

LIIKENNE- ONNETTOMUUDET VANTAALLA 2016



Vantaa
Vanda

Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2016 -selvityksen tieliikenneonnettomuuksien tiedot perustuvat iLiitu-ohjelmistoon sekä Tilastokeskuksen tilastoihin ja onnettomuusselostuksiin. Ne sisältävät poliisin tietoon tulleet onnettomuudet.

Poliisin tietoon on arvioitu tulevan noin 30 % loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista – huonoin peittävyys on polkupyöräilijöiden yksittäisonnettomuuksissa. Kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet tulevat tilastoihin.

Liikennevirasto tilaa tieliikenneonnettomuuksien käsittelyn Tilastokeskukselta. Tilastokeskuksen mukaan Vantaalla loukkaantui 185 henkilöä, iLiitu-rekisterissä loukkaantuneita on 182. Ns. peltikolareita on vastaavasti 649 ja 647.

Tilastokeskus määritteli ensi kertaa vuoden 2014 onnettomuuksista vakavasti loukkaantuneet. Vantaalla loukkaantui vakavasti 8 henkilöä vuonna 2014 ja 13 vuonna 2015 – vuoden 2016 tieto saadaan vasta vuoden 2017 alkupuolella. Vakavasti loukkaantuneita 100 000 asukasta kohden oli vastaavasti 4 Vantaalla ja 10 Suomessa (2014) sekä 6 ja 9 (2015).

Vuoden 2016 liikenneonnettomuuksien kustannukset ovat noin 43,7 milj. euroa, josta kaupungille kohdistuu arviolta 8,7 milj. euroa (Suomessa käytetty onnettomuuskustannusmalli, henkilövahingon keskimääräinen hinta on 308 800 €, Trafi 2016).

Liikenneonnettomuustietoja käytetään mm. valittaessa liikenneturvallisuuustoimenpiteitä nykyiselle katuverkolle ja suunniteltaessa uusia katuja. Raportin on koonnut liikennetutkija Timo Väistö.

Syyskuu 2017

Liikennetutkija Timo Väistö
timo.vaisto@vantaa.fi

SISÄLLYSLUETTELO

Esipuhe

1 Onnettomuusmäärät ja niiden kehitys

2 Onnettomuusajankohdat 2016

3 Onnettomuuspaikka 2016

4 Onnettomuusolosuhteet 2016

5 Onnettomuusluokka 2016

5.1 Kaikki onnettomuudet

5.2 Onnettomuudet maantiellä

5.3 Onnettomuudet katuverkolla

6 Onnettomuuskustannukset

Liite 1. Tietolähteet, käsitteet ja määritelmät

Liite 2. Onnettomuudet suuralueittain

Liite 3. Onnettomuuksien yleiskartta

- Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2016
- Indeksin IND5 mukaiset pahimmat onnettomuuspaikat 2012–2016

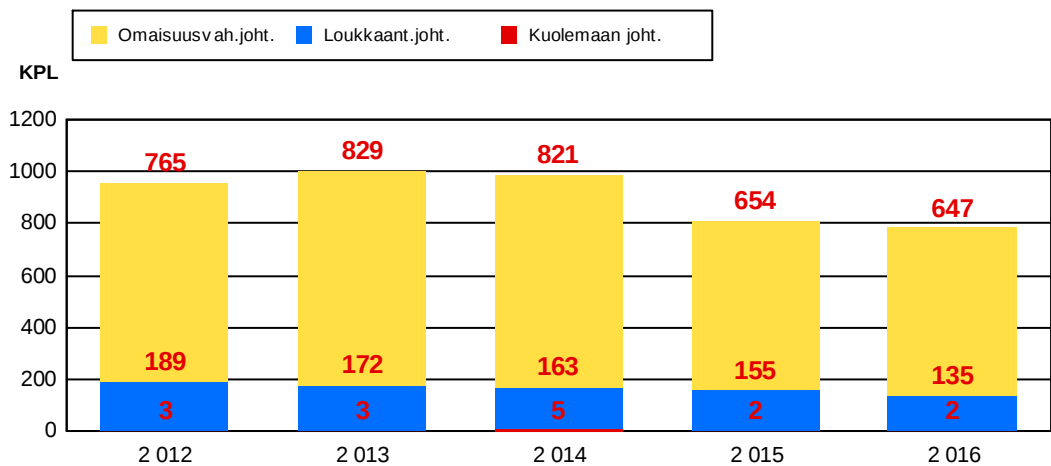
Liite 4. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, yhteenveto

1 ONNETTOMUUSMÄÄRÄT JA NIIDEN KEHITYS

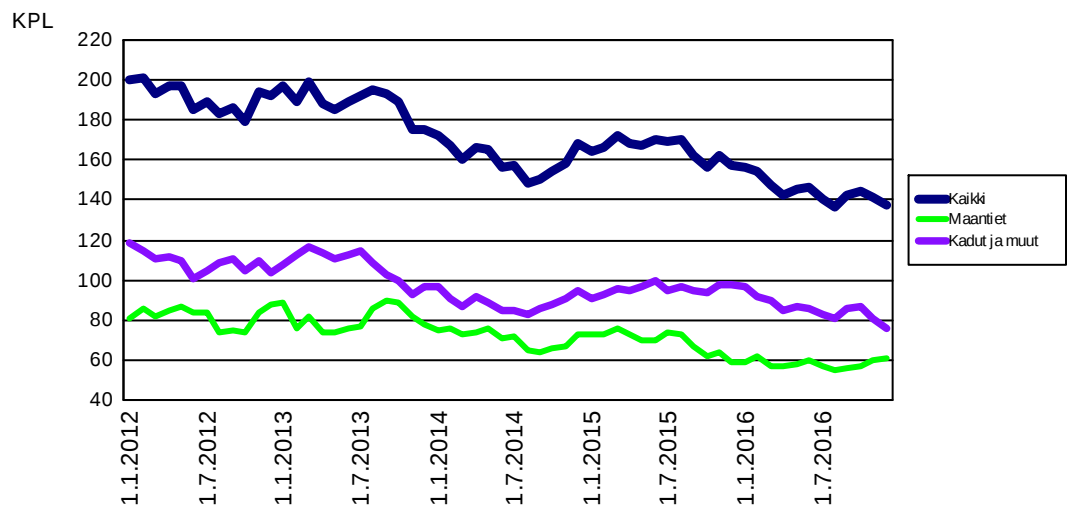
Vuonna 2016 tapahtui 784 poliisin raportoimaa tieliikenneonnettomuutta (vuonna 2015 luku oli 811). Onnettomuuksista 2 johti kuolemaan ja 135 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 2 ja loukkaantui 182 henkilöä.

Vuosina 2013–2015 oli keskimäärin 166 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa, joissa kuoli alle neljä ja loukkaantui 199 henkilöä. Henkilövahinkoja vuonna 2016 on 17 % vähemmän.

Koko Suomessa alkoholionnettomuuksissa kuoli 60 (24 % kaikista kuolleista) ja loukkaantui 567 (10 % kaikista loukkaantuneista) henkilöä.



