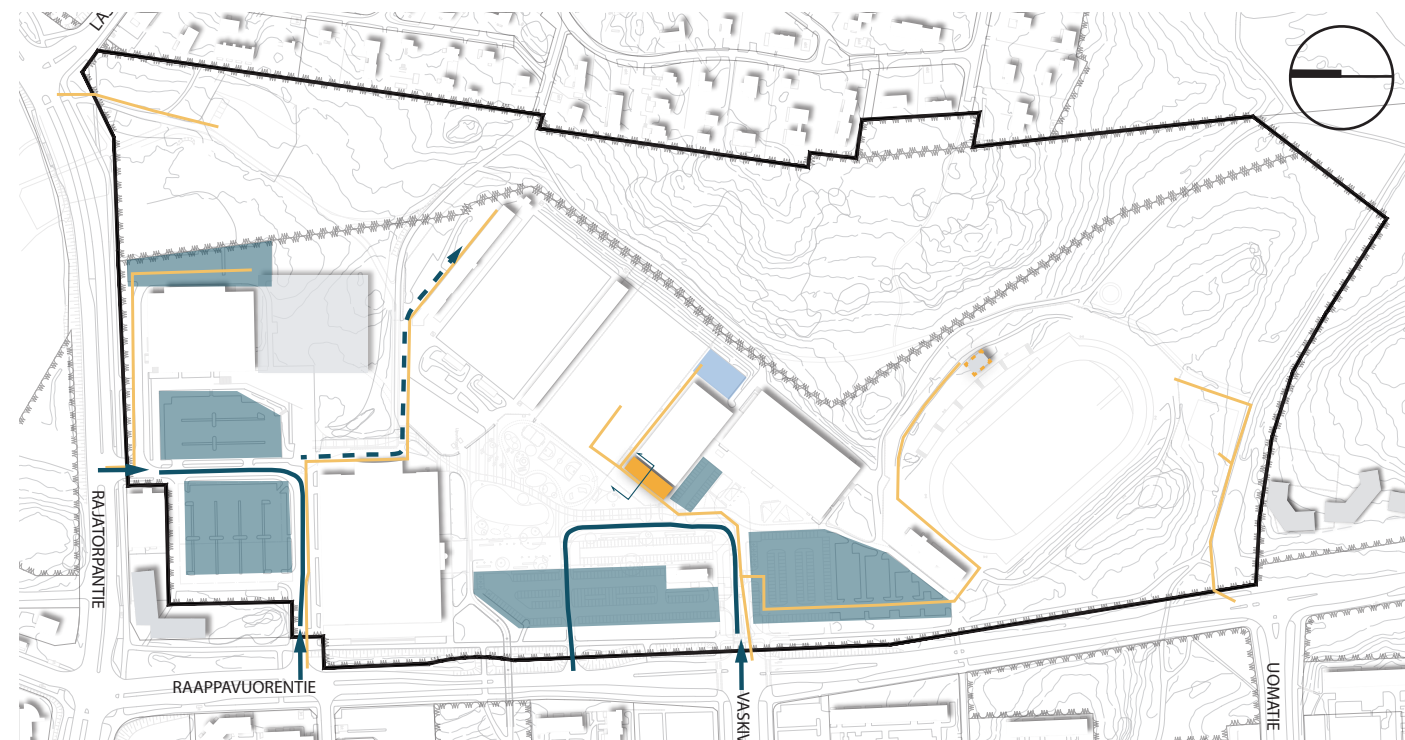
Yleisurheilukentän huoltoajoneuvojen kääntymisen vaatima tila on huomioitu jäähallin pysäköintialueen liittymän ja kulkuväylien mitoituksessa.

TOTEUTUKSEN VAIHEISTUS

Liikennesuunnitelma on jaettu kahteen toteuttamisvaiheeseen. Ensimmäinen vaihe voidaan toteuttaa heti, kun taas toinen vaihe edellyttää muun muassa alueella olevan pikaruokalaravintolan (Hesburger) rakennuksen purkamista. Molempien vaiheiden liikennejärjestelyt on esitetty suunnitelman liitteissä 2A ja 2B.

Suunnitelman jälkimmäisessä vaiheessa tehdään parannustoimenpiteitä Raappavuorentiehen ja urheilupuistoon johtaviin liittymiin. Eteläisempi liittymä levitetään ryhmittymiskaistalla ja myös Raappavuorentielle tehdään kääntymiskaistat vasemmalle. Suojatie rakennetaan keskisaarekkeelliseksi. Vaskivuorentien liittymässä suojatie siirretään lähemmäksi liittymää valoviiveiden pienentämiseksi ja jonotustilan kasvattamiseksi. Pyörätien mutkat on syytä tehdä tarpeeksi loivana, jotta pyöräilyolosuhteita ei heikennetä.

Pikaruokaravintolan mahdollisen purkamisen jälkeen Raappavuorentien suuntaista pysäköintialuetta voidaan laajentaa. Samalla tämän pysäköintialueen sisäänajo voidaan siirtää kauemmaksi Raappavuorentien liittymästä.



HUOLTO, LIIKENNE JA PYSÄKÖINTI

	PYSÄKÖINTIALUE		HUOLTOAJO
	HUOLTOKATOS		PYSÄKÖINTIIN AJO
	HUOLTOKATOSVARAUS	➔	AJOSUUNTA ALUEELLE

LEIKKAUSKOHTA (S. 19)

JALANKULKU JA PYÖRÄILY

Suunnitelmassa urheilupuiston ytimen läpi ohjataan kaksi jalankulun ja pyöräilyn yhteyttä. Toinen kulkee Raappavuorentien ylittävältä sillalta Myyrmäkihallin editse itä-länsi-suunnassa ja toinen pohjoisesta etelään jäähallien editse ja urheilupuiston toiminta-akselin läpi aina Energia-areenalle. Koko suunnittelualueen pääreitistö on esitetty Reitistö-kaaviossa sivulla 8.

Pohjois-eteläsuuntainen yhteys muodostaa urheilupuiston sisäisen pääreitit, jonka varrelle liikuntatoiminnot sijoittuvat. Lähi-liikunta-alueella on toimintoja reitin kummallakin puolen, ja liikujien turvallisuus alueella on tärkeää. Reitin jatkosuunnittelussa ja sen visuaalisessa ilmeessä suositaan ratkaisuja, joiden avulla pyöräilijöiden ajonopeutta pyritään hidastamaan. Myös kulku saattoalueilta halleille ja kentille risteää pääreitit kanssa.

Urheilupuistossa raittien erottaminen muun muassa pinnoitteen värillä muusta liikunta- ja aukiutilasta on tärkeää turvallisuuden parantamiseksi. Tämä ohjaa läpikulkevan liikenteen käyttämään näitä pääyhteyksiä. Myös urheilupuiston muiden käyttäjien on helpompi huomioida mahdollinen vaara-alue. Ylikulkusillalta tulevalle reitillä pyöräily on syytä erottaa jalankulusta kovien nopeuksien takia. Myyrmäkihallin edustan turvallisuuteen kiinnitetään erityistä huomiota erottamalla pyörätie selkeästi omaksi väyläkseen.

Laadukkaat pyöräpysäköinnit sijoitetaan tarpeeksi lähelle liikuntapaikkojen ja hallien sisäenkäyntejä. Pyöräpysäköinti toteutetaan runkolukittavina malleina. Mopojen ja skoottereiden pysäköintiin osoitetaan omat alueet.

ESTEETTÖMYYS

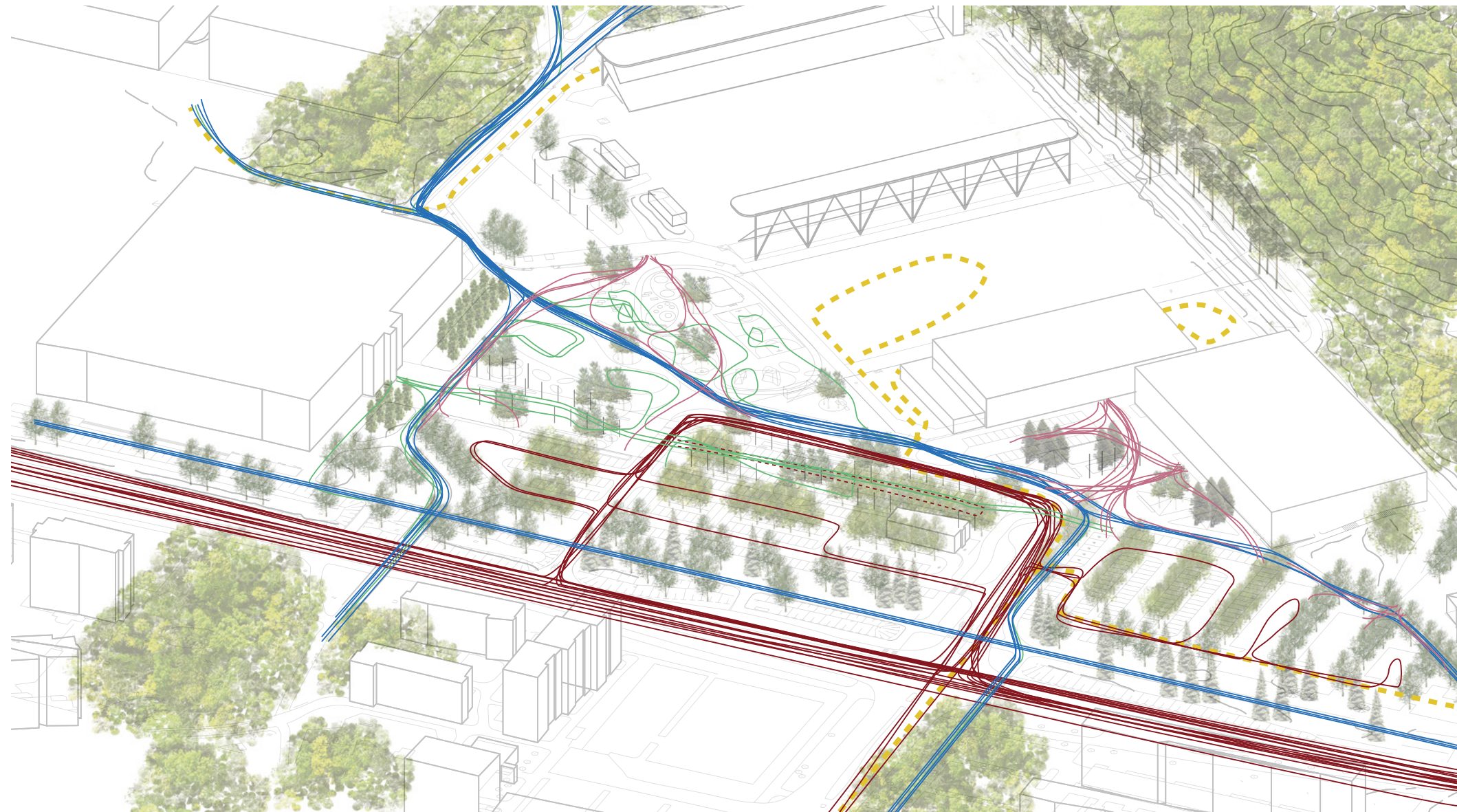
Urheilupuiston alueesta on tehty esteettömyyskartoitus syksyn 2016 aikana (Vantaan kaupunki, opiskelija Noora Hyvärinen). Selvityksessä on kartoitettu urheilupuiston nykytilannetta esteettömyyden näkökulmasta ja nostettu esiin ongelmakohtia. Selvitystä voidaan käyttää apuna jatkosuunnittelussa.

Urheilupuiston alue on suhteellisen tasaista. Urheilupuiston sisäiset kulkureitit ja liikunta-alueet ovat pääosin esteettömyyden erikoistasoa (pinnan kallistukset korkeintaan 5%). Urheilupuistoon johtavilla reiteillä pyritään vähintään esteettömyyden perustasoon (pinnan kallistukset korkeintaan 8%).

Urheilukentän ja jäähallin välistä Myyrmäenmetsään nouseva puistoreitti ei maaston suurien korkoerojen vuoksi ole esteetön.

Raappavuorentien ylittävä jalankulkusilta on nykyisiin esteettömyysvaatimuksiin nähden liian jyrkkä, eli pituussuunnassa viettää enemmän kuin kymmenen prosenttia. Mikäli sillan urheilupuiston puoleinen pää halutaan muuttaa esteettömyyden perustason mukaiseksi, vaatii se reitin loiventamista ja maanpinnan korottamista siltarakenteen päällä sekä uusien kaiteiden ja tukimuurin rakentamista. Jatkosuunnittelussa voidaan ratkaisumahdollisuuksia tutkia tarkemmin.

Lähiiliikunta-alueiden suunnittelussa ja kalustevalinnoissa huomioidaan myös erityisryhmät ja seniorit.



REITISTÖ

- JALANKULKU / PYÖRÄILY, LÄPIKULKU
- TREENIMATKA
- VAPAA-AIKA
- AJOLIIKENNE
- HUOLTOAJA

LÄHILIIKUNTA- JA SKEITTIPAIKKA

Urheilupuiston keskeiselle ydinalueelle toteutetaan monipuolinen lähiliikuntapaikka, johon sijoitetaan runsaasti erilaisia toimintoja. Suunnitelmassa esitettyjä toimintoja ovat muun muassa koripallokenttä, miniareena, tasapainorata, kiipeilytoimintoja, kuntovälineitä ja lämmittelyrata. Varsinaista lasten leikkipaikkaa alueelle ei suunnitella, mutta välineiden valinnassa huomioidaan eri-ikäiset käyttäjät, myös lapset.