Kuva 1.1 Onnettomuuksien kokonaismäärän kehitys vakavuuden mukaan

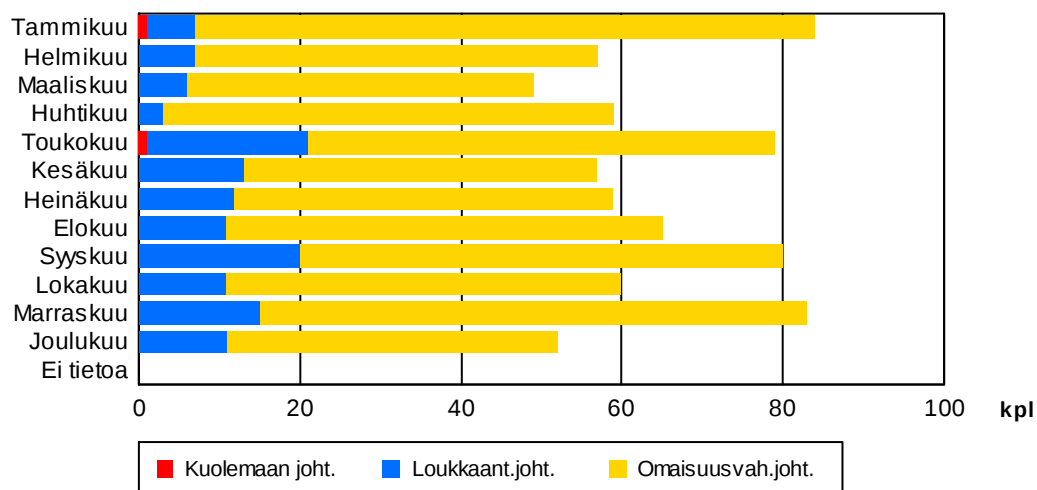


Kuva 1.2 12 edellisen kk:n aikana tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet

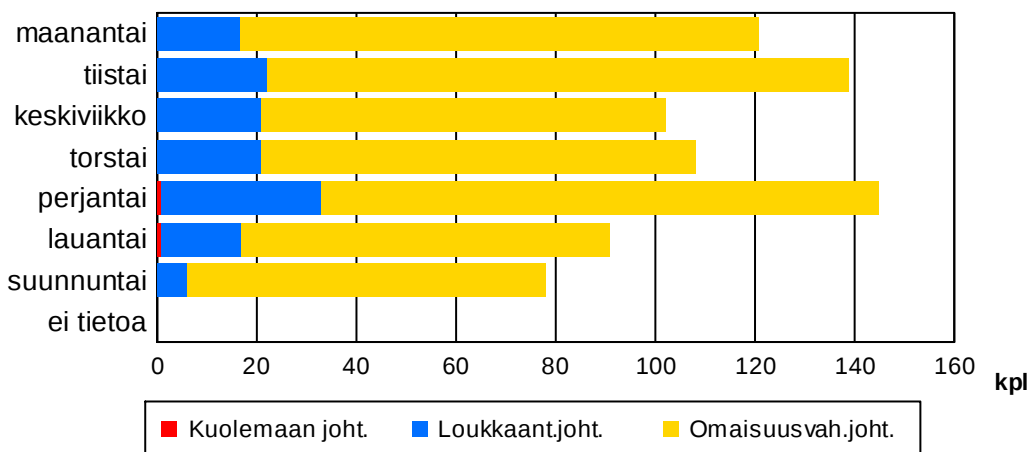
2 ONNETTOMUUSAJANKOHDAT 2016

Onnettomuuksia tapahtui eniten tammikuussa (11 %, 84 onn.) ja vähiten maaliskuussa (6 %, 49 onn.).

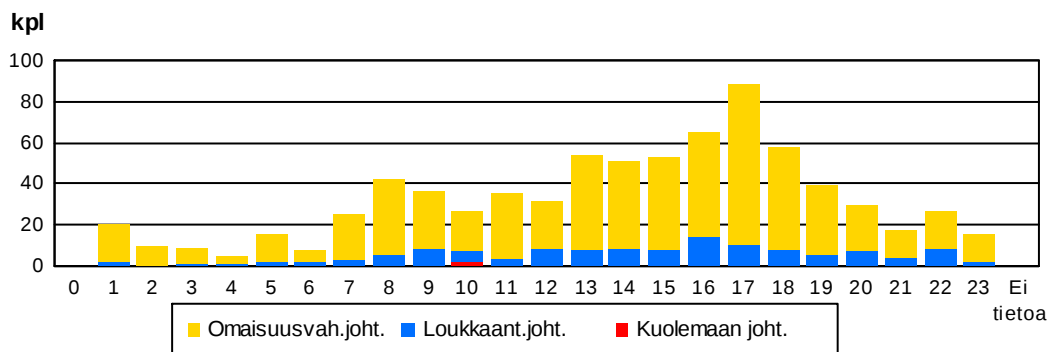
Yleisin tapahtumapäivä oli perjantai (18 %, 145 onn.). Vähiten onnettomuuksia sattui sunnuntaina (10 %, 78 onn.).



Kuva 2.1 Onnettomuudet kuukausittain



Kuva 2.2 Onnettomuudet viikonpäivittäin



Kuva 2.3 Onnettomuudet tunneittain

3 ONNETTOMUUSPAIKKA 2016

Onnettomuuksista tapahtui 47 % (368 onn.) katuverkolla ja 47 % (366 onn.) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 6 % (50 onn.) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 55 % (434 onn.) onnettomuuksista.

Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 57 % (208 onn.) ja alempiluokkaisilla teillä 43 % (158 onn.).

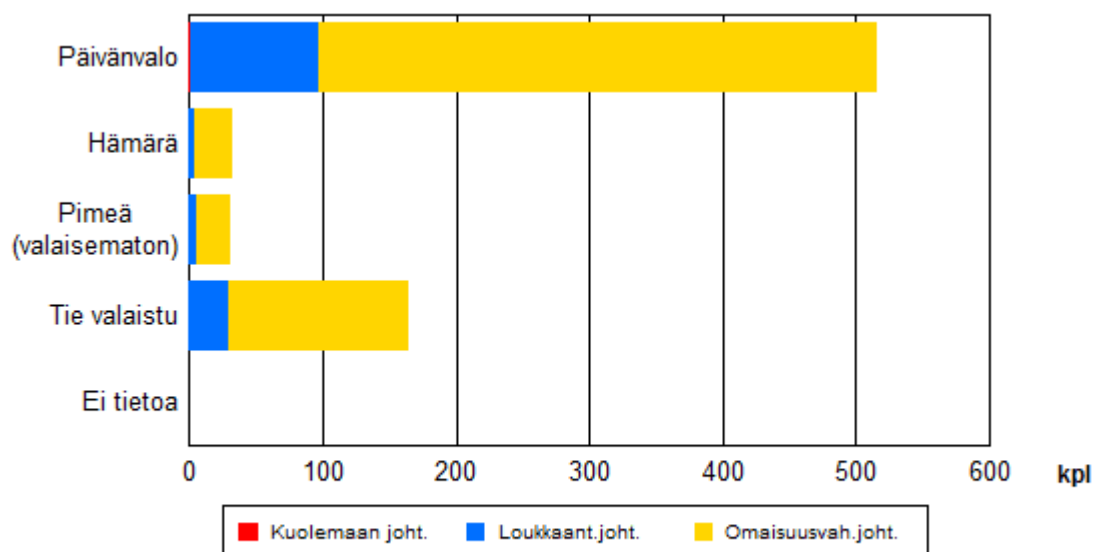
Kaikista Jk/Pp/Mopo -onnettomuuksista tapahtui maanteillä 15 % ja katuverkolla 82 %. Henkilövahinkoon johtaneista Jk/Pp/Mopo -onnettomuuksista tapahtui maanteillä 17 % ja katuverkolla 83 %.

4 ONNETTOMUUSOLOSUHTEET 2016

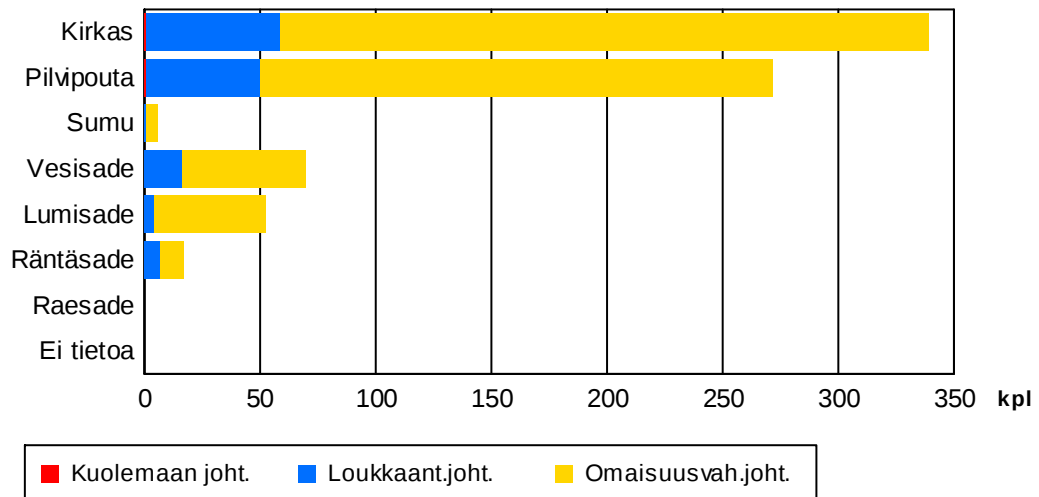
Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Useimmiten näkyvyys oli päivänvalossa hyvä ja tienpinta paljaana.

Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 78 % (611 onn.) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 9 % (70 onn.), lumi-, rae- tai räntäsateella 9 % (70 onn.) ja sumussa 1 % (6 onn.) onnettomuuksista.

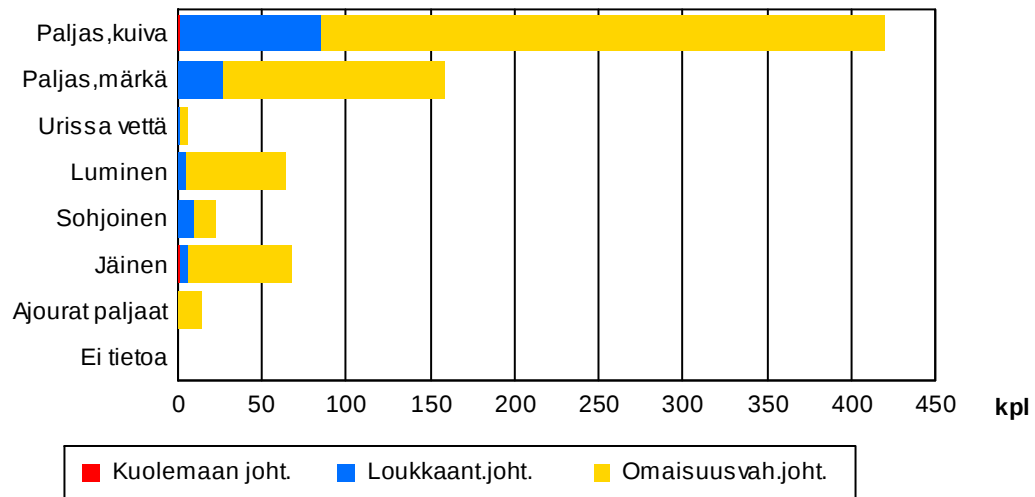
Tienpinta oli paljas ja kuiva 54 % (420 onn.) sekä paljas ja märkä tai urissa vettä 21 % (165 onn.) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 21 % (165 onn.) onnettomuuksista.



Kuva 4.1 Valoisuus onnettomuushetkellä



Kuva 4.2 Sää onnettomuushetkellä



Kuva 4.3 Tienpinta onnettomuushetkellä

5 ONNETTOMUUSLUOKKA 2016

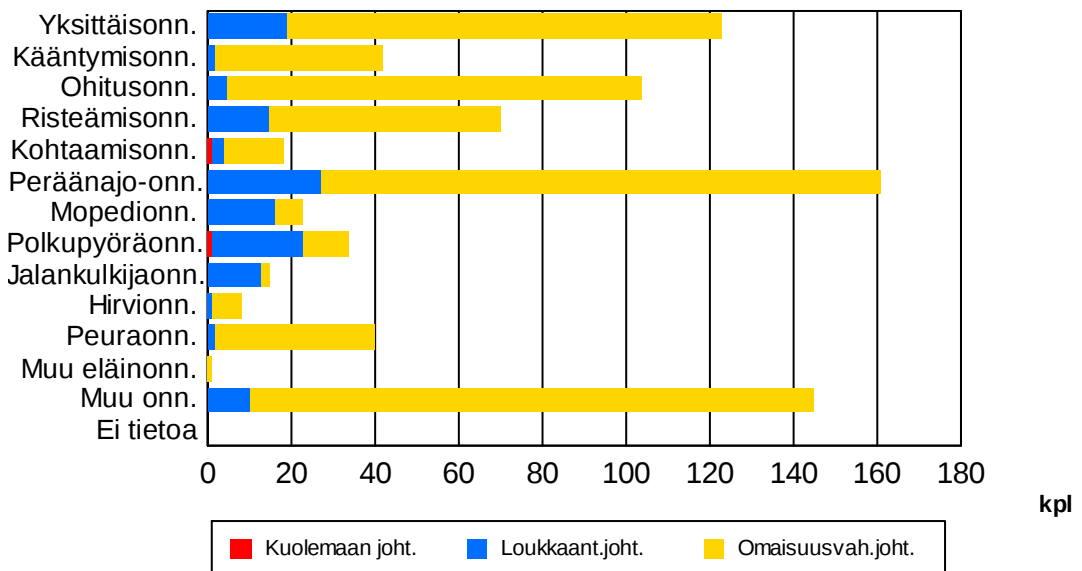
5.1 Kaikki onnettomuudet

Yleisin onnettomuusluokka oli peräänajo-onnettomuus, joita oli 21 % (161 onn.) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuus (16 %, 123 onn.) ja ohitusonnettomuus (13 %, 104 onn.).

Eläinonnettomuuksia oli 6 % (49 onn.) kaikista onnettomuuksista, niistä kolme johti henkilövahinkoihin, neljä ihmistä loukkaantui.

Jk/Pp/Mopo -onnettomuuksia oli 9 % (72 onn.) kaikista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 2 % (15 onn.), polkupyöräonnettomuuksia 4 % (34 onn.) ja mopo-onnettomuuksia 3 % (23 onn.).

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 38 % (52 onn.) oli Jk/Pp/Mopo -onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 9 % (13 onn.), polkupyöräonnettomuuksia 17 % (23 onn.) ja mopo-onnettomuuksia 12 % (16 onn.). Jalankulkija- ja polkupyöräonnettomuuksissa oli mopo osallisena 3 kertaa.