Huoltopihan edusta suunnitellaan lähiliikuntapaikan saapumisaueksi, jolle voidaan sijoittaa esimerkiksi nuorisopalveluiden kontti, purjekatos, oleskelupaikkoja yms. Huoltopihan aitaan integroidaan graffitiseinä, esimerkiksi aitaan kiinnitettävä vanerirakenne. Viereen sijoitetaan jäteasia tyhjille maalipurkeille. Rakenteiden ja toimintojen sijoittelussa huomioidaan kunnallisteknisten rakenteiden sijainnit, jotta niitä ei tarvitse siirtää rakentamisen alta.

Skeittipaikka sijoitetaan Myyrmäkihallin edustalle lähiliikuntapaikkaa vastapäätä, osaksi urheilupuiston keskeistä toiminta-akselia. Skeittipaikan koko on 1000m² ja se toteutetaan kokonaan betonisena paikalla valettavana rakenteena.

Lähiliikunta-alueen ja skeittipaikan ympäristöstä muodostetaan ilmeeltään värikäs ja raikas urheilupuiston ydin, joka kokoaa yhteen monipuolisesti eri käyttäjäryhmiä. Jatkosuunnittelussa alueen nuoria ja käyttäjiä pyritään osallistamaan ideointiin ja suunnitteluun. Tavoitteena on muodostaa paikasta kaikille avoin liikunnallinen olohuone.



ASFALTTPINTAA ELÄVÖITETÄÄN MAALAUKSIN

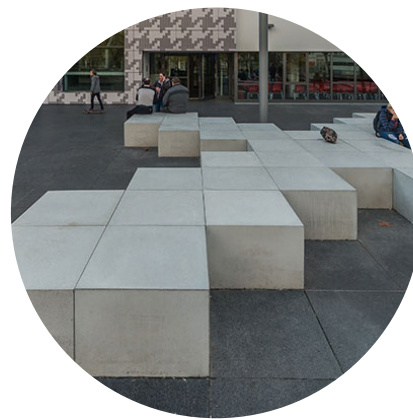
LIIKUNTAPAIKKAA KIERTÄÄ JUOKSURATA



LÄHILIIKUNTAPAIKAN YLEISILME ON VÄRIKÄS JA TOIMINNALLINEN



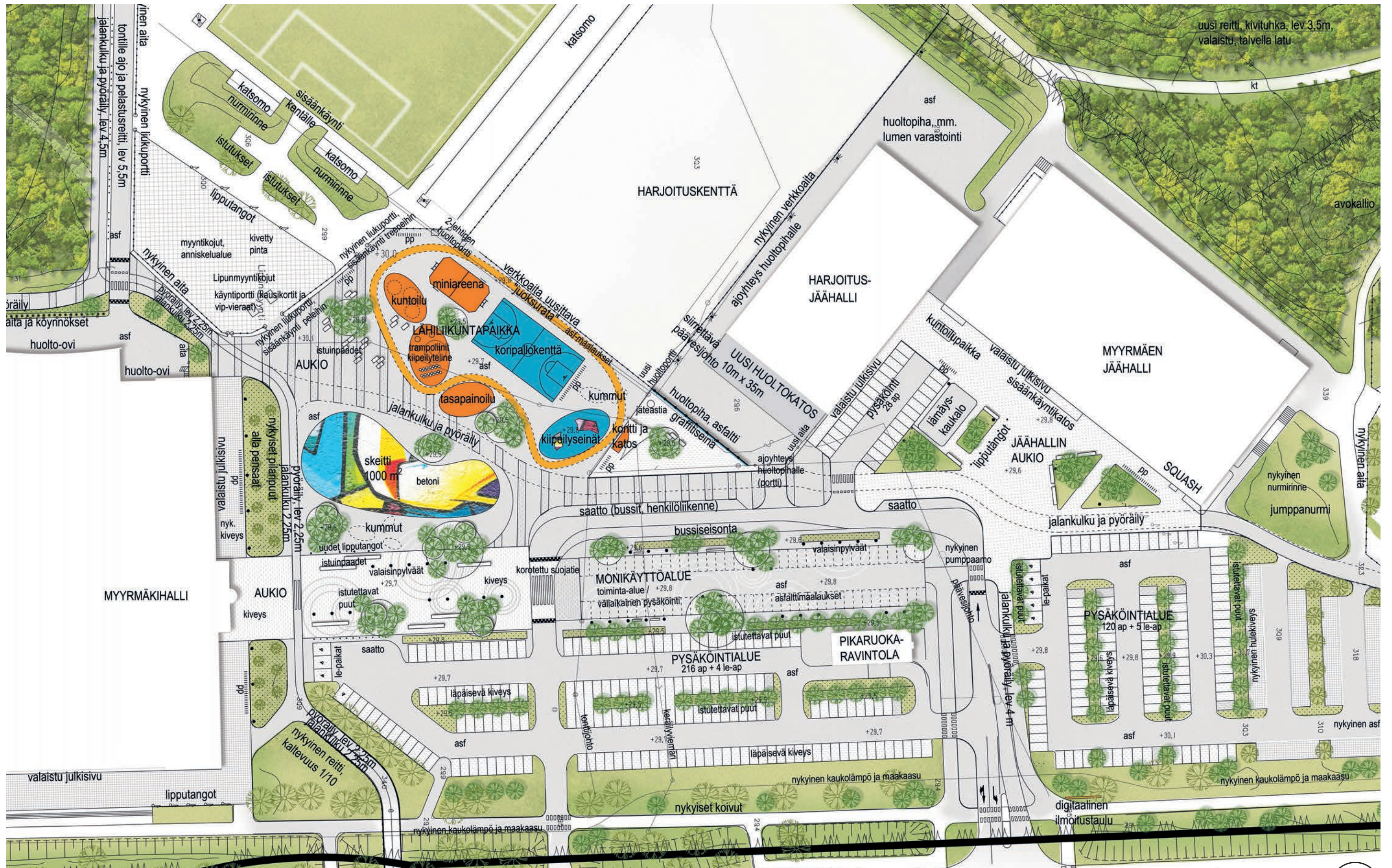
ALUEEN YLEISILMEEN VÄRIKKYYS TOISTUU PINTOJEN LISÄKSI LIIKUNTAVÄLINEISSÄ JA ALUEEN AIDOISSA



ALUEEN IDENTITEETTIÄ KOROSTAVAT MAAMERKKINÄ TOIMIVAT JYKEVÄT ISTUINPAADET SEKÄ KIIPEILY-, ETTÄ GRAFFITISEINÄ



NÄKYMÄKUVA LÄHILIIKUNTAPAIKALLE



OTE SUUNNITELMASTA
1:1000



MYYRMÄKIHALLIN EDUSTAN MONIKÄYTTÖALUE

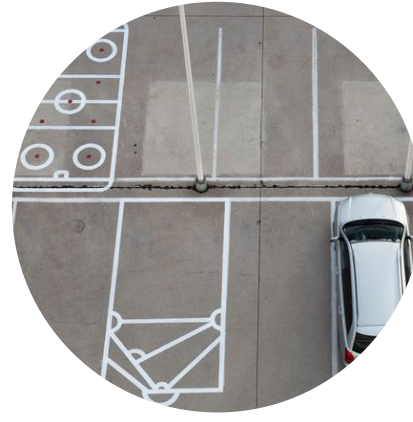
Myyrmäkihallin edusta muodostaa monikäyttöisen avoimen tilan, joka koostuu kahdesta osasta: Myyrmäkihallin edustan aukiosta ja sen jatkeena olevasta monikäyttöalueesta. Kokonaisuus suunnitellaan visuaalisesti yhtenäisenä.

Myyrmäkihallin edusaukio suunnitellaan viihtyisäksi oleskelu- ja saapumisaukioksi, johon luodaan istuskelupaikkoja ja viihtyisyyttä lisäävää kasvillisuutta. Aukio mahdollistaa Myyrmäkihallin tapahtumien laajentumisen myös ulkotiloihin, aina monikäyttöalueen toiseen päähän asti.

Monikäyttöalue on normaalitilanteessa liikuntatoimintojen käytössä, ja ajo alueelle on estetty. Monikäyttöalueelle voidaan sijoittaa esimerkiksi siirrettäviä pelikenttiä ja koripallotelineitä, sekä muuta väliaikaista toimintaa. Tarvittaessa alue voidaan ottaa tapahtumakäyttöön tai pysäköinnin lisätilaksi suurten tapahtumien aikaan. Pintamateriaalina käytetään asfalttia, joka kuvioidaan liikkumiseen innostavaksi. Pimeään aikaan erikoisvalaistus tuo eloa pintaan. Talvisin alue toimii lumen varastointitilana.

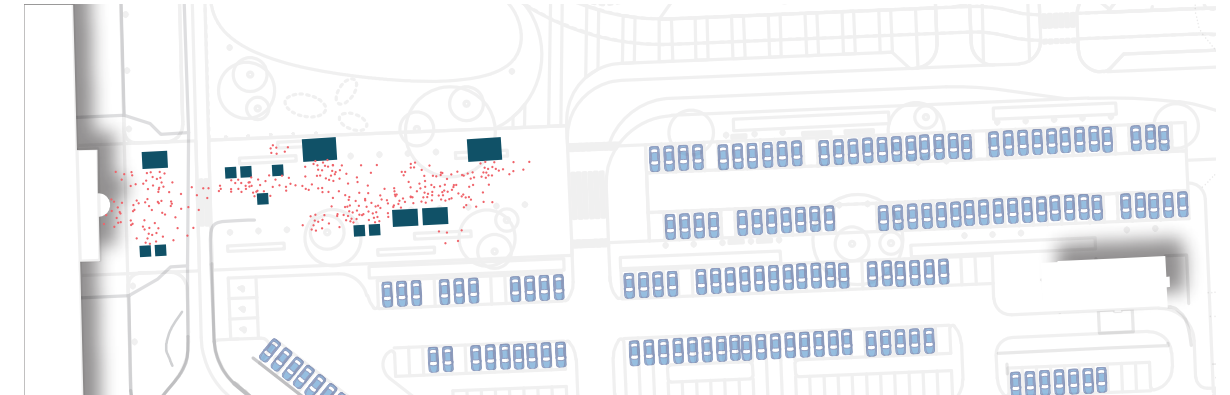


**MONITOIMIALUEEN
ASFALTTIPINTAA JÄSENNETÄÄN
VÄRIKÄIN MAALAUKSIIN, JOTKA
MAHDOLLISTAVAT KÄYTÖN MYÖS
PYSÄKÖINTIIN.**



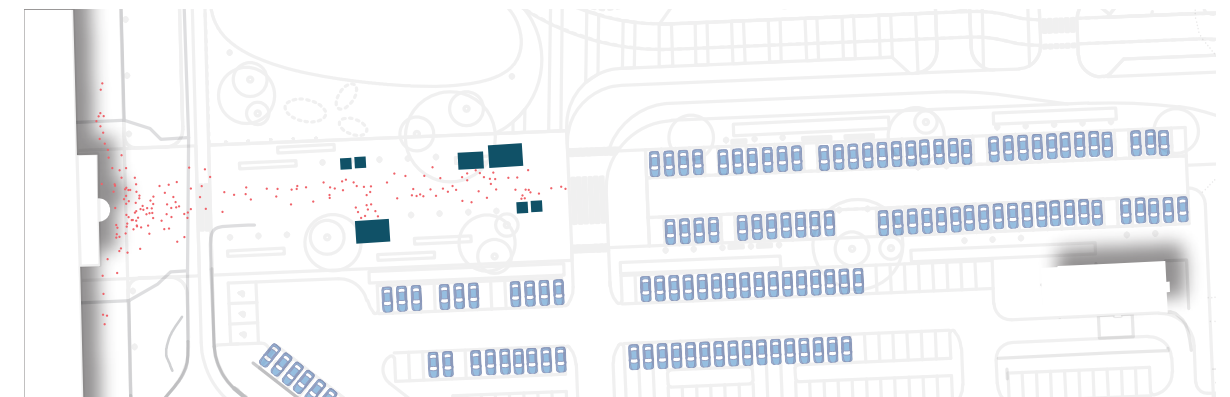
**VÄLIAIKAISIN RAKENTEIN TAI KÄYTTÖ-TARKOITUKSIN
MONITOIMIALUETTA VOIDAAN HYÖDYNTÄÄ TEHOKKAASTI.**

TAPAHTUMAMITOITUS



TAPAHTUMA MYYRMÄKIHALLISSA JA AUKIOLLA, MONITOIMIALUE PYSÄKÖINTIKÄYTÖSSÄ

ULKONA YHTEENSÄ 350 IHMISTÄ



TAPAHTUMA MYYRMÄKIHALLISSA JA PIENI TAPAHTUMA ULKONA, MONITOIMIALUE PYSÄKÖINTIKÄYTÖSSÄ

ULKONA YHTEENSÄ 200 IHMISTÄ



TAPAHTUMA ULKONA, MONITOIMIALUE TAPAHTUMAKÄYTÖSSÄ

ULKONA YHTEENSÄ 500 IHMISTÄ



MYYRMÄKIHALLIN EDUSAUKIO TAPAHTUMAKÄYTÖSSÄ

JÄÄHALLIN EDUSAUKIO

Jäähallin edusta on nykytilassaan jäsentymätön asfalttialue, joka on pääasiassa autoliikenteen käytössä. Suunnitelmassa aukio rauhoitetaan ajoneuvoliikenteeltä ja muutetaan ilmeeltään vihreäksi aukioksi istutettavine puineen ja kasvillisuuden ja nurmipintoineen. Sisäänkäyntien eteen jätetään kuitenkin runsaasti vapaata tilaa. Aukion pinta kivetään, lipputangot siirretään aukion laidalle ja puiden katveeseen luodaan istuskelpaikoja. Istuimet ovat jäähallien suureen mittakaavaan sopivia selkeälinjaisia ja massiivisia kalusteita, esimerkiksi paasipenkkejä.