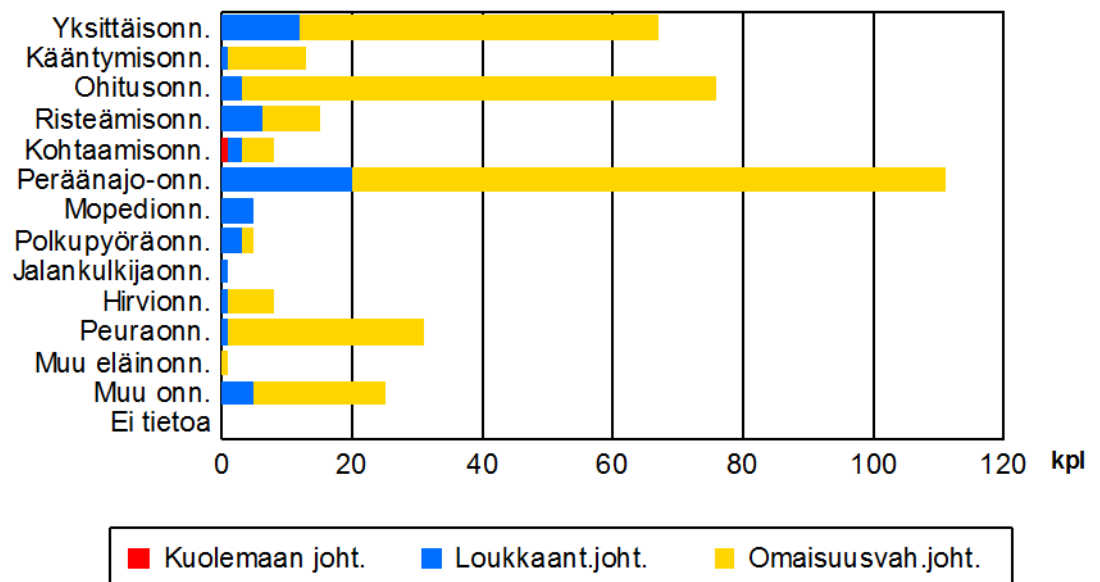
Kuva 5.1 Onnettomuusluokat kaikissa onnettomuuksissa

5.2 Onnettomuudet maantiellä

Maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat peräänajo-onnettomuus (30 %, 111 onn.) ja ohitusonnettomuus (21 %, 76 onn.).

Jk/Pp/Mopo -onnettomuuksia oli 3 % (11 onn.) kaikista maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 1, polkupyöräonnettomuuksia 5 ja mopo-onnettomuuksia 5.

Maanteillä henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 15 % (9 onn.) oli Jk/Pp/Mopo -onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia tapahtui 1, polkupyöräonnettomuuksia 3 ja mopo-onnettomuuksia 5.



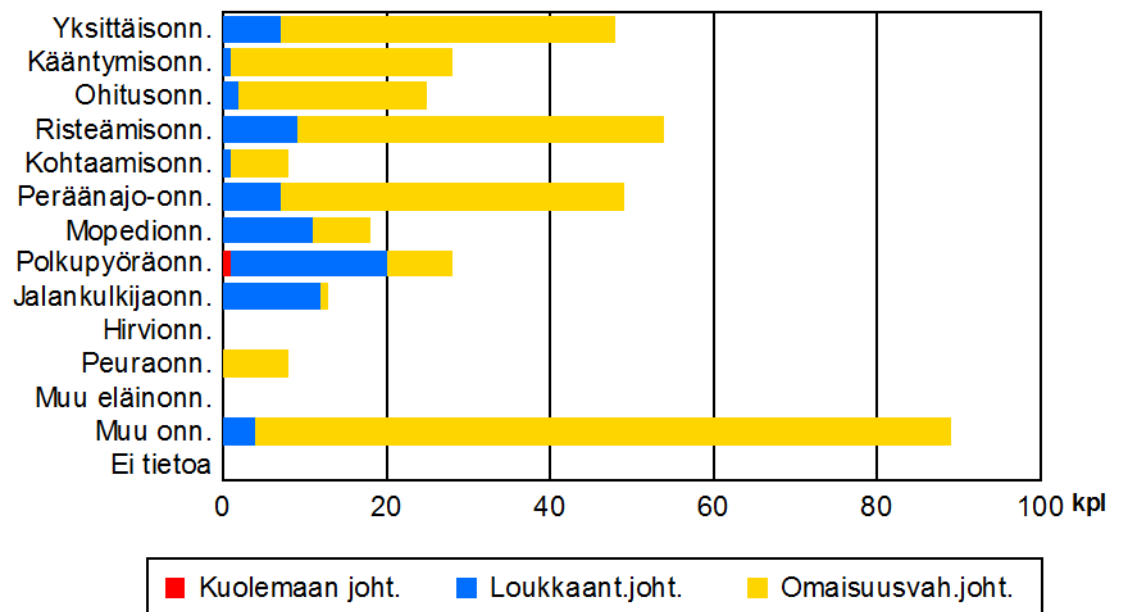
Kuva 5.2 Onnettomuusluokat maantieverkon onnettomuuksissa

5.3 Onnettomuudet katuverkolla

Katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat risteämisonnettomuus (15 %, 54 onn.) ja peräänajo-onnettomuus (13 %, 49 onn.).

Jp/Pp/Mopo -onnettomuuksia oli 16 % (59 onn.) kaikista katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 4 % (13 onn.), polkupyöräonnettomuuksia 8 % (27 onn.) ja mopo-onnettomuuksia 6 % (21 onn.).

Katuverkolla henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 59 % (44 onn.) oli Jk/Pp/Mopo -onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 16 % (12 onn.), polkupyöräonnettomuuksia 27 % (20 onn.) ja mopo-onnettomuuksia 15 % (11 onn.).



Kuva 5.3 Onnettomuusluokat katuverkon onnettomuuksissa

6 ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016).

Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15–20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina aikaisempien tutkimusten mukaan (mm. Valmixa 2006).

Vantaalla tapahtuneet onnettomuudet maksoivat vuonna 2016 noin 43,7 milj. euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 8,7 milj. euroa.

LIITE 1. TIETOLÄHTEET, Käsitteet ja määritelmät

Tietolähteet

Tilastokeskus saa poliisiasiain tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskuksen tietokoneelle kolme kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä kolme kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastoitavan kuukauden tiedot ovat seuraavan kuukauden alussa Tilastokeskuksen käytettävissä. Tilastokeskus tarkastaa tiedot, tekee poliisilaitoksiin lisäkyselyitä ja täydentää tietoja tarvittaessa muiden rekisterien tiedoilla. Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii tiedotteen ja taulukkopaketin. Tiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-palvelussa.

Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Vuosiaineistoa täydennetään lisäksi tilastoitavaa vuotta seuraavan vuoden keväällä Liikenneviraston tiedoilla tapahtumapaikasta ja henkilövahingoista sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenteen turvallisuusviraston ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla.

Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolinsyytodistusten avulla. Peittävyydestä ja vakavuudesta johtuen liikennekuolemien kehityssuunta kuvaa onnettomuuksia varmemmin tieliikenneturvallisuuden kehitystä.

Peittävyys on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osalta noin 30-prosenttinen. Eri onnettomuustyyppien tietoontulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

Määritelmät

Tieliikenneonnettomuus

Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Onnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Onnettomuudessa loukkaantunut

Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

Onnettomuuteen osallinen

Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

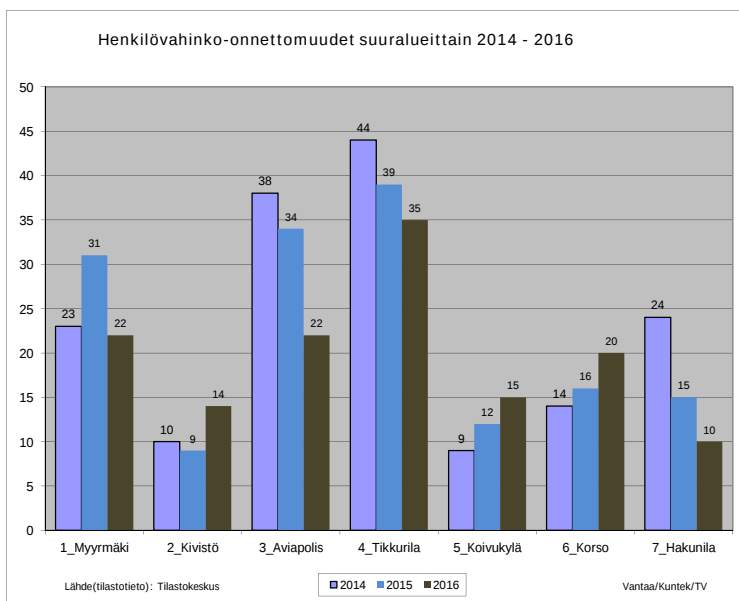
Alkoholitapaus

Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

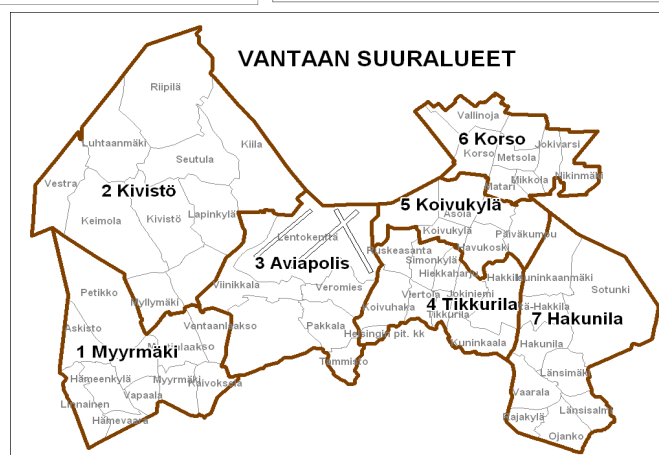
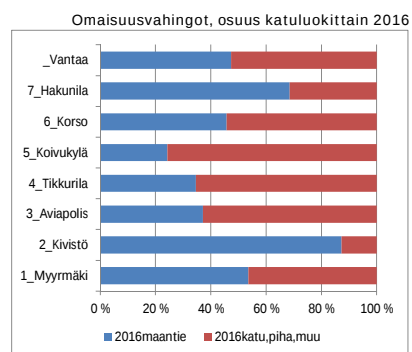
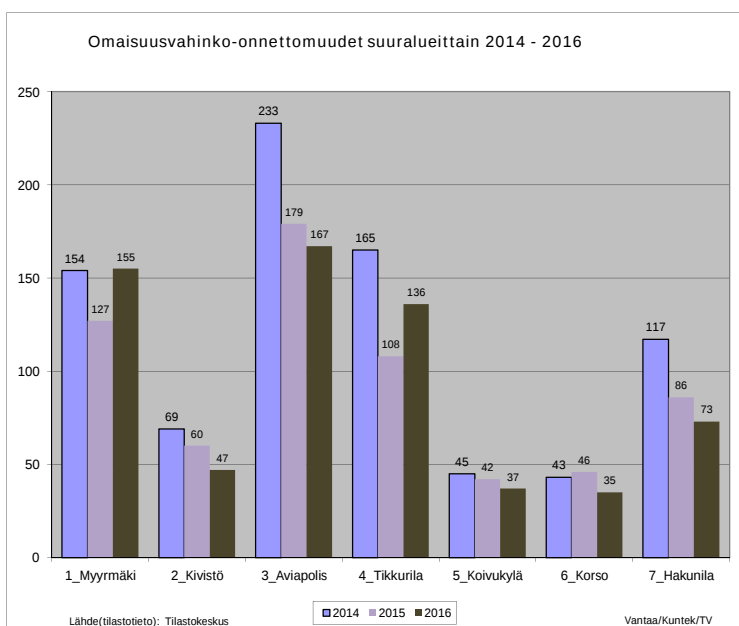
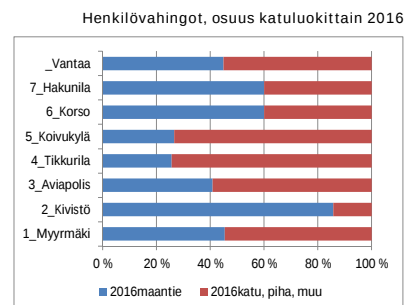
Rattijuopumustapaus

Onnettomuus, jossa moottoriajoneuvon kuljettajan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Onnettomuudet suuralueittain 2014 - 2016 sekä jakauma katuluokittain 2016



v.2014 168 hev.onn. v.2015 156 hev.onn. v.2016 138 hev.onn.
v.2014 826 omaisuusv.onn. v.2015 648 omaisuusv.onn. v.2016 650 omaisuusv.onn.

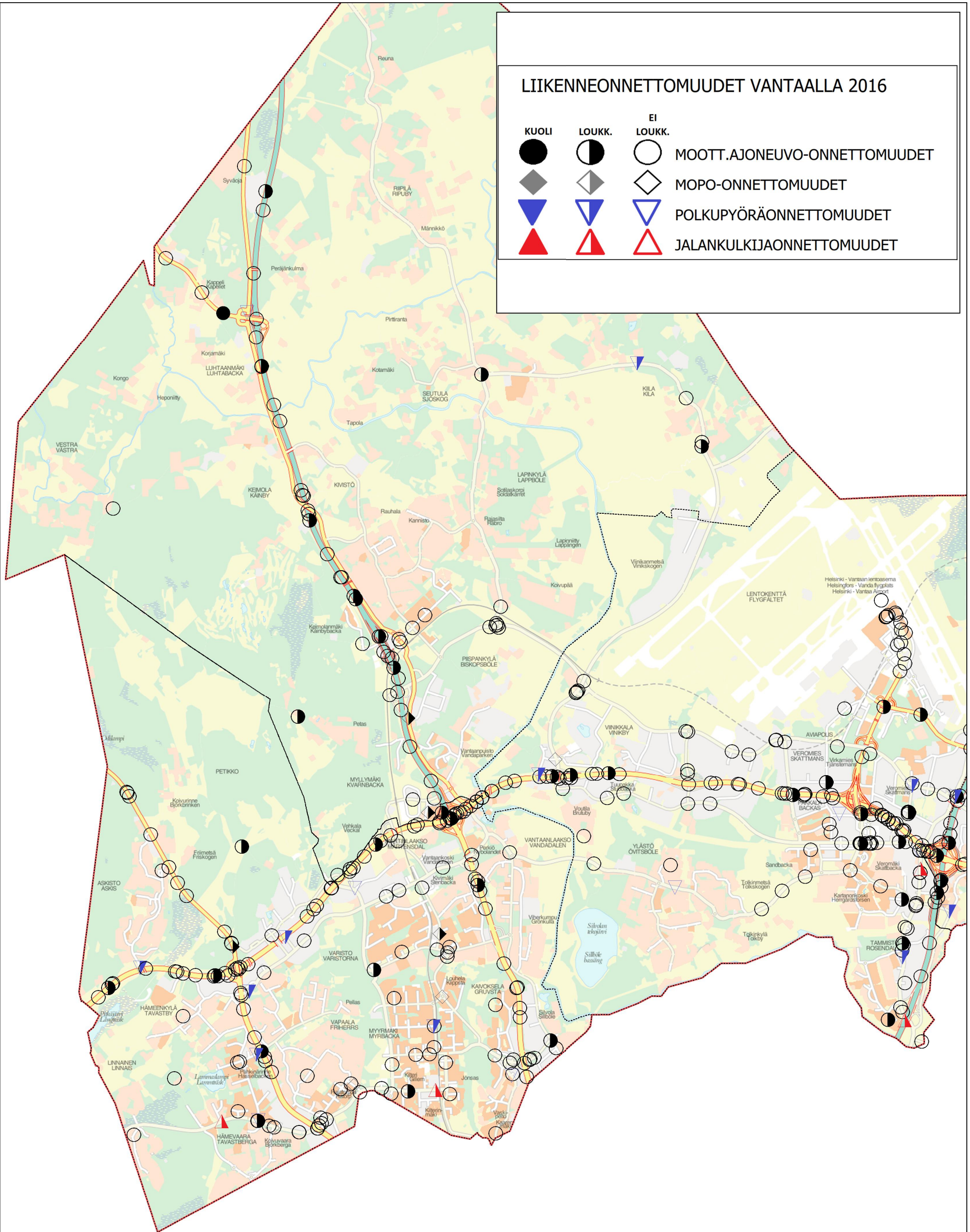


Onnettomuuskartat

- Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2016
 - o Länsi-Vantaa ja Itä-Vantaa
 - o huom., piha- ja pysäköintialueilla tapahtuneita onnettomuuksia ei ole esitetty
- Indeksin IND5 mukaiset pahimmat onnettomuuspaikat 2012–2016
 - o kartta ja taulukko