Harjoitusjäähallin edustalle jää jatkossakin pieni pysäköintialue, joka suunnitellaan visuaalisesti osaksi aukion pintaa. Pysäköintialueen vieressä on varaus jääkiekon laukomiskaukalolle sekä kuntoilupaikalle, joita voidaan käyttää treenitarkoituksiin harjoitusten yhteydessä.

Jäähallin koillispuolella olevaa nurmireinnettä käytetään jumpapurmena. Se säilytetään suunnitelmassa entisessä käytössä. Nurmen reunaan istutetaan muutamia yksittäispuita maisemaksi.



ISTUIMET OVAT MASSIVIRAKENTEISIA. ISTUIMET OVAT VALAISTU ALAPINNALTaan.



PUIDEN ALLE MUODOSTUU OLESKELUPAIKKOJA.



KIVEYS ELÄVÖITTÄÄ AUKION PINTAA.



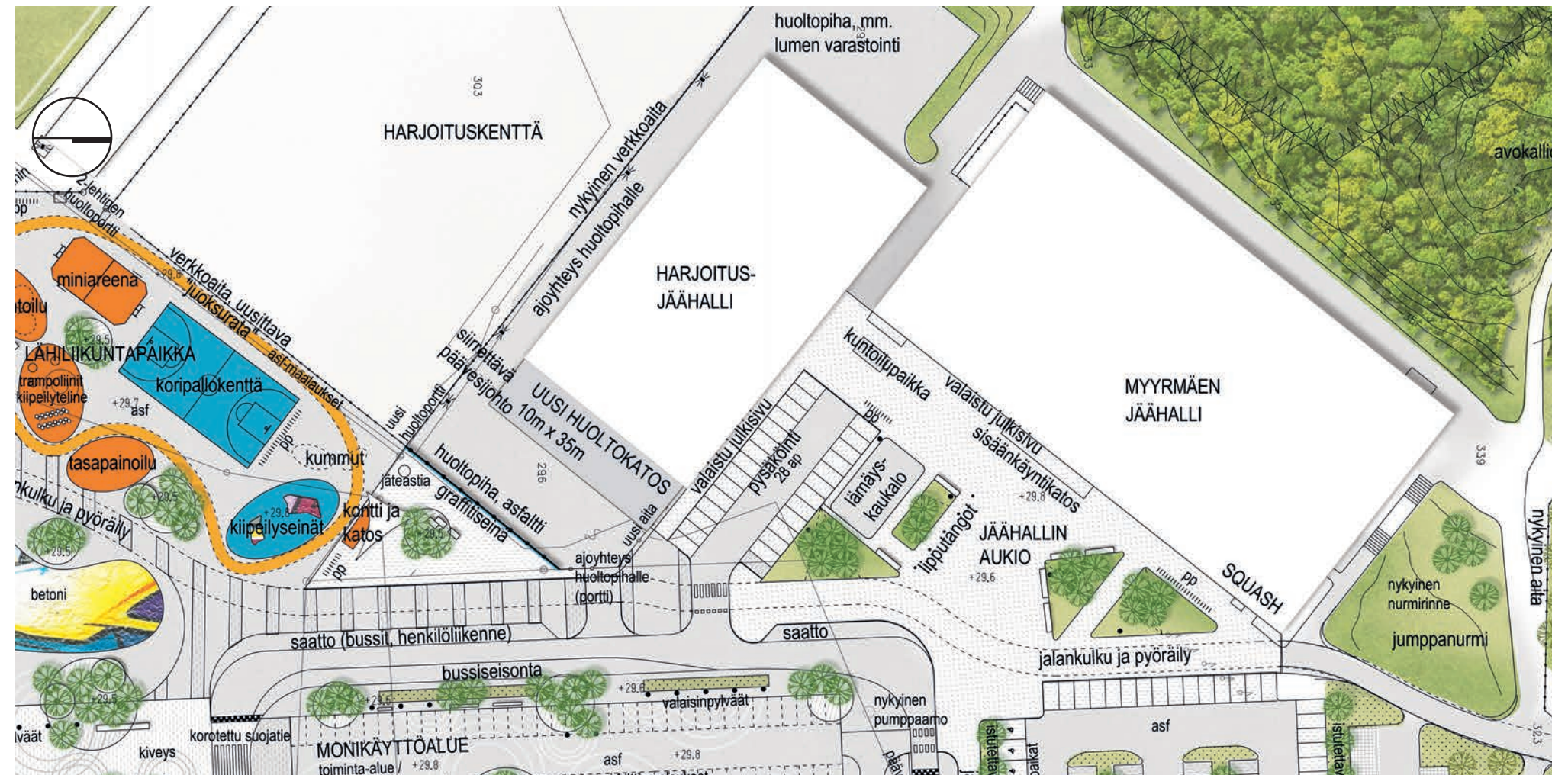
JÄÄHALLIN EDUSAUKIO

HUOLTOKATOS

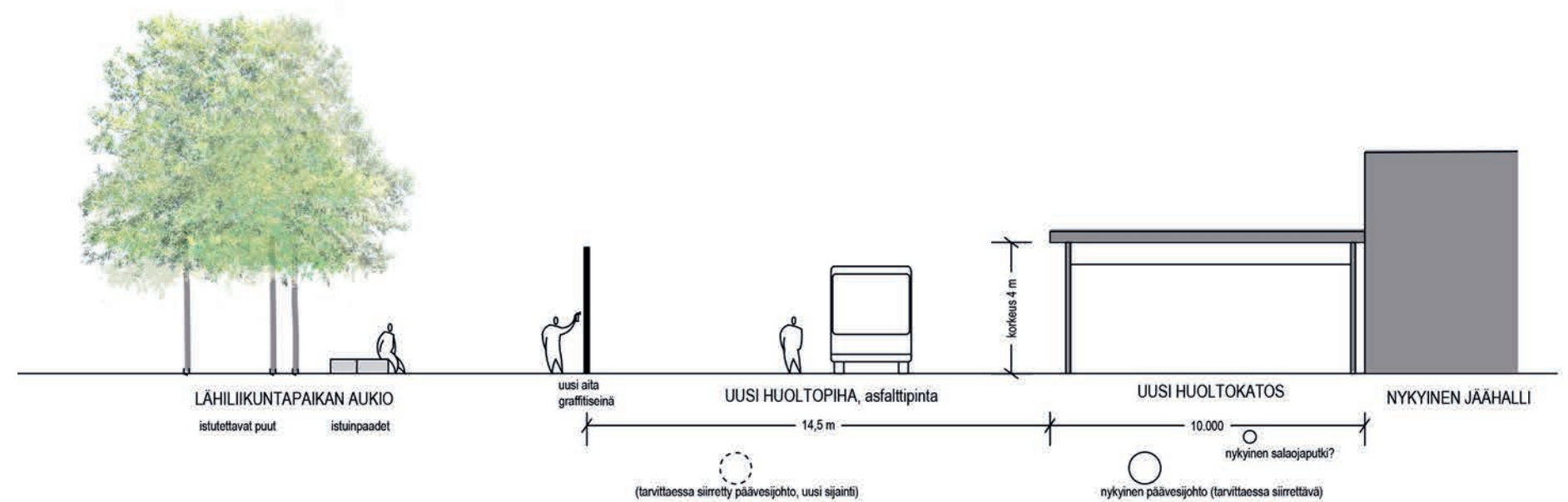
Urheilupuistoon tarvitaan uusi huoltorakennus tai -katos. Harjoitusjäähallin kaakkoisseinusta soveltuu tähän tarkoitukseen parhaiten. Alueelle rakennetaan aidattu huoltopiha ja uusi huoltokatos, joka toteutetaan koko jäähallin päädyn levyisenä rakenteena, koko n. 35m x 10m. Huoltotilan vapaa korkeus on noin neljä metriä.

Ehdotetun sijainnin alla kulkee päävesirunkolinja, joka on siirrettävä, mikäli kohtaan rakennetaan pysyvä huoltorakennus. Siirron kustannukset ovat n. 70 000€ (alv 0%), ja uutta linjaa tarvitaan noin 108 m. Suunnitelmassa esitetään kustannussyistä kevytrakenteisen huoltokatoksen rakentamista, jotta johtosiirroilta vältytään. Katos olisi kevytrakenteinen, ja runkorakenteen jänneväli olisi 10-12m, jolloin pilariperustus ei tulisi vesijohdon päälle. Hallin päätyseinät olisivat purettavissa, mikäli vesijohto on tarpeen joskus kaivaa auki. Jatkosuunnittelussa tulee tutkia siirretäänkö vesijohto, jolloin huoltorakennus voidaan toteuttaa rakenteeltaan pysyvämpänä. Siirrosta tulee neuvotella HSY:n kanssa.

Mikäli huololle tarvitaan esitettyä enemmän tilaa, suunnitelmaan on merkitty urheilukentän sivulle varaus huoltoaitaukselle (15 m x 10 m). Huoltoalue rajataan aitaamalla. Sitä ei kateta. Maisemallisista syistä korkea katos metsän reunaan ei ole toivottava.



OTE SUUNNITELMASTA
1:1000



PERIAATELEIKKAUS HUOLTOPIHASTA
1:200

HULEVESIEN KÄSITTELY JA KUIVATUS

LÄHTÖTILANNE

Alueen hulevesien lähtötilanteen kartoitus on esitetty liitteissä 3A ja 3B. Etenkin Raappavuorentien varrella on suuri oja, jonne laskee paljon hulevesiä ympäröiviltäkin alueilta.

Nykyisille järjestelmille ei pystytäkään tekemään merkittäviä parannuksia suunnittelualueella. Niiltä osin kuin urheilupuistoa uudistetaan, noudatetaan nykyaikaisia hulevesiohjeistuksia, eli hulevesiä viivytetään ennen johtamista yleiseen verkostoon. Vanhoja rakenteita, joihin muutoksia ei tehdä, ei kaiveta auki hulevesien viivytyksen vuoksi. Mitoituksessa noudatetaan Vantaan kaupungin hulevesien hallinnan toimintamallin ohjeistuksia.

PERIAATERATKAISUT

Suunnittelualueen kuivatus perustuu hulevesiviemärointiin urheilupuiston alueella ja avo-ojiin ja rumpuihin puiston alueella. Hulevesiviemärointi toteutetaan nykyisen kaltaisena. Suunnitelmassa on esitetty hulevesien käsittelyn ja kuivatuksen periaatteet yleissuunnitelmatarvkeudella kustannuslaskelman laatimista varten.

Hulevesien hallintaan ja viivytykseen kiinnitetään jatkosuunnittelussa erityistä huomiota, sillä urheilupuistoon tulee paljon läpäisemätöntä pintaa muun muassa liikenne- ja pysäköintialueille. Pysäköintialueiden vesiä viivytetään kasvillisuusrakenteilla sekä vettä läpäisevillä päällysteillä. Hulevedet johdetaan päällysteen ja rakennekerrosten salaojiin, josta ne johdetaan hulevesiverkoston. Pysäköintialueilla hulevesiä ei voida imeyttää.

Pintavesien johtaminen katupuiden käyttöön maksimoidaan.

Pysäköintialueilla pintavedet ohjataan kaivojen kautta katupuille. Tämä on ns. Tukholman malli josta on hyviä kokemuksia. Katupuiden ympäristöt ja pysäköintipaikat päällystetään läpäisevällä kiveyksellä. Hulevesien viivytysratkaisuja hyödynnetään myös aukioilla ja toiminta-alueilla.

Suunniteltu salibandyhalli tuottaa runsaasti uusia hulevesiä, mutta hanke esittää itse suunnitelmassaan ratkaisun ympäristöönsä ja hulevesiinsä.

Alueen pohjoisosassa Virtatien ja Raappavuorentien liittymän läheisyydessä Pellaksenajan sivuojaan purkavat Myyrmäen asuinalueelta ja Myyrmäen yleisurheilukentältä tulevat hulevesiviemärit. Lisäksi ko. sivuojaan johdetaan hulevedet koirapuiston alueelta. Näiden hulevesien käsittelystä sovitaan tarkemmin jatkosuunnittelun yhteydessä.