LIIKENNEONNETTOMUUDET VANTAALLA 2016

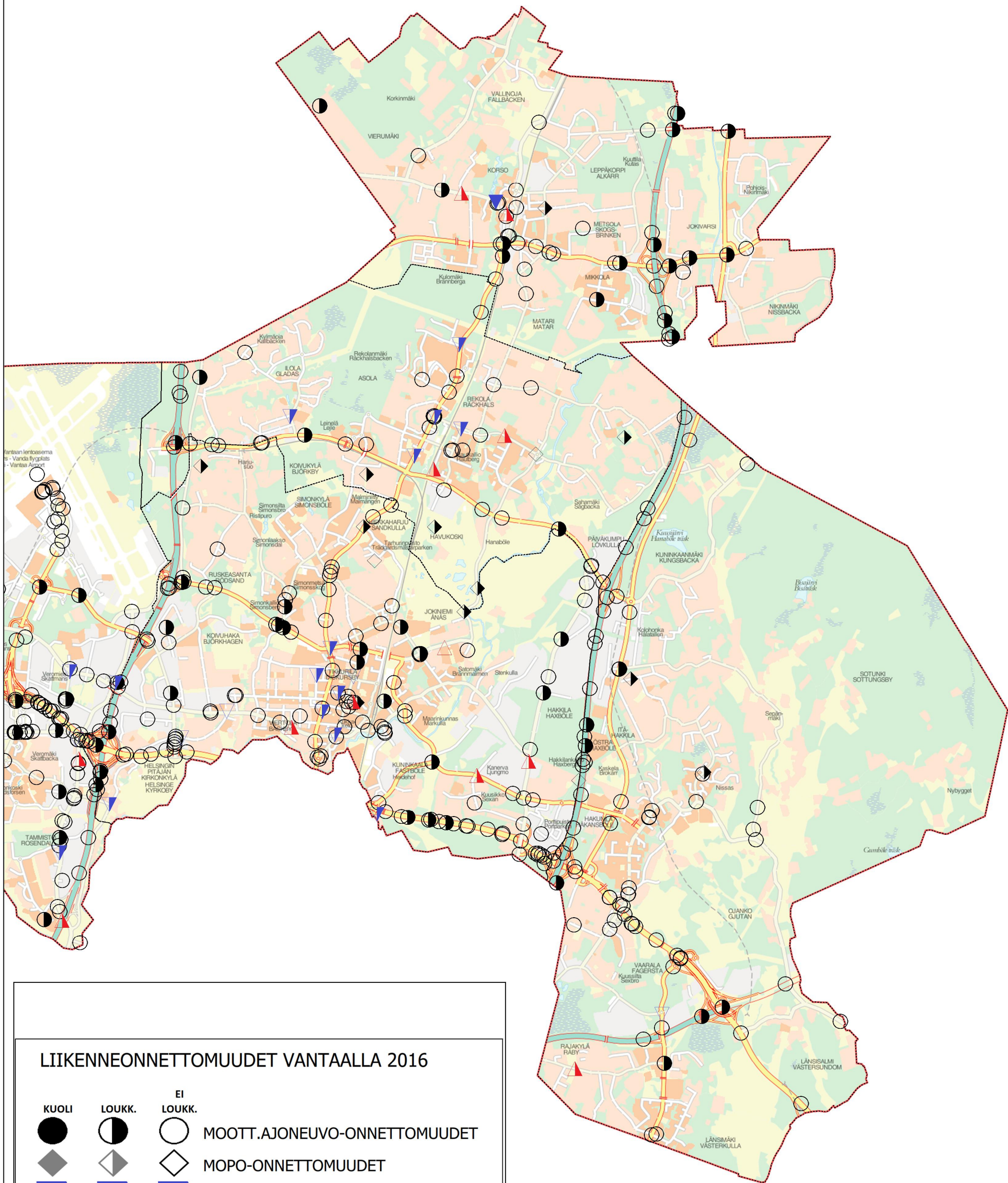
KUOLI	LOUKK.	EI LOUKK.	
			MOOTT.AJONEUVO-ONNETTOMUUDET
			MOPO-ONNETTOMUUDET
			POLKUPYÖRÄONNETTOMUUDET
			JALANKULKIJAONNETTOMUUDET



LÄNSI-VANTAA

Vantaa/Kuntek/TV

Lähde: Tilastokeskus



LIIKENNEONNETTOMUUDET VANTAALLA 2016

KUOLI	LOUKK.	EI LOUKK.	
			MOOTT.AJONEUVO-ONNETTOMUUDET
			MOPO-ONNETTOMUUDET
			POLKUPYÖRÄONNETTOMUUDET
			JALANKULKIJAONNETTOMUUDET

ITÄ-VANTAA

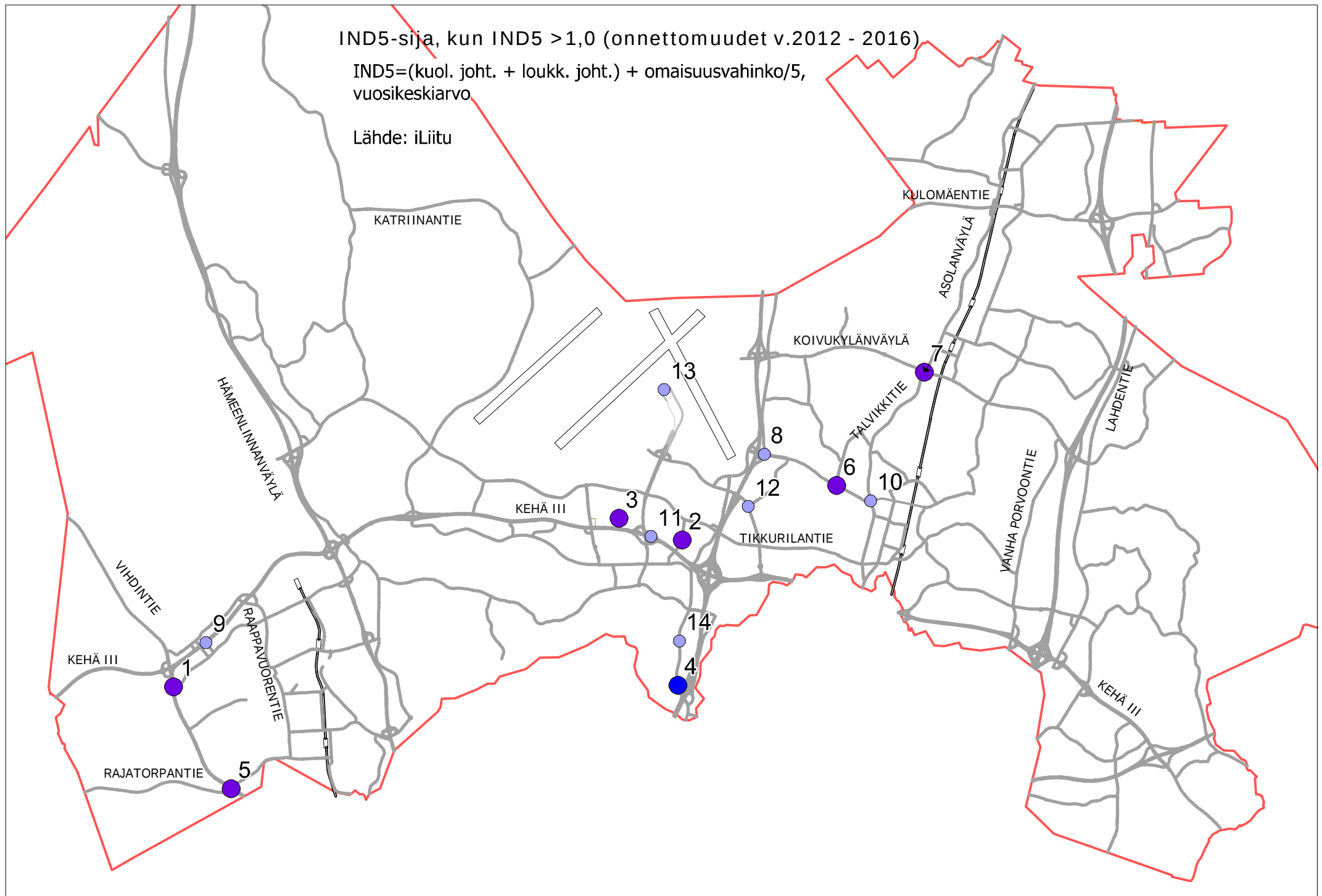
Vantaa/Kuntek/TV

Lähde: Tilastokeskus

IND5-sija, kun IND5 > 1,0 (onnettomuudet v.2012 - 2016)

$IND5 = (\text{kuol. joht.} + \text{loukk. joht.}) + \text{omaisuusvahinko} / 5$,
vuosikeskiarvo

Lähde: iLiitu



KOhteet, joissa ind5 vähintään 1,0 (onnettomuudet v. 2012 - 2016)

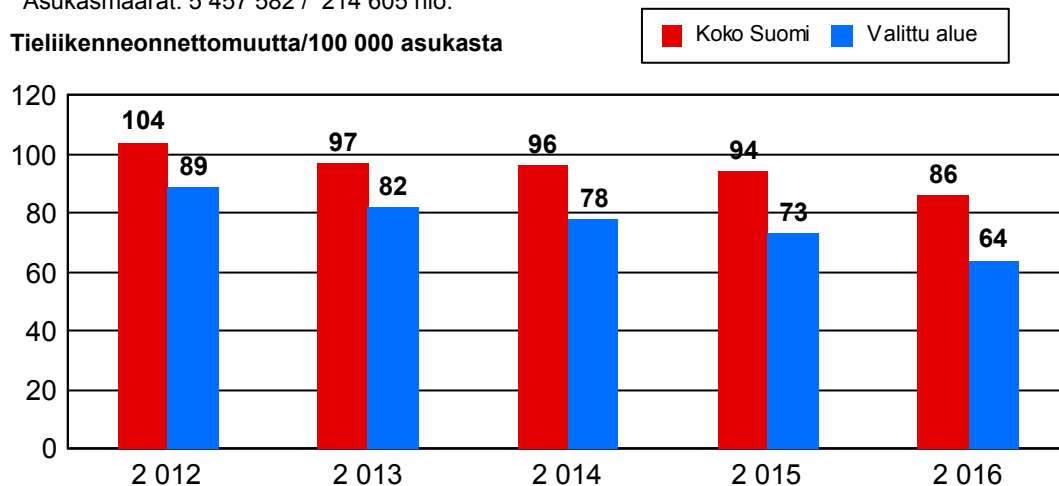
	KUOLJ	LOUKJ	VAHINKO	YHT	IND5	PAikka	Huom
1.	1	6	11	18	2,28	VIHDINTIE X AINONTIE	liikennevalot
2.	0	5	13	18	1,52	RÄLSSITIE X ÄYRITIE	tehostettu väistämismerkintöjä
3.	0	4	14	18	1,36	VIRKATIE X TOINEN SAVU	kaavamuutos tulossa?
4.	0	4	12	16	1,28	TAMMISTON KAUPPATIE X TAMMISTONKATU	liikennevalot; kokonaisselvitys
5.	0	3	16	19	1,24	VIHDINTIE X RAJATORPANTIE	liikennevalot
6.	0	4	10	14	1,20	VALKOISENLÄHTEENTIE X KOIVUKYLÄNTIE	liikennevalot
7.	0	3	15	18	1,20	KOIVUKYLÄNVÄYLÄ X ASOLANVÄYLÄ	liikennevalot
8.	0	4	9	13	1,16	TUUSULANTIE X LÄNTINEN VALKOISENLÄHTEENT	liikennevalot*
9.	0	5	2	7	1,08	KEHÄ III X RIIHITONTUNTIE	tehostettu väistämismerkintöjä*
10.	0	4	7	11	1,08	LÄNTINEN VALKOISENLÄHTEENTIE X TALVIKKITIE	liikennevalot*
11.	0	4	6	10	1,04	KEHÄ III X LENTOASEMANTIEN ITÄ	par.työnaik. onn. vielä mukana*
12.	0	4	6	10	1,04	NIITTYTIE X MEIRAMITIE	
13.	0	2	16	18	1,04	LENTOASEMANTIE 1	terminaalin edusta (Finavia)*
14.	0	4	5	9	1,00	TAMMISTON KAUPPATIE X SÄHKÖTIE	kokonaisselvitys alueelta*
KUOLJ =kuolemaan johtaneet onnettomuudet LOUKJ =loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet VAHINKO =omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet YHT =onnettomuudet yhteensä *) IND5 =(KUOLJ+LOUKJ)+VAHINKO/5, vuosikeskiarvo viiden vuoden onnettomuuksista							*)kohde ei ollut viime vuoden listalla

YHTEENVETO TIELIIKENNEONNETTOMUUKSISTA

Vuonna 2016 tapahtuneista poliisin tietoon tulleista onnettomuuksista 2 johti kuolemaan (2 menehtyi) ja 135 loukkaantumiseen (182 loukkaantui). Vuonna 2016 tapahtui (omaisuusvahingot mukaan lukien) yhteensä 784 liikenneonnettomuutta (vuonna 2015 luku oli 811).

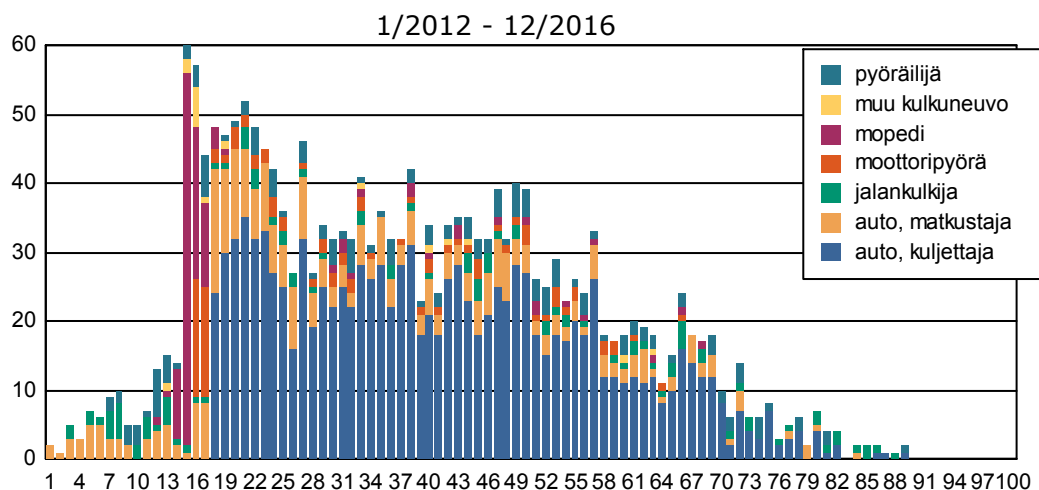
Asukasmäärät: 5 457 582 / 214 605 hlö.