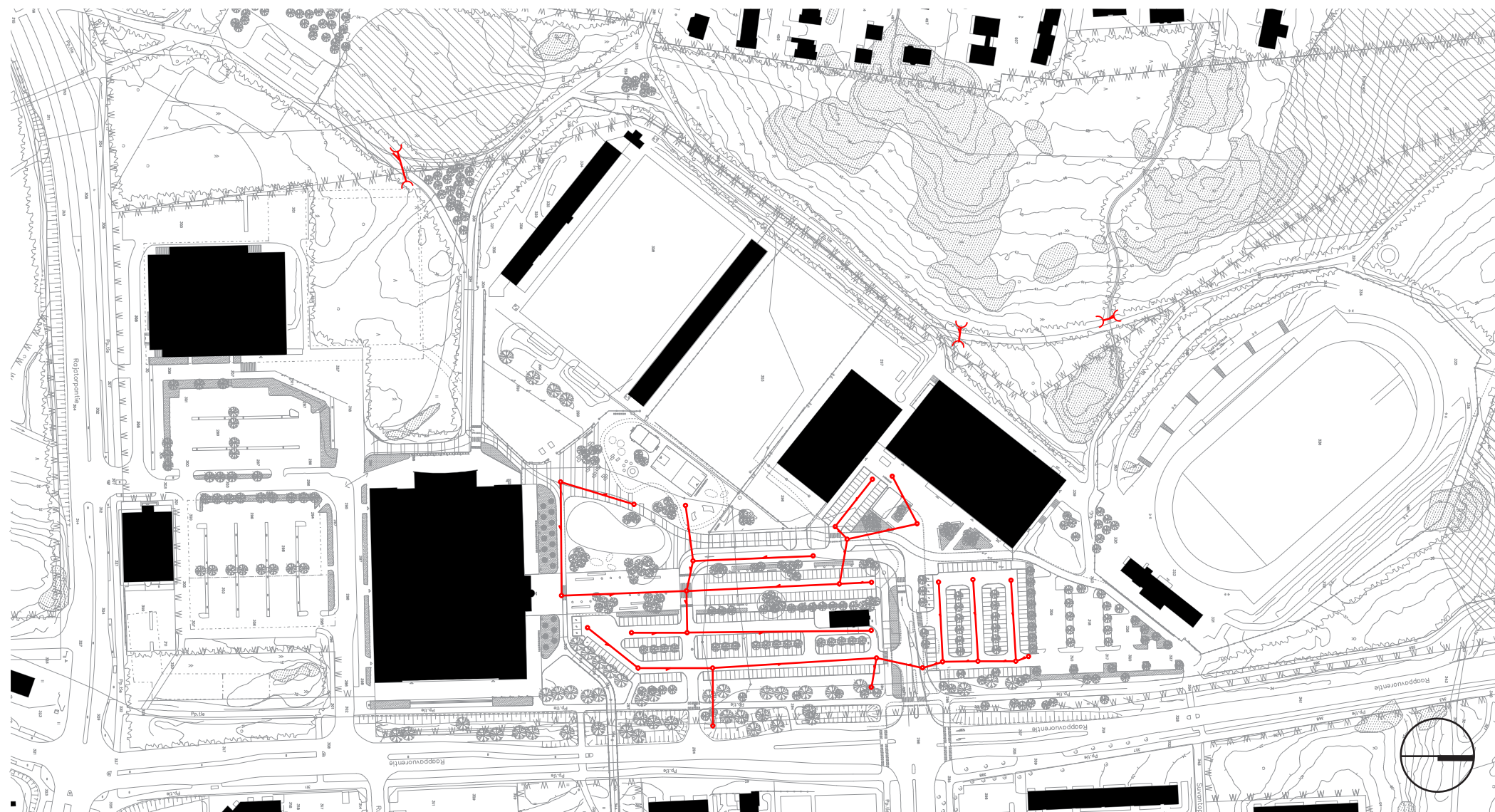
POHJARAKENTAMINEN

Pysäköintialueilla ja muilla rakennetuilla alueilla pohjarakenteessa päällimmäisenä on täyttökerros, jonka paksuus vaihtelee. Täyttökerroksen alla on pääosin savea ja silttiä ja kerroksen paksuus vaihtelee 1-10 metrin välillä. Savi- ja silttikerroksen päällä on minimissään metrin paksuinen kuivakuori. Savi- ja silttikerroksen alapuolella on moreenia.

Pohjamaaluokka suunnittelualueella on pääosin F. Skeittipaikan alueelta ei ole juurikaan kairauksia, mutta tehtyjen kairauksen perusteella alueella on matala pehmeikkö. Näiden tietojen perusteella skeittipaikan rakennuspaikalle ehdotetaan massanvaihtoa. Seuraavassa suunnitteluvaiheessa alueet, joihin on tulossa rakenteita, jotka eivät saa painua, on tutkittava tarkemmin.

RAKENNEKERROKSET

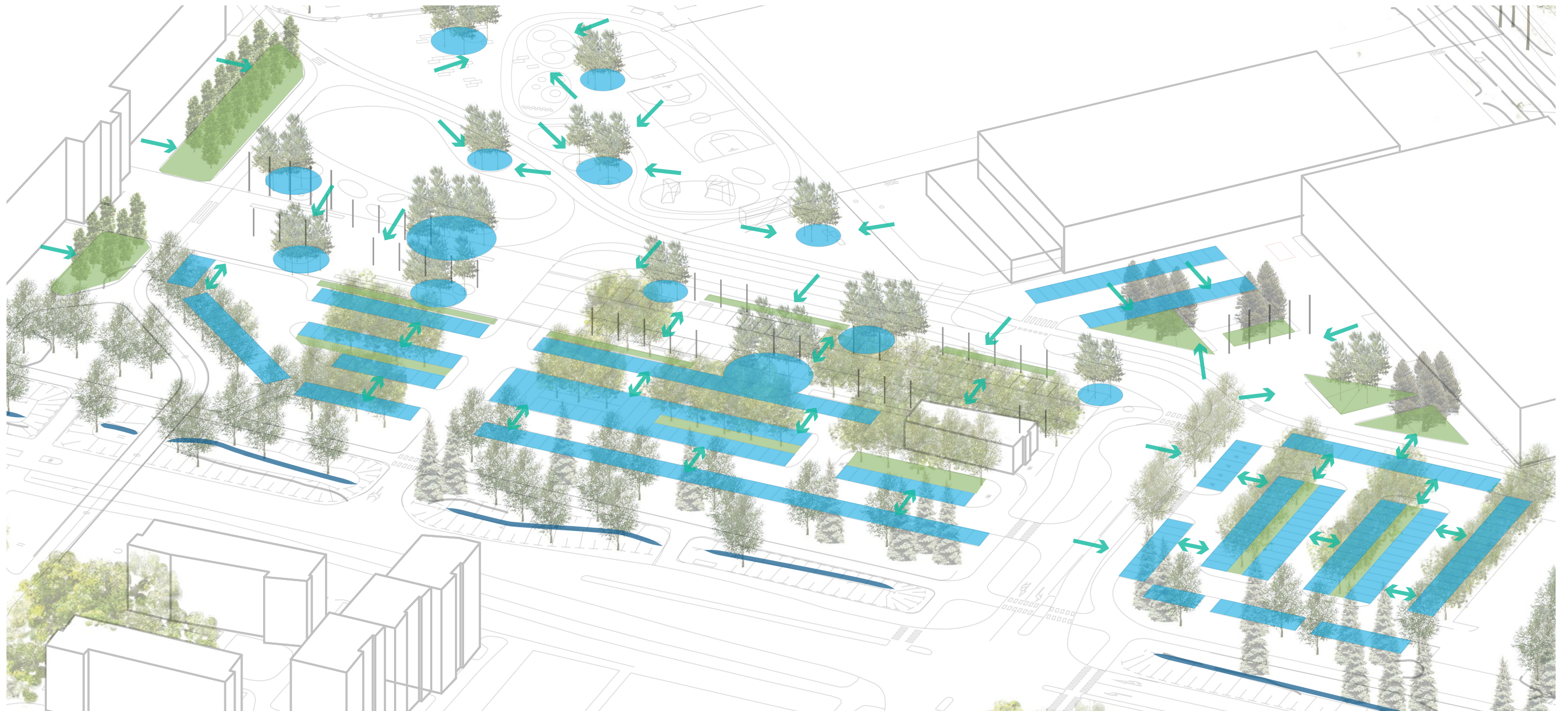
Pysäköintialueen rakennekerrokset on arvioita pohjamaan F ja katuluokan 5 mukaan, paitsi kevyen liikenteen reiteillä katuluokan 6 mukaan. Rakennekerrokset on esitetty uusittavaksi kokonaan.



KUIVATUKSEN PERIAATTEET KUSTANNUSLASKENTAA VARTEN 1:1000

HULEVESIRUMPU HULEVESIPUTKI JA -KAIVOT

Finnmap
Infra



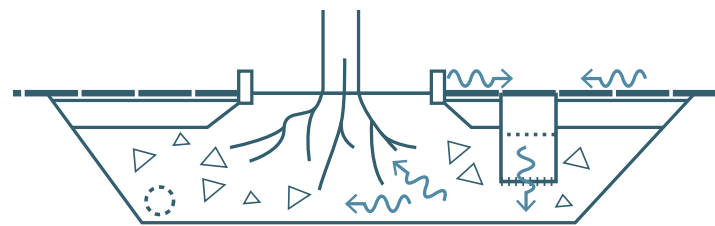
HULEVEDET

■ LÄPÄISEVÄ KIVEYS PYSÄKÖINTIPAICOILLA

● LÄPÄISEVÄ PINNOITE/ KASVILLISUUSALUE

■ KASVILLISUUSALUE

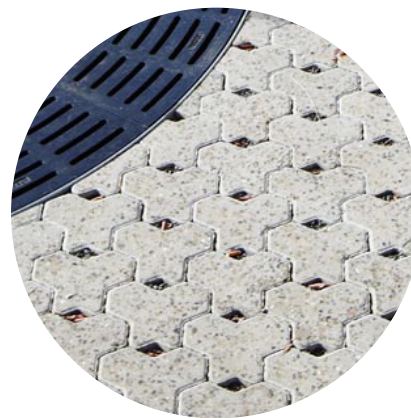
↗↘ PINTAVEDEN VIRTAAUSSUUNTA



PYSÄKÖINTIALUEILLA PINTAVEDET OHJATAAN KAIVOJEN KAUTTA KATUPUILLE, NS. TUKHOLMAN MALLI JOSTA ON HYVIÄ KOKEMUKSIA.



PYSÄKÖINTIPAikkojen pinnoite toteutetaan vettäläpäisevänä, esimerkiksi hulekivillä, nurmi- tai sorasaumatulla kiveyksellä.



NYKYISILLÄ UUDISTETUIILLA PYSÄKÖINTIPAICOILLA ON HULEKIVI.

KASVILLISUUDEN PERIAATTEET

Myyrmäen urheilupuiston avoin maisematila rajautuu voimakkaasti ympäröivään Myyrmäenmetsän reunaan. Lisäksi liikunta-alueen rakennusten julkisivut ja ulkokenttien aidat rajaavat tilaa sekä visuaalisesti että toiminnallisesti.

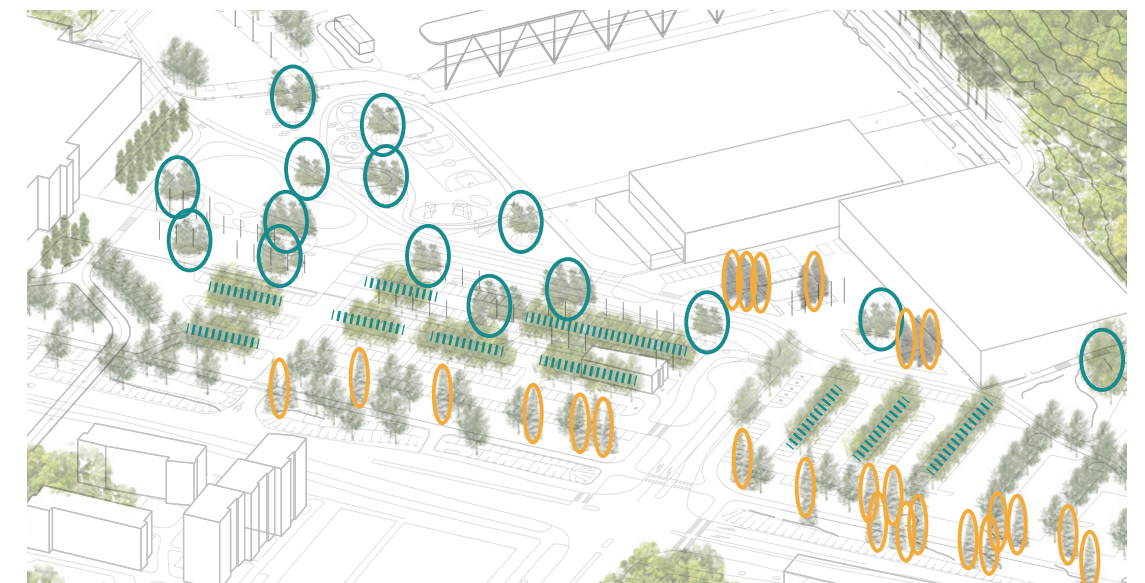
Urheilupuiston nykyinen kasvillisuus on vähäistä ja pääosin huonokuntoista. Myyrmäkihallin edustalla kasvavat pylväshaavat ovat hyväkuntoisia ja niiden säilyttäminen on otettu suunnittelussa lähtökohdaksi. Jalkapallohallin reunamille on istutettu erilaisia kuusia ja muita istutuksia. Pohjoisen pysäköintialueelle on istutettu puurivit. Raappavuorentien varressa kasvaa koivuryhmiä. Havupuuvaltainen metsänreuna muodostaa kehyksen urheilupuiston avoimelle tilalle.

Urheilupuiston uusille liikenne- ja pysäköintialueille on suunnitelmassa esitetty istutettavia puurivejä. Rivit rytmitetään poikkaiten näkymien saavuttamiseksi rivien väleistä ja nykyiset hulevesiputket huomioiden.

Lähiliikunta-paikalle, monikäyttöalueelle ja hallien edusaukioille istutetaan puuryhmiä jäsentämään muuten avointa tilaa ja pehmentämään näkymien päätteinä olevia rakennusten julkisivuja. Puuryhmien istutussarekkeet muotoillaan ympyröiksi, jotka luontevasti ohjaavat kulkua sekä tarjoavat mahdollisuuden hulevesien viivytykseen.

Puuryhmissä suositetaan esimerkiksi haapaa, joka nopeakasvuisena puolajina muodostaa nopeasti vehreää ympäristöä. Lehvästön havina tuo liikettä ja miellyttävää äänimaailmaa alueelle. Raappavuorentien puoleisella reunalla sekä kenttien läheisyydessä suositetaan ainavihantaa puustoa. Myös koivun istuttaminen alueelle on luontevaa. Aitoihin istutetaan köynnöksiä sellaisiin paikkoihin, joissa ne eivät häiritse käyttöä. Kasviallinnoissa huomioidaan vuodenaikojen vaihtelut ja syysväritys.

Urheilupuiston hoitoluokka on A2 Käyttöviheralueet.



KASVILLISUUS

ISTUTETTAVA HAVUPUU
(ESIM. KUUSI)

ISTUTETTAVA PUURYHMÄ
(ESIM. HAAPA TAI KOIVU)

ISTUTETTAVA PUURIVI (ESIM.
KOIVU TAI VAAHTERA)

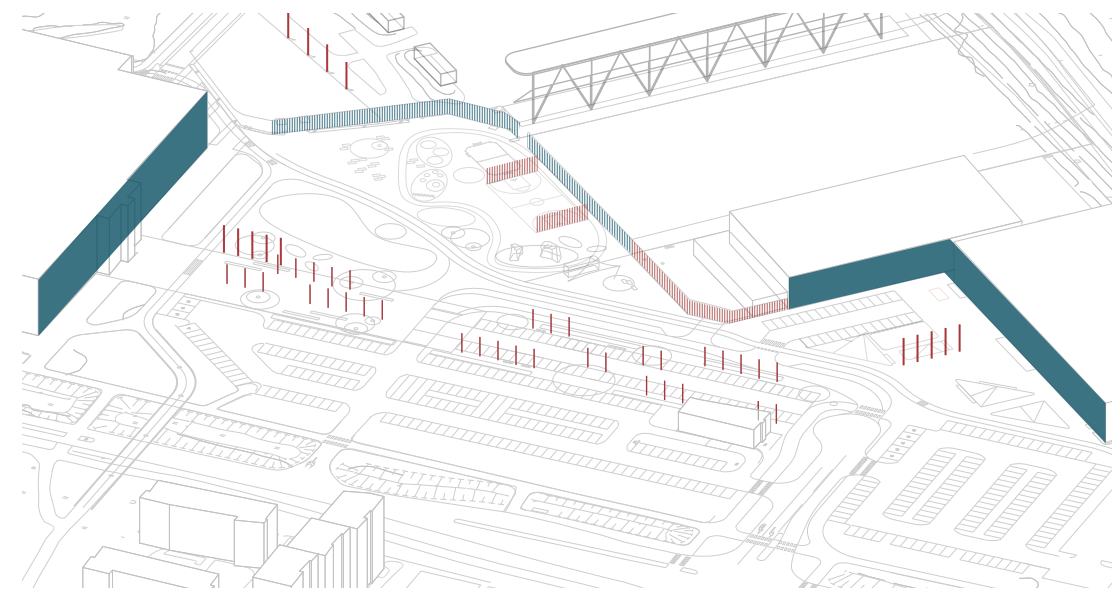
VISUAALINEN ILME JA OPASTUS

Myyrmäen urheilupuisto on keskeisessä asemassa Myyrmäen kaupunkikuvassa ja se on osa kaupungin liikuntapalveluiden imagoa. Tässä työssä halutaan vahvistaa alueen myönteistä imagoa suunnittelemalla urheilupuistosta esteettisesti laadukas, omaleimainen ja tunnistettava. Alueelle luodaan oma raikas tyyli, joka näkyy kokonaisuudessa ja yksityiskohdissa.

Kaupunkikuvaa parantavat tavoitteet ovat suunnittelussa tärkeitä. Liikunta-alueiden pintamateriaaleissa suositetaan raikkaita värejä; asfaltti- ja betonipintoja elävöitetään väripinnoin ja kuvioin, ja toimintoja korostetaan valaistuksella. Tavoitteena on raikas mutta rouheaa yleisilme, joka muuntuu joustavasti eri käyttötarkoituksiin ja tarpeisiin. Värikkäät liput ja liikkuvat valot tuovat liikettä urheilupuiston näkymiin.

Rakennusten julkisivut ja kenttien aidat muodostavat vertikaalin tilaa rajaavan aiheen, jolle luodaan oma tunnistettava, osin yhtenäinen ilme. Aitojen värimaailmaa tai rytmiä pyritään mahdollisuuksien mukaan toistamaan rakennusten julkisivuissa tai ainakin niiden edustan ulkotilojen kalustuksessa ja varustuksessa. Areenoissa ja uusissa aidoissa suositetaan värikästä yleisilmettä, myös kuviointi on mahdollista. Uuden huoltorakennuksen edessä olevan huoltopihan aitaan integroidaan graffitiseinä. Aidattujen alueiden sisäänkäyntejä korostetaan koodiväreillä. Valaisinpylväät valitaan tukemaan alueen aktiivista ja raikkaan väristä ilmettä.

Halleissa tapahtuva toiminta pyritään jatkossa saamaan paremmin näkyväksi myös ulospäin. Energia-areenan julkisivuun ja urheilupuiston Raappavuorentien puoleiseen sisäänajokohtaan sijoitetaan digitaaliset mainostaulut tiedottamaan alueen tapahtumista. Julkisivujen valaistus muuntuu tapahtumien mukaan.



RAJAAVAT RAKENTEET

- | | | | |
|---|----------------------------|---|-----------------------|
|  | RAKENNUKSEN JULKISIVU |  | KORKEA AITA, UUSI |
|  | VALAISINPVLÄS/ LIPPU-TANKO |  | KORKEA AITA, NYKYINEN |



**AITOJEN VÄREILLÄ JA KUVIOINNEILLA
HELPOTETAAN TUNNISTETTAVUUTTA JA LISÄTÄÄN
ALUEEN ELÄVÄÄ YLEISILMETTÄ.**



**VÄRIMAAILMAA TOISTETAAN ULKOTILOJEN
KALUSTUKSESSA JA VARUSTUKSESSA.**



**ASFALTTI- JA BETONIPINTOJA
ELÄVÖITETÄÄN
VÄRIPINNOIN JA KUVIOIN.**



VALAISTUS

NYKYTILANNE

Urheilupuisto on nykyisin pimeä ja turvaton. Nykyiset valaistusratkaisut liittyvät pääosin rakennuksiin ja lisäksi laajoilla pysäköintialuilla on yleisvaloa antavia katuvalaisimia ja valaisinmastoja. Urheilupuiston aluetta on nykytilassa ylipäättään vaikea hahmottaa pimeään aikaan, koska rajaavia pystypintoja kuten julkisivuja ei juuri ole valaistu. Muun muassa Myyrmäkihalli jää julkisivuiltaan täysin pimeäksi. Rakennukselta puuttuu pimeän ajan identiteetti.

Jäähallin sisäänkäyntiä ei ole valaistu lainkaan; julkisivu valottuu ainoastaan aluevalaisinten hajavalosta. Etenkin alueelle saapumista tulee jatkossa helpottaa valaistuksella.

VALAISTUSPERIAATTEET

Myyrmäen urheilupuisto näyttäytyy jatkossa pimeänä aikana vetovoimaisena, turvallisena sekä kutsuvana toiminta-alueena. Ympäristövalaistuksen keinoin tuotetaan kokonaisratkaisu, joka muuntuu hillittyyn arkeen ja iloiseen tapahtumavalaitukseen siten, että ne toimivat suhteessa vuodenaikojen mukaisen päivänvalon saatavuuteen. Ratkaisuisa huomioidaan energiatehokkuus ja kestävä kehitys.

Alueen yleisvalaistusta parannetaan kauttaaltaan. Julkisivuissa käytetään tapahtumien ja teemojen mukaisesti muuttuvaa valaistusta, ja liikuvaa valoa. Toiminta-aukiolla, Myyrmäkihallin aukiolla ja lähiliikunta-alueella käytetään lisäksi koriste- ja efekti-valaistusta alueen toiminnallisuuden korostamiseksi.



ALUETTA ON VAIKEA HAHMOTTAA, KOSKA RAJAAVIA PYSTYPINTOJA KUTEN JULKISIVUJA EI OLE VALAISTU.



MM. KAARIHALLI JÄÄ JULKISIVUILTAAN TÄYSIN PIMEÄKSI. RAKENNUKSELTA PUUTTUU PIMEÄNAJAN IDENTITEETTI.



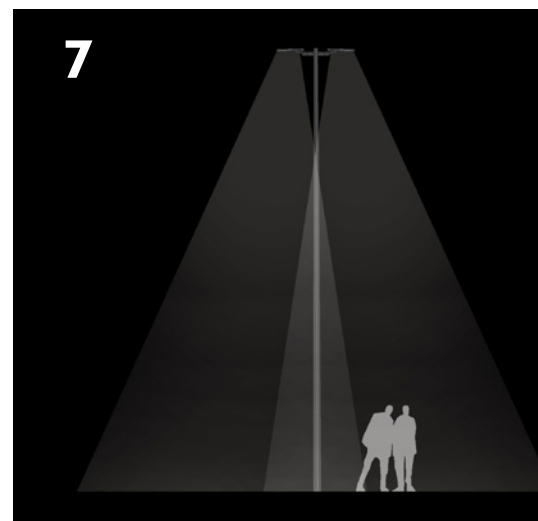
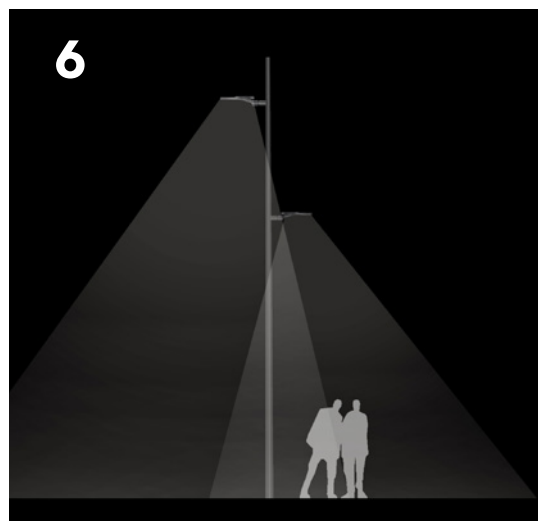
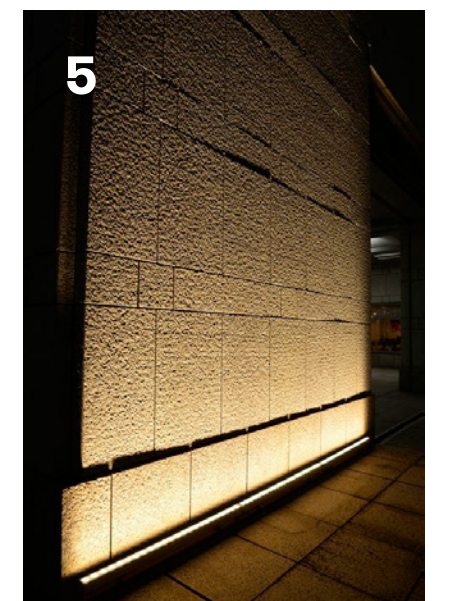
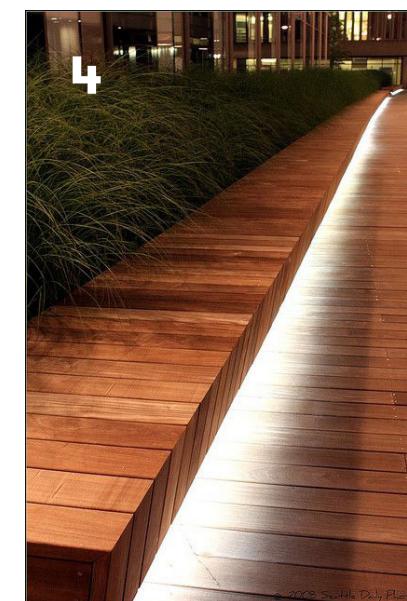
JÄÄHALLIN SISÄÄNKÄYNTIÄ EI OLE VALAISTU LAINKAAN. MM. SAAPUMISTA TULEE HELPOTTAA VALAISTUKSELLE.

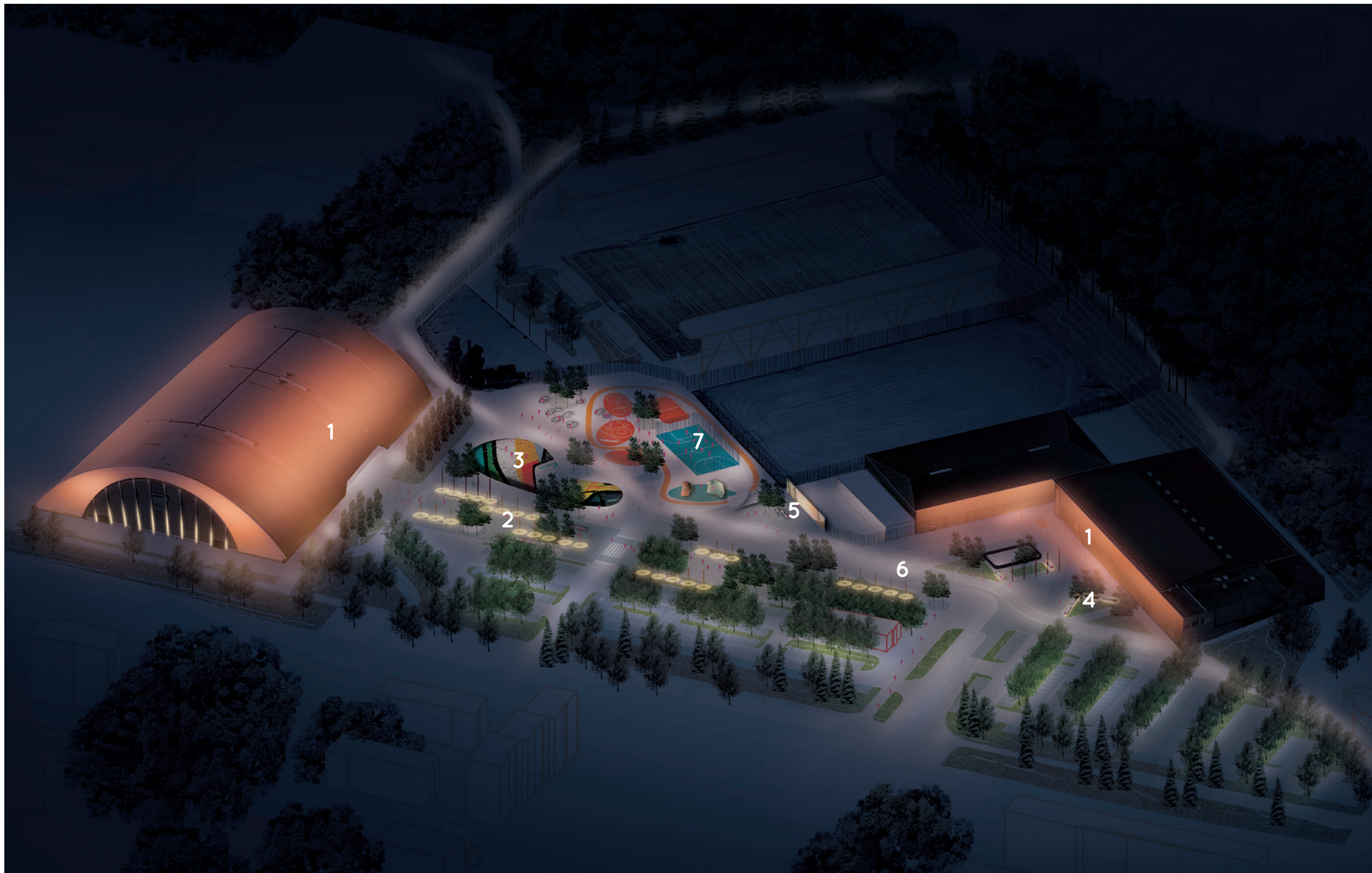


JÄÄHALLIN JULKISIVU VALOTTUU ALUEVALAISINTEN HAJAVALOSTA. VALAISTUSRATKAISUT OVAT HYVIN TOIMINTAKESKEISIÄ.