Tieliikenneonnettomuutta/100 000 asukasta



Kuva 1. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrän (heva-onnettomuutta/100.000 asukasta) kehitys verrattuna koko Suomen onnettomuusmäärien kehitykseen.

HENKILÖVAHINKOON JOHTANEIDEN ONNETTOMUUKSIEN IKÄJAKAUMA KULKUTAVAN MUKAAN



Kuva 2. Henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa olleiden henkilöiden ikä kulkutavoittain

ONNETTOMUUSPAIKKA JA OLOSUHTEET HENKILÖVAHINKOON JOHTANEISSA ONNETTOMUUKSISSA 2016

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista tapahtui 54 % (74 kpl) katuverkolla ja 45 % (61 kpl) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 1 % (2 kpl) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 61 % (84 kpl) onnettomuuksista.

Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 52 % (32 kpl) ja alempiluokkaisilla teillä 48 % (29 kpl).

Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa.

Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 80 % (109 kpl) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 12 % (16 kpl) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 8 % (11 kpl) ja sumulla 1 % (1 kpl).

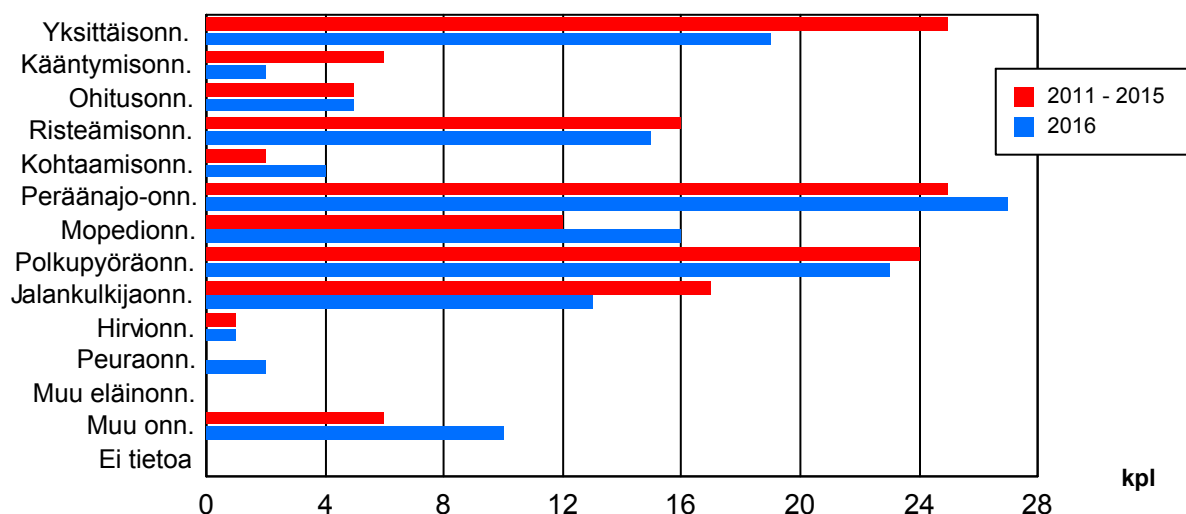
Tienpinta oli paljas ja kuiva 62 % (85 kpl) sekä paljas ja märkä tai urissa vettä 20 % (28 kpl) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 15 % (20 kpl) onnettomuuksista.

ONNETTOMUUSLUOKKA HENKILÖVAHINKOON JOHTANEISSA ONNETTOMUUKSISSA

Yleisin onnettomuusluokka oli peräänajo-onnettomuus, joita oli 20 % (27 kpl) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat polkupyöräonnettomuus (17 %, 23 kpl) ja yksittäisonnettomuus (14 %, 19 kpl).

Eläinonnettomuuksista 2 % (3 kpl) johti henkilövahinkoihin.

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista jalankulkijaonnettomuuksia oli 9 % (13 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 17 % (23 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 12 % (16 kpl).



Kuva 3. Onnettomuusluokat ja niiden kehitys henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa.

ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016). Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15-20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina aikaisempien tutkimusten mukaan (mm. Valmixa 2006).

Tarkasteltavalla alueella (KUNTA VANTAA) tapahtuneet onnettomuudet maksoivat vuonna 2016 noin 43,7 milj.euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 8,7 milj.euroa.

MÄÄRITELMÄT

Tieliikenneonnettomuus on kuolemaan, loukkaantumiseen tai omaisuusvahinkoon johtanut kulkuneuvon liikkumisesta aiheutunut liikennetapahtuma, joka on sattunut liikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla alueella. Esimerkiksi polkupyörällä kaatuminen katsotaan tieliikenneonnettomuudeksi, mutta jalankulkijan kaatumista ei.

Liikenneonnettomuudessa kuollut on henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Liikenneonnettomuudessa loukkaantunut on henkilö, joka on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa kuten tikkejä.

Liikenneonnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

Jalankulkijaonnettomuus on onnettomuus, jossa toisena osallisena on jalankulkija.

Polkupyöräonnettomuus on onnettomuus, jossa ainakin yhtenä osallisena on polkupyörä, mutta ei jalankulkijaa.

Moottoripyörä-, linja-auto- tai raitiovaunuonnettomuuksissa osallisena on ainakin yksi kyseinen osallinen, mutta siinä saattaa olla mukana myös esimerkiksi jalankulkija tai auto.

Yksittäisonnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena vain yksi moottoriajoneuvo.

Ohitusonnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, joista yksi oli ohittamassa.

Kääntymisonnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, joista ainakin yksi oli kääntymässä. Ei sisällä ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.

Kohtaamisonnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, jotka ovat tulossa vastakkaisista suunnista. Ei sisällä kääntymis-, ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.

Peräänajo-onnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, jotka törmäävät toisiinsa kulkiessaan peräkkäin samaan suuntaan. Ei sisällä ohitus- eikä kääntymisonnettomuuksia.

Eläinonnettomuus on moottoriajoneuvon ja eläimen välinen onnettomuus.

Peuraonnettomuus on moottoriajoneuvon ja peuran, metsäkauriin tai valkohäntäpeuran välinen onnettomuus.

Hirvieläinonnettomuus on moottoriajoneuvon ja hirven välinen onnettomuus.

Onnettomuuskustannukset kuvaavat tieliikenneonnettomuuksien taloudellisia seuraamuksia. Niihin lukeutuvat aineelliset vahingot, taloudelliset menetykset ja uhrien aineettoman hyvinvoinnin menetykset. Onnettomuuskustannukset muodostuvat seuraavista tekijöistä:

- hallinnolliset kulut (tienpitäjä, pelastuslaitos, poliisi ja oikeuslaitos)
- ajoneuvovahingot
- sairaanhoitokulut (vakuutusjärjestelmän ulkopuolelle jäävät kulut)
- tuotannolliset menetykset (yksilön osuus bruttokansantuotteen muodostuksessa; ilman oman kulutuksen osuutta)
- inhimillisen hyvinvoinnin menetys (elämän menetys tai sen laadun pysyvä tai tilapäinen menetys).