PÄÄVALAISTUSPERIAATTEET

- 1 Myyrmäkihallin ja Jäähallin näkyvimvät julkisivut valaistaan niin että, tapahtumien yhteydessä niiden ilme ja värisävyt voidaan muuttaa tapahtuman luonteen mukaiseksi. Ohjattava värivalaistus toteutetaan pylväistä RGBW-LED-valonheittimillä, joissa on DMX tai DALI-ohjaus.
- 2 Myyrmäkihallin edustan saapumisaukion identiteettiä ja ilmettä korostetaan efektiivisellä pylväsvalaistuksella.
- 3 Skeittipuiston altaan kaarevat osat valaistaan talvikaudeksi efektivalaisimilla, jolloin valon liike lisää eloa ja liikettä suureen muuten tyhjäksi jäävään pintaan.
- 4 Kalusteisiin, esim. istuinkalusteen alle integroitu valaistus luo ihmisläheisempää mittakaavaa toiminnallisen pylväsvalaistuksen vastapainoksi.
- 5 Graffitiseinän sekä muiden rajaavien pystypintojen valaistuksella ympäristö on helpommin hahmotettavissa.
- 6 Kevyen liikenteen pääväylät ja kulkureitit erotetaan muusta yleisvalaistuksesta valaisinten matalammalla asennuskorkeudella. Samassa pylväässä käytetään esim. matalammalle sijoitettua valaisinta väylävalaistuksen puolella ja korkeammalle sijoitettua valaisinta aluevalaistukseen.
- 7 Monikäyttöalueiden yleisvalaistus toteutetaan korkeammista (esim. 10-12 m) pylväistä, joissa useita valaisimia sijoitetaan samaan pylvääseen. Pylvä- ja valaisin valitaan alueilmeen mukaisesti esim. värityksen osalta.





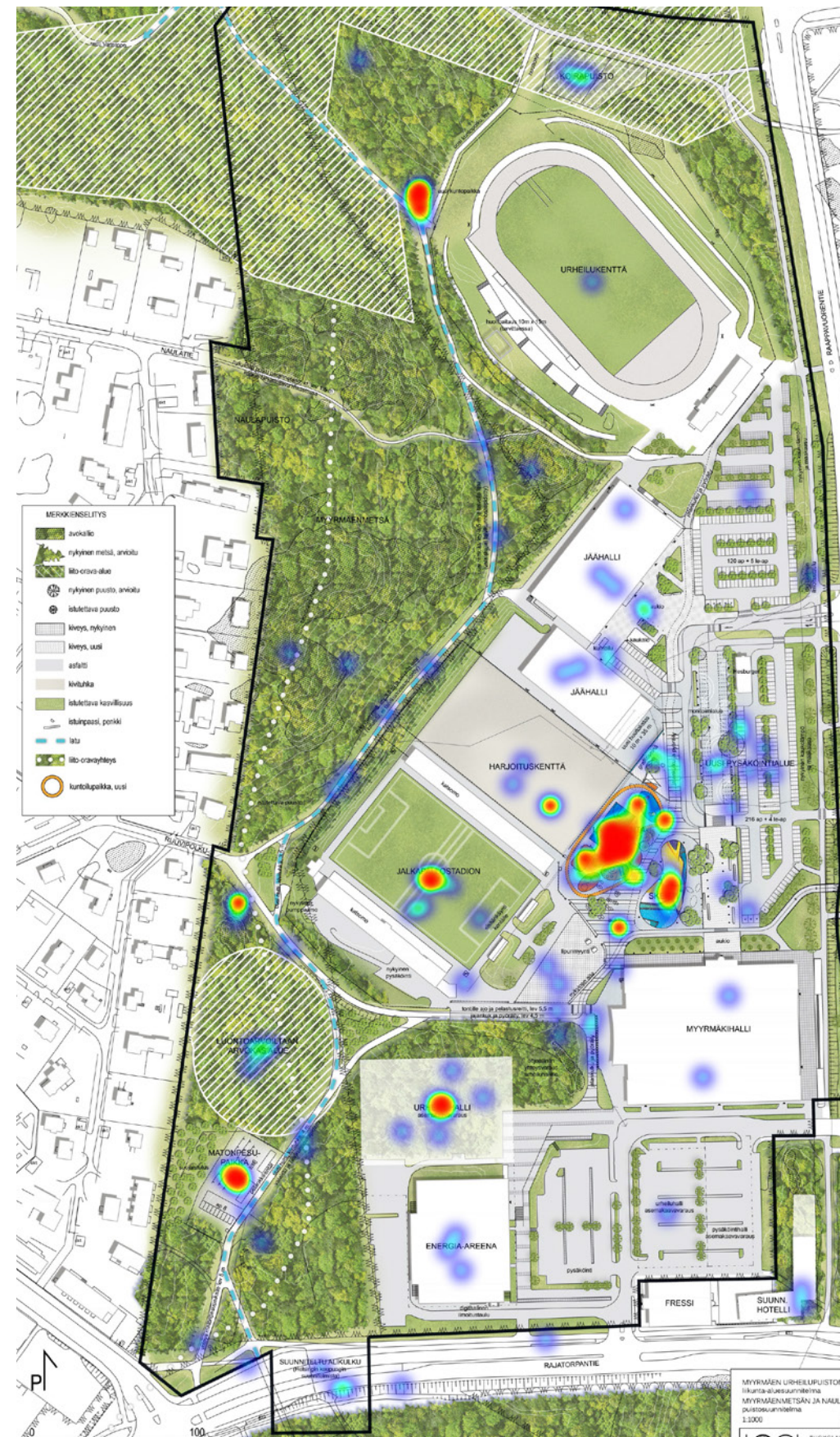
HAVAINNEKUVA ALUEEN VALAISTUKSESTA PIMEÄLLÄ

VUOROVAIKUTUS

Suunnittelutyön aikana toteutettiin karttapohjainen kysely maptionnaire-palvelussa paikallisille asukkailla ja suunnittelualueen käyttäjille. Kyselymateriaaliin kuului nykyisen urheilupuiston ja Myyrmäenmäen käytön kartoitus ja suunnitelman kommentointi. Kysely oli nähtävillä 22.3.-5.4.2017. Vastauksia tuli 370 kpl. Lähiliikuntapaikka keräsi lähes pelkästään positiivista palautetta ja oli toivottu toiminto alueella. Skeittipaikka keräsi laajalti sekä kehuja että epäilyksiä. Petankkikenttien parannusta toivottiin useassa palautteessa.

Kyselyn lisäksi jalkapallostadionin Klubitilassa järjestettiin asukastilaisuus ja samalla maastokävely suunnittelualueella 10.5.2017, johon osallistui n. 25 asukasta. Tilaisuudessa keskustelun painopisteeksi muodostui suunnitelmaluonnoksessa alueen eteläosaan ehdotettu matonpesupaikka, joka sai osakseen laajaa vastustusta. Matonpesupaikka on tämän jälkeen poistettu suunnitelmasta, ja sille pyritään jatkossakin löytämään sijainti Raappavuoren alueelta.

Skeittipaikan ja lähiliikuntapaikan jatkosuunnittelussa pyritään osallistamaan paikallisia nuoria ja alueen käyttäjiä toimintojen ideointiin ja suunnitteluun.



KYSELYN YHTEENVETO - LÄMPÖKARTTA SUUNNITELMAN KOHTEISTA,
JOIHIN VASTAAJA OLI ERITYISEN **TYTYTVÄINEN**.



KYSELYN YHTEENVETO - LÄMPÖKARTTA SUUNNITELMAN KOHTEISTA,
JOIHIN VASTAAJA OLI **TYYTYMÄTÖN**.

KUSTANNUSARVIO

Suunnitelman kustannusarvio on laskettu Kustannuslaskenta-ohjelma Fore:n rakennusosalaskenta -ohjelmalla. Kustannukset on eritelty osa-alueittain 11 eri osa-alueeseen.

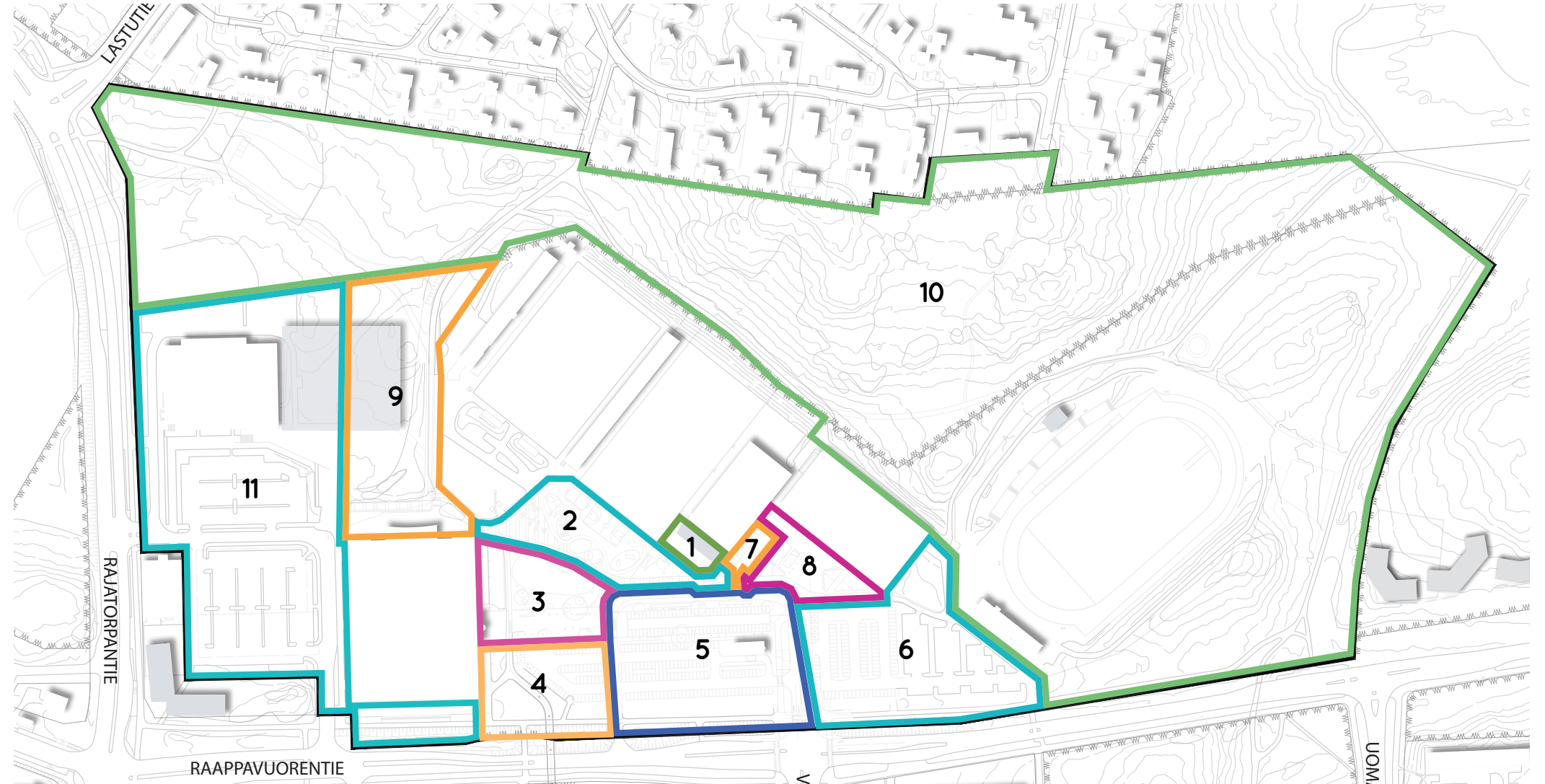
Hankkeen kokonaiskustannukset ovat noin 6 miljoonaa (alv 0%), sisältäen rakennusosat ja työmaatehtävät.

Merkittävä osa kustannuksista muodostuu liikenne- ja pysäköintialueiden rakentamisesta. Niille on kustannusarviossa varauduttu rakentamaan kokonaan uudet rakennekerrokset. Mikäli jatkosuunnittelussa todetaan, että nykyisiä rakennekerroksia voidaan hyödyntää, niin kokonaiskustannukset laskevat näiltä osin.

KOKONAISKUSTANNUKSET

RAKENNUSOSAT	4 944 064 €
TYÖMAATEHTÄVÄT (20%)	1 038 253 €

HANKE YHTEENSÄ (ALV 0%) 5 982 317 €



1. HUOLTOKATOS JA SEN YMPÄRISTÖ

MAA- JA POHJARAKENTEET	16 793 €
Rakennekerrokset, pohjatyöt	
RAKENNUSTEKNISET RAK.OSAT	138 667 €
Pintamateriaalit, varusteet, kalusteet	
VALAISTUS	3000 €
Valaistus	

RAKENNUSOSAT YHT. (ALV 0%) 158 460 €

TYÖMAATEHTÄVÄT (20%) 31 692 €

HANKE YHTEENSÄ (ALV 0%) 190 152 €

2. LÄHILIIKUNTAPAIKKA JA JALKAPALLOHALLIN AUKIO

MAA- JA POHJARAKENTEET	93 042 €
Rakennekerrokset, pohjatyöt	
HULEVEDET	14 999 €
Putkistot, kaivannot, kaivot	
RAKENNUSTEKNISET RAK.OSAT	708 211 €
Pintamateriaalit, varusteet, kalusteet	
(Liikuntavälineet, areenat, kiipeilyseinä	280 000 e)
VALAISTUS	33 015 €
Valaistus	

RAKENNUSOSAT YHT. (ALV 0%) 849 268 €

TYÖMAATEHTÄVÄT (20%) 169 853 €

HANKE YHTEENSÄ (ALV 0%) 1 019 120 €

3. MYYRMÄKIHALLIN AUKIO JA SKEITTIPAIKKA

MAA- JA POHJARAKENTEET	77 345 €
Rakennekerrokset, pohjatyöt	
HULEVEDET	47 245 €
Putkistot, kaivannot, kaivot	
RAKENNUSTEKNISET RAK. OSAT	867 891 €
Pintamateriaalit, varusteet, kalusteet	
(Skeittipaikka	350 000 e)
VALAISTUS	105 456 €
Valaistus	

RAKENNUSOSAT YHT. (ALV 0%) 1 097 946 €

TYÖMAATEHTÄVÄT (20%) 219 589 €

HANKE YHTEENSÄ (ALV 0%) 1 317 535 €

4. PYSÄKÖINTI / MYYRMÄKIHALLI

MAA- JA POHJARAKENTEET	36 417 €
Rakennekerrokset, pohjatyöt	
HULEVEDET	26 865 €
Putkistot, kaivannot, kaivot	
RAKENNUSTEKNISET RAK. OSAT	72 251 €
Pintamateriaalit, varusteet, kalusteet	
VALAISTUS	16 950 €
Valaistus	

RAKENNUSOSAT YHT. (ALV 0%) 152 482 €

TYÖMAATEHTÄVÄT (20%) 30 496 €

HANKE YHTEENSÄ (ALV 0%) 182 978 €

5. PYSÄKÖINTI JA AJORADAT / KESKIALUE

MAA- JA POHJARAKENTEET	277 603 €
Rakennekerrokset, pohjatyöt	
HULEVEDET	112 195 €
Putkistot, kaivannot, kaivot	
RAKENNUSTEKNISET RAK.OSAT	610 143 €
Pintamateriaalit, varusteet, kalusteet	
Sisältää alueopasteet	
VALAISTUS	66 240 €
Valaistus	

RAKENNUSOSAT YHT. (ALV 0%) 1 066 181 €

TYÖMAATEHTÄVÄT (20%) 213 236 €

HANKE YHTEENSÄ (ALV 0%) 1 279 417 €

6. PYSÄKÖINTI / POHJOINEN, URHEILUKENTÄN PYSÄKÖINTIALUEEN JATKAMINEN

MAA- JA POHJARAKENTEET	85 694 €
Rakennekerrokset, pohjatyöt	
HULEVEDET	61 768 €
Putkistot, kaivannot, kaivot	
RAKENNUSTEKNISET RAK.OSAT	277 880 €
Pintamateriaalit, varusteet, kalusteet	
VALAISTUS	18 139 €
Valaistus	

RAKENNUSOSAT YHT. (ALV 0%) 443 482 €

TYÖMAATEHTÄVÄT (20%) 88 696 €

HANKE YHTEENSÄ (ALV 0%) 532 078 €

7. PYSÄKÖINTI / JÄÄHALLIEN EDUSTA

MAA- JA POHJARAKENTEET	19 553 €
Rakennekerrokset, pohjatyöt	
HULEVEDET	16 428 €
Putkistot, kaivannot, kaivot	
RAKENNUSTEKNISET RAK. OSAT	44 405 €
Pintamateriaalit, varusteet, kalusteet	
RAKENNUSOSAT YHT. (ALV 0%)	80 385 €
TYÖMAATEHTÄVÄT (20%)	16 077 €
HANKE YHTEENSÄ (ALV 0%)	96 462 €

8. JÄÄHALLIEN AUKIO

MAA- JA POHJARAKENTEET	49 127 €
Rakennekerrokset, pohjatyöt	
HULEVEDET	16 116 €
Putkistot, kaivannot, kaivot	
RAKENNUSTEKNISET RAK. OSAT	220 631 €
Pintamateriaalit, varusteet, kalusteet	
VALAISTUS	67 110 €
Valaistus	
RAKENNUSOSAT YHT. (ALV 0%)	352 985 €
TYÖMAATEHTÄVÄT (20%)	70 597 €
HANKE YHTEENSÄ (ALV 0%)	423 582 €

9. MYYRMÄKIHALLIN HUOLTOPIIHA JA JALKAPALLOHALLIN HUOLTOAJOYHTEYS

MAA- JA POHJARAKENTEET	104 195 €
Rakennekerrokset, pohjatyöt	
HULEVEDET	9 459 €
Putkistot, kaivannot, kaivot	
RAKENNUSTEKNISET RAK. OSAT	152 334 €
Pintamateriaalit, varusteet, kalusteet	
VALAISTUS	13 005 €
Valaistus	
RAKENNUSOSAT YHT. (ALV 0%)	278 993 €
TYÖMAATEHTÄVÄT (20%)	55 798 €
HANKE YHTEENSÄ (ALV 0%)	334 791 €

10. PUISTOALUEET JA URHEILUKENTÄN YMPÄRÖIVÄT ALUEET

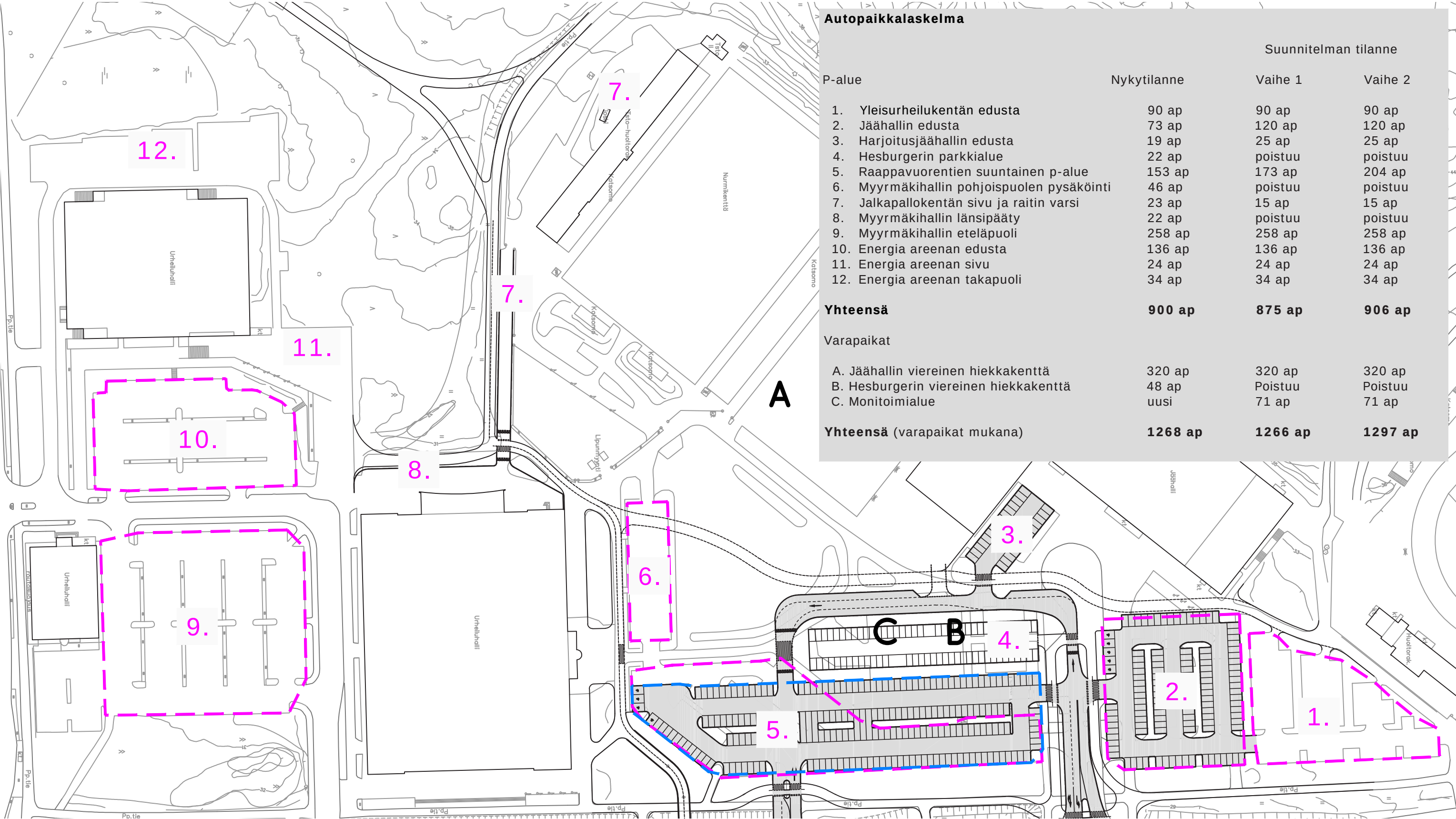
MAA- JA POHJARAKENTEET	128 951 €
Rakennekerrokset, pohjatyöt	
HULEVEDET	1 219 €
Putkistot, kaivannot, kaivot	
RAKENNUSTEKNISET RAK. OSAT	153 653 €
Pintamateriaalit, varusteet, kalusteet	
VALAISTUS	23 100 €
Valaistus	
RAKENNUSOSAT YHT. (ALV 0%)	306 923 €
TYÖMAATEHTÄVÄT (20%)	61 384 €
HANKE YHTEENSÄ (ALV 0%)	368 306 €

11. ETELÄISEN PYSÄKÖINTIALUEEN JA ENERGIA-AREENAN YMPÄRISTÖN VIIMEISTELY

RAKENNUSTEKNISET RAK. OSAT	109 560 €
Pintamateriaalit, varusteet, kalusteet	
VALAISTUS	47 400 €
Valaistus	
RAKENNUSOSAT YHT. (ALV 0%)	156 960 €
TYÖMAATEHTÄVÄT (20%)	31 392 €
HANKE YHTEENSÄ (ALV 0%)	188 352 €

LIITTEET

LIITE 1: PYSÄKÖINTIPAIKKALASKELMA



1-suuntaisen "saattokadun" rakentaminen:

- kadulle lyhytaikaiset saattokaistat / -taskut sekä mahdollisuus bussien seisottamiseen

Pysäköintialueiden uudelleen järjestely:

- yleisurheilukentän pään tyylisen pysäköintikammituksen jatkaminen
- pysäköintialueen liittymän siirtäminen kauemmaksi Raappavuorentiestä toimivuuden parantamiseksi

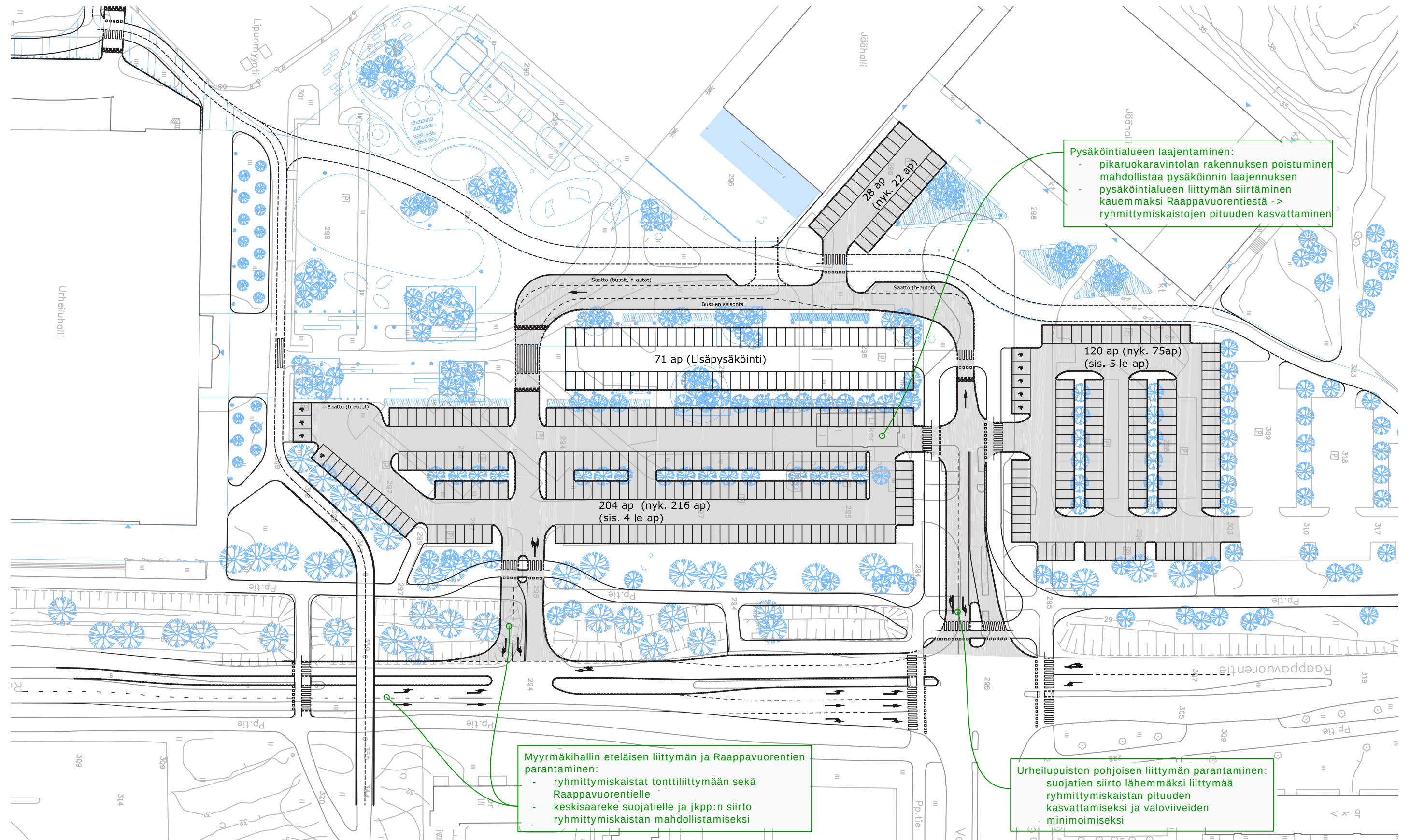
Jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt:

- Urheilupuiston läpi kulkevat jkpp-rairit selkeästi väritään/materiaaliltaan eroteltuna urheilupuiston toiminnoista ja aukioloista turvallisuuden parantamiseksi

Pysäköintialueiden uudelleen järjestely:

- pysäköinti järjestelty selkeämmin Raappavuorenkadun laitaan vapauttaen hallien/kenttien edustat urheilupuiston toimintojen käyttöön
- Lisäpysäköinti mahdollisuus monitoimialueen hyödyntämisellä tarvittaessa

LIITE 2B: LIIKENNESUUNNITELMA, VAIHE 2



LIITE 3A: NYKYTILANTEEN HULEVESITARKASTELU

Kartta, ks. liite 3B.

Finnmap
Infra

ALUE 1:

Alue rajautuu etelässä Rajatorpantiehen, lännessä Energia Areenan ja idässä Raappavuorentiehen.

Rajatorpantien eteläpuolelta oleva nykyinen avo-oja on johdettu putkeen Rajatorpantien eteläpuolella. Hulevesiviemäri kulkee Kuntokeskus Fressin ja Energia Areenan välistä ja kääntyy Myyrmäkihallin suuntaiseksi sen eteläpuolella. Tämä on ollut aika lailla myös vanhan joenuoman paikka. Hulevedet purkaa Raappavuorentien sivuojaan. Valuma-alue ulottaa osin myös Vapaalan pientaloalueella ja Helsingin puolelle Honkasuon alueelle.

Em. putken halkaisija on 1000 mm. Putki on rakennettu vuosina 1990 ja 2007. Tähän samaan putkeen johdetaan Myyrmäkihallin eteläpuolisen, Fressin ja Energia Areenan pysäköintialueiden vedet. Tähän viemäriin tulee myös osa Myyrmäkihallin ja Myyrmäen jalkapallostadionin välisestä hulevesistä. Putken vesijuoksun syvyys liitoskohdassa on n. 2,4 m maanpinnasta. Maanpäälliset ratkaisut aiheuttavat syviä kaivantoja ja aiheuttavat altaina myös turvallisuusriskin. Maanalainen viivytysratkaisu lienee ainut järkevä vaihtoehto tässä, ellei tuohon saada riittävästi tilaa maanpäälliselle ratkaisuille. Maanalainen viivytysallas sijoittuisi Myyrmäkihallin kaakkoisnurkalle.

ALUE 2:

Alue rajautuu etelässä Myyrmäkihalliin, idässä Raappavuorentiehen ja lännessä Myyrmäen Jalkapallostadioniin ja jäähalleihin, pohjoisessa Myyrmäen urheilukenttään.

Em. alueen eteläosan hulevedet puretaan putkessa Raappavuorentien sivuojaan eteläisen sisäänojoväylän pohjoispuolelle. Purkuputken halkaisija on 400 mm. Putki on rakennettu vuonna 1981.

Alueen pohjoisosan vedet johdetaan Raappavuorentien hulevesiviemäriin. Putken halkaisija on 560 mm. Alueen hulevesiverkosto on rakennuttu 1986 ja 2003. Raappavuorentien hulevesiviemäriin, johon liitytään em. huleveden tonttviemäriillä, halkaisija on 500 mm. ja se purkaa Raappavuorentien sivuojaan hieman liitoskohdasta etelämpänä. Putken vesijuoksun syvyys liitoskohdassa on n. 2,8 m maanpinnasta. Maanpäälliset ratkaisut aiheuttavat syviä kaivantoja ja altaina aiheuttavat myös turvallisuusriskin. Tässäkin kohteessa tulisi maanpäällisenä ratkaisuna syvä allas. Toisaalta nykyinen Raappavuorentien sivuojankin syvyys on tuota luokkaa. Maanpäällinen ratkaisu vaatii kuitenkin tilaa. Alue on tasaista. Purkuputki risteää maakaasuputken kanssa, lähellä on myös risteävä kaukolämpöputki. Nämä pitää huomioida ratkaisuiissa. Purkuputki menee Raappavuorentien pyörätien ali.

ALUE 3 MYYRMÄEN URHEILUKENTTÄ:

Myyrmäen urheilukentän hulevedet puretaan urheilukentän pohjoispuolella olevaan ojaan, joka laskee Pellaksenojaan. Purkuputken koko on 300 mm. Tässä on lähtöpaikasta purkupaikkaan korkeuseroa n. 3,6 m. Purkuputkeen voitaneen tehdä maanpäällisiä viivyttyviä ratkaisuja ennen kuin hulevedet johdetaan nykyiseen ojaan. Alue on jonkin verran ojaan päin viettävää, joka vaikeuttaa jonkin verran viivytysaltaiden rakentamista. Toisaalta tässä viivytettävät vesimäärät ovat pieniä ja altaan tarve on myös pieni. Purkuputki alittaa ennen ojaa nykyisen polun. Urheilukentältä ojaan johtavan hulevesiviemäriin päälle on muodostunut jonkinlainen polku johtokartan mukaan.

4 URHEILUKENTÄN POHJOISPUOLINEN ALUE:

Raappavuorentien ja Virtatien liittymän läheisyydessä Myyrmäen asuinalueelta tuleva hulevesiviemäri purkaa nykyiseen (sama kuin kohdassa kolme mainittu) ojaan, joka laskee Pellaksenojaan. Putken koko on 600 mm. Hulevesiputki sijaitsee olevan polun vieressä.

Kohteelle 3 ja 4 voidaan miettiä myös yhteisiä ratkaisuja. Tämän kohteen vesimäärät ovat merkittävämpiä kuin kohteen 3. Maanpäälliset ratkaisut onnistunee tässä.

5 ENERGIA AREENAN LÄNSIPUOLINEN ALUE.

Alue rajautuu pohjoisessa Myyrmäki-Varisto kevyen liikenteen väylään ja etelässä Rajatorpantiehen ja lännessä suunnittelalueen rajalla.

Energia areenan länsipuolella nykyisen kentän vieressä sijaitsee pumppaamo. Pumppaamosta on ylivuoto hulevesiviemäriin ja edelleen maastoon. Harvoin tämä ylivuoto on käytössä, mutta ehkä juuri silloin viivytys ja vesien puhdistaminen on hyväksi.

Alueen eteläosassa Energia Areenan lounaisnurkassa on hulevesiviemäri Rajatorpan ali sen eteläpuolen sivuojaan. Täältä hulevedet päättyvät kohdassa 1 mainittuun viemäriin.

Putken halkaisija on 500 mm.

Tähän samaan putkeen tulee käytännössä kaikki alueen hulevedet pintavaluntana, lukuun ottamatta pumppaamon ylivuotoa, jota ei toivottavasti juuri koskaan tarvita.

Energia Areenan länsipuolella on metsää. Tällä alueella viivytyksen tarve vähäistä, ellei alueen luonnontilaista olemusta tulla

jatkossa muuttamaan. Alue on myös tasaista etenkin Energia Areenan lähistöllä, joten vesien virtausnopeus on pieni. Jonkin verran alueelle tulee myös hulevesiä Vapaalan pientaloalueelta.

6 MYYRMÄKI-VARISTON KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄN JA MYYRMÄEN JALKAPALLOSTADIONIN VÄLINEN ALUE.

Tähän alueelle purkaa Vapaalan alueelta hulevesiviemäri avo-ojaan.

Putken koko 315 mm. Putki on vuodelta 2000.

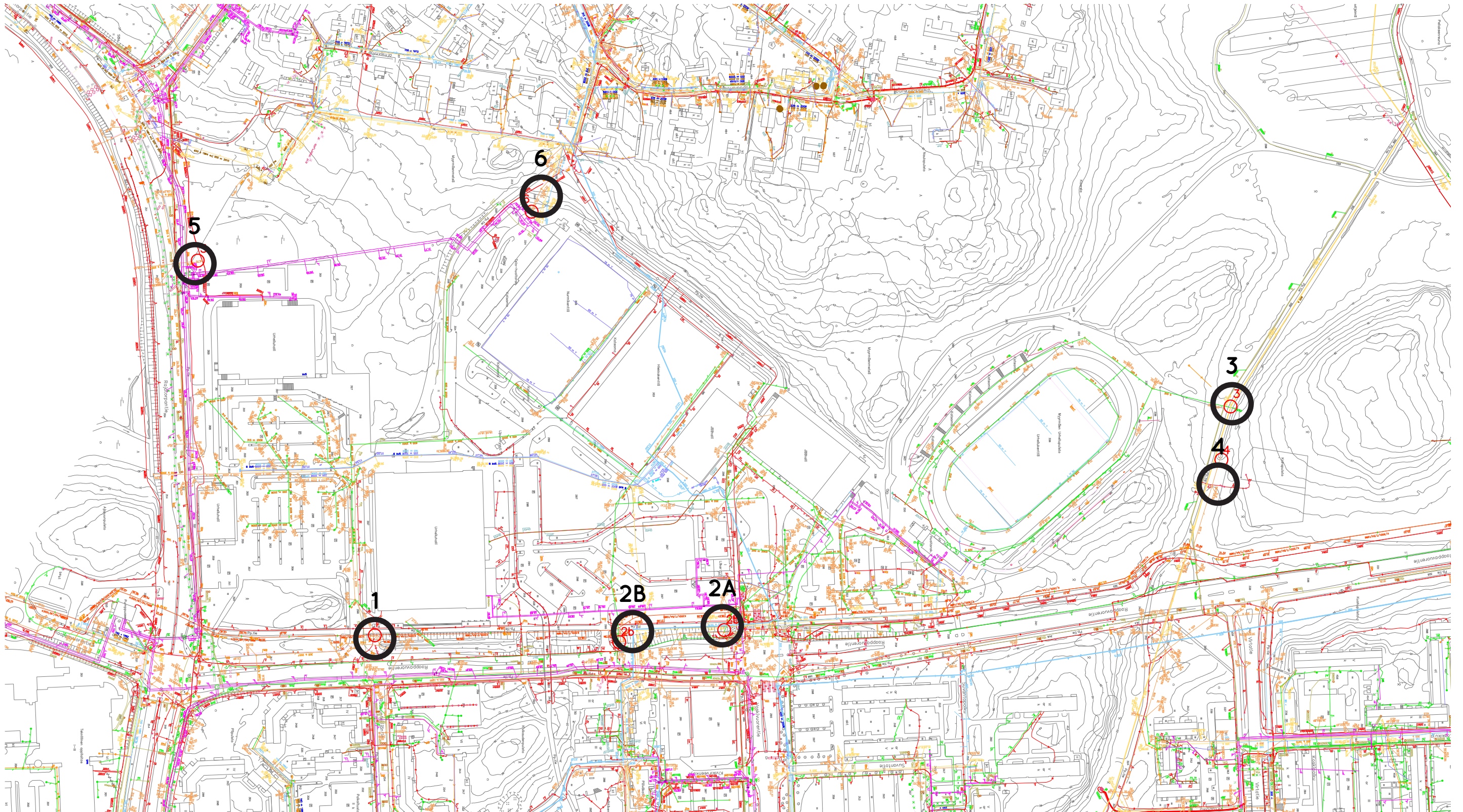
Johtokartan mukaan jalkapallostadionin eteläkulmassa ojaista vedet menee hulevesiviemäriin, joka liittyy kohdassa 1 mainittuun hulevesiviemäriverkostoon.

Nykyisen ojan kohdalla ilmakuvaan mukaan kasvaa puita.

Tässä kohteessa vesimäärät näyttäisi olevan pieniä ja vedet päätyy lopulta kohdan yksi viemäriin.

Paikan päällä maastossa ei näkynyt merkkejä siitä, että hulevedet olisi purettu ojaan. Putkien päitä ei näkynyt.

LIITE 3B: NYKYTILANTEEN HULEVESITARKASTELU, KARTTA



Finnmap
Infra



1:3000

LIITE 4: PUISTOSUUNNITELMA, PIENENNÖS



SUUNNITELMAPIENENNÖS
1 : 4000

LIITE 5: LIIKUNTA-ALUESUUNNITELMA, PIENENNÖS

SUUNNITELMAPIENENNÖS
1 : 2